



Diputació Tarragona

PROJECTE

Projecte de traçat del nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrió del Camp a l'estació de Botarell, tram: PK 0+310 al PK 1+130.

CLAU P-10/2024

TIPUS DE TREBALL MILLORA LOCAL

LOCALITATS QUE DEFINEIXEN EL TRAM BOTARELL I MONTBRIÓ DEL CAMP

PUNTS QUILOMÈTRICS 0+310 a 1+130

JAUME VIDAL GONZÁLEZ
Cap de l'àrea
Enginyer de Camins, canals i ports

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ
Cap del servei de Projectes i Obres
Enginyer Civil

ÀREA D'INFRASTRUCTURES DEL TERRITORI

INDEX

Document núm. 1 - Memòria i annexos

Capítol I Memòria

Capítol II Annexos

- Annex núm. 1. Traçat
- Annex núm. 2. Bases de replanteig
- Annex núm. 3. Justificació de preus
- Annex núm. 4. Pressupost per al coneixement de l'administració
- Annex núm. 5. Serveis afectats
- Annex núm. 6. Expropiacions
- Annex núm. 7. Reportatge fotogràfic

Document núm. 2 - plànols

- plànol núm. 1 - Situació i índex
- plànol núm. 2 - Emplaçament
- plànol núm. 3 - Plantes topogràfiques
- plànol núm. 4 - Plantes cartografia
- plànol núm. 5 - Plantes (ortofotografia)
- plànol núm. 6 - Definició geomètrica i eixos
- plànol núm. 7 - Perfils longitudinals
- plànol núm. 8 - Perfils transversals
- plànol núm. 9 - Seccions tipus i detalls
- plànol núm. 10 - Serveis existents
- plànol núm. 11 – Reposició de serveis
- plànol núm. 12 - Expropiacions

Document núm. 3: Pressupost

- Amidaments
- Quadre de preus núm. 1 i 2
- Pressupost general
- Resum del pressupost

Document n.º 1

Memòria i annexos

Capítol 1
Memòria

MEMÒRIA

INDEX

1	ANTECEDENTS	2
2	DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A EFECTUAR.....	2
2.1	Característiques generals	2
2.2	Seccions estructurals	3
2.3	Drenatge.....	3
2.4	Serveis afectats.....	4
2.5	Obres complementàries	4
3	PRESSUPOSTS	4
4	DOCUMENTS QUE FORMEN PART DEL PROJECTE.....	5
5	EXPROIACIONS	5
5.1	Introducció	5
5.2	Justificació de l'expropiació per urgència.....	5
5.3	Justificació de la innecessarietat d'expropiació del domini públic	6
6	CONCLUSIÓ	6

1 ANTECEDENTS

La carretera T-320 pertany a la xarxa local de carreteres de la Diputació per traspàs de la Generalitat de Catalunya l'any 2007. Es tracta d'una carretera de trànsit local que comunica els municipis de Montbrió del Camp i de Botarell fins a l'estació de tren, enllaça amb la carretera T-313, que va de Montbrió del Camp fins la N-420 i la carretera TV-3131 que va fins al municipi de Riudecanyes. Aquesta carretera té una longitud total inventariada de 2.890 m i transcorre per la travessera del municipi de Botarell. El PK d'inici és el 0+320 just a la intersecció de la rotonda d'enllaç amb la carretera T-313 del PK 7+635 i el PK final és el 3+200, just on connecta amb el PK 0+000 de la carretera TV-3131.

La carretera T-320 té unes amplades mitjanes que varien dels 5,50 a 6,00 m els primers 850 m, a la travessera de Botarell és de 7,00 m i el darrer tram de 1.230 m que va del municipi fins la TV-3131 és de 4,00 a 4,50 m i, suporta un trànsit de vehicles amb unes intensitats mitjanes que varien amb 2.017 vehicles/dia del PK 0+320 al PK 1+800, de Montbrió del Camp a Botarell i de 540 vehicles/dia del PK 1+800 al PK 3+200, de Botarell a l'estació de tren del municipi.

El tram on es planteja actuar és el que està comprès entre Montbrió del Camp i Botarell, concretament entre el PK 0+310 i el PK 1+130, el qual presenta un dèficit de seguretat, tant pels vehicles com per a la resta d'usuaris, com són el nombre de ciclistes que hi circulen així com els vianants que van d'un municipi a l'altre. Per aquest motiu, resulta necessària una actuació per millorar els paràmetres geomètrics, el drenatge i el ferm d'aquest tram de la carretera i d'aquesta manera millorar la mobilitat i la seguretat viària de tots els usuaris.

Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal, aquest tram de carretera està catalogat com a tram d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte. Pel que fa al criteri de seguretat, la prioritat de l'actuació és mitja ja que la carretera actual presenta un dèficit funcional d'amplada que està entre els 5,50 i 6 metres i està allunyada dels 8 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres de IMD superiors a 1.000 vehicles/dia. La prioritat de l'actuació segons el criteri de rendibilitat és alta, ja que la inversió necessària per millorar aquest tram de carretera és relativament baixa en relació amb el trànsit que hi circula i, finalment, la prioritat segons el criteri d'impacte també és mitja, ja que aquest tram de carretera uneix els municipis de Montbrió del Camp i de Botarell on existeix una confluència important de trànsits de vehicles, ciclistes i vianants que realitzen els seus desplaçaments quotidians. Amb aquesta actuació es pretén pacificar el trànsit en tota aquesta zona i millorar l'accessibilitat dels vianants i ciclistes.

Per tots aquests motius són necessaris la millora i el condicionament d'aquest tram de carretera. Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris per l'execució de l'obra és necessari redactar el **Projecte de traçat del Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrió del Camp a l'estació de Botarell, tram: PK 0+310 al PK 1+130.**

2 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A EFECTUAR

2.1 Característiques generals

Es tracta del condicionament del tram de la carretera T-320, situat entre la rotonda amb la carretera T-313 que va a Montbrió del Camp i l'inici de la travessera urbana del municipi de Botarell. La longitud total del tram és de 800 metres. El condicionament consistirà en un eixamplament de la plataforma existent per tal d'assolir una amplada mínima de 7 metres, obtenint carrils de circulació de 3 metres i un voral d'1,00 metre d'amplada pel costat esquerra, així com d'un nou vial compartit per a ciclistes i vianants adjacent i paral·lel a la carretera T-320 separat per una franja de delimitació de fluxos de 0,50 metres que enllaçarà amb la carretera T-313 fins a la vorera de la travessera de municipi de Montbrió del Camp. També, es farà una millora del sistema de drenatge, mitjançant la formació de cunetes de tipus transitable i l'ampliació de les obres de drenatge, de la seguretat viària i dels accessos als camins i de les finques confrontants.

Així mateix, abans de les actuacions contemplades al projecte, el Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) té previst de construir un nou ramal de subministrament d'aigua fins al municipi de Botarell amb una derivació des del dipòsit de Montbrió del Camp i una conducció de fosa dúctil de DN200 mm que discorrerà per sota del nou vial plantejat. Aquest ens, executarà el ramal de subministrament i s'encarregarà de dur a terme els treballs fins a cota del paviment asfàltic, és a dir, la formació de l'esplanació i la capa de ferm de la base granular de tot-u artificial, tal i com consta al Projecte de Nou ramal de subministrament al municipi de Botarell BC57P d'abril de 2024 d'aquest ens.

2.2 Seccions estructurals

Al condicionament de la carretera per optimitzar els recursos i sense disminuir la qualitat final de la infraestructura, s'aprofita el ferm existent sempre que és possible, respectant els paràmetres que s'han establert d'acord amb les necessitats que requereix la carretera. On s'amplia la calçada s'ha d'assolir una esplanada millorada E-1 i una secció de ferm 4111 per a un tipus de trànsit T-41 format per :

- Una esplanada amb una capa de sòl seleccionat de 45 cm de gruix mínim.
- Una base granular de tot-u artificial 0/20 o 0/25 de 40 cm de gruix.
- Reg d'emprimació amb emulsió bituminosa catiónica tipus C50BF4 IMP, amb una dotació d'1,50 kg/m².
- Una capa de mbc tipus AC22 base B 50/70 G amb granulat calís i un 10% de material reciclat a 30 kg/m² de 7 cm de gruix.
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiónica termoadherent tipus C60B3 TER, amb una dotació de 0,50 kg/m².
- Una capa de mbc tipus AC16 surf B 50/70 S amb granulat granític de 5 cm de gruix.

El nou vial per a ciclistes i vianants, així com la franja de delimitació i separació de fluxos, estarà constituït per la següent secció de ferm:

- Una esplanada amb una capa de sòl seleccionat de 45 cm de gruix mínim.
- Una base granular de tot-u artificial 0/20 o 0/25 de 20 cm de gruix.
- Reg d'emprimació amb emulsió bituminosa catiónica tipus C50BF4 IMP, amb una dotació d'1,50 kg/m².
- Una capa de mbc tipus AC16 surf B 50/70 S amb granulat granític de 5 cm de gruix.

El projecte també reflecteix la millora dels accessos a camins veïnals i finques particulars afectats per les obres amb la secció de ferm següent:

- Una capa de tot-u artificial de 25 cm de gruix.
- Reg d'emprimació amb emulsió bituminosa catiónica tipus C50BF4 IMP, amb una dotació d'1,50 kg/m².
- Una capa de mbc tipus AC16 surf B 50/70 S amb granulat granític de 5 cm de gruix.

A les zones on s'aprofita la carretera existent, en termes generals, només caldrà estendre la capa de trànsit de mbc tipus AC16 surf S de 5 cm de gruix amb el seu reg d'adherència corresponent i una capa

intermèdia de regularització d'un gruix variable mínim de 5 i de fins a 25 cm amb mbc tipus AC16 o AC22, en funció del gruix de capa i del tram, que ve determinat per la rasant i els peralts, fessant on sigui necessari el paviment existent per a garantir el gruix mínim de capa la capa intermèdia. També, si cal, prèviament es realitzarà un apedaçat a les zones on el paviment estigui més malmès i deteriorat, mitjançant el fresat de la superfície i l'estesa d'una capa mbc tipus AC22 base G de 7 cm de gruix amb el corresponent reg d'adherència o d'emprimació, segons la superfície existent i en funció de la capa de mbc que vagi estesa damunt.

Tal i com s'ha esmentat el CAT durà a terme, per a realitzar el ramal de subministrament, els treballs relacionats amb el moviment de terres i la base granular al marge dreta de la carretera, zona per on es contempla el nou vial per a ciclistes i vianants.

2.3 Drenatge

Per al drenatge longitudinal, on resulta necessari, sobretot als trams de les zones de desmunt, s'ha previst una cuneta revestida amb formigó tipus HM-20-P-12-I-AI (amb airejant) del tipus transitable d'1,30 m d'amplada i 12 cm de profunditat. Als accessos a camins i finques particulars per on discorre la cuneta, s'ha previst l'adaptació d'aquestes a guals amb unes transicions suaus, reforçats amb una malla electrosoldada.

Als trams en terraplè, on s'escaigui, per tal de dotar de continuïtat a l'escorrentiu provinent d'aigües amunt es preveu també una cuneta transitable i si cal per a protegir els talussos s'ha previst la col·locació de vorades i baixants per a canalitzar les aigües pluvials d'una manera controlada fins a les cunetes, arquetes i pous de drenatge.

Les cunetes, generalment, s'han revestit amb formigó per a millorar el seu manteniment i la conservació, excepte si per alentir l'escorrentia de les aigües i per motius d'integració ambiental, s'ha optat de deixar-les en perfilades en terres.

En alguns trams, per sota de la cuneta transitable existent hi ha col·lectors per a millorar la capacitat de desguàs de les cunetes i eliminar zones de bassals. Aquests col·lectors es prolongaran o desplaçaran on resultin afectats pel condicionament i el nou vial.

En general, i atès a la longitud i magnitud del projecte, no s'han previst obres de drenatge transversal degut a la singularitat del traçat existent de la carretera, on bona part discorre pràcticament per la divisòria d'aigües, fet que no en genera la necessitat. Només s'ha previst de netejar, millorar i prolongar

les existents. Les obres de drenatge es descriuen a continuació:

NOM	TIPOLOGIA	SECCIÓ	SITUACIÓ (PK projecte)
OD - 0.3	Tub	Ø 60 cm	0+310
OD - 0.9	Calaix	0,70x0,70 m	0+925,15

2.4 Serveis afectats

Amb relació als serveis existents es relacionen a continuació:

- Al PK 0+310 de la carretera T-320 i en paral·lel al tram de la carretera T-313, existeix una canalització soterrada de 6 conductes de PVC de Telefònica que en principi no resulta afectada, ja que queda fora del nou traçat, però serà necessari realitzar unes cales de localització, de determinació del traçat de la línia i profunditat de verificació.
- Al PK 0+310 de la carretera T-320 i en paral·lel al tram de la carretera T-313, existeix una canalització soterrada de fibra òptica formada per uns microtubs que en principi no resulta afectada i quedaria al traçat del nou vial per a ciclistes i vianants.
- Al PK 0+528 creua un sífó de la xarxa de reg dels cultius existent, que es preveu que serà afectat pel nou vial i que serà necessari de reposar.
- Al PK 0+747 creua un sífó de la xarxa de reg dels cultius existent, que es preveu que serà afectat pel nou vial i que serà necessari de reposar.
- Al PK 0+470 creua una línia elèctrica aèria de MT i al PK 0+670 un altra de BT, que no resulten afectades.
- Al PK 0+640, PK 0+825 i PK 1+107 creuen unes línies aèries de Telefònica que no resulten afectades.
- Del PK 0+820 al PK 0+940, de la depuradora i fins a la deixalleria i àrea d'emergència del servei de recollida porta a porta de Botarell, discorre un tub de reg de DN25 mm que s'ha de traslladar amb motiu de les obres.

2.5 Obres complementàries

Pel que fa a les obres complementàries es realitzarà:

- Reconstrucció d'un reductor de velocitat, tipus esquena d'ase, al PK 0+993,78.
- Reposició dels tancaments, instal·lacions i serveis de les finques particulars afectades per les

obres motivades per l'eixamplament de la plataforma i la construcció del nou vial per a ciclistes i vianants.

- Millora i reposició dels accessos i tancaments a les diferents parcel·les i camins.
- Es reposarà i col·locarà la senyalització vertical i horitzontal i abalisament.
- Instal·lació de baranes per a vianants a les zones que presentin un risc del nou vial.
- Implantació de les mesures correctores d'impacte ambiental amb l'estesa de terra vegetal i la hidrosembra de tots els talussos.

3 PRESSUPOSTS

Si apliquem a les diferents unitats d'obra que consten en els quadre de preus números 1 i 2, que són els que actualment són vigents en la zona, en resulta un pressupost d'execució material de 2.081.982,69 €, un cop incrementat amb el 19% de despeses generals més el benefici industrial i amb el 21% d'IVA en resulta un pressupost d'execució per a contracta de 2.477.559,40 €, i afegint-li les expropiacions, resulta un pressupost per al coneixement de l'Administració de 3.075.252,13 €.

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		281.558,34 €
Despeses generals i benefici industrial 19%	53.496,08 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER A CONTRACTA (sense IVA)		335.054,42 €
IVA 21%	70.361,43 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER A CONTRACTA (amb IVA)		405.415,85 €
PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ		419.415,85 €

4 DOCUMENTS QUE FORMEN PART DEL PROJECTE

Document núm. 1 – memòria i annexes

capítol I - Memòria

capítol II - Annexes

annex núm. 1 – Traçat

annex núm. 2 – Bases de replanteig

annex núm. 3 – Justificació de preus

annex núm. 4 – Pressupost per al coneixement de l'Administració

annex núm. 5 – Serveis Afectats

annex núm. 6 – Expropiacions

annex núm. 7 – Reportatge fotogràfic

Document núm. 2 - plànols

plànol núm. 1 - Situació i índex,

plànol núm. 2 - Emplaçament,

plànol núm. 3 - Planta topogràfica,

plànol núm. 4 - Plantes generals cartogràfiques,

plànol núm. 5 – Plantes generals ortofoto,

plànol núm. 6 – Definició geomètrica (eixos),

plànol núm. 7 – Perfils longitudinals,

plànol núm. 8 - Perfils transversals,

plànol núm. 9 - Seccions tipus,

plànol núm. 10 - Serveis existents,

plànol núm. 11 - Reposició de serveis,

plànol núm. 12 - Expropiacions

Document núm. 3 - pressupost

capítol I - Amidaments

capítol II - Quadres de preus 1 i 2

capítol III- Pressupost general

5 EXPROPIACIONS

5.1 Introducció

D'acord amb l'article 19, del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, l'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i d'adquisició dels drets corresponents, així amb la declaració d'urgent ocupació dels béns i adquisició dels drets que pertocin, inclosos els béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment, als efectes d'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds.

Sense perjudici de la innecessarietat d'expropiació de la referida zona de domini públic, es fa constar que aquesta zona es regirà pel que s'estableix al capítol I del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost del Text refós de la Llei de carreteres

L'expedient d'expropiació forçosa que s'ha de tramitar per a l'ocupació dels terrenys que es veuran afectats per les obres, obliga a iniciar la recollida de dades, relació i inventari de béns i drets afectats, amb la finalitat d'obtenir un pla parcel·lari al més complet possible, que serveixi com a base per a tramitar l'esmentat expedient d'expropiacions.

La informació cadastral s'ha obtingut a partir de les dades de l'oficina virtual de la Direcció General del cadastre.

Per a la identificació de les parcel·les en els plànols parcel·laris s'ha utilitzat la referència cadastral, així com, una numeració pròpia d'aquest projecte.

5.2 Justificació de l'expropiació per urgència

Per l'execució de l'obra d'aquest projecte és necessària l'expropiació dels terrenys afectats descrits a la relació de béns i drets, d'acord amb l'annex corresponent.

El projecte és d'interès públic perquè suposa una millora de les condicions de seguretat viària de la carretera T-320, es milloren els paràmetres geomètrics del traçat i s'amplia la calçada i es construeix un

nou vial per ciclistes i vianants per a pacificar i millorar la mobilitat de ol trànsit.

5.3 Justificació de la innecessarietat d'expropiació del domini públic

De conformitat amb l'article 35.3 del Reglament general de carreteres de Catalunya (Decret 293/2003, de 18 de novembre) es determina que l'àmbit d'expropiació d'aquest projecte quedarà delimitat per l'aresta exterior de l'esplanació, atès que ni per raons de seguretat viària ni per realitzar les tasques de manteniment i conservació de la viabilitat d'aquesta carretera és necessari expropiar la zona de domini públic a banda i banda de la carretera que s'inicia a partir de l'aresta exterior d'esplanació. L'aplicació d'aquest criteri augmenta la integració de la via en l'entorn, minimitza l'impacte d'ocupació de les finques confrontants a la carretera, i finalment en entorns rurals, aquesta mesura permet un aprofitament agrícola d'aquest espai. inec

6 CONCLUSIÓ

Per tot el que s'ha exposat a la memòria i als altres documents que formen part del projecte de traçat, se'l considera suficientment justificat.

Tarragona, juliol de 2024

El cap del servei de Projectes i Obres
L'enginyer civil

El cap de l'Àrea d'Infraestructures del Territori
L'enginyer de camins, canals i ports

Carlos Lozano Sánchez

Jaume Vidal González

Capítol 2
Annexos

ANNEX NÚM. 1

TRAÇAT

ANNEX 1. TRAÇAT.

INDEX

1.- INTRODUCCIÓ	1
2.- DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT.....	1
3.- LLISTATS	3
3.1.- Definició en planta	4
3.2.- Definició en alçat.....	7

1.- INTRODUCCIÓ

En aquest annex és parametrizen les característiques geomètriques de les obres que defineixen el projecte a efectes de replantejament de les actuacions que, tal i com s'explica a la Memòria i als annexos, contemplen el disseny d'un nou vial per a ciclistes i vianants adjacent a la carretera T-320, així com el condicionament i la millora d'aquesta carretera al tram comprès entre els municipis de Montbrió del Camp i de Botarell, aplicant els criteris de disseny per a trams interurbans establerts al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona. En termes generals, l'amplada actual d'aquest tram de la calçada és variable de 5.50 a 6.00 metres amb absència de vorals.

Per tal de definir el traçat de les obres s'han seguit les especificacions i normativa vigent següent:

- Instrucció de Carreteres 3.1-IC "Traçat", aprovada per Ordre de 19 de febrer de 2016, de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment.
- Reglament General de Carreteres 293/2003 i Text Refós de la Llei de carreteres 2/2009.
- Manual per al disseny de vies ciclistes a Catalunya. 2a edició, maig de 2007.

Segons el tipus de carretera que estableix la Instrucció 3.1-IC, la carretera és:

- Carretera de calçada única.
- Amb accessos autoritzats.
- Terreny pla.
- Visibilitat regular.
- Amb caràcter urbà i interurbà.

A nivell tècnic els paràmetres de disseny del condicionament de la carretera i del nou vial són:

- Tipus xarxa: xarxa local.
- Tipus de via: carretera convencional 1+1.
- Tipus de terreny: pla.
- Termes municipals: Botarell i Montbrió del Camp.
- Velocitat de projecte: 50 km/h
- Amplada de la nova calçada: 7 m (carrils de circulació de 3 m i un voral d'1m).
- IMD: 2.017 veh./dia
- Amplada del vial per a ciclistes i vianants: 2.50 m
- Amplada de la franja de delimitació i separació de fluxos: 0.50 m.

2.- DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT

Definició en planta

Es parametrizen tots els eixos necessaris per a definir geomètricament les obres. Es contemplen 2 tipus d'eixos:

Eix principal:

Correspon a l'actuació relativa a la definició d'un tram de la carretera T-320. Aquest eix és:

- Eix T-320. Tram de condicionament i del nou vial adjacent i paral·lel, separat per una franja de delimitació de fluxos, per a ciclistes i vianants. Del PK 0+310 al PK 1+109 de la T-320.

Les modificacions del traçat en planta d'aquest eix són les derivades de la modificació de la rasant i de l'amplària de la plataforma actual, per a complir els paràmetres de disseny esmentats i el de l'apartat de seccions tipus que figura més endavant.

Eix auxiliar:

Correspon a l'actuació relativa a la definició del nou vial per a ciclistes i vianants fins a connectar amb la vorera existent del municipi de Montbrió del Camp, que és adjacent amb la rotonda del PK 7+635 de la carretera T-313 i el tram d'aquesta carretera fins al municipi esmentat. Aquest eix és:

- Eix T-313_aux. Tram del nou vial per a ciclistes i vianants. Del PK 0+000 al PK 0+185, adjacent i paral·lel, separat per una franja de delimitació de fluxos, a la T-313.

Aquest eix està dissenyat paral·lel a la marca viària longitudinal existent i es modifica la rasant i l'amplària de la plataforma actual, per complir els paràmetres de disseny esmentats i el de l'apartat de seccions tipus que figura més endavant.

Pel que fa a la definició dels nous radis dels eixos, al tractar-se d'una actuació en una carretera existent i tenint en compte la traça actual, s'han projectat els eixos en planta amb un desenvolupament similar als actuals i amb un mínim de 165 m.

Definició en alçat

D'acord amb la classificació d'eixos de l'apartat anterior es defineixen unes millores de les rasants adaptades a les existents per als eixos indicats. Totes aquestes noves rasants es projecten adaptant-se a la solució plantejada considerant els condicionants principals del projecte, que és el nou vial per a ciclistes i vianants que va de Botarell a Montbrió del Camp i per a millorar la mobilitat, la seguretat i el drenatge del tram de la carretera T-320.

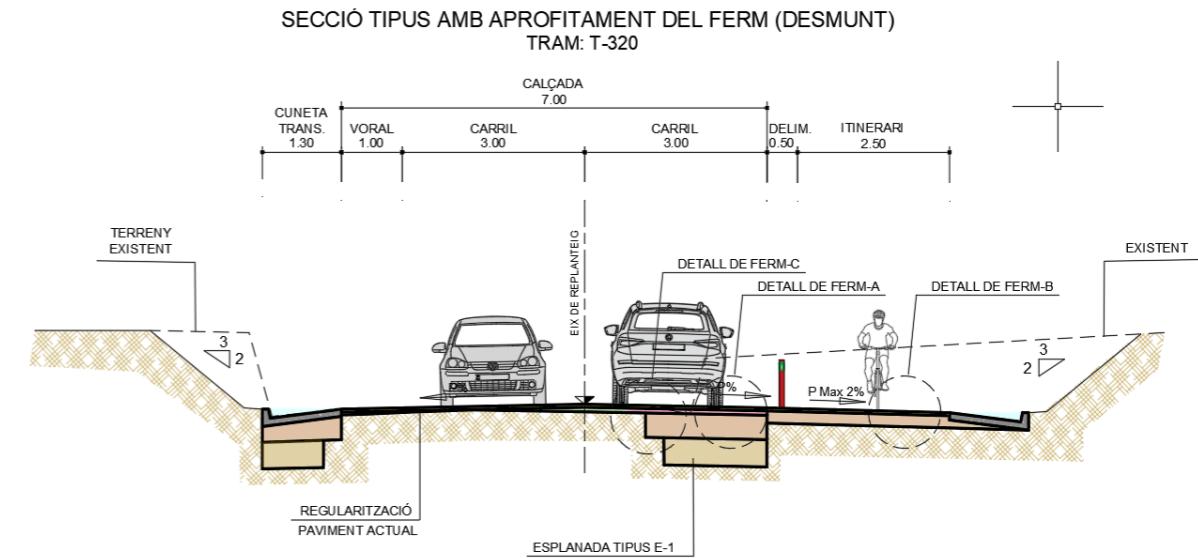
L'actuació respon a l'esquema de conservar, mantenir i aprofitar el ferm existent, ampliant la plataforma per un costat per tal d'executar el nou vial adjacent, tot suavitzant i millorant la rasant actual. La pendent màxima del tronc de la T-320 és del 4,37% i l'acord mínim és de 1200.

Seccions tipus:

L'amplària actual de la calçada del tram de la carretera T-320, varia de 5.50 a 6.00 m amb absència de vorals, per tant, no es compleixen els criteris de disseny per a trams interurbans establerts al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona per a carreteres a una IMD superior a 1.000 veh./dia en terreny pla. Amb el condicionament del tram de la T-320 es pretén assolir una amplada de calçada/plataforma de 6/7 m, a més d'un vial adjacent per a ciclistes vianants de 2.50 m, separats per una franja de delimitació de fluxos de 0.50 m.

La secció tipus projectada al tram de la ctra. T-320 és:

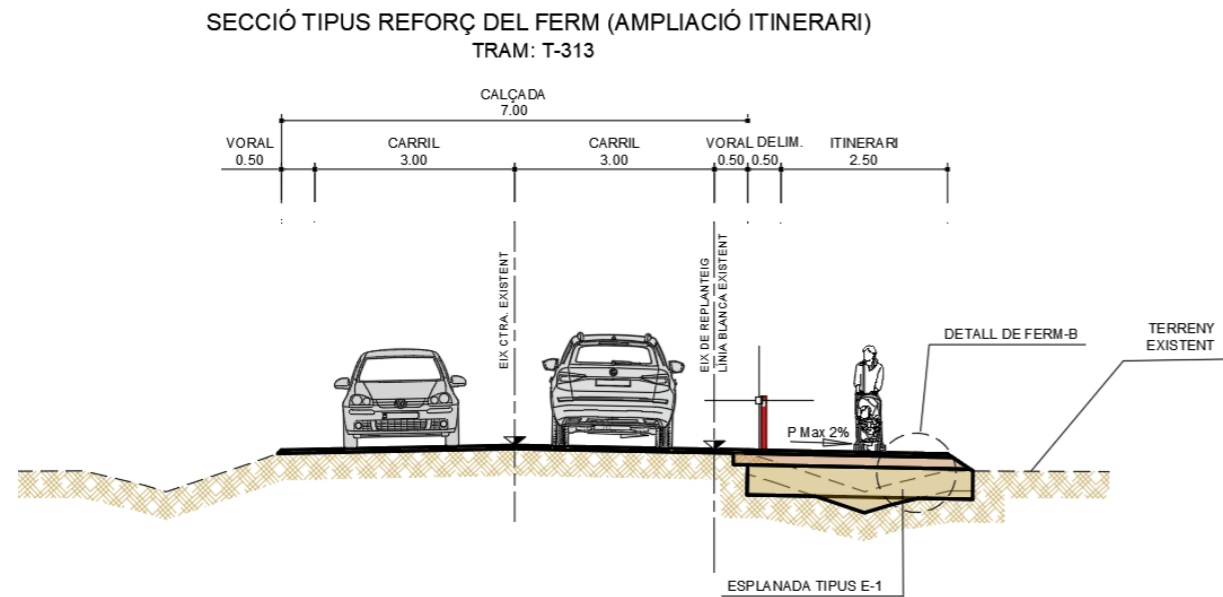
- Plataforma: carrils de circulació de 3 m i voral esquerra d'1 m.
- Franja de separació i delimitació de fluxos: 0.50 m.
- Vial per a ciclistes i vianants: 2.50 m.
- Desmunts: cuneta revestida del tipus transitible d' 1,30 m i talús 3H:2V.
- Terraplè: talús 3H:2V amb estesa de terra vegetal de 20 cm de gruix i hidrosembra projectada amb reg d'arrelament.



Pel que fa al tram del vial per a ciclistes i vianants adjacent a la carretera T-313, aquesta s'amplia únicament per a implantar l'esmentat vial.

La secció tipus projectada a la ctra. T-313 és:

- Plataforma: carrils de circulació de 3 m i vorals de 0.50 m.
- Franja de separació i delimitació de fluxos: 0.50 m.
- Vial per a ciclistes i vianants: 2.50 m.
- Terraplè: talús 3H:2V amb estesa de terra vegetal de 20 cm de gruix i hidrosembra projectada amb reg d'arrelament.



PK	esquerra	dreta
0+685.554	Bombeig	Bombeig
0+686.123	Bombeig	Bombeig
0+691.269	-2.000	0.000
0+696.983	-2.000	2.000
0+711.269	-3.500	3.500
0+799.654	-3.500	3.500
0+851.056	-3.500	3.500
0+890.805	-3.500	3.500
0+909.348	0.000	0.000
0+919.890	3.500	-3.500
0+949.288	3.500	-3.500
0+962.378	-2.500	2.500
0+985.143	-2.500	2.500
1+021.143	Bombeig	Bombeig
1+100.000	Bombeig	Bombeig
1+109.002	-0.570	-2.500

Els peraltes dels PK inici i final corresponen als peraltes existents actualment al tram de la T-320.

Com a particularitats respecte a aquesta secció tipus es concreta que les transicions entre les seccions actuals i les seccions tipus projectades corresponents a l'inici i al final de les actuacions connecten amb les calçades i voreres de les travesseres dels municipis de Botarell i Montbrió del Camps. Als trams en desmunt on es preveu la cuneta transitable, sense la necessitat d'execució d'un nou talús, es preveu l'estesa d'un reblert a l'extradós de l'aleta de la cuneta fins al talús existent i, als trams en terraplè, on s'escaigui, per tal de dotar de continuïtat a l'escorrentiu provinent d'aigües amunt es preveu una cuneta transitable i el talús al 3H:2V amb estesa de terra vegetal i hidrosembra.

Amb relació al tram de la carretera T-313 els peraltes dels vèrtexs són els que figuren a la taula següent:

PK	esquerra	dreta
0+000.000	2.000	-2.000
0+185.117	2.000	-2.000

Els peraltes dels PK inici i final corresponen als peraltes existents actualment al tram de la T-313.

A continuació, es relacionen els peraltes dels vèrtexs del tram de la carretera T-320 a la taula següent:

PK	esquerra	dreta
0+310.000	-1.170	-1.480
0+432.137	Bombeig	Bombeig
0+437.852	0.000	-2.000
0+443.566	2.000	-2.000
0+457.852	3.500	-3.500
0+522.785	3.500	-3.500
0+549.323	0.000	-0.000
0+570.861	-2.000	2.000
0+619.931	-3.000	3.000
0+637.584	3.500	-3.500
0+646.854	3.500	-3.500
0+654.854	3.500	-3.500
0+677.696	-0.000	0.000

3.- LLISTATS

Tot seguit, es detallen els llistats següents:

- Definició en planta (alineacions i punts singulars)
- Definició en alçat (rasants i punts singulars).

3.1.- Definició en planta

EIX T-313 auxiliar

Tipo	P.K.	Coord. X (m)	Coord. Y (m)	Azimut (g)	Radio (m)	Parametro	Longitud (m)
Rec	0+000.000	332121.677	4554406.661	323.2544	0.000	0.000	10.000
Rec	0+010.000	332112.337	4554410.233	323.2544	0.000	0.000	8.071
Cur	0+018.071	332104.799	4554413.116	323.2544	-500.000	0.000	1.929
Cur	0+020.000	332102.996	4554413.802	323.0087	-500.000	0.000	10.000
Cur	0+030.000	332093.607	4554417.244	321.7355	-500.000	0.000	10.000
Cur	0+040.000	332084.151	4554420.498	320.4623	-500.000	0.000	10.000
Cur	0+050.000	332074.632	4554423.562	319.1890	-500.000	0.000	9.699
Rec	0+059.699	332065.343	4554426.352	317.9541	0.000	0.000	0.301
Rec	0+060.000	332065.054	4554426.435	317.9541	0.000	0.000	4.273
Cur	0+064.273	332060.950	4554427.624	317.9541	-1000.000	0.000	5.727
Cur	0+070.000	332055.445	4554429.203	317.5895	-1000.000	0.000	10.000
Cur	0+080.000	332045.810	4554431.882	316.9529	-1000.000	0.000	10.000
Cur	0+090.000	332036.150	4554434.466	316.3163	-1000.000	0.000	1.796
Rec	0+091.796	332034.412	4554434.919	316.2019	0.000	0.000	8.204
Rec	0+100.000	332026.472	4554436.985	316.2019	0.000	0.000	10.000
Rec	0+110.000	332016.795	4554439.502	316.2019	0.000	0.000	2.088
Rec	0+112.088	332014.774	4554440.028	319.8011	0.000	0.000	7.912
Rec	0+120.000	332007.241	4554442.449	319.8011	0.000	0.000	2.152
Cur	0+122.152	332005.193	4554443.108	323.0474	16.592	0.000	7.848
Cur	0+130.000	331998.769	4554447.489	353.1606	16.592	0.000	10.000
Cur	0+140.000	331994.624	4554456.423	391.5296	16.592	0.000	0.181
Cur	0+140.181	331994.601	4554456.603	385.1225	-30.985	0.000	9.819
Cur	0+150.000	331990.864	4554465.639	364.9487	-30.985	0.000	10.000
Cur	0+160.000	331984.359	4554473.177	344.4030	-30.985	0.000	10.000
Cur	0+170.000	331975.800	4554478.263	323.8572	-30.985	0.000	10.000
Cur	0+180.000	331966.069	4554480.371	303.3115	-30.985	0.000	5.117
	0+185.117	331960.960	4554480.215	292.7982			

3.2.- Definició en alçat

RASANT T-320

Acuerdo	P.K.	Cota (m)	KV/Radio	Tangente	Flecha	Pendiente
Recta	0+306.661	-9999.000	0.000	0.000	0.000	0.002808
Recta	0+310.000	142.921	0.000	0.000	0.000	0.002808
Parabólico	0+327.251	143.141	1200.000	20.590	0.177	0.019967
Parabólico	0+347.841	143.729	1200.000	20.590	0.177	0.037125
Parabólico	0+386.729	145.173	2800.000	37.877	0.256	0.037126
Parabólico	0+424.606	146.323	2800.000	37.877	0.256	0.023598
Parabólico	0+462.483	146.960	2800.000	37.877	0.256	0.010071
Parabólico	0+501.986	147.358	1400.000	8.411	0.025	0.010070
Parabólico	0+510.397	147.468	1400.000	8.411	0.025	0.016078
Parabólico	0+518.808	147.628	1400.000	8.411	0.025	0.022086
Parabólico	0+581.216	149.007	10285.000	20.985	0.021	0.022086
Parabólico	0+602.201	149.492	10285.000	20.985	0.021	0.024127
Parabólico	0+623.186	150.019	10285.000	20.985	0.021	0.026167
Parabólico	0+707.950	152.237	3365.000	29.495	0.129	0.026167
Parabólico	0+737.445	153.139	3365.000	29.495	0.129	0.034932
Parabólico	0+766.940	154.298	3365.000	29.495	0.129	0.043698
Parabólico	0+798.203	155.664	1430.000	22.095	0.171	0.043697
Parabólico	0+820.298	156.459	1430.000	22.095	0.171	0.028246
Parabólico	0+842.393	156.912	1430.000	22.095	0.171	0.012795
Parabólico	0+858.596	157.120	1940.000	6.328	0.010	0.012795
Parabólico	0+864.924	157.211	1940.000	6.328	0.010	0.016057
Parabólico	0+871.252	157.323	1940.000	6.328	0.010	0.019318
Parabólico	0+895.308	157.788	5300.000	12.795	0.015	0.019319
Parabólico	0+908.103	158.019	5300.000	12.795	0.015	0.016905
Parabólico	0+920.898	158.220	5300.000	12.795	0.015	0.014491
Parabólico	0+948.604	158.622	15450.000	14.794	0.007	0.014491
Parabólico	0+963.398	158.843	15450.000	14.794	0.007	0.015448
Parabólico	0+978.192	159.079	15450.000	14.794	0.007	0.016406
Parabólico	1+007.134	159.554	7075.000	24.545	0.043	0.016406
Parabólico	1+031.679	159.999	7075.000	24.545	0.043	0.019875
Parabólico	1+056.224	160.529	7075.000	24.545	0.043	0.023344
Parabólico	1+057.203	160.552	3475.000	12.096	0.021	0.023344
Parabólico	1+069.299	160.814	3475.000	12.096	0.021	0.019863
Parabólico	1+081.395	161.033	3475.000	12.096	0.021	0.016383
Recta	1+109.002	161.485	0.000	0.000	0.000	

RASANT T-313 auxiliar

Acuerdo	P.K.	Cota (m)	KV/Radius	Tangente	Flecha	Pendiente
Recta	0+000.000	139.426	0.000	0.000	0.000	0.021947
Parabólico	0+051.939	140.566	12000.000	54.684	0.125	0.021947
Parabólico	0+106.623	141.641	12000.000	54.684	0.125	0.017390
Parabólico	0+161.307	142.467	12000.000	54.684	0.125	0.012833
Recta	0+185.117	142.773	0.000	0.000	0.000	

ANNEX NÚM. 2

BASES DE REPLANTEIG

ANNEX 2. BASES DE REPLANTEIG.

INDEX

1.- BASES DE REPLANTEIG	3
-------------------------------	---

1.- BASES DE REPLANTEIG

Per aquest projecte de traçat s'han realitzat taquimètrics per a l'obtenció de les dades topogràfiques. Els plànols topogràfics per aquest projecte han estat realitzats per l'equip de topografia de la Diputació de Tarragona. Els plànols s'han obtingut en treballs de camp durant els mesos de maig i de juny.

A continuació s'adjunten els plànols amb la ubicació de les bases de replanteig en coordenades UTM del fus 31N sistema ETRS89.

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0108		m3	Morter de ciment elaborat a l'obra.			
	1,000	h	Peó	20,41	20,41	
	0,200	m3	Aigua	0,65	0,13	
	0,670	m3	Sorra per a formigons i morters	22,15	14,84	
	200,000	kg	Ciment portland P-350	0,07	14,00	
	0,700	h	Formigonera de 250 l	7,48	5,24	
						54,62
			TOTAL PARTIDA			54,62

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CINQUANTA-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-DOS CÈNTIMS

E0201		m3	Enderroc d'elements i estructures de formigó en massa o armat, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,080	h	Oficial 1ª	24,56	1,96	
	0,400	h	Peó	20,41	8,16	
	0,240	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	16,53	
	0,125	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	5,68	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	0,305	%	Despeses indirectes	6,00	1,83	
						35,12
			TOTAL PARTIDA			35,12

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRENTA-CINC EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E0210		m	Demolició de vorada i rigola de qualsevol tipus, inclòs la fonamentació, càrrega i transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,200	h	Peó	20,41	4,08	
	0,020	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	1,19	
	0,020	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,91	
	0,600	u	Cànon d'abocador	0,80	0,48	
	0,058	%	Despeses indirectes	6,00	0,35	
						7,01
			TOTAL PARTIDA			7,01

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SET EUROS amb UN CÈNTIMS

E02111		m2	Demolició de cuneta revestida de formigó de qualsevol tipus i gruix, inclòs cànon i transport dels materials de runa a l'abocador.			
	0,050	h	Peó	20,41	1,02	
	0,015	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	1,03	
	0,015	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,68	
	0,015	h	Pala carregadora pneumàtics	58,27	0,87	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	4,60	0,28	
						4,84
			TOTAL PARTIDA			4,84

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0212		m2	Demolició de paviment de panots i rajola de qualsevol tipus, inclosa la base de formigó, transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,060	h	Peó	20,41	1,22	
	0,020	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	1,38	
	0,016	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,73	
	0,016	h	Pala carregadora pneumàtics	58,27	0,93	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,049	%	Despeses indirectes	6,00	0,29	5,51
			TOTAL PARTIDA			5,51

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CINC EUROS amb CINQUANTA-UN CÈNTIMS

E0213		m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics i manuals, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs càrrega i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,020	h	Peó	20,41	0,41	
	0,008	h	Compressor aire gasoil 13,3 m³/h	21,09	0,17	
	0,010	h	Pala carregadora pneumàtics	58,27	0,58	
	0,010	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	0,69	
	0,012	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,54	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	0,061	%	Despeses indirectes	6,00	0,37	
						3,72
			TOTAL PARTIDA			3,72

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRES EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E0222		m3	Demolició de pas salvacunetes o tub de drenatge o sanejament existent de qualsevol diàmetre o material, en volum aparent, inclòs càrrega i transport de la runa a l'abocador (inclòs cànon).			
	0,100	h	Oficial 1ª	24,56	2,46	
	0,300	h	Peó	20,41	6,12	
	0,100	h	Compressor aire gasoil 13,3 m³/h	21,09	2,11	
	0,060	h	Pala carregadora pneumàtics	58,27	3,50	
	0,060	h	Electrobomba sumergible 20 kW	7,06	0,42	
	0,080	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	3,63	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	0,169	%	Despeses indirectes	6,00	1,01	
						20,05
			TOTAL PARTIDA			20,05

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VINT EUROS amb CINC CÈNTIMS

E0223		m	Demolició de col·lector existent de fins a 800 mm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i manuals amb càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,040	h	Oficial 1ª	24,56	0,98	
	0,080	h	Peó	20,41	1,63	
	0,060	h	Compressor aire gasoil 13,3 m³/h	21,09	1,27	
	0,020	h	Pala carregadora pneumàtics	58,27	1,17	
	0,030	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	1,36	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	0,065	%	Despeses indirectes	6,00	0,39	
						7,60
			TOTAL PARTIDA			7,60

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SET EUROS amb SEIXANTA CÈNTIMS

E02251		m	Desmuntatge de canalitzacions, conduccions i tubs de servei de qualsevol tipus i diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i arquetes de la instal·lació superficial o soterrada, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,001	h	Oficial 1ª	24,56	0,02	
	0,020	h	Peó	20,41	0,41	
	0,005	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	0,30	
	0,005	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,23	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrió del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	0,051	%	Despeses indirectes	6,00	0,31	
TOTAL PARTIDA						2,07

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS EUROS amb SET CÈNTIMS

E0301	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.				
	0,008	h	Cap de colla	26,02	0,21	
	0,016	h	Peó	20,41	0,33	
	0,012	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	0,71	
	0,012	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,54	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	1,000	u	Condicionament de l'abocador	0,50	0,50	
	0,031	%	Despeses indirectes	6,00	0,19	
TOTAL PARTIDA						3,44

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRES EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics i manuals en qualsevol tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.				
	0,020	h	Cap de colla	26,02	0,52	
	0,060	h	Oficial 1ª	24,56	1,47	
	0,120	h	Peó	20,41	2,45	
	0,060	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	3,56	
	0,020	h	Electrobomba sumergible 20 kW	3,80	0,08	
	0,060	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	2,72	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	11,80	0,71	
TOTAL PARTIDA						12,47

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOTZE EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS

E03132	m2	Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.				
	0,001	h	Cap de colla	26,02	0,03	
	0,004	h	Peó	20,41	0,08	
	0,001	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,05	
	0,001	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	0,07	
	0,002	h	Camió grua	42,07	0,08	
	0,001	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	0,06	
	0,003	h	Motoserra 6,4 kW	5,80	0,02	
	0,002	h	Trituradora forestal rotor polser	62,00	0,12	
	0,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,16	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,70	0,04	
TOTAL PARTIDA						0,71

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb SETANTA-UN CÈNTIMS

E0314	m3	Excavació de terra vegetal, inclòs càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.			
	0,008	h	Cap de colla	26,02	0,21
	0,020	h	Peó	20,41	0,41

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrió del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,010	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	0,59	
	0,020	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,91	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	1,000	u	Condicionament de l'abocador	0,50	0,50	
	0,031	%	Despeses indirectes	6,00	0,19	
TOTAL PARTIDA						3,61

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRES EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS

E0316	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació amb base a l'assaig de referència amb material apte de préstec (tot-u artificial 0/20), inclòs càrrega i transport.				
	0,010	h	Cap de colla	26,02	0,26	
	0,030	h	Oficial 1ª	24,56	0,74	
	0,070	h	Peó	20,41	1,43	
	1,000	m3	Terra de préstec	5,00	5,00	
	0,030	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	1,78	
	0,050	h	Picó vibrant amb placa 60 cm.	9,61	0,48	
	0,077	%	Despeses indirectes	6,00	0,46	
TOTAL PARTIDA						10,15

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DEU EUROS amb QUINZE CÈNTIMS

E0322	m3	Arena de riu en reblert de rases i recobriments de tubs de D<5mm, rentada, neta, solta i exempta de substàncies orgàniques, argila o partícules terrosses, en tongades de 20 cm com a màxim, inclòs càrrega, transport i piconatge.				
	0,050	h	Cap de colla	26,02	1,30	
	0,160	h	Peó	20,41	3,27	
	1,000	m3	Sorra de riu a peu d'obra	13,19	13,19	
	0,025	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	1,49	
	0,184	%	Despeses indirectes	6,00	1,10	
TOTAL PARTIDA						20,35

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VINT EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

E03281	m	Neteja d'obres de drenatge transversal de qualsevol tipus en forma de calaix, volta, clavegueró, tub, etc., amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador de les runes, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.				
	0,100	h	Cap de colla	26,02	2,60	
	0,150	h	Peó	20,41	3,06	
	0,150	h	Pala carregadora pneumàtica	58,27	8,74	
	0,150	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	6,81	
	0,150	h	Camió cisterna de 8 m³	48,00	7,20	
	6,000	%	Despeses indirectes	28,40	1,70	
TOTAL PARTIDA						30,11

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRENTA EUROS amb ONZE CÈNTIMS

E0331	m3	Terraplenat i piconatge amb material seleccionat procedent de préstec, en tongades de més de 25 cm i fins a 50 cm amb un grau de compactació segons capa i amb base l'assaig de referència, inclòs cànon d'extracció i transport.			
	0,006	h	Cap de colla	26,02	0,16
	0,012	h	Oficial 1ª	24,56	0,29
	0,027	h	Peó	20,41	0,55
	1,000	m3	Sòl seleccionat tipus 2	7,87	7,87

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
0,013	h		Motoanivelladora	73,35	0,95	
0,013	h		Camión cisterna de 8 m³	48,00	0,62	
0,018	h		Corró vibratori autop. 8 a 10 t	46,26	0,83	
0,018	h		Pala carregadora pneumàtics	58,27	1,05	
0,027	h		Camión de trabuc 16 m³	45,40	1,23	
0,103	%		Despeses indirectes	6,00	0,62	
						14,17
TOTAL PARTIDA						14,17

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CATORZE EUROS amb DISSET CÈNTIMS

E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mesclures bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.				
0,010	h	Cap de colla	26,02	0,26		
0,050	h	Peó	20,41	1,02		
0,050	h	Serra de disc	12,00	0,60		
0,017	%	Despeses indirectes	6,00	0,10		
						1,98
TOTAL PARTIDA						1,98

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de UN EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS

E034001	u	Cales pera a la localització dels serveis existents.				
0,100	h	Cap de colla	26,02	2,60		
0,400	h	Oficial 1ª	24,56	9,82		
1,000	h	Peó	20,41	20,41		
0,400	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	23,76		
6,000	0,434	Despeses indirectes	56,60	3,40		
						59,99
TOTAL PARTIDA						59,99

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CINQUANTA-NOU EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS

E03431	m2	Repàs i piconatge de la base del terraplens i dels fons de caixa amb mitjans mecànics i compactació amb base l'assaig de referència.				
0,001	h	Cap de colla	26,02	0,03		
0,001	h	Oficial 1ª	24,56	0,02		
0,010	h	Peó	20,41	0,20		
0,001	h	Corró vibratori autop. 8 a 10 t	46,26	0,05		
0,001	h	Camión cisterna de 8 m³	48,00	0,05		
0,002	h	Motoanivelladora	73,35	0,15		
0,001	h	Pala carregadora pneumàtics	58,27	0,06		
0,001	h	Camión de trabuc 16 m³	45,40	0,05		
0,007	%	Despeses indirectes	6,00	0,04		
						0,65
TOTAL PARTIDA						0,65

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIMS

E0414	m2	Emmacat de pedra de la zona, col.locada de forma irregular i travada sobre base de formigó tipus HM-20 de 10 cm de gruix, inclòs l'excavació, rebaix i encaixonat de les terres, totalment col.locada.				
0,100	h	Cap de colla	26,02	2,60		
0,600	h	Oficial 1ª	24,56	14,74		
1,200	h	Peó	20,41	24,49		
0,242	m3	Matacà de pedra gran. fonaments	13,98	3,38		
						274,99
TOTAL PARTIDA						274,99

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
0,050	m3		Morter de ciment elaborat a l'obra	54,62	2,73	
0,130	m3		Formigó HM-20 posat a l'obra	67,00	8,71	
0,471	%		Despeses indirectes	6,00	2,83	
						59,48
TOTAL PARTIDA						59,48

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CINQUANTA-NOU EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E0501B1	m2	Paviment de formigó en massa tipus HM-20 elaborat en planta de 20 cm de gruix, col.locat, reglejat, remolinat i juntes de treball i de dilatació, acabat amb 2 capes de pintura per a exteriors en color gris RAL 7042.				
0,020	h	Cap de colla	26,02	0,52		
0,090	h	Oficial 1ª	24,56	2,21		
0,160	h	Peó	20,41	3,27		
0,090	h	Vibrador	2,09	0,19		
0,200	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	67,00	13,40		
0,200	kg	Pintura	2,27	0,45		
6,000	0,434	Despeses indirectes	20,00	1,20		
						21,24
TOTAL PARTIDA						21,24

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VINT-I-UN EUROS amb VINT-I-QUATRE CÈNTIMS

E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col.locat.				
0,025	h	Cap de colla	26,02	0,65		
0,100	h	Oficial 1ª	24,56	2,46		
0,200	h	Peó	20,41	4,08		
1,020	m3	Formigó HA-25 posat a l'obra	70,00	71,40		
0,100	h	Vibrador	2,09	0,21		
0,622	%	Despeses indirectes	6,00	3,73		
						82,53
TOTAL PARTIDA						82,53

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VUITANTA-DOS EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

E05051	m3	Formigó prefabricat HA-25, inclusivament l'encofrat, armadures i col.locació, a les tapes, inclusivament la p.p. d'ancoratges				
0,500	h	Cap de colla	26,02	13,01		
2,500	h	Oficial 1ª	24,56	61,40		
2,500	h	Peó	20,41	51,03		
1,010	m3	Formigó HA-25 posat a l'obra	70,00	70,70		
50,000	kg	Acer corrugat B500S en barres	0,92	46,00		
0,300	kg	Filferro recuit	1,57	0,47		
0,150	kg	Claus d'acer	1,71	0,26		
0,500	m	Tauló de fusta de pi	0,42	0,21		
0,001	m3	Llata de fusta de pi	288,46	0,29		
1,000	m2	Tauler de fusta de pi 22 mm.	15,05	15,05		
0,060	l	Desencofrant	1,60	0,10		
0,080	h	Camión grua	42,07	3,37		
0,100	h	Vibrador	2,09	0,21		
2,148	%	Despeses indirectes	6,00	12,89		
						274,99
TOTAL PARTIDA						274,99

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0515		m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.			
	0,020	h	Cap de colla	26,02	0,52	
	0,110	h	Oficial 1ª	24,56	2,70	
	0,110	h	Peó	20,41	2,25	
	0,300	kg	Filferro recuit	1,57	0,47	
	0,150	kg	Claus d'acer	1,71	0,26	
	2,000	m	Tauló de fusta de pi	0,42	0,84	
	0,001	m3	Llata de fusta de pi	288,46	0,29	
	1,000	m2	Tauler de fusta de pi 22 mm.	15,05	15,05	
	0,050	u	Puntal telescòpic.	11,29	0,56	
	0,050	l	Desencofrant	1,60	0,08	
	0,025	h	Camió grua	42,07	1,05	
	0,231	%	Despeses indirectes	6,00	1,39	
TOTAL PARTIDA						25,46

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VINT-I-CINC EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

E0516		m2	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.			
	0,020	h	Cap de colla	26,02	0,52	
	0,200	h	Oficial 1ª	24,56	4,91	
	0,200	h	Peó	20,41	4,08	
	0,300	kg	Filferro recuit	1,57	0,47	
	0,150	kg	Claus d'acer	1,71	0,26	
	2,000	m	Tauló de fusta de pi	0,42	0,84	
	0,001	m3	Llata de fusta de pi	288,46	0,29	
	1,000	m2	Tauler de fusta de pi 22 mm.	15,05	15,05	
	0,050	u	Puntal telescòpic.	11,29	0,56	
	0,060	l	Desencofrant	1,60	0,10	
	0,080	h	Camió grua	42,07	3,37	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	30,50	1,83	
TOTAL PARTIDA						32,28

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VINT-I-VUIT CÈNTIMS

E05172		m2	Subministrament i col·locació de malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T de 15x15 cm i 8 mm de diàmetre.			
	0,001	h	Cap de colla	26,02	0,03	
	0,003	h	Oficial 1ª	24,56	0,07	
	0,003	h	Peó	20,41	0,06	
	0,008	kg	Filferro recuit	1,57	0,01	
	1,000	m2	Malla electrosoldada en acer corrugat B500T, de 15x15 cm i 8 mm de diàmetre	3,87	3,87	
	0,002	h	Cisalla elèctrica	3,73	0,01	
	0,002	h	Màquina de doblegar rodó d'acer	3,00	0,01	
	6,000	%	Despeses indirectes	4,10	0,25	
TOTAL PARTIDA						4,31

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb TRENTA-UN CÈNTIMS

E05176		kg	Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.			
	0,001	h	Cap de colla	26,02	0,03	
	0,004	h	Oficial 1ª	24,56	0,10	
	0,004	h	Peó	20,41	0,08	
	0,008	kg	Filferro recuit	1,57	0,01	
	1,000	kg	Acer corrugat B500S en barres	0,92	0,92	
	0,003	h	Cisalla elèctrica	3,73	0,01	
	0,003	h	Màquina de doblegar rodó d'acer	3,00	0,01	
	6,000	%	Despeses indirectes	1,20	0,07	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						1,23
TOTAL PARTIDA						1,23
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT-I-TRES CÈNTIMS						
E06021		m3	Base granular de tot-u artificial, estesa i col·locada amb motonivelladora, humectada i compactada en dues tongades amb base l'assaig de referència.			
	0,003	h	Cap de colla	26,02	0,08	
	0,008	h	Oficial 1ª	24,56	0,20	
	0,016	h	Peó	20,41	0,33	
	0,130	m3	Aigua	0,65	0,08	
	1,150	m3	Tot-u artificial SE>35 NP ZA20 ZA32	17,00	19,55	
	0,016	h	Motonivelladora	73,35	1,17	
	0,016	h	Camió cisterna de 8 m³	48,00	0,77	
	0,012	h	Corró vibratori autop. 10 a 12 t	51,54	0,62	
	0,184	%	Despeses indirectes	6,00	1,10	
TOTAL PARTIDA						23,90

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VINT-I-TRES EUROS amb NORANTA CÈNTIMS

E0603A1		t	Paviment de mescla bituminosa en calent tipus formigó bituminós AC16 surf 35/50 S amb granulat granític per a capa de trànsit, estesa i compactada.			
	0,014	h	Cap de colla	26,02	0,36	
	0,063	h	Peó	20,41	1,29	
	1,000	t	M.B.C. tipus AC16 surf S en obra	51,00	51,00	
	0,009	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,64	
	0,009	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,37	
	0,009	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,56	
	0,009	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,38	
	0,009	h	Camió cisterna de 8 m³	48,00	0,43	
	0,472	%	Despeses indirectes	6,00	2,83	
TOTAL PARTIDA						57,86

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CINQUANTA-SET EUROS amb VUITANTA-SIS CÈNTIMS

E0603B1		t	Paviment de mescla bituminosa en calent tipus formigó bituminós AC11 surf B 35/50 D amb granulat granític per a capa de trànsit, estesa i compactada.			
	0,014	h	Cap de colla	26,02	0,36	
	0,063	h	Peó	20,41	1,29	
	1,000	t	M.B.C. tipus D8 amb àrid granític en obra	51,50	51,50	
	0,009	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,64	
	0,009	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,37	
	0,009	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,56	
	0,009	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,38	
	0,009	h	Camió cisterna de 8 m³	48,00	0,43	
	0,482	%	Despeses indirectes	6,00	2,89	
TOTAL PARTIDA						58,42

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CINQUANTA-VUIT EUROS amb QUARANTA-DOS CÈNTIMS

E0606A1		t	Paviment de mescla bituminosa en calent tipus formigó bituminós AC22 base 50/70 G amb granulat calcari, estesa en capa base, intermitja, saneigs, apedaçats i/o regularitzacions, amb un 10% d'àrid reciclat, estesa i compactada			
	0,012	h	Cap de colla	26,02	0,31	
	0,055	h	Peó	20,41	1,12	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	1,000	t	M.B.C. tipus AC22 base G en obra amb 10% de material reciclat	46,20	46,20	
	0,008	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,57	
	0,008	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,33	
	0,008	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,50	
	0,008	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,34	
	0,008	h	Camió cisterna de 8 m³	48,00	0,38	
	0,434	%	Despeses indirectes	6,00	2,60	
TOTAL PARTIDA						52,35

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CINQUANTA-DOS EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0611D1	m2		Reg d'emprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP (dotació 1,50 kg/m²) i protecció del reg, si s'escau i segons indicacions de la Direcció d'Obra amb àrid de cobertura rentat triturat de 2-4 mm o sorra matxucada, inclòs preparació de la superfície existent.			
	0,001	h	Oficial 1ª	24,56	0,02	
	0,001	h	Peó	20,41	0,02	
	1,400	kg	Emulsió bituminosa tipus C50BF4 IMP	0,19	0,27	
	0,001	h	Camió cisterna reg asfàltic	50,69	0,05	
	0,003	%	Despeses indirectes	6,00	0,02	
TOTAL PARTIDA						0,38

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb TRENTA-VUIT CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0612C1	m2		Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica termoadherent tipus C60B3 TER (dotació 0,50 kg/m²), aplicada de forma uniforme, inclòs preparació de la superfície existent.			
	0,001	h	Oficial 1ª	24,56	0,02	
	0,001	h	Peó	20,41	0,02	
	0,400	kg	Emulsió bituminosa termoadherent C60B3 TER	0,43	0,17	
	0,001	h	Camió cisterna reg asfàltic	50,69	0,05	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,003	%	Despeses indirectes	6,00	0,02	
TOTAL PARTIDA						0,32

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0623	m2		Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la Direcció d'Obra, de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m³, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.			
	0,080	h	Cap de colla	26,02	2,08	
	0,100	h	Oficial 1ª	24,56	2,46	
	0,200	h	Peó	20,41	4,08	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	67,00	6,70	
	1,000	m2	Rajola hidr. gris 20x20x4 cm.	7,69	7,69	
	0,031	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	54,62	1,69	
	6,000	%	Despeses indirectes	24,70	1,48	
TOTAL PARTIDA						26,18

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VINT-I-SIS EUROS amb DIVUIT CÈNTIMS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0626	m		Vorada muntable prefabricada de formigó bicapa de 25x13 cm amb la superfície es-triada, tipus americana, per illots i rotondes, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.			
	0,033	h	Cap de colla	26,02	0,86	
	0,070	h	Oficial 1ª	24,56	1,72	
	0,140	h	Peó	20,41	2,86	
	0,052	m3	Excavació de terres	11,12	0,58	
	0,038	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	67,00	2,55	
	0,003	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	54,62	0,16	
	1,000	m	Vorada munta. form. 25x13 cm.	8,84	8,84	
	0,160	%	Despeses indirectes	6,00	0,96	
TOTAL PARTIDA						18,53

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DIVUIT EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E063311	m2		Fresatge mecànic de paviment asfàltic fins una profunditat màxima de 15 cm amb fre-sadora de càrrega automàtica, inclòs encaixos laterals i finals, talls i entregues a ta-pes i reixes amb compressor, càrrega i transport de runes a l'abocador, cànon d'abo-cament i escombrat i neteja de la superfície fresada.			
	0,006	h	Cap de colla	26,02	0,16	
	0,015	h	Peó	20,41	0,31	
	0,007	h	Fresadora	133,01	0,93	
	0,007	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,32	
	0,007	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,30	
	0,150	u	Cànon d'abocador	0,80	0,12	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	2,10	0,13	
TOTAL PARTIDA						2,27

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0704	m		Premarcatge de marca viària longitudinal.			
	0,001	h	Cap de colla	26,02	0,03	
	0,006	h	Peó	20,41	0,12	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	0,20	0,01	
TOTAL PARTIDA						0,16

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb SETZE CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E07061	m		Marca viària longitudinal de 15 cm d'amplada de pintura acrílica amb base solvent postmesclada amb microesferes de vidre, aplicada amb màquina autopropulsada pin-ta franges.			
	0,001	h	Cap de colla	26,02	0,03	
	0,002	h	Peó	20,41	0,04	
	0,135	kg	Pintura	2,27	0,31	
	0,082	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,08	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Màquina pintura bandes autop. 7,6 l/min	41,57	0,04	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	0,50	0,03	
TOTAL PARTIDA						0,57

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0708	m2		Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica amb base solvent postmesclada amb microesferes de vidre, totalment acabada.			
	0,095	h	Cap de colla	26,02	2,47	
	0,286	h	Peó	20,41	5,84	
	0,900	kg	Pintura	2,27	2,04	
	0,550	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,53	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,002	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,08	
	0,031	h	Màquina pintura bandes autop. 7,6 l/min	41,57	1,29	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	12,30	0,74	
TOTAL PARTIDA						12,99

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOTZE EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0708BO		m	Pintura acrílica amb base solvent en vorades de color alternatiu blanc i vermell, totalment acabada.			
	0,040	h	Cap de colla	26,02	1,04	
	0,110	h	Peó	20,41	2,25	
	0,297	kg	Pintura	2,27	0,67	
	0,002	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,08	
	0,012	h	Màquina pintura bandes autop. 7,6 l/min	41,57	0,50	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	4,50	0,27	
TOTAL PARTIDA						4,81

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0709		u	Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargolera.			
	0,175	h	Oficial 1ª	24,56	4,30	
	0,200	h	Peó	20,41	4,08	
	1,000	u	Placa triang. reflect. 90 cm.	81,49	81,49	
	6,000	%	Despeses indirectes	89,90	5,39	
TOTAL PARTIDA						95,26

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de NORANTA-CINC EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0711		u	Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargolera.			
	0,175	h	Oficial 1ª	24,56	4,30	
	0,200	h	Peó	20,41	4,08	
	1,000	u	Placa circular reflect. 60 cm.	75,83	75,83	
	6,000	%	Despeses indirectes	84,20	5,05	
TOTAL PARTIDA						89,26

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VUITANTA-NOU EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0713		u	Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargolera.			
	0,200	h	Peó	20,41	4,08	
	0,175	h	Oficial 1ª	24,56	4,30	
	1,000	u	Placa octog. reflect. 60 cm.	92,29	92,29	
	6,000	%	Despeses indirectes	100,70	6,04	
TOTAL PARTIDA						106,71

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT SIS EUROS amb SETANTA-UN CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0715		u	Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargolera.			
	0,200	h	Peó	20,41	4,08	
	0,175	h	Oficial 1ª	24,56	4,30	
	1,000	u	Placa infor. refl. 60x60 cm.	65,27	65,27	
	6,000	%	Despeses indirectes	73,70	4,42	
TOTAL PARTIDA						78,07

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SETANTA-VUIT EUROS amb SET CÈNTIMS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0720		u	Placa reflectora rectangular de 60x20 cm. complementària, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargolera.			
	0,080	h	Oficial 1ª	24,56	1,96	
	0,120	h	Peó	20,41	2,45	
	1,000	u	Placa comp. refl. 60x20 cm.	55,94	55,94	
	6,000	%	Despeses indirectes	60,40	3,62	
TOTAL PARTIDA						63,97

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SEIXANTA-TRES EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E07211		u	Fita quilomètrica de 800 x 400 mm., nivell 2 HIP, inclòs les 2 plaques, suports, ancoratges i cargolera, totalment col·locada.			
	0,180	h	Oficial 1ª	24,56	4,42	
	0,200	h	Peó	20,41	4,08	
	2,000	u	Panells direc.refl. 800x400 mm	69,12	138,24	
	2,500	m	Suport acer galv. 100x50x3 mm	20,77	51,93	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	198,70	11,92	
TOTAL PARTIDA						210,59

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS DEU EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0725		m	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.			
	0,090	h	Peó	20,41	1,84	
	0,050	h	Oficial 1ª	24,56	1,23	
	1,000	m	Suport tub acer galv. 80x40x2mm.	11,99	11,99	
	6,000	%	Despeses indirectes	15,10	0,91	
TOTAL PARTIDA						15,97

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de QUINZE EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0729		u	Fonamentació de senyals, segons plànols, inclòs l'excavació, totalment acabada.			
	0,120	h	Cap de colla	26,02	3,12	
	0,480	h	Peó	20,41	9,80	
	0,180	m3	Excavació de terres	11,12	2,00	
	0,180	m3	Formigó HM-20 fonaments	79,42	14,30	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	29,20	1,75	
TOTAL PARTIDA						30,97

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRENTA EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0730		u	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.			
	0,120	h	Cap de colla	26,02	3,12	
	0,360	h	Oficial 1ª	24,56	8,84	
	1,200	h	Peó	20,41	24,49	
	1,175	m3	Excavació de terres	11,12	13,07	
	1,000	m3	Formigó HM-20 fonaments	79,42	79,42	
	1,059	%	Despeses indirectes	6,00	6,35	
TOTAL PARTIDA						135,29

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT TRENTA-CINC EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E07311		u	Desmuntatge i retirada de senyal o cartell, demolició d'ancoratges i fonamentació de formigó, inclòs part proporcional de suports i transport a abocador o magatzem i cànon.			

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,100	h	Cap de colla	26,02	2,60	
	0,400	h	Peó	20,41	8,16	
	0,100	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	4,54	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	15,30	0,92	
						16,22
TOTAL PARTIDA						16,22
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SETZE EUROS amb VINT-I-DOS CÈNTIMS						
E0731C	u		Trasllat de senyal d'indicació o orientació existent de qualsevol tipus a nova ubicació, inclòs la demolició de la base de formigó, l'excavació i fonamentació de la nova base de formigó, tots els treballs i materials necessaris per deixar la partida acabada.			
	3,000	h	Cap de colla	26,02	78,06	
	3,000	h	Peó	20,41	61,23	
	0,500	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	22,70	
	0,720	m3	Excavació de terres	11,12	8,01	
	0,720	m3	Formigó HM-20 fonaments	79,42	57,18	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	227,20	13,63	
						240,81
TOTAL PARTIDA						240,81
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS QUARANTA EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS						
E0738B	m		Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm de diàmetre MB, col·locat.			
	0,050	h	Oficial 1ª	24,56	1,23	
	0,090	h	Peó	20,41	1,84	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 76 mm. MB	23,69	23,69	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	26,80	1,61	
						28,37
TOTAL PARTIDA						28,37
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VINT-I-VUIT EUROS amb TRENTA-SET CÈNTIMS						
E0744A	u		Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm, col·locada.			
	0,050	h	Oficial 1ª	24,56	1,23	
	0,090	h	Peó	20,41	1,84	
	1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 90 mm.	103,02	103,02	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	106,10	6,37	
						112,46
TOTAL PARTIDA						112,46
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT DOTZE EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS						
E0744B	u		Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm, col·locada.			
	0,050	h	Oficial 1ª	24,56	1,23	
	0,090	h	Peó	20,41	1,84	
	1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 114 mm.	123,75	123,75	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	126,80	7,61	
						134,43
TOTAL PARTIDA						134,43
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT TRENTA-QUATRE EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS						
E0744C	u		Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm, col·locada.			
	0,050	h	Oficial 1ª	24,56	1,23	
	0,090	h	Peó	20,41	1,84	
	1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 140 mm.	151,87	151,87	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	154,90	9,29	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrí del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						164,23
TOTAL PARTIDA						164,23
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT SEIXANTA-QUATRE EUROS amb VINT-I-TRES CÈNTIMS						
E0745	m		Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm de diàmetre MC, col·locat.			
	0,050	h	Oficial 1ª	24,56	1,23	
	0,090	h	Peó	20,41	1,84	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 90 mm. MC	30,36	30,36	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	33,40	2,00	
						35,43
TOTAL PARTIDA						35,43
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRENTA-CINC EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS						
E0746	m		Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm de diàmetre MD, col·locat.			
	0,050	h	Oficial 1ª	24,56	1,23	
	0,090	h	Peó	20,41	1,84	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 114 mm. MD	35,20	35,20	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	38,30	2,30	
						40,57
TOTAL PARTIDA						40,57
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de QUARANTA EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS						
E0746A	m		Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm o 140 mm de diàmetre ME, col·locat.			
	0,050	h	Oficial 1ª	24,56	1,23	
	0,090	h	Peó	20,41	1,84	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 114 o 140 mm. ME	54,09	54,09	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	57,20	3,43	
						60,59
TOTAL PARTIDA						60,59
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SEIXANTA EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS						
E0746B	m		Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm de diàmetre MF, col·locat.			
	0,050	h	Oficial 1ª	24,56	1,23	
	0,090	h	Peó	20,41	1,84	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 140 mm. MF	89,87	89,87	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	92,90	5,57	
						98,51
TOTAL PARTIDA						98,51
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de NORANTA-VUIT EUROS amb CINQUANTA-UN CÈNTIMS						
E0755	m2		Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,150	h	Cap de colla	26,02	3,90	
	0,300	h	Oficial 1ª	24,56	7,37	
	0,400	h	Peó	20,41	8,16	
	1,000	m2	Placa d'alumini fins 0,25 m2	251,49	251,49	
	6,000	0,434	Despeses indirectes	270,90	16,25	
						287,17
TOTAL PARTIDA						287,17
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS VUITANTA-SET EUROS amb DISSET CÈNTIMS						

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrió del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,050	h	Cap de colla	26,02	1,30	
	0,300	h	Peó	20,41	6,12	
	0,300	h	Oficial 1ª	24,56	7,37	
	0,130	m3	Excavació de terres	11,12	1,45	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	67,00	6,70	
	1,000	m	Tanca mixta ferro-fusta 1m alçària	105,00	105,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	140,60	8,44	
						149,00
			TOTAL PARTIDA			149,00

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT QUARANTA-NOU EUROS

E9933		u	Connexió de servei d'aigua, inclòs tall subministrament, excavació en els punts de tall, maneguets d'unió i rebliment amb sorra.			
	0,025	h	Cap de colla	26,02	0,65	
	1,000	h	Oficial 1ª	24,56	24,56	
	2,000	h	Peó	20,41	40,82	
	0,100	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	1,52	
	0,170	m3	Sorra de riu a peu d'obra	13,19	2,24	
	1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
	4,000	m3	Excavació de terres	11,12	44,48	
	0,500	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	29,71	
	6,000	%	Despeses indirectes	144,20	8,65	
						152,81
			TOTAL PARTIDA			152,81

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT CINQUANTA-DOS EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Nou vial per a ciclistes i vianants i condicionament de la carretera T-320 de Montbrió del Camp a Botarell.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,050	h	Cap de colla	26,02	1,30	
	0,300	h	Peó	20,41	6,12	
	0,300	h	Oficial 1ª	24,56	7,37	
	0,130	m3	Excavació de terres	11,12	1,45	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	67,00	6,70	
	1,000	m	Tanca mixta ferro-fusta 1m alçària	105,00	105,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	140,60	8,44	
						149,00
			TOTAL PARTIDA			149,00

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT QUARANTA-NOU EUROS

E9933		u	Connexió de servei d'aigua, inclòs tall subministrament, excavació en els punts de tall, maneguets d'unió i rebliment amb sorra.			
	0,025	h	Cap de colla	26,02	0,65	
	1,000	h	Oficial 1ª	24,56	24,56	
	2,000	h	Peó	20,41	40,82	
	0,100	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	1,52	
	0,170	m3	Sorra de riu a peu d'obra	13,19	2,24	
	1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
	4,000	m3	Excavació de terres	11,12	44,48	
	0,500	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	29,71	
	6,000	%	Despeses indirectes	144,20	8,65	
						152,81
			TOTAL PARTIDA			152,81

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT CINQUANTA-DOS EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS

ANNEX NÚM. 4

PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

ANNEX NÚM. 4

PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

PRESSUPOST TOTAL PER CONTRACTA	405.415,85 €
IMPORT DE LES EXPROPIACIONS	14.000,00 €
TOTAL PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ	419.415,85 €

Puja el Pressupost per a Coneixement de l'Administració a l'expressada quantitat de QUATRE-CENTS DINOU MIL QUATRE-CENTS QUINZE EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS.

ANNEX NÚM. 5

SERVEIS AFECTATS

ANNEX 5. SERVEIS AFECTATS.**INDEX**

1	OBJECTE	3
2	TREBALLS DESENVOLUPATS. DESCRIPCIÓ I GENERALITATS	3
3	DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS	3
3.1	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	3
3.2	Telefónica, SA.	3
3.3	Infraestructura de fibra òptica.....	3
3.3	Xarxa d'abastament d'aigua potable del CAT.	4
3.4	Xarxa d'abastament d'aigua potable municipal de Botarell.....	4
3.5	Xarxa de sèquies de reg	4
3.6	Altres	4
4	INFORMACIÓ SERVEIS EXISTENTS FACILITATS PER COMPANYIA	5
4.1	Endesa.....	6
4.2	Telefónica	7
4.3	Gas natural	8

1 OBJECTE

Aquest annex té la finalitat de definir, informar i valorar les obres necessàries i possibles afectacions dels serveis existents, així com la realització de les reposicions i variacions que en resulten pel traçat del projecte.

Als plànols es representen gràficament els serveis existents ambdós marges de l'àmbit d'actuació de les carreteres T-320 i T-313, així com la reposició prevista per cadascun d'ells.

2 TREBALLS DESENVOLUPATS. DESCRIPCIÓ I GENERALITATS

En aquest capítol es descriu l'estudi realitzat de les instal·lacions i serveis, siguin públics o privats, on les obres del projecte esmentat les obligaran a modificar o bé a restituir.

El procediment operatiu ha consistit en recopilar i analitzar la informació facilitada per les entitats, organismes i/o companyies afectades, a més de realitzar visites de camp, per a identificar i acotar els serveis afectats dins de la zona d'afectació.

Des de la pàgina web <http://ewise.acefat.com> s'ha descarregat la informació dels serveis existents a la zona, propietàries de les instal·lacions i que a continuació es relacionen:

1. Endesa Distribución Eléctrica, SL
2. Gas Natural SDG, SA
3. Telefónica de España, SA

La situació dels serveis en els plànols és aproximada, donat que la informació facilitada per les diferents companyies i entitats és orientativa, així quan sigui necessari s'hauran de confirmar in situ i per aquest motiu al pressupost del projecte es preveu l'execució de cales per a la localització dels diferents serveis.

Aquest estudi s'ha realitzat dins de l'àmbit suficient de terreny limítrof a cada costat de la zona prevista per a l'obra, així com d'aquells punts singulars directament relacionats amb les instal·lacions afectades.

Amb les dades obtingudes s'ha confeccionat aquest annex amb la indicació del servei afectat, titular, situació, així com la solució adoptada i l'obra a realitzar. Tot està reflectit, representat i detallat als plànols i a la resta de documentació que forma part del projecte.

3 DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS

3.1 **Endesa Distribución Eléctrica, S.L.**

Servei existent: PK 0+470, carretera T-320. Línia aèria elèctrica de MT que creua la carretera. El traçat projectat no l'afecta.

Servei existent: PK 0+670, carretera T-320. Línia aèria elèctrica de BT que creua la carretera. El traçat projectat no l'afecta.

3.2 **Telefónica, SA.**

En el supòsit d'afectació dels serveis, si resultés necessari l'execució i finançament de l'obra a realitzar, els treballs d'obra civil relacionats amb la construcció de la infraestructura de telecomunicacions seran assumits amb les obres del projecte, inclòs la sol·licitud de les llicències necessàries i la informació sobre altres serveis existents a la zona. Per garantir el mínim de qualitat exigible, s'ha de fer servir material homologat per Telefónica, que s'ha d'obtenir dels subministradors homologats per la companyia. Telefónica de España per la seva banda es farà càrrec dels treballs de desmuntatge dels cables afectats i posterior soterrament dels mateixos, utilitzant per això la infraestructura de telecomunicacions aportada que passarà a ser objecte d'un dret d'ús ple i permanent a favor de la companyia.

Servei existent: Al PK 0+310 de la carretera T-320 i en paral·lel al tram de la carretera T-313, existeix una canalització soterrada de 6 conductes de PVC de Telefónica que en principi no resulta afectada, ja que queda fora del nou traçat, però serà necessari realitzar unes cales de localització, de determinació del traçat de la línia i profunditat de verificació amb motiu de la implantació de l'itinerari per a ciclistes i vianants paral·lel a la carretera.

Servei existent: Línia aèria que transcorre paral·lela a la carretera T-320 amb suports de fusta pel marge esquerra, a més de 3 creuaments aeris al PK 0+640, 0+825 i 1+107. Aquesta línia i suports no resulten afectats pel traçat projectat.

3.3 **Infraestructura de fibra òptica.**

Servei existent: Al PK 0+310 de la carretera T-320 i en paral·lel al tram de la carretera T-313, existeix una canalització soterrada de fibra òptica formada per uns microtubs que en principi no resulta afectada i quedaria al traçat del nou vial per a ciclistes i vianants.

3.3 Xarxa d'abastament d'aigua potable del CAT.

El Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), abans de les actuacions projectades, té previst de construir un nou ramal de subministrament al municipi de Botarell amb una derivació des del dipòsit de Montbrió del Camp i una conducció de fosa dúctil de DN200 mm que discorrerà per sota del nou vial per a ciclistes i vianants plantejat. Aquest ens, executarà el ramal i s'encarregarà de dur a terme aquests treballs prèviament i acabats fins a cota del paviment asfàltic, és a dir formant l'esplanació i la capa base granular, tal i com figura al Projecte de Nou ramal de subministrament al municipi de Botarell BC57P d'abril de 2024 d'aquest ens.

3.4 Xarxa d'abastament d'aigua potable municipal de Botarell.

Servei existent: Del PK 0+820 al PK 0+940, de la depuradora i fins a la deixalleria i àrea d'emergència del servei de recollida porta a porta de Botarell, discorre un tub de reg de DN25 mm que resulta afectat i s'ha de traslladar amb motiu de les obres.

3.5 Xarxa de sèquies de reg

Servei existents: Al PK 0+528 i al PK 0+747 creuen uns sifons de la xarxa de reg dels cultius existent, que es preveu que resultaran afectades pel nou vial i que seran necessaris de reposar.





3.6 Altres

Situació: Es preveu possibles afectacions de serveis municipals a Botarell i Montbrió del Camp, als punts on s'enllaça el nou vial per a ciclistes i vianants amb les voreres existents del municipis esmentats, pel qual caldrà realitzar cales de localització i fer la reposició, si s'escau. Això queda contemplat al pressupost del projecte amb un preus unitaris i una partida alçada amb aquesta finalitat.





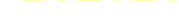

4 INFORMACIÓ SERVEIS EXISTENTS FACILITATS PER COMPANYIA

4.1 Endesa







Tramos AT

	Aéreo
	Subterráneo o Submarino
	Aereo Fuera de Servicio
	Subterráneo o Submarino Fuera de Servicio




Tramos MT

	Aéreo desnudo
	Aéreo
	Subterráneo o Submarino
	Aéreo Trenzado Fuera de Servicio
	Aéreo Desnudo Fuera de Servicio
	Subterráneo Fuera de Servicio

Tramos BT

	Aéreo Trenzado
	Aéreo desnudo
	Subterráneo o Submarino
	Aéreo Trenzado Fuera de Servicio
	Aéreo Desnudo Fuera de Servicio
	Subterráneo Fuera de Servicio



Trazas AT

	Aérea AT
	Subterránea AT
	Canalización
	Galería de servicio



Trazas MT

	Aérea MT
	Subterránea MT
	Canalización
	Galería de servicio





Trazas BT

	Aérea BT
	Subterránea BT
	Canalización
	Galería de servicio

Subestaciones AT

	Subestación
	Subestación Fuera de Servicio

Centros de Distribución

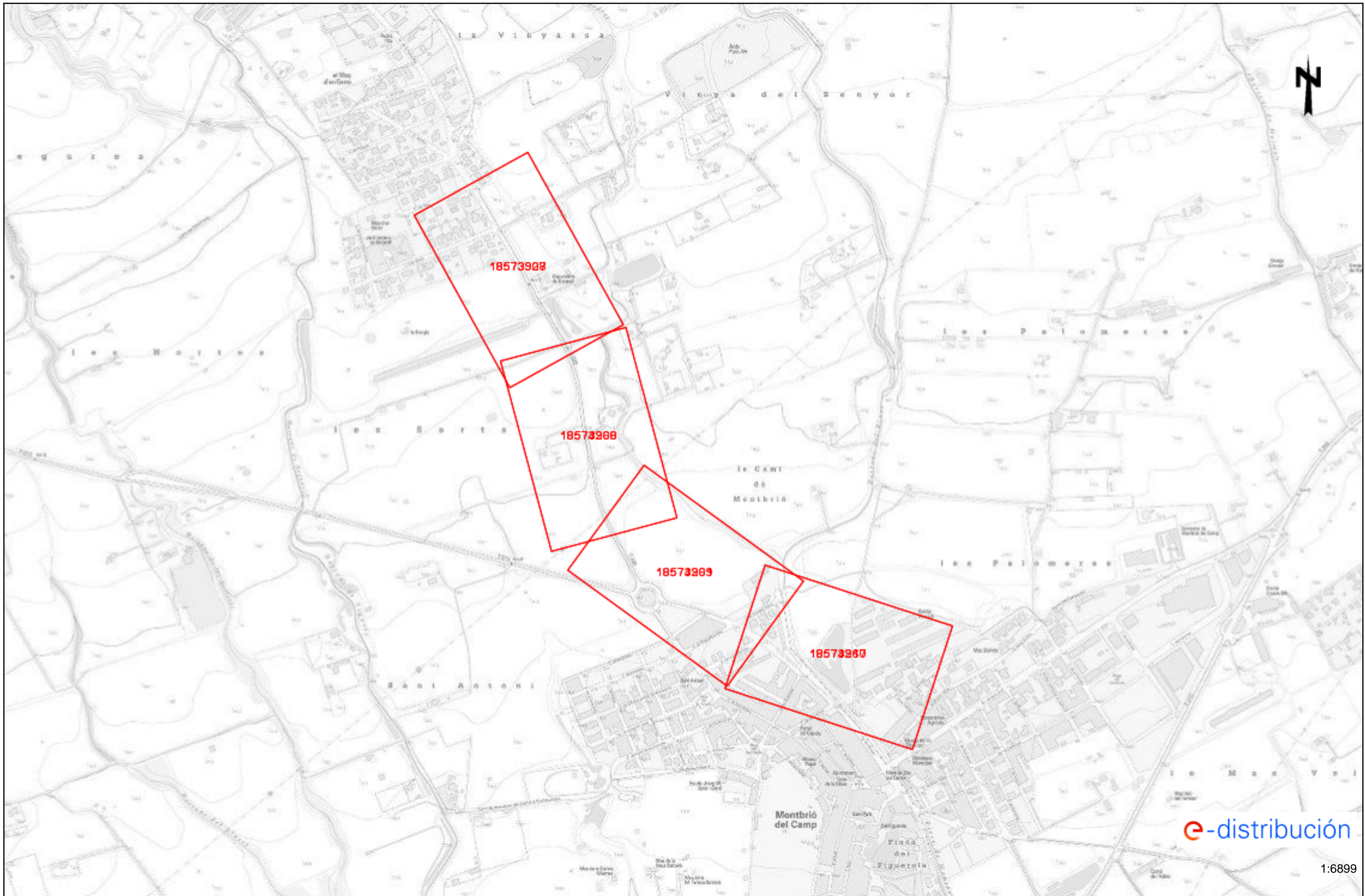
	PT
	Centro de Distribución
	PT Fuera de Servicio
	Centro de Distribucion Fuera de Servicio

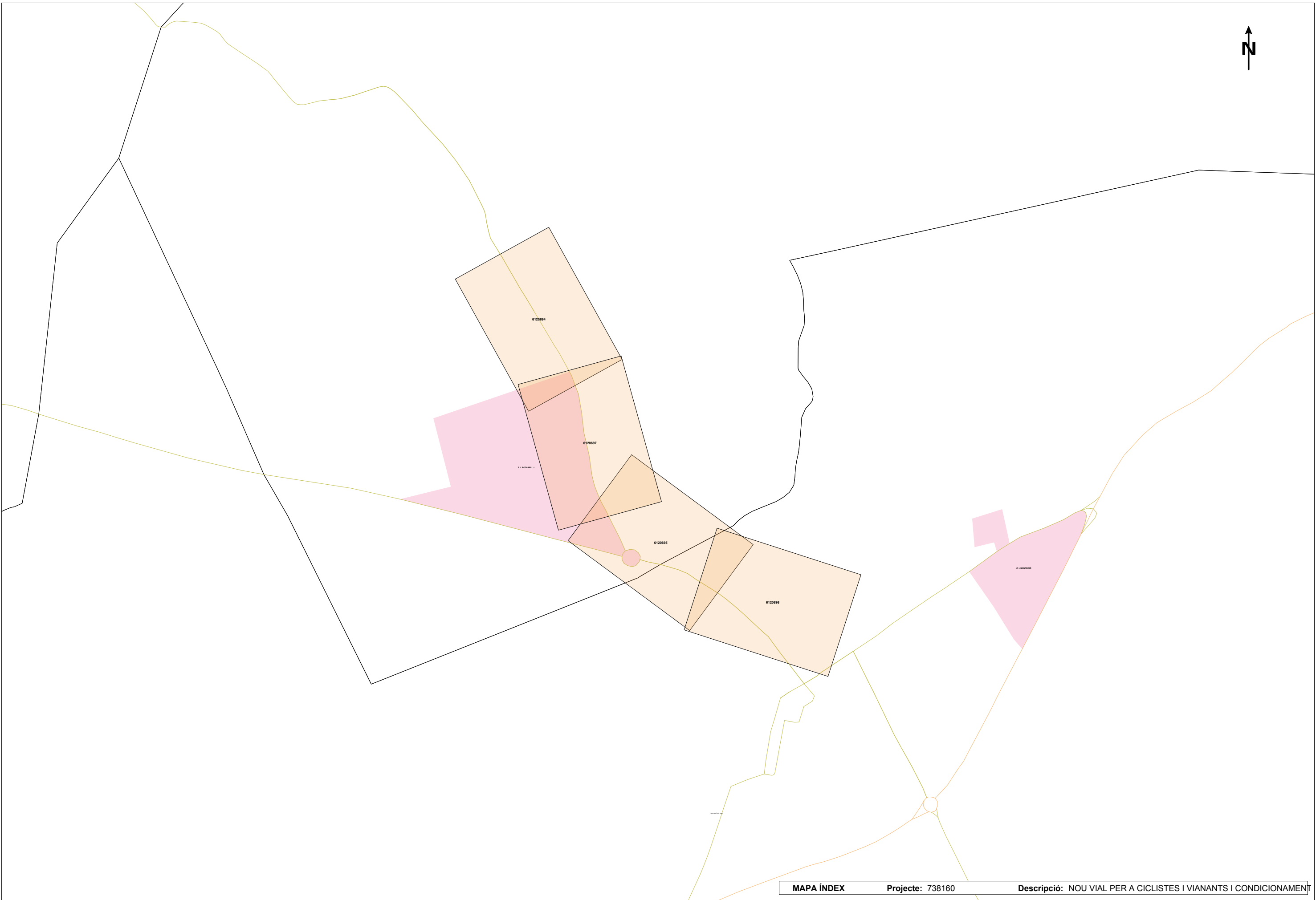
Comunicaciones

	Nodos FO
	Subterráneo
	Aéreo

Arquetas

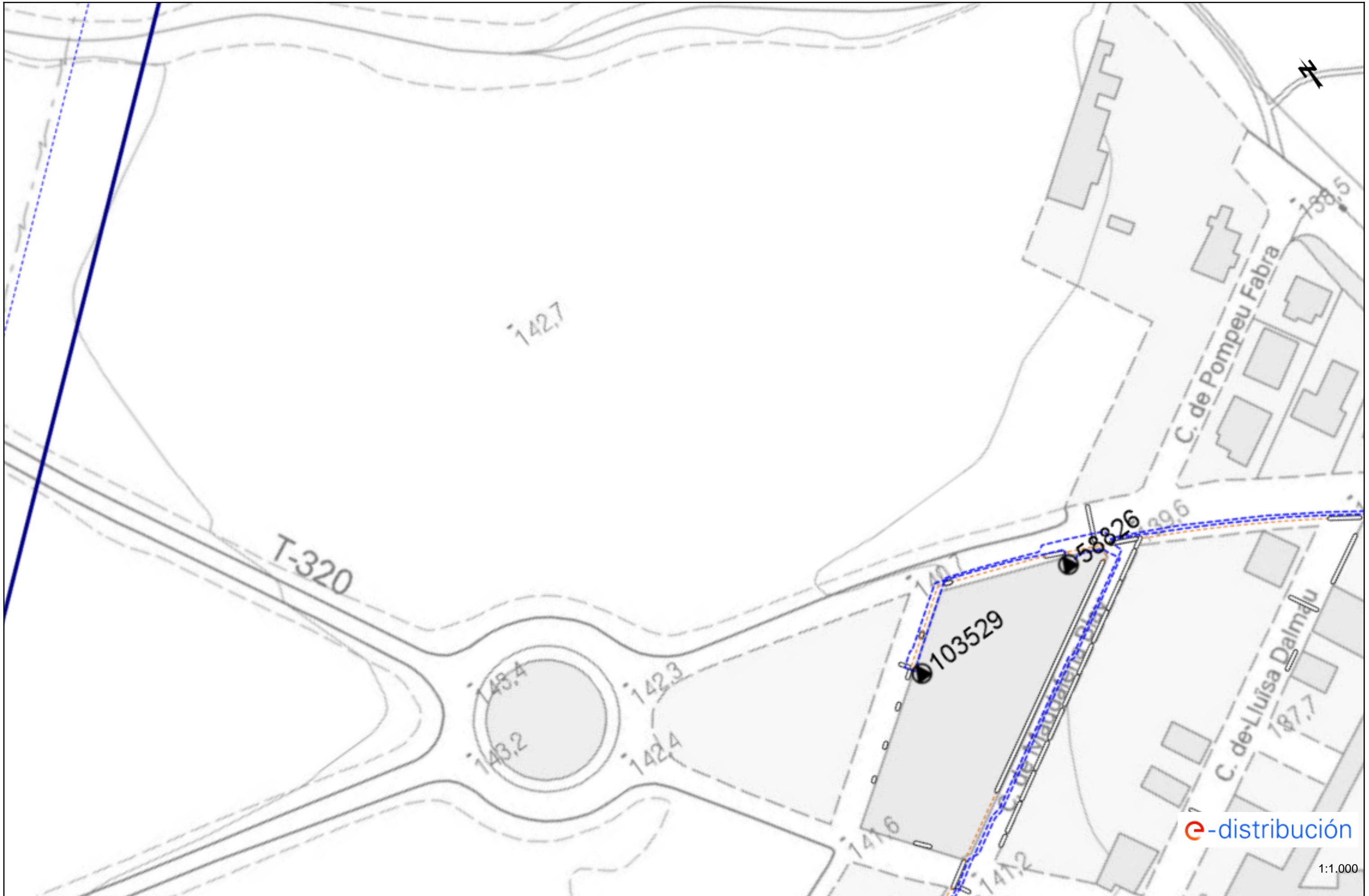
	AT
	MT
	BT

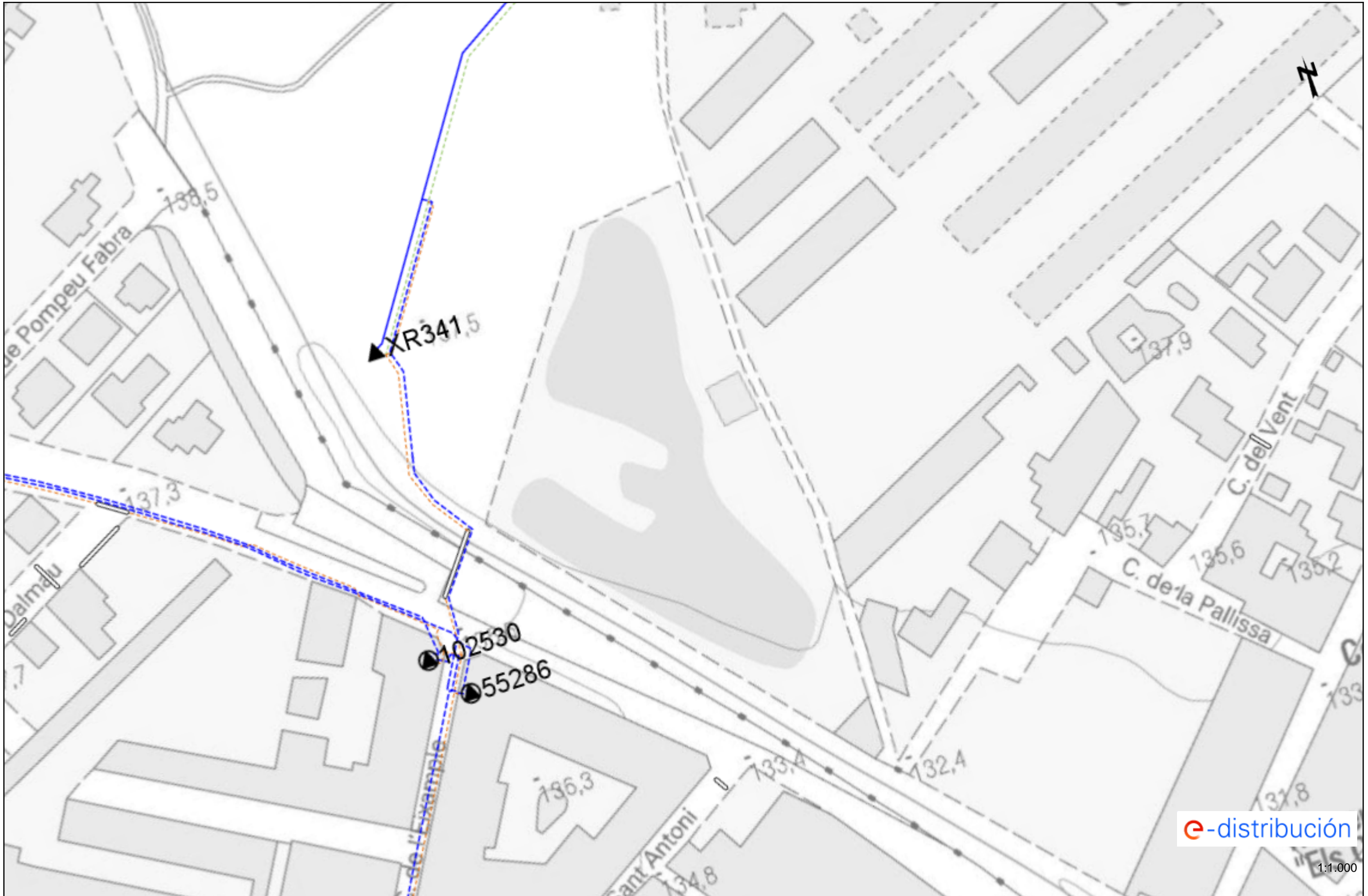




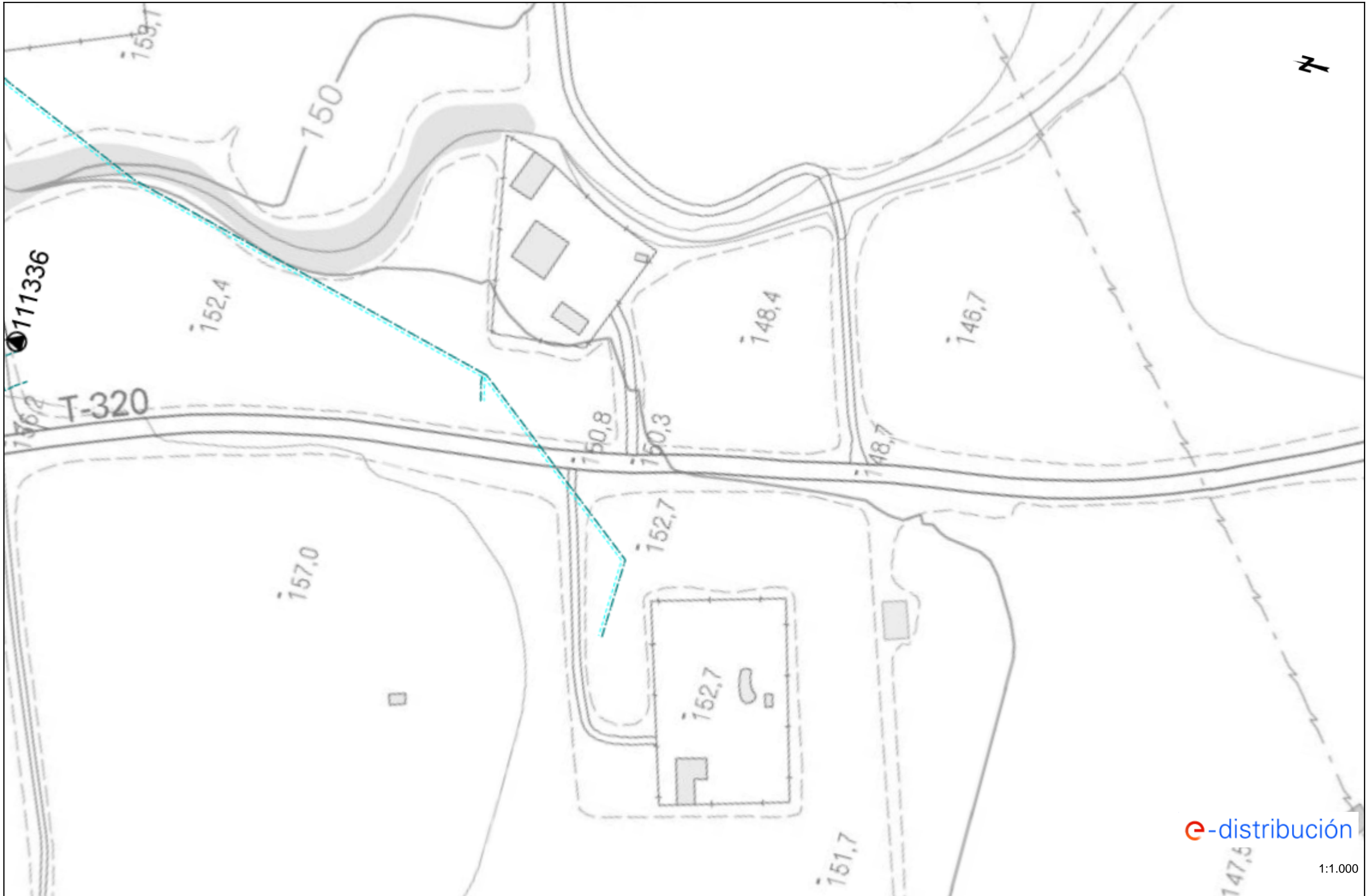


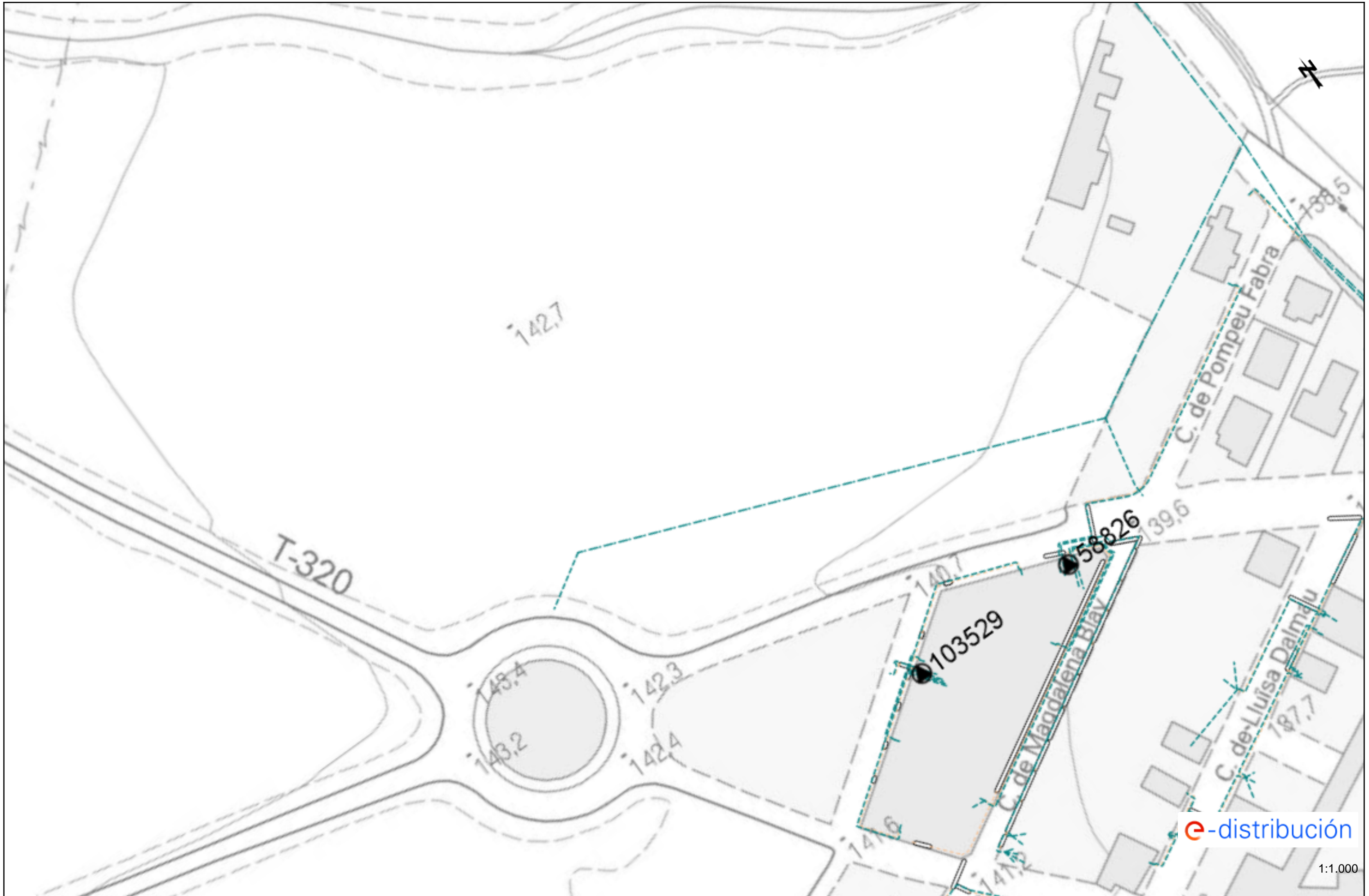






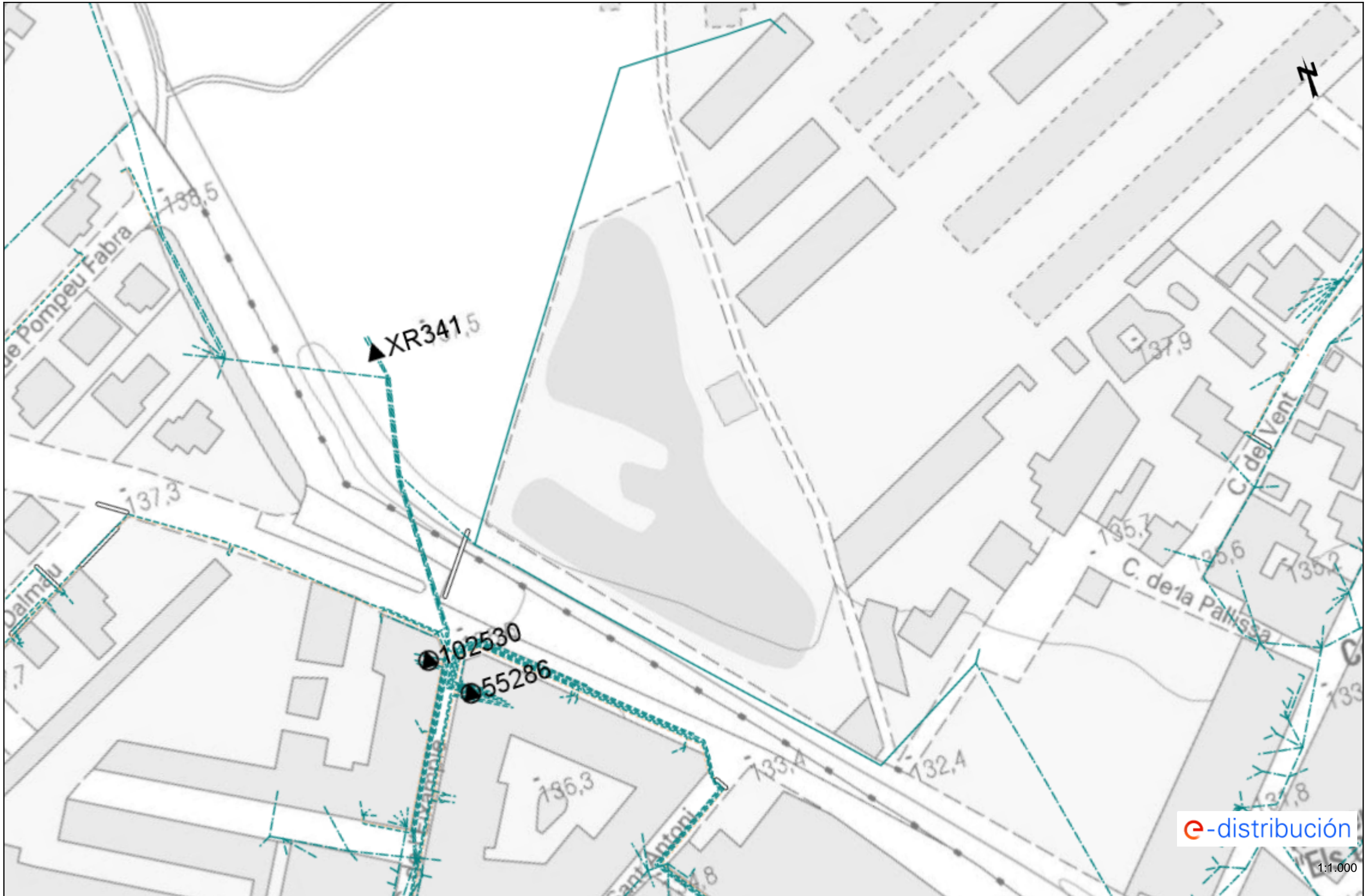






e-distribució

1:1.000



RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prevención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia instalación eléctrica: riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.
2. El personal que efectúe la apertura, en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como:
 - a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica.
 - b) Botas aislantes
 - c) Gafas de protección
3. Señalizar la zona de existencia de cables.
4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.
5. Mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.
6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.
7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.
8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

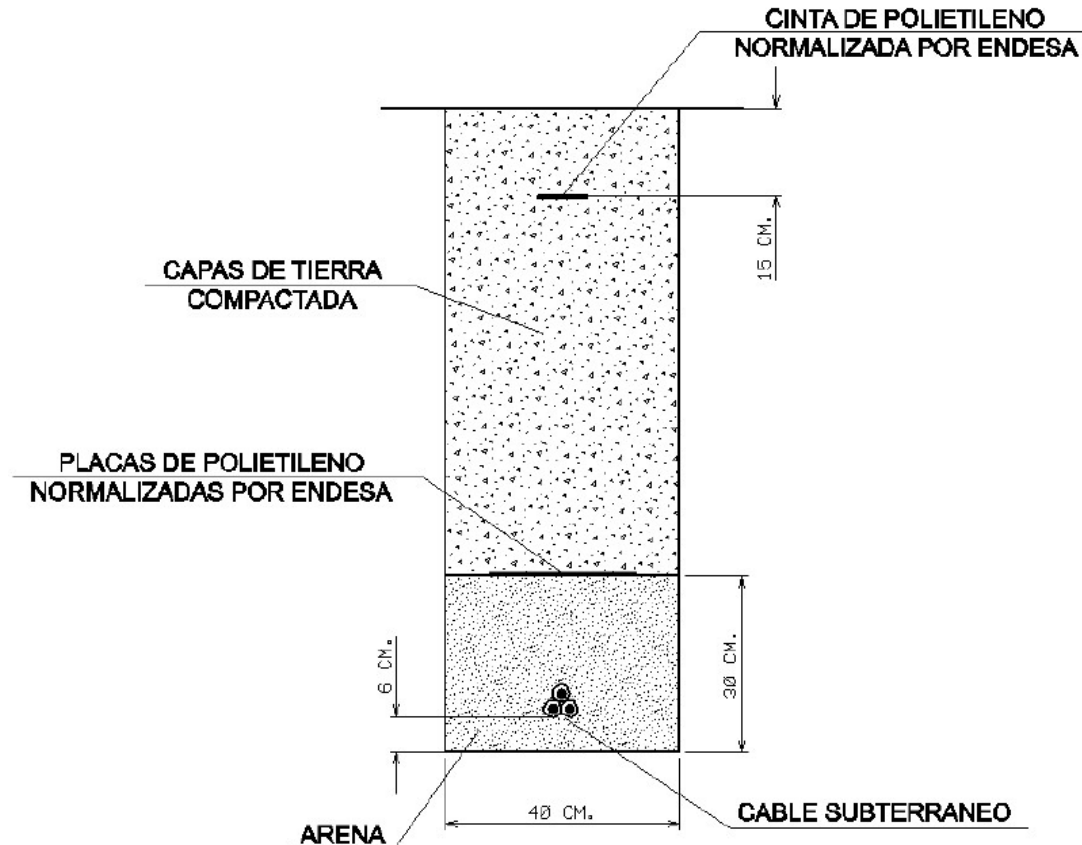
Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm. de profundidad.

Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm. en el sentido de la canalización y de 50 cm. como mínimo en sentido transversal a cada lado de:

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente y atendiendo a los procedimientos de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U. DMH001 (MT) y CML003 (BT).



RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

En caso de dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

Todas estas indicaciones quedan supeditadas a las instrucciones puntuales del personal técnico de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 de Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).

Ref: 738160

Senyors:

En relació a la seva sol·licitud amb data 04/06/2024, Ref: 738160, els adjuntem el grafiat de plànols sol·licitat corresponent a les instal·lacions subterrànies de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

D'altra banda, els indiquem que les dades facilitades són a títol només orientatiu, ja que poden haver resultat afectades per la topografia del terreny i/o altres treballs, i tenen validesa pel projecte.

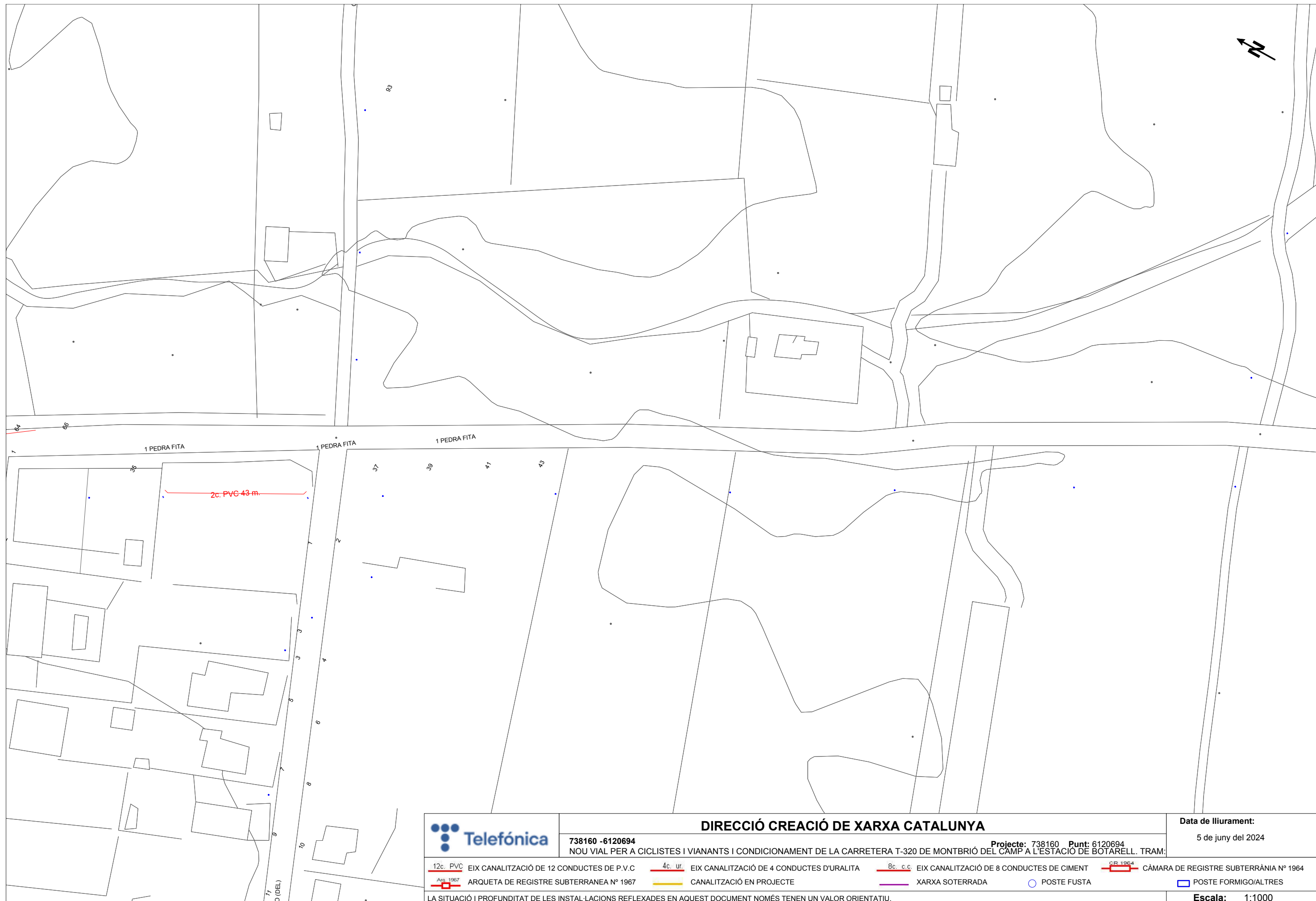
Us recordem que d'acord amb l'Ordre TIC 341 de 22 de juliol a l'hora de l'execució d'aquest projecte, caldrà tornar a sol·licitar-nos serveis i, depenent de la zona d'afectació, realitzar el reconeixement i firma de l'Acta de Control.

Restem a la seva disposició per qualsevol dubte i aprofitem l'avintesa per saludar-vos.

Annexos:


Plànols, numerats 738160 - 18574267 - BT, 738160 - 18573907 - AT-MT, 738160 - 18573908 - AT-MT, 738160 - 18573909 - AT-MT, 738160 - 18573910 - AT-MT, 738160 - 18573928 - BT, 738160 - 18574260 - BT, 738160 - 18574261 - BT

4.2 Telefònica




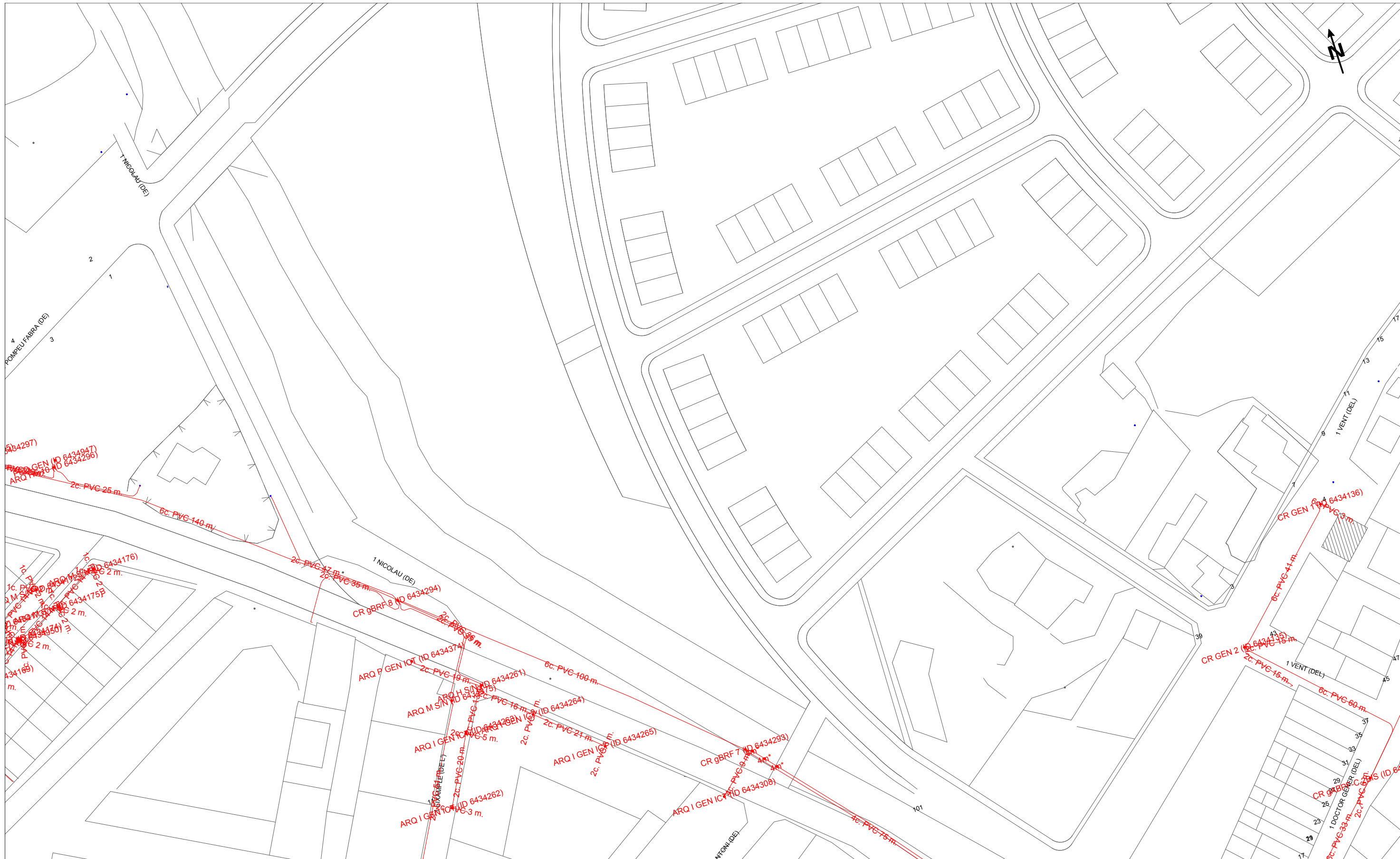
		DIRECCIÓ CREACIÓ DE XARXA CATALUNYA		Data de lliurament:	
738160 -6120694		Projecte: 738160 Punt: 6120694		5 de juny del 2024	
NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTBRIÓ DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL. TRAM:					
12c. PVC	EIX CANALITZACIÓ DE 12 CONDUCTES DE P.V.C	4c. ur.	EIX CANALITZACIÓ DE 4 CONDUCTES D'URALITA	8c. c.c.	EIX CANALITZACIÓ DE 8 CONDUCTES DE CIMENT
CR 1967	ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRANEA N° 1967		CANALITZACIÓ EN PROJECTE	CR 1964	CÀMARA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA N° 1964
			XARXA SOTERRADA		POSTE FUSTA
					POSTE FORMIGO/ALTRES
LA SITUACIÓ I PROFUNDITAT DE LES INSTAL·LACIONS REFLEXADES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.					
				Escala: 1:1000	







	DIRECCIÓ CREACIÓ DE XARXA CATALUNYA			Data de lliurament:
	738160 -6120697 NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTBRIÓ DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL. TRAM:	Projecte: 738160 Punt: 6120697		5 de juny del 2024
12c. PVC EIX CANALITZACIÓ DE 12 CONDUCTES DE P.V.C Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRANEA N° 1967	4c. ur. EIX CANALITZACIÓ DE 4 CONDUCTES D'URALITA Arq. 1967 CANALITZACIÓ EN PROJECTE	8c. c.c. EIX CANALITZACIÓ DE 8 CONDUCTES DE CIMENT Arq. 1964 XARXA SOTERRADA	CR 1964 CÀMARA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA N° 1964 Arq. 1964 POSTE FORMIGO/ALTRES	Arq. 1964 POSTE FUSTA
LA SITUACIÓ I PROFUNDITAT DE LES INSTAL·LACIONS REFLEXADES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.				Escala: 1:1000



		DIRECCIÓ CREACIÓ DE XARXA CATALUNYA		Data de lliurament: 5 de juny del 2024	
738160 -6120695 NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTBRIÓ DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL. TRAM:		Projecte: 738160 Punt: 6120695			
12c. PVC EIX CANALITZACIÓ DE 12 CONDUCTES DE P.V.C Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRANEA N° 1967	4c. ur. EIX CANALITZACIÓ DE 4 CONDUCTES D'URALITA CANALITZACIÓ EN PROJECTE	8c. c.c. EIX CANALITZACIÓ DE 8 CONDUCTES DE CIMENT XARXA SOTERRADA	CR 1964 CÀMARA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA N° 1964	POSTE FUSTA	POSTE FORMIGO/ALTRES
LA SITUACIÓ I PROFUNDITAT DE LES INSTAL·LACIONS REFLEXADES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.					Escala: 1:1000



			DIRECCIÓ CREACIÓ DE XARXA CATALUNYA			Data de lliurament: 5 de juny del 2024		
738160 -6120696 NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTBRIÓ DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL. TRAM:			Projecte: 738160 Punt: 6120696					
12c. PVC EIX CANALITZACIÓ DE 12 CONDUCTES DE P.V.C ARQ 1967 ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRANEA N° 1967	4c. ur. EIX CANALITZACIÓ DE 4 CONDUCTES D'URALITA CANALITZACIÓ EN PROJECTE	8c. c.c. EIX CANALITZACIÓ DE 8 CONDUCTES DE CIMENT XARXA SOTERRADA	CR 1964 CÀMARA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA N° 1964		 POSTE FUSTA	 POSTE FORMIGO/ALTRES		
LA SITUACIÓ I PROFUNDITAT DE LES INSTAL·LACIONS REFLEXADES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.							Escala: 1:1000	

4.3 Gas natural

Condicionants Particulars Nedgia Catalunya, S.A.

És del nostre interès posar en el seu coneixement que les dades incloses en els nostres registres tenen caràcter orientatiu, reflectint la situació aproximada de les instal·lacions propietat de Nedgia Catalunya, S.A. i/o Gas Natural Redes GLP, S.A. (d'ara endavant NEDGIA) i corresponen al contingut dels nostres arxius fins al dia de la data, la qual cosa no pot ser interpretat com a garantia absoluta de respondre fidelment a la realitat de la ubicació de les instal·lacions grafiades.

En relació amb la sol·licitud número 738160, ja que la informació sol·licitada és aproximada, els comuniquem que a la zona que ens indiquen, no es disposa d'informació de xarxa existent actualment de NEDGIA, segons les dades registrades en els nostres arxius actualment.

No obstant això, per al seu coneixement i informació els adjuntem les condicions tècniques i legals a tenir en compte en els treballs a realitzar a les proximitats d'instal·lacions de gas.

- La informació reflexa la situació de les xarxes en el moment de la seva instal·lació. Aquesta informació pot haver variat des d'aleshores per actuacions de tercers a la zona, de manera que tant la posició de la xarxa, com les referències fixes poden haver estat alterades respecte allò reflectit als plànols. En conseqüència, per raons de seguretat es recomana realitzar els treballs d'excavació a mà a les immediacions de les xarxes de NEDGIA.
- **Si l'inici de l'execució material dels treballs objecte d'aquesta sol·licitud és posterior a tres mesos de la data actual, haurà de sol·licitar de nou els serveis existents per garantir el grau d'actualització de la informació.**
- L'enviament d'aquesta informació no suposa l'autorització ni conformitat per part de NEDGIA al projecte d'obra en curs, ni exonera a qui els executaran de les responsabilitats en què incorrin per danys i perjudicis a les nostres instal·lacions.
- A la zona sol·licitada poden existir instal·lacions de gas propietat de clients traçats dels quals no s'han inclòs en els plànols annexats.
- L'entitat sol·licitant comunicarà l'inici de les seves activitats a NEDGIA **almenys amb 72 hores d'antelació**, dirigint-se a Serveis Tècnics de la província corresponent, enviant a l'efecte l'escrit que s'annexa al final d'aquests condicionants. **És imprescindible esmentar en la mateixa la referència indicada a la sol·licitud de la informació a través de la plataforma d'Internet.** Les adreces d'enviament d'aquesta documentació és uinicio@nedgia.es
- Si fos necessari realitzar cales de recerca hauran de realitzar-se en presència de personal de NEDGIA
- **El Grup Naturgy ha pres la decisió d'introduir gradualment la canonada de polietilè PE 100 de color negre per a la distribució de gas.**

- o El tub de PE 100 negre s'identifica amb franges longitudinals grogues distribuïdes uniformement per tota la superfície del tub. D'aquesta manera es diferencia d'altres tubs negres utilitzats en altres serveis com ara la distribució d'aigua que utilitza PE 100 negre amb franges blaves.
- o Les franges longitudinals seran quatre (4) per a tots els diàmetres fins a 200 mm i sis i vuit (6-8) per a DN 250 i 315 mm, perquè, almenys una franja, sigui visible des de qualsevol angle un cop col·locat el tub a la rasa.
- o El tub de PE 100 negre amb bandes grogues té la mateixa instal·lació que el tub de PE 100 taronja:
 - La banda de senyalització se seguirà col·locant com sempre a una distància de 20-30cm per sobre de la generatriu superior de la conducció de gas.
 - Amb el tub PE 100 negre amb bandes grogues s'instal·laran les mateixes proteccions que les utilitzades amb el tub de PE 100 taronja en instal·lacions al costat d'altres serveis (aigua, llum... etc.)
- Els tubs i instal·lacions de gas no estan dissenyades per suportar sobrecàrrega de maquinària pesada, pel què si han de situar-se grues o circular vehicles sobre les mateixos que poguessin originar danys, haurà de posar-se aquesta circumstància en coneixement de NEDGIA amb objecte d'establir els passos necessaris degudament senyalitzats i protegits amb lloses de formigó xapes d'acer o similar.
- Queda prohibit l'abassegament de materials o equips sobre les canalitzacions de gas i les seves instal·lacions com arquetes, preses de potencial, respiradors, etc., garantint en tot moment l'accés a la canalització de gas a fi d'efectuar els treballs de manteniment i conservació adequats.
- En el cas d'ús d'explosius a menys de 300 m. de les canalitzacions de gas, el seu ús estarà limitat, d'acord a les condicions específiques que es fixin a aquest efecte. En tot cas, s'ha de comptar amb una autorització especial de l'òrgan territorial competent, basada en un estudi previ de vibracions que garanteixi que la velocitat de les partícules en l'emplaçament de la canonada no superi en cap moment els 30 mm/s.
- Sempre que per l'execució dels treballs les instal·lacions de gas afectades quedin al descobert, es comunicarà al responsable indicat de NEDGIA, procedint el contractista a protegir i suportar l'entubat de gas d'acord a les indicacions d'aquest. Aquesta circumstància es mantindrà el temps mínim imprescindible i les canalitzacions es taparan en presència de tècnics de NEDGIA.
- Els trams al descobert d'entubat d'acer, es protegiran amb manta antirroca per evitar desperfectes en el recobriments i, si per qualsevol circumstància, es produís algun dany al mateix, serà reparat abans d'enterrar la canalització. En cas contrari es pot originar un punt de corrosió accelerat que desembocaria en una perforació de l'entubat.
- Els tubs d'acer al carboni estan protegides contra la corrosió mitjançant un revestiment aïllant i un sistema elèctric de protecció catòdica. Pel correcte funcionament d'aquesta protecció és de vital importància la integritat d'aquest revestiment. Es comunicarà a NEDGIA qualsevol dany que es detectés al mateix.

- En el cas de tubs d'acer s'instal·laran una o diverses caixes de presa de potencial (a facilitar per NEDGIA) d'acord a les indicacions dels tècnics de NEDGIA, a amb objecte de mesurar i calibrar la possible influència de la Protecció Catòdica als gasoductes i a l'inrevés.
- En el cas de que s'efectuïn compactacions, sempre es contactarà amb el personal de Servei Tècnic designat per NEDGIA d'aquesta zona perquè els proporcionï la normativa adequada per dur a terme aquesta actuació, assegurant que aquesta es realitzarà de forma que la transmissió de vibracions als tubs de gas no superi els 30 mm per segon.
- L'Empresa que executi treballs a les proximitats de les instal·lacions de NEDGIA haurà d'estar en possessió dels plànols de les instal·lacions existents a la zona.
- Haurà de comunicar-se a NEDGIA l'aparició de qualsevol registre o accessori complementari de la instal·lació de gas, identificat com a tal, o que presumiblement es cregui que pugui formar part d'ella, sempre que no estigui definit als plànols de serveis subministrats.

En aquest sentit s'indica que en les proximitats de les canonades de gas poden existir altres canalitzacions complementàries destinades a la transmissió de dades, per la qual cosa hauran d'extremar les precaucions quan es realitzin treballs en els seus voltants.

- Si els treballs a realitzar afecten tapes de registres, vàlvules, respiradors o tapes d'accés a instal·lacions serà necessari restituir a la nova cota de rasant, deixant les instal·lacions afectades lliures de materials d'obra.
- En el supòsit de patir danys a les seves instal·lacions, NEDGIA es reserva el dret a emprendre les accions legals que consideri oportunes, així com reclamar les indemnitzacions corresponents.
- Tots els danys a persones i instal·lacions que poguessin produir-se com a conseqüència de les obres, seran per compte i risc del promotor o executor de les mateixes, fins i tot els derivats d'un eventual tall de subministrament de gas.
- A fi de garantir la seguretat de les persones i de les instal·lacions, quan les obres a realitzar siguin canalitzacions (elèctriques, aigua, comunicacions, etc.), es tindrà en compte l'exigència de distàncies mínimes de separació en paral·lelismes i encreuaments entre serveis d'acord a la reglamentació vigent i s'ha de comprovar, mitjançant el codi de colors, la pressió de la xarxa propera a la seva actuació. S'adjunta taula resum:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	MOP >= 5 bar ^(*)	0,2 m	0,4 m
RECOMANADA	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	MOP >= 5 bar ^(*)	0,8 m	0,6 ⁽¹⁾ m

(1) 2,5 m en zona semiurbana i 5 m en zona rural.

(*) Per P > 16 bar y distància < 10 metres es necessari consultar condicions a Distribuidora.

En el cas que no puguin mantenir-se les distàncies mínimes indicades cal informar a NEDGIA, per adoptar les mesures de protecció que es considerin convenients d'acord amb la següent puntualització:

- o Contigua a la zona de servitud permanent existeix una zona de seguretat, definida en la Norma UNE 60.305.83, que s'estén fins 2,5, 5 ó 10 metres a cada costat de l'eix de la canalització, en la qual l'execució de les excavacions o obres poden representar un canvi en les condicions de seguretat de la mateixa i en la qual no es donen les limitacions ni es prohibeixen les obres incloses com prohibides en la zona de servitud de pas, sempre que s'informi prèviament al titular de la instal·lació, per l'adopció de les accions oportunes que evitin els riscos potencials per a la canalització.
- Els treballs en proximitat s'efectuaran amb mitjans manuals quedant prohibit per raons de seguretat la utilització de mitjans mecànics, les precaucions s'intensificaran a 0,40 m sobre la cota estimada al tub o davant l'aparició de la malla o banda groga de senyalització, permetent-se, exclusivament l'ús de martell mecànic de mà per al trencament del paviment.
- Les obres de túnels, buidat de terrenys, perforació dirigida, etc., que poden afectar el tub per sota o lateralment requeriran especial atenció.
- Per donar compliment a la legislació vigent en matèria de prevenció de riscos laborals, els informem dels riscos de les instal·lacions:
 - o A l'objecte de donar compliment a allò estable el RD 171/2004 sobre coordinació de activitats empresarials, i per garantir la seguretat dels seus treballadors, NEDGIA informa a l'empresa sol·licitant que les instal·lacions representades als plànols adjunts es troben en règim normal d'explotació, és a dir, AMB gas a pressió.
 - o Es prohibeix fer foc o fer servir elements que produeixin espurnes en els voltants de les instal·lacions de gas.
 - o En el cas que es detecti una fuga o es percebi olor de gas, s'han de suspendre immediatament tot tipus de treballs en l'entorn de la instal·lació i avisar immediatament al Centre de Control d'Atenció d'Urgències de NEDGIA, comunicant aquesta circumstància.
 - o El sol·licitant queda obligat a adoptar les mesures preventives que siguin necessàries d'acord amb els condicionants d'instal·lació esmentats anteriorment i aquelles altres que poguessin ser necessàries en funció dels riscos de l'activitat a desenvolupar. Així mateix queda obligat a transmetre les mesures preventives derivades del paràgraf anterior als seus treballadors o tercers que pugui contractar.
 - o A l'execució dels treballs que realitzi haurà de respectar allò disposat el RD 1627/1997 Disposicions Mímines de Seguretat i Salut en Obres de Construcció.
 - o A aquesta informació de riscos no es contempen els riscos derivats del treball a realitzar pels treballadors de l'empresa sol·licitant o per les seves empreses de contracta, sent responsabilitat d'aquesta o de les seves empreses de contracta l'avaluació dels mateixos i l'adopció de les mesures preventives que siguin necessàries.

- o Si per això fos necessari disposar de més informació sobre les instal·lacions, preguem ens ho sol·licitin per escrit i amb anterioritat a l' inici dels treballs.
- o Posem a la seva disposició el telèfon del **CCAU** (Centre de Control d'Atenció d'Urgències) de NEDGIA perquè comuniquin immediatament qualsevol incidència que pugui suposar risc: **900.750.750 (24 hores durant tots els dies de l'any)**.

AQUESTES INSTRUCCIONS ESTARAN DISPONIBLES PERMANENTMENT EN EL LLOC DE TREBALL.

MODIFICACIÓ DE INSTAL·LACIONS I CONDICIONANTS TÈCNICS

Si fos necessari modificar l'emplaçament de les nostres instal·lacions cal que, prèviament a l'inici de las obres, es faci per escrit la corresponent sol·licitud de desviament indicant com a referència el n° de sol·licitud de informació, a fi de procedir a la signatura de l'acord corresponent i efectuar el pagament de la quantitat establerta. Les sol·licituds s'han d'adreçar a la següent direcció:

OFICINA TÉCNICA

Plaça del Gas, 1. Edificio C Planta 1.

08003. BARCELONA.

O bé a l'adreça de correu electrònic: SSPPgasTramitaciones@leangridsservices.com

Així mateix, ens posem a la seva disposició per estudiar els Condicionants Tècnics, específics a la seva tipologia d'obra, o les solucions possibles per minimitzar les interferències entre les obres a executar i les instal·lacions de gas existents a la zona.

Per a això, cal que es posi en contacte amb aquesta Unitat i que ens facilitin la seva documentació (plànols, detalls, memòries, etc.) de l'obra a realitzar en les proximitats de la xarxa de NEDGIA.

Nedgia Catalunya, S.A.
Gas Natural Redes GLP, S.A.

NOTIFICACIÓ D'INICI D'OBRA QUE AFECTA CANALITZACIÓ DE GAS

Ntra.Ref^a: (especifiqui inexcusablement la referència indicada a la sol·licitud d'informació realitzada a través de la Plataforma web)

DESTINATARI: Empresa Distribuïdora / Serveis Tècnics:

Adreça:.....

Tel:.....

Fax:.....

- Raó Social de l' empresa
executora de les obres :

- Domicili de l' empresa
executora de les obres :

- Lloc de les obres :

- Denominació de l' obra:

- Objecte de l' obra:.....

- Data d' inici d' execució d' obres:

- Duració prevista de les obres:

- Nom del Cap d' Obra:

- Telèfon de contacte amb el Cap d' Obra:

- Observacions:.....

Acceptant respectar les obligacions i normes facilitades per Nedgia Catalunya, S.A. i Gas Natural Redes GLP, S.A. i utilitzar-les adequadament per a evitar danys a les instal·lacions de distribució de gas durant els treballs que es desenvolupin a les seves immediacions (R.D. 919/2006).

(Lloc i data) a..... de de

Empresa Constructora
P.P.

Sgt. (Indiqueu nom i cognoms)

INTRODUCCIÓ DE LA CANONADA DE POLIETILÈ DE COLOR NEGRE

A la cartografia disponible a la web d'informació de serveis existents (eWise), les xarxes de distribució de NEDGIA, s'identificarà la canonada de Polietilè de color negre amb un codi diferent a fi de facilitar la seva identificació prèvia abans de l'inici de l'obra:

Codi PN: Canonada de Polietilè Negre instal·lada

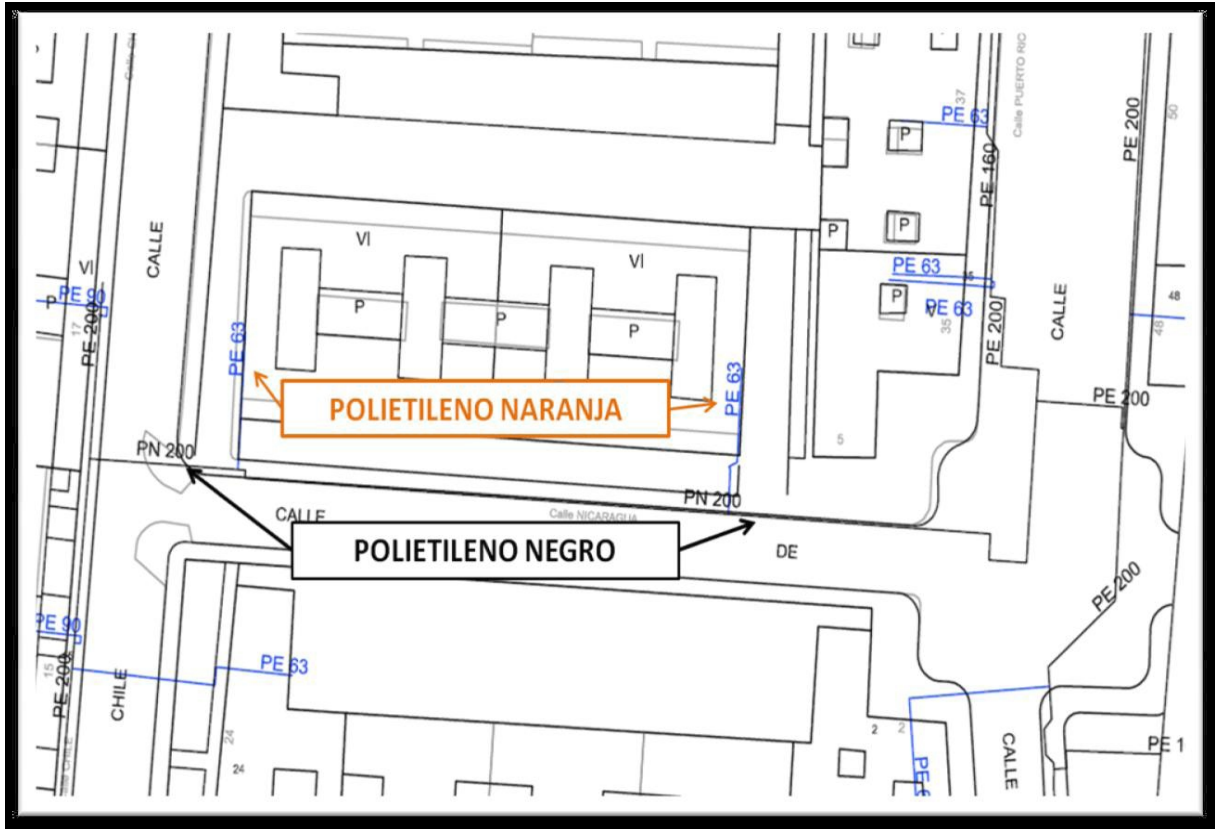
Codi PE: Canonada de Polietilè Taronja / Groc instal·lat



El Grup Naturgy ha pres la decisió d'introduir gradualment la canonada de polietilè PE 100 de color negre per a la distribució de gas.

- o El tub de PE 100 negre s'identifica amb franges longitudinals grogues distribuïdes uniformement per tota la superfície del tub. D'aquesta manera es diferencia d'altres tubs negres utilitzats en altres serveis com ara la distribució d'aigua que utilitza PE 100 negre amb franges blaves.
- o Les franges longitudinals seran quatre (4) per a tots els diàmetres fins a 200 mm i sis i vuit (6-8) per a DN 250 i 315 mm, perquè, almenys una franja, sigui visible des de qualsevol angle un cop col·locat el tub a la rasa.
- o El tub de PE 100 negre amb bandes grogues té la mateixa instal·lació que el tub de PE 100 taronja:
 - La banda de senyalització se seguirà col·locant com sempre a una distància de 20-30 cm per sobre de la generatriu superior de la conducció de gas.
 - Amb el tub PE 100 negre amb bandes grogues s'instal·laran les mateixes proteccions que les utilitzades amb el tub de PE 100 taronja en instal·lacions al costat d'altres serveis (aigua, llum... etc.)

Exemple de visualització:

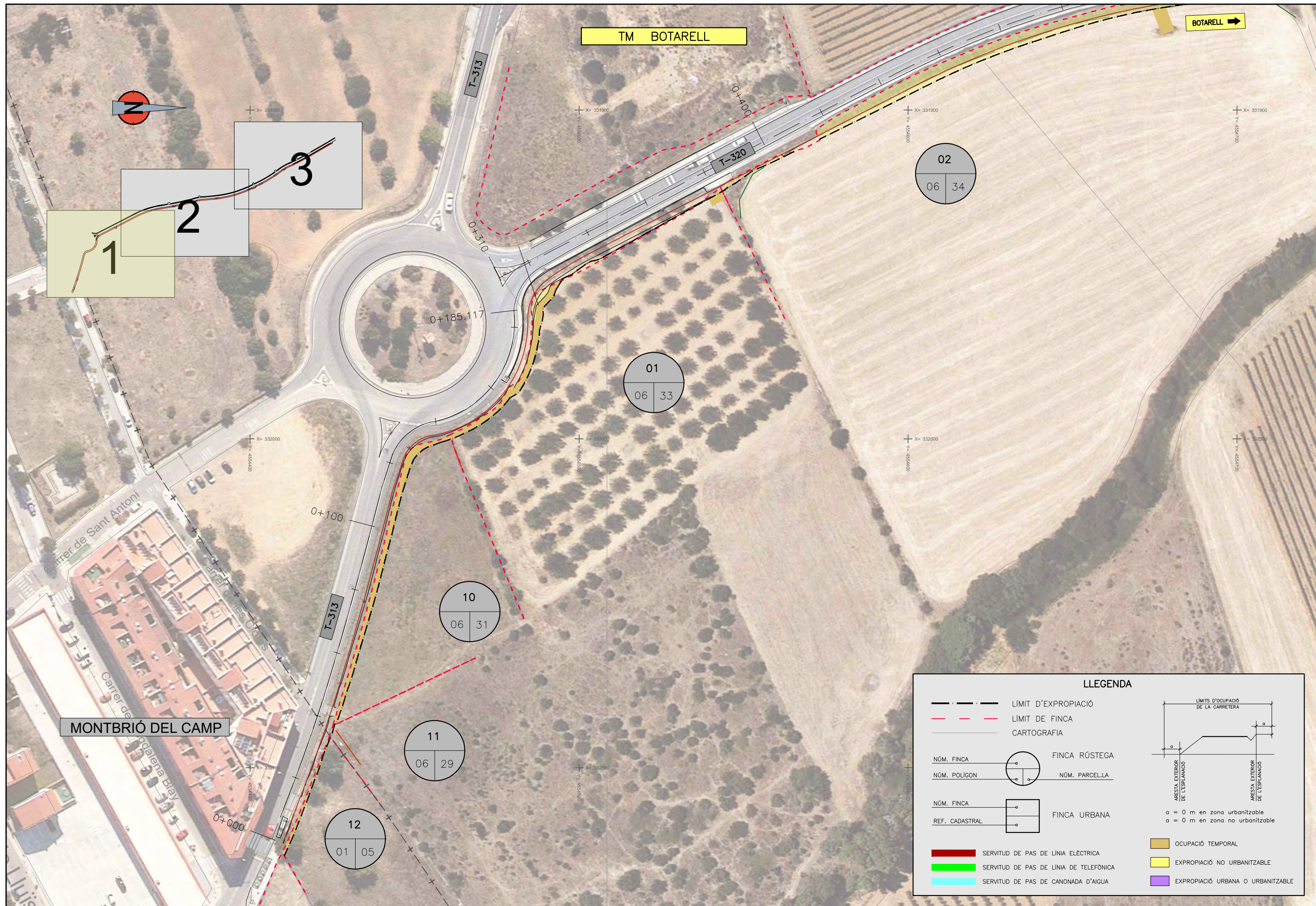


ANNEX NÚM. 6

EXPROPIACIONES

LLISTAT D'EXPROPIACIONS

PLÀNOLS



TM BOTARELL

BOTARELL →

1

2

3

02
06 34

01
06 33

10
06 31

11
06 29

12
01 05

MONTBRIÓ DEL CAMP

LLEGENDA

- — — — — LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
 - - - - - LÍMIT DE FINCA
 - — — — — CARTOGRAFIA
 - NÚM. FINCA FINCA RÚSTEGA
 - NÚM. POLÍGON NÚM. PARCEL·LA
 - NÚM. FINCA FINCA URBANA
 - REF. CADASTRAL
 - SERVIDUT DE PAS DE LÍNIA ELÈCTRICA
 - SERVIDUT DE PAS DE LÍNIA DE TELEFÒNICA
 - SERVIDUT DE PAS DE CANONADA D'AIGUA
 - OCUPACIÓ TEMPORAL
 - EXPROPIACIÓ NO URBANITZABLE
 - EXPROPIACIÓ URBANA O URBANITZABLE
- LÍMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA

ARESTA EXTERIOR DE L'ESPLANADÓ

ARESTA EXTERIOR DE L'ESPLANADÓ

a = 0 m en zona urbanitzable

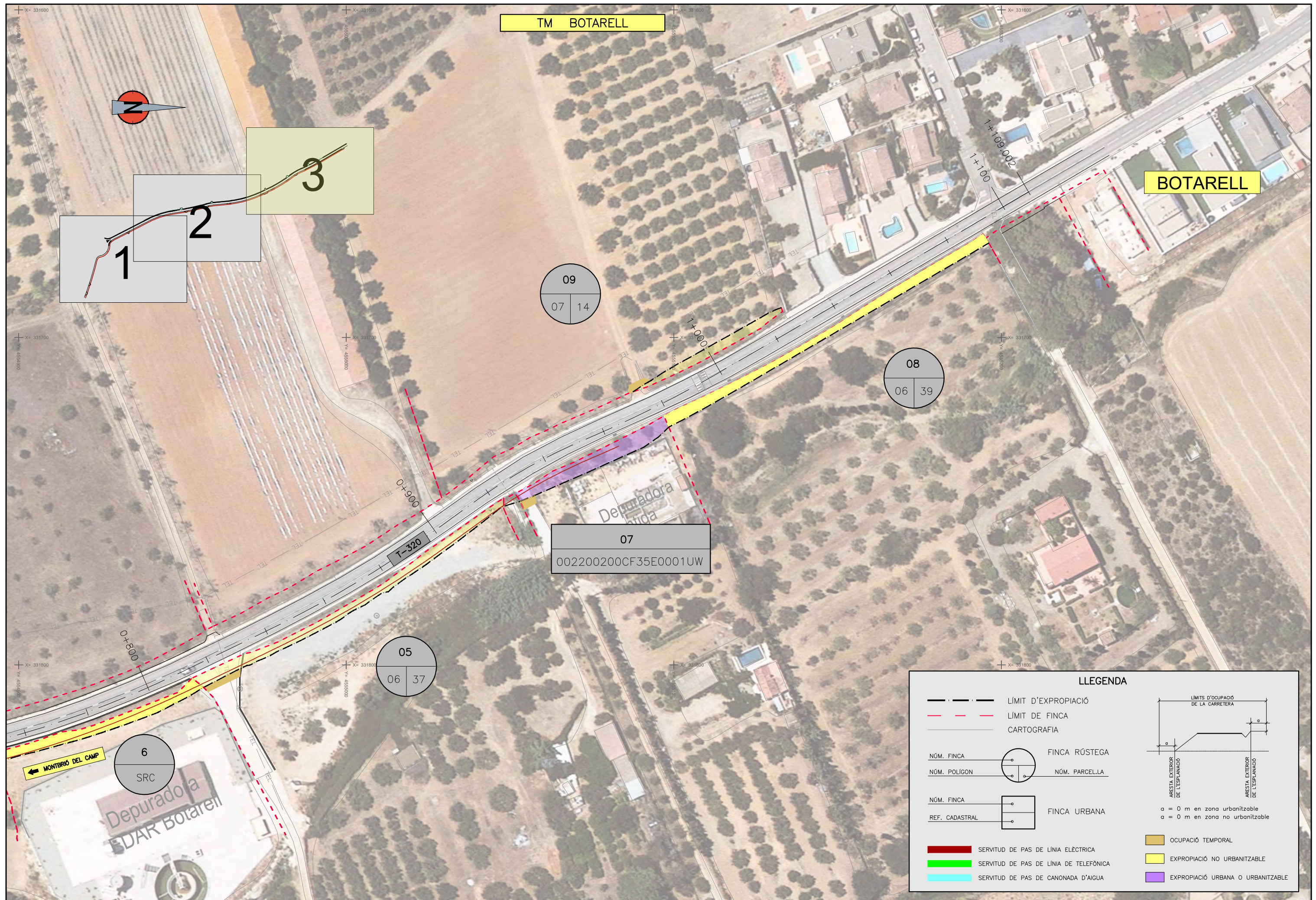
a = 0 m en zona no urbanitzable



LLEGGENDA

	LÍMIT D'EXPROPIACIÓ		
	LÍMIT DE FINCA		
	CARTOGRAFIA		
NÚM. FINCA		FINCA RÚSTEGA	
NÚM. POLÍGON		NÚM. PARCEL·LA	
NÚM. FINCA		FINCA URBANA	
REF. CADASTRAL			
	SERVITUD DE PAS DE LÍNIA ELÈCTRICA		OCUPACIÓ TEMPORAL
	SERVITUD DE PAS DE LÍNIA DE TELEFÒNICA		EXPROPIACIÓ NO URBANITZABLE
	SERVITUD DE PAS DE CANONADA D'AIGUA		EXPROPIACIÓ URBANA O URBANITZABLE

$\alpha = 0 \text{ m}$ en zona urbanitzable
 $\alpha = 0 \text{ m}$ en zona no urbanitzable



TM BOTARELL

BOTARELL

09
07 | 14

08
06 | 39

07
002200200CF35E0001UW

05
06 | 37

6
SRC

LLEENDA

	LÍMIT D'EXPROPIACIÓ		
	LÍMIT DE FINCA		
	CARTOGRAFIA		
NÚM. FINCA		FINCA RÚSTEGA	
NÚM. POLÍGON		NÚM. PARCEL·LA	
NÚM. FINCA		FINCA URBANA	
REF. CADASTRAL			
	SERVITUD DE PAS DE LÍNIA ELÈCTRICA		OCUPACIÓ TEMPORAL
	SERVITUD DE PAS DE LÍNIA DE TELÈFONICA		EXPROPIACIÓ NO URBANITZABLE
	SERVITUD DE PAS DE CANONADA D'AIGUA		EXPROPIACIÓ URBANA O URBANITZABLE

ANNEX NÚM. 7

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

REPORTATGE FOTOGRÀFIC



Fotografia 1



Fotografia 3



Fotografia 2



Fotografia 4



Fotografia 5



Fotografia 7



Fotografia 6



Fotografia 8



Fotografia 9



Fotografia 11



Fotografia 10



Fotografia 12