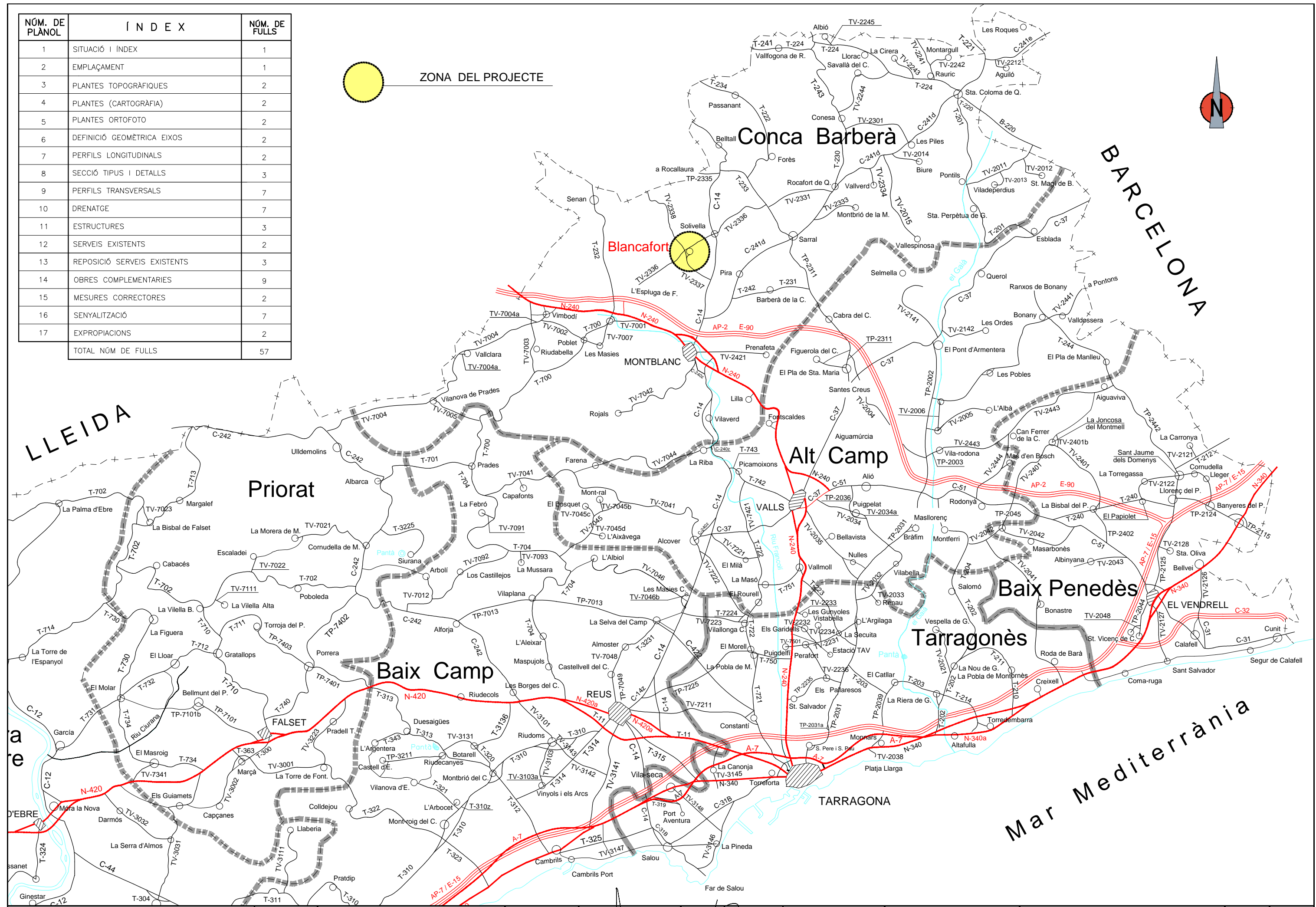
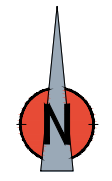
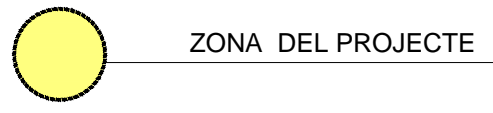
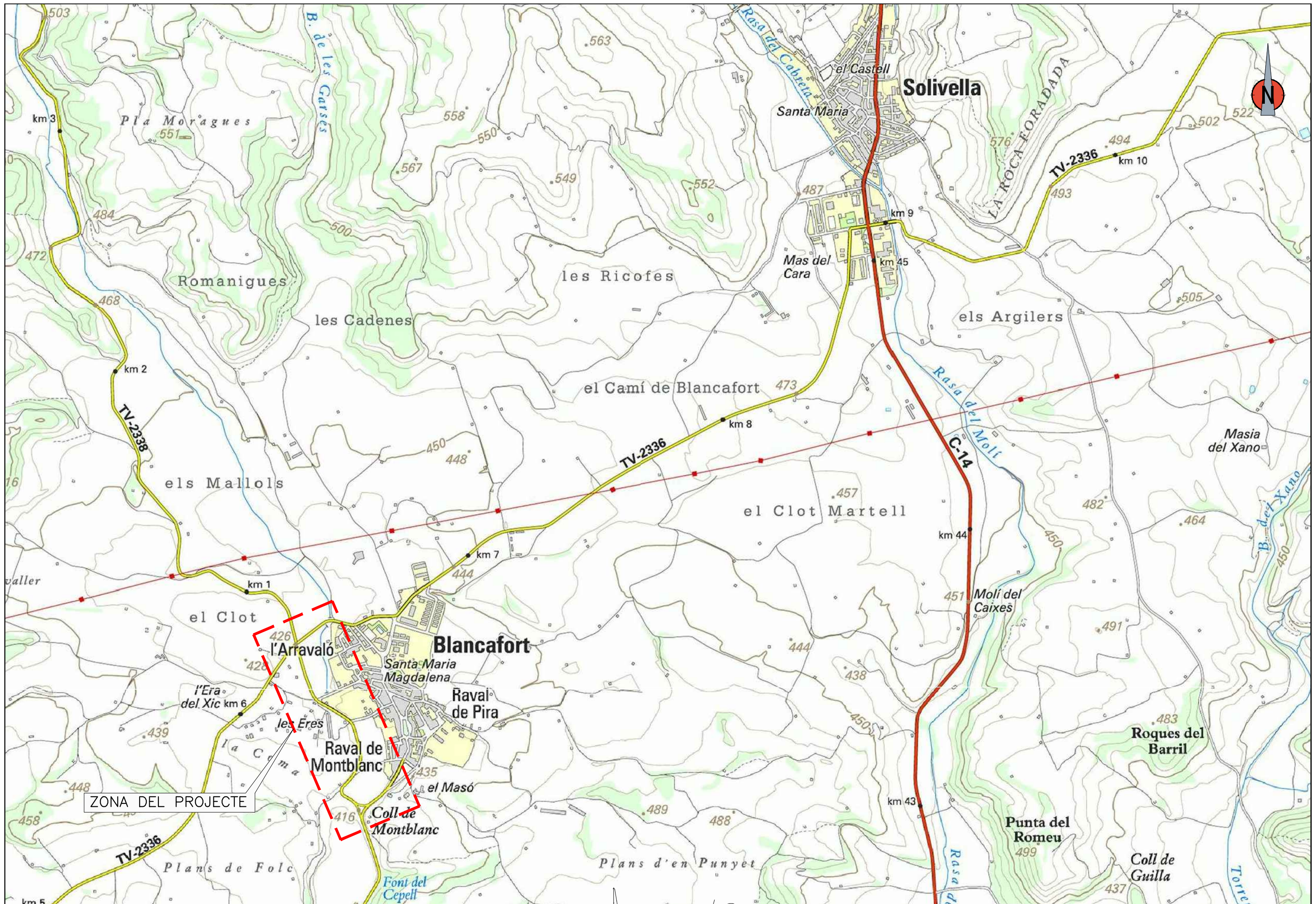


Document n.º 2

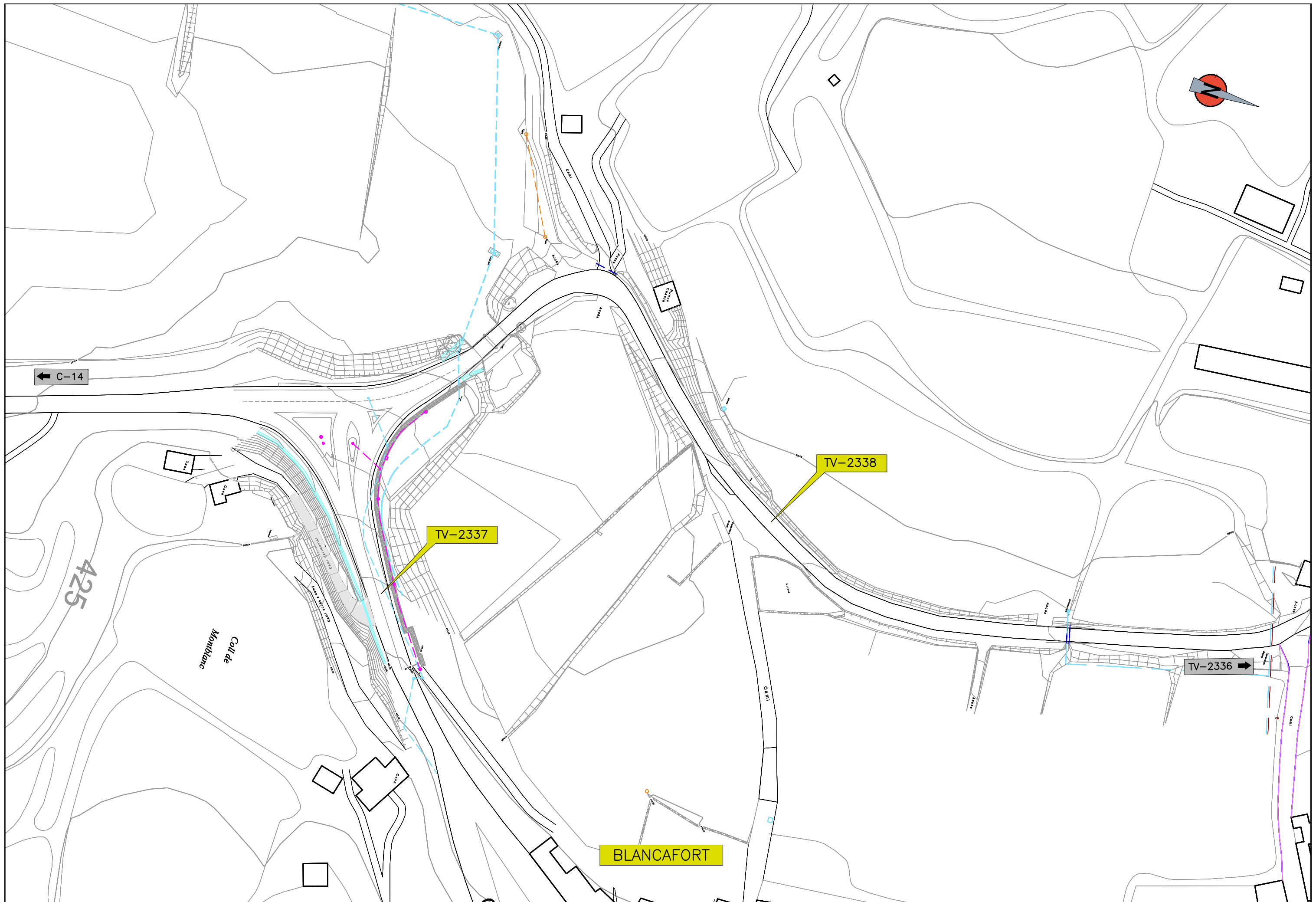
Plànols

NÚM. DE PLANOL	Í N D E X	NÚM. DE FULLS
1	SITUACIÓ I ÍNDEX	1
2	EMPLAÇAMENT	1
3	PLANTES TOPOGRÀFIQUES	2
4	PLANTES (CARTOGRAFIA)	2
5	PLANTES ORTOFOTO	2
6	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EIXOS	2
7	PERFELS LONGITUDINALS	2
8	SECCIÓ TIPUS I DETALLS	3
9	PERFELS TRANSVERSALS	7
10	DRENATGE	7
11	ESTRUCTURES	3
12	SERVEIS EXISTENTS	2
13	REPOSICIÓ SERVEIS EXISTENTS	3
14	OBRES COMPLEMENTÀRIES	9
15	MESURES CORRECTORES	2
16	SENYALITZACIÓ	7
17	EXPROPIACIONS	2
	TOTAL NÚM DE FULLS	57

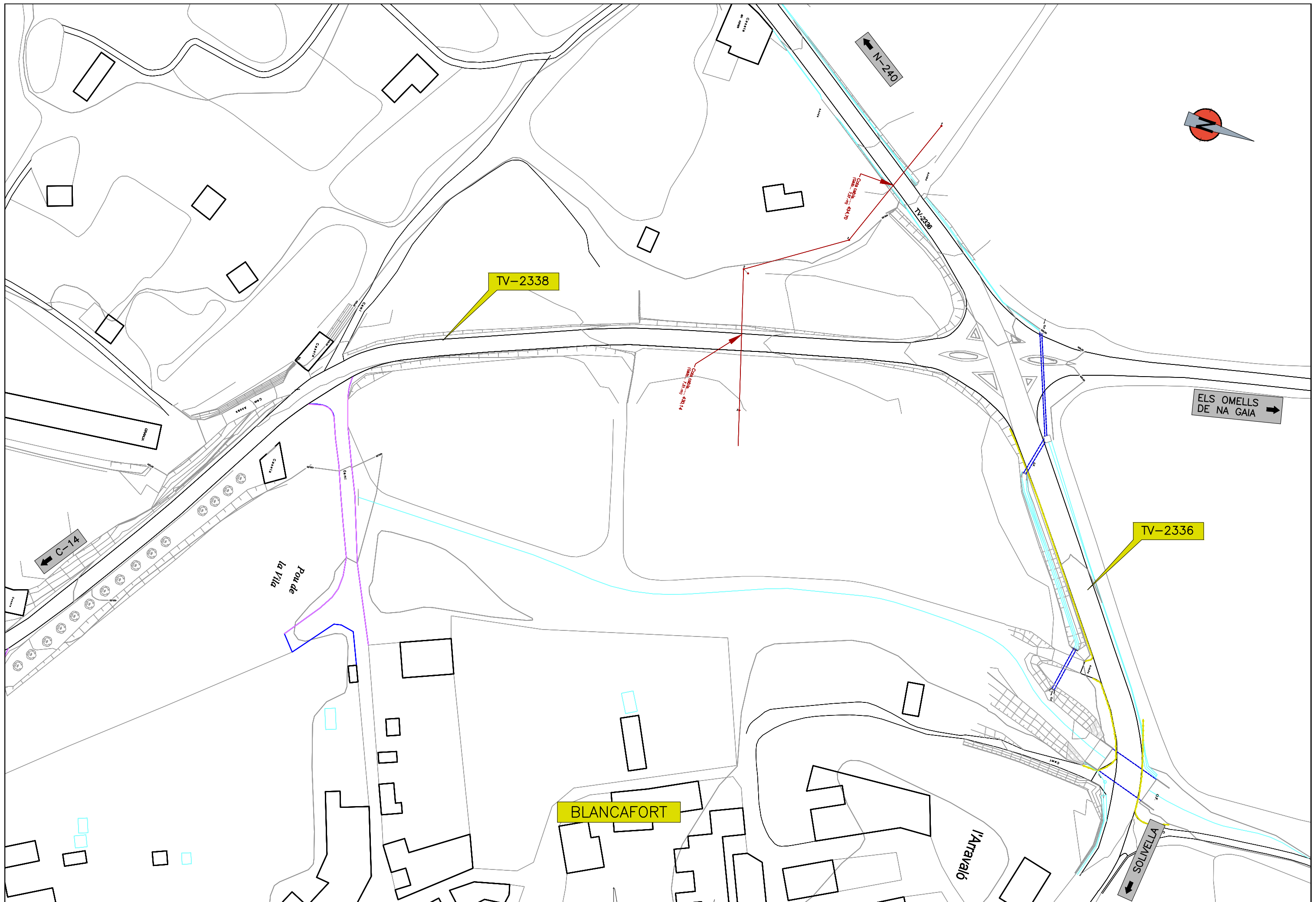




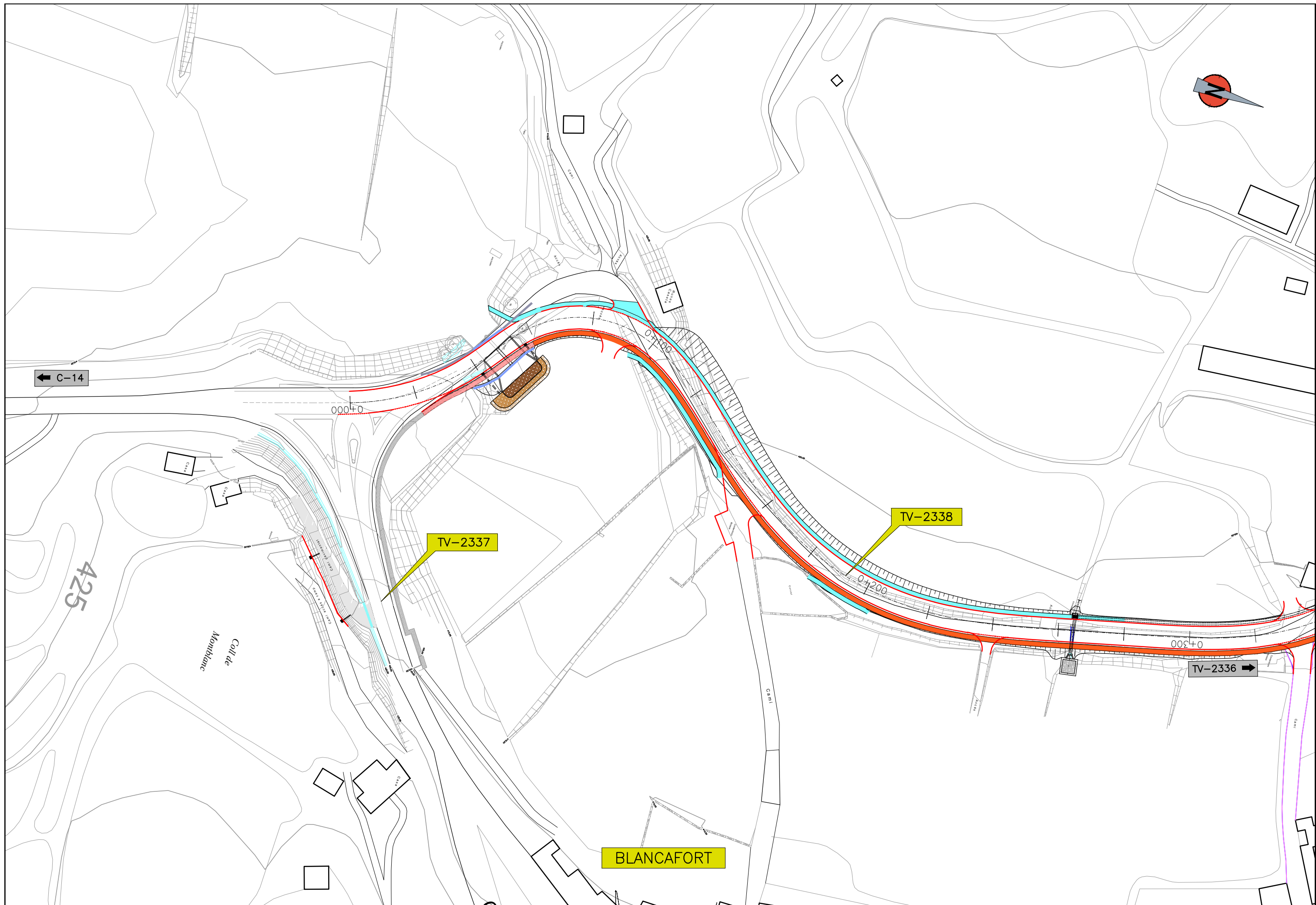
ZONA DEL PROJECTE







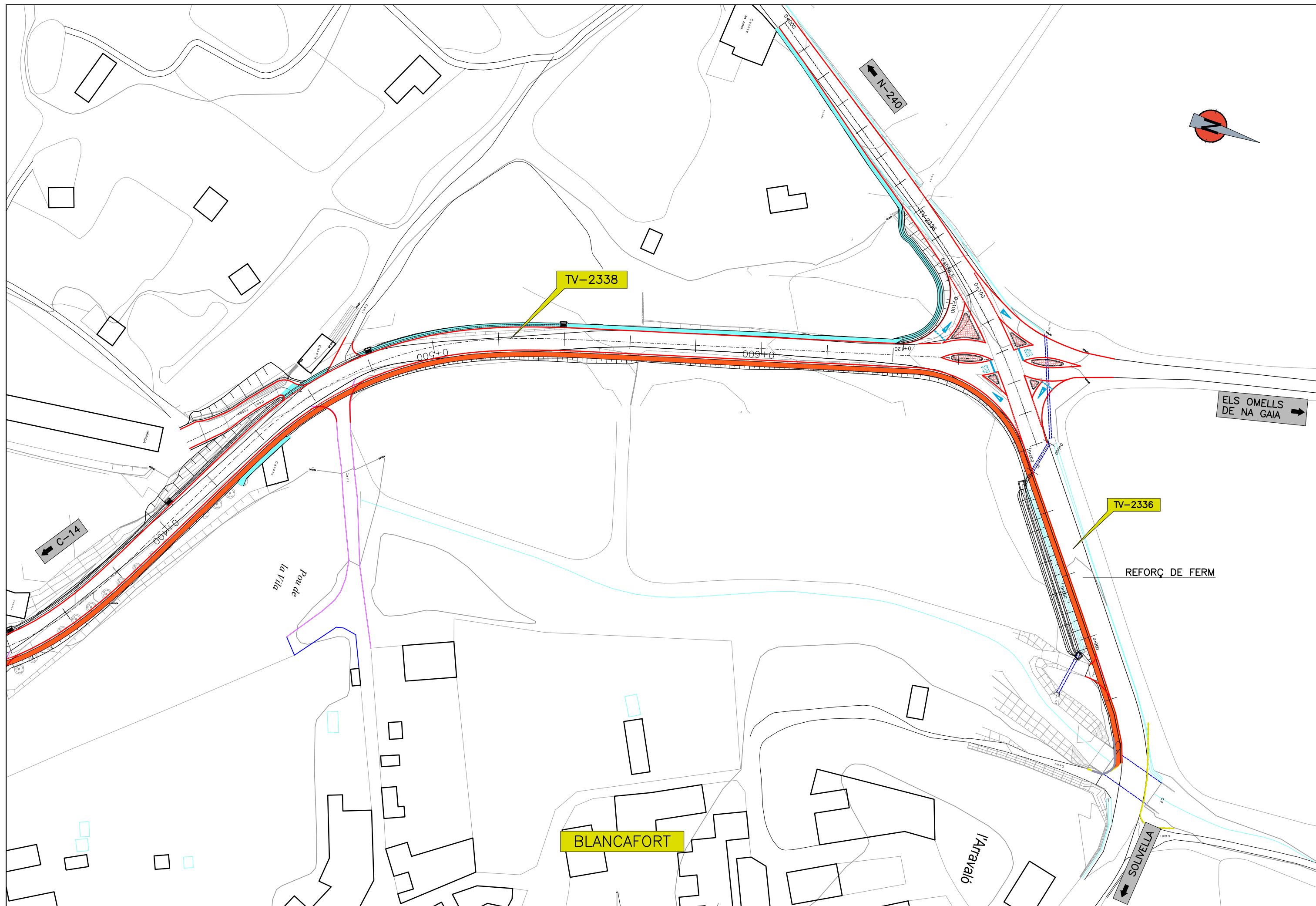
 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-12/2015</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2336 DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.</p>	<p>DATA DESEMBRE-2015</p>	<p>EL DIRECTOR DE C.S.A.T. <i>Juan Zaballs Gujarro</i> JUAN ZABALLS GUJARRO</p>	<p>L'ENGINYER DE CAMINS <i>Jaume Vidal Gonzalez</i> JAUME VIDAL GONZALEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P. <i>Vicente Cuello Lacerda</i> VICENTE CUELLO LACERDA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1.000</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 3</p>	<p>FULL 1 DE 2</p>
---	---------------------------	--	-------------------------------	---	--	--	---------------------------------	--	--------------------------	------------------------







	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-12/2015	TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2336 DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.	DATA DESEMBRE-2015	EL DIRECTOR DE C.S.A.T. JUAN ZABALLS GUJARRO	L'ENGINYER DE CAMINS JAUME VIDAL GONZALEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P. VICENTE CUELLO LACERDA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 3	FULL 2 DE 2
--	--	-------------------	---	-----------------------	---	--	--	-------------------------	--	------------------	----------------



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-12/2015	TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2336 DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.	DATA DESEMBRE-2015	EL DIRECTOR DE C.S.A.T.  JUAN ZABALLS GUJARRO	L'ENGINYER DE CAMINS  JAUME VIDAL GONZALEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P.  VICENTE CUELLO LACERDA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA (Carto)	PLÀNOL NÒM. 4 FULL 1 DE 2
--	-------------------	---	-----------------------	--	---	---	-------------------------	------------------------------------	------------------------------------

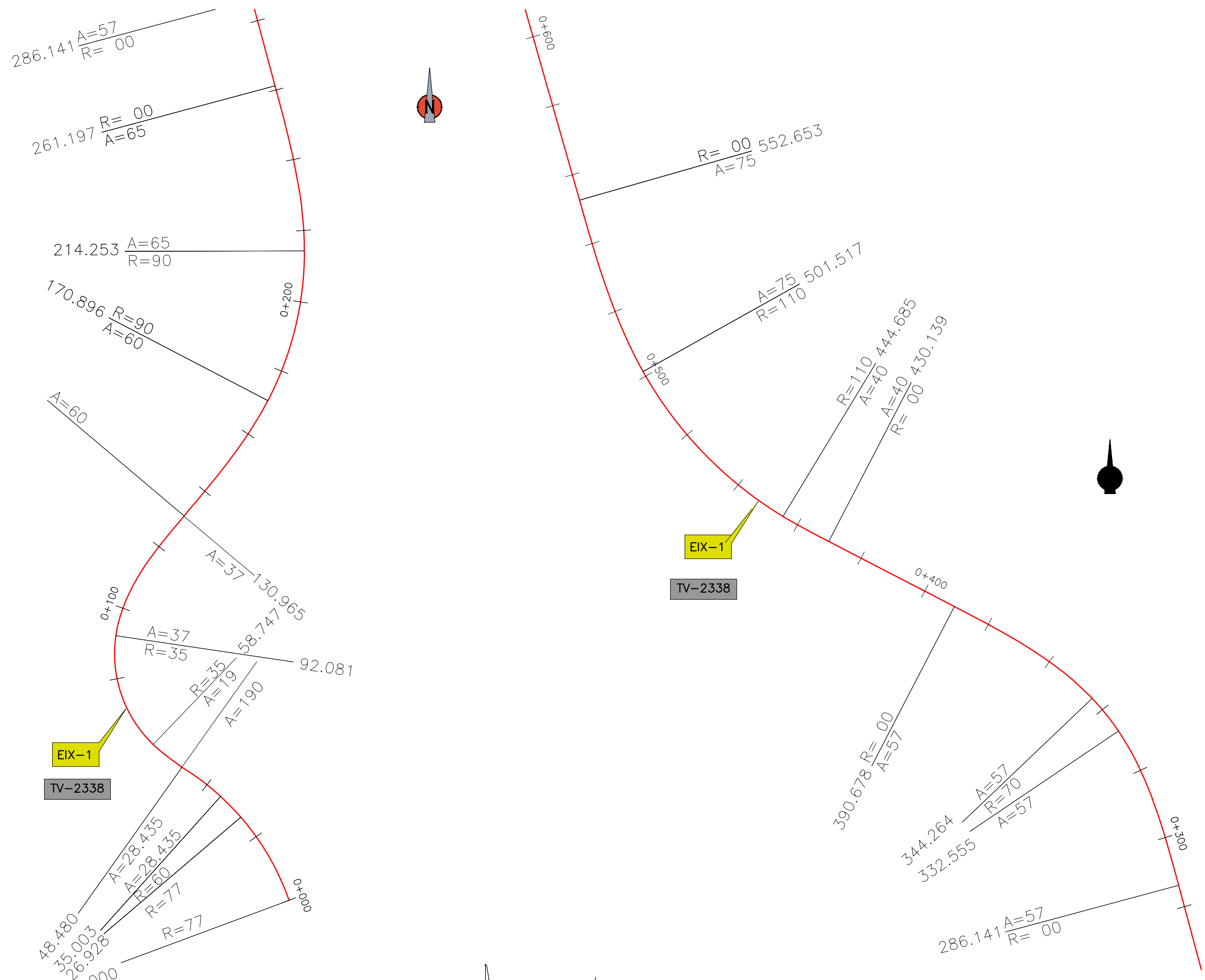


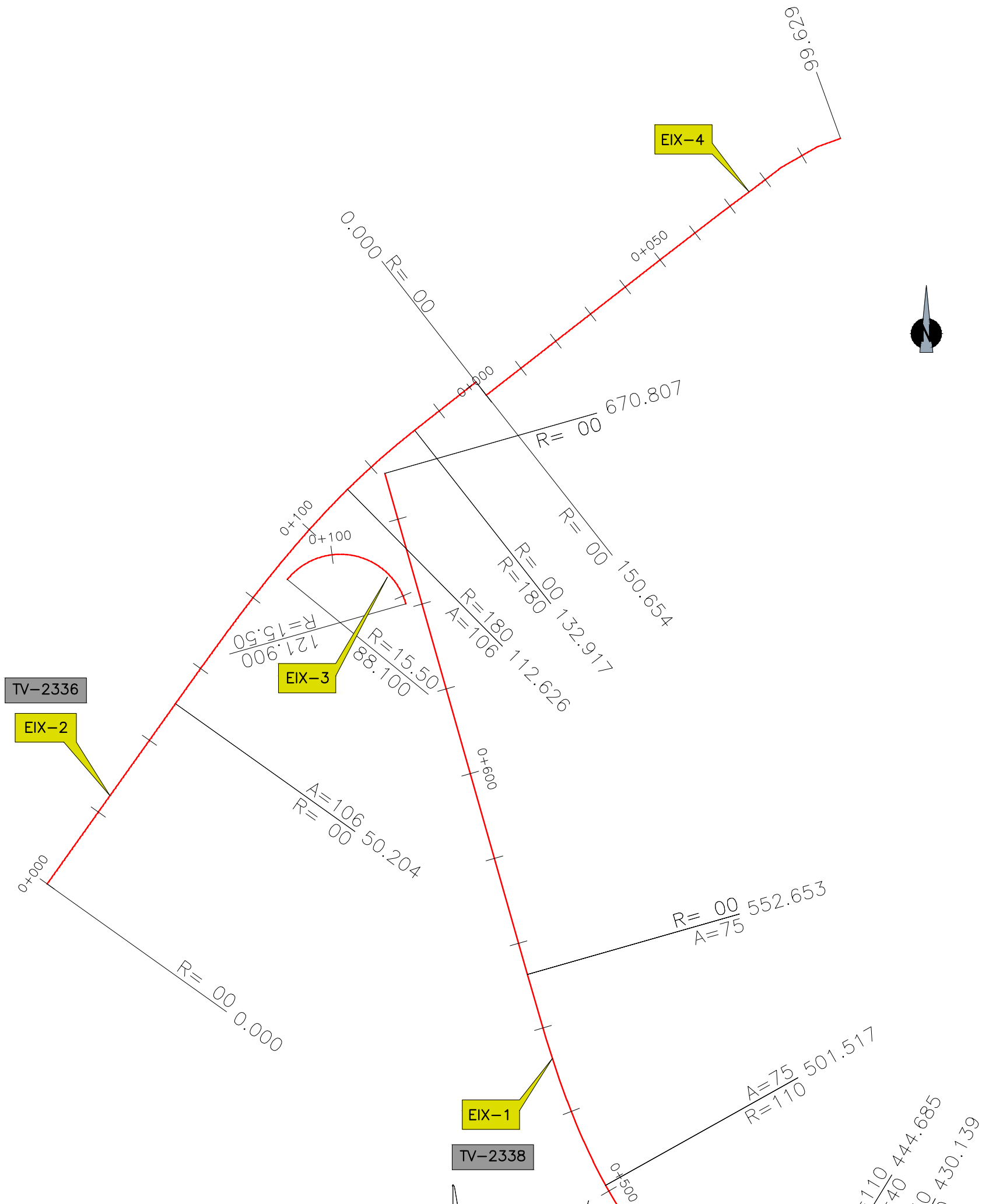


 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-12/2015	TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2336 DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.	DATA DESEMBRE-2015	EL DIRECTOR DE C.S.A.T.  JUAN ZABALLS GUIJARRO	L'ENGINYER DE CAMÍNS  JAUME VIDAL GONZALEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P.  VICENTE CUELLO LACERDA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (Ortofoto)	PLANOL NÚM. 5	FULL 1 DE 2
--	-------------------	---	-----------------------	---	---	---	-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------------



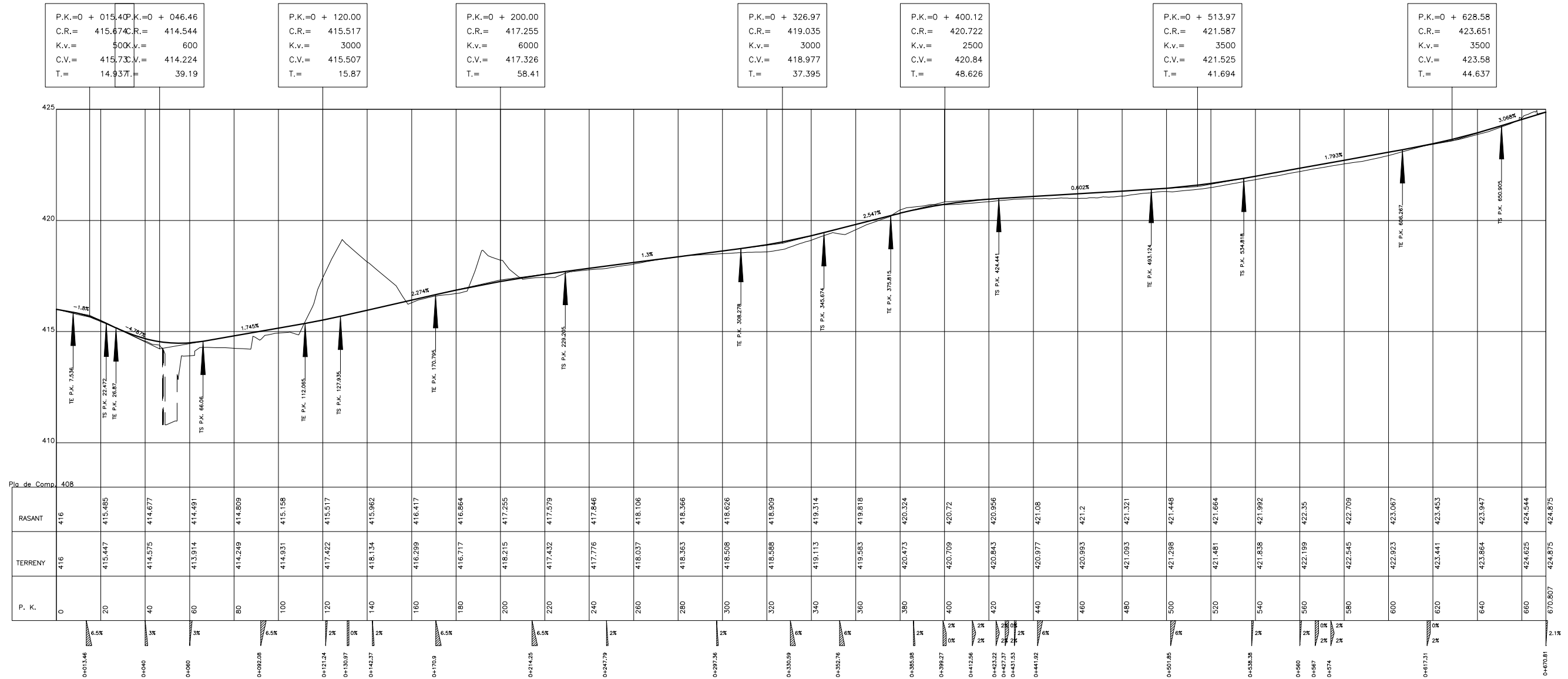
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-12/2015	TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2336 DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.	DATA DESEMBRE-2015	EL DIRECTOR DE L'OBRA  JUAN ZABALLS GUIJARRO	L'ENGINYER DE CAMÍNS  JAUME VIDAL GONZALEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P.  VICENTE CUELLO LACERDA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA (Ortofoto)	PLÀNOL NÚM. 5	FULL 2 DE 2
--	-------------------	---	-----------------------	---	---	---	-------------------------	--	-------------------------	----------------





Data 6-11-2015

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA H: 1000
 ESCALA V: 100



P.K.=0 + 015.40
 C.R.= 415.674
 K.v.= 500
 C.V.= 415.733
 T.= 14.937

P.K.=0 + 120.00
 C.R.= 415.517
 K.v.= 3000
 C.V.= 415.507
 T.= 15.87

P.K.=0 + 200.00
 C.R.= 417.255
 K.v.= 6000
 C.V.= 417.326
 T.= 58.41

P.K.=0 + 326.97
 C.R.= 419.035
 K.v.= 3000
 C.V.= 418.977
 T.= 37.395

P.K.=0 + 400.12
 C.R.= 420.722
 K.v.= 2500
 C.V.= 420.84
 T.= 48.626

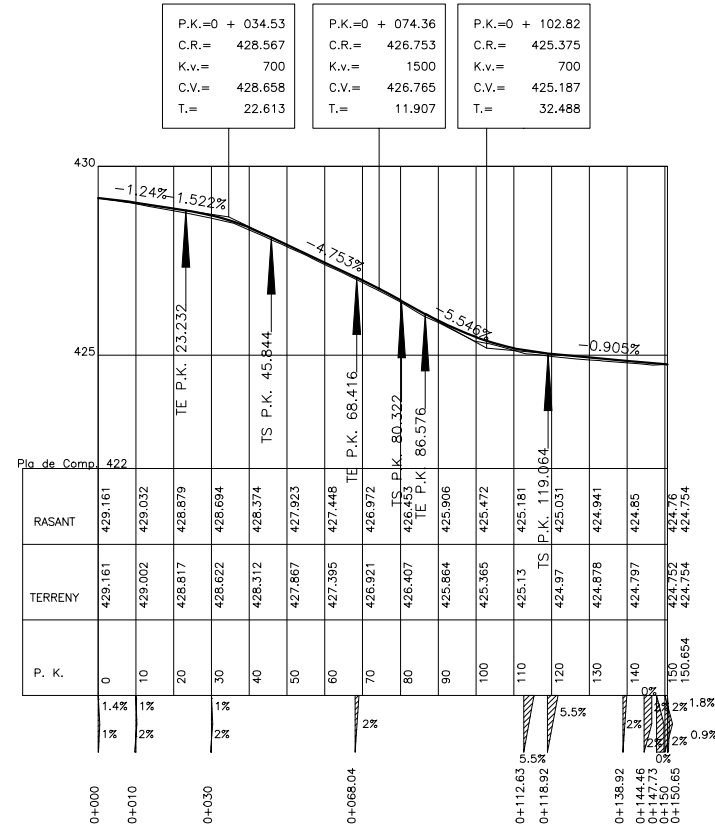
P.K.=0 + 513.97
 C.R.= 421.587
 K.v.= 3500
 C.V.= 421.525
 T.= 41.694

P.K.=0 + 628.58
 C.R.= 423.651
 K.v.= 3500
 C.V.= 423.58
 T.= 44.637

EIX-2

PERFIL LONGITUDINAL

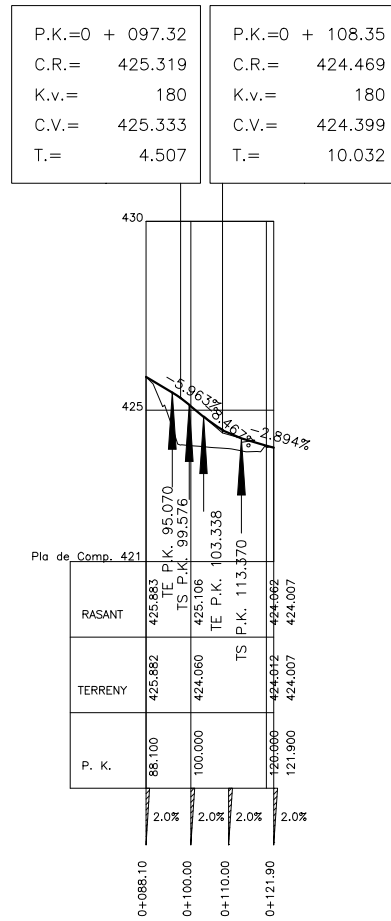
ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200



EIX-3

PERFIL LONGITUDINAL

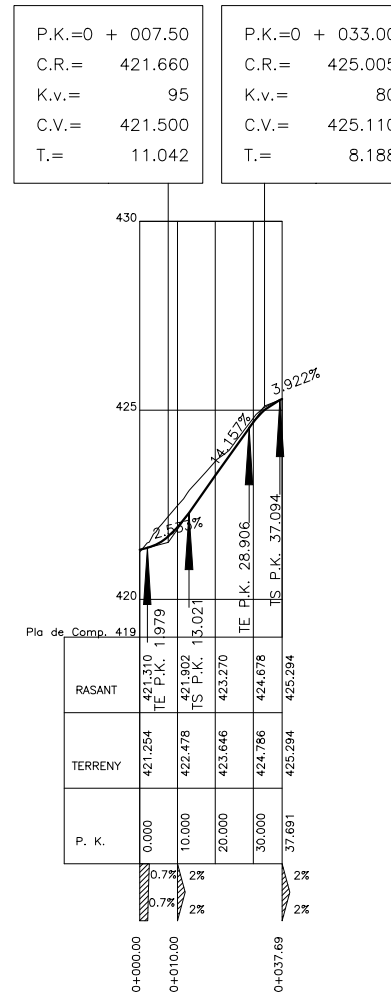
ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200



PK 0+455,84 (Accés granja)

PERFIL LONGITUDINAL

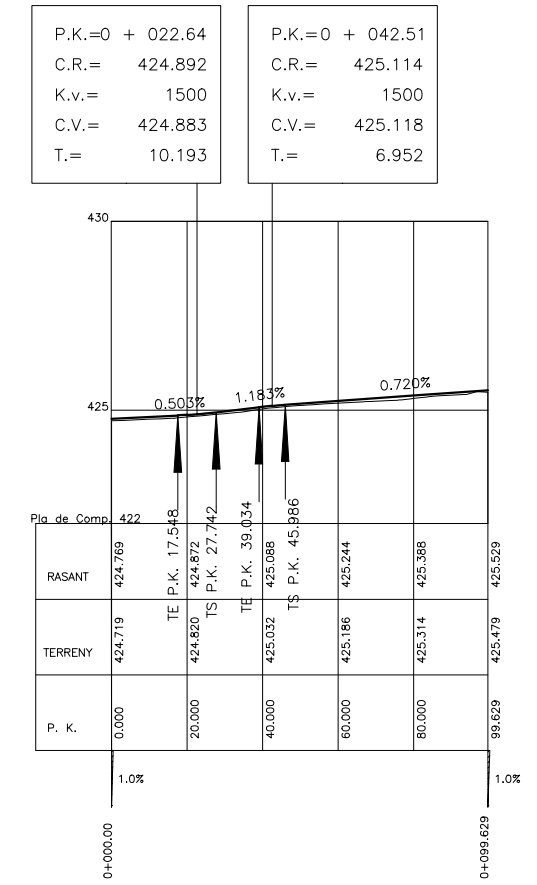
ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200



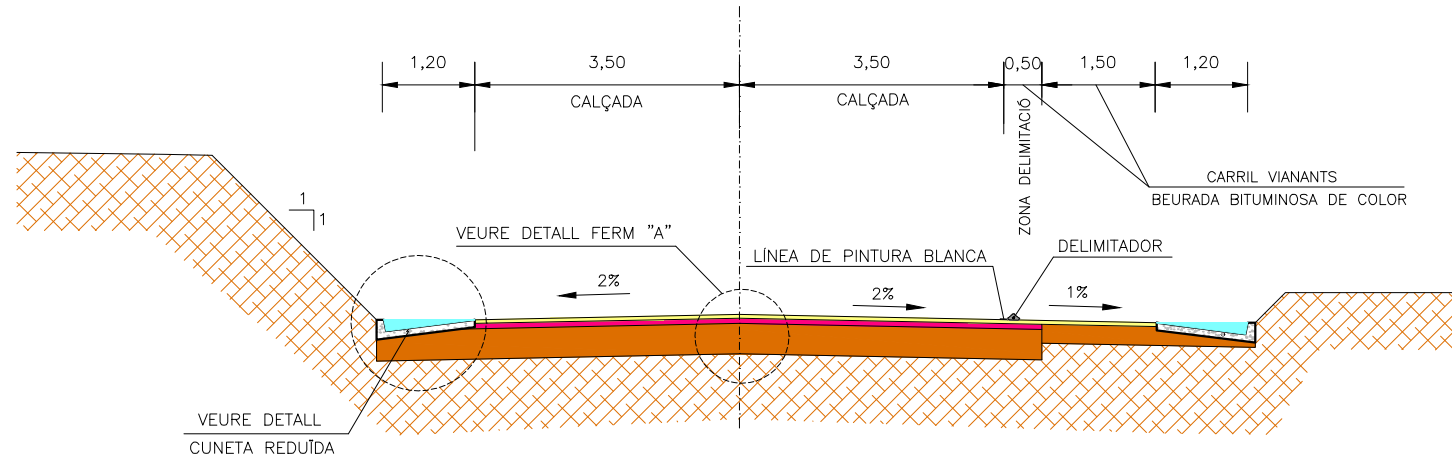
EIX-4

PERFIL LONGITUDINAL

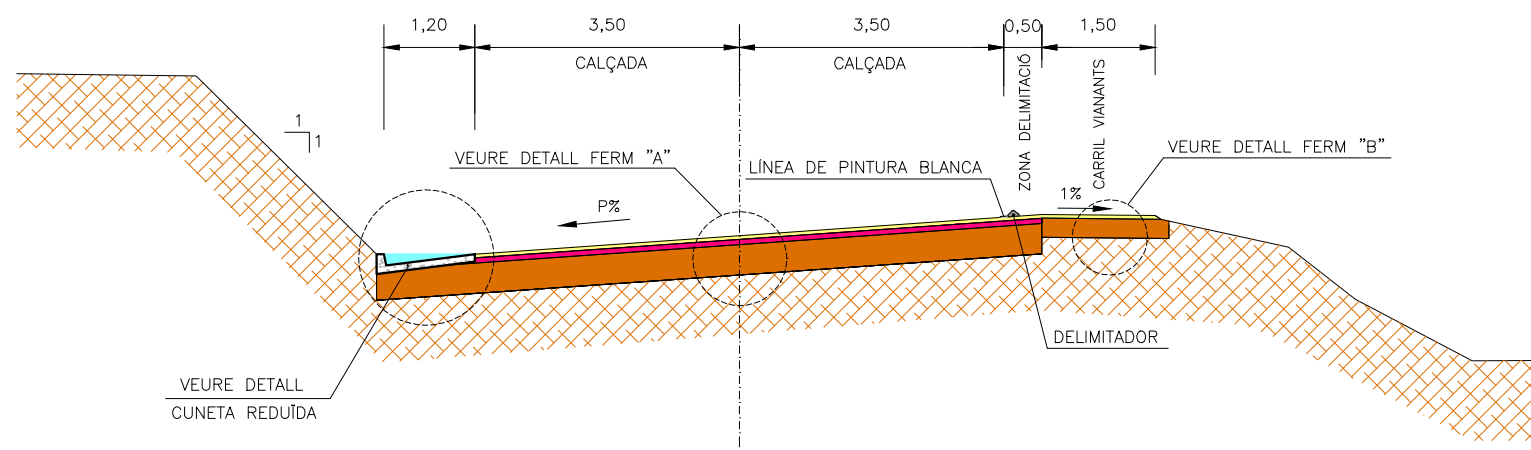
ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200



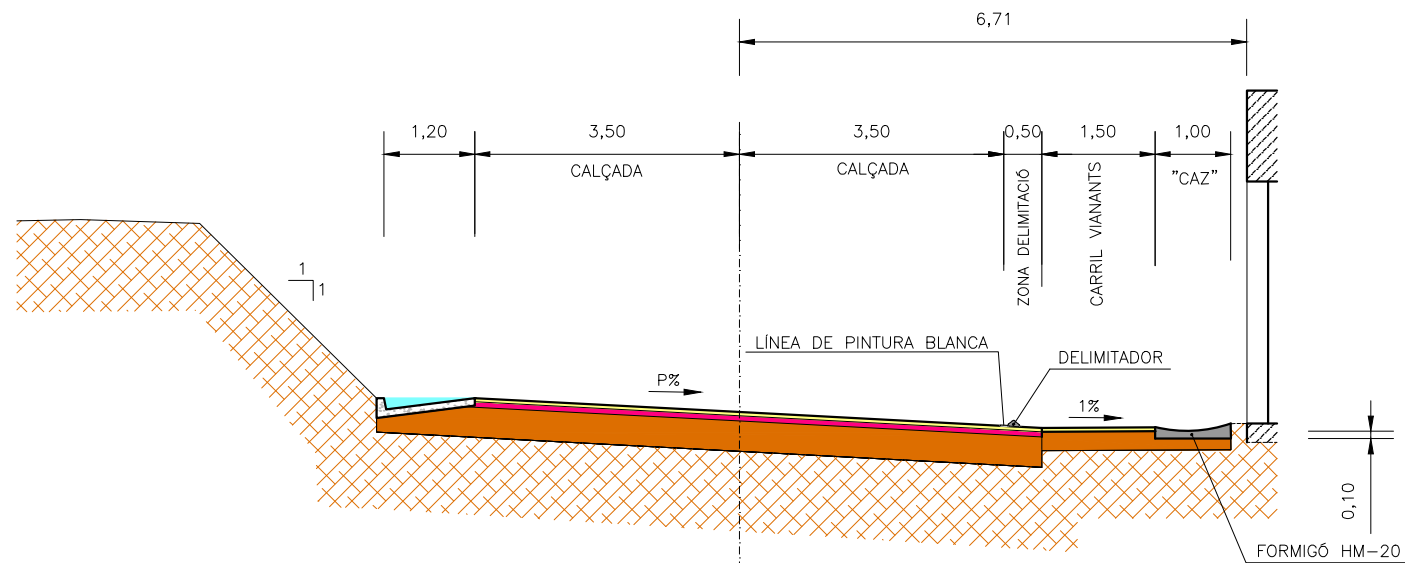
EIX-1
SECCIÓ TIPUS EN RECTA
ESCALA = 1/100



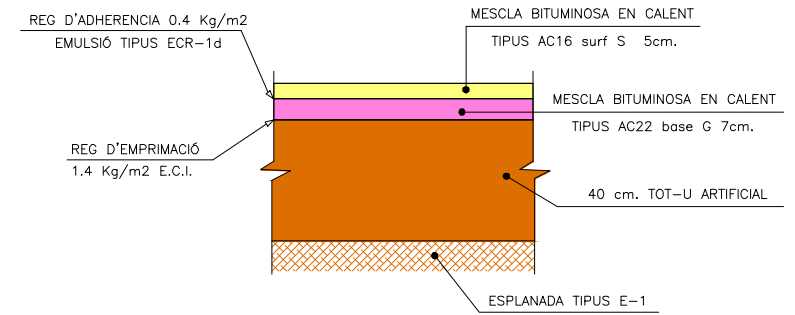
SECCIÓ TIPUS EN CORBA
ESCALA = 1/100



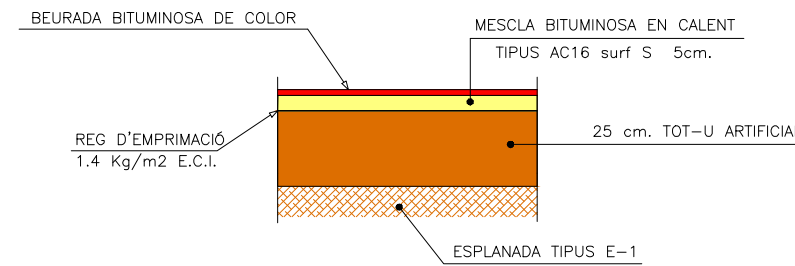
SECCIÓ PK. 0+440
ESCALA = 1/100



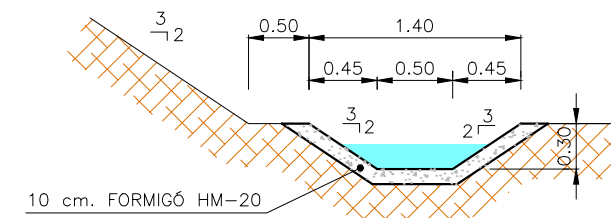
DETALL DE FERM-A
ESCALA = 1/25



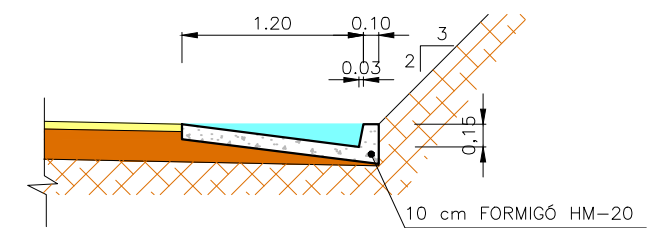
DETALL DE FERM-B
ESCALA = 1/25



DETALL CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ
ESCALA = 1/50

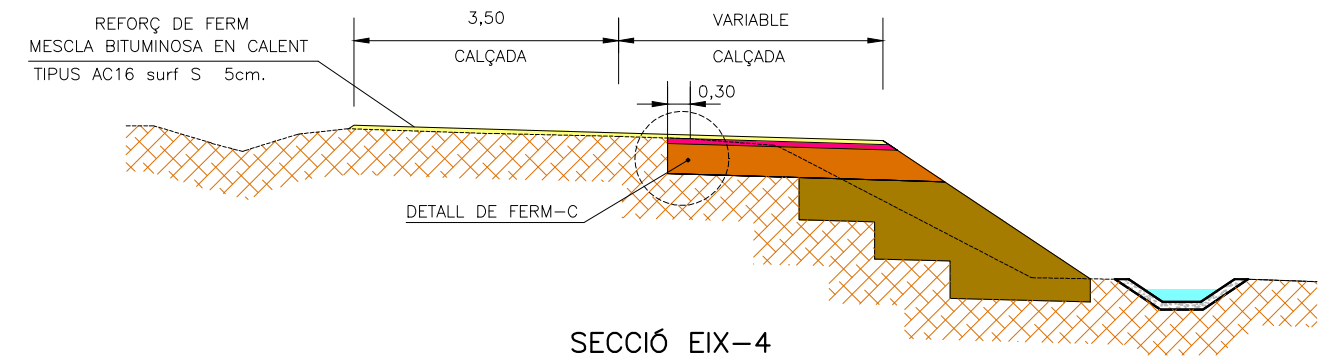


DETALL CUNETA REDUÏDA
ESCALA = 1/50



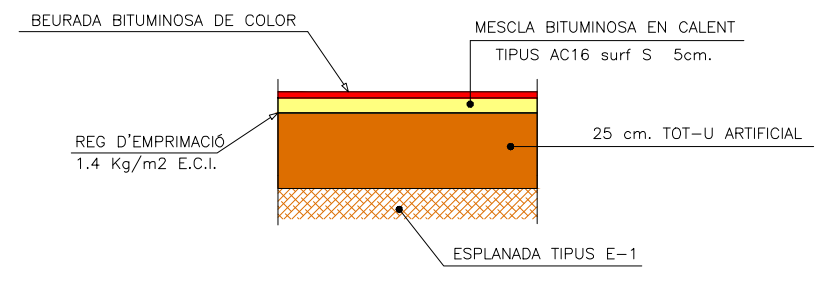
EIX-2
SECCIÓ TIPUS EN RECTA

ESCALA = 1/100



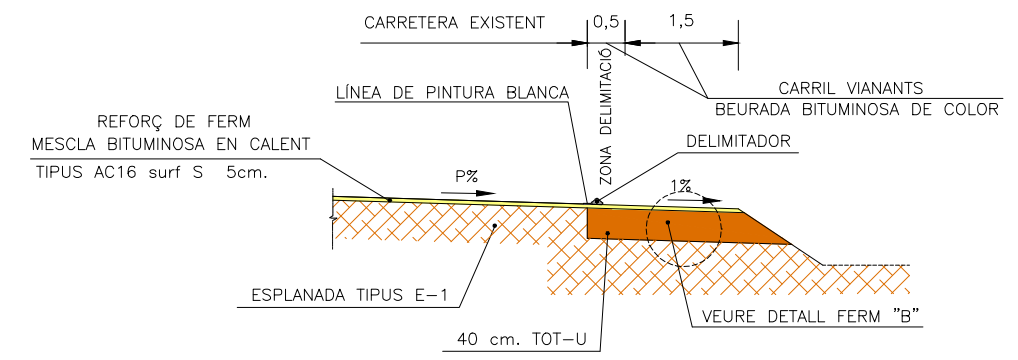
DETALL DE FERM-B

ESCALA = 1/25



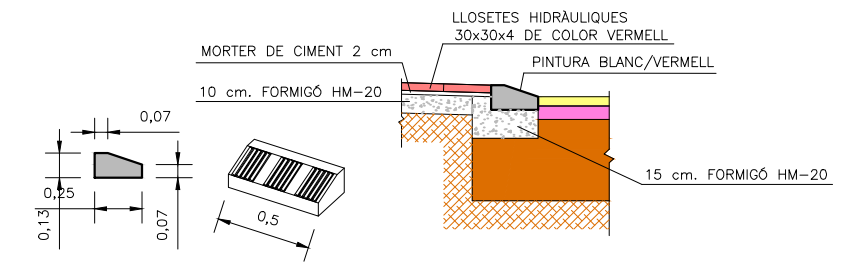
SECCIÓ EIX-4

ESCALA 1/100



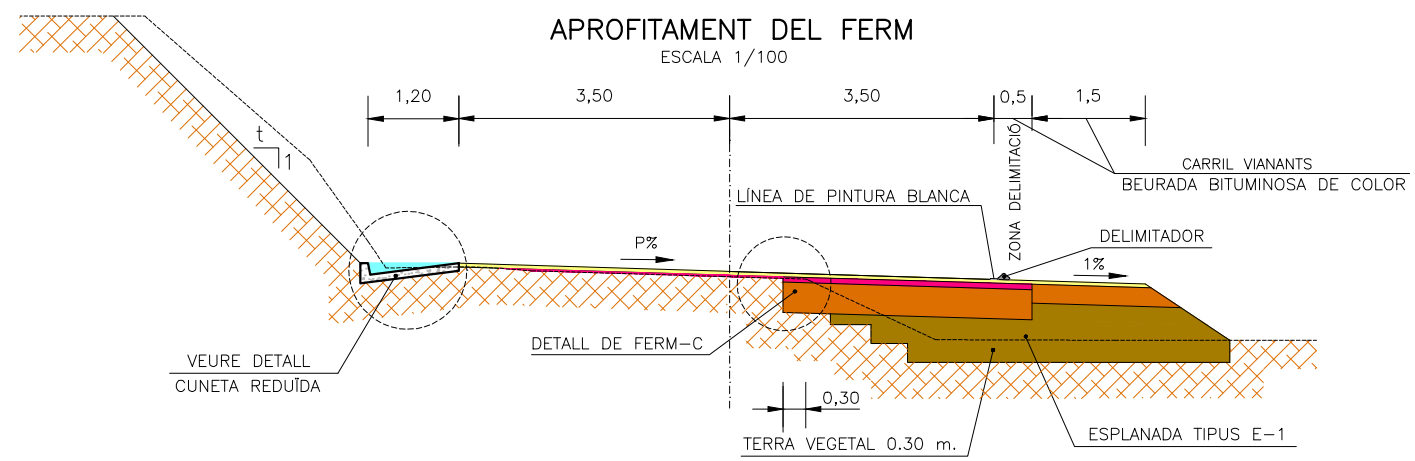
DETALL VORADA REMUNTABLE TIPUS ILLETES

ESCALA = 1/40



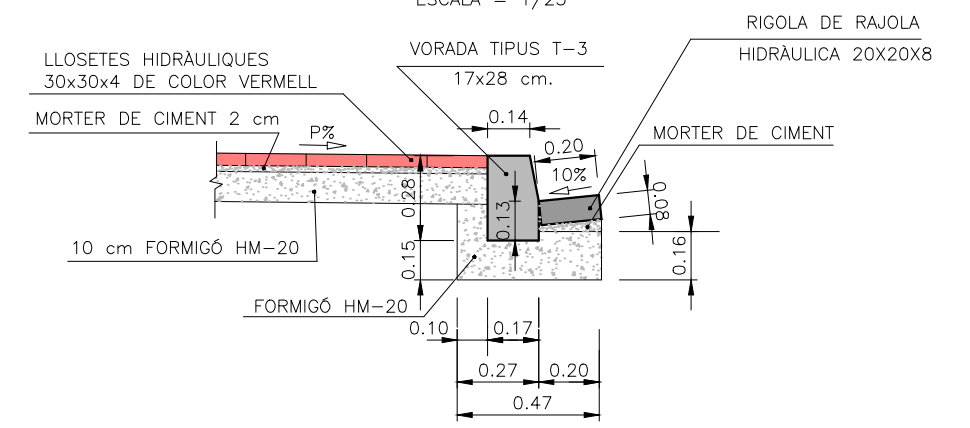
APROFITAMENT DEL FERM

ESCALA 1/100



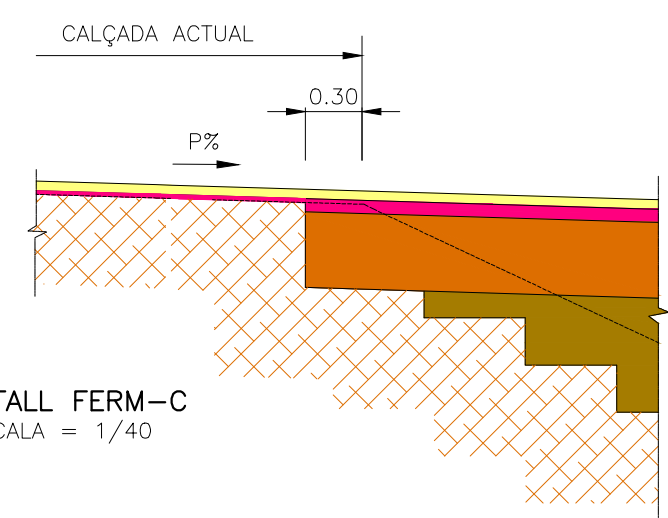
DETALL VORERA

ESCALA = 1/25



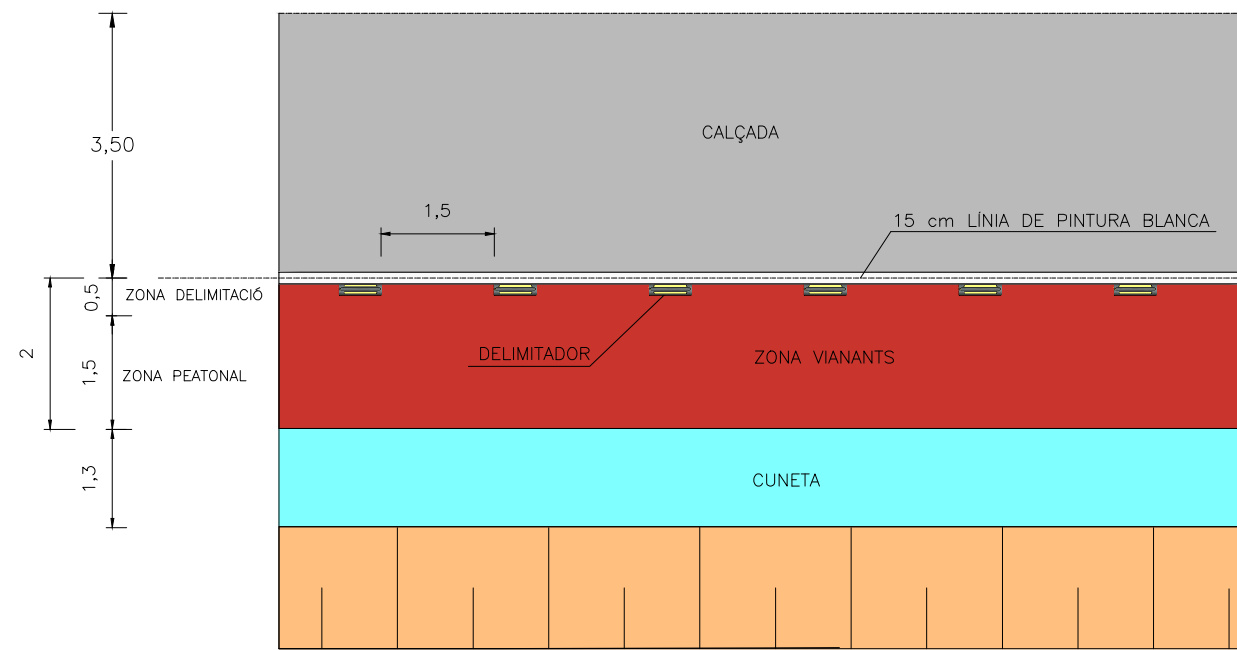
DETALL FERM-C

ESCALA = 1/40



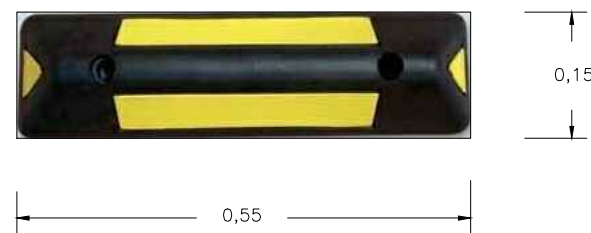
DETALL PLANTA VORAL

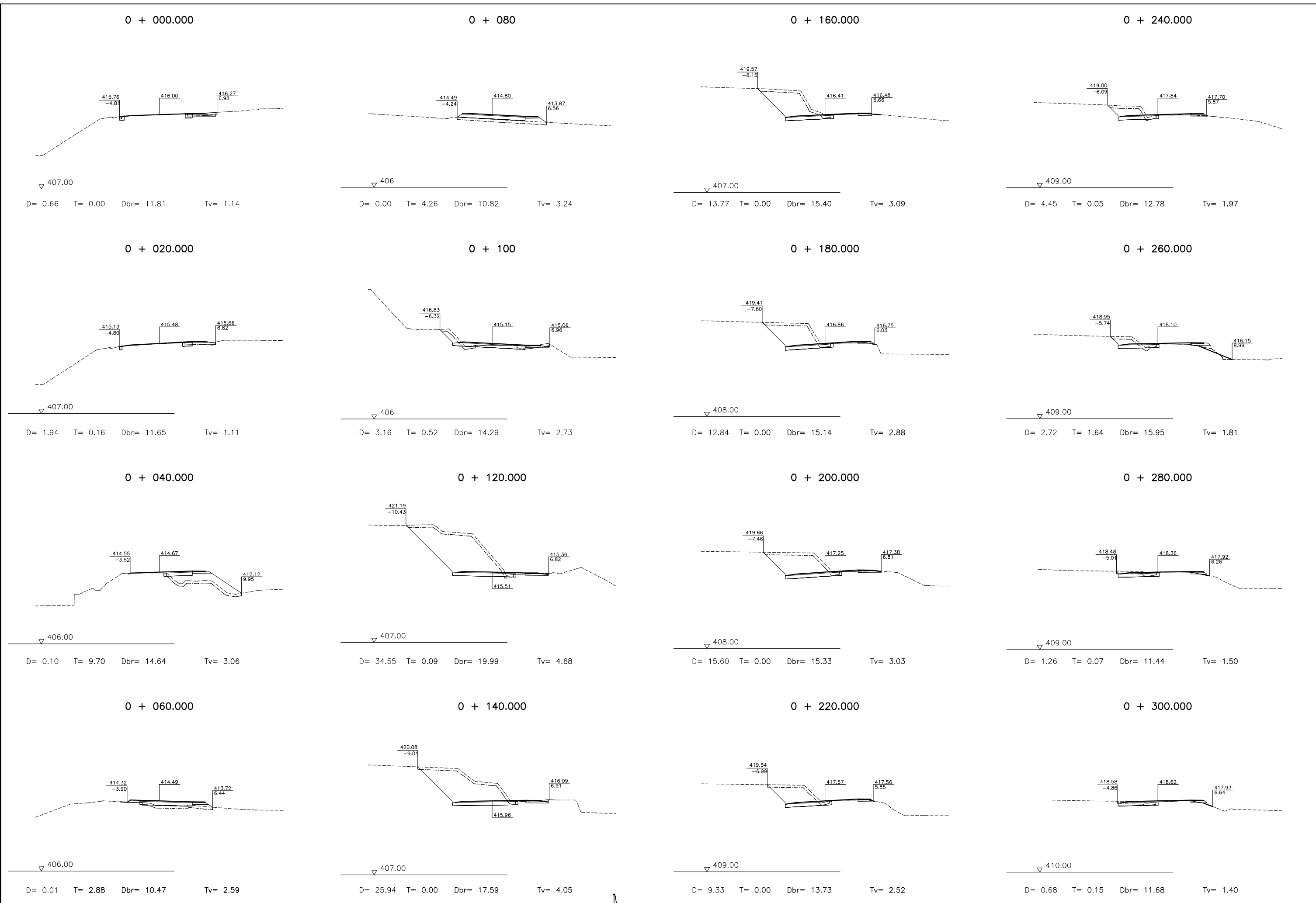
ESCALA = 1/100



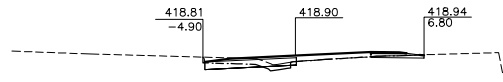
NOTA : - DELIMITADORS ES COL.LOCARAN CADA 2,05 m.

DETALL DELIMITADOR S/E





0 + 320.000



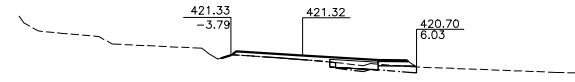
▽ 410.00
D= 0.73 T= 0.25 Dbr= 11.80 Tv= 1.41

0 + 400



▽ 412
D= 3.02 T= 0.32 Dbr= 15.23 Tv= 3.12

0 + 480.000



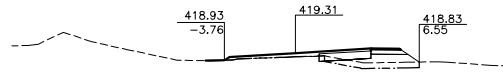
▽ 412.00
D= 0.25 T= 0.75 Dbr= 9.89 Tv= 1.29

0 + 560.000



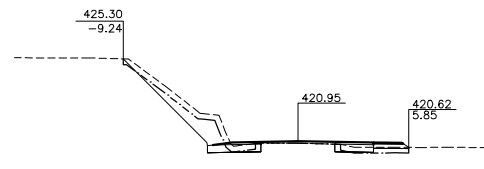
▽ 413.00
D= 0.14 T= 1.40 Dbr= 11.55 Tv= 1.58

0 + 340.000



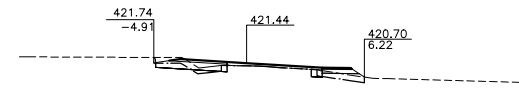
▽ 410.00
D= 0.11 T= 2.49 Dbr= 10.35 Tv= 1.51

0 + 420.000



▽ 412.00
D= 3.42 T= 0.49 Dbr= 17.16 Tv= 3.79

0 + 500.000



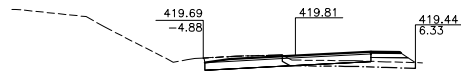
▽ 412.00
D= 0.65 T= 0.88 Dbr= 11.34 Tv= 1.88

0 + 580.000



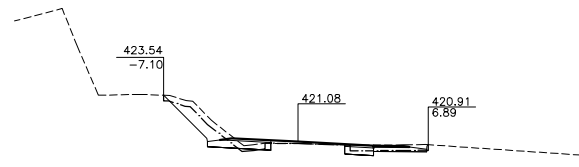
▽ 414.00
D= 0.05 T= 1.43 Dbr= 9.82 Tv= 1.44

0 + 360



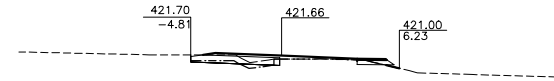
▽ 411
D= 2.65 T= 1.75 Dbr= 11.29 Tv= 2.13

0 + 440.000



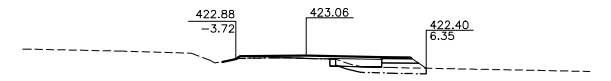
▽ 412.00
D= 2.71 T= 0.11 Dbr= 14.94 Tv= 3.13

0 + 520.000



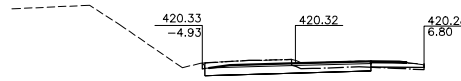
▽ 413.00
D= 0.19 T= 0.25 Dbr= 11.21 Tv= 1.35

0 + 600.000



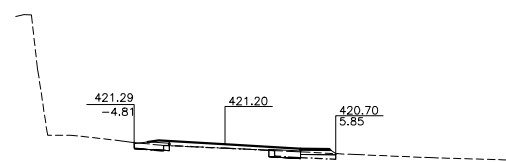
▽ 414.00
D= 0.05 T= 1.77 Dbr= 10.14 Tv= 1.45

0 + 380



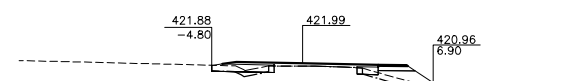
▽ 411
D= 4.28 T= 0.18 Dbr= 11.78 Tv= 2.15

0 + 460.000



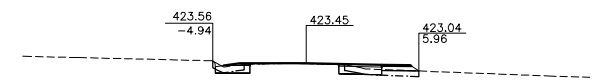
▽ 412.00
D= 0.27 T= 0.38 Dbr= 10.68 Tv= 1.44

0 + 540.000



▽ 413.00
D= 0.24 T= 2.19 Dbr= 11.89 Tv= 2.07

0 + 620.000



▽ 414.00
D= 0.54 T= 0.59 Dbr= 11.02 Tv= 1.71



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-12/2015

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2338
DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.

DATA
DESEMBRE-2015

EL DIRECTOR DE S.A.T.
JUAN ZABALLIS GUJARRO

L'ENGINYER DE CAMINS
JAUME VIDAL GONZALEZ

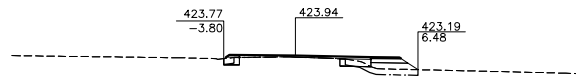
L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P.
VICENTE CUELLO LACERDA

ESCALES
A3 = 1/400

TÍTOL DEL PLANOL
PERFILS TRANSVERSALS

PLANOL NÚM.
9
FULL
2 DE 7

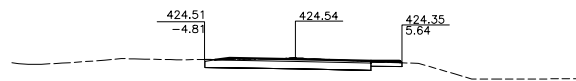
0 + 640.000



▽ 415.00

D= 0.28 T= 1.56 Dbr= 10.38 Tv= 1.34

0 + 660



▽ 416

D= 4.78 T= 0.00 Dbr= 10.58 Tv= 0.00



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-12/2015

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2338
DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.

DATA
DESEMBRE-2015

EL DIRECTOR DE S.A.T.
JUAN ZABALLIS GUJARRO

L'ENGINYER DE CAMINS
JAUME VIDAL GONZALEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P.
VICENTE CUELLO LACERDA

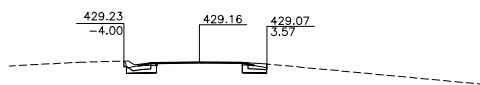
ESCALES
A3 = 1/400

TÍTOL DEL PLANOL
PERFILS TRANSVERSALS

PLANOL NÚM.
9
FULL
3 DE 7

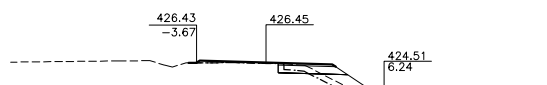
EIX-2 APROFITANT EL FERM

0 + 000.000



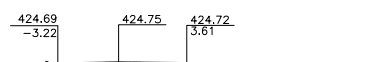
▽ 420.00
D= 0.74 T= 0.00 Dbr= 7.64 Tv= 0.75

0 + 080.000



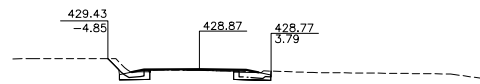
▽ 417.00
D= 0.23 T= 2.53 Dbr= 10.35 Tv= 1.71

0 + 150.654



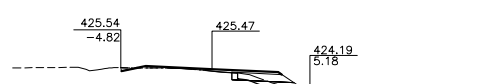
▽ 416.00
D= 0.35 T= 0.00 Dbr= 6.83 Tv= 0.00

0 + 020.000



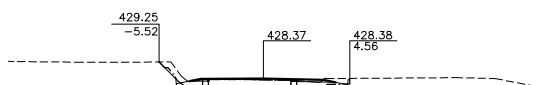
▽ 420.00
D= 0.76 T= 0.00 Dbr= 8.95 Tv= 1.13

0 + 100.000



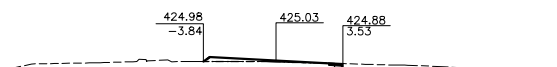
▽ 416.00
D= 0.21 T= 1.22 Dbr= 10.20 Tv= 1.20

0 + 040.000



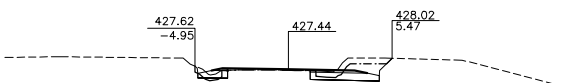
▽ 419.00
D= 1.10 T= 0.00 Dbr= 10.68 Tv= 1.66

0 + 120.000



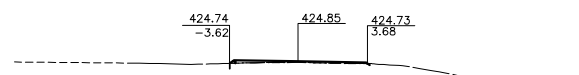
▽ 416.00
D= -0.23 T= 0.45 Dbr= 7.38 Tv= 0.13

0 + 060.000



▽ 418.00
D= 2.28 T= 0.11 Dbr= 10.94 Tv= 1.74

0 + 140.000

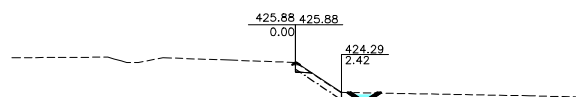


▽ 416.00
D= -0.21 T= 0.20 Dbr= 7.30 Tv= 0.00



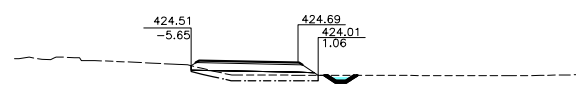
EIX-3

0 + 088.1



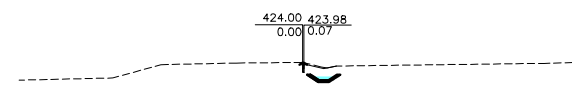
▽ 417
D= 0.02 T= 0.73 Dbr= 2.91 Tv= 0.86

0 + 105



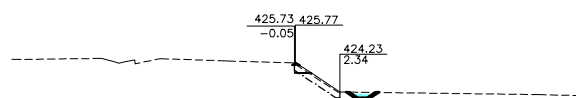
▽ 416
D= 0.00 T= 2.81 Dbr= 6.77 Tv= 2.03

0 + 121.9



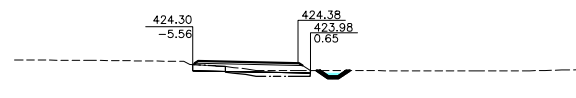
▽ 415
D= 0.01 T= 0.00 Dbr= 0.07 Tv= 0.02

0 + 090



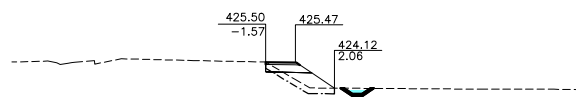
▽ 417
D= 0.01 T= 0.80 Dbr= 2.84 Tv= 0.85

0 + 110



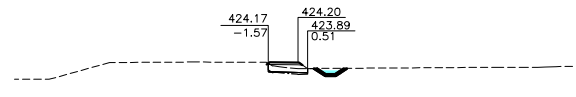
▽ 415
D= 0.51 T= 0.76 Dbr= 6.23 Tv= 1.35

0 + 095



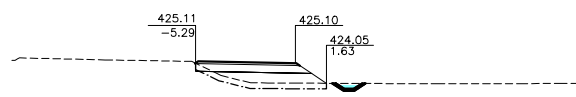
D= 0.00 T= 1.13 Dbr= 4.02 Tv= 1.18

0 + 115



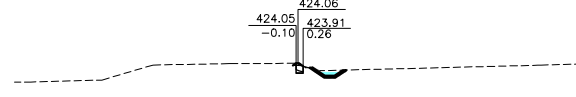
▽ 415
D= 0.01 T= 0.10 Dbr= 2.14 Tv= 0.64

0 + 100



▽ 416
D= 0.00 T= 4.53 Dbr= 7.11 Tv= 2.13

0 + 120

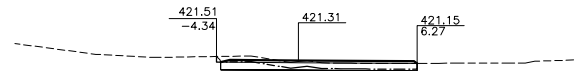


▽ 415
D= 0.04 T= 0.00 Dbr= 0.40 Tv= 0.11



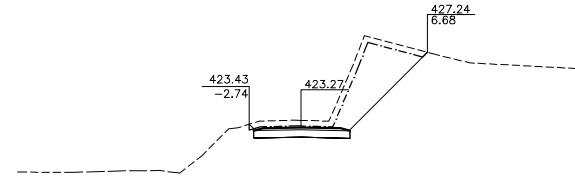
PK 0+455,84 (Accés granja)

0 + 000



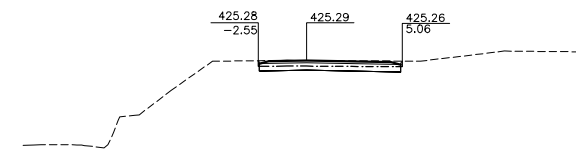
▽ 412
D= 2.01 T= 0.04 Dbr= 10.65 Tv= 3.19

0 + 020



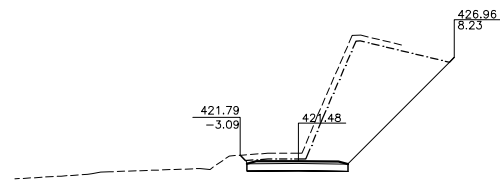
▽ 414
D= 12.09 T= 0.00 Dbr= 12.58 Tv= 3.73

0 + 037.691



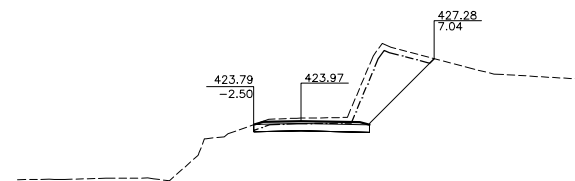
▽ 416
D= 1.87 T= 0.03 Dbr= 7.62 Tv= 2.28

0 + 005



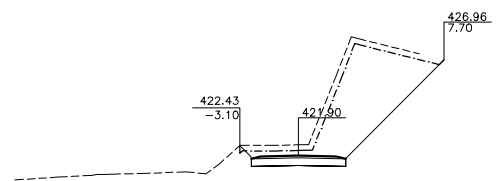
▽ 413
D= 26.93 T= 0.00 Dbr= 15.58 Tv= 4.59

0 + 025



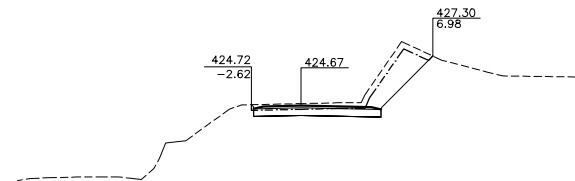
▽ 415
D= 9.31 T= 0.00 Dbr= 12.22 Tv= 3.62

0 + 010



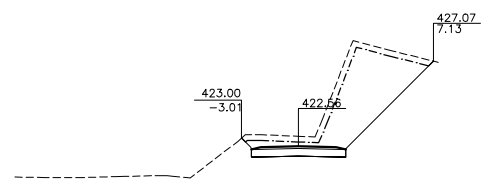
▽ 413
D= 22.95 T= 0.00 Dbr= 14.83 Tv= 4.41

0 + 030



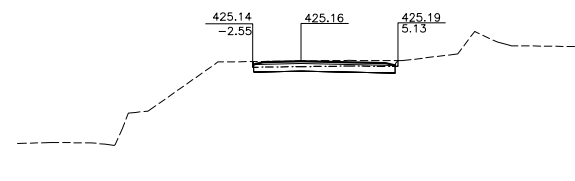
▽ 416
D= 6.48 T= 0.02 Dbr= 11.50 Tv= 3.41

0 + 015



▽ 414
D= 18.08 T= 0.00 Dbr= 13.82 Tv= 4.06

0 + 035

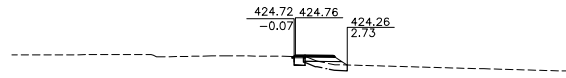


▽ 416
D= 2.13 T= 0.04 Dbr= 7.69 Tv= 2.30



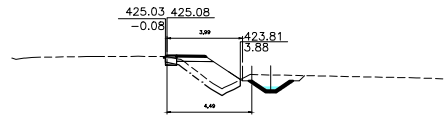
EIX-4

0 + 000.000



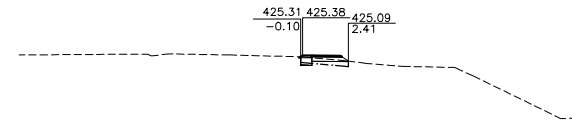
▽ 416.00
D= 0.24 T= 0.76 Dbr= 2.87 Tv= 0.71

0 + 040.000



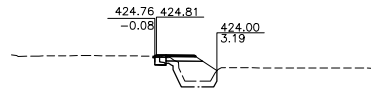
▽ 416.00
D= 0.06 T= 3.19 Dbr= 4.60 Tv= 1.38

0 + 080.000



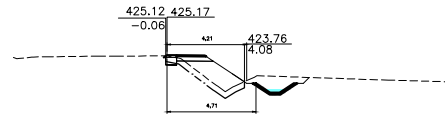
▽ 416.00
D= 0.07 T= 0.37 Dbr= 2.53 Tv= 0.76

0 + 010.000



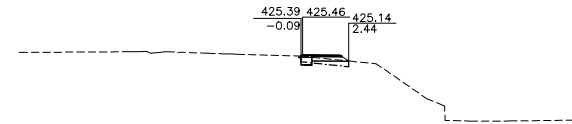
▽ 416.00
D= 0.15 T= 2.81 Dbr= 4.40 Tv= 1.23

0 + 050.000



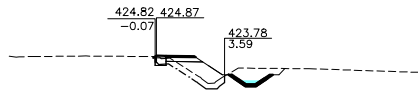
▽ 416.00
D= 0.07 T= 3.48 Dbr= 4.88 Tv= 1.47

0 + 090.000



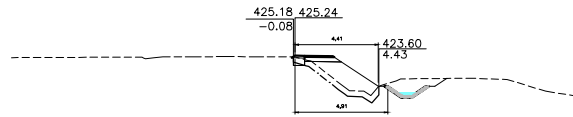
▽ 416.00
D= 0.08 T= 0.39 Dbr= 2.54 Tv= 0.76

0 + 020.000



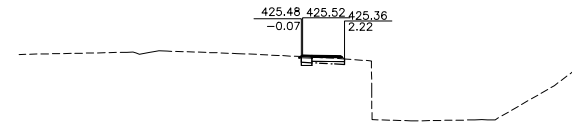
▽ 416.00
D= 0.07 T= 2.42 Dbr= 4.24 Tv= 1.25

0 + 060.000



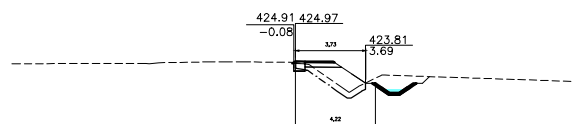
▽ 416.00
D= 0.05 T= 4.08 Dbr= 5.36 Tv= 1.61

0 + 099.629



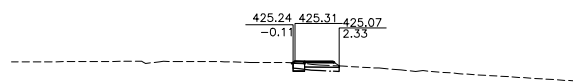
▽ 417.00
D= 0.09 T= 0.18 Dbr= 2.29 Tv= 0.68

0 + 030.000



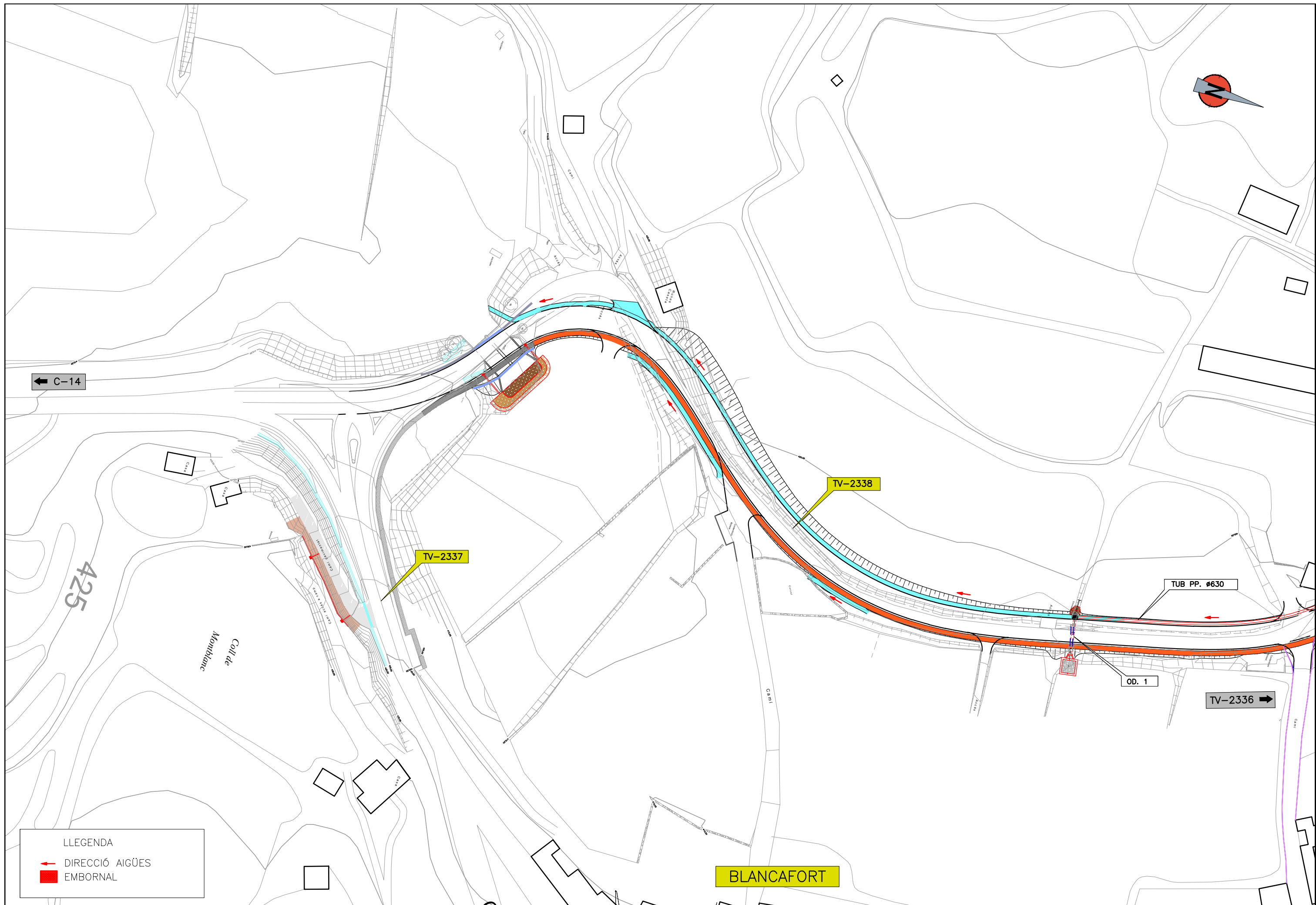
▽ 416.00
D= 0.10 T= 2.76 Dbr= 4.39 Tv= 1.29

0 + 070.000



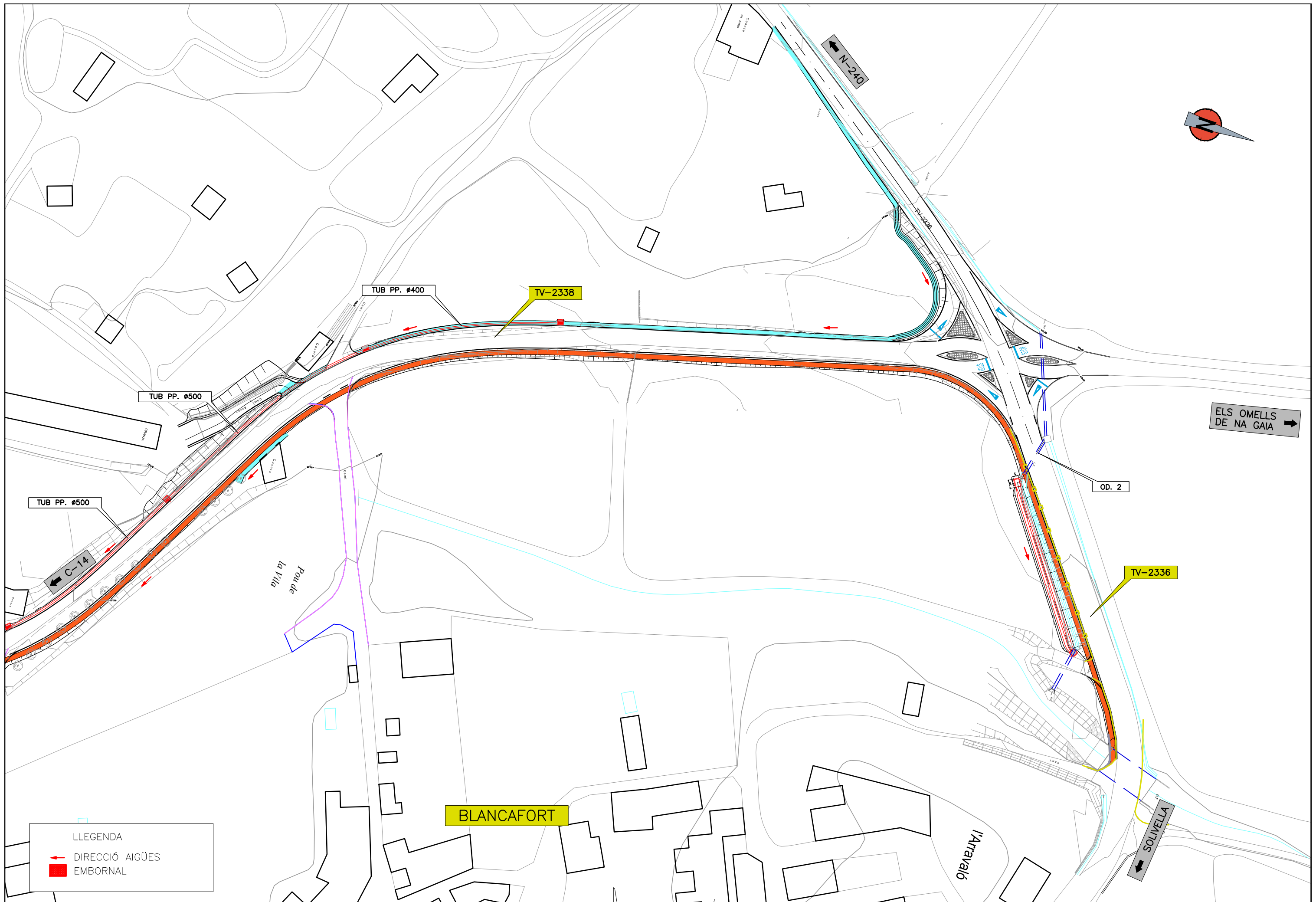
▽ 416.00
D= 0.07 T= 0.32 Dbr= 2.44 Tv= 0.73





LLEGENDA

- DIRECCIÓ AIGÜES
- EMBORNAL

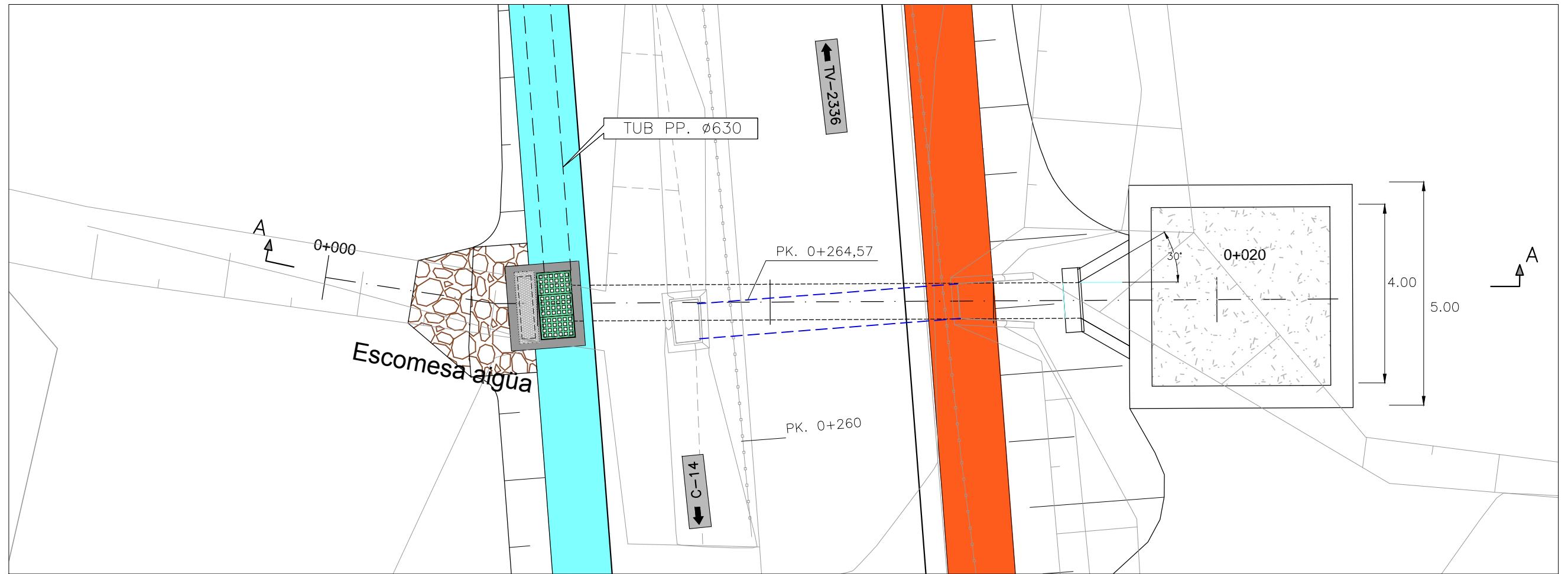


LLEGENDA

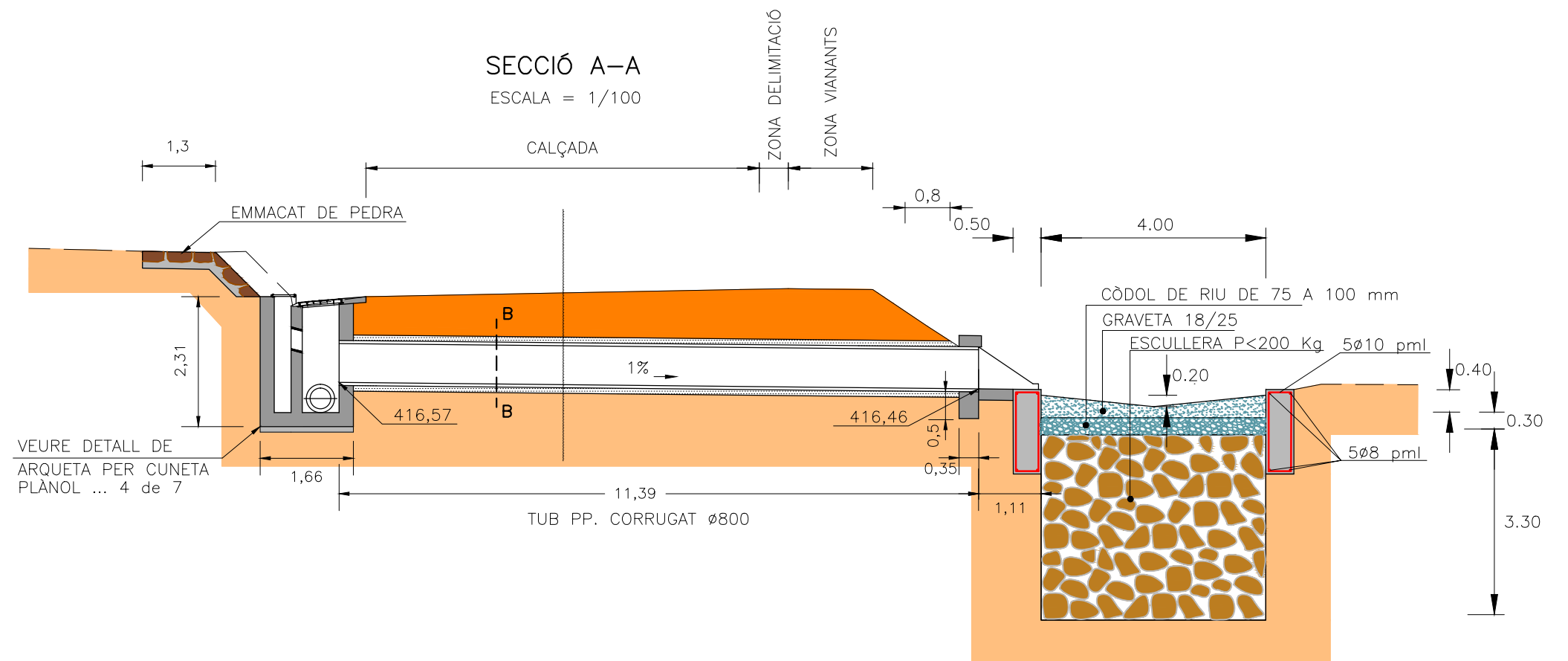
← DIRECCIÓ AIGÜES

■ EMBORNAL

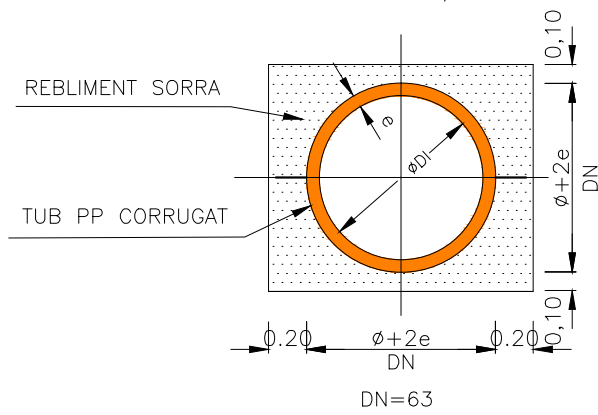
PLANTA
ESCALA = 1/50



SECCIÓ A-A
ESCALA = 1/100



SECCIÓ B-B
ESCALA = 1/40



$H \leq 0.8$ m. Rebliment amb Formigó HM-20
 $H \geq 0.8$ m. Rebliment amb terra seleccionada

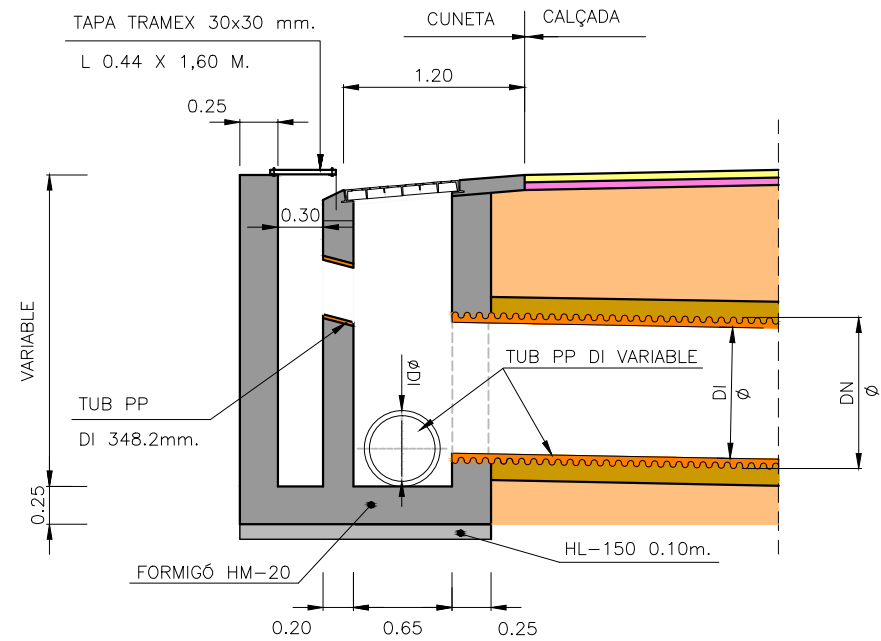


EMBOCADURA – ALETES

ESCALA = 1/50

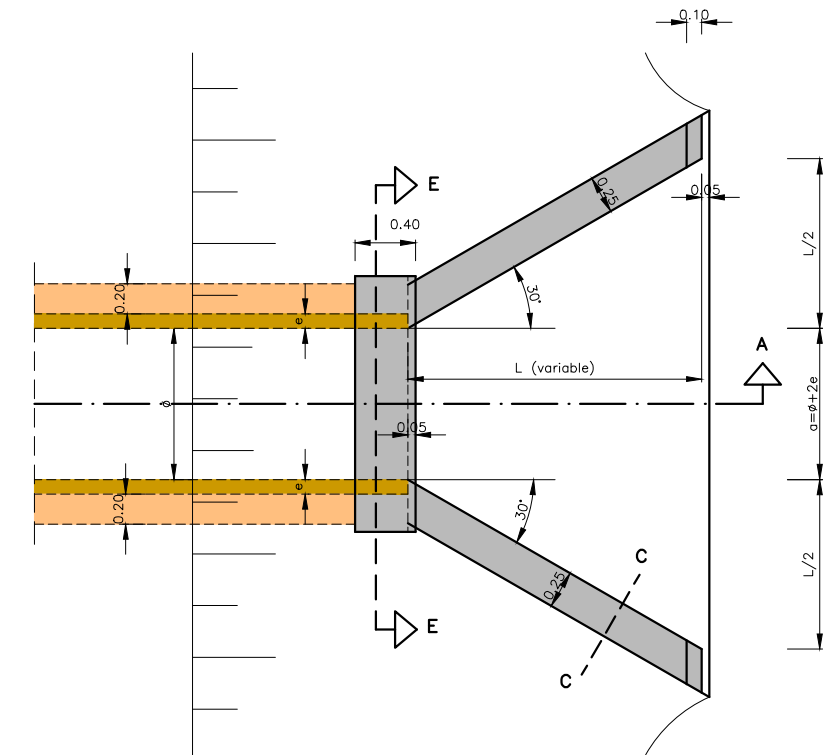
SECCIÓ A-A

ESCALA = 1/50



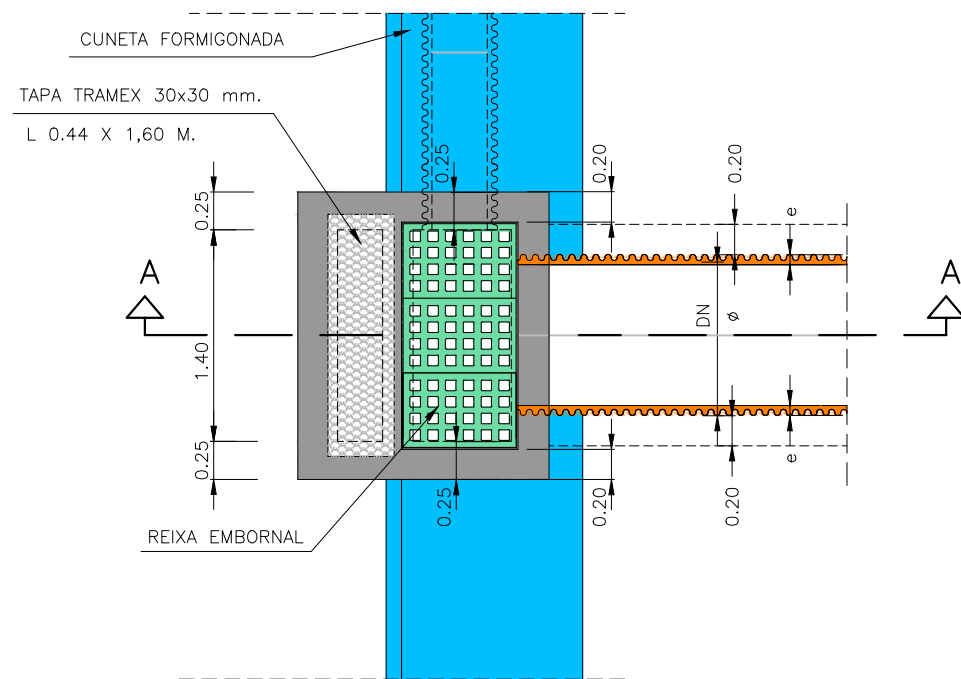
DN	DI
400	348,2
500	433,4
630	545,2
800	692,8
1000	867,8
1200	1030,0

(COTAS EN mm.)



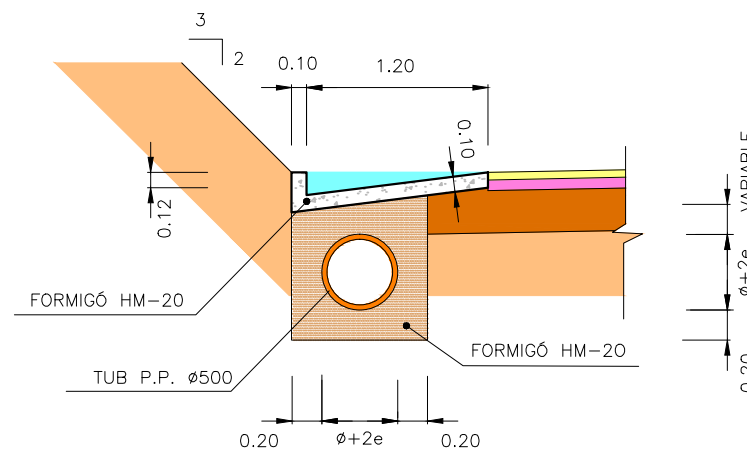
PLANTA

ESCALA = 1/50



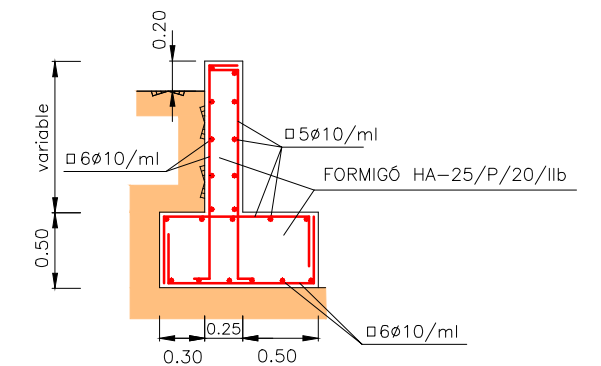
SECCIÓ TRANSVERSAL
TUB DRENATGE SOTA CUNETA

ESCALA = 1/50

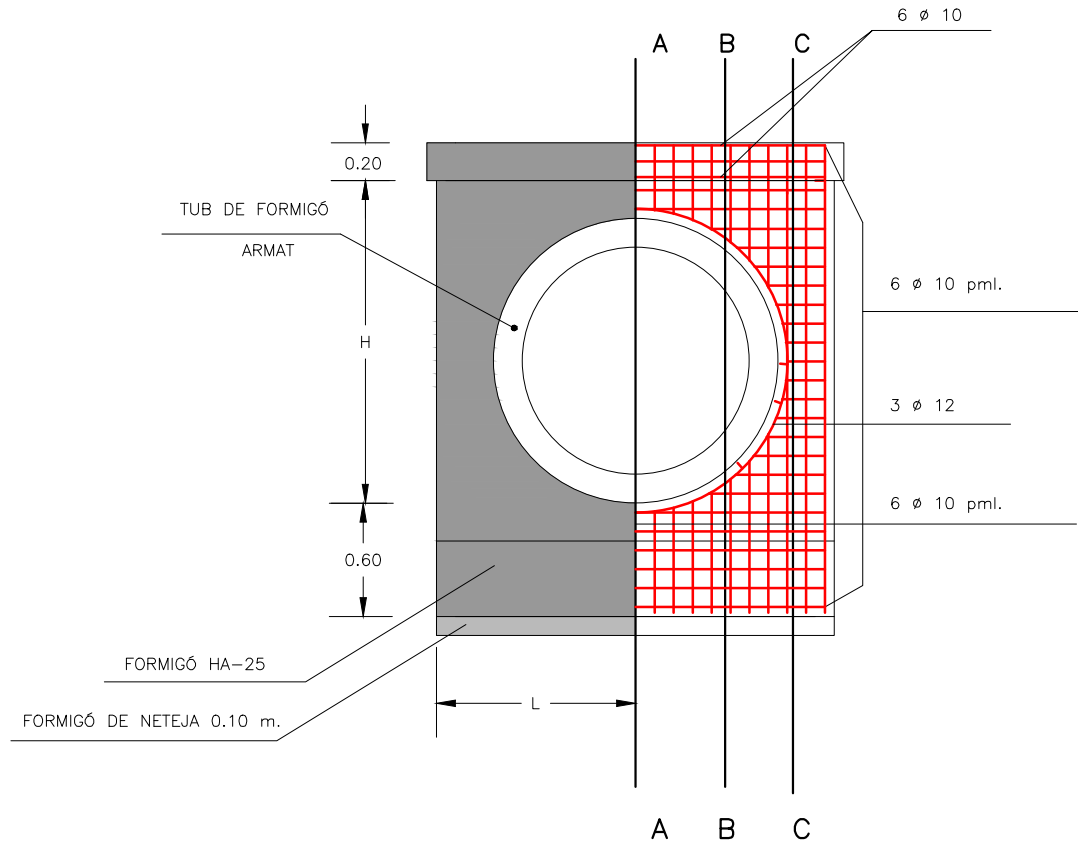


ALETES
SECCIÓ C-C

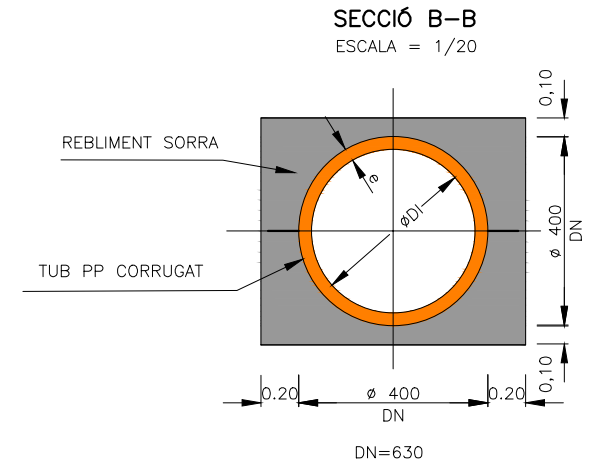
ESCALA = 1/50



ALÇAT E-E
ESCALA = 1/40

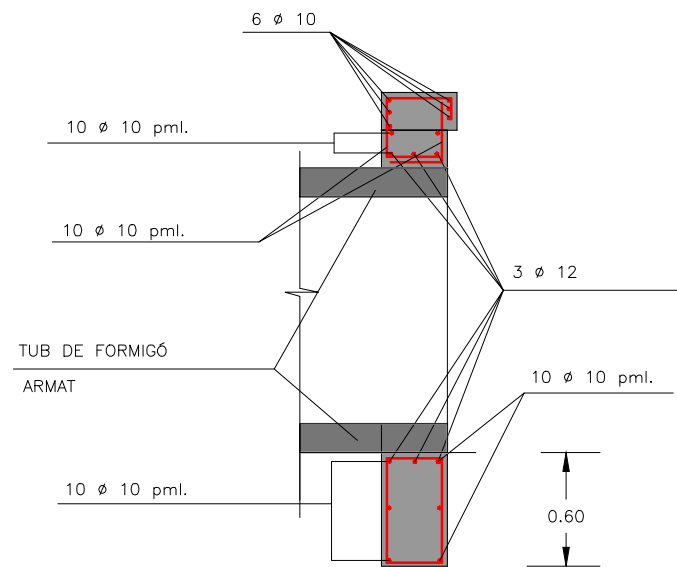


SECCIÓ TUB
ESCALA=1/40

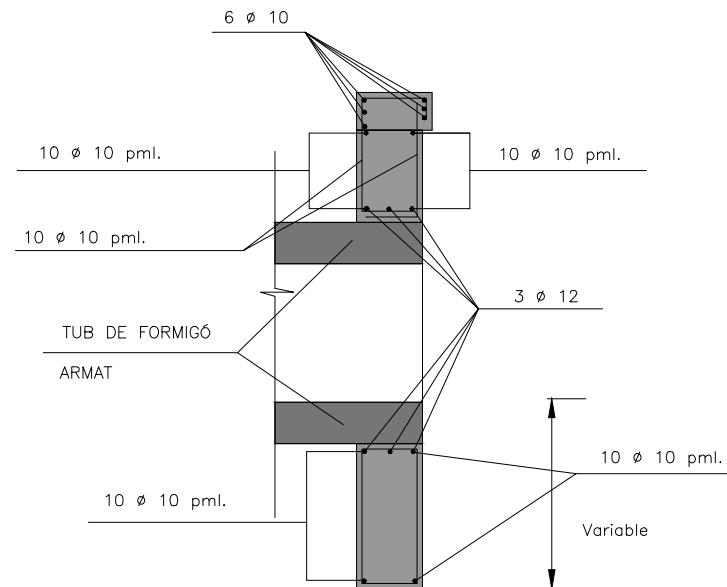


H ≤ 0.8 m. Rebliment amb Formigó HM-20
H > 0.8 m. Rebliment amb terra seleccionada

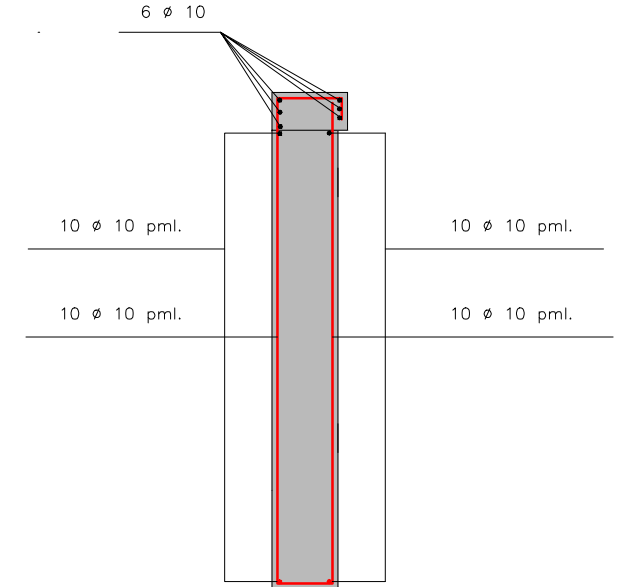
SECCIÓ A-A
ESCALA=1/40



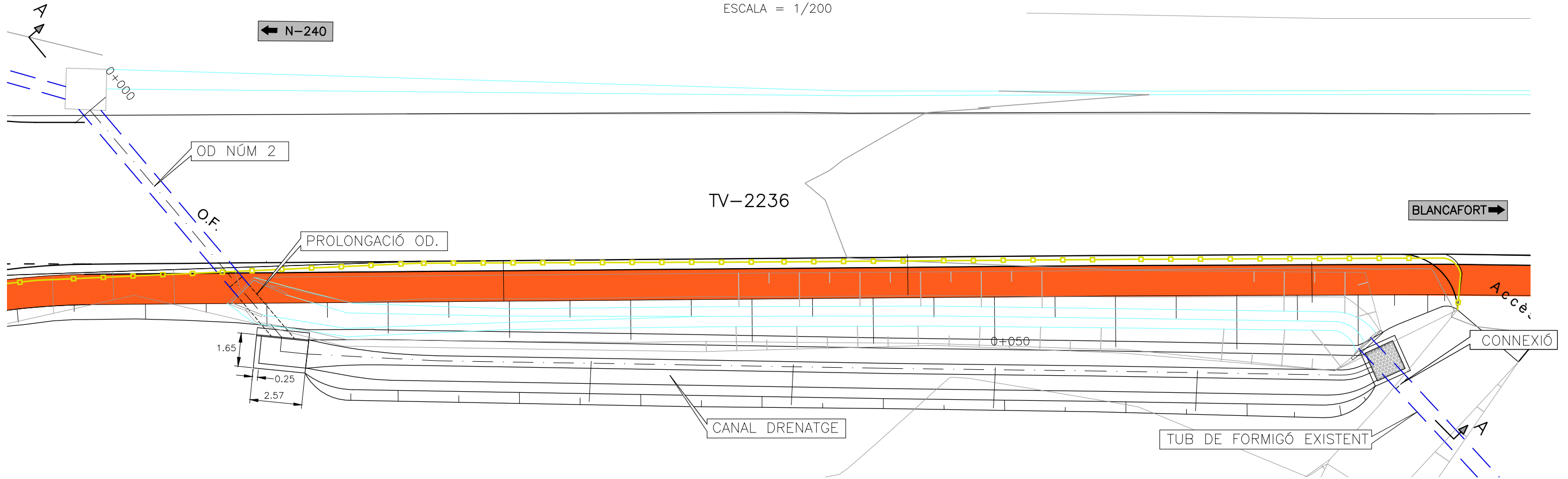
SECCIÓ B-B
ESCALA=1/40



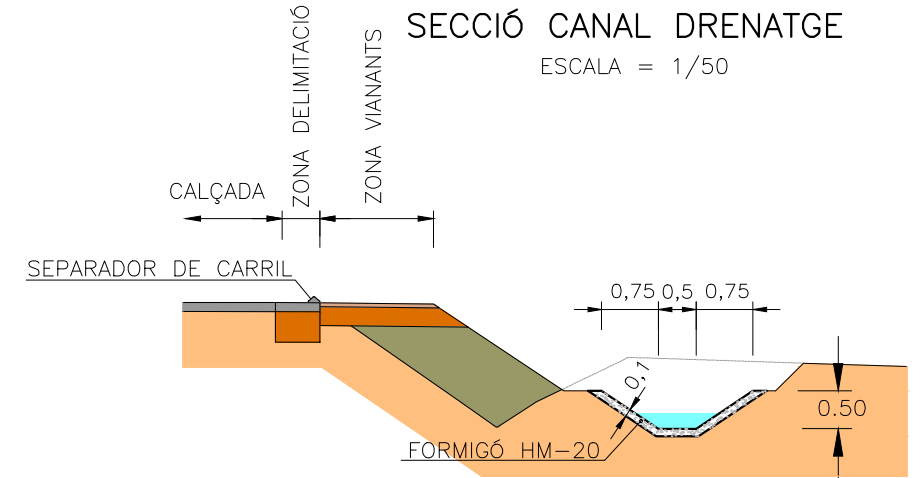
SECCIÓ C-C
ESCALA=1/40



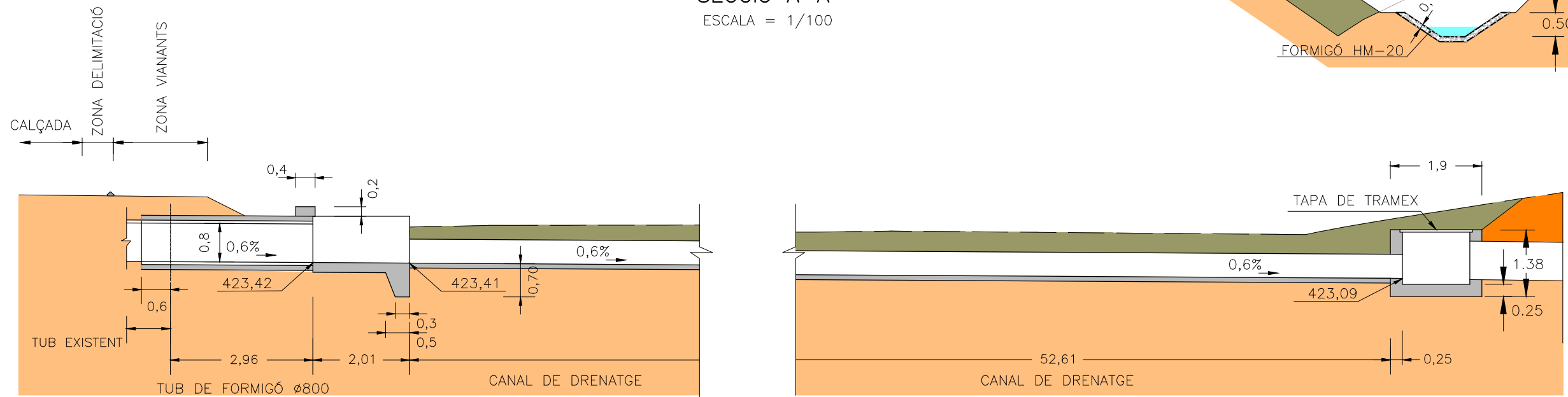
PLANTA
ESCALA = 1/200



SECCIÓ CANAL DRENATGE
ESCALA = 1/50

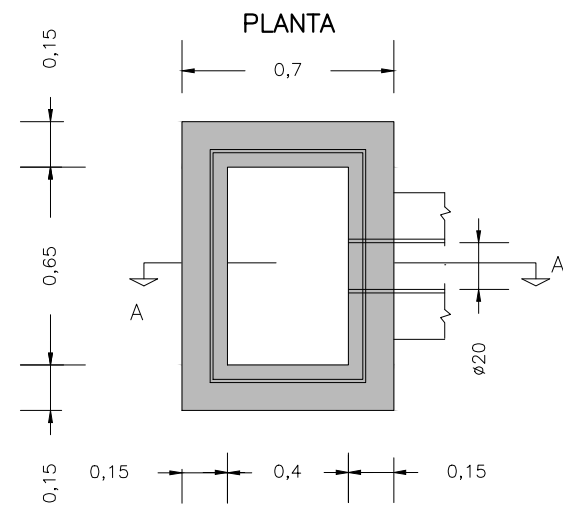


SECCIÓ A-A
ESCALA = 1/100

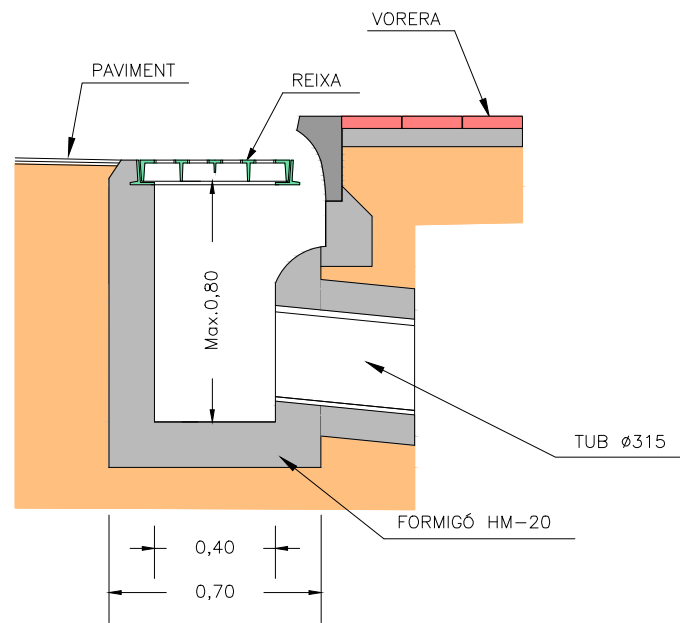


EMBORNAL TIPUS BUSTIA

ESCALA 1/25

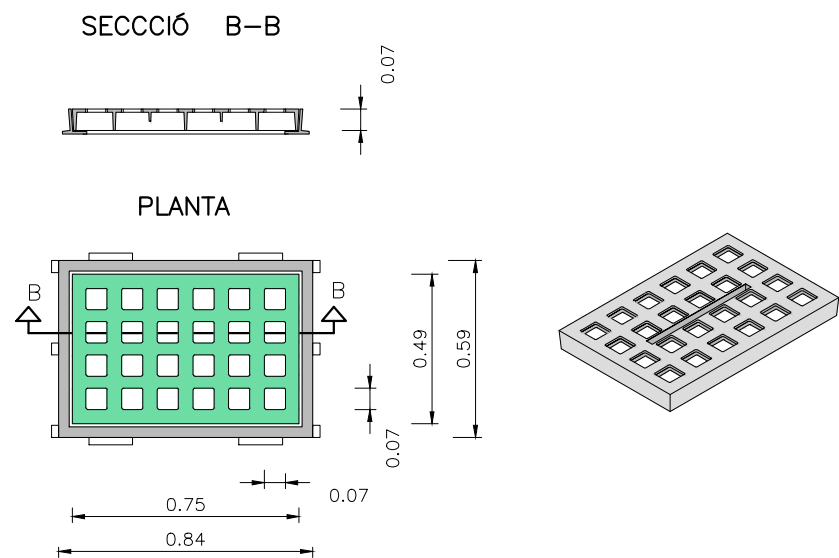


SECCIÓ A-A



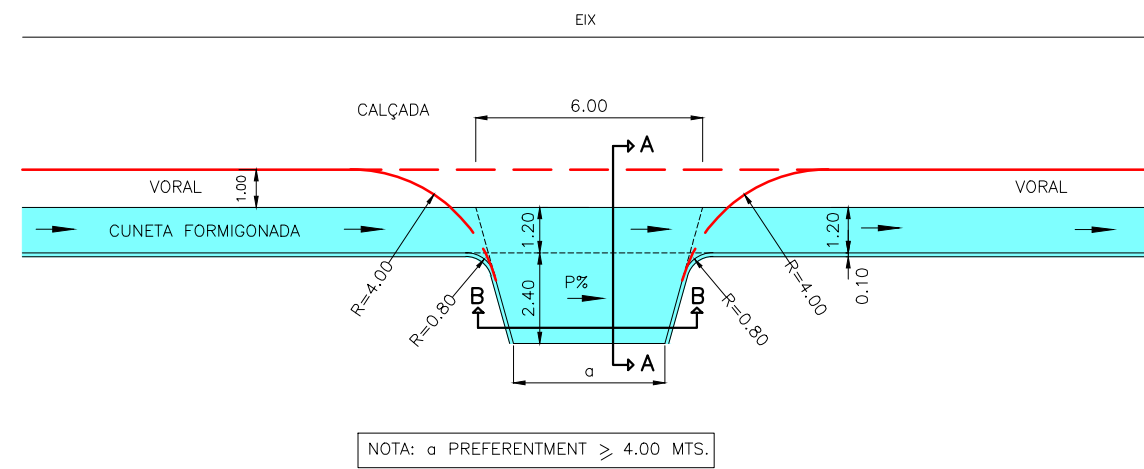
DETALL REIXA EMBORNAL

ESCALA 1/25



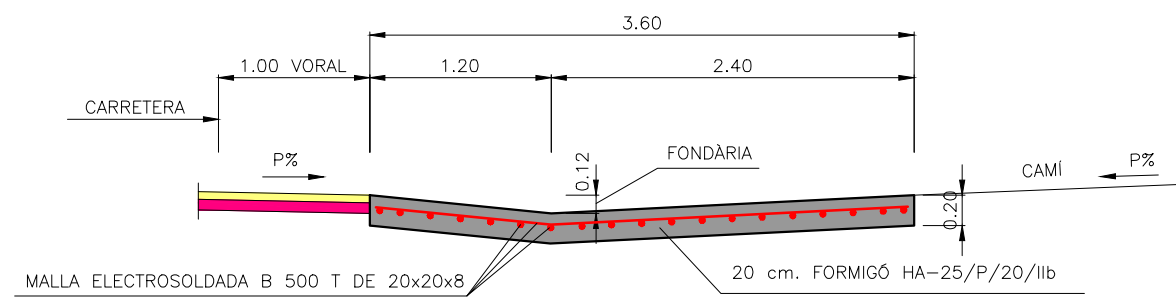
ACCÉS TIPUS GUAL DE FORMIGÓ

ESCALA= 1/200



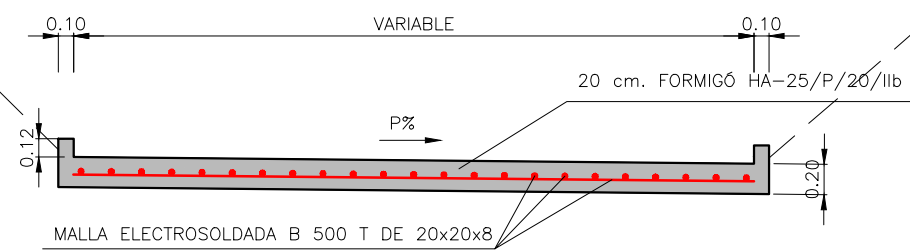
SECCIÓ A-A

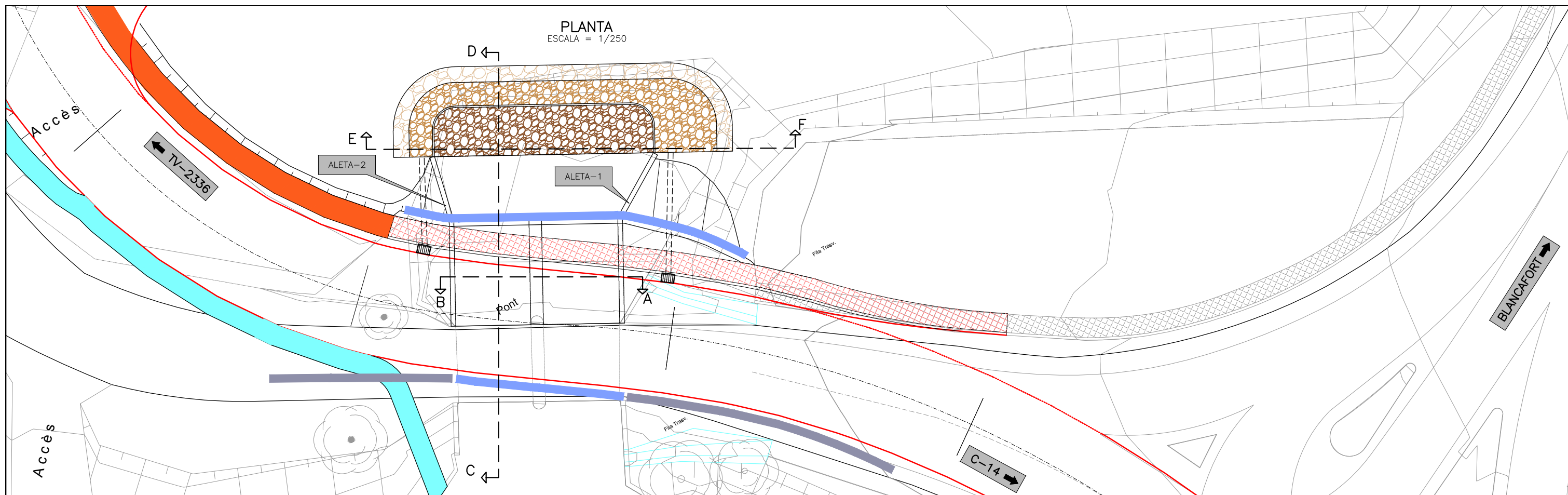
ESCALA= 1/50



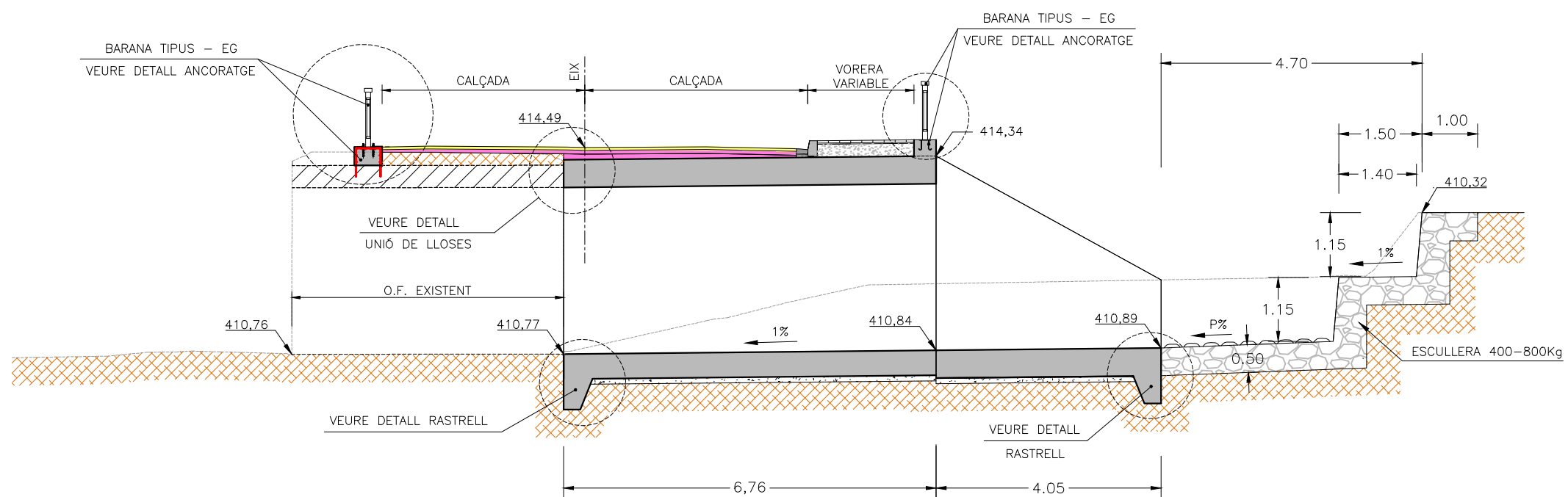
SECCIÓ B-B

ESCALA= 1/50

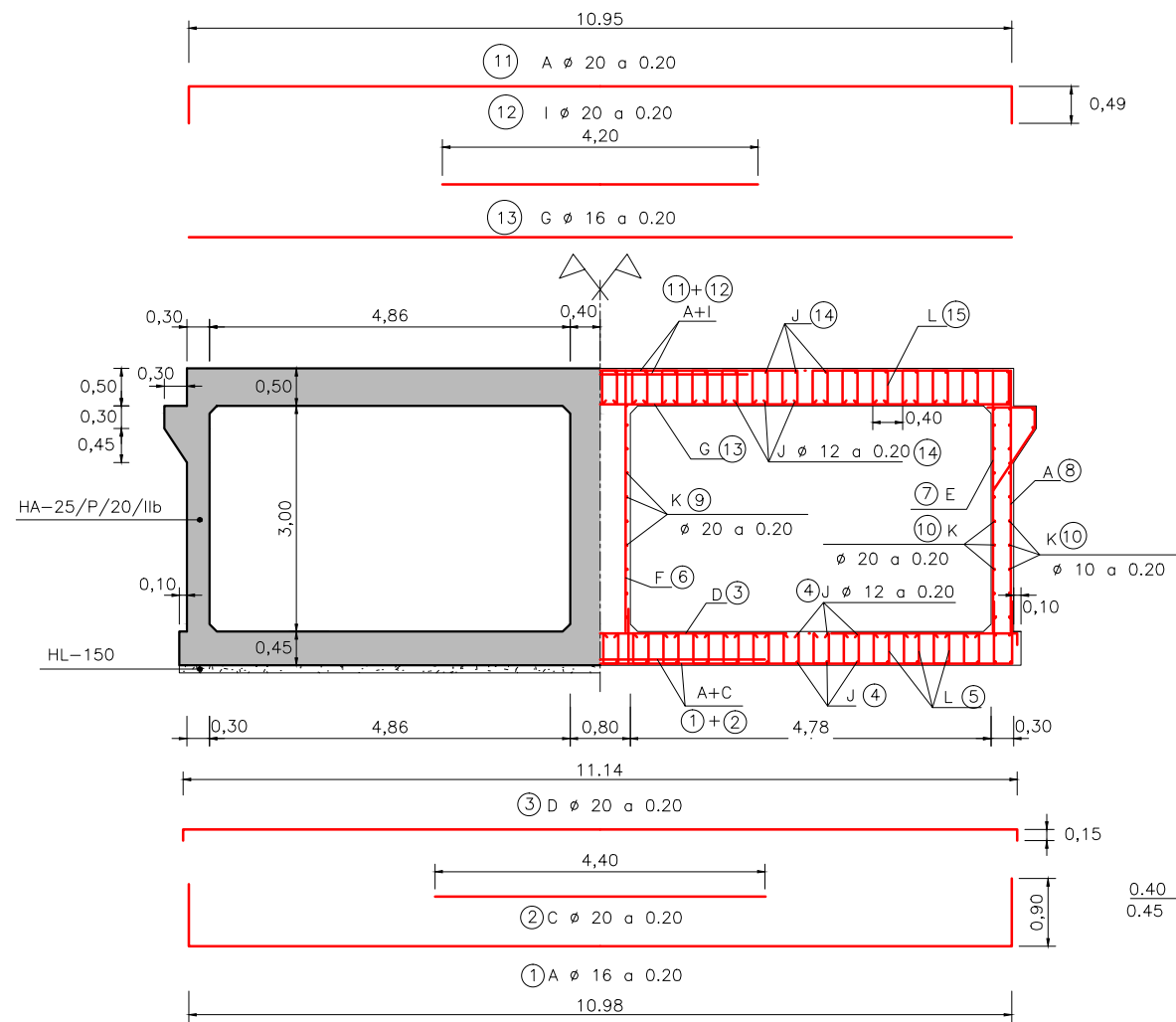




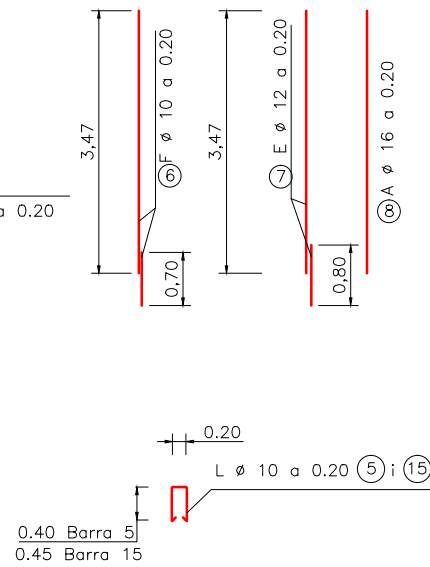
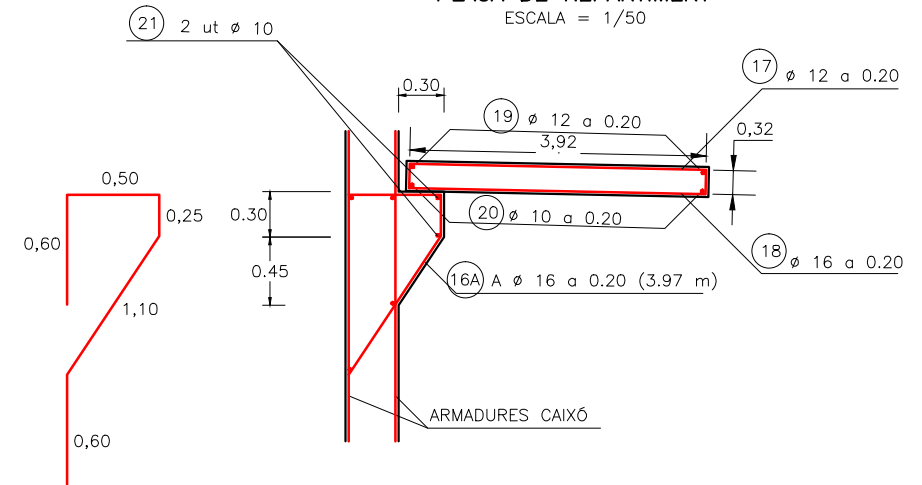
P.K.0+051.28
SECCIÓ A-B
ESCALA = 1/100



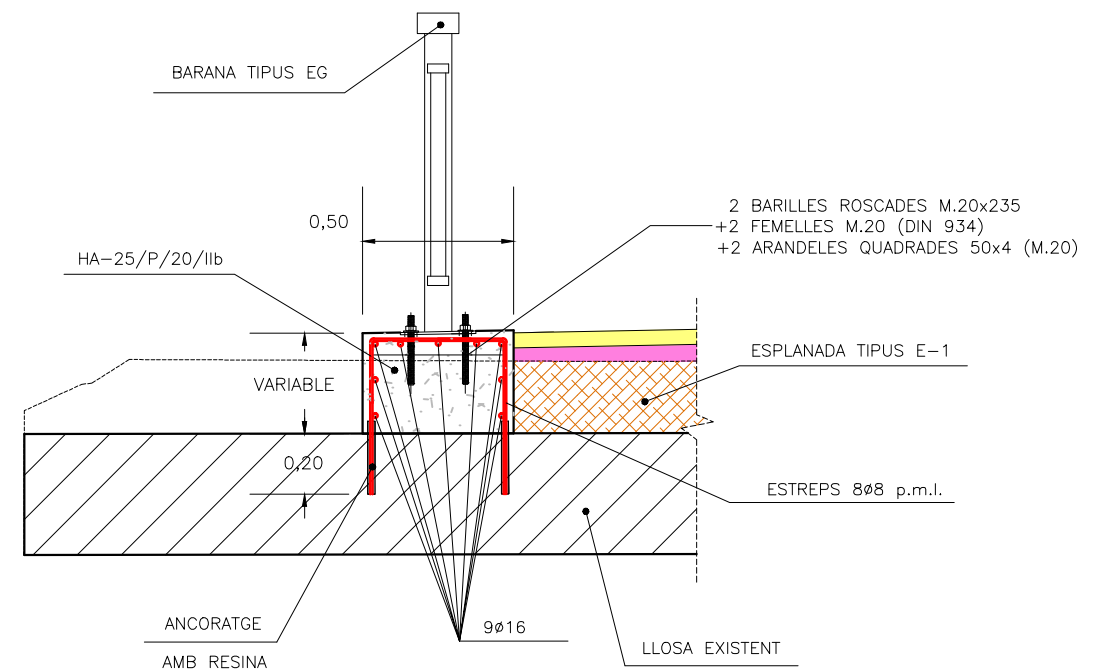
SECCIÓ A-B
ESCALA 1: 100



PLACA DE REPARTIMENT
ESCALA = 1/50



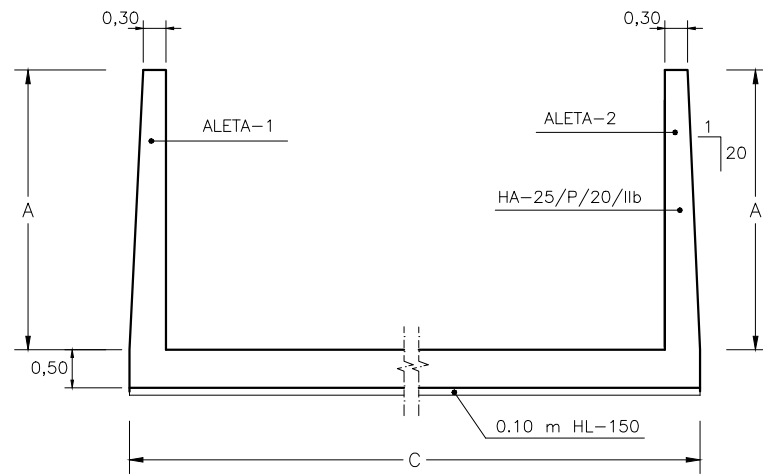
DETALL ANCORATGE BARANA
ESCALA 1/25



CONTROL DE QUALITAT			NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/P/20/IIb	NORMAL	1.50	
ACER	B-500 S	NORMAL	1.15	
EXECUCIÓ	DANYS MITJANS	NORMAL	1.60	

EMBOCADURA
ESCALA 1/100

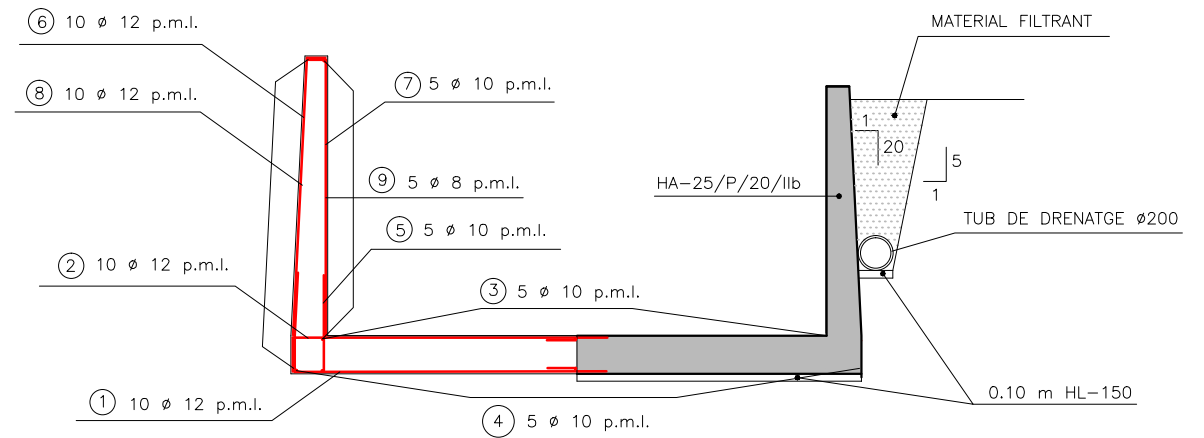
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA



ALETES 1 i 2

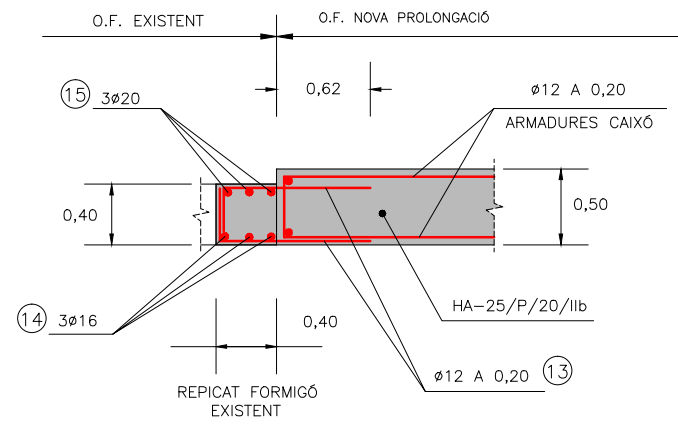
1,23 < A < 3,50
11,11 < C < 14,37

ARMADURES



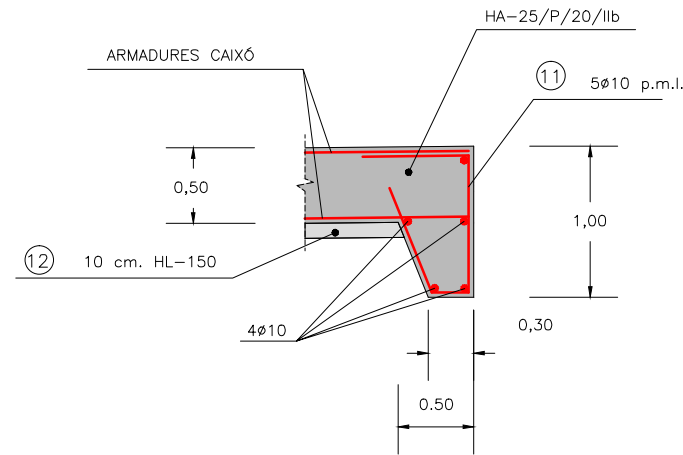
DETALL UNIÓ LLOSES

ESCALA 1/50



DETALL RASTRELL

ESCALA 1/50

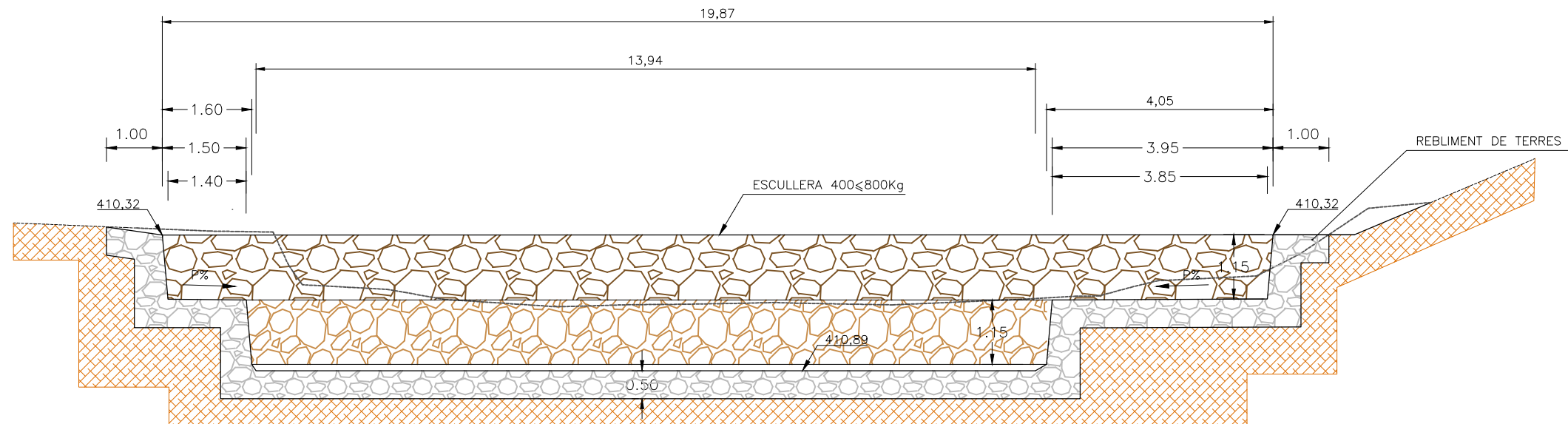


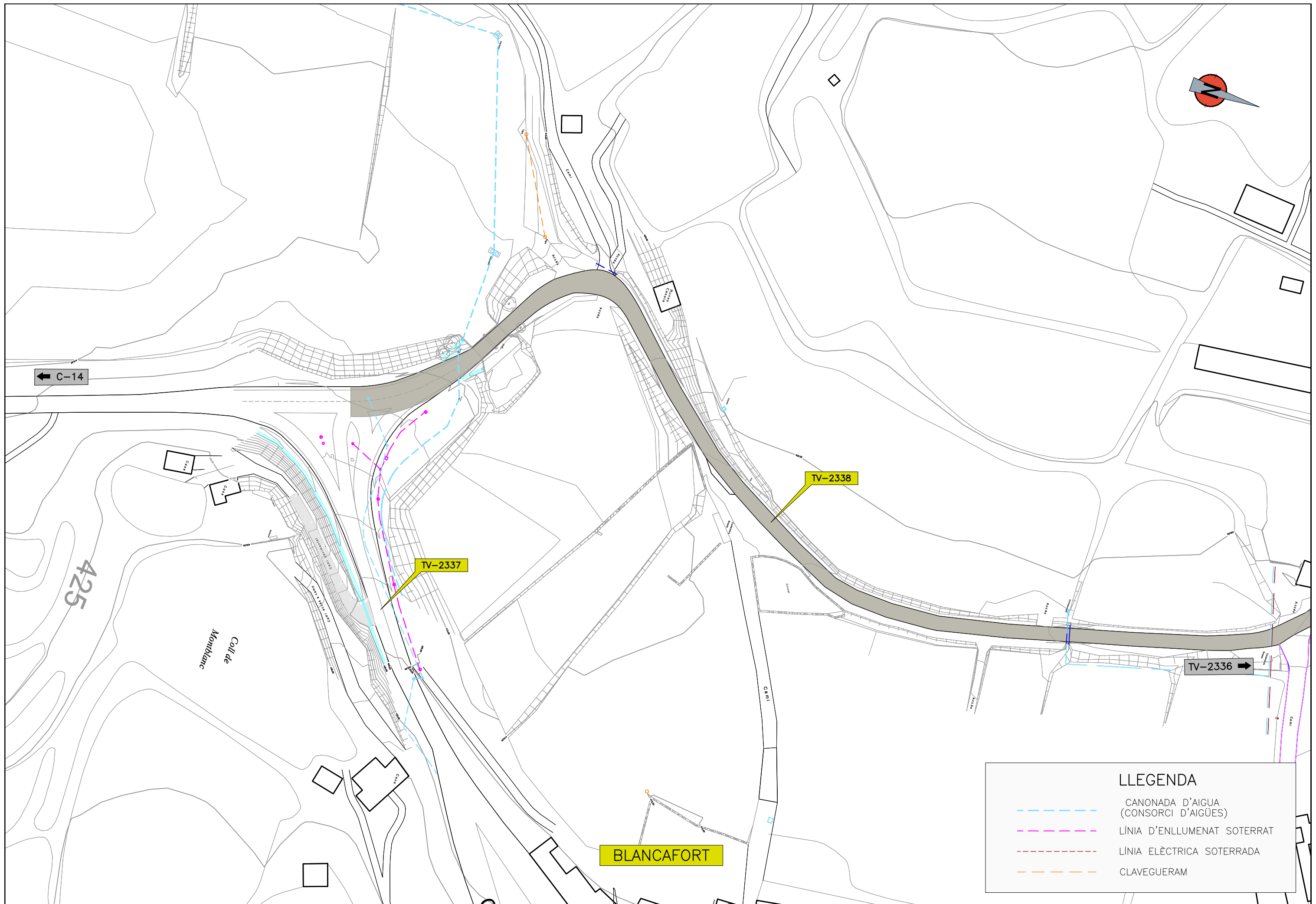
CONTROL DE QUALITAT

		NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/P/20/IIb	NORMAL	1.50
ACER	B-500 S	NORMAL	1.15
EXECUCIÓ	DANYS MITJANS	NORMAL	1.60

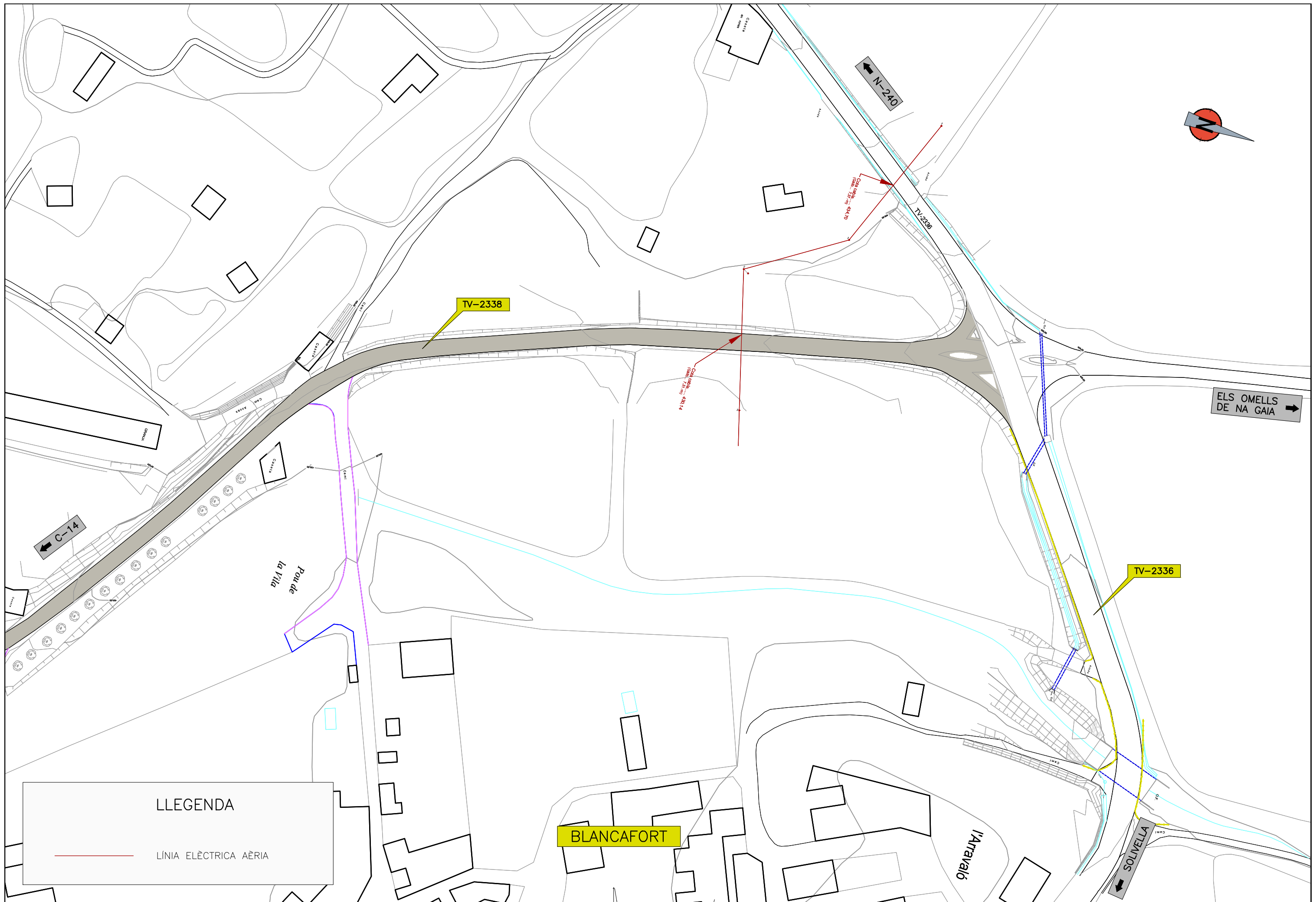
SECCIÓ E-F

ESCALA = 1/100



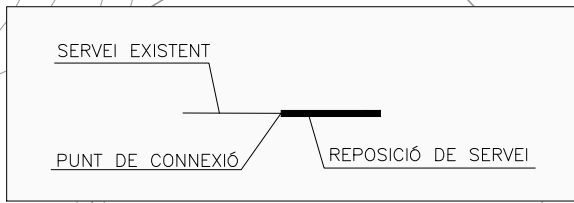
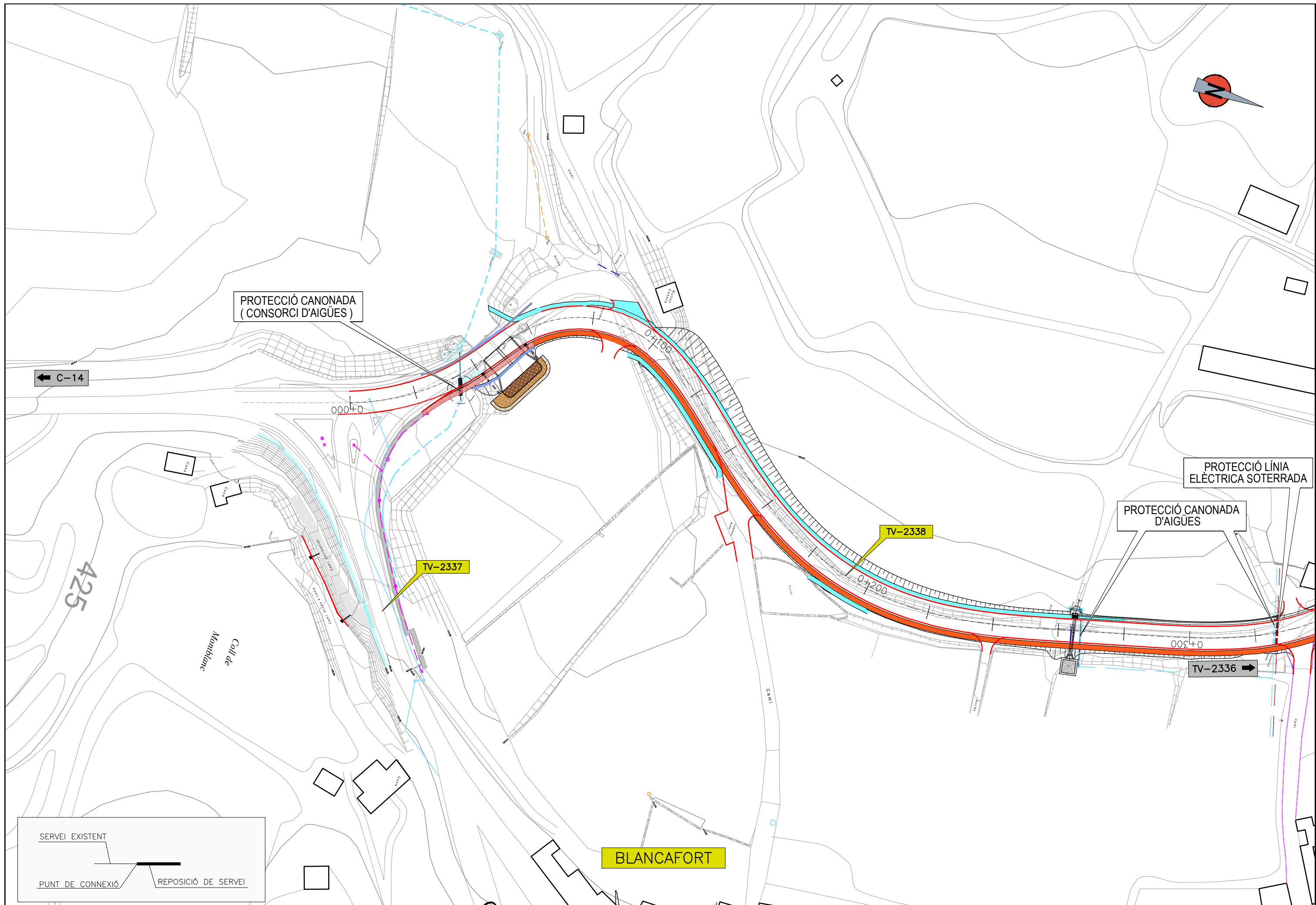


LLEGGENDA	
	CANONADA D'AIGUA (CONSORCI D'AIGÜES)
	LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRAT
	LÍNIA ELÈCTRICA SOTERRADA
	CLAVEGUERAM

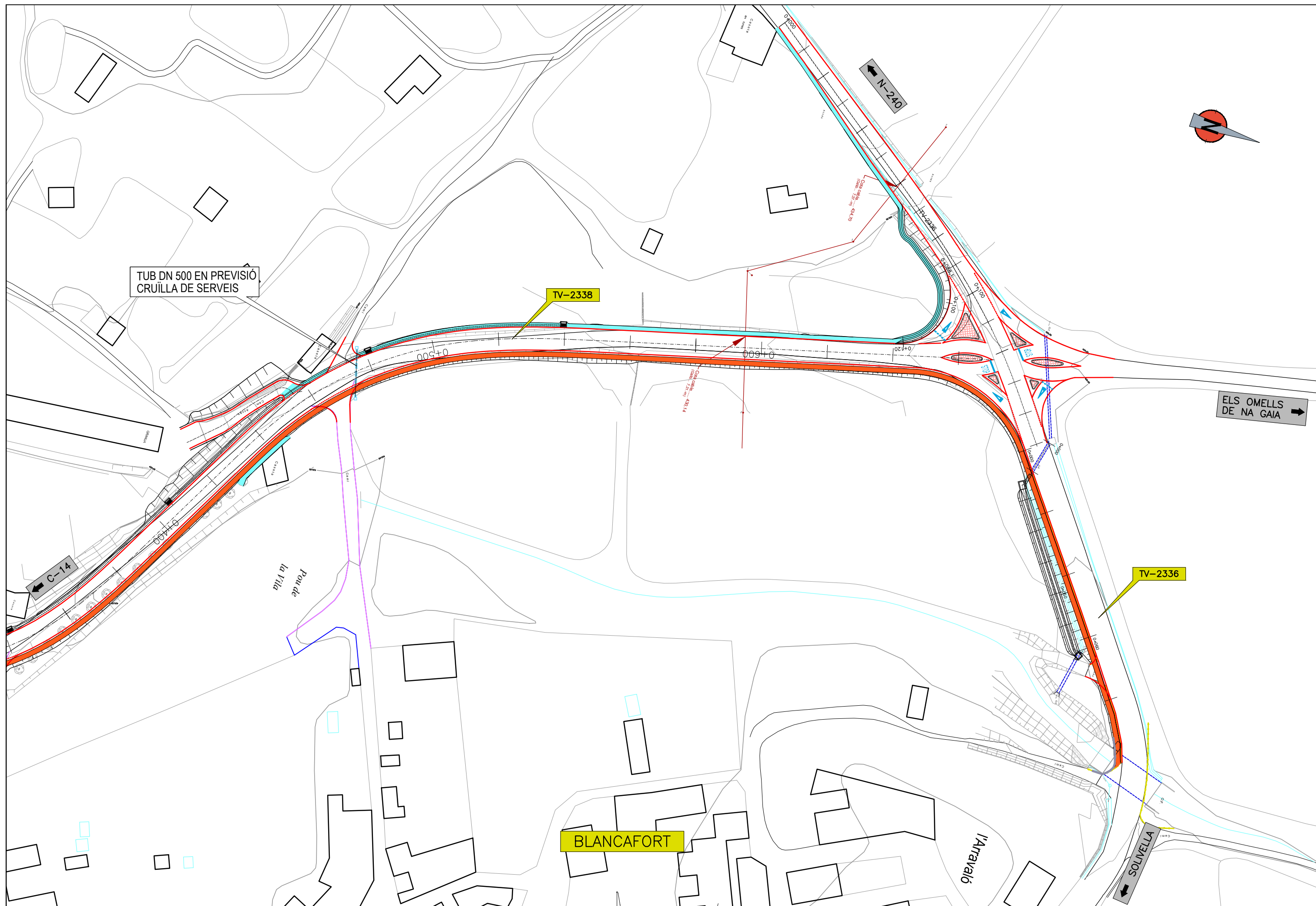


LLEGENDA

— LÍNIA ELÈCTRICA ÀERIA



	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-12/2015	TITOL DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2336 DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.	DATA DESEMBRE-2015	EL DIRECTOR D'OBRES JUAN ZABALLIS GUIJARRO	L'ENGINYER DE CAMINS JAUME VIDAL GONZALEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P. VICENTE CUELLO LACERDA	ESCALES A3 = 1/1.000	TITOL DEL PLANOL REPOSICIÓ SERVEIS	PLANOL NÚM. 13	FULL 1 DE 3
--	--	-------------------	---	-----------------------	---	--	--	-------------------------	---------------------------------------	-------------------	----------------



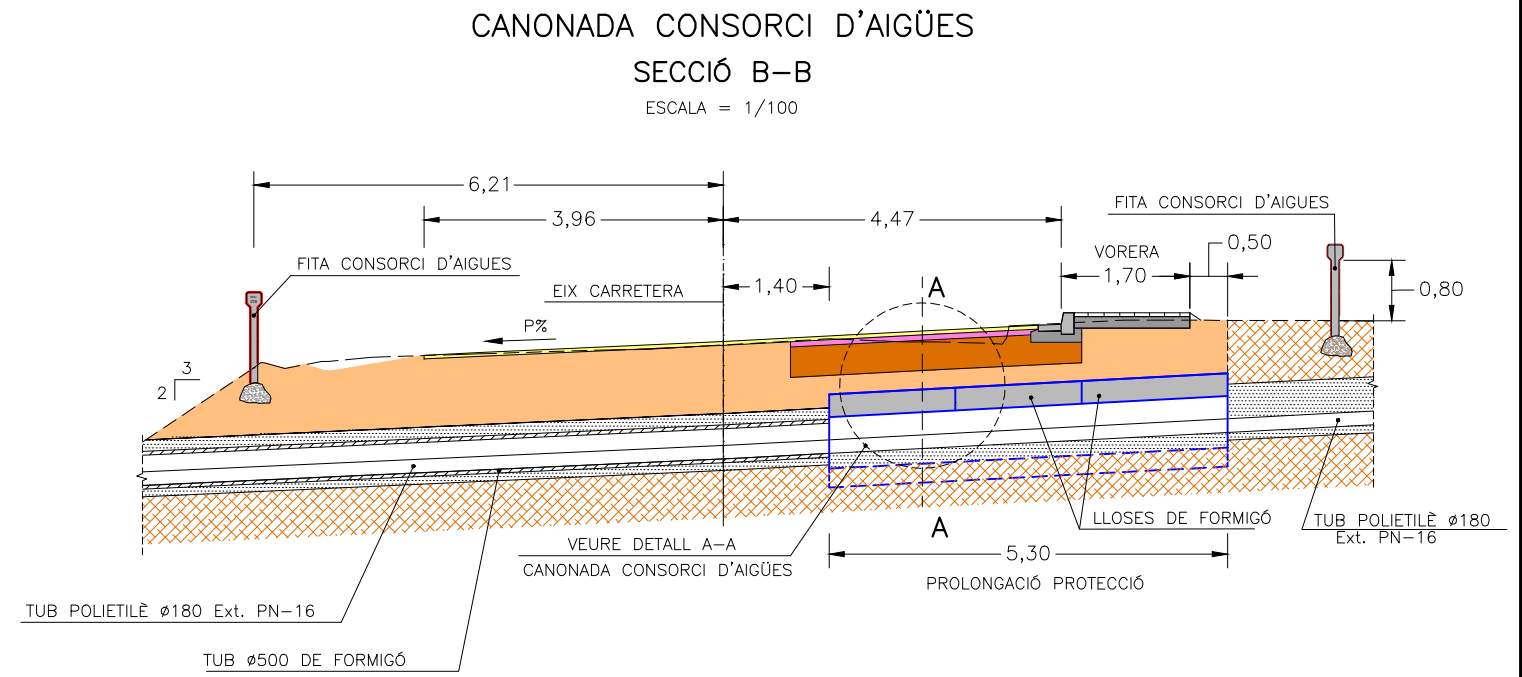
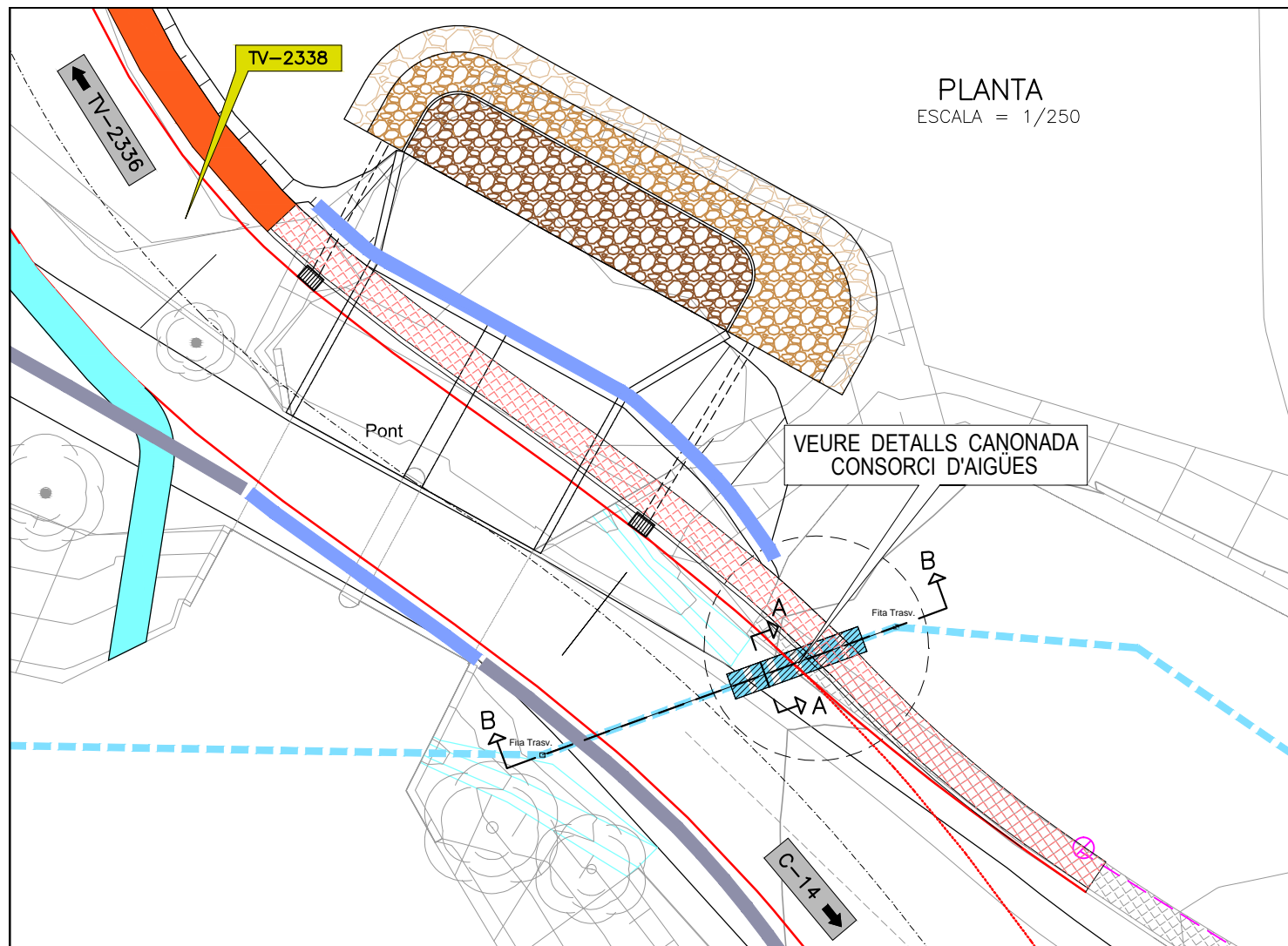
TUB DN 500 EN PREVISIÓ
CRUÏLLA DE SERVEIS

TV-2338

TV-2336

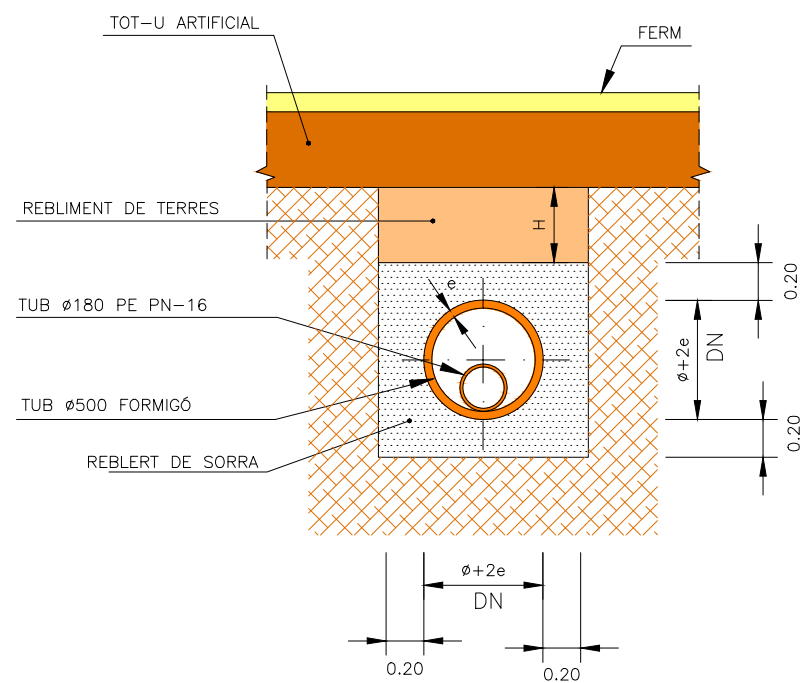
BLANCAFORT

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-12/2015	TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2338 DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.	DATA DESEMBRE-2015	EL DIRECTOR DE C.S.A.T. JUAN ZABALLS GUJARRO	L'ENGINYER DE CAMÍNS JAUME VIDAL GONZALEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P. VICENTE CUELLO LACERDA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIÓ SERVEIS	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 2 DE 3
	(Additional technical details or notes)									



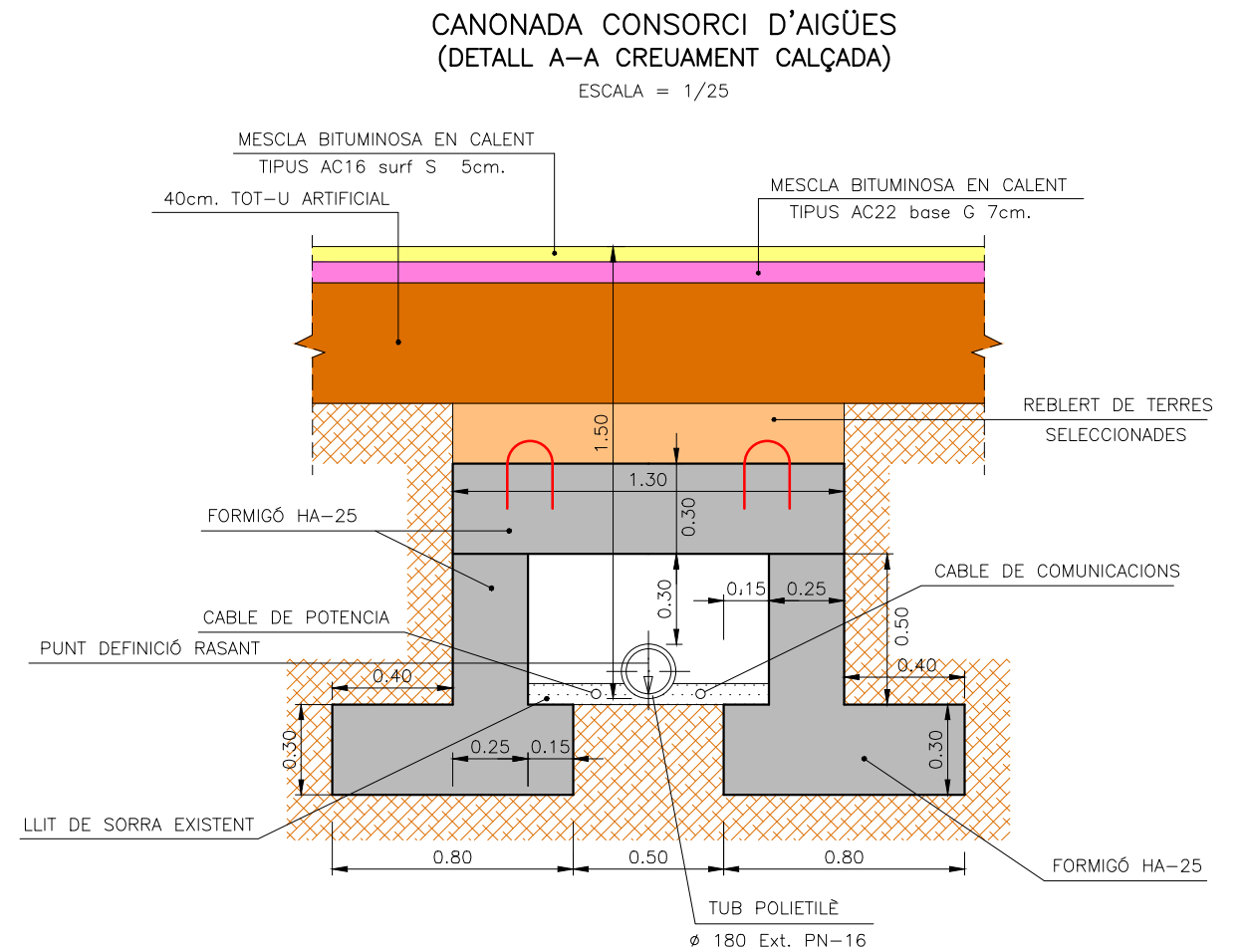
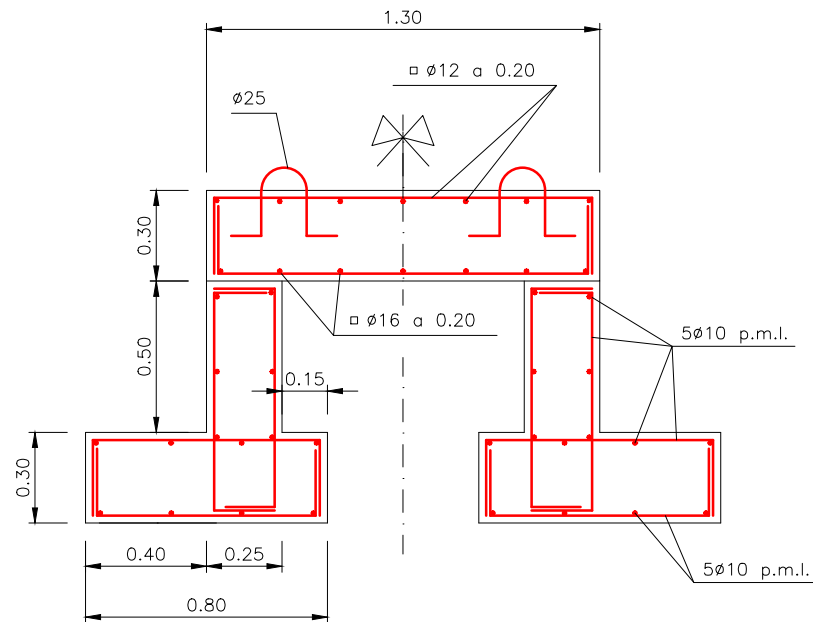
SECCIÓ TUB EXISTENT CREUAMENT DE CARRETERA

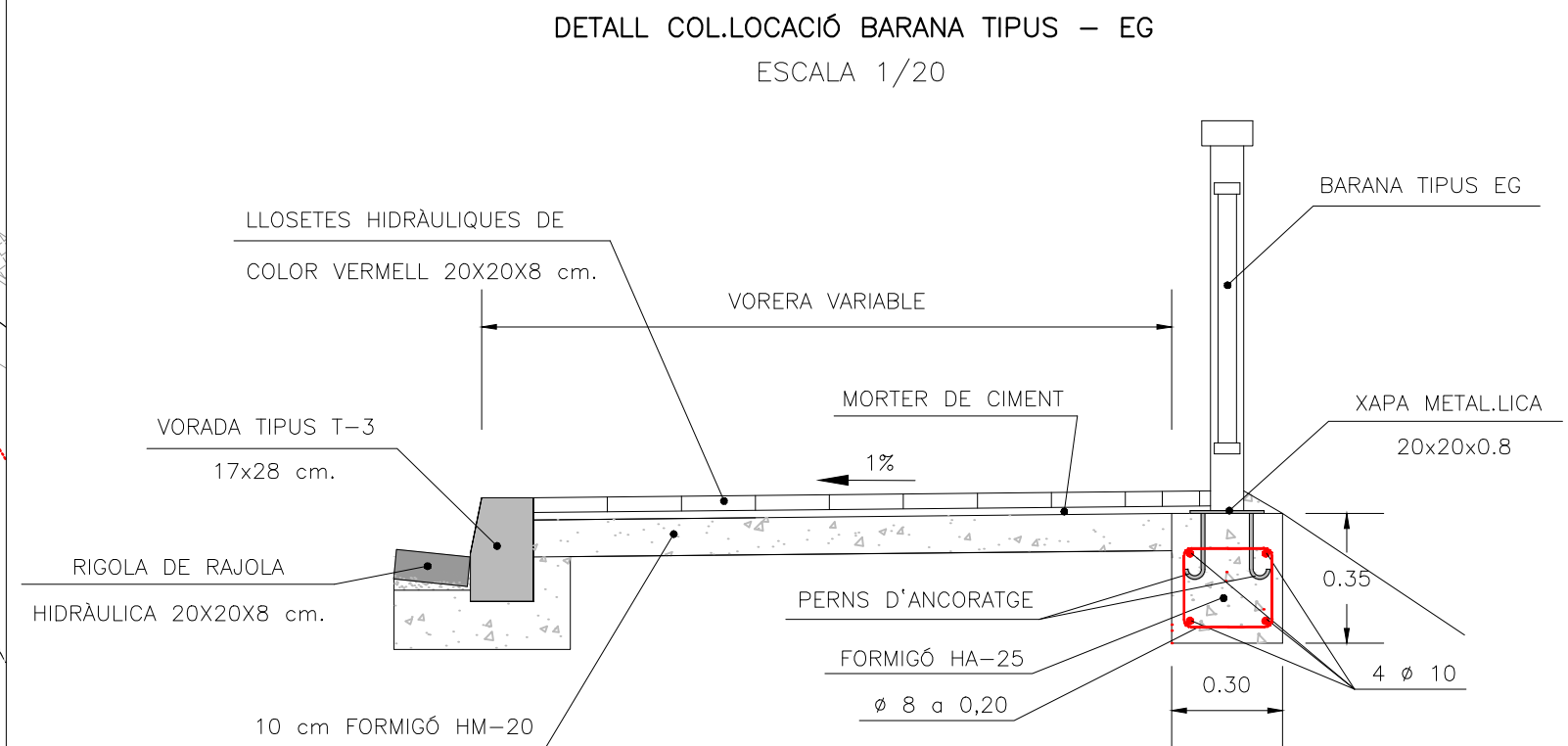
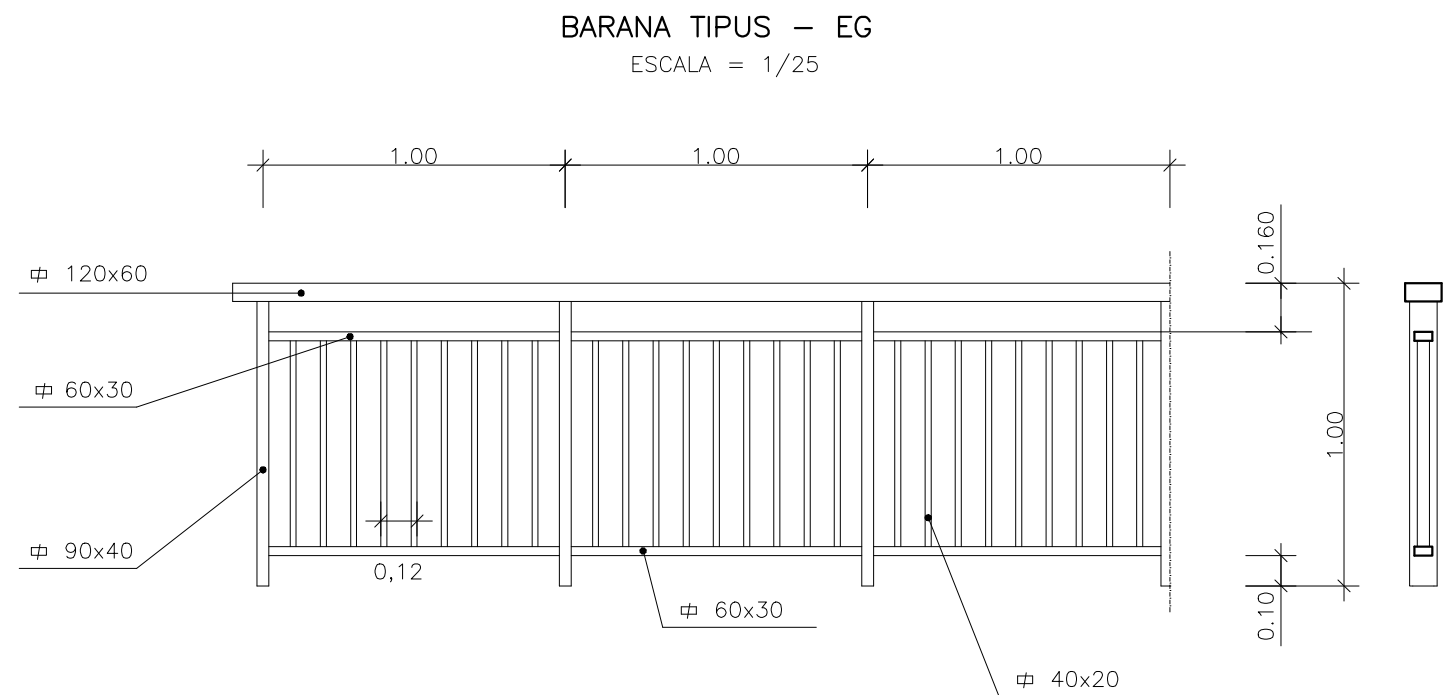
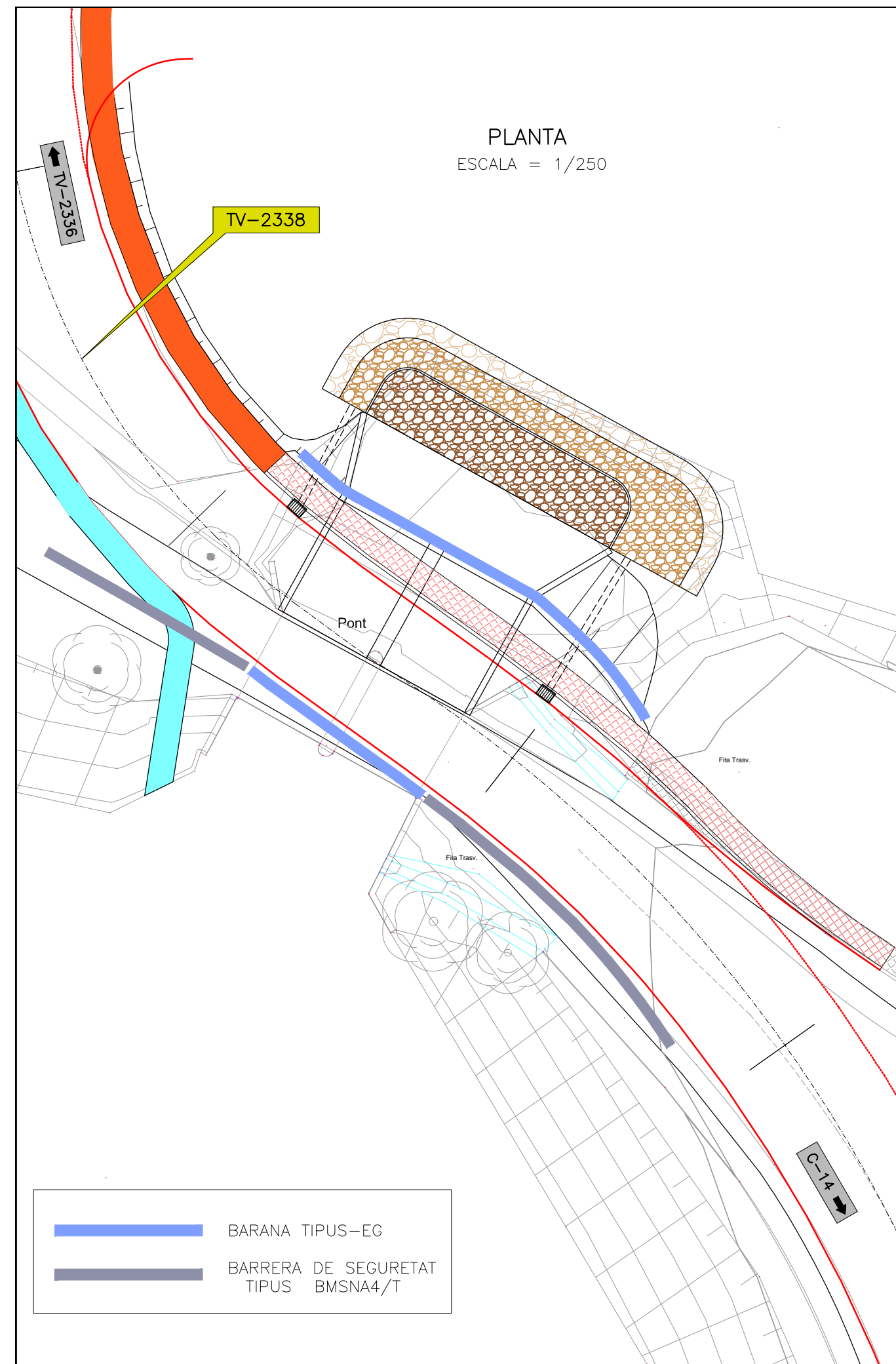
ESCALA = 1/40

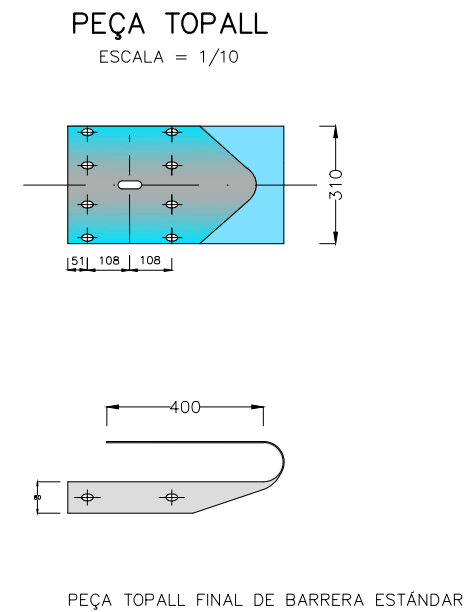
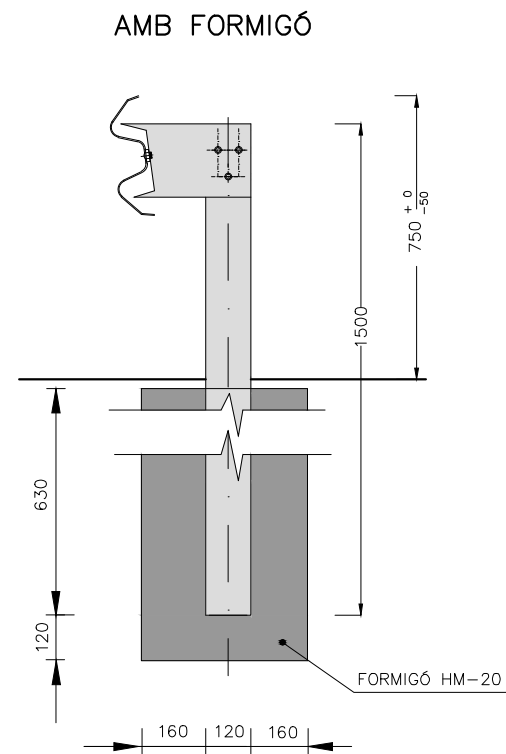
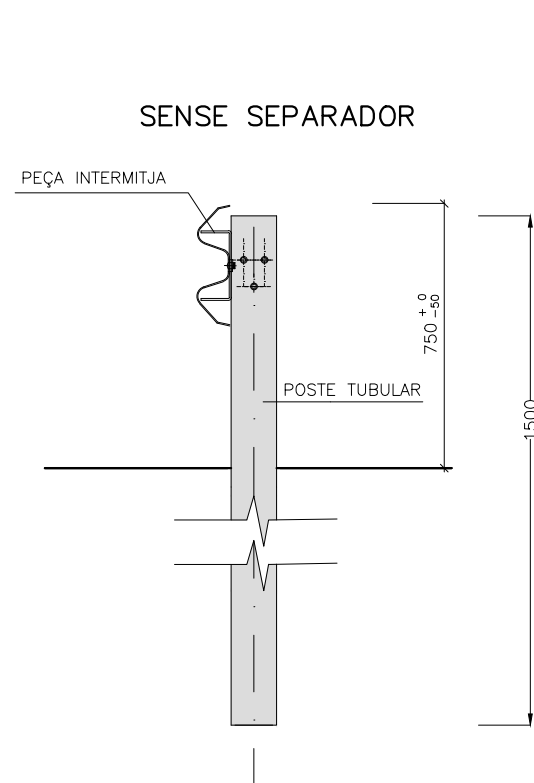
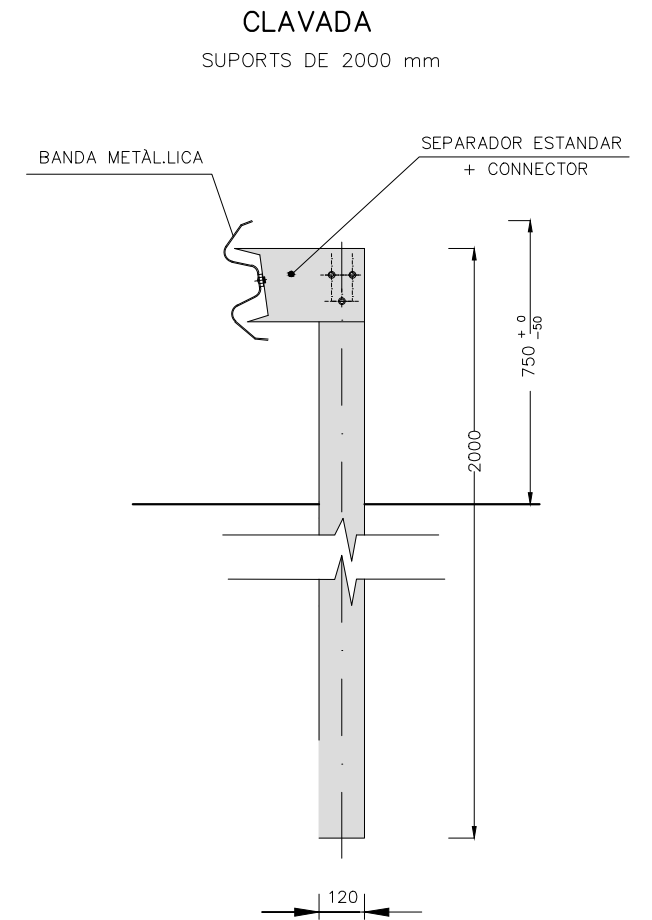
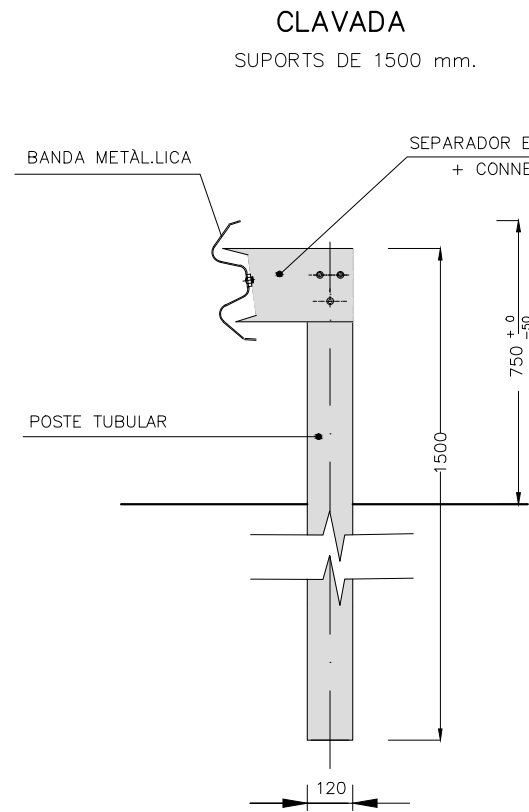
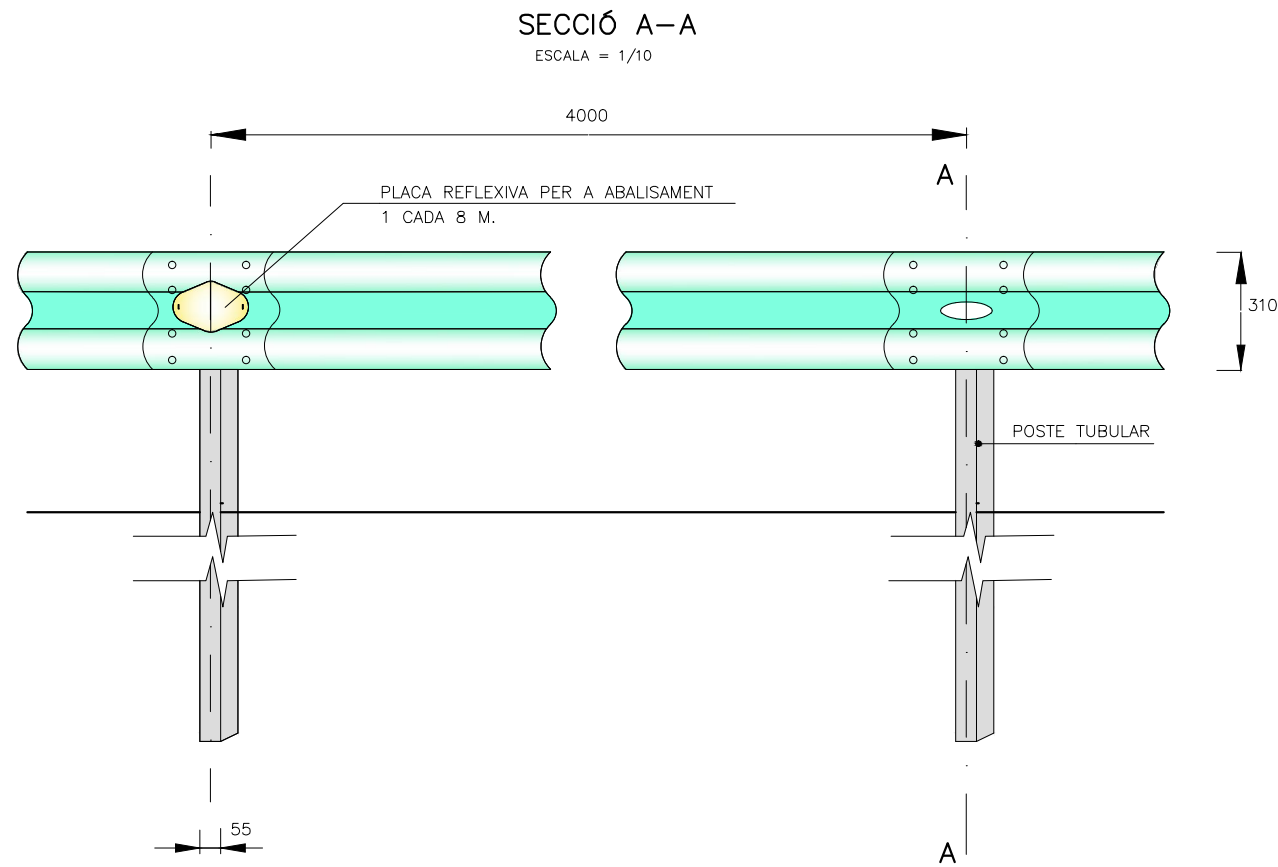


ARMADURES

ESCALA = 1/25





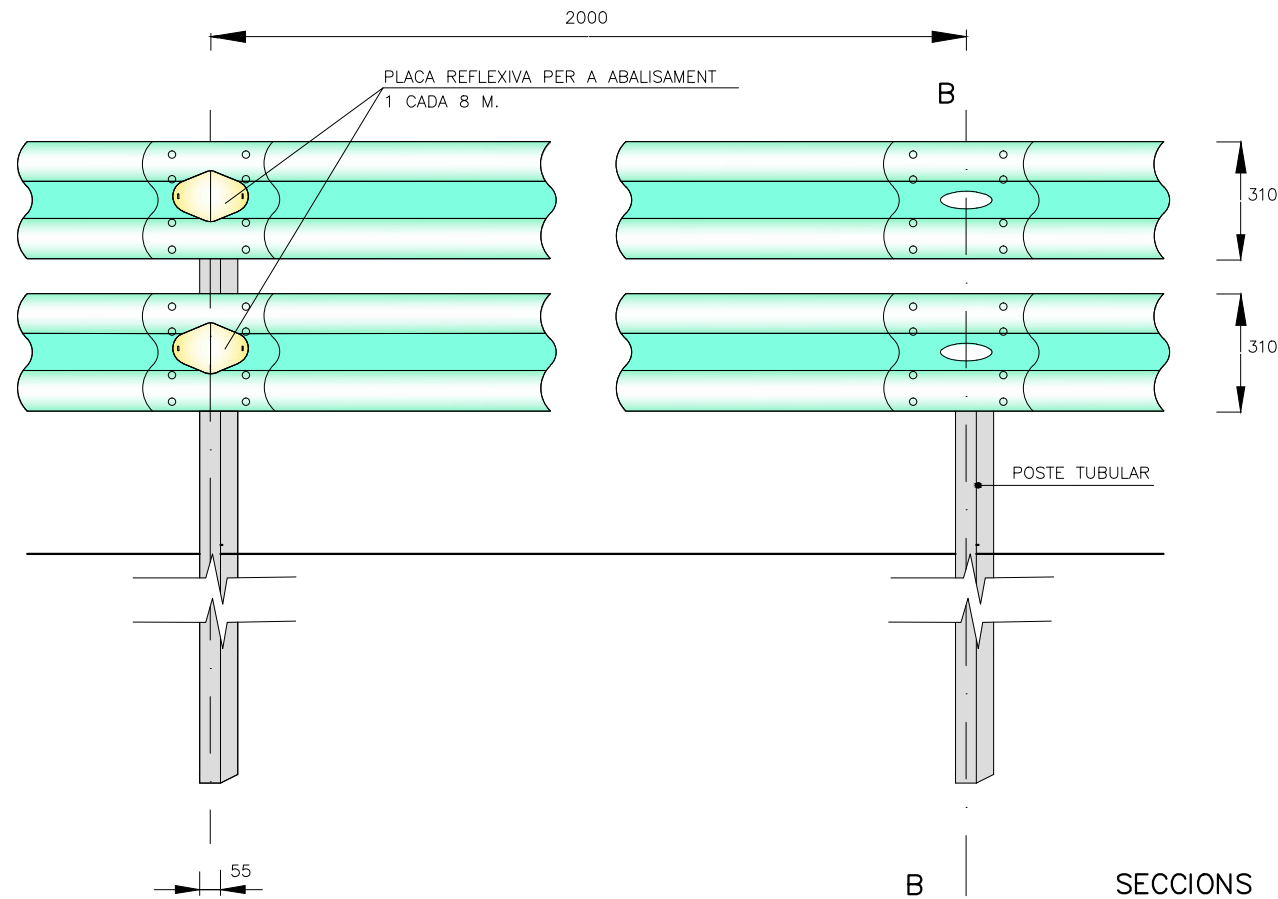


NOTA: SEGONS ORDRE CIRCULAR 35/2014 (CRITERIS D' APLICACIÓ DE SISTEMES DE CONTENCIÓ DE VEHICLES)



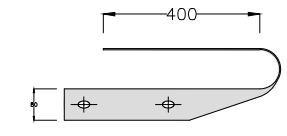
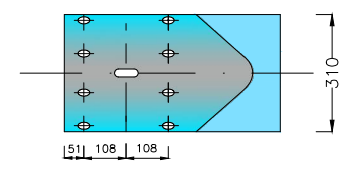
SECCIÓ B-B

ESCALA = 1/10



PEÇA TOPALL

ESCALA = 1/10

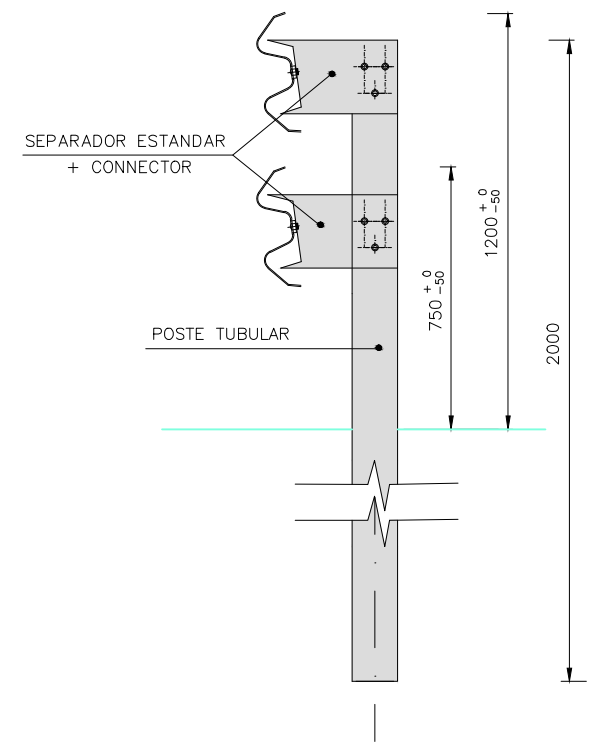


PEÇA TOPALL FINAL DE BARRERA ESTÀNDAR

SECCIONS
ESCALA = 1/20

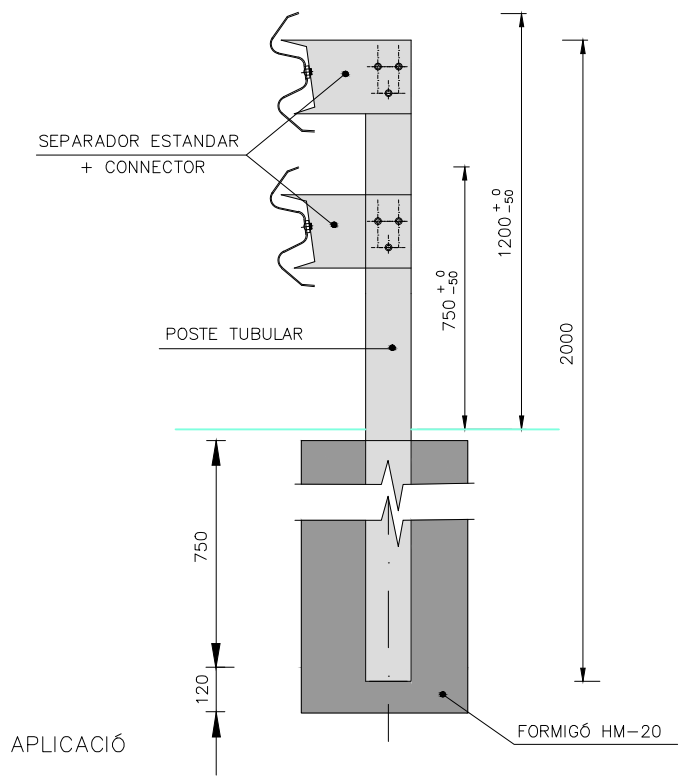
DOS TANQUES SOBREPONEDES
TIPUS BMSNC2/T

SECCIÓ B-B



DOS TANQUES SOBREPONEDES
TIPUS BMSNC2/T

SECCIÓ B-B

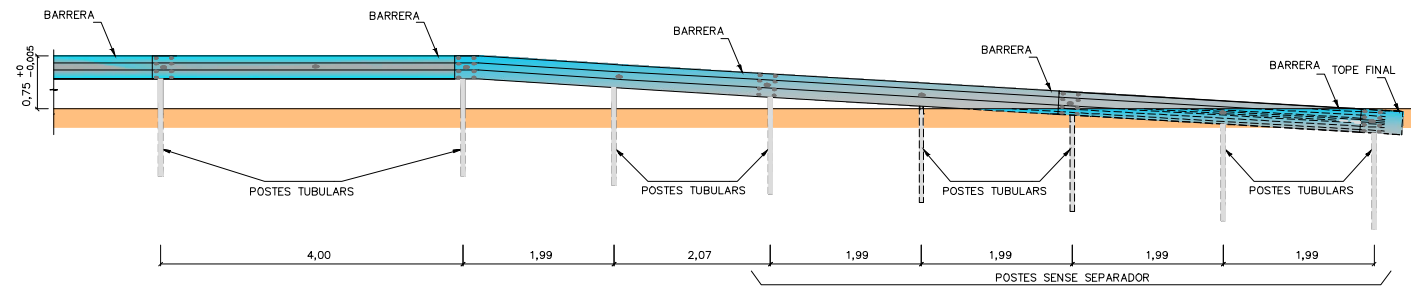


NOTA: SEGONS ORDRE CIRCULAR 35/2014 (CRITERIS D' APLICACIÓ DE SISTEMES DE CONTENCIÓ DE VEHICLES)

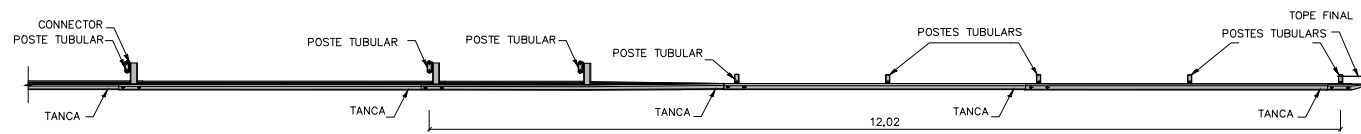
ABATIMENTS

DE 12 M.
ESCALA = 1/100

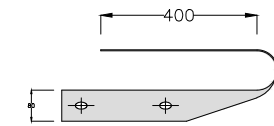
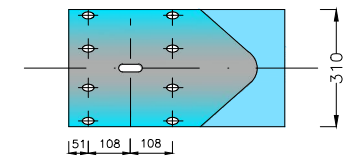
ALÇAT FRONTAL



PLANTA



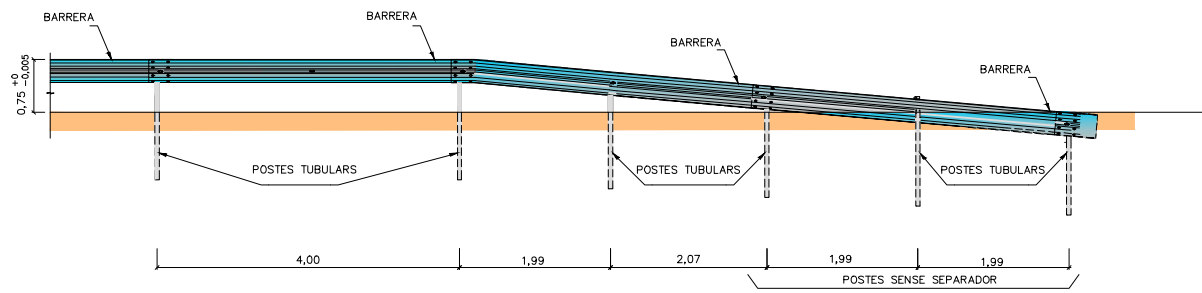
PEÇA TOPALL
ESCALA = 1/10



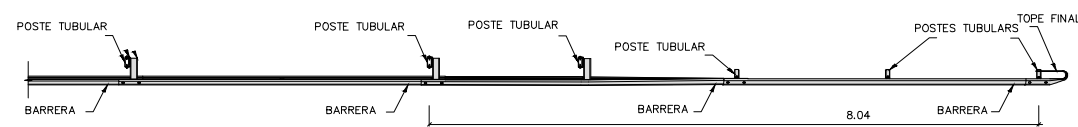
PEÇA TOPALL FINAL DE BARRERA ESTÀNDAR

DE 8 M.
ESCALA = 1/100

ALÇAT FRONTAL

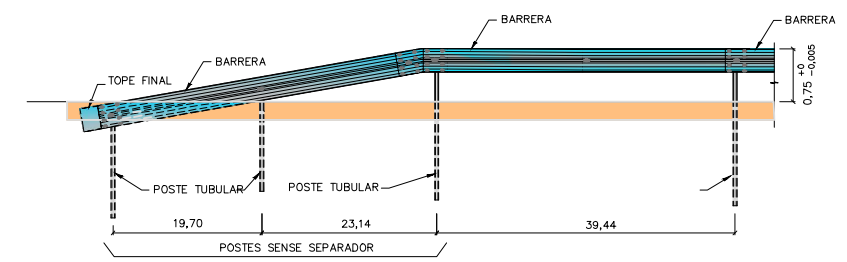


PLANTA

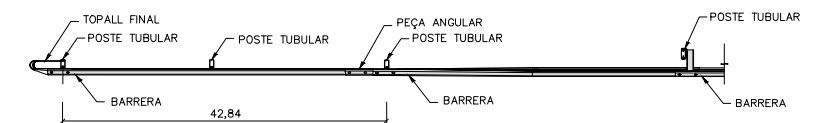


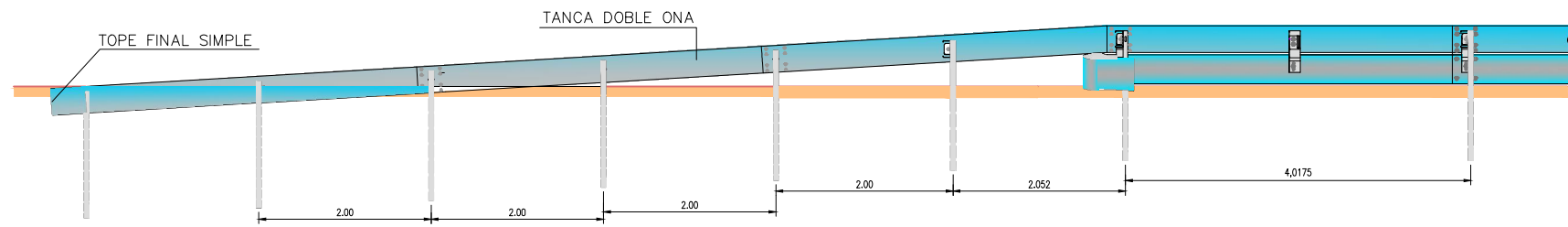
DE 4 M.

ALÇAT FRONTAL

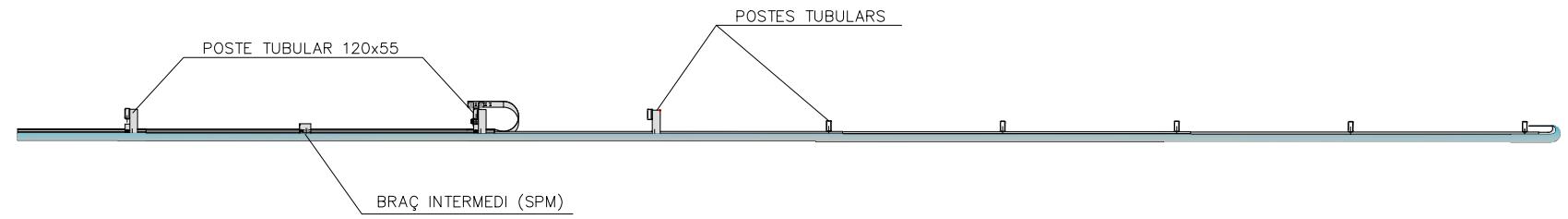
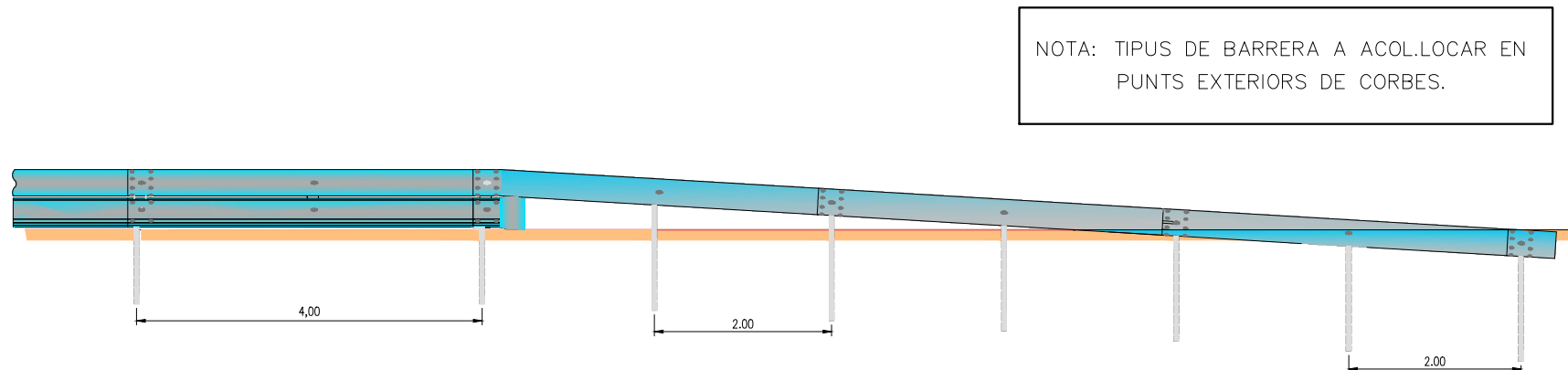


PLANTA

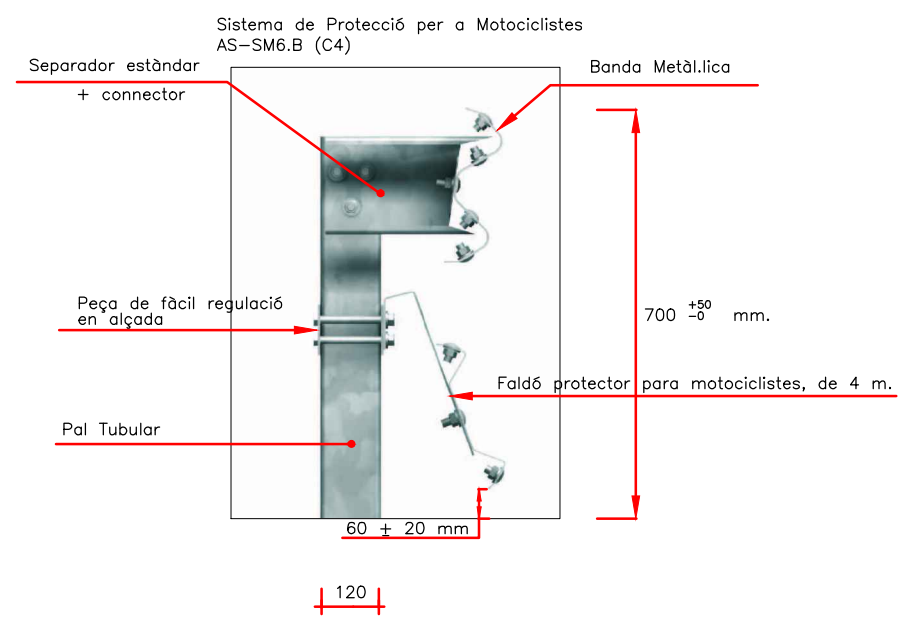




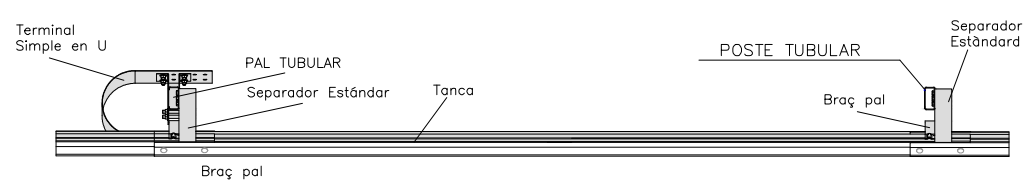
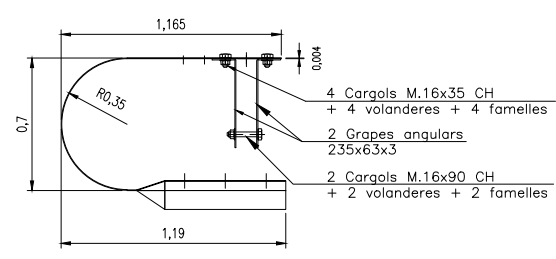
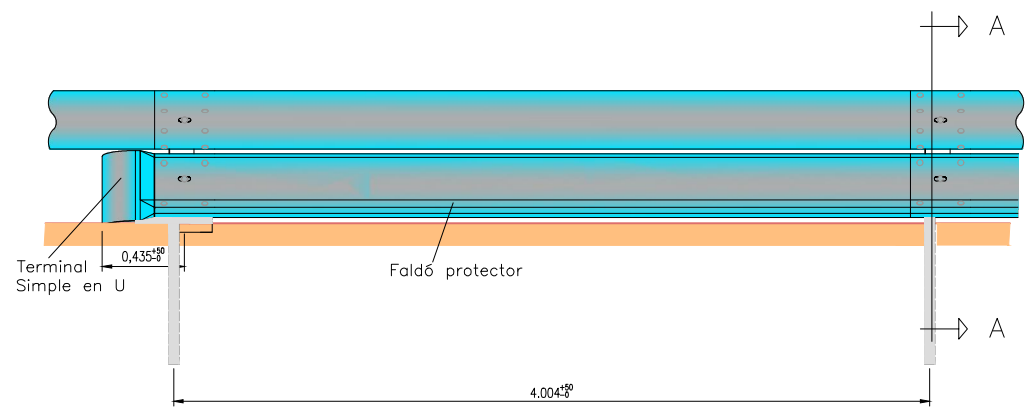
NOTA: TIPUS DE BARRERA A ACOL·LOCAR EN PUNTS EXTERIORS DE CORBES.



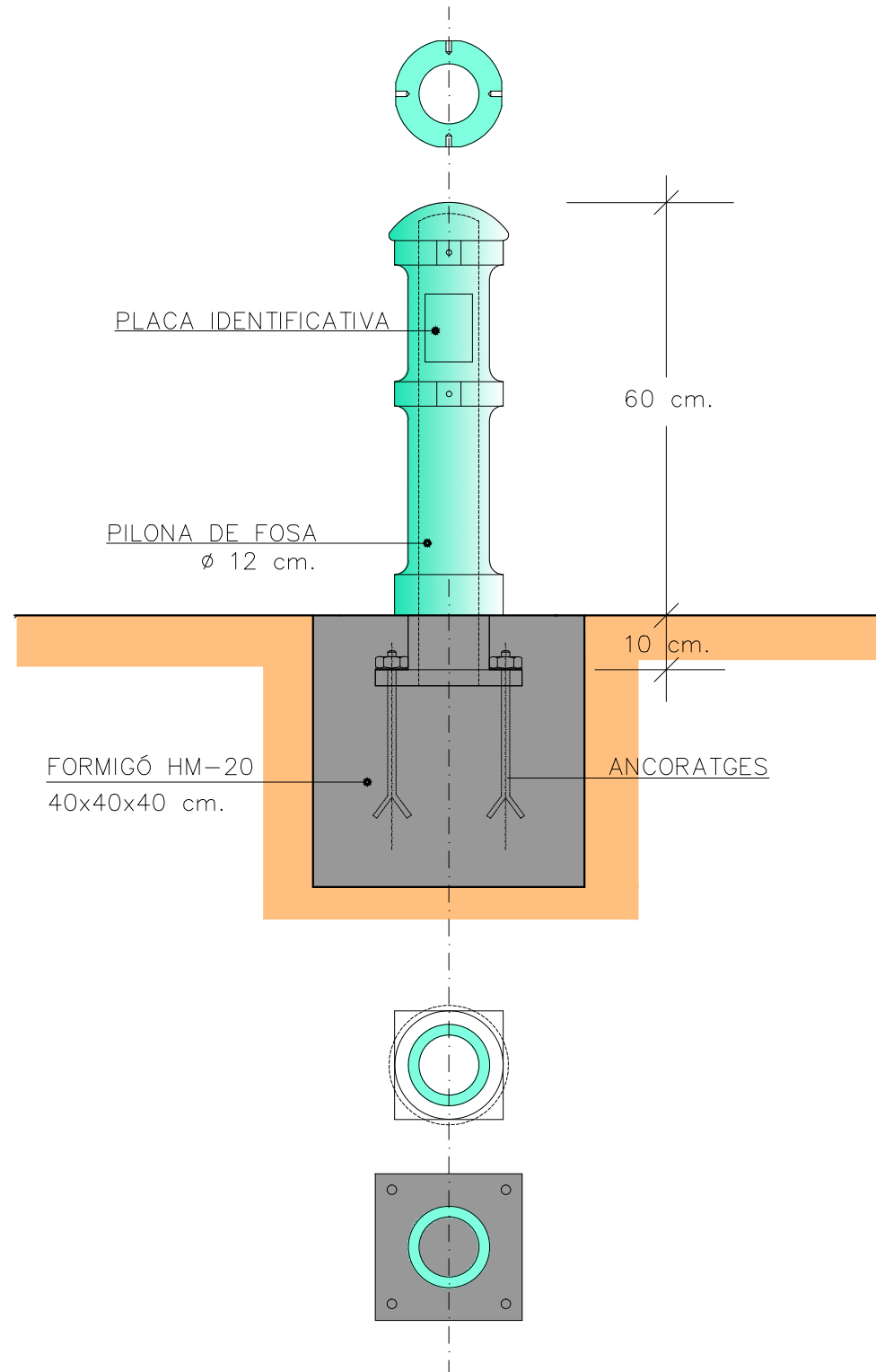
SECCIÓ A-A
S/E



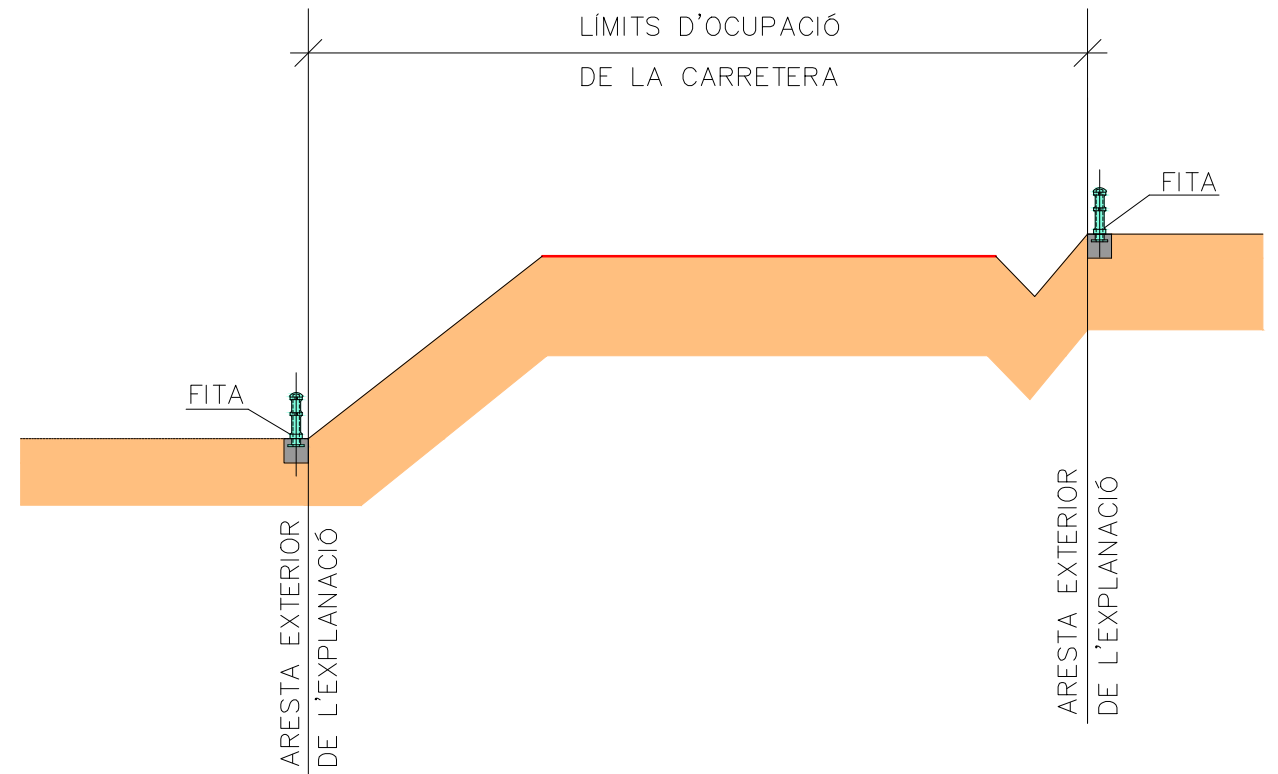
PEÇA TERMINAL



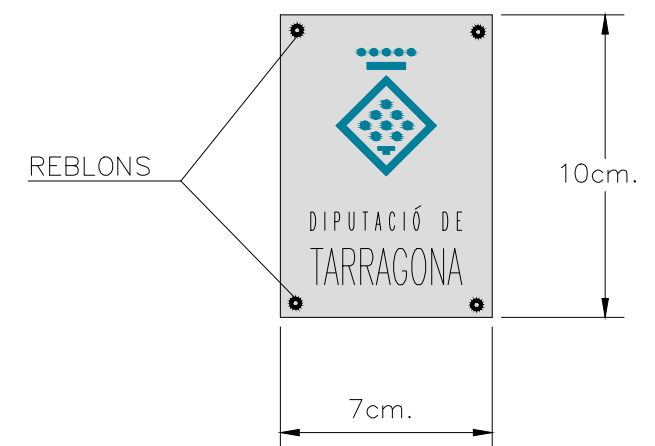
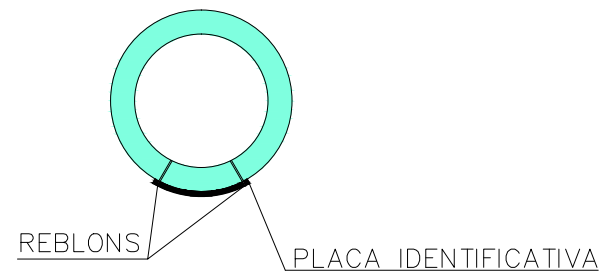
FITA MODEL DIPUTACIÓ
E=1/20

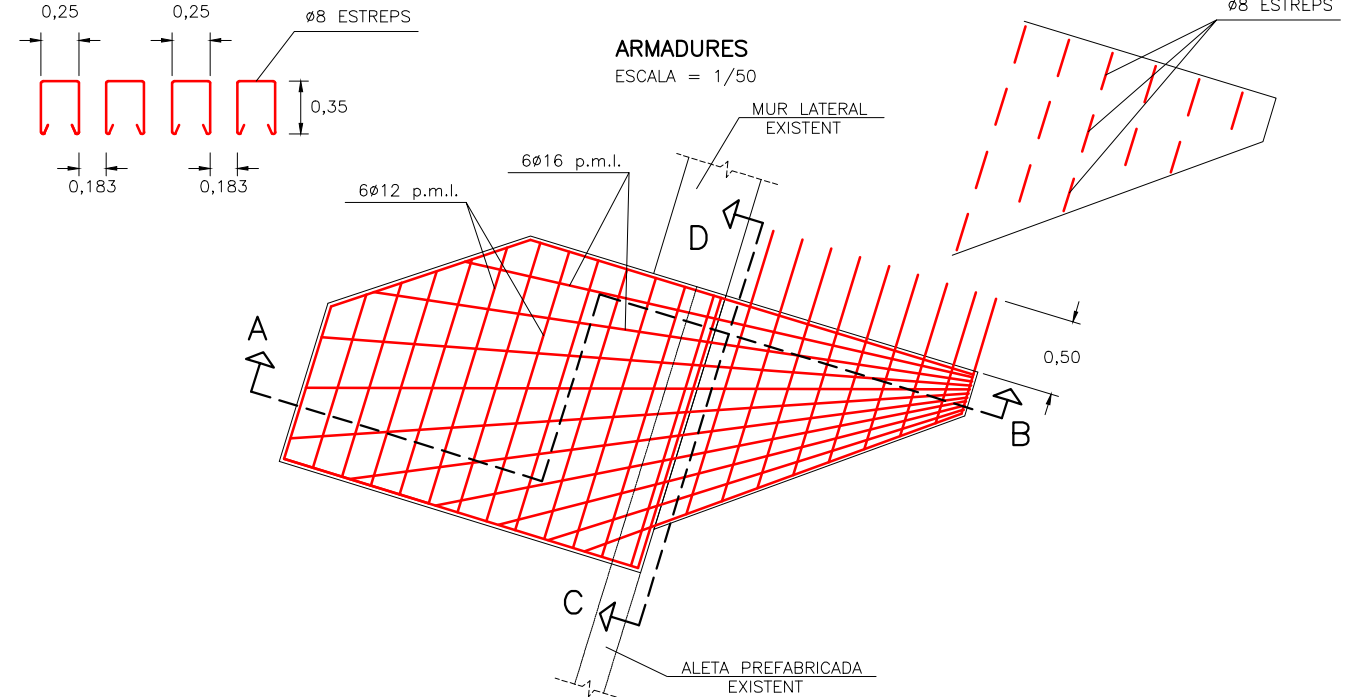
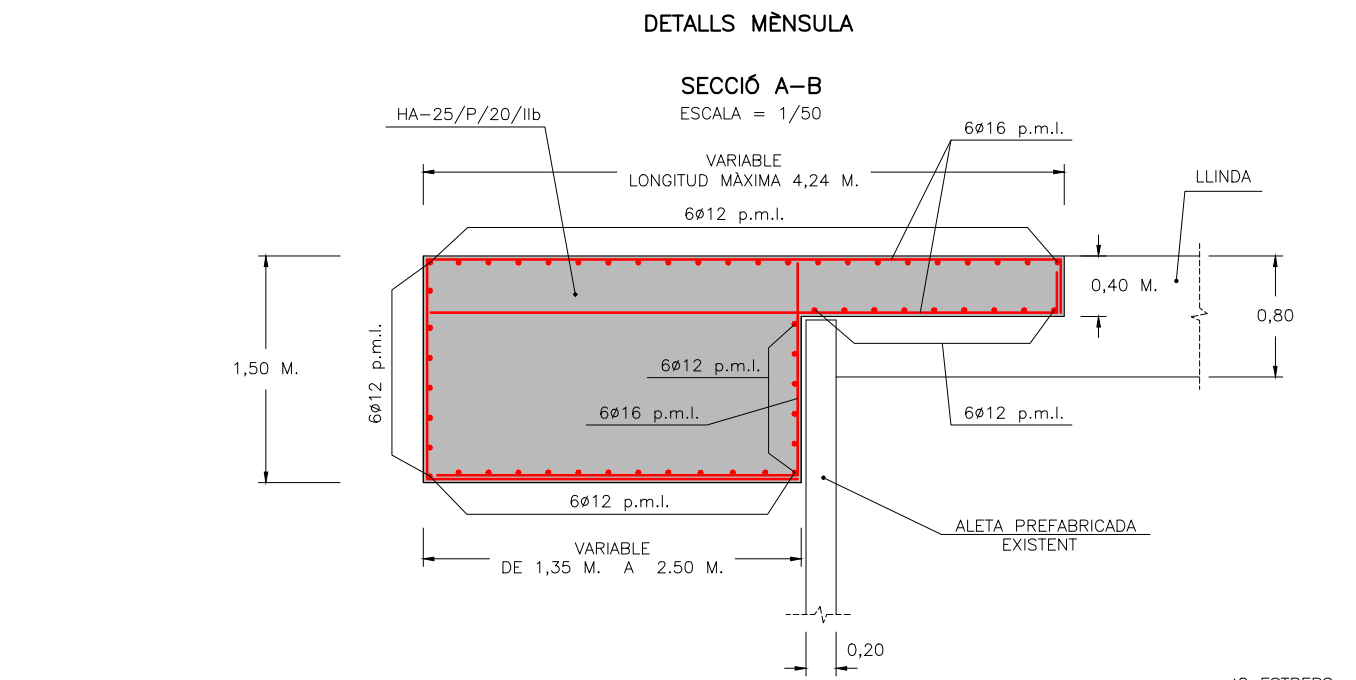
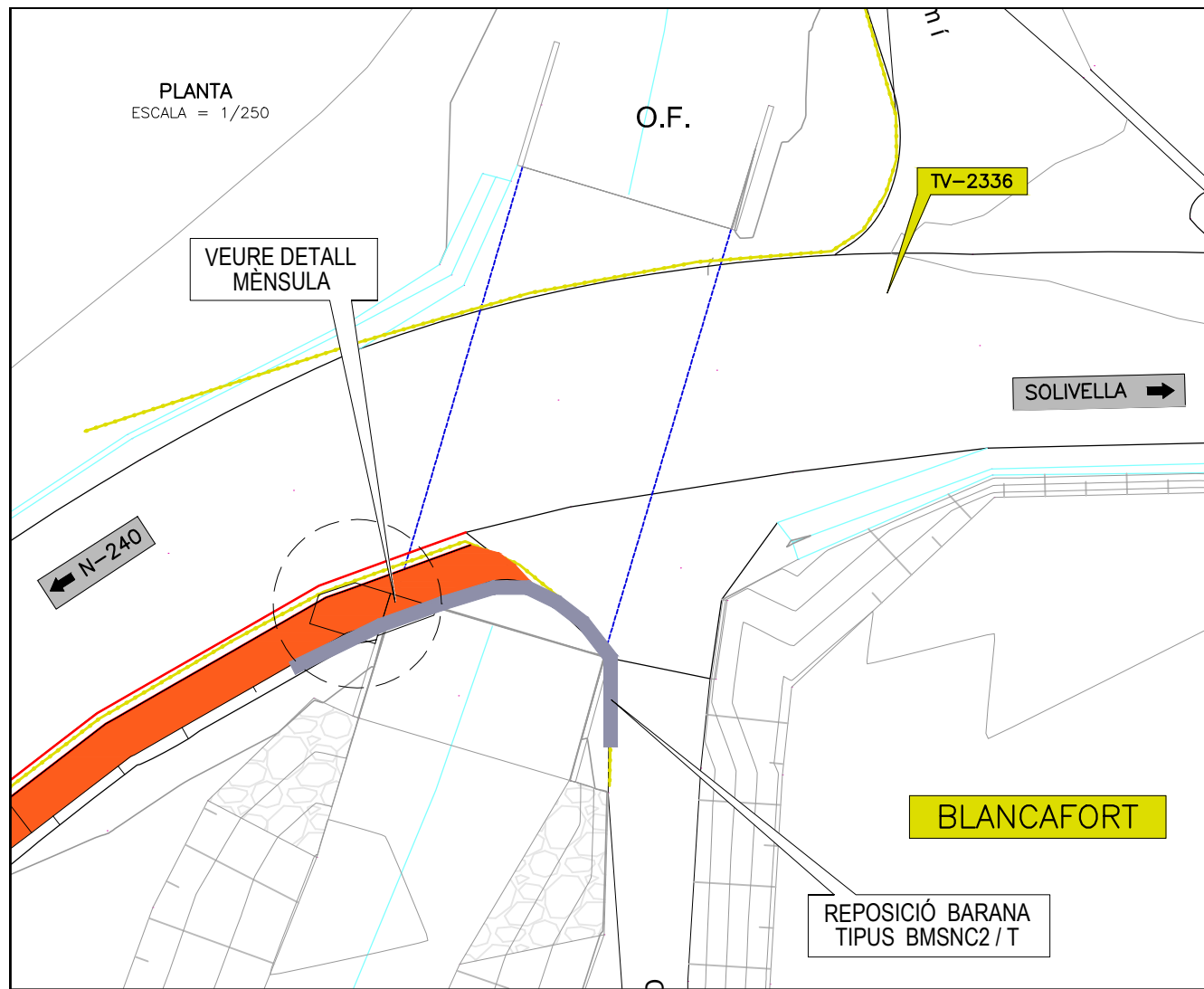


EN ZONA NO URBANITZABLE
E=1/100

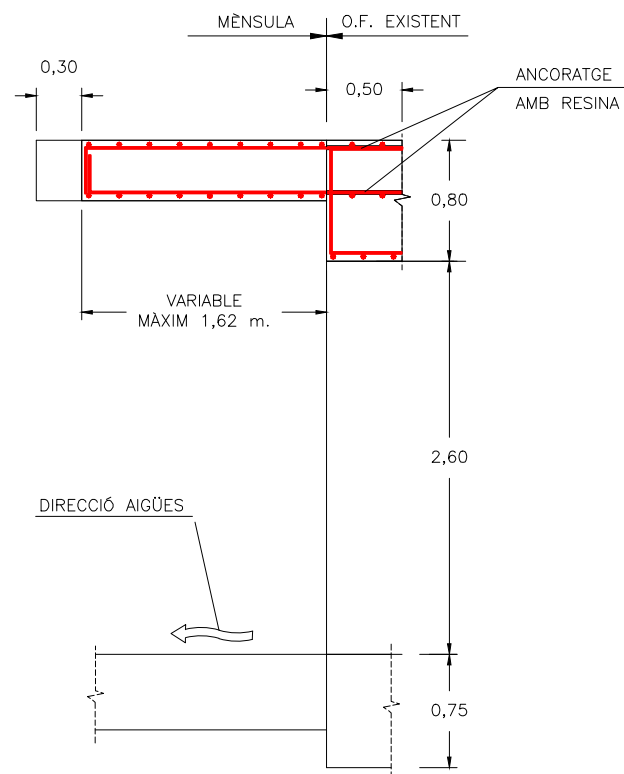


PLACA IDENTIFICATIVA
E=1/2,50

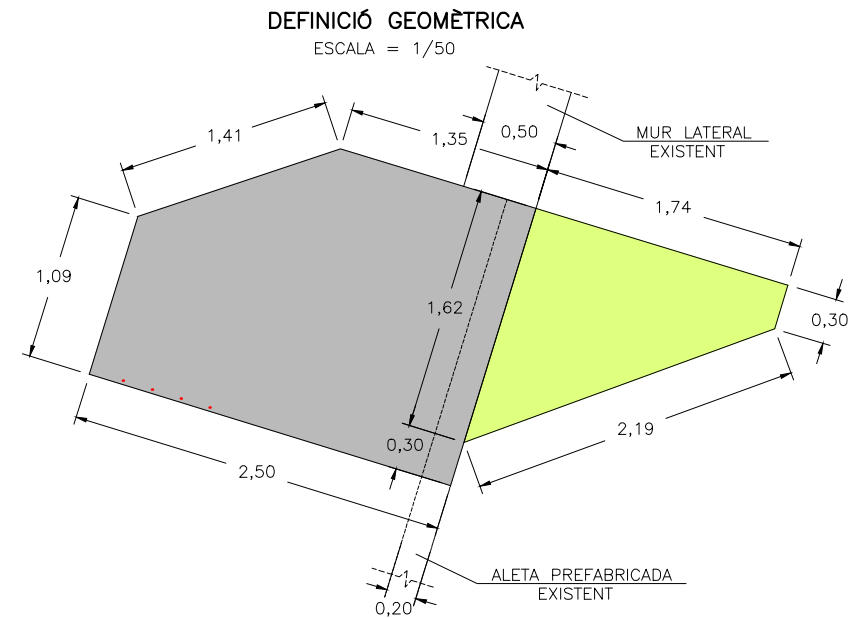


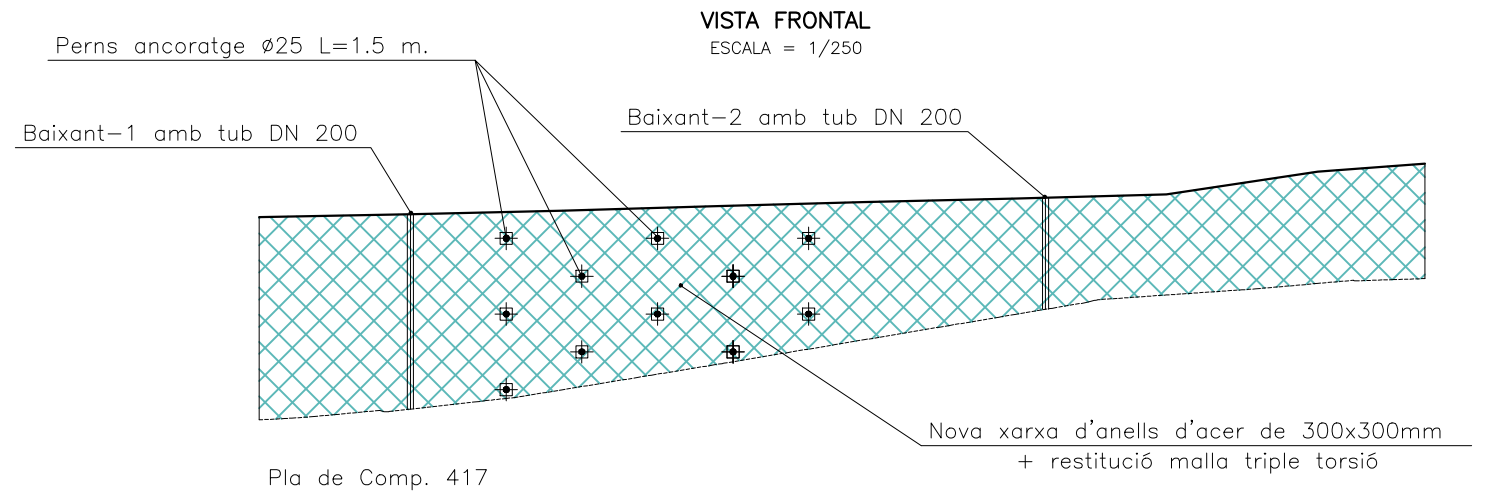
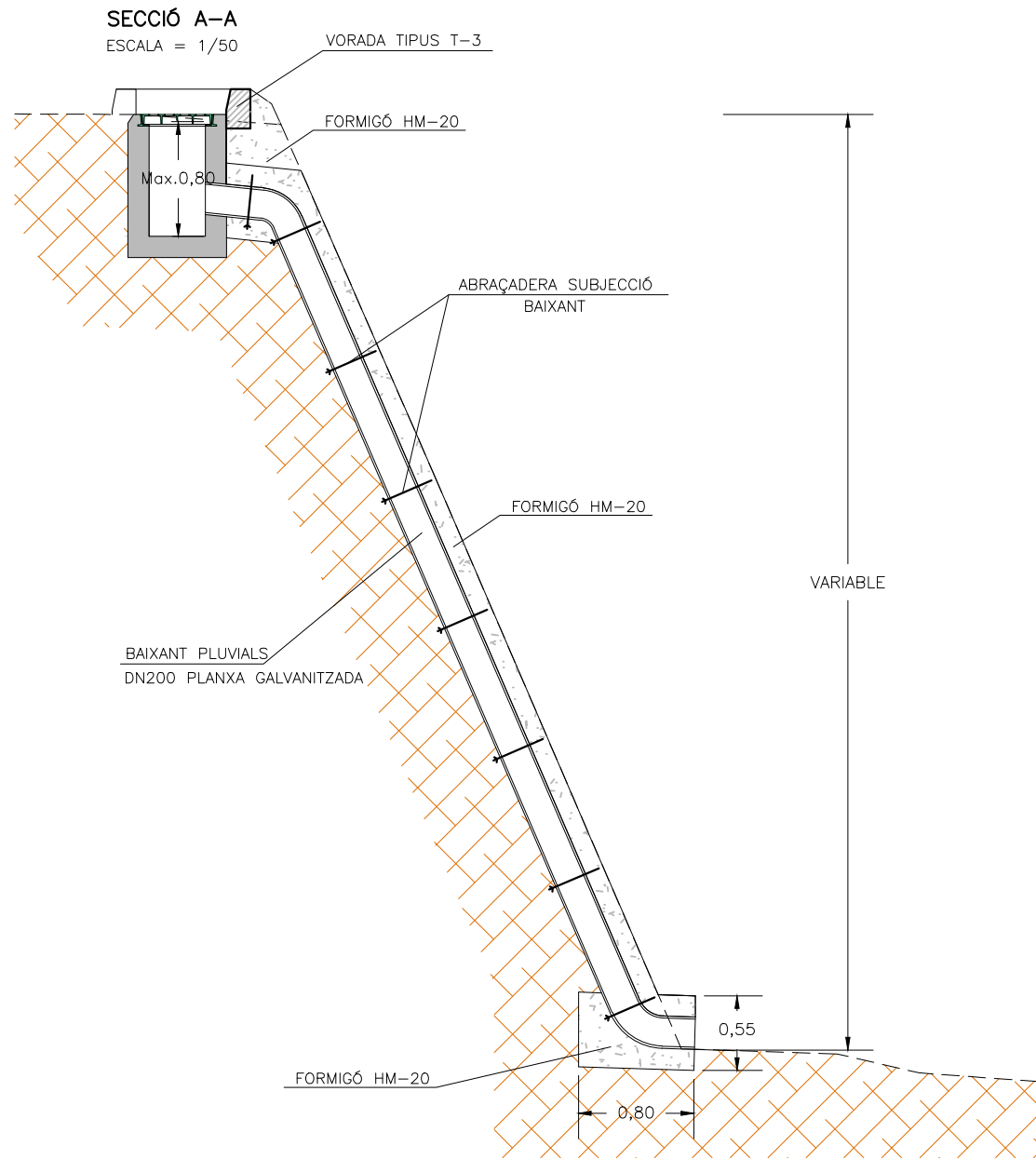
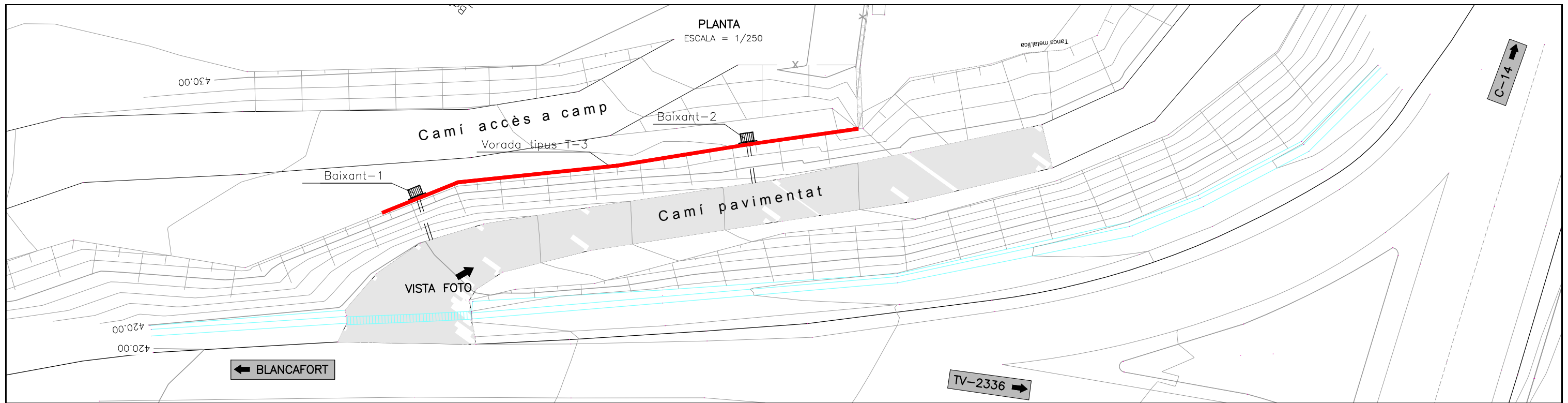


SECCIÓ C-D
ESCALA = 1/50



CONTROL DE QUALITAT		NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/P/20/IIb	NORMAL	1.50
ACER	B-500 S	NORMAL	1.15
EXECUCIÓ	DANYS MITJANS	NORMAL	1.60

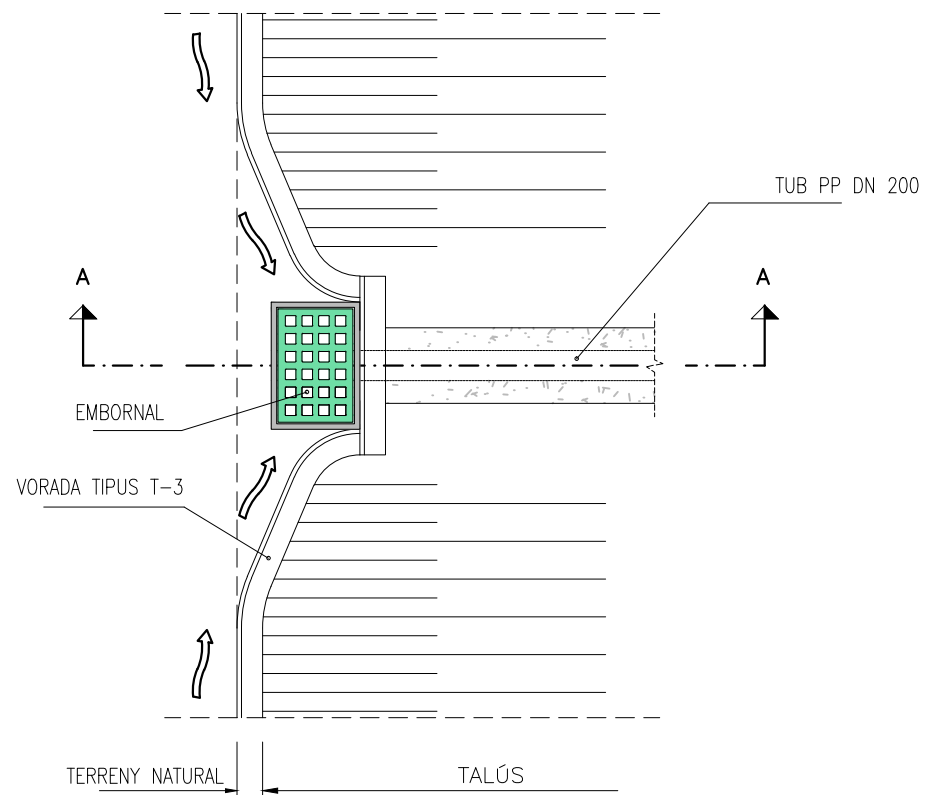




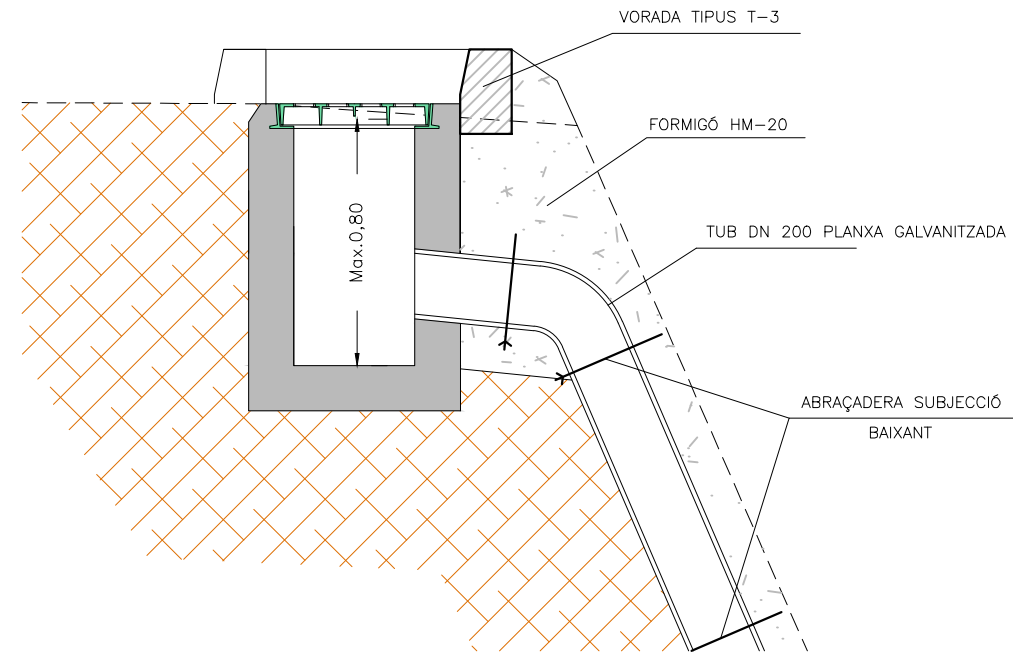
VISTA FOTO



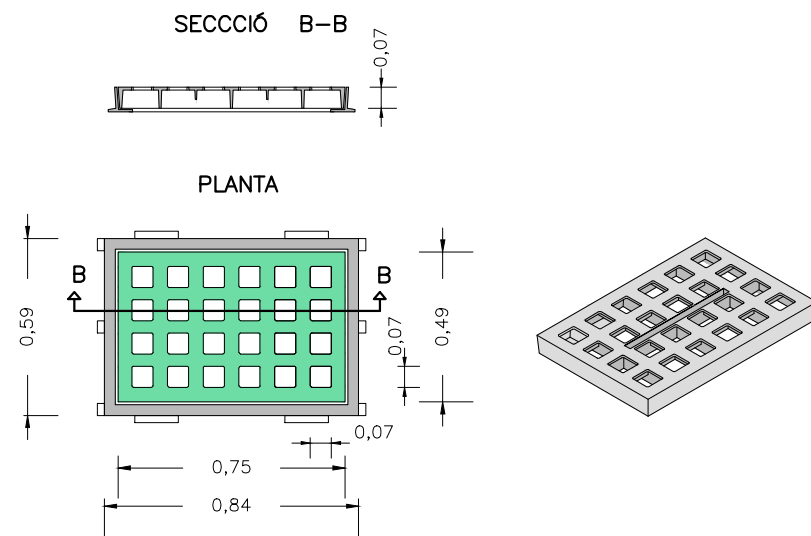
CONNEXIÓ DE VORADA AMB BAIXANT
PLANTA
ESCALA 1/50



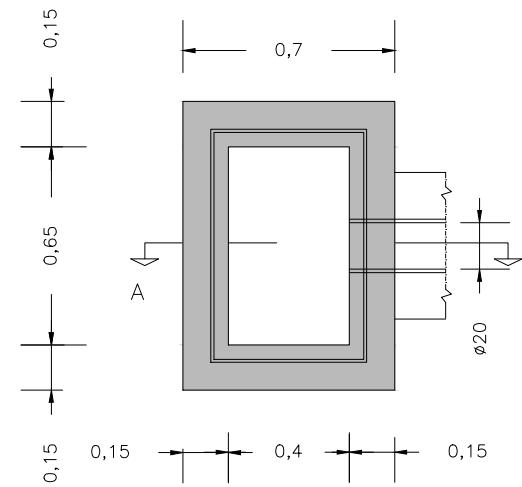
SECCIÓ A-A
ESCALA 1/25

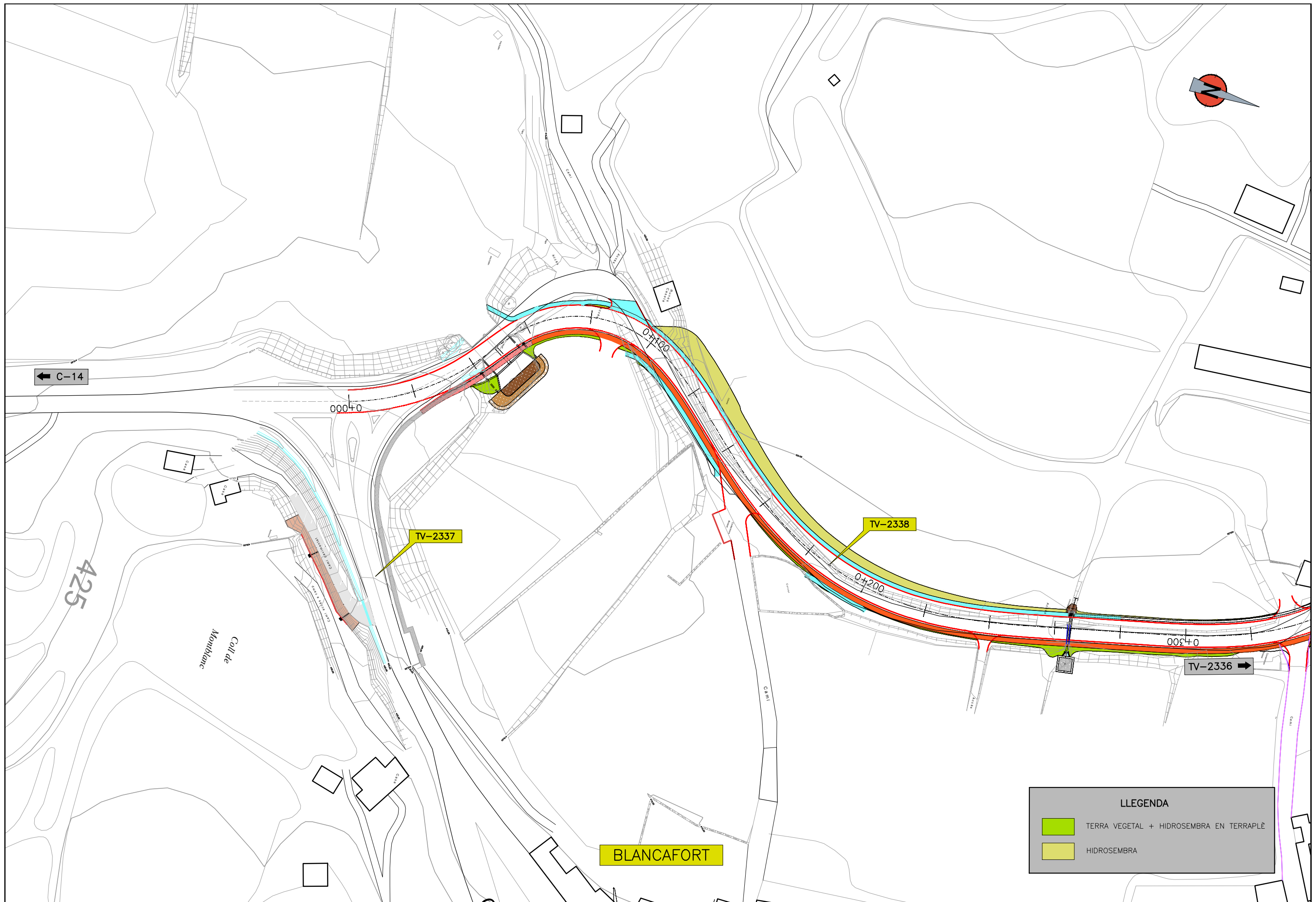


DETALL REIXA EMBORNAL
ESCALA 1/25



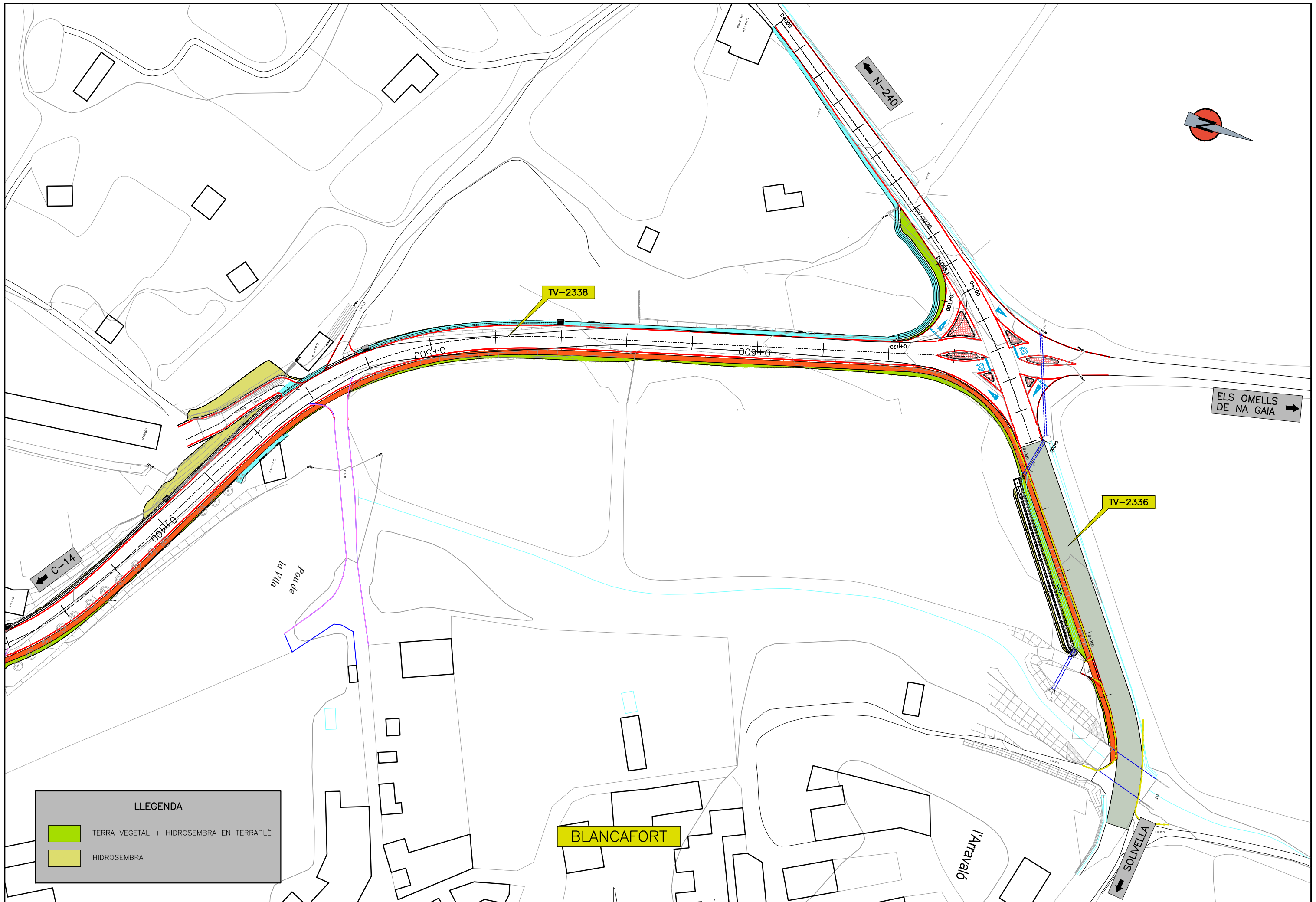
PLANTA



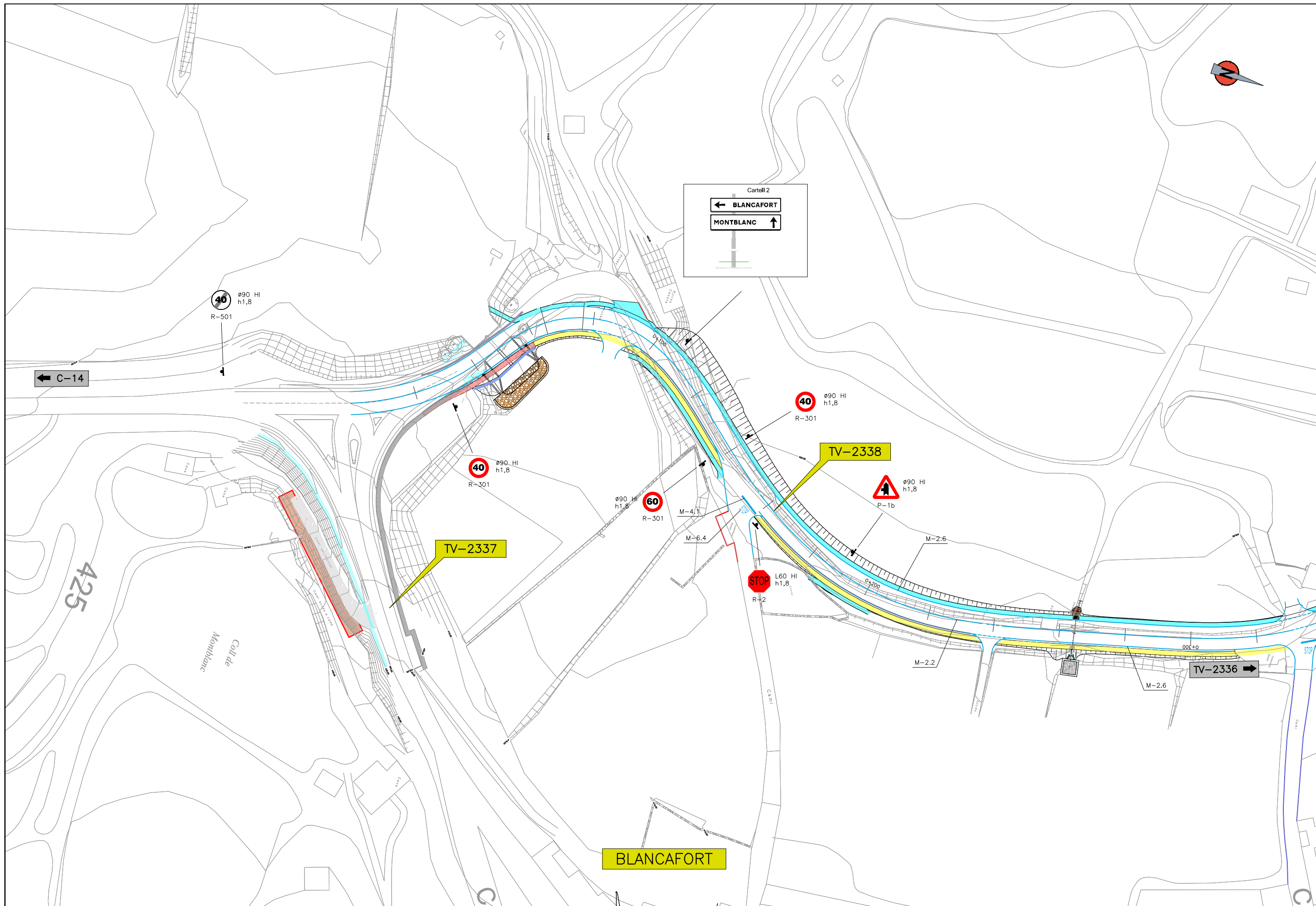


LLEGENDA

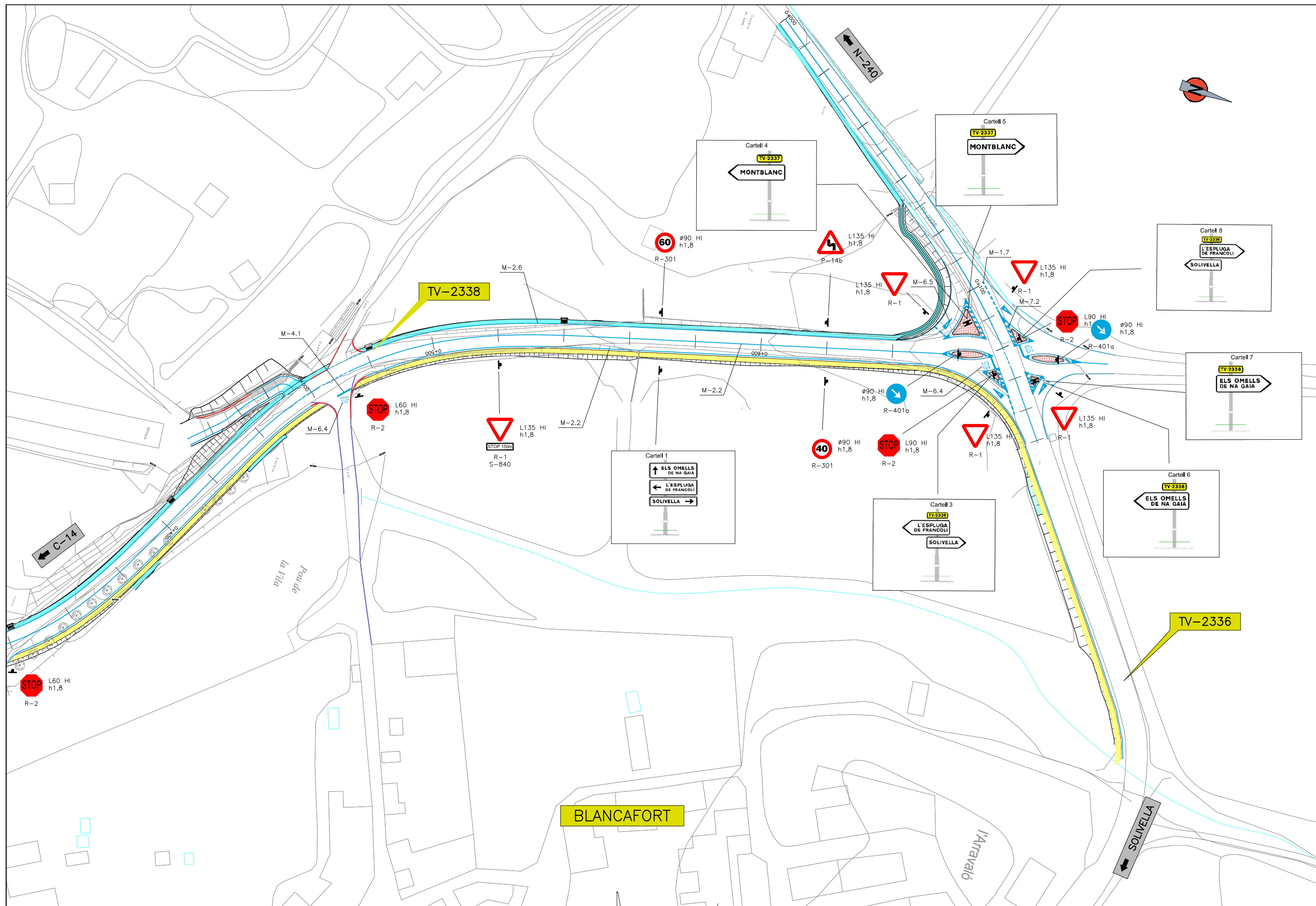
- TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
- HIDROSEMBRA



LLEGGENDA	
	TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
	HIDROSEMBRA

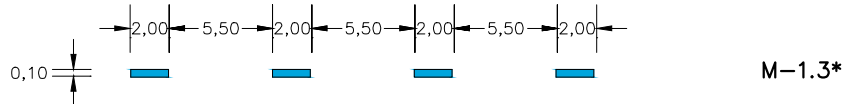
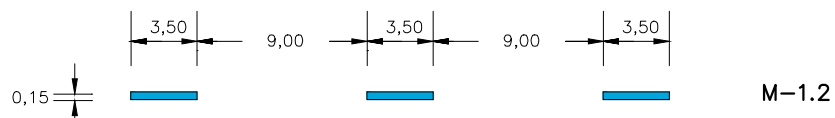


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-12/2015	TITOL DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2336 DES DE LA TV-2337 A LA TV-2336. TRAM DE BLANCAFORT.	DATA DESEMBRE-2015	EL DIRECTOR DE C.S.A.T. JUAN ZABALLS GUJARRO	L'ENGINYER DE CAMINS JAUME VIDAL GONZALEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'O.P. VICENTE CUELLO LACERDA	ESCALES A3 = 1/1.000	TITOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ	PLÀNOL NÒM. 16	FULL 1 DE 7
---	-------------------	---	-----------------------	---	--	--	-------------------------	-----------------------------------	-------------------	----------------

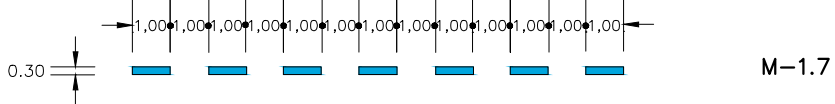


MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES

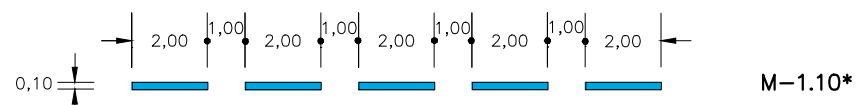
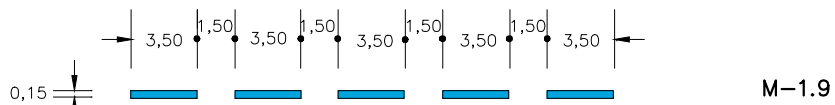
SEPARACIÓ DE CARRILS NORMALS



SEPARACIÓ DE CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT

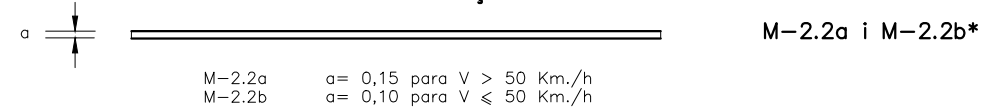


PREAVIS DE MARCA CONTINUA O DE PERILL

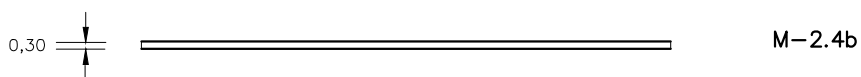


MARQUES LONGITUDINALS CONTINUES

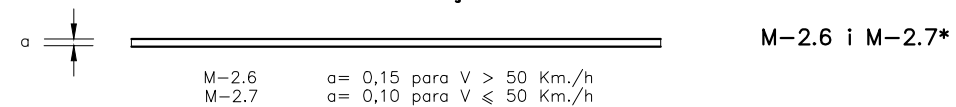
PROHIBICIÓ D'AVANÇAMENT



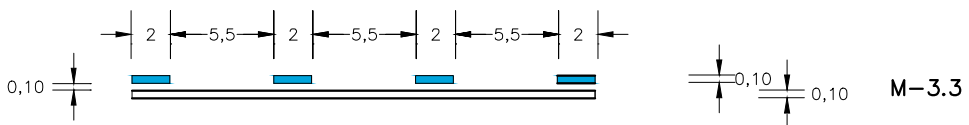
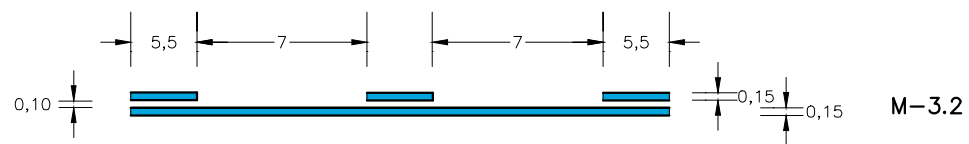
SEPARACIÓ DE CARRILS D'ENTRADA O SORTIDA



VORA DE CALÇADA

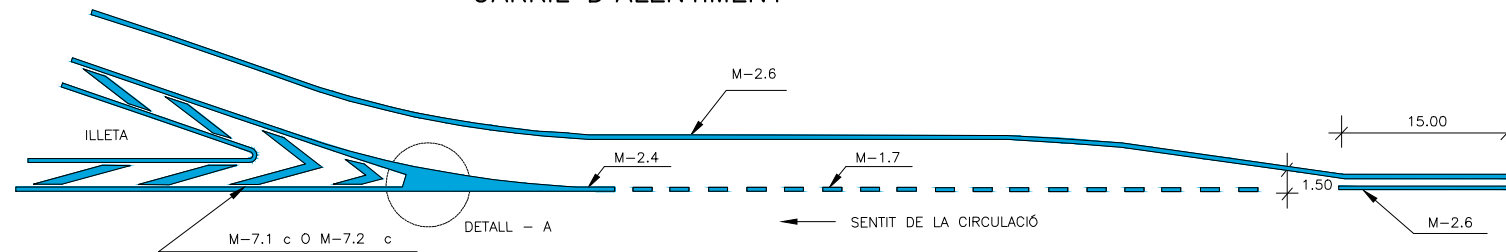


MARQUES VIARIES LONGITUDINALS CONTINUES ADOSSADES A DISCONTINUES

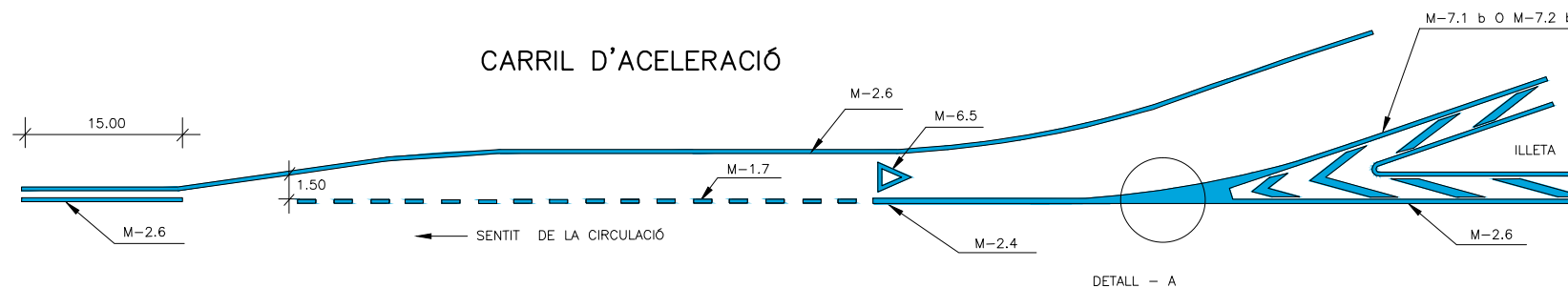


NOTA: EN EL EIX ES PINTARÀ LA LÍNIA CONTINUA

CARRIL D'ALENTIMENT

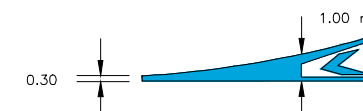


CARRIL D'ACELERACIÓ



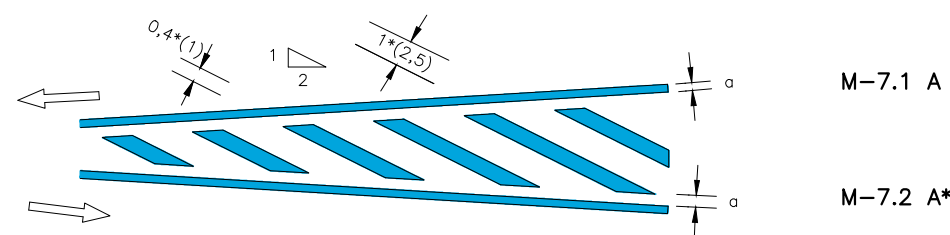
NOTA : LES MARQUES AMB * SON PER A VIES AMB V <= 50 Km/h

DETALL - A

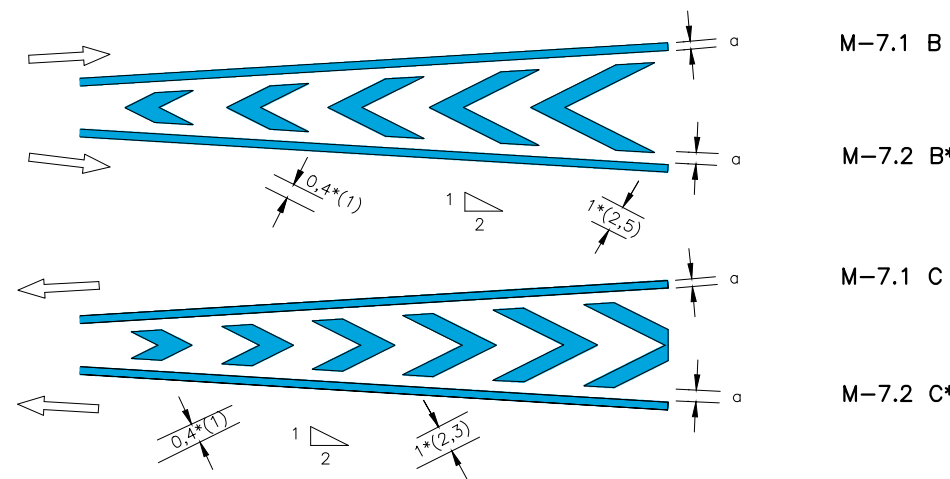


ZONES DE NO CIRCULACIÓ

1. CIRCULACIÓ EN DOBLE SENTIT



1. CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC

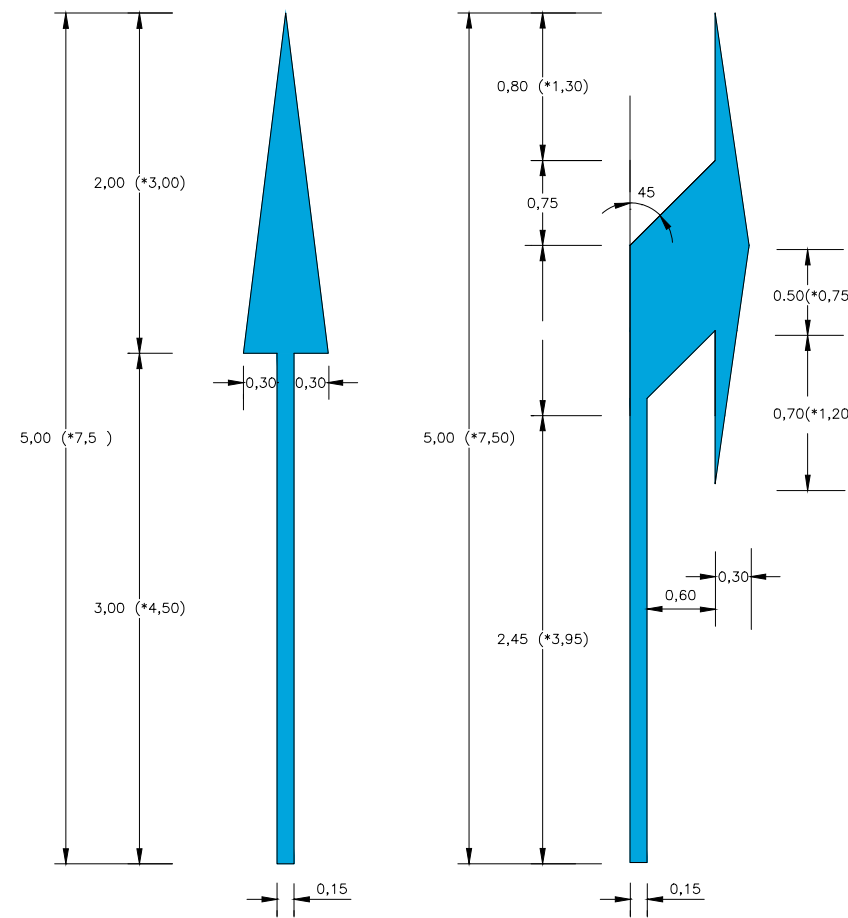


a = 0,15 si V > 50 Km./h
a = 0,10 si V <= 50 Km./h



FLETXES

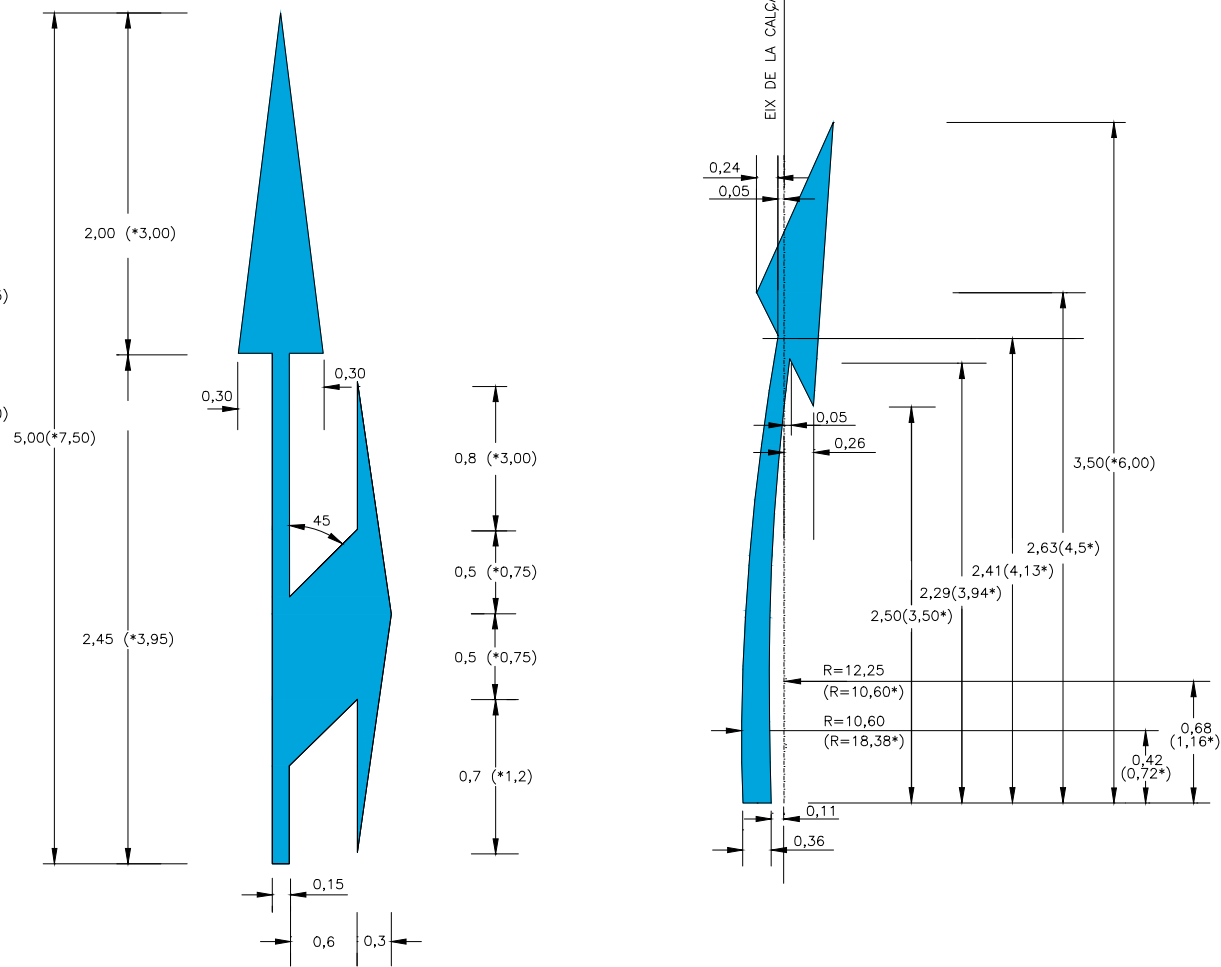
M-5.1 y M5.2



S = 1,20 m² (*1,80 m²)

S = 1,548 m² (*2,373 m²)

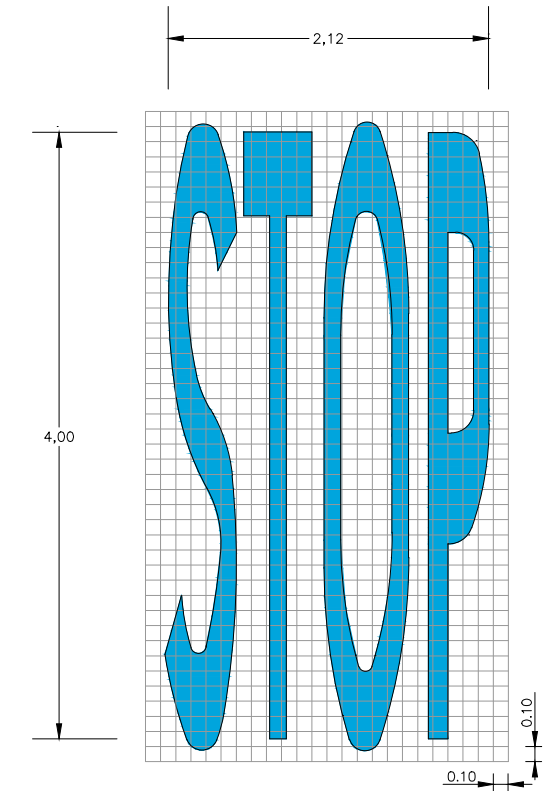
M-5.5 y M-5.6



S = 0,534 m² (*1,547 m²)

INSCRIPCIONS DE STOP

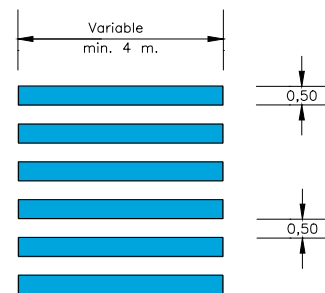
M-6.3



VIA AMB V > 50 Km/h
S = 3,18 m²

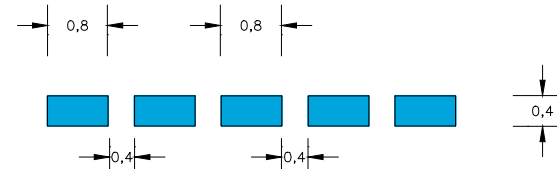
PAS DE VIANANTS

M-4.3



LÍNIA DE DONEU PAS

M-4.2



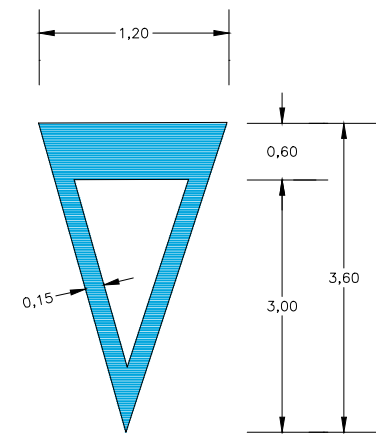
LÍNIA D'ATURADA

M-4.1



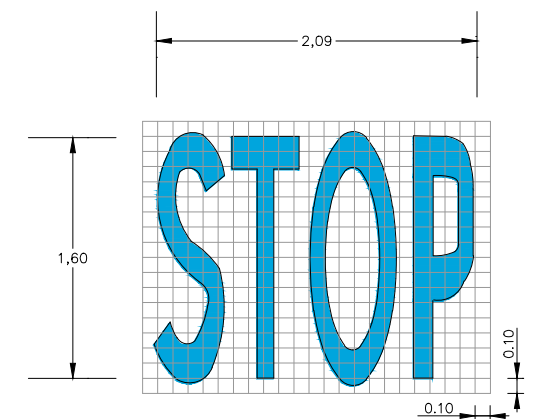
DONEU PAS

M-6.5



S = 1,434 m²

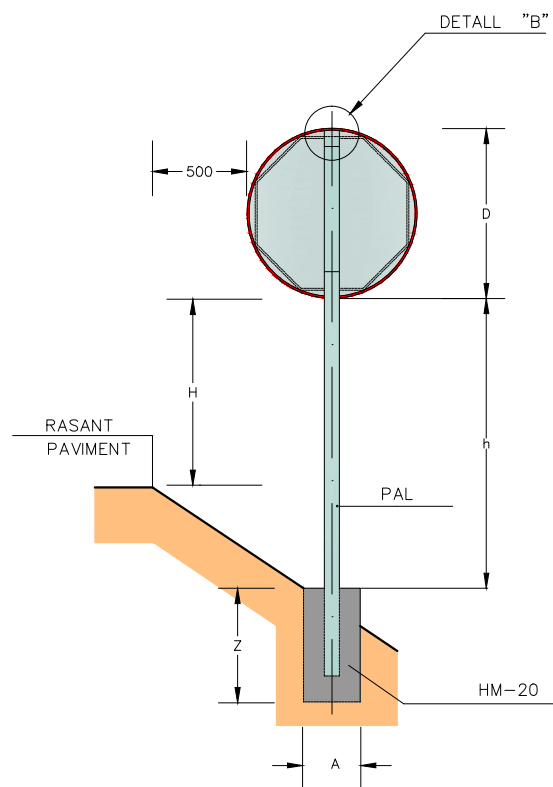
M-6.4



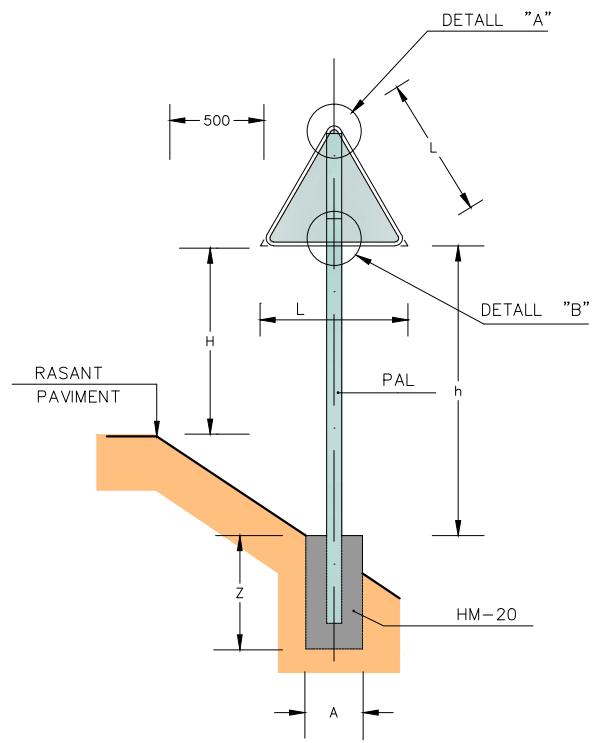
VIA AMB VM < 50 Km/h
S = 1,23 m²

NOTA : LES COTES MARCADES AMB * SON PER A CARRETERES AMB V ≥ 50 Km./h.

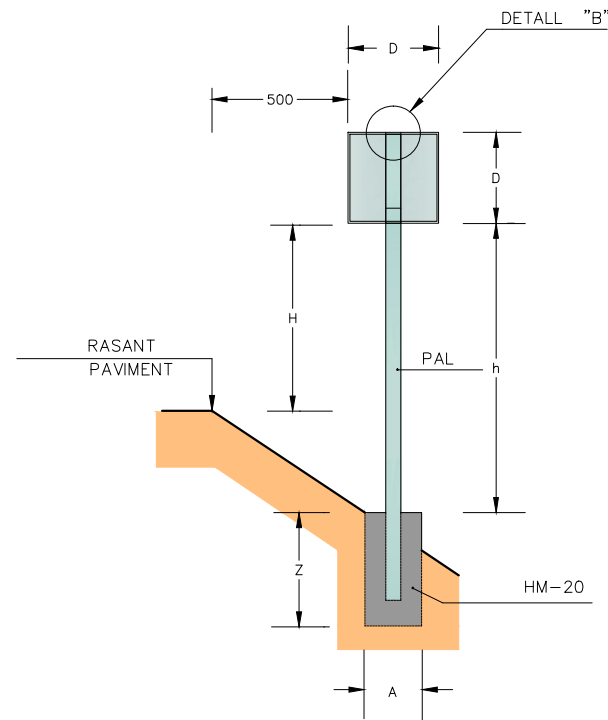




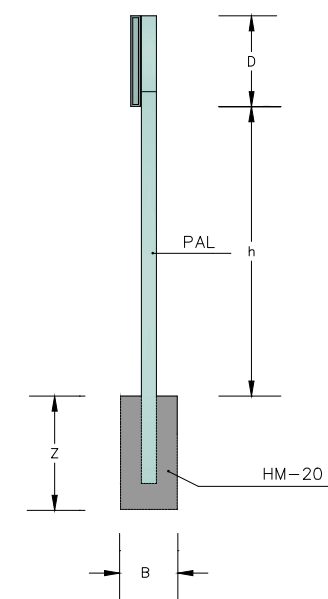
SENYAL CIRCULAR O OCTOGONAL
ESCALA = 1:20



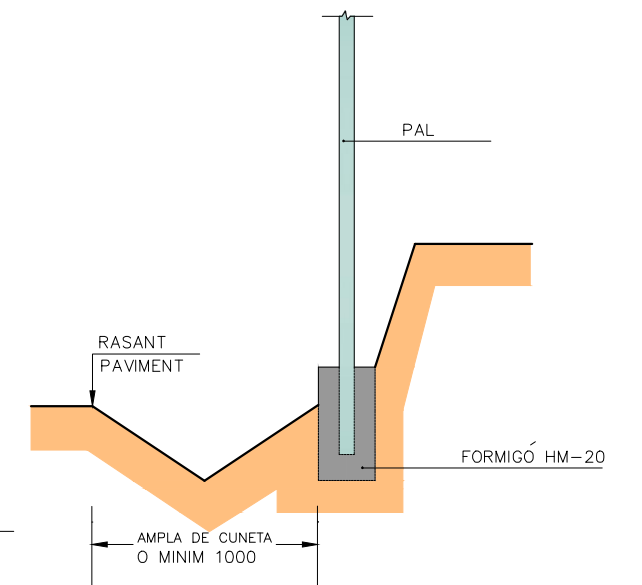
SENYAL TRIANGULAR
ESCALA = 1:20



SENYAL QUADRANGULAR
ESCALA = 1:20



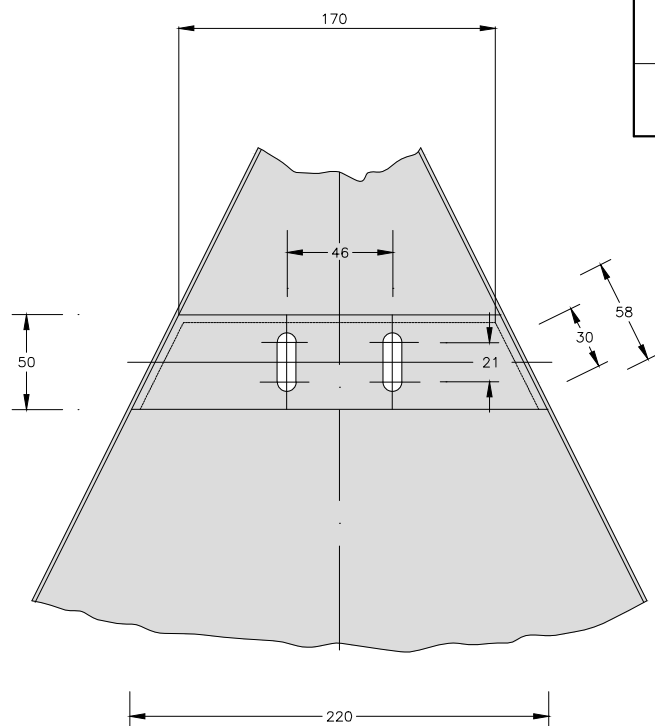
ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20



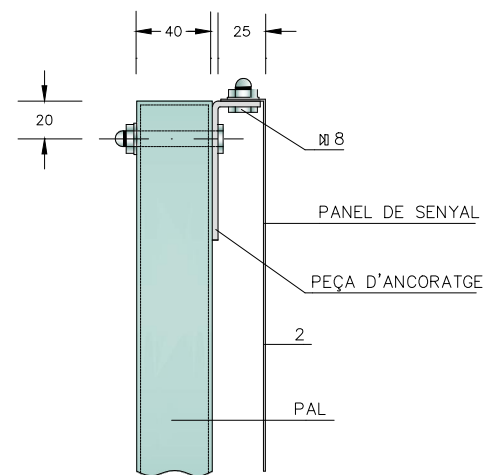
SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20

		AMB VORAL $\geq 1,00$			AMB VORAL $< 1,00$			AMB VORERA		
L		1350		900	900					
D		900		600	600					
H		1800		1500	2300					
PAL	$h < 2100$	100x50x3		100x50x3			$\phi 60$			
	$h > 2100$	100x50x3 100x50x4*		100x50x3			$\phi 60/\phi 76^{**}$			
FONAMENT		A	B	Z	A	B	Z	A	B	Z
		650	400	700	500	400	600	500	400	600

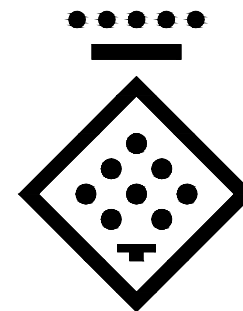
* NOMÉS EN CAS DE 2 SENYALS JUNTES I AMB DESNIVELLS IMPORTANTS
** $\phi 76$ NOMÉS EN CAS DE ZONES MOLT VENTOSES



DETALL "A"
ESCALA = 1:2



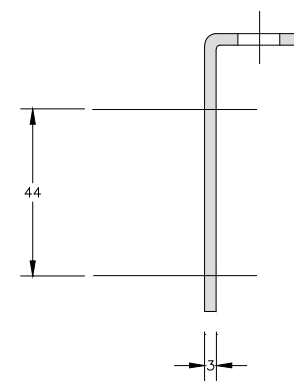
DETALL "B"
ESCALA = 1:2



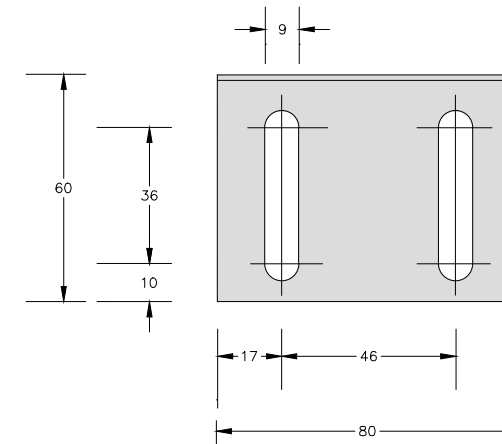
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1

DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.

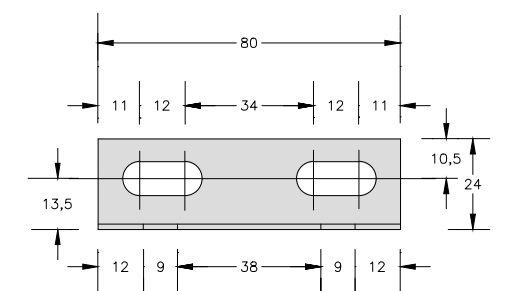
NOTES:
1-CADASCUNA DE LES DIMENSIONS SÓN DONADES EN MIL·LÍMETRES.
2-CADASCÓ DELS MATERIALS SÓN D'ACER GALVANITZAT, A NO SER QUE HI HAGI ALGUNA INDICACIÓ EN CONTRA.
3-L'ORLA DELS SENYALS SERAN EMBOTIDES.



PEÇA D'ANCORATGE-PERFIL
ESCALA = 1:1

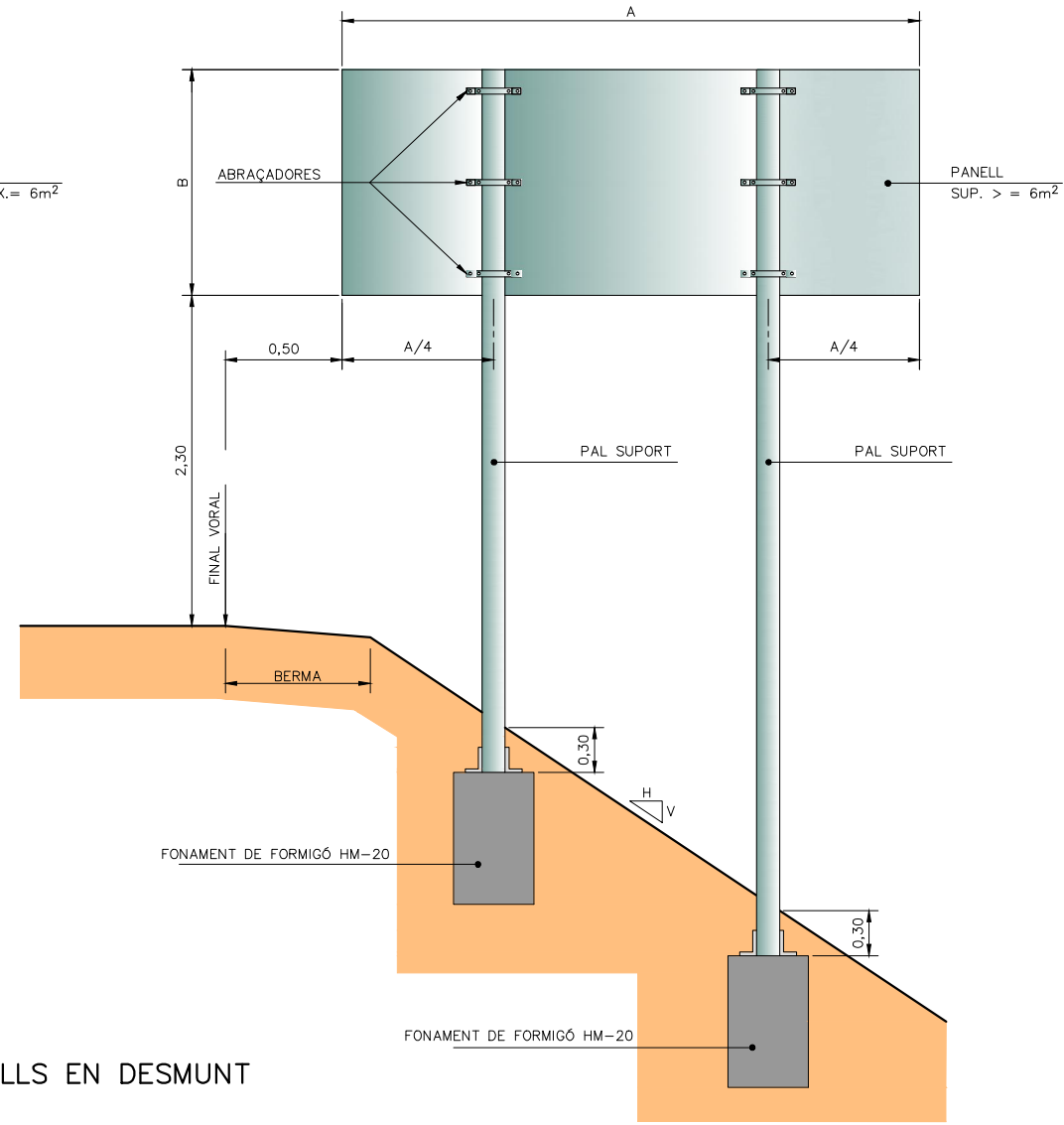
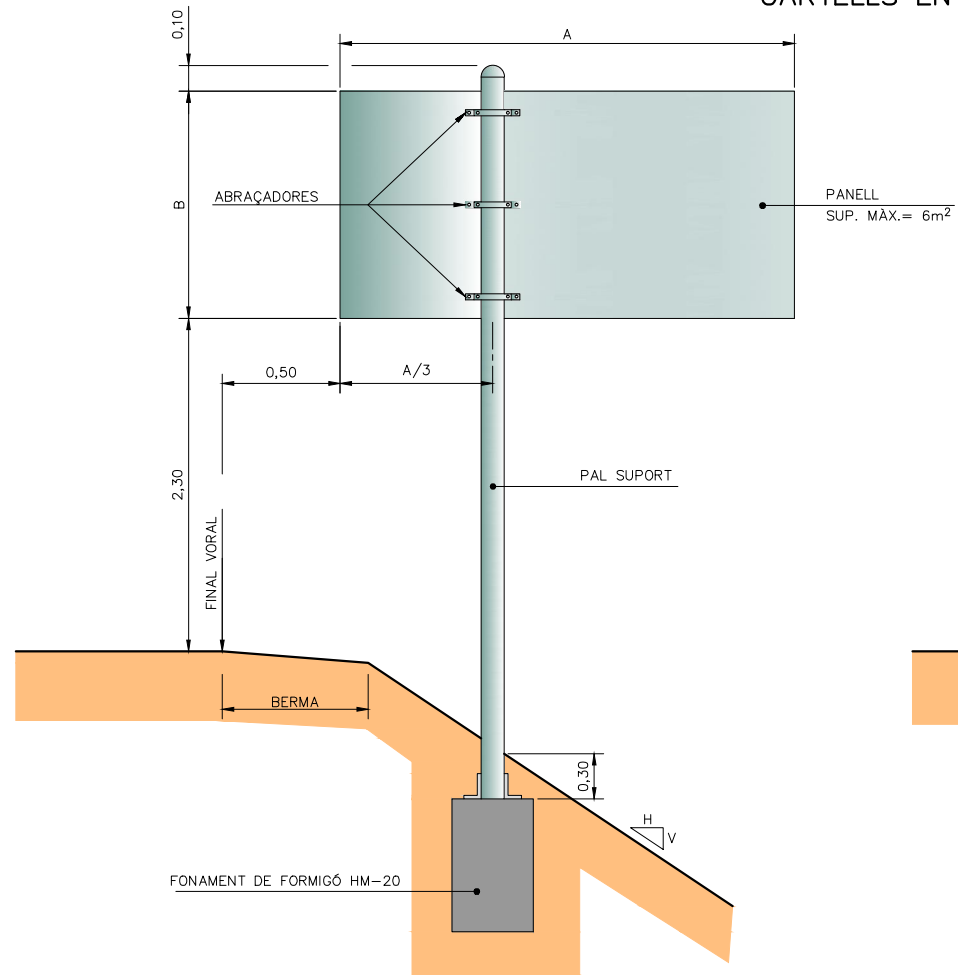


PEÇA D'ANCORATGE-PLANTA
ESCALA = 1:1

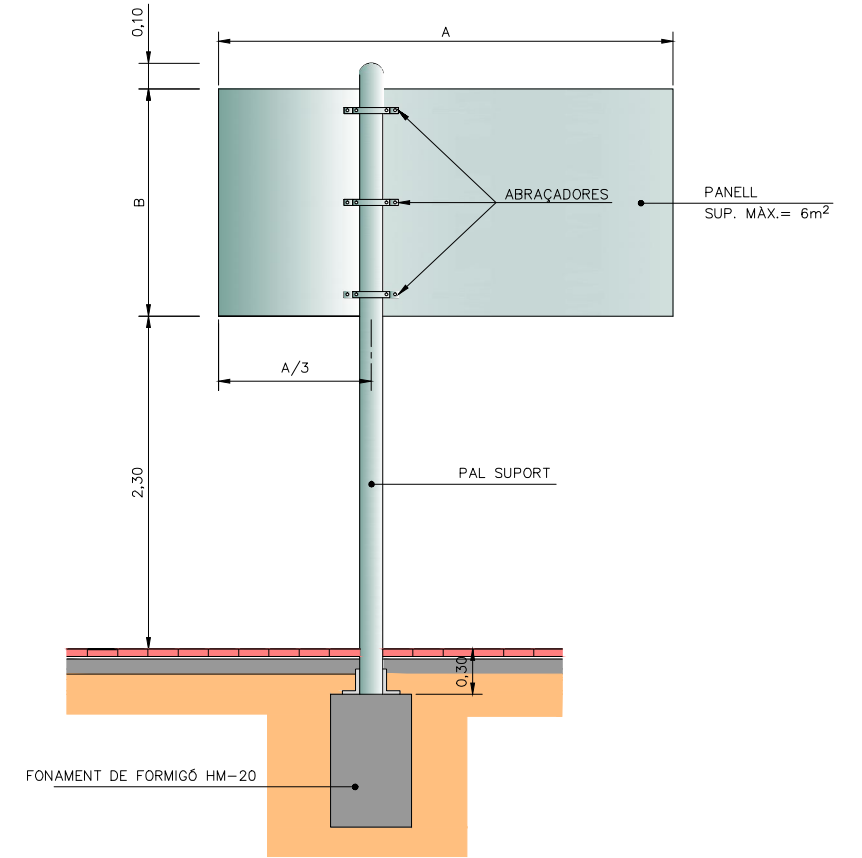


PEÇA D'ANCORATGE-ALÇAT
ESCALA = 1:1

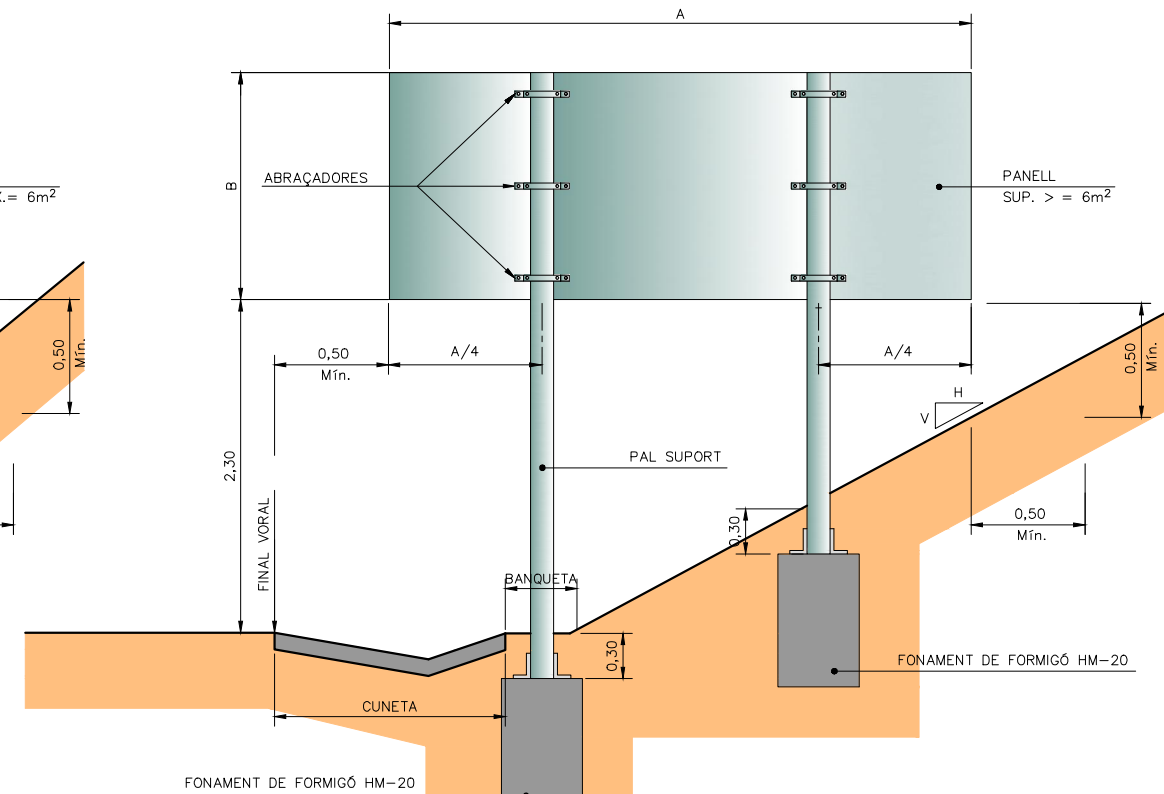
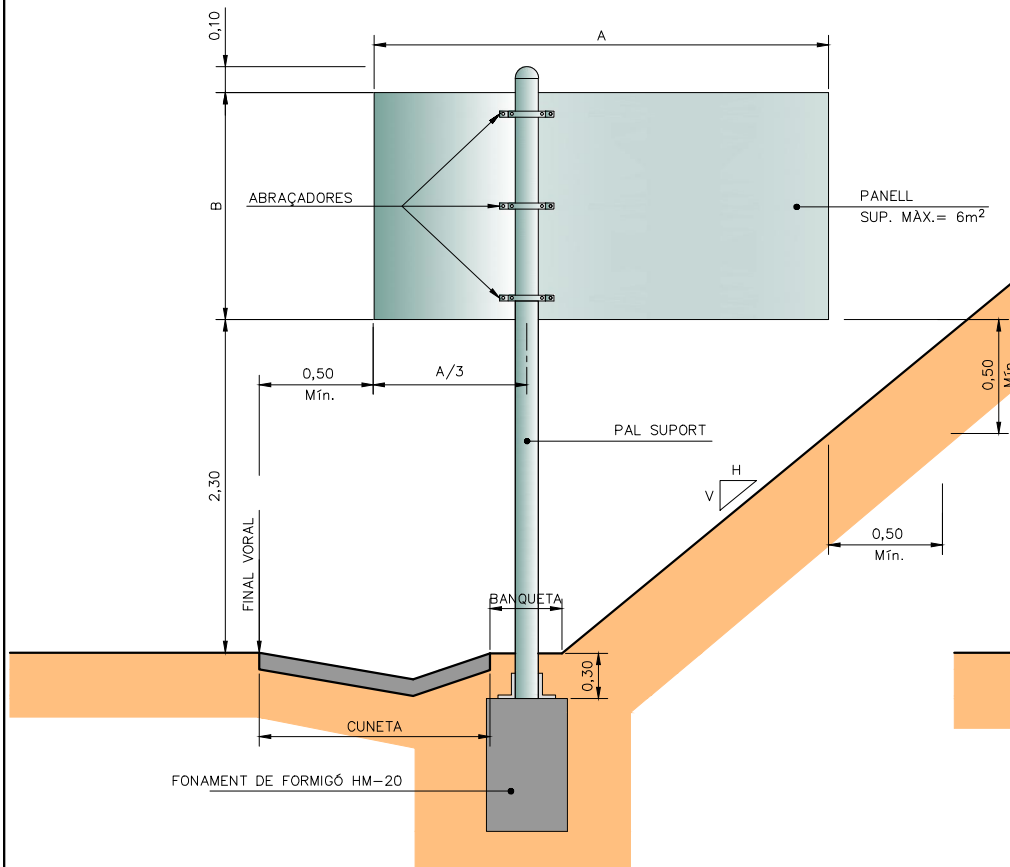
CARTELLS EN TERRAPLÈ



CARTELL EN VORERA



CARTELLS EN DESMUNT



QUADRE

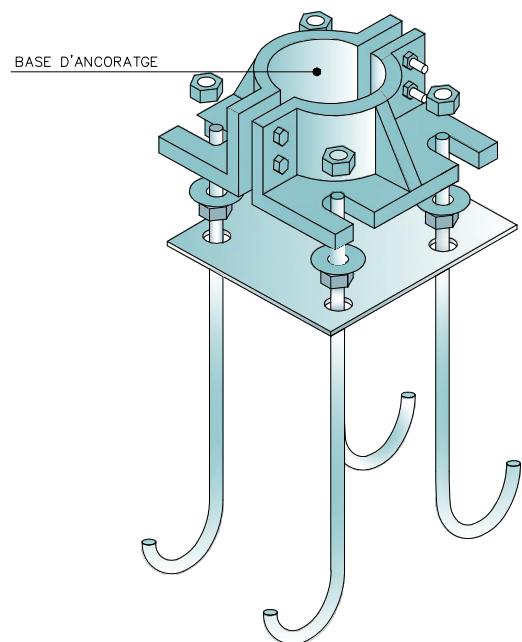
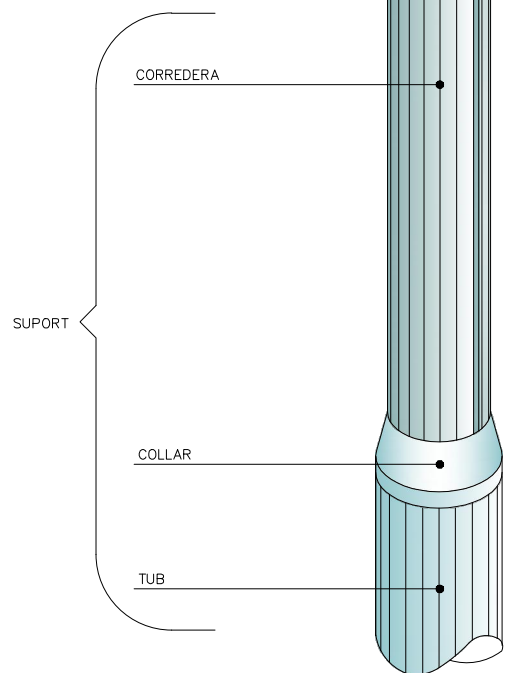
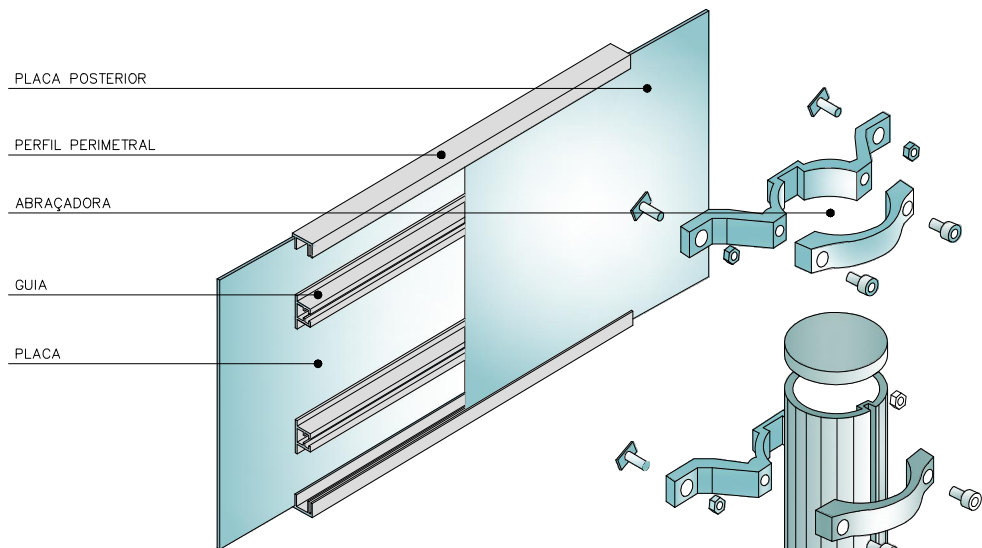
SUPPORT TIPUS	FONAMENT			
	Llarg a (m)	Ample b (m)	Alçada c (m)	Pern ø
MA	0,60	0,60	0,50	—
MB	0,90	0,60	0,60	—
MC	1,10	0,70	0,70	16
MD	1,30	0,90	0,80	16
ME	1,50	0,90	0,90	20
MF	1,70	1,10	1,00	20
MG	1,90	1,10	1,10	24
MH	2,10	1,30	1,20	30

CARTELLS AMB DOS PALS: CADA SUPORT ES FONAMENTARÀ COM UN CARTELL D'UN SOL PAL DE LA MATEIXA ALÇADA I UNA TERCERA PART DE LLARGADA.

FONAMENTS PER PRESSIÓ DEL VENT DE 1500 N/m²

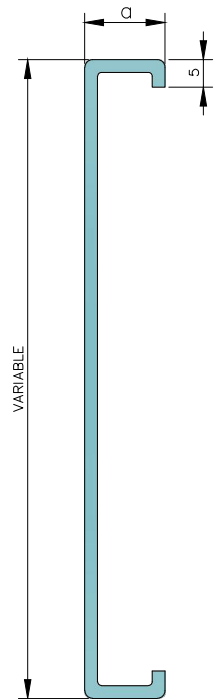


COMPONENTS DEL SISTEMA
ESQUEMA DE MUNTATGE

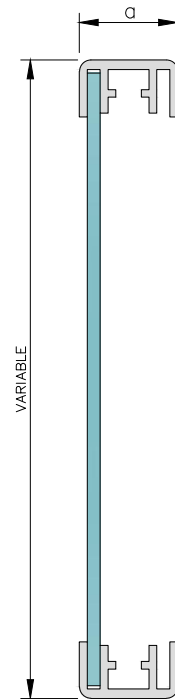


PLAQUES OBERTES

TIPUS "A"



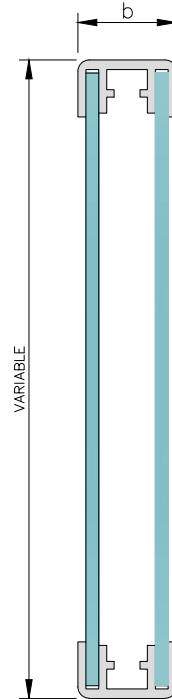
TIPUS "B"



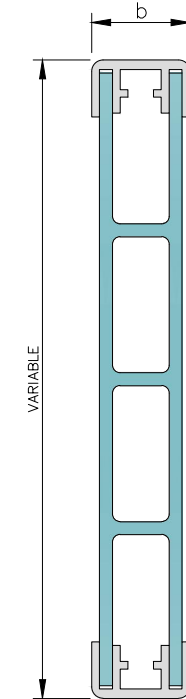
$$20 \leq a \leq 30$$

PLAQUES TANCADAES

TIPUS "C"

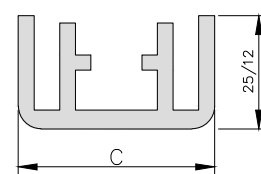


TIPUS "D"



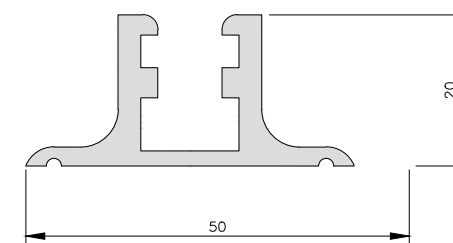
$$35 \leq a \leq 50$$

PERFIL PERIMETRAL TIPUS



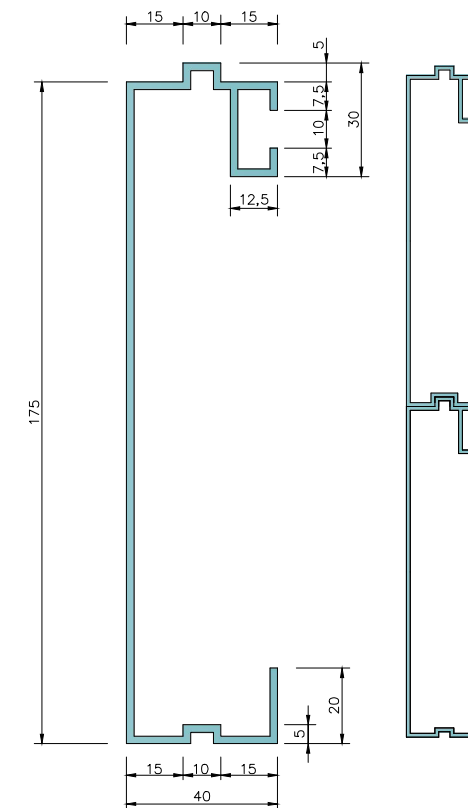
$$20 < c \leq 50$$

GUIA TIPUS

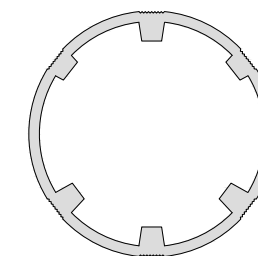


LAMEL.LES

TIPUS "E"

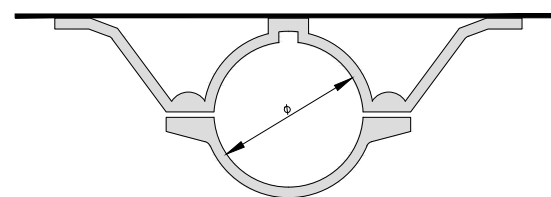


PAL TIPUS

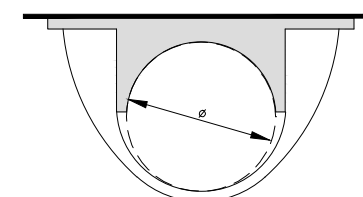


D'ABRAÇADORES

TIPUS "A"



TIPUS "C"



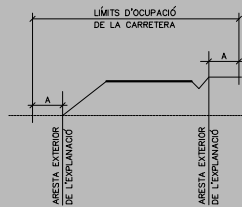
CATEGORIA RESISTENT	Ø
MB	76
MC	90
MD-ME	114
ME-MF-MG	140
MH	168

COTES EN mm

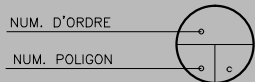


SIGNES CONVENCIONALS

— LIMIT D'EXPROPIACIÓ
 — LIMIT DE FINCA

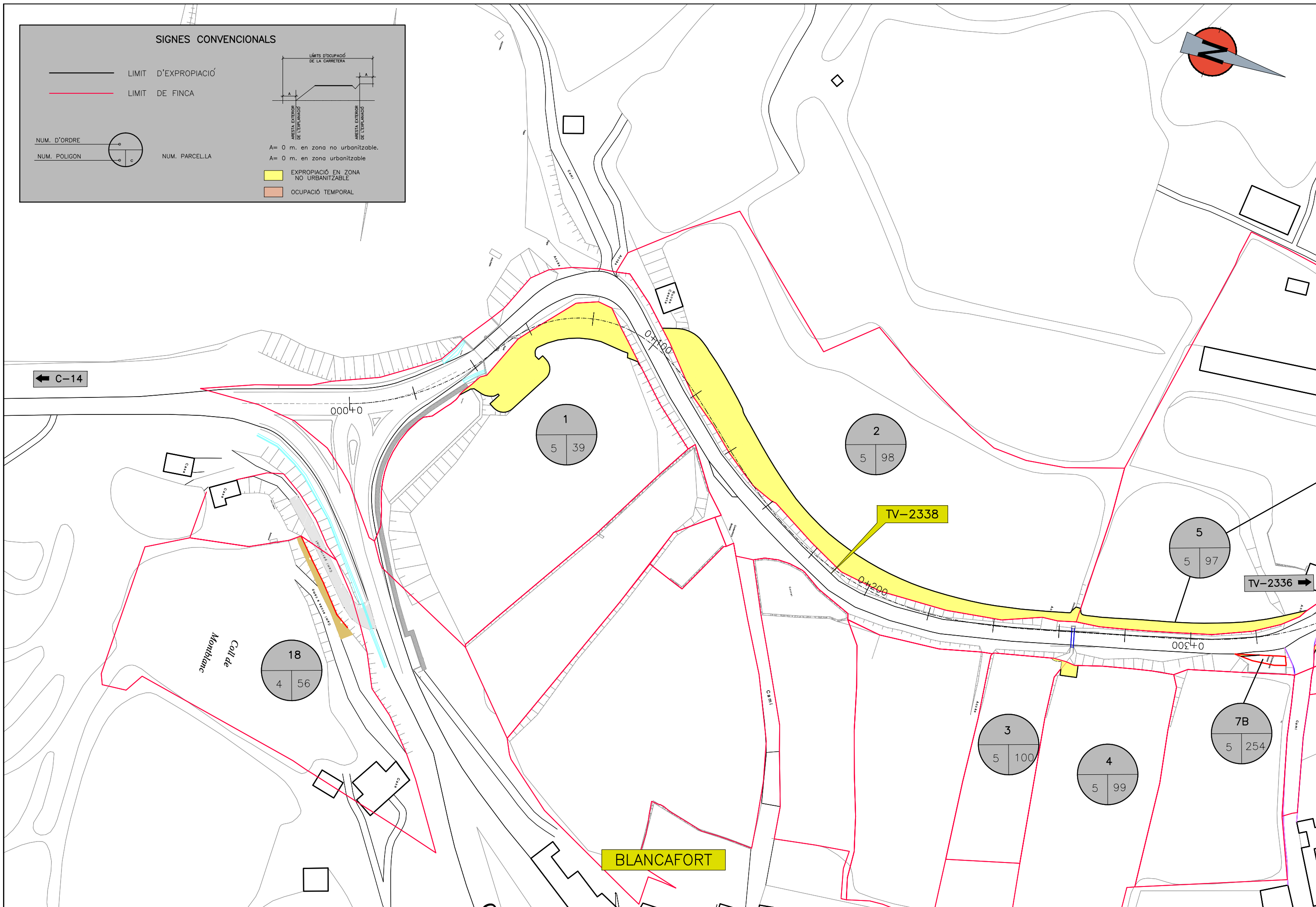
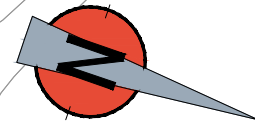


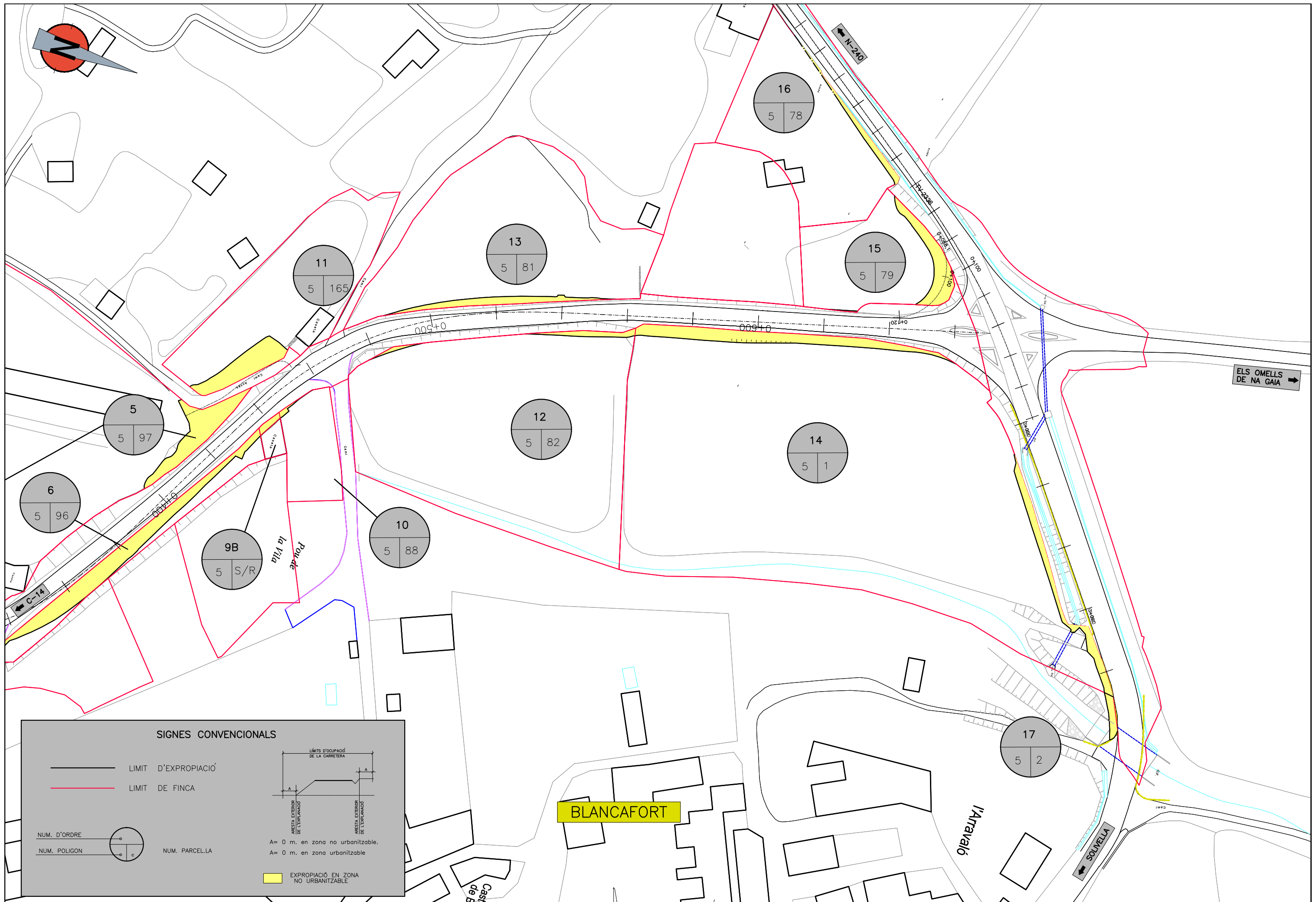
A= 0 m. en zona no urbanitzable.
 A= 0 m. en zona urbanitzable



NUM. PARCEL·LA

■ EXPROPIACIÓ EN ZONA NO URBANITZABLE
 ■ OCUPACIÓ TEMPORAL





SIGNES CONVENCIONALS

— LIMIT D'EXPROPIACIÓ
 — LIMIT DE FINCA

NUM. D'ORDRE NUM. POLIGON NUM. PARCEL·LA