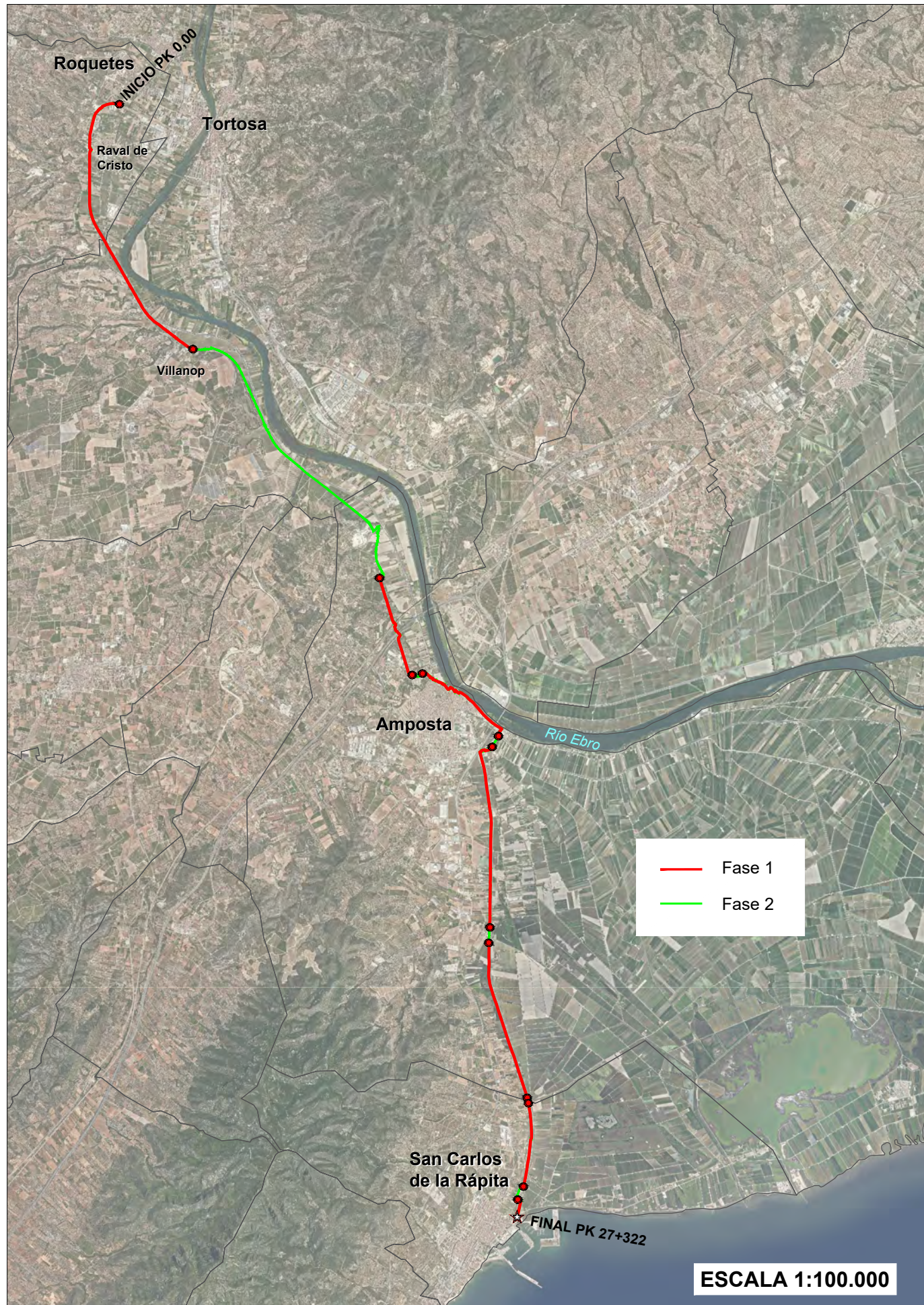


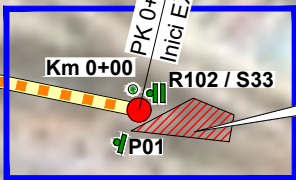
Document n.ºm. 2

Plànols

1. ÍNDEX PLÀNOLS

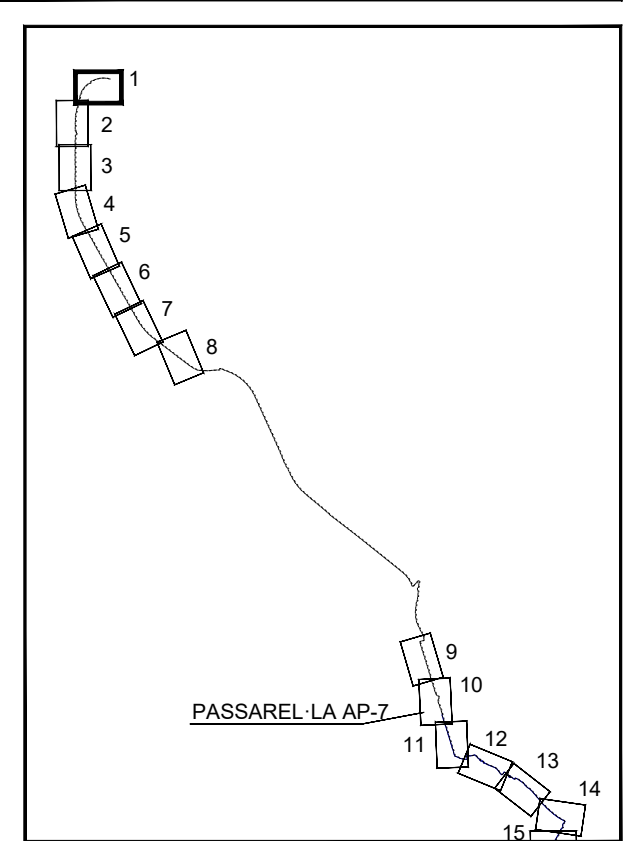
1. Índex de Plànols
2. Situació i emplaçament
3. Planta d'actuacions
4. Seccions tipus
5. Perfils longitudinals
6. Senyalització en interseccions
 - 6.1. Intersecció 1: Pk 0+350
 - 6.2. Intersecció 2: Pk 1+250
 - 6.3. Intersecció 3: Pk 2+900
 - 6.4. Intersecció 4: Pk 4+920
 - 6.5. Intersecció 5: Pk 13+100
 - 6.6. Intersecció 6: Pk 13+300
 - 6.7. Intersecció 7: Pk 14+570
 - 6.8. Intersecció 8: Pk 15+100
 - 6.8b Intersecció 8b: PK 17+110
 - 6.9. Intersecció 9: Pk 17+200
 - 6.10. Intersecció 10: Pk 17+530
 - 6.10b. Intersecció 10b PK 17+640
 - 6.11. Intersecció 11: Pk 20+100
 - 6.12. Intersecció 13: Pk 24+850
7. Plànols de detall
 - 7.1. Àrea descans Roquetes
 - 7.2. Rampes Raval de Crist
 - 7.3. Encreuament Vinallop
 - 7.4. Emplaçament passarel·la AP-7
 - 7.5. Àrea descans Amposta.
 - 7.6. Soterrament línia elèctrica.
 - 7.7. Muret entorn al canal de pluvials
 - 7.8. Àrea recreativa La Ràpita.
 - 7.9. Intersecció Via Verda amb presa de regants
8. Passarel·les
 - 8.1. Passarel·la sobre AP-7
 - 8.2. Passarel·la fusta 10 m de llum
9. Rampa porticada entrada Amposta
10. Estructures menors
 - 10.1. Rampa urbana Amposta
 - 10.2. Encreuament canonada de bombament
11. Obres de drenatge
 - 11.1. Embocadures
 - 11.2. Gual zona canal marítim
12. Proteccions
 - 12.1. Barrera texana doble de fusta
 - 12.2. Barana metàl·lica
 - 12.3. Barana mixta
 - 12.4. Barana urbana tipus Lluna
 - 12.5. Barana de soga
 - 12.6. Piló extraïble
13. Senyalització i passos viaris
 - 13.1 Senyalització vertical d'orientació i seguretat viària.
 - 13.2. Passos i marques viàries.
 - 13.3. Guia per a bicis
14. Mobiliari
 - 14.1. Aparca bicis fusta
 - 14.2. Banc fusta
15. Expropiacions





SECCIONS TIPUS

	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

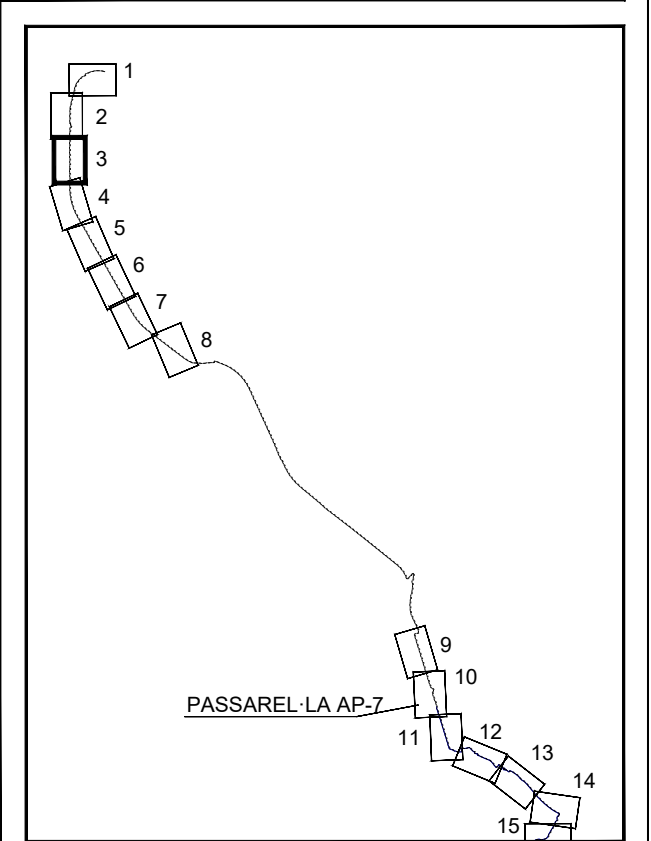






SECCIONS TIPUS

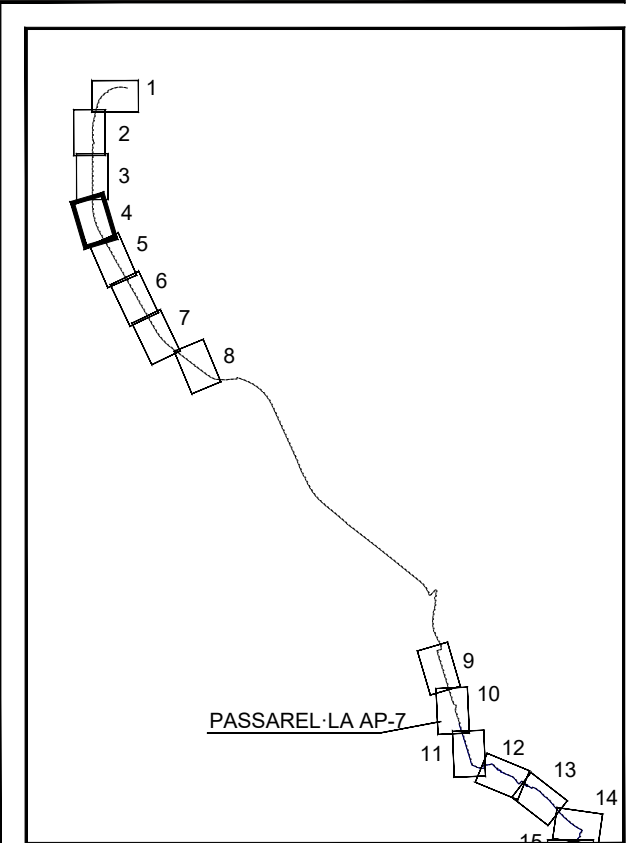
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

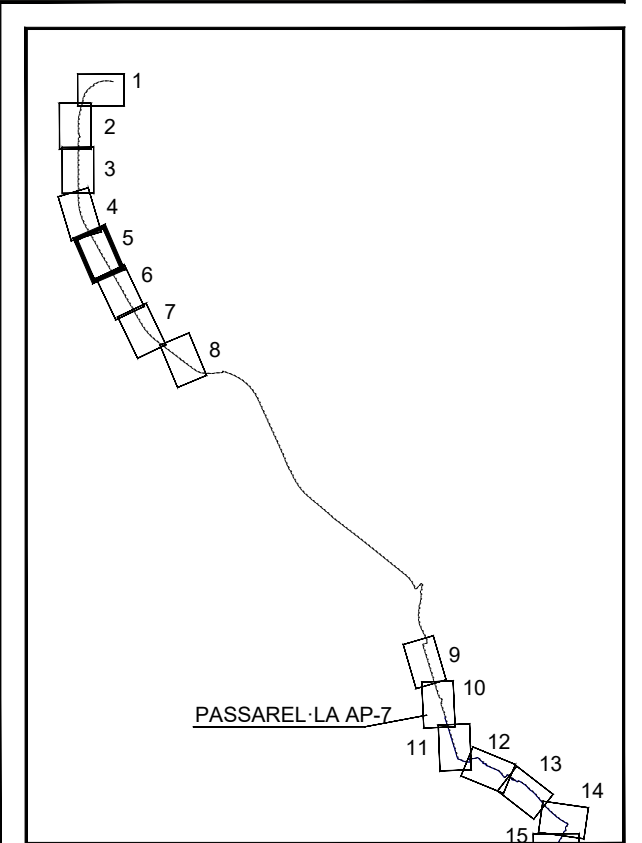
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

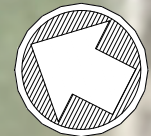




SECCIONS TIPUS

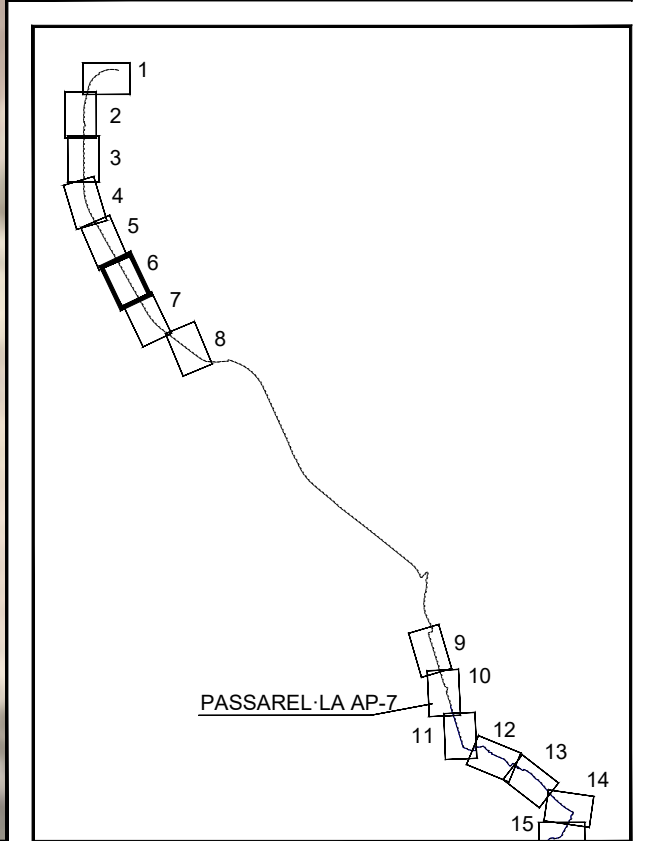
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

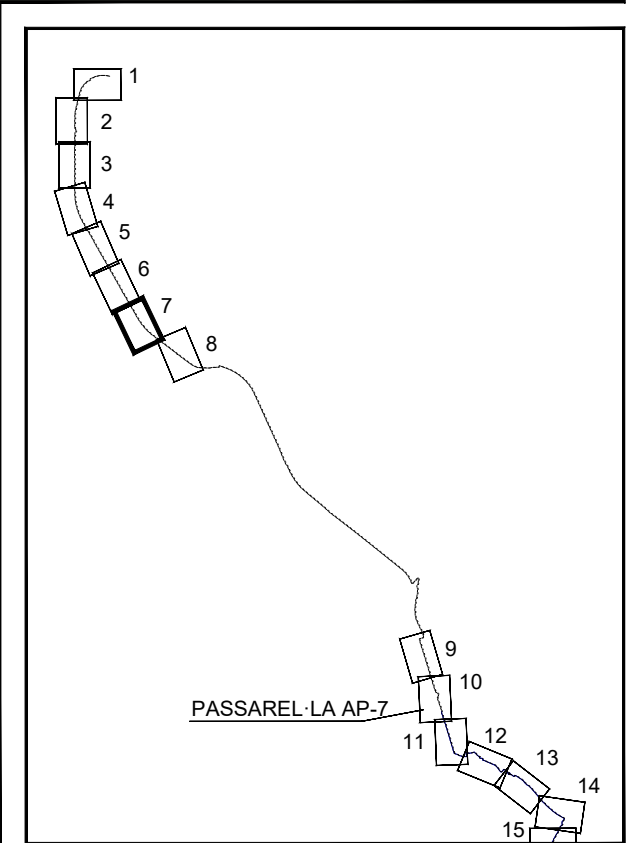
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

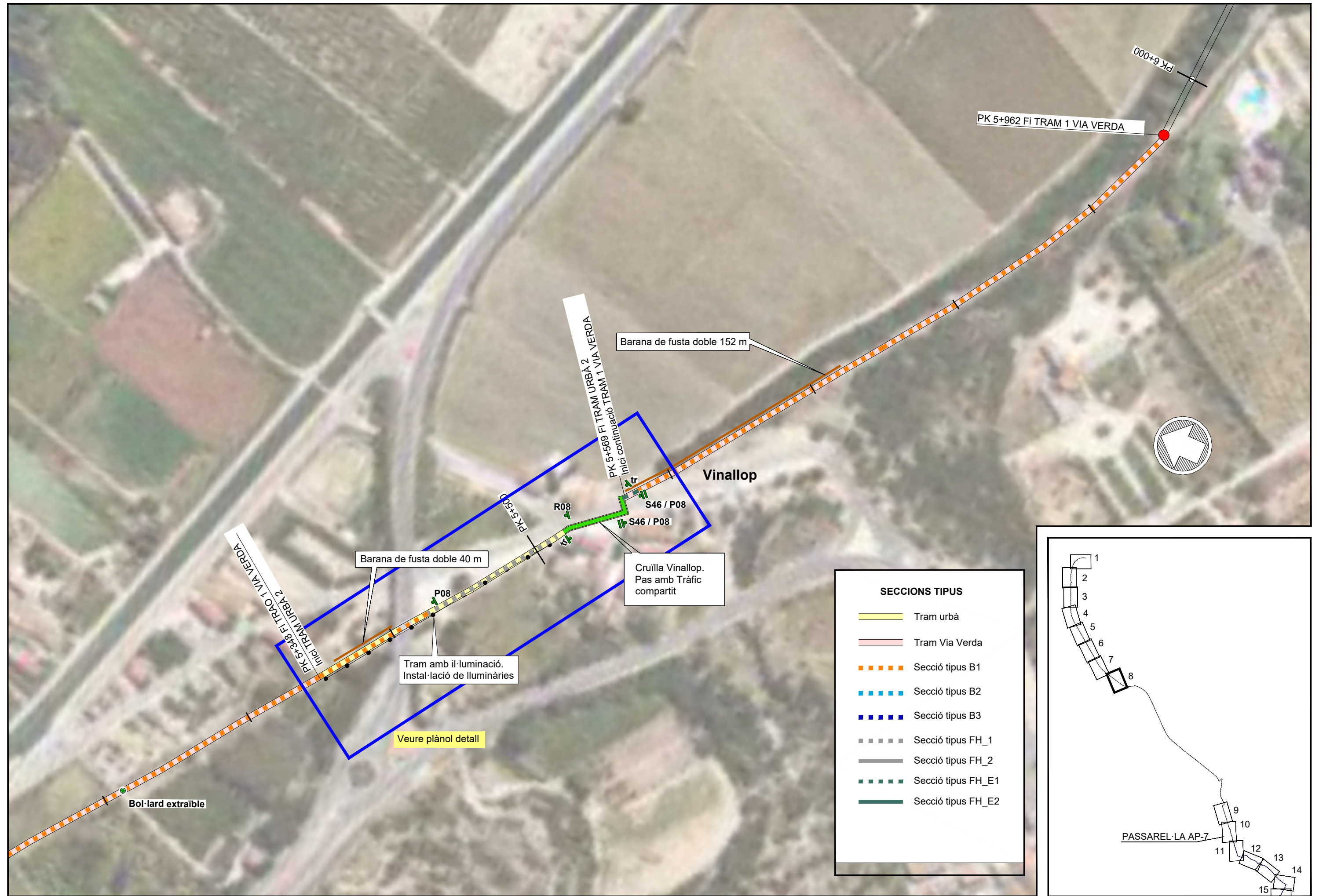




SECCIONS TIPUS

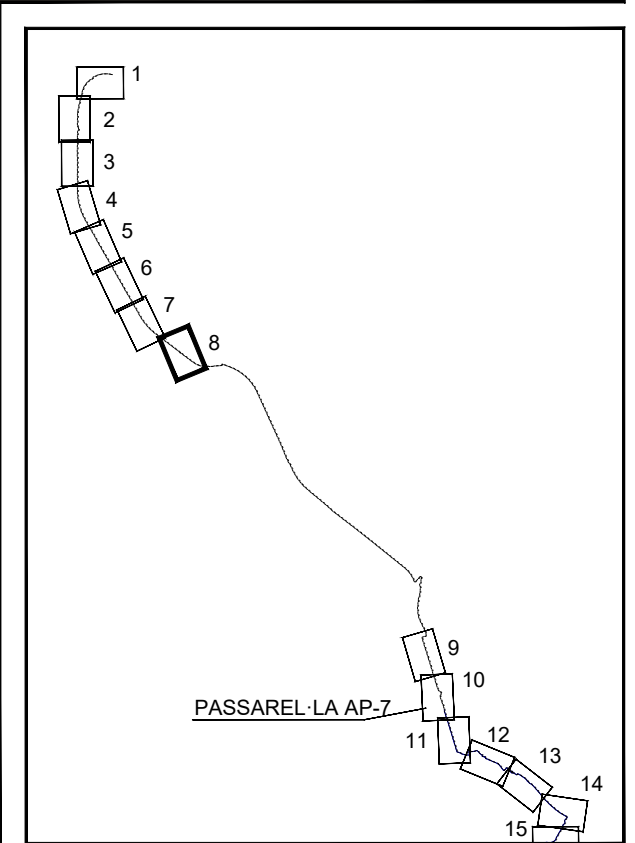
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

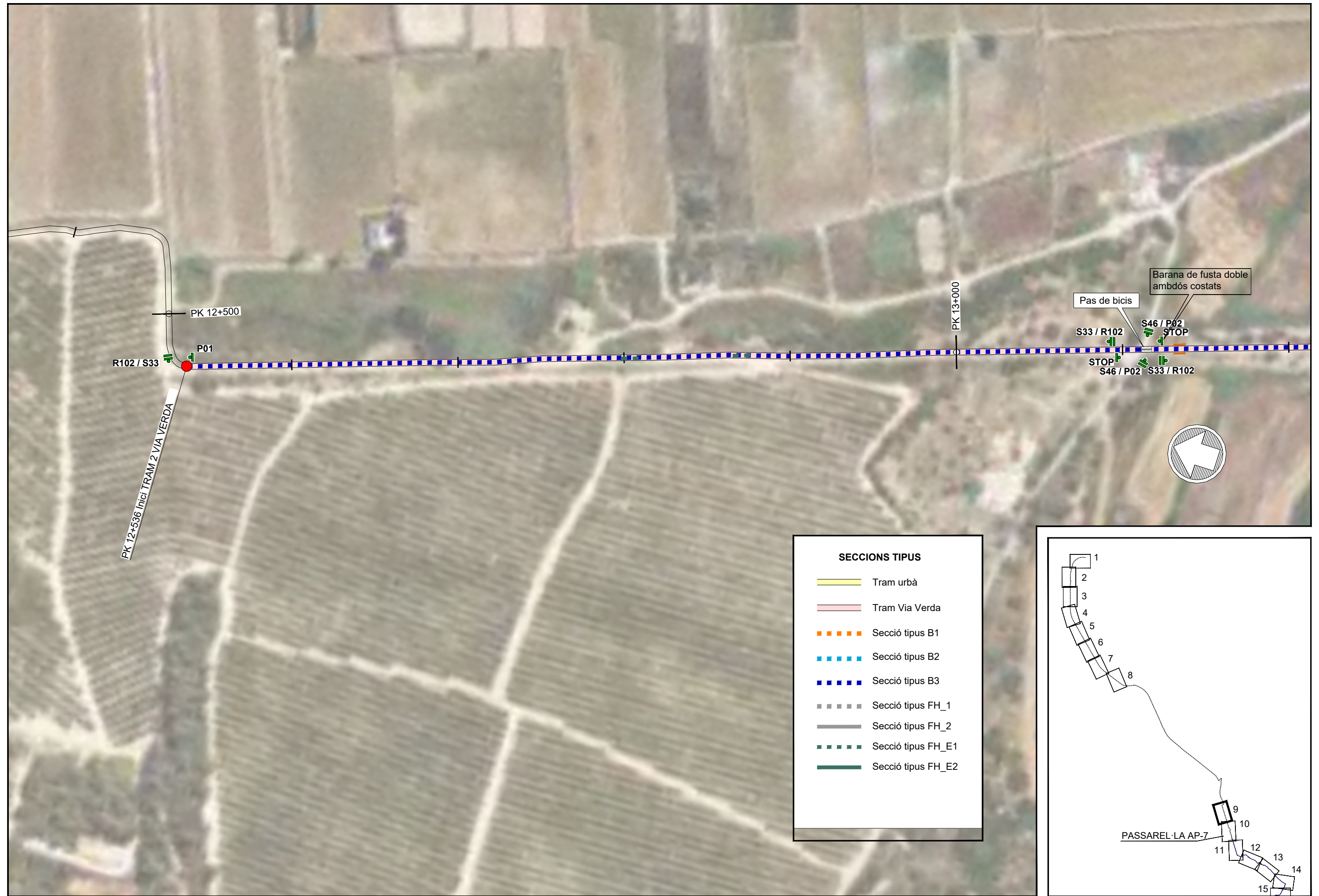




SECCIONS TIPUS

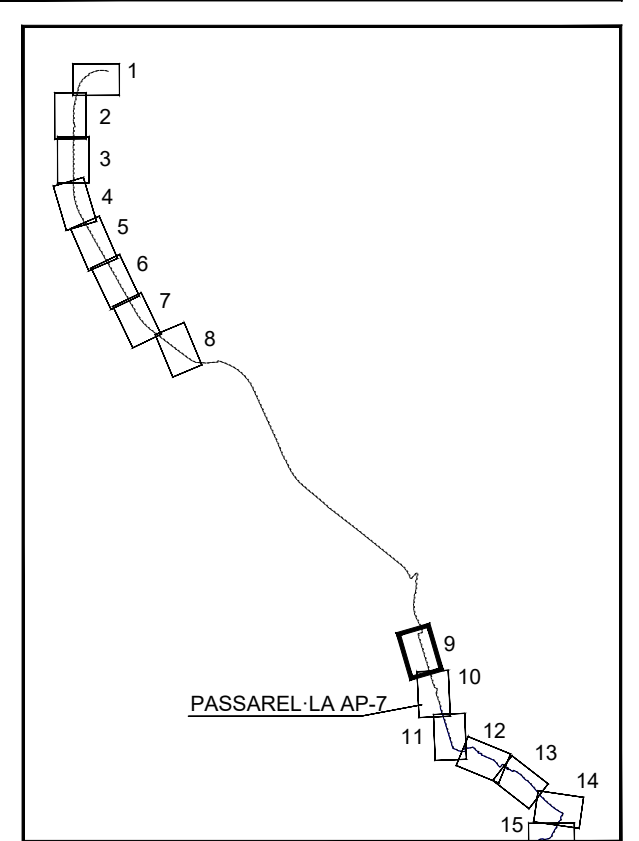
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

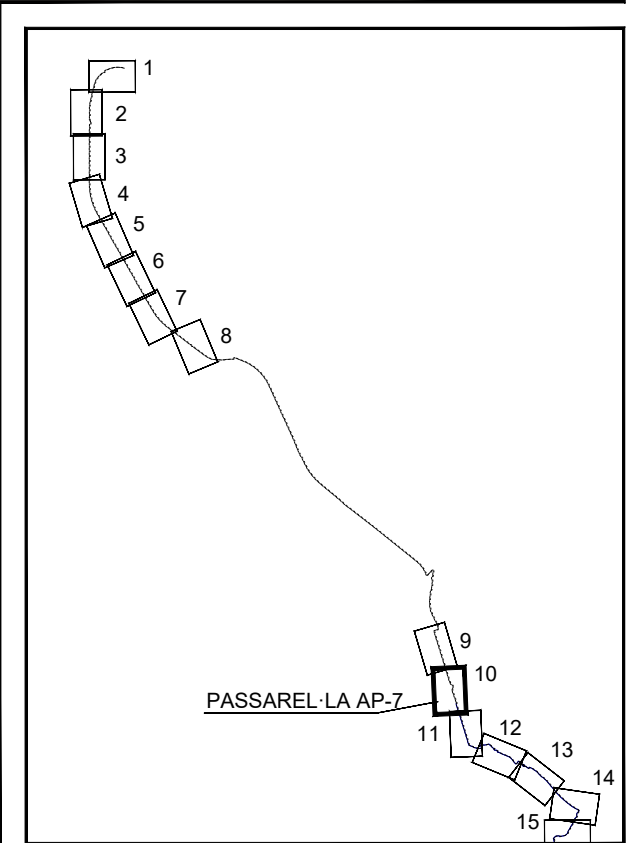
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

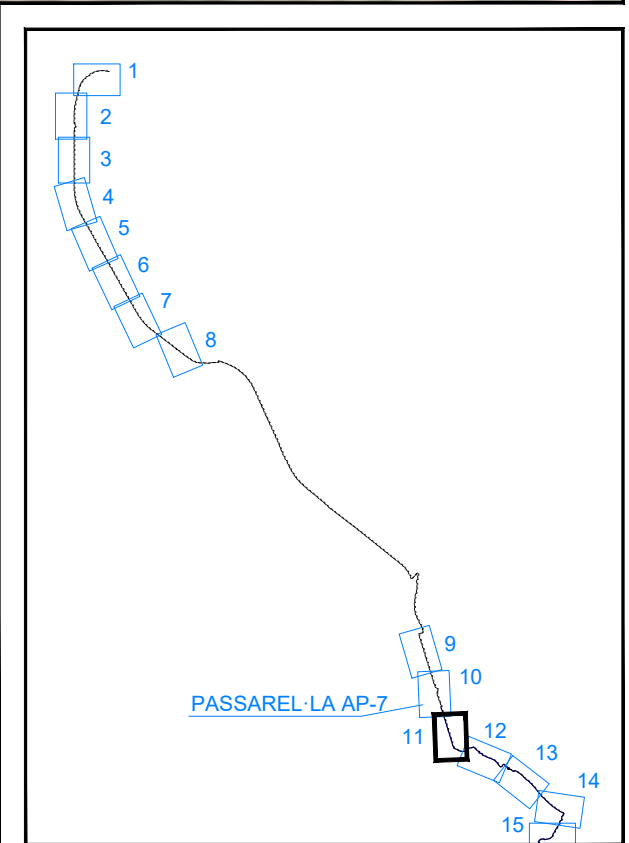
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

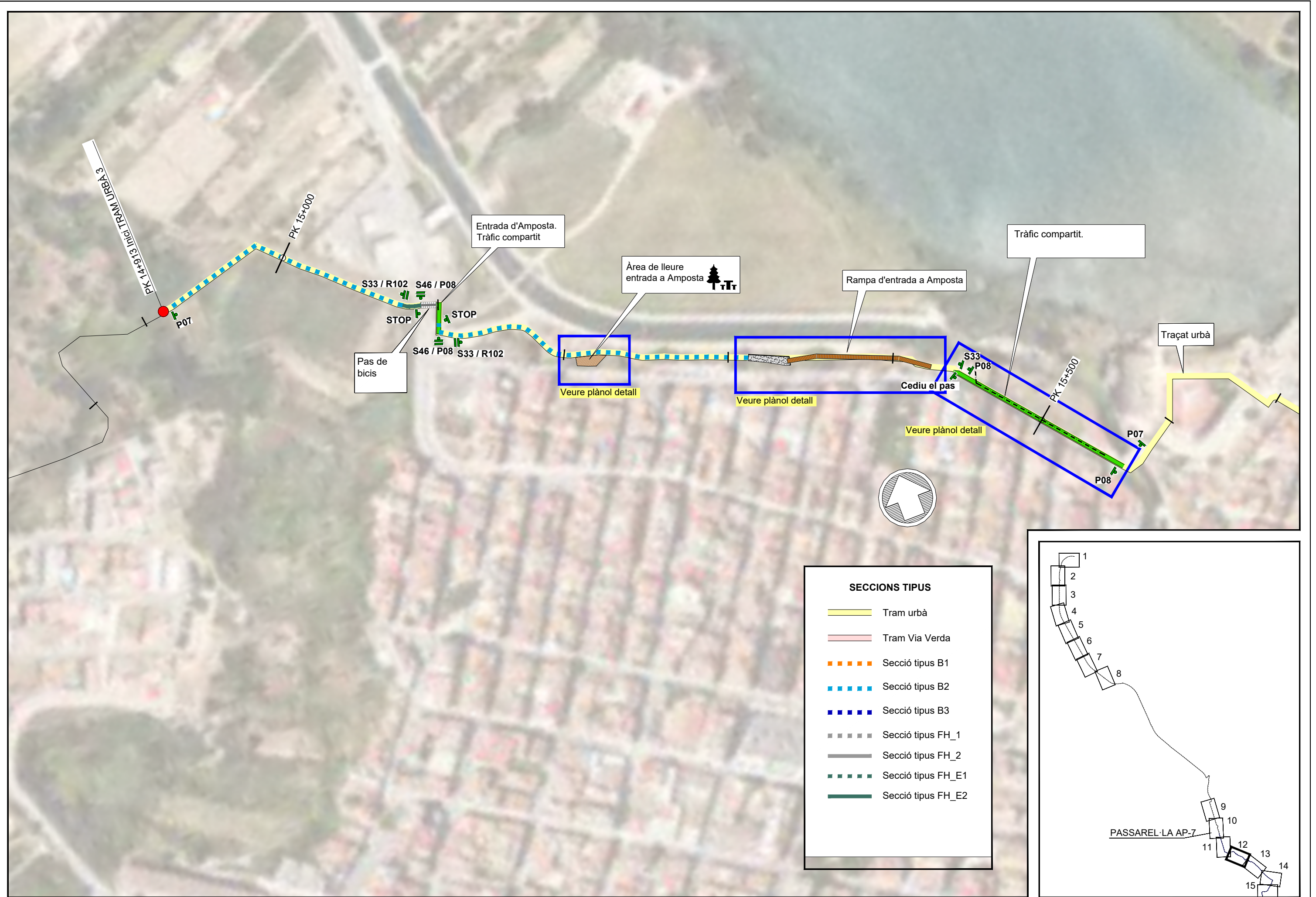




SECCIONS TIPUS

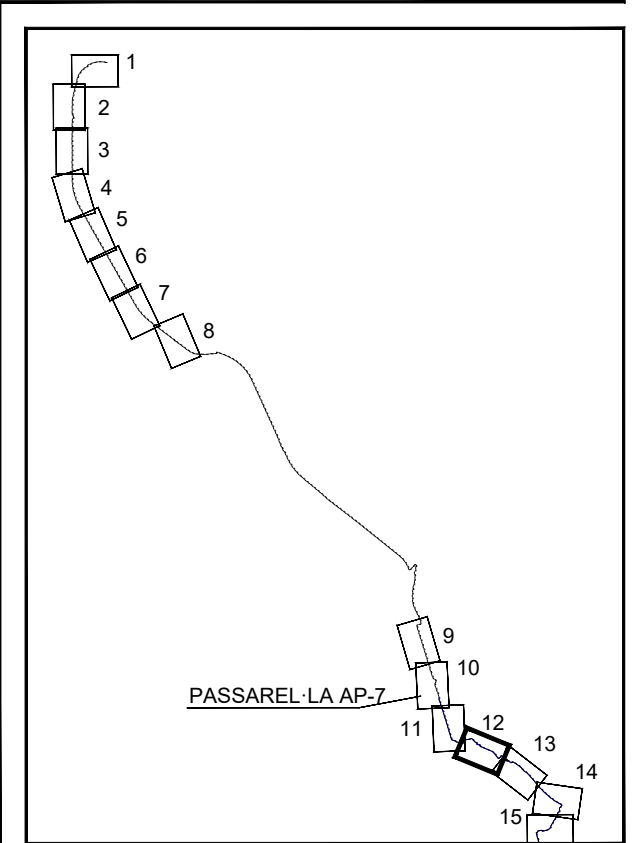
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

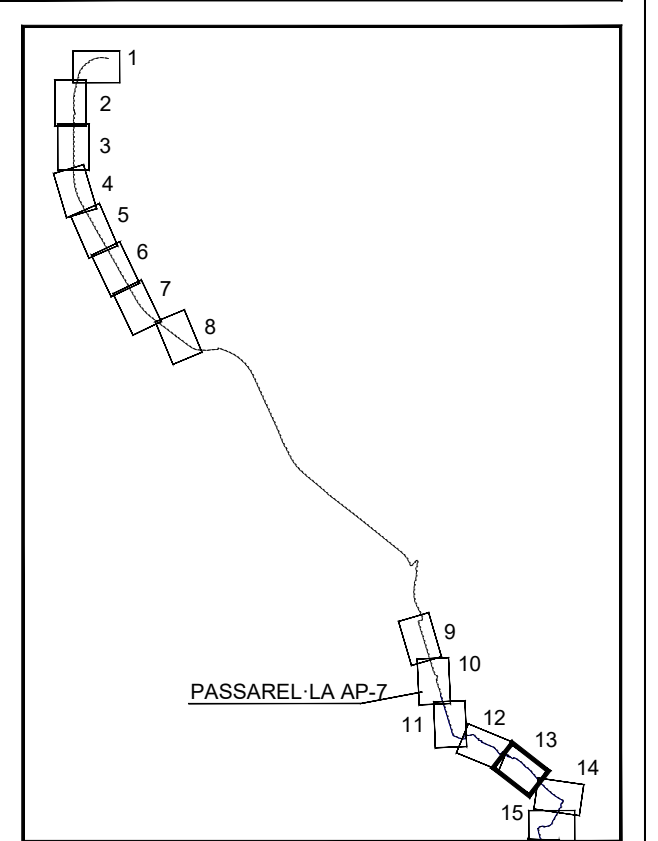
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





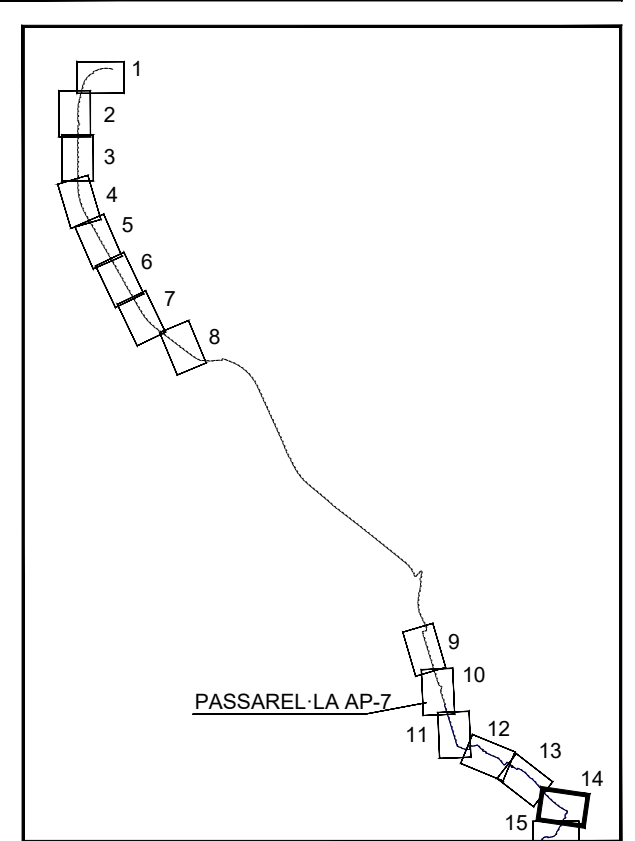
SECCIONS TIPUS

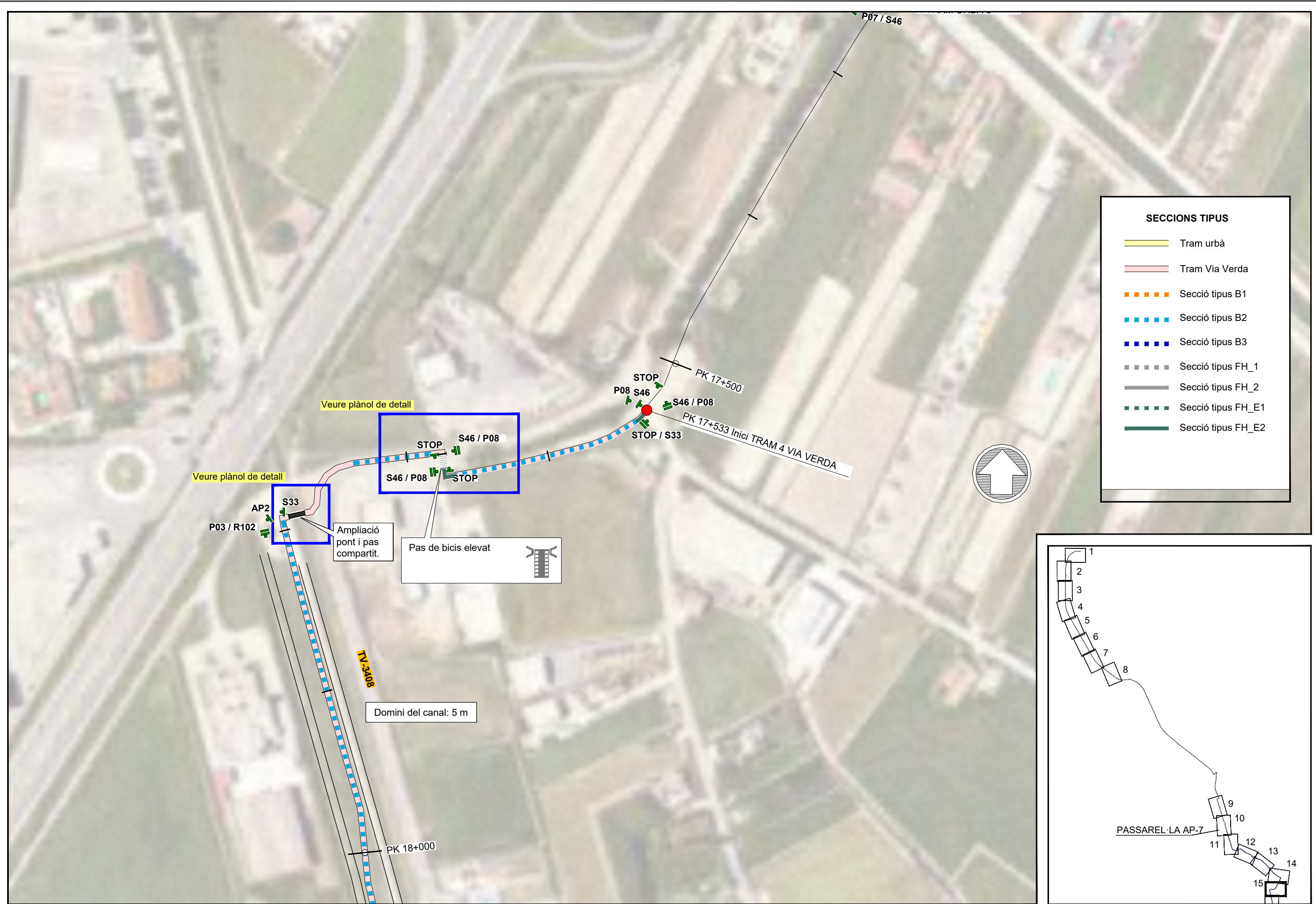
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





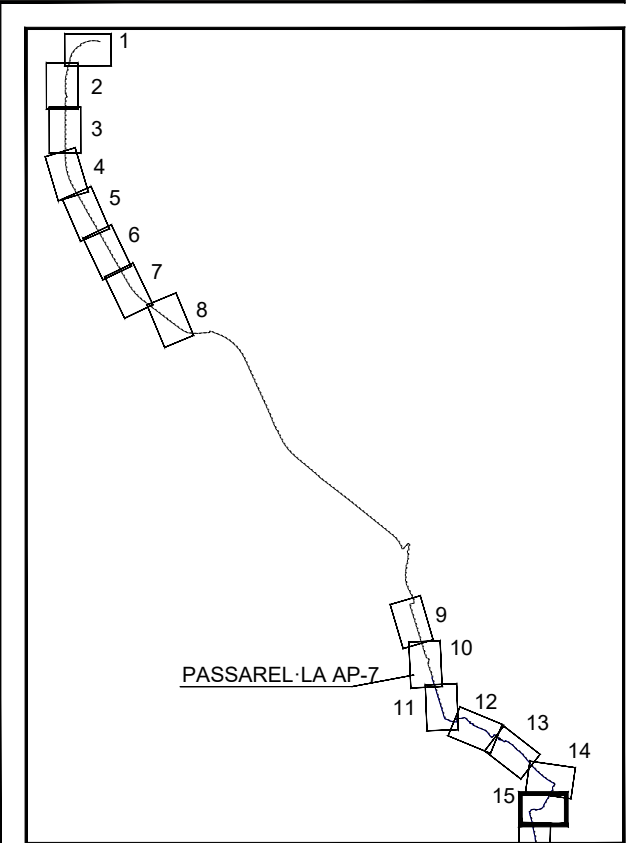
SECCIONS TIPUS	
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

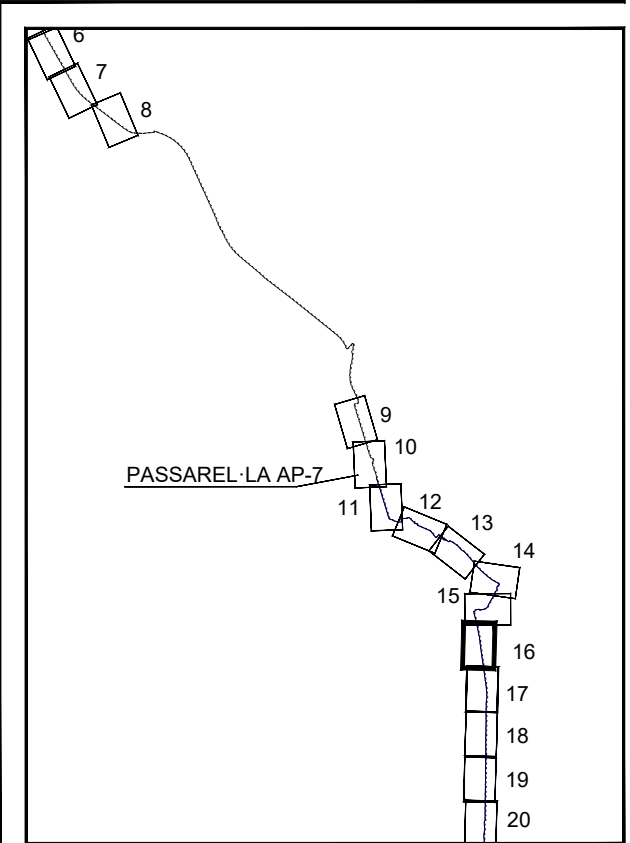
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

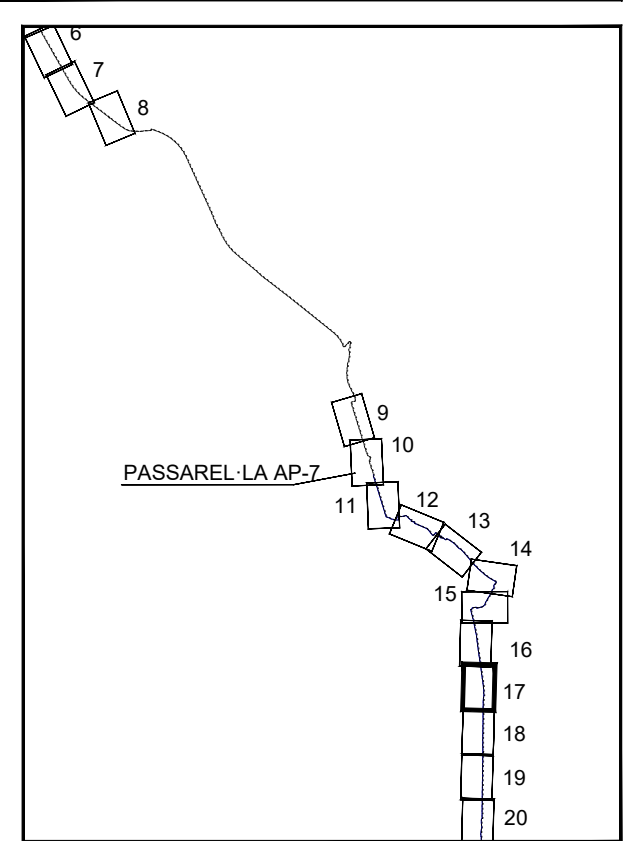
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

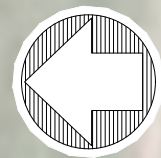




SECCIONS TIPUS

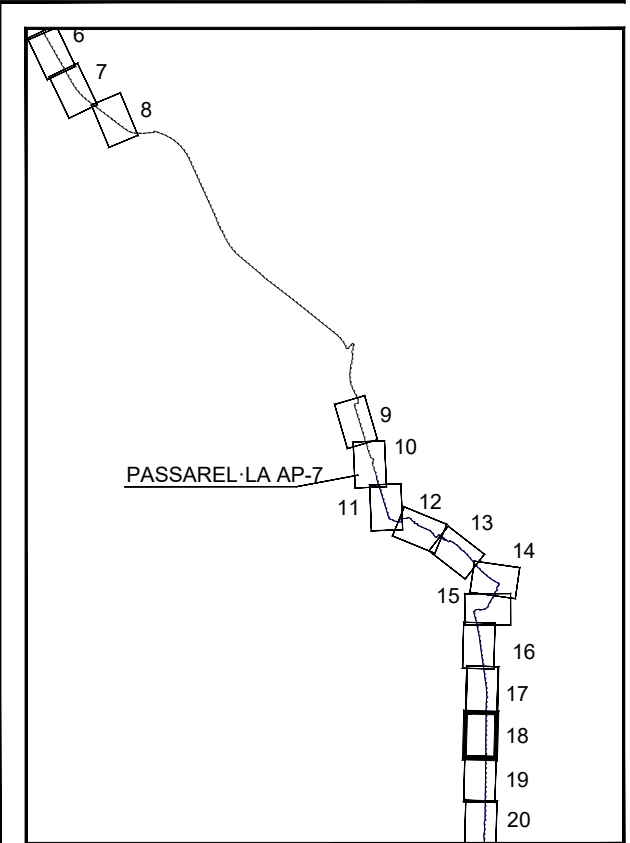
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

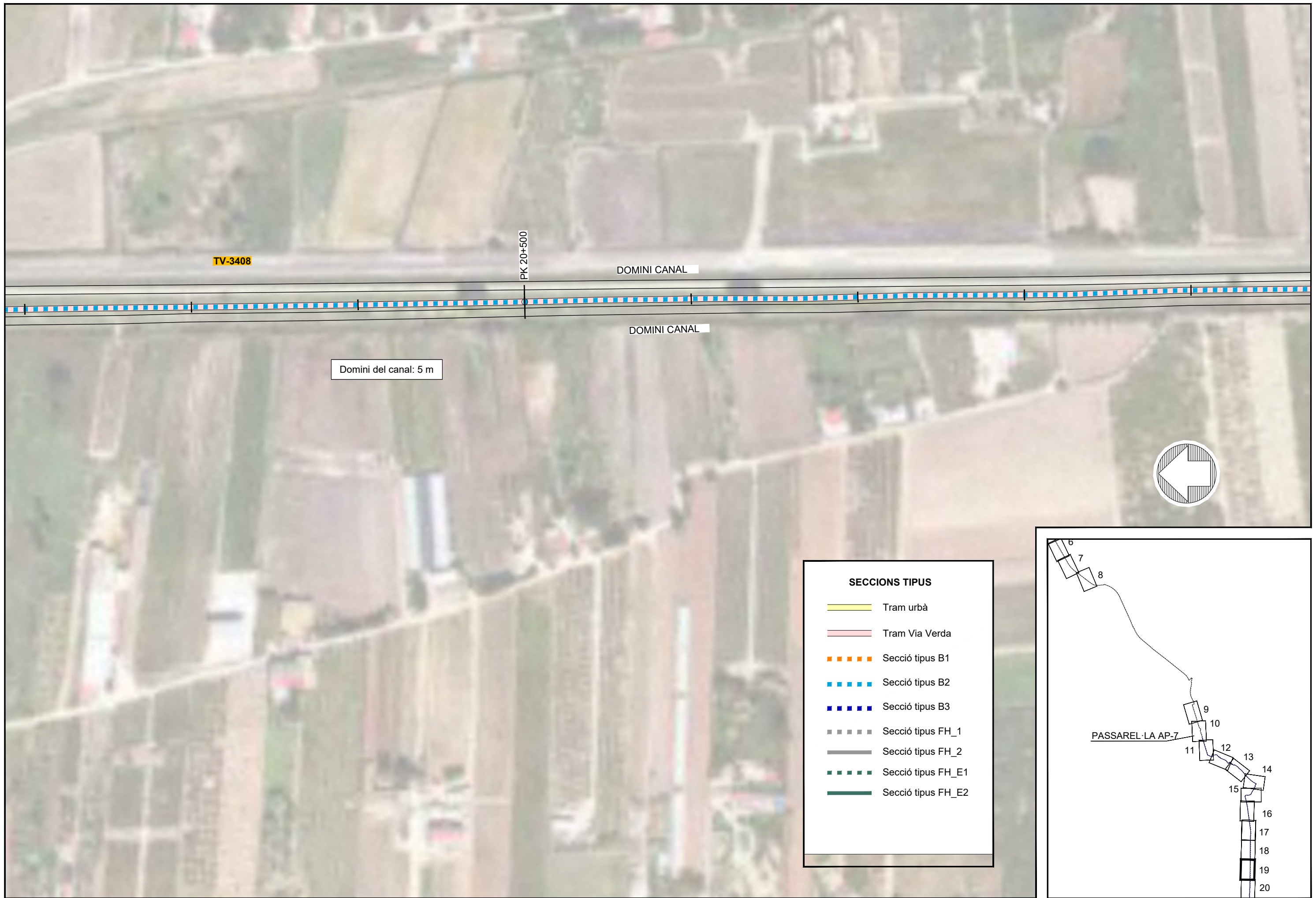




SECCIONS TIPUS

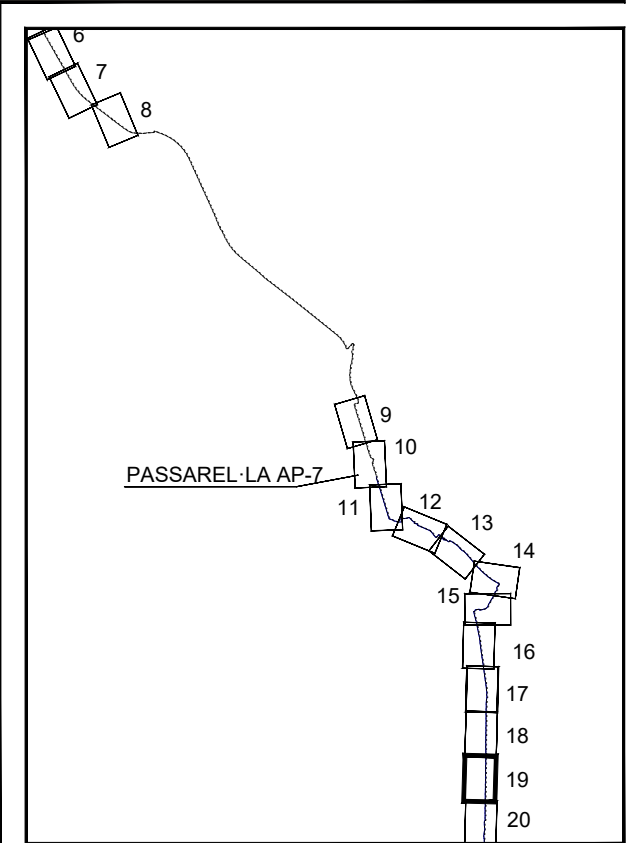
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

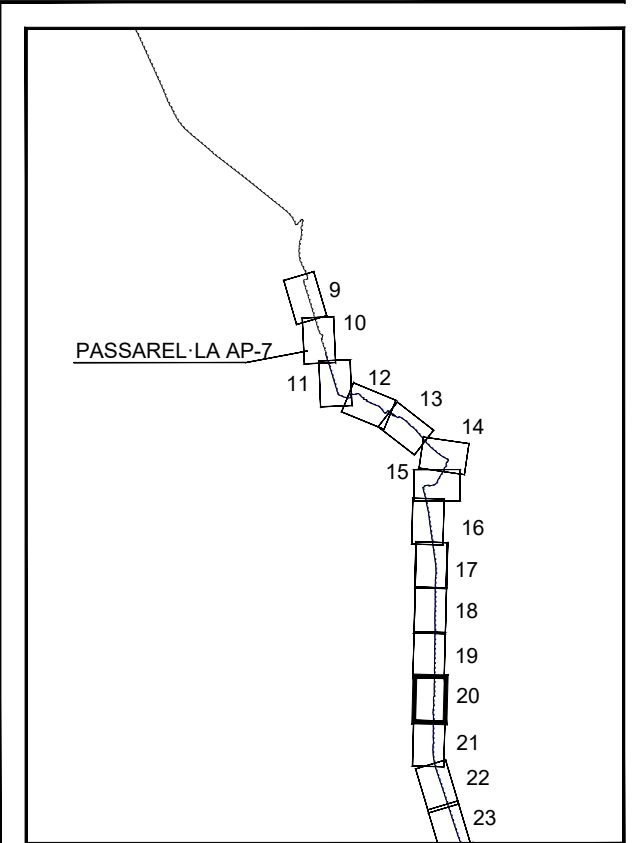
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

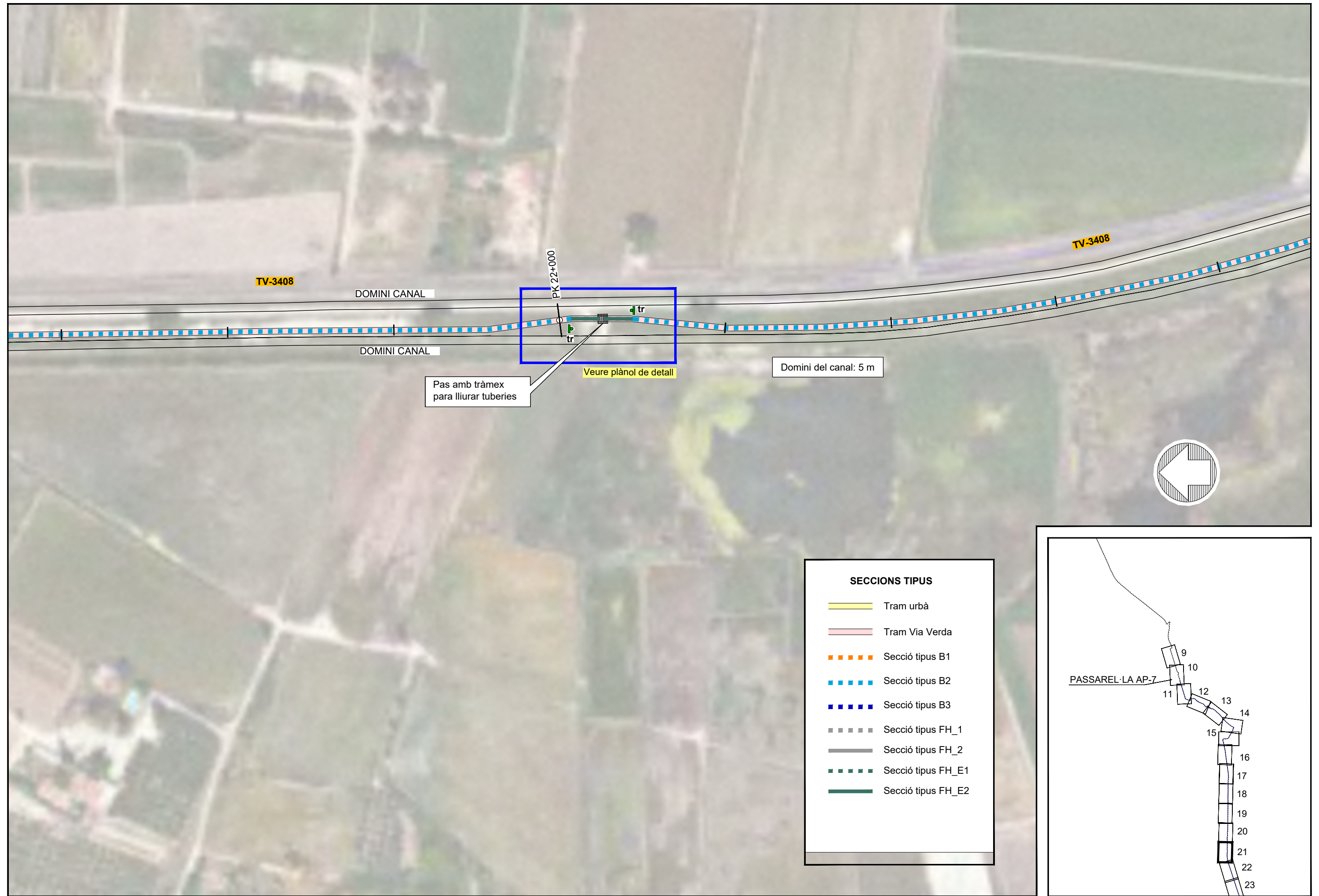




SECCIONS TIPUS

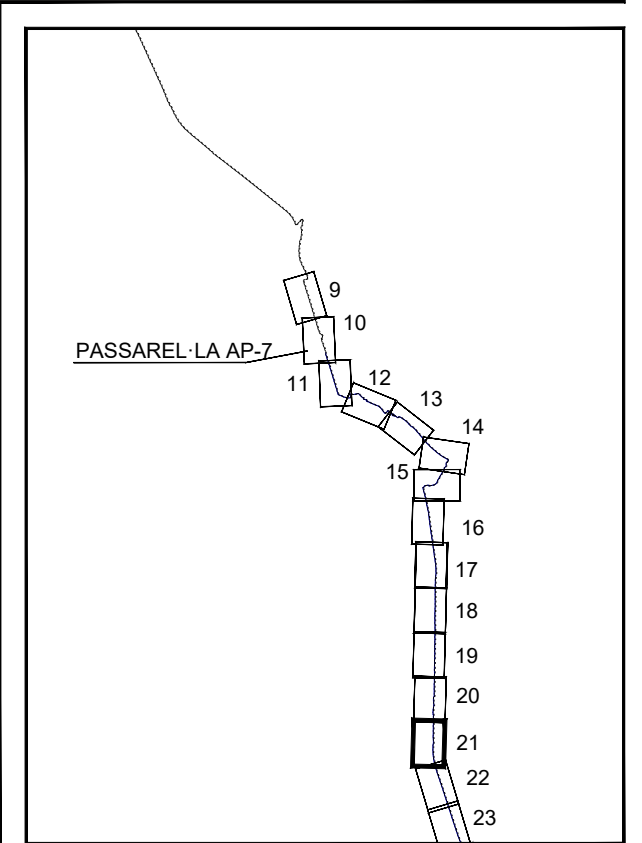
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

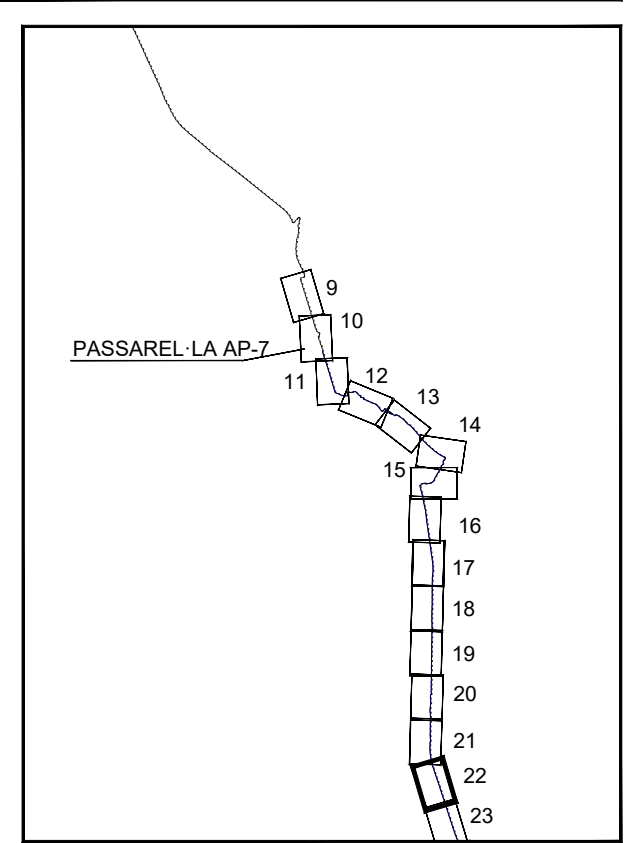
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

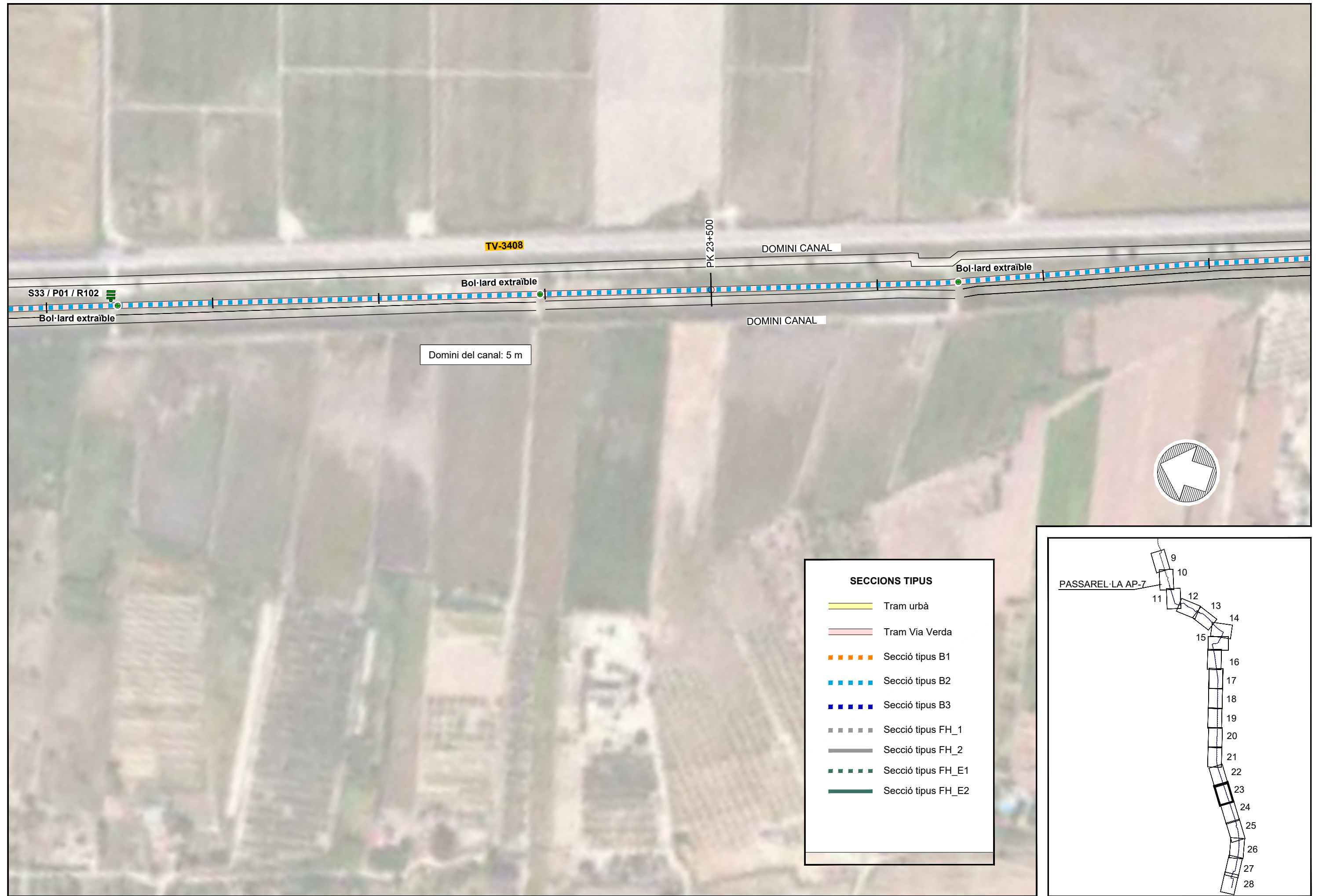




SECCIONS TIPUS

	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

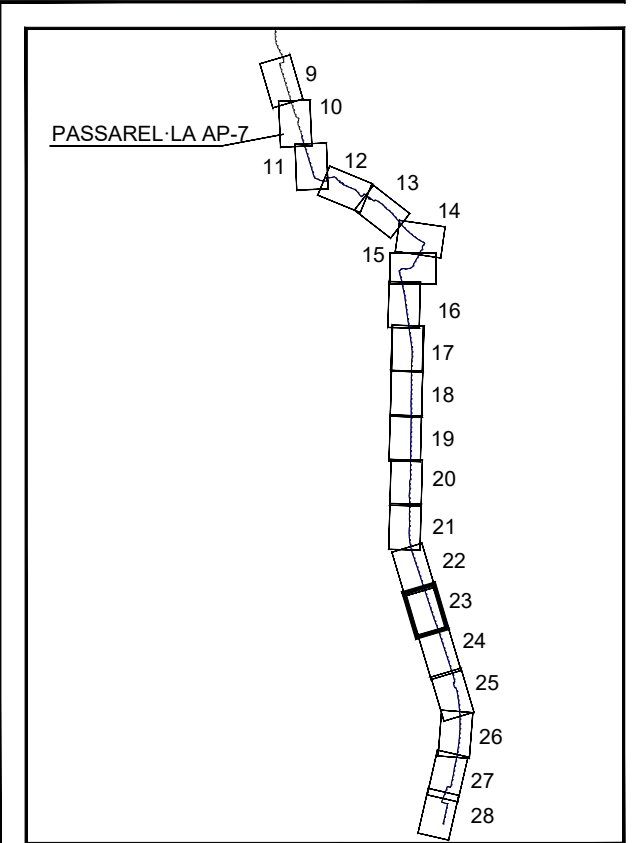




Domini del canal: 5 m

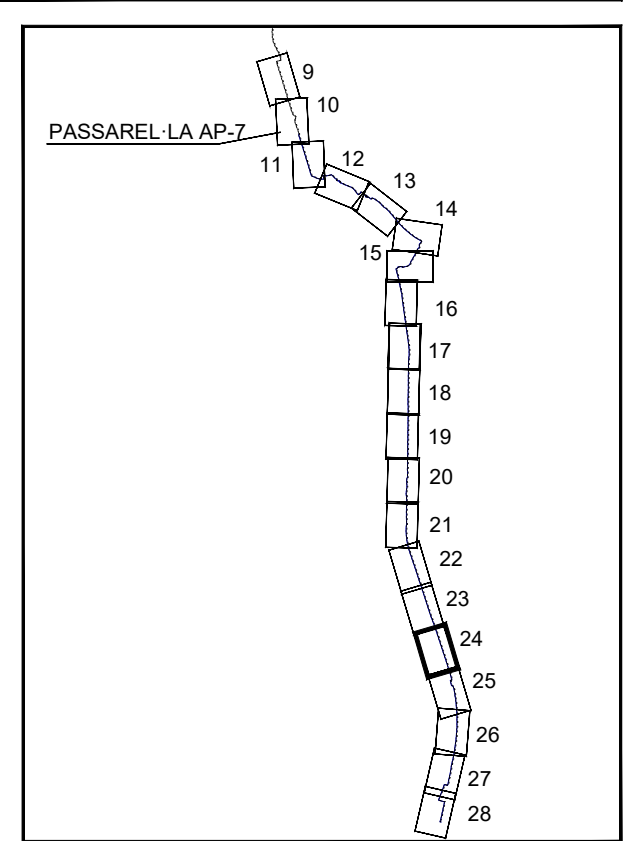
SECCIONS TIPUS

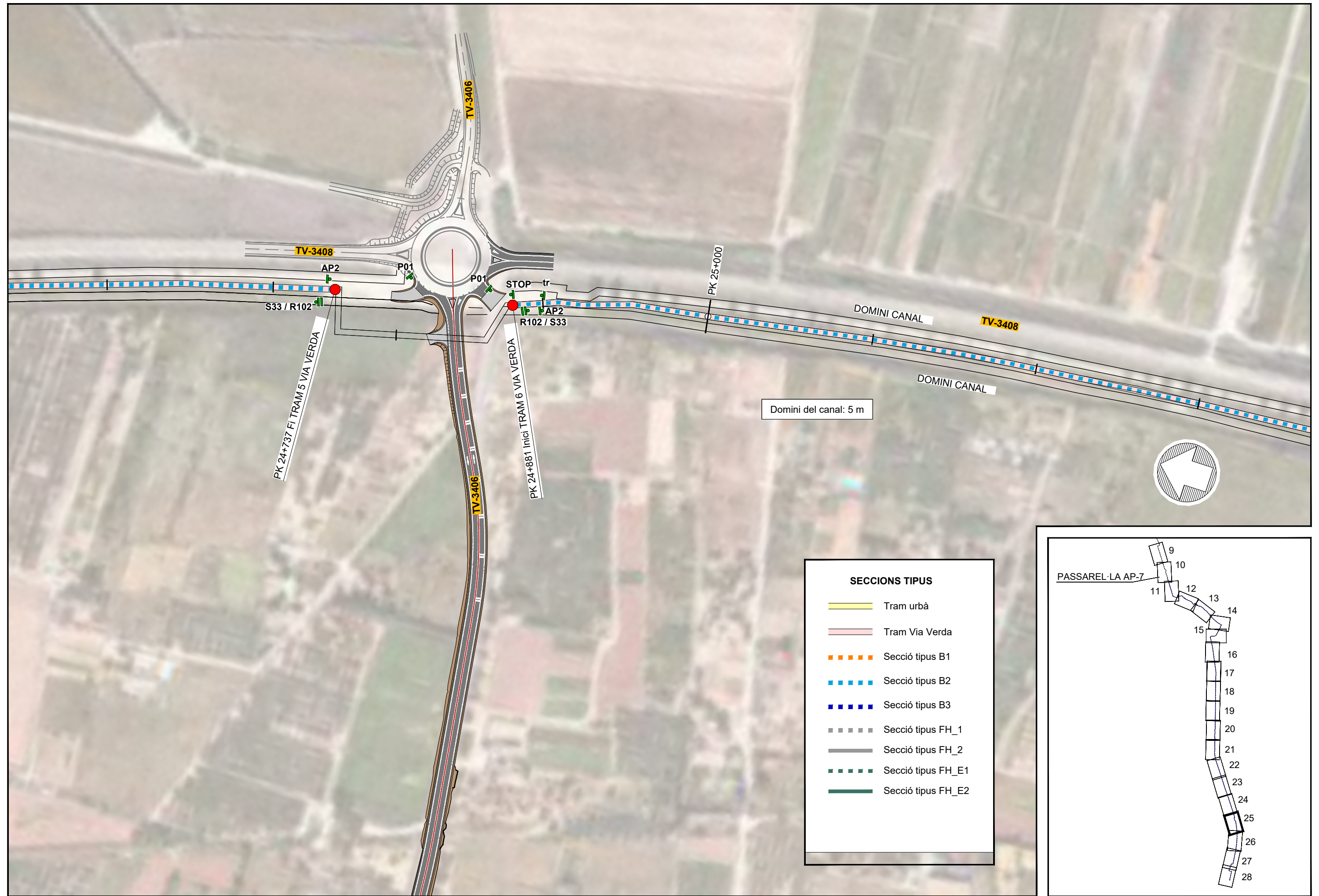
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2





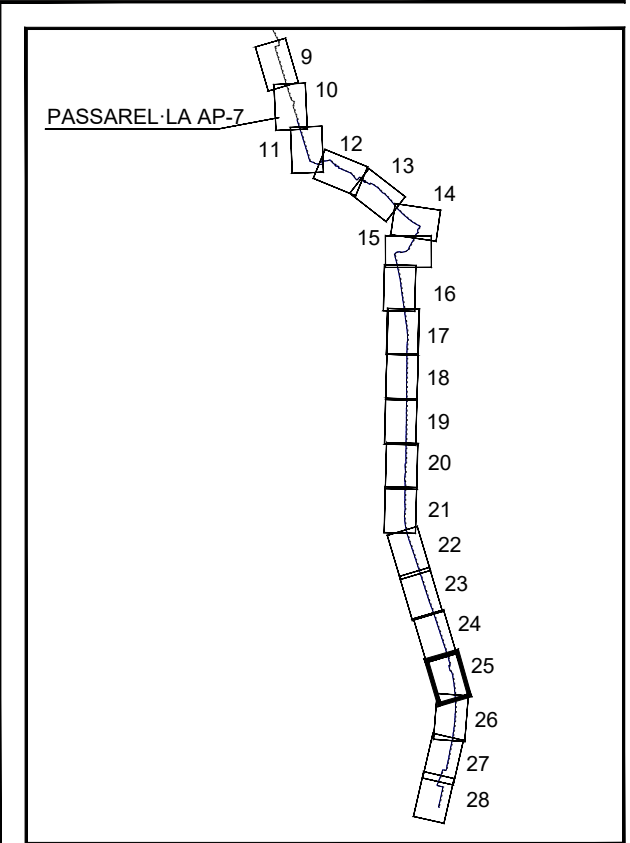
SECCIONS TIPUS	
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

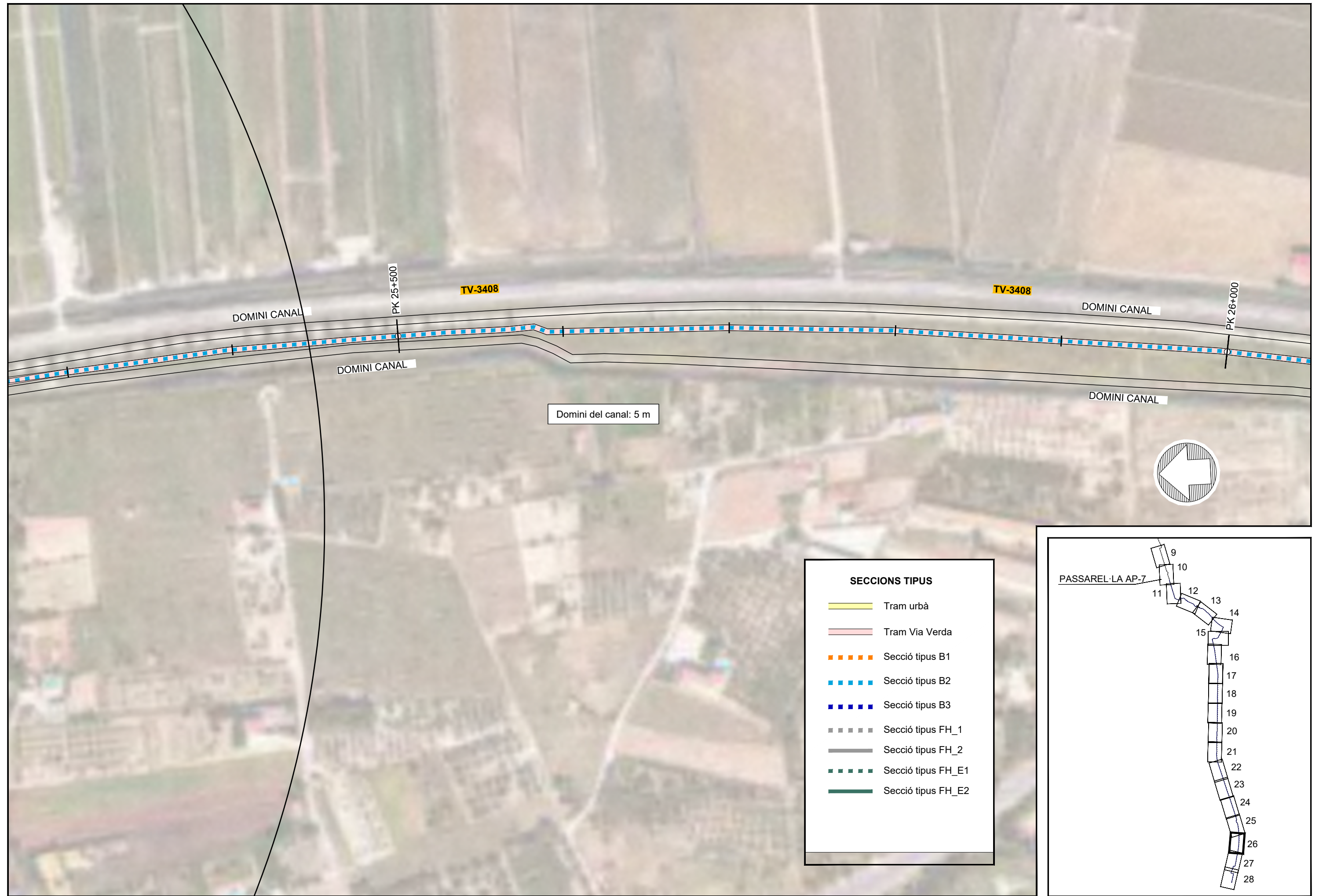




SECCIONS TIPUS

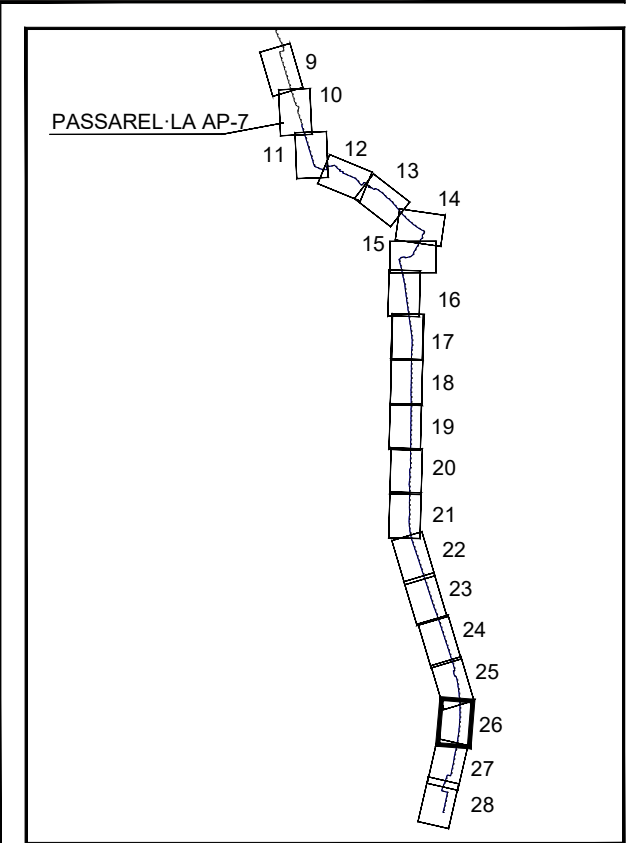
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

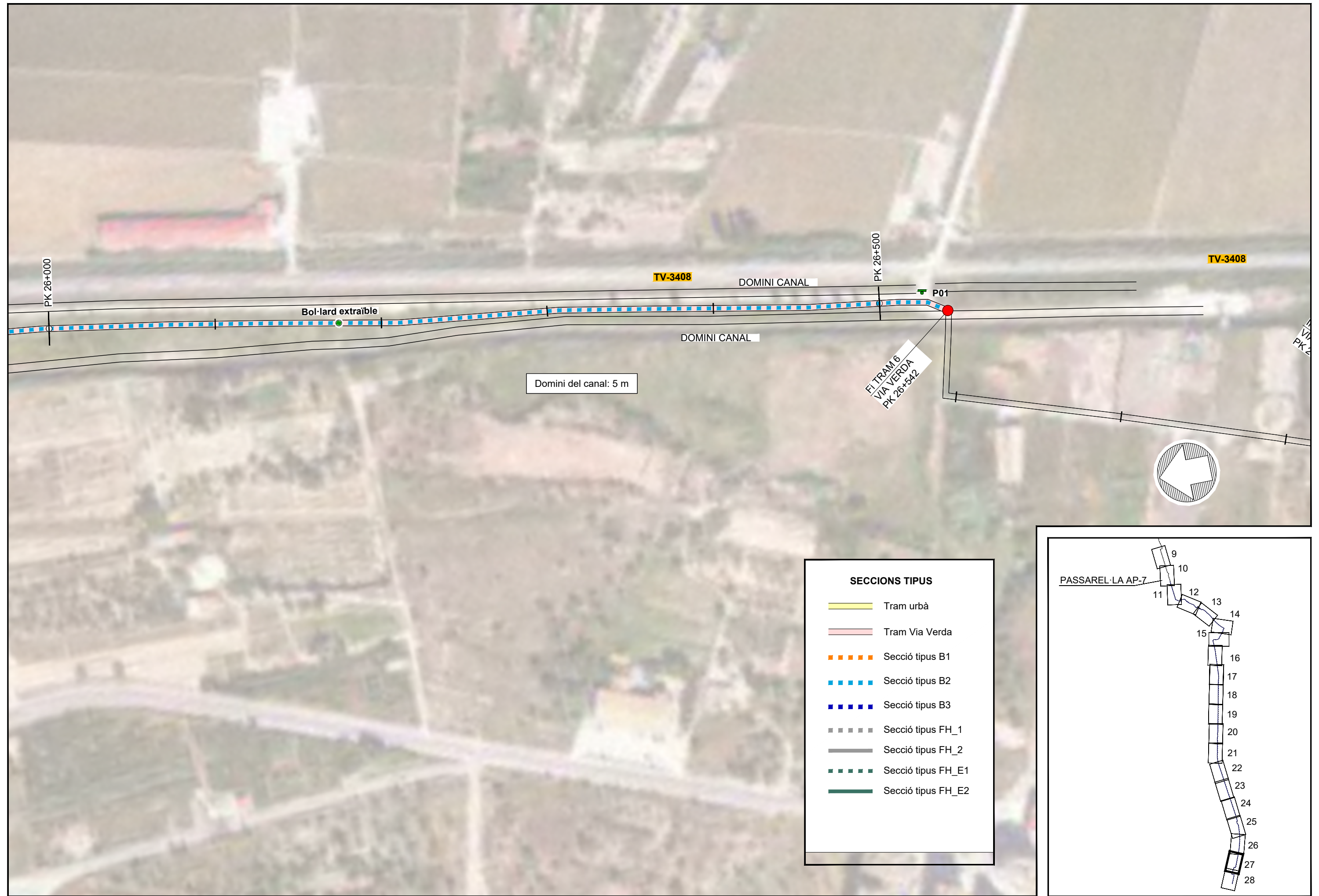




SECCIONS TIPUS

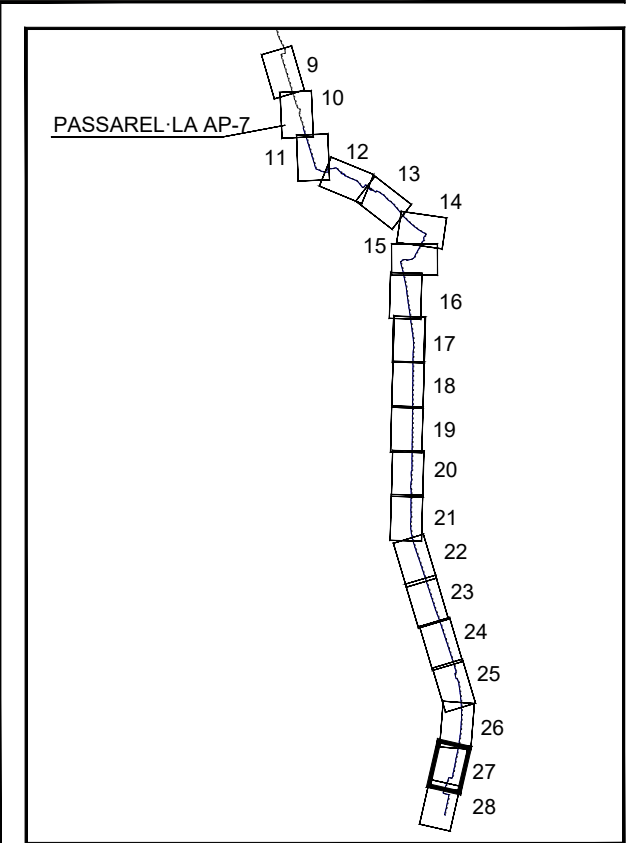
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





Domini del canal: 5 m

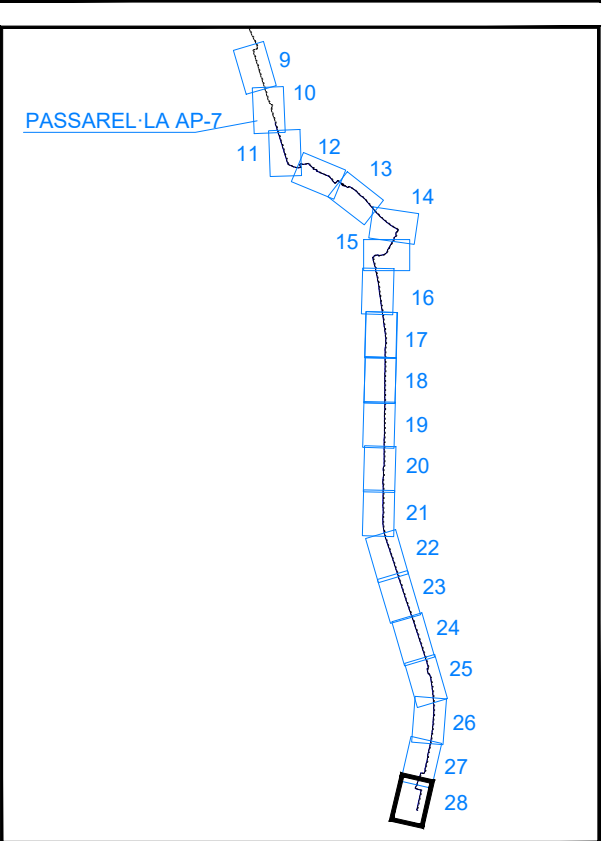
SECCIONS TIPUS	
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

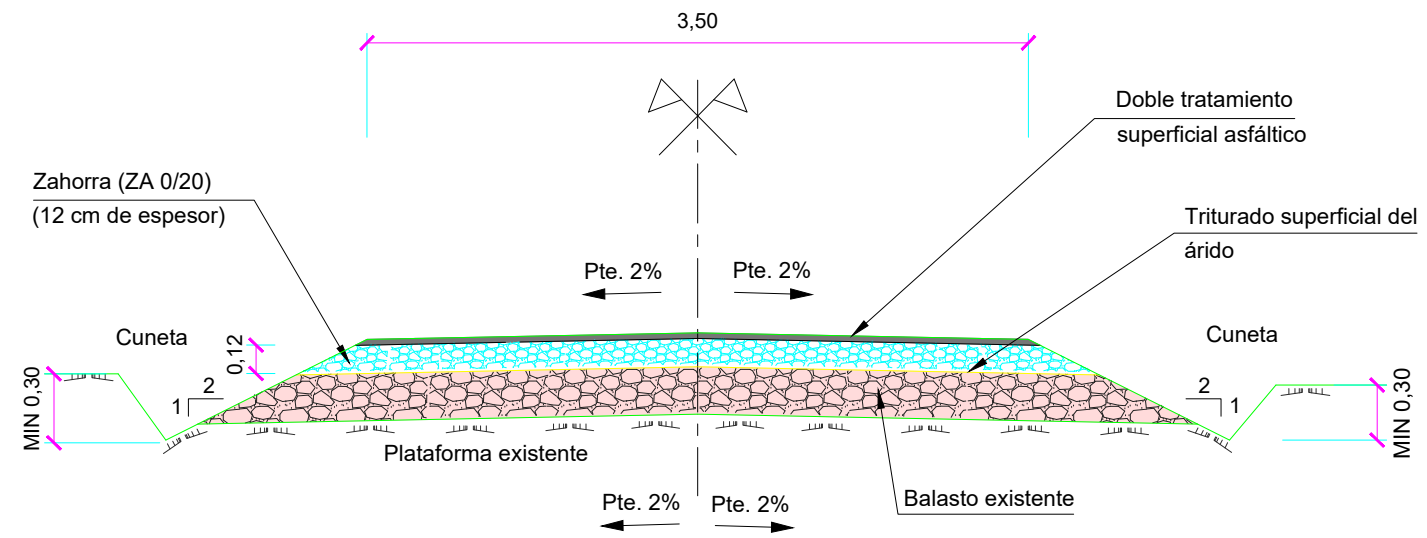




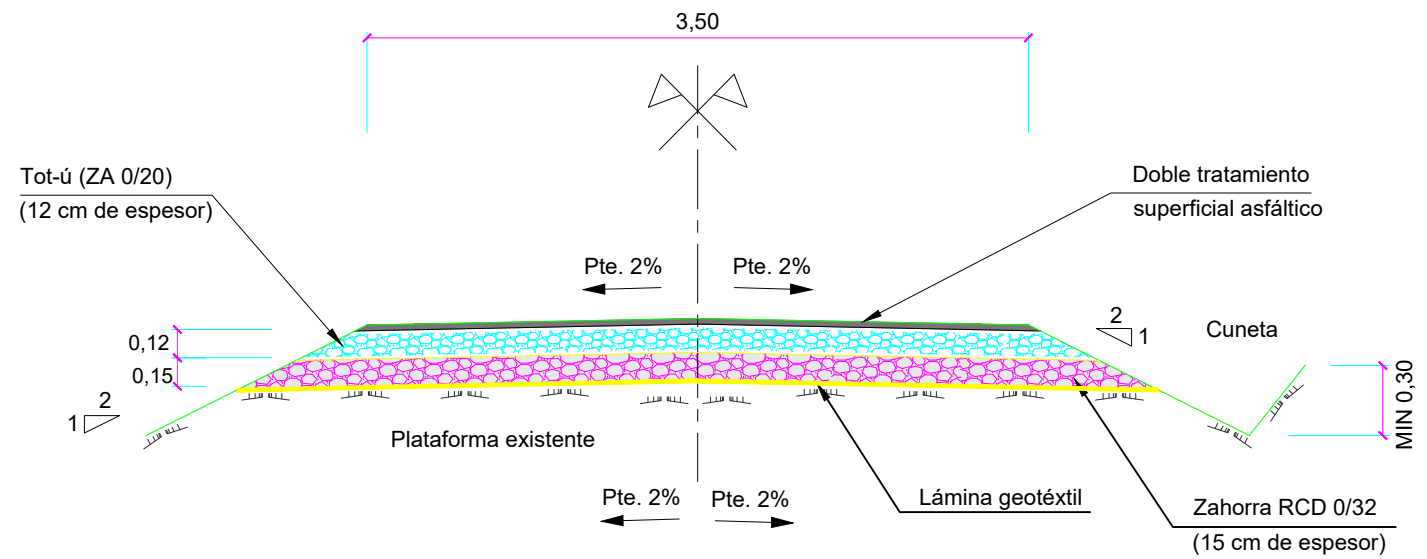
SECCIONS TIPUS

	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2



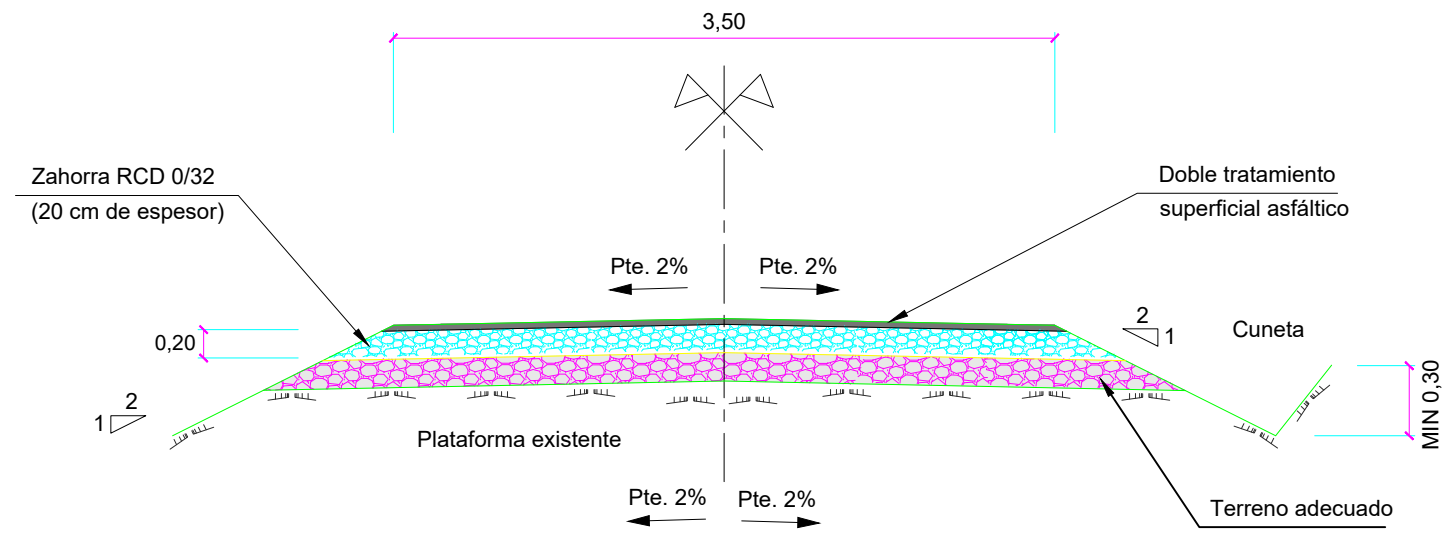


SECCIÓN B1
SECCIÓN PLATAFORMA SOBRE BALASTO

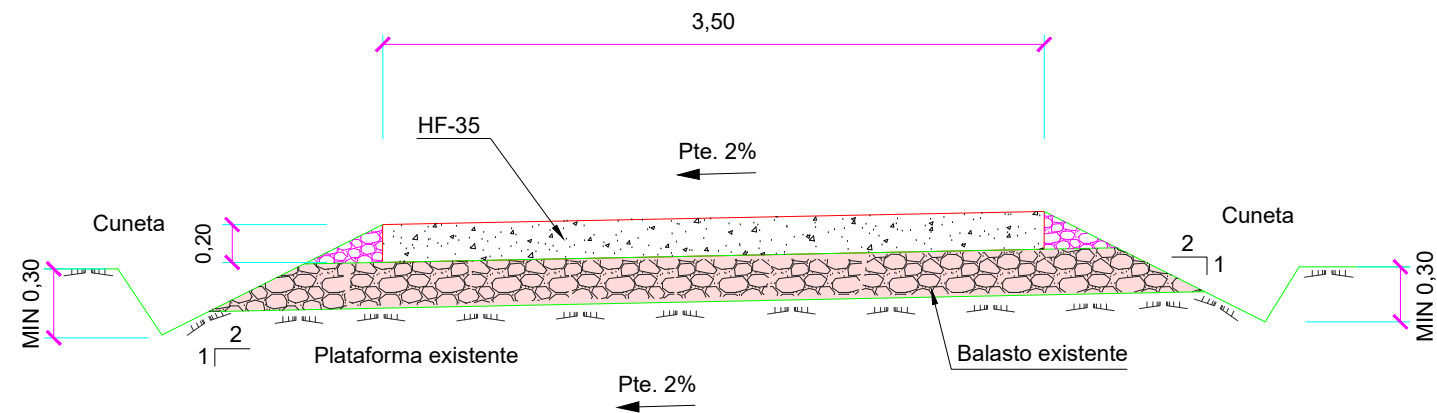


SECCIÓN B2
SECCIÓN PLATAFORMA SOBRE TERRENO INADECUADO

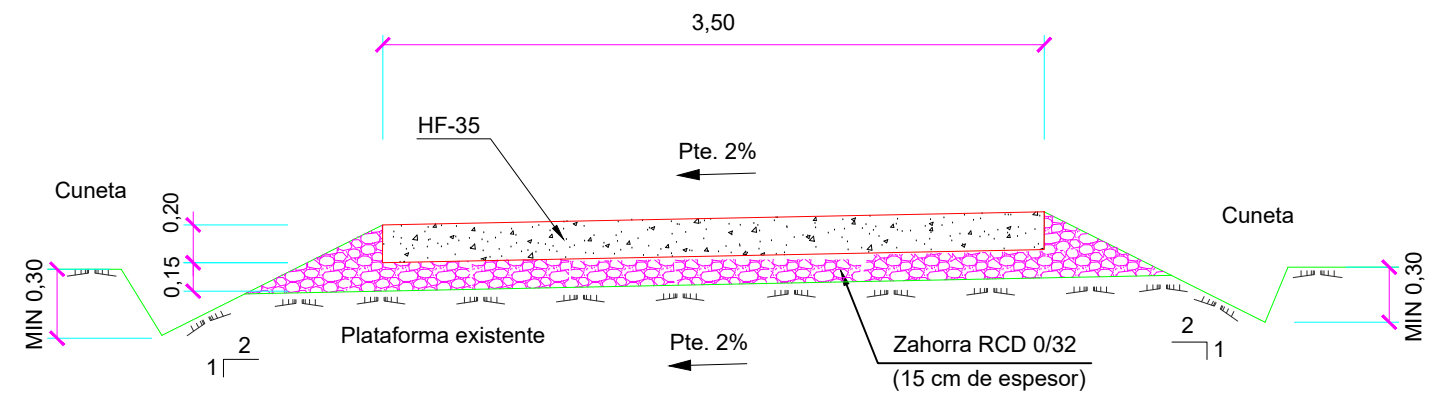
COTAS EN METROS



SECCIÓN B3
SECCIÓN SOBRE PLATAFORMA SOBRE TERRENO ADECUADO

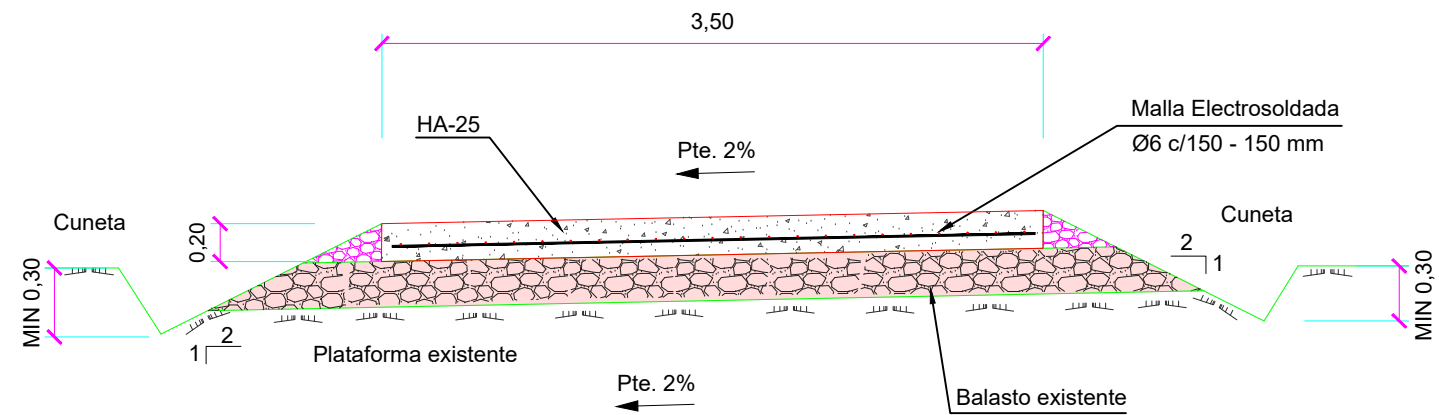


SECCIÓN FH_1
SECCIÓN HORMIGONADA HF-35 SOBRE BALASTO EXISTENTE

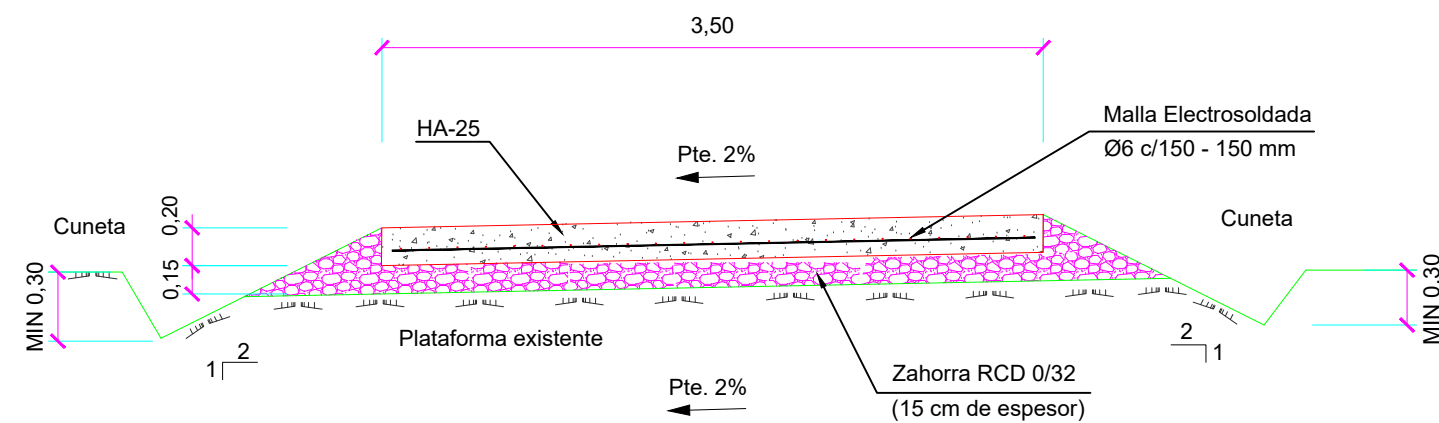


SECCIÓN FH_2
SECCIÓN HORMIGONADA HF-35

COTAS EN METROS



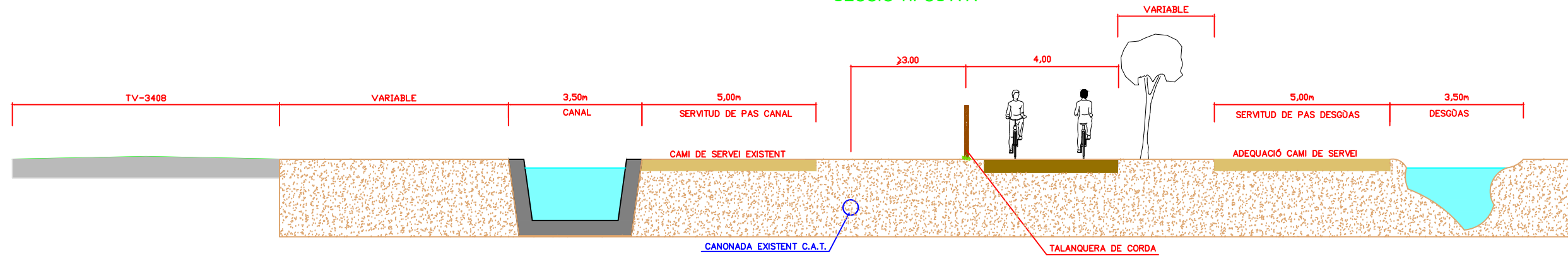
FH_E1
SECCIÓN HORMIGONADA HA-25 SOBRE BALASTO EXISTENTE



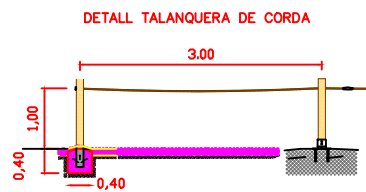
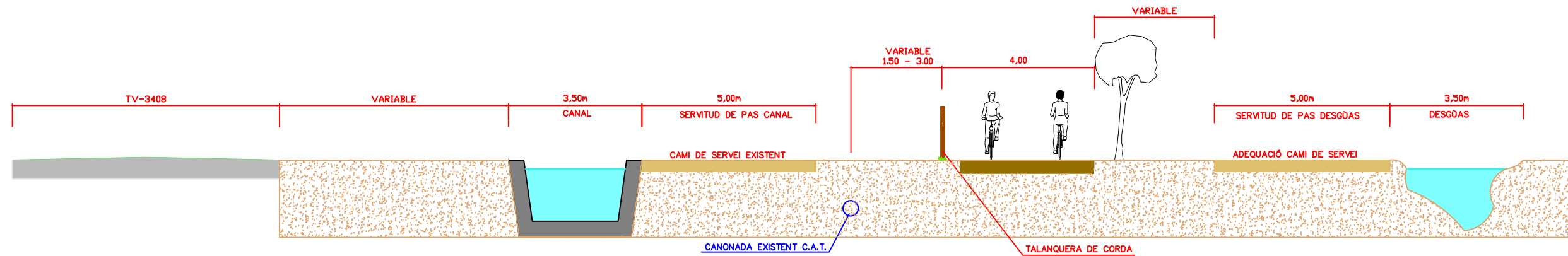
FH_E2
SECCIÓN HORMIGONADA HA-25

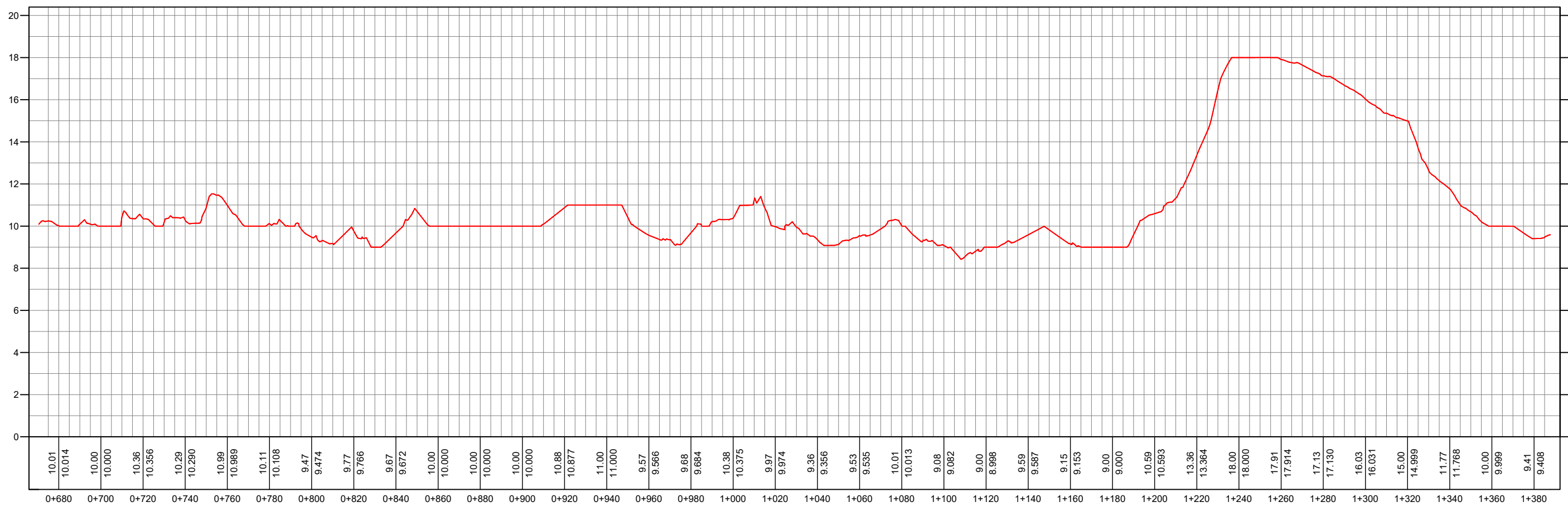
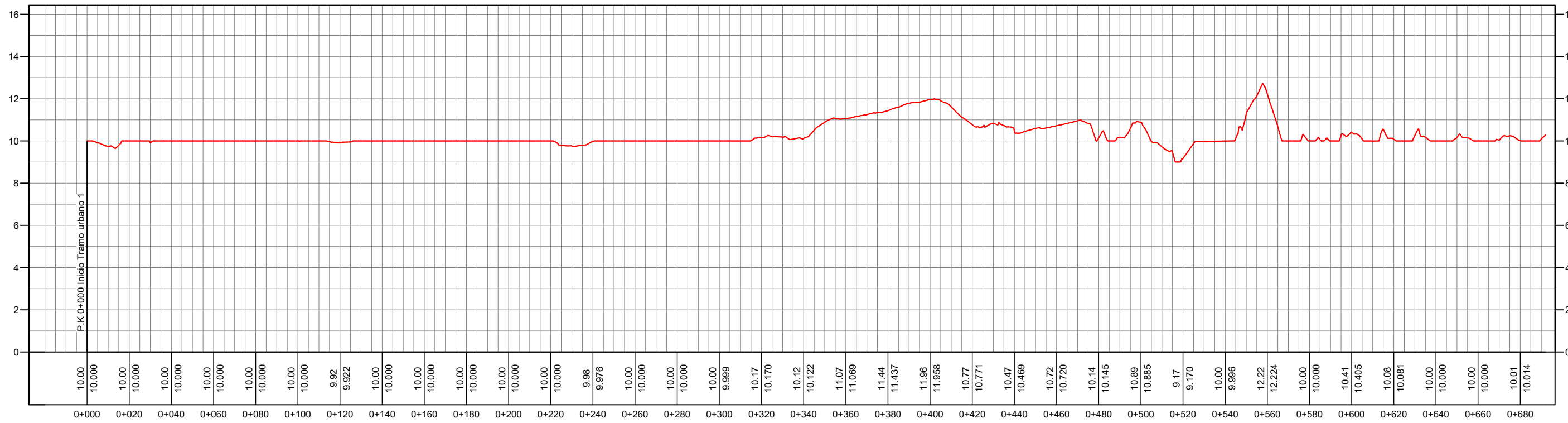
COTAS EN METROS

SITUACIÓ TIPUS VIA VERDA
SECCIÓ TIPUS A-A'

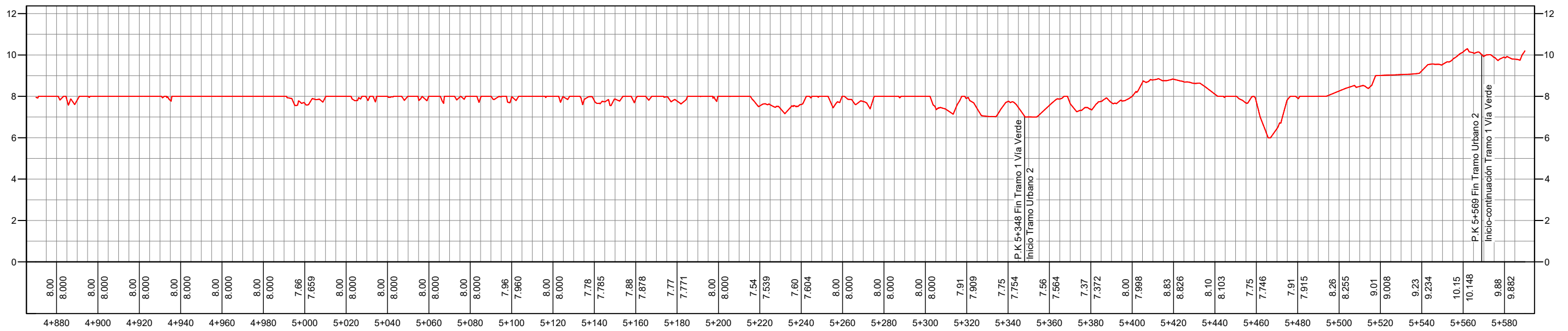
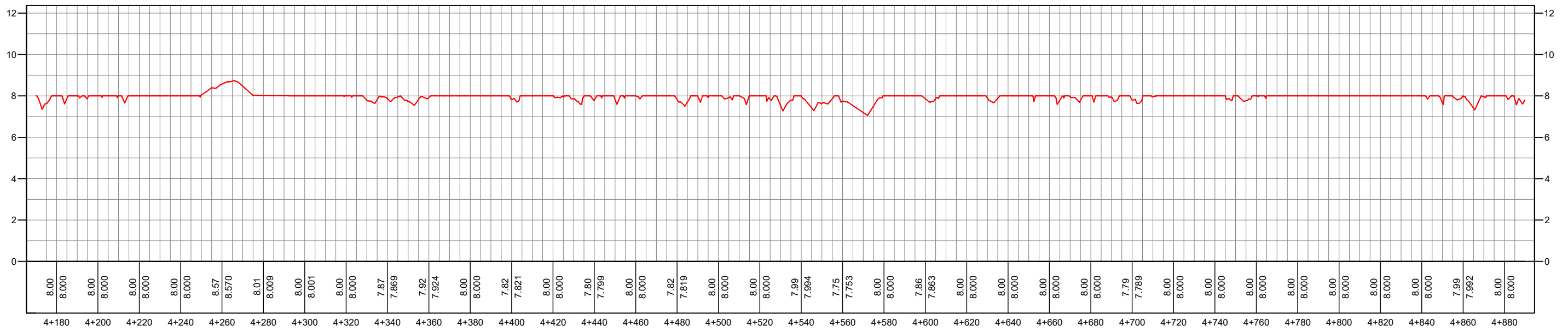
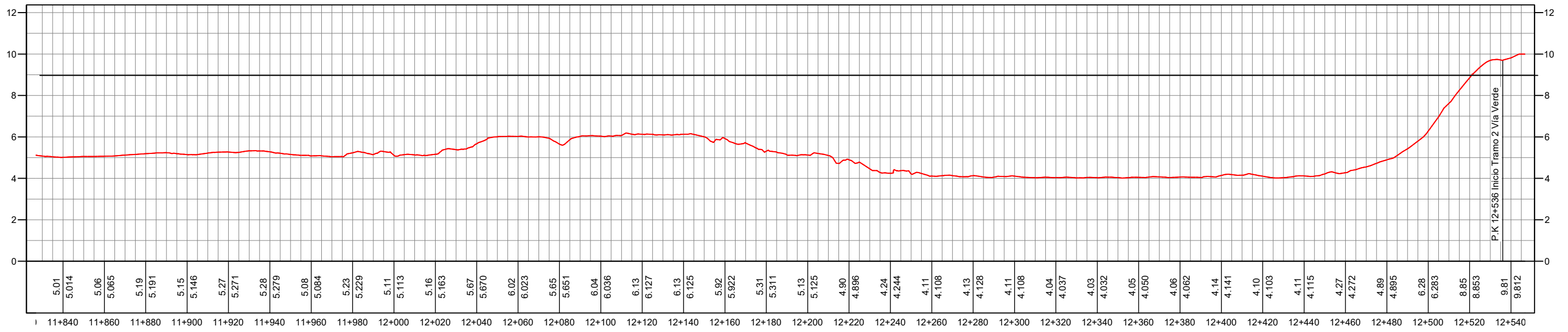


SITUACIÓ TIPUS VIA VERDA
SECCIÓ TIPUS B-B'

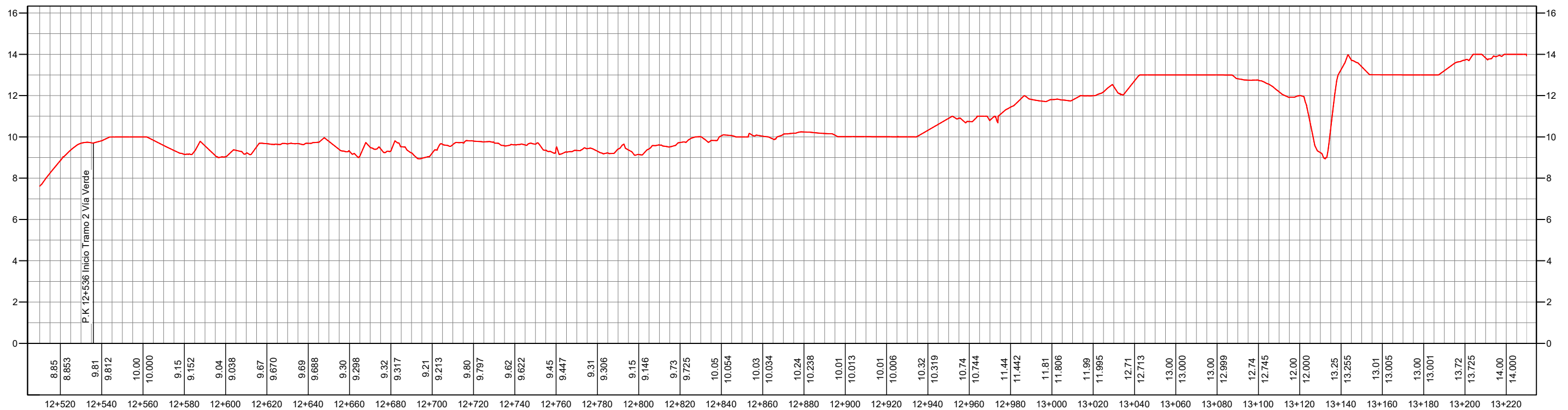
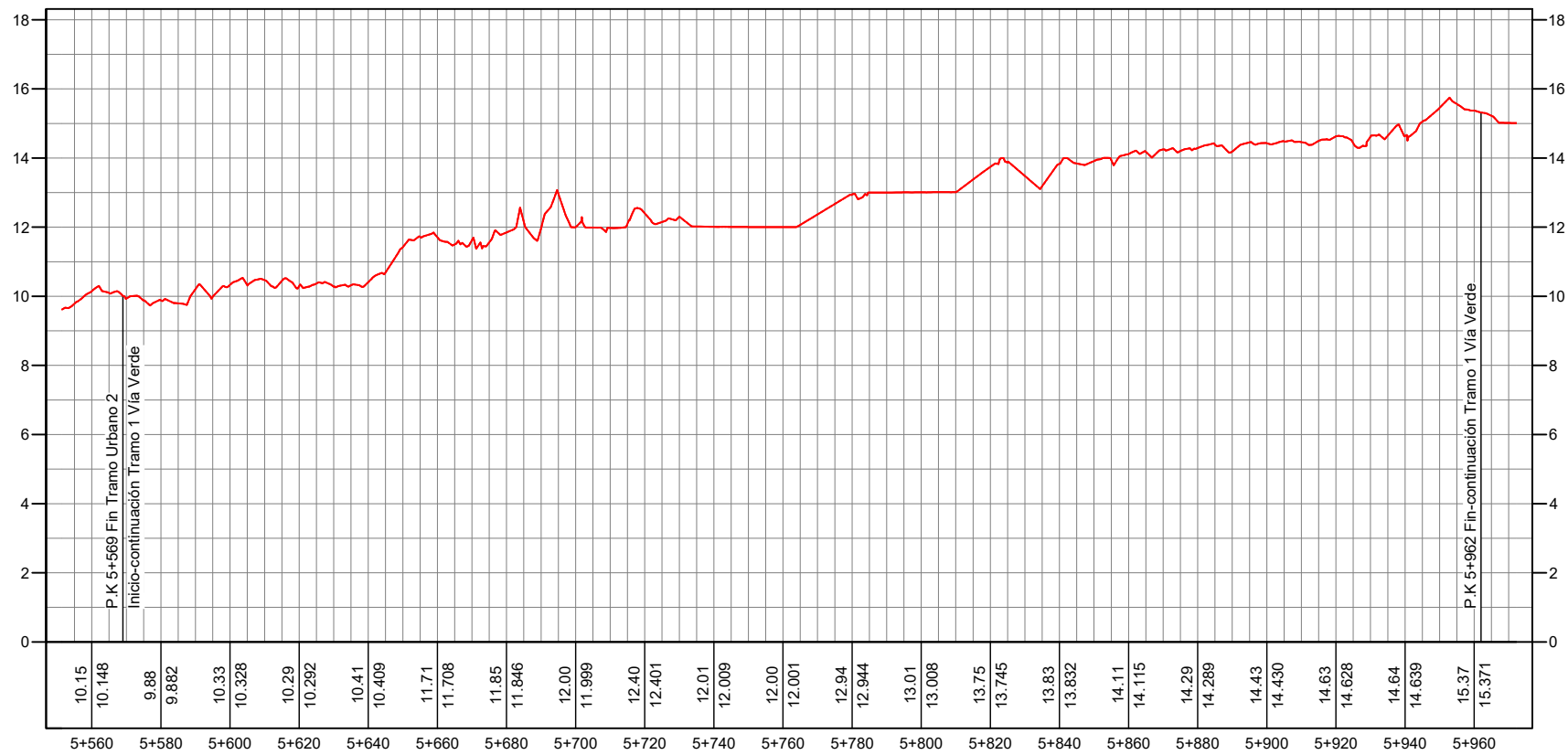




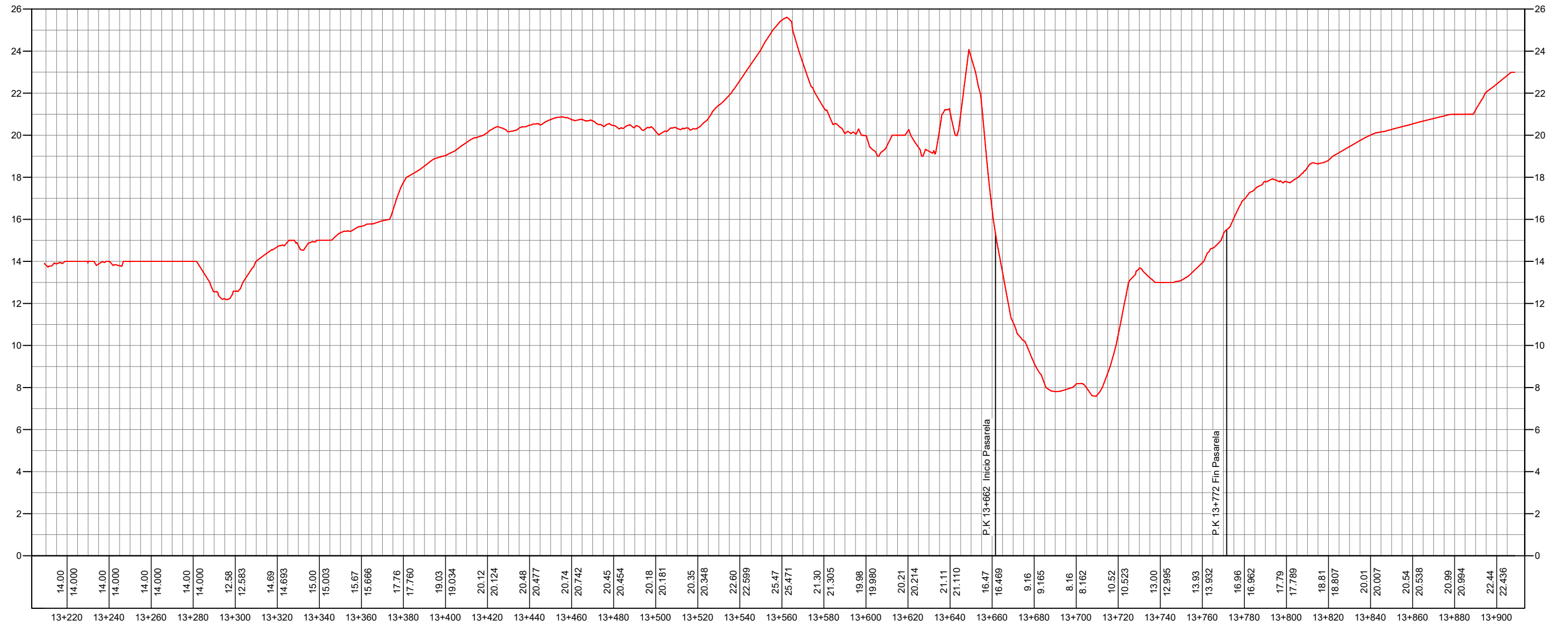
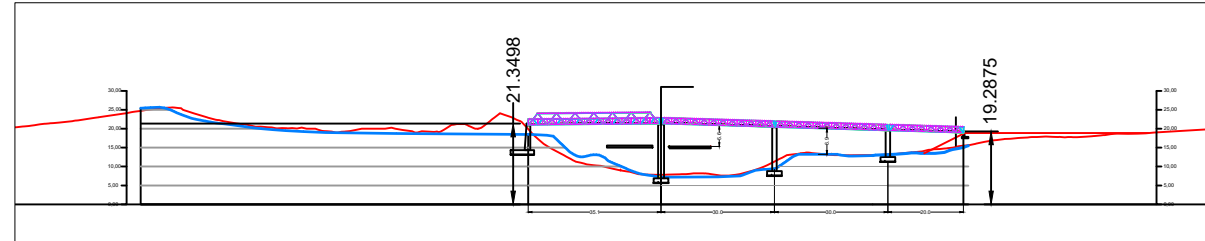
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000



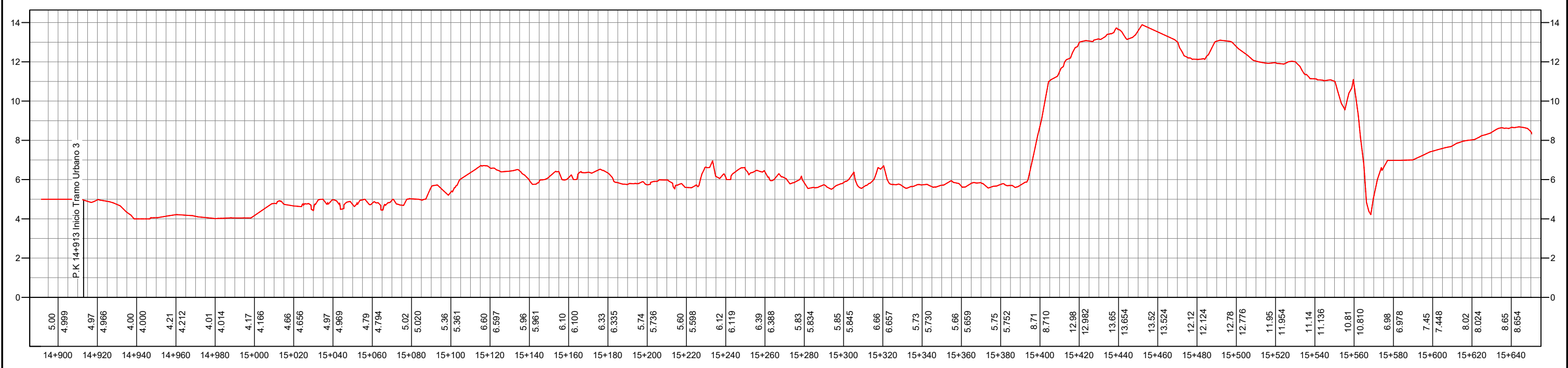
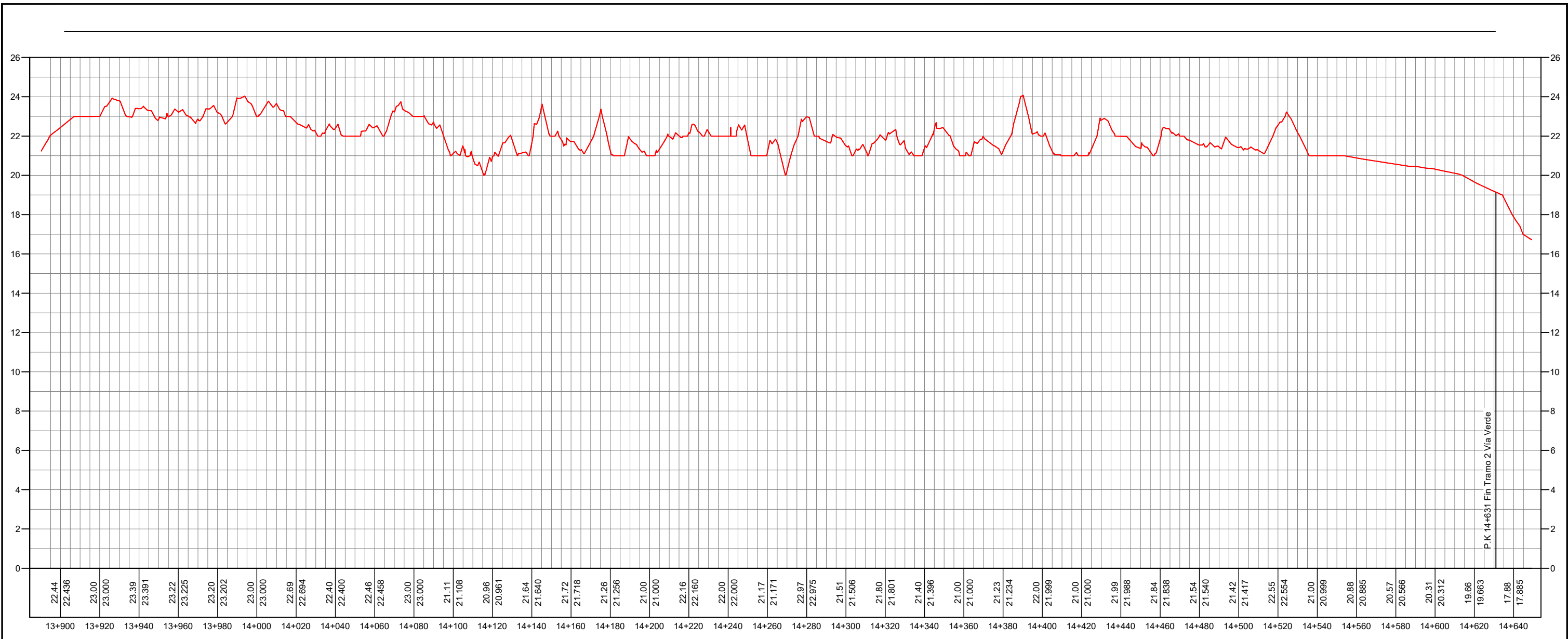
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000



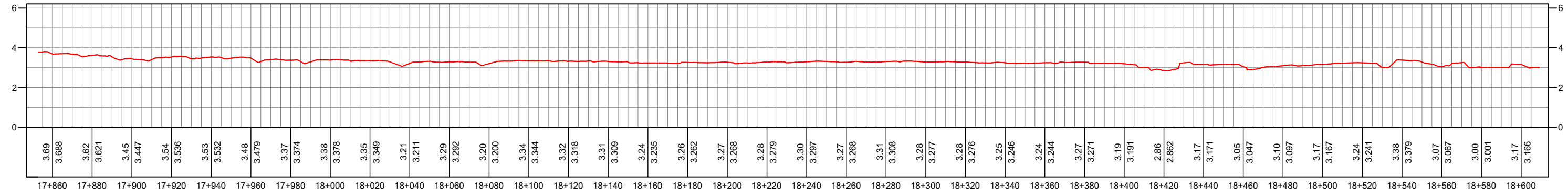
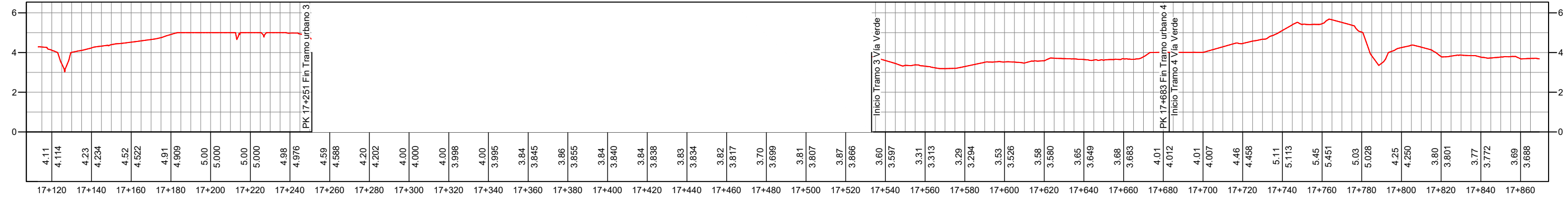
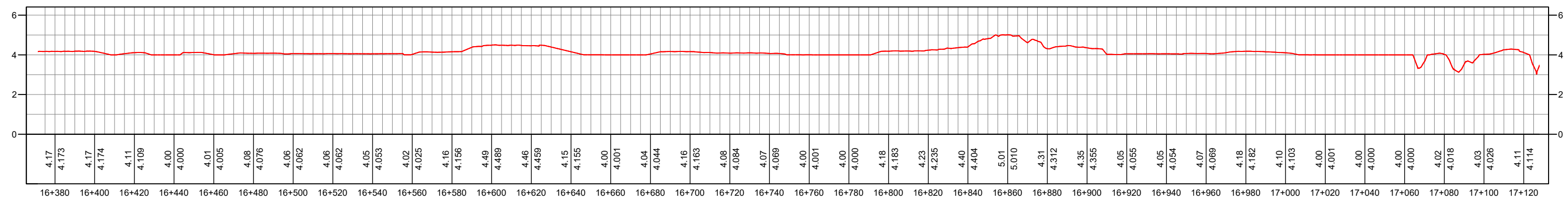
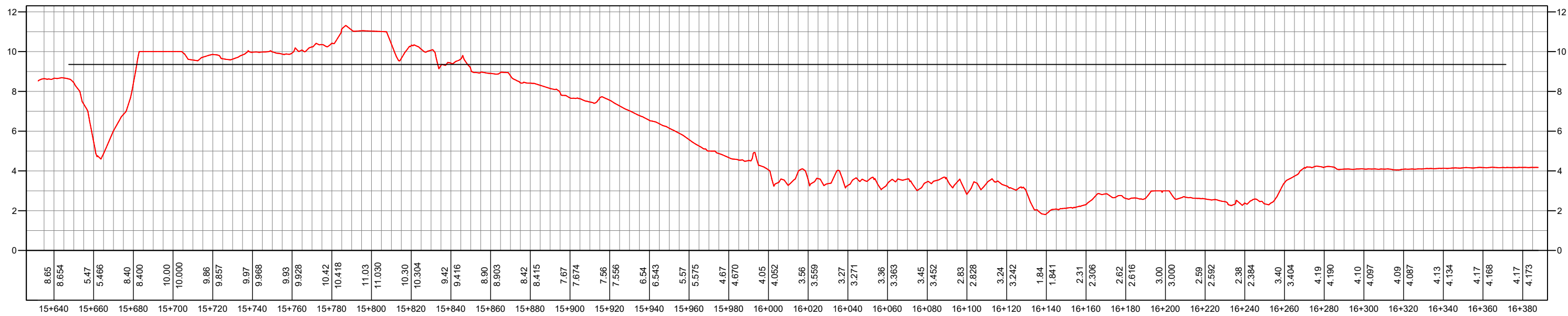
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
 ESCALA VERTICAL 1:20.000



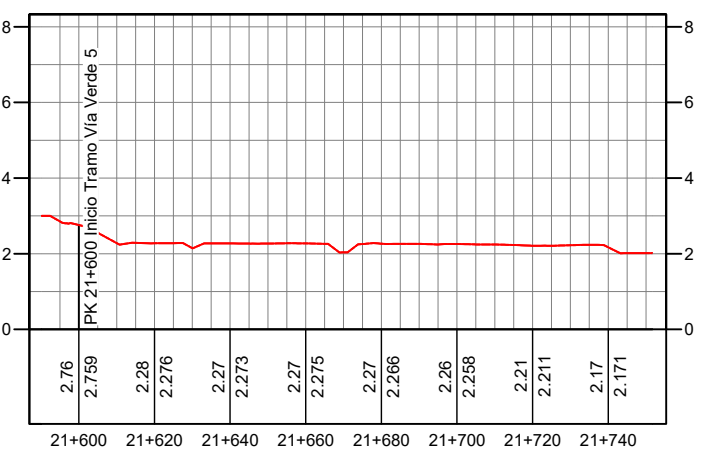
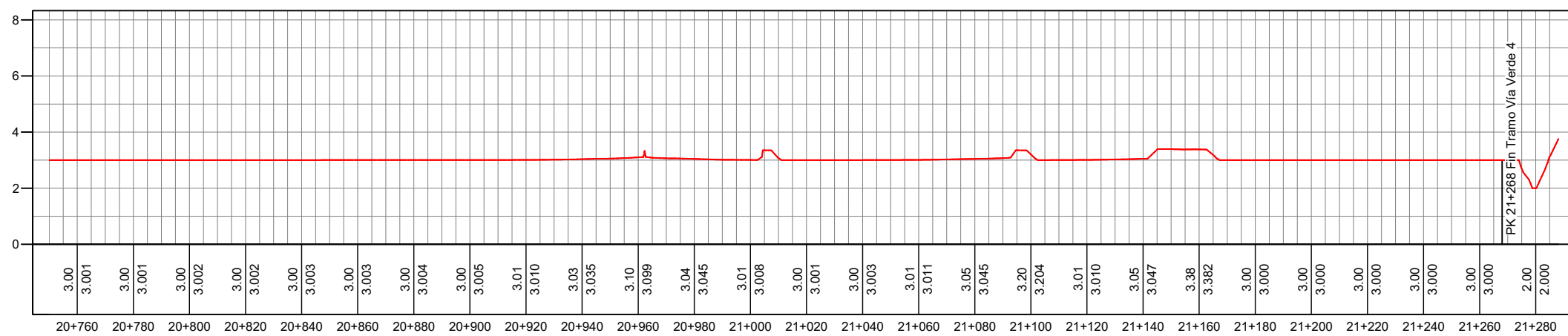
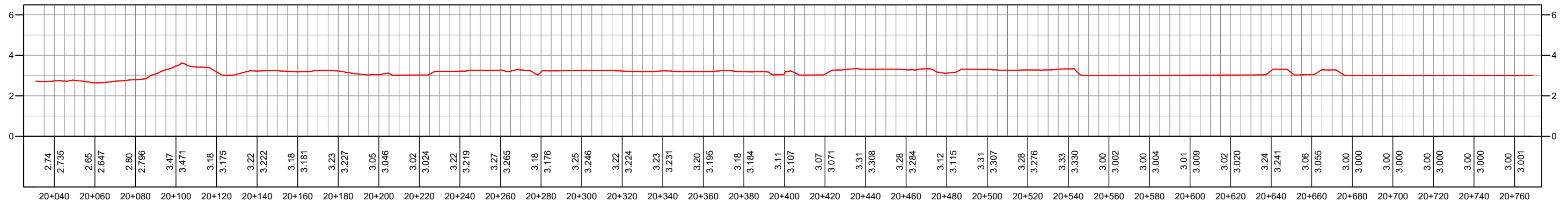
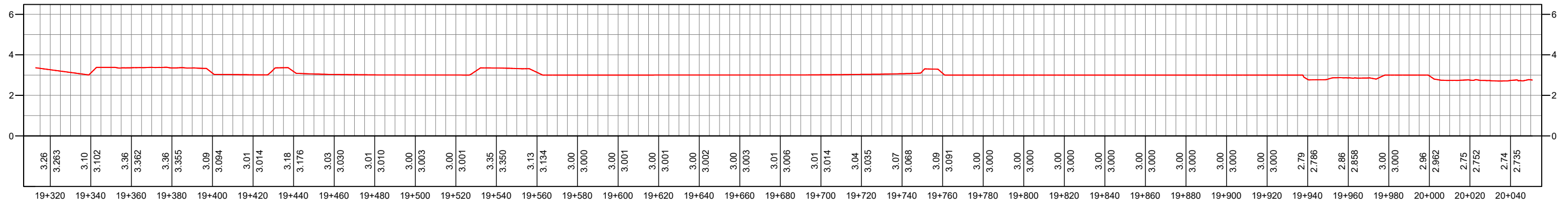
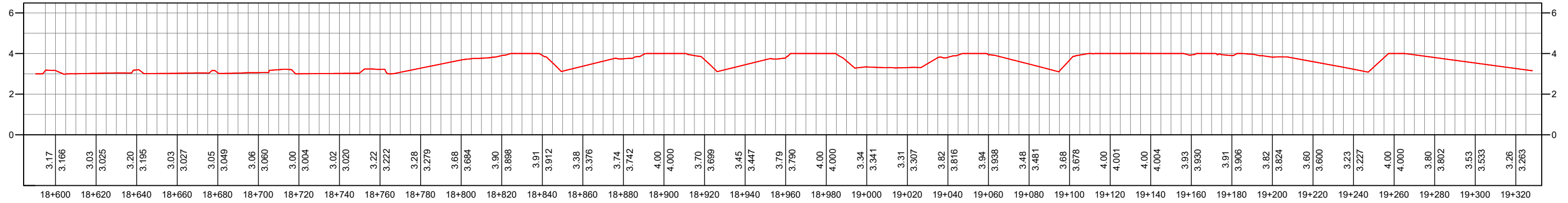
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
 ESCALA VERTICAL 1:20.000



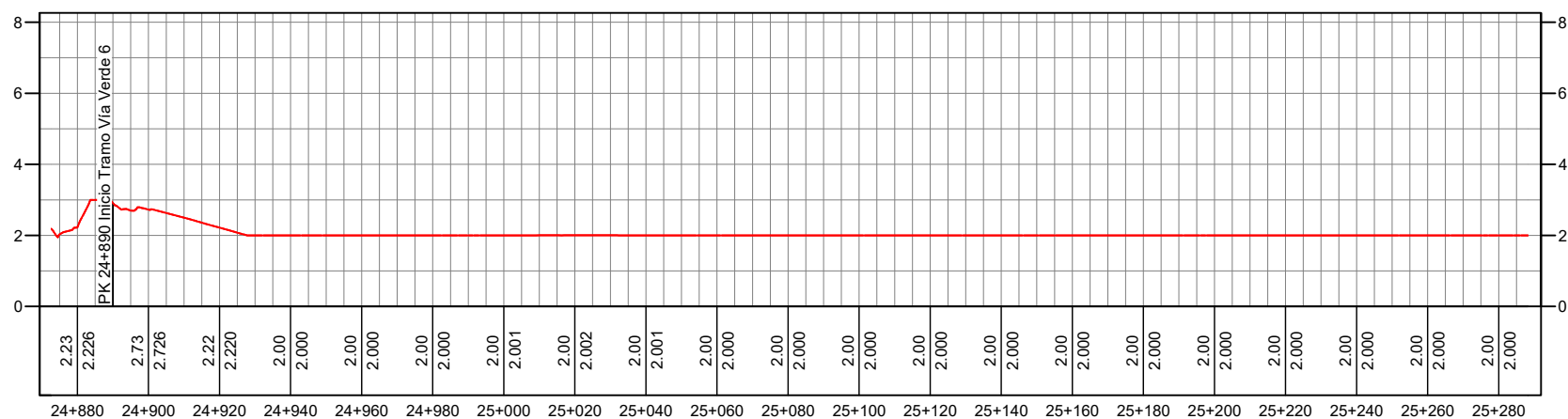
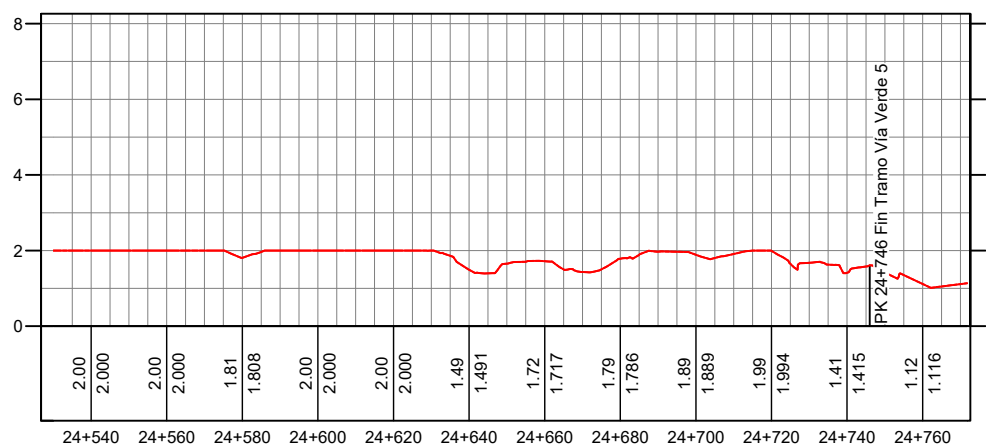
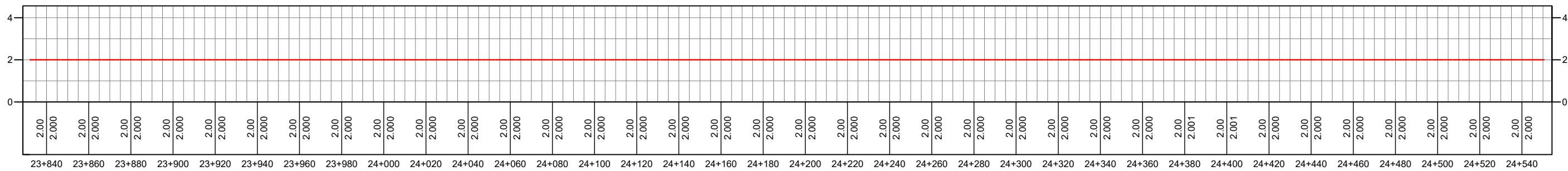
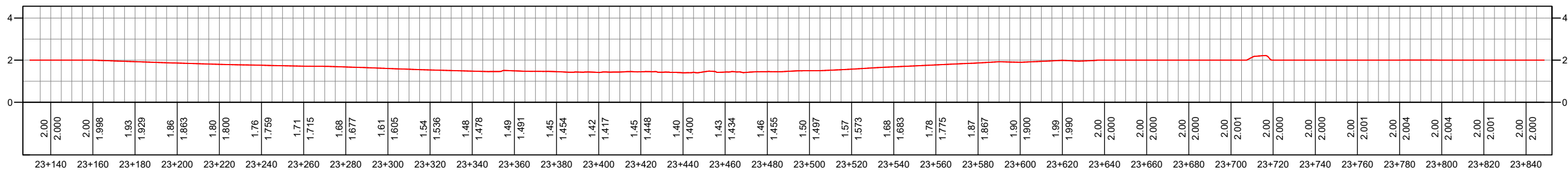
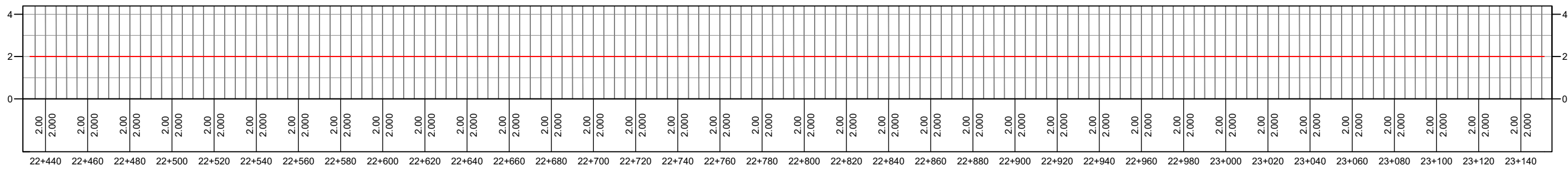
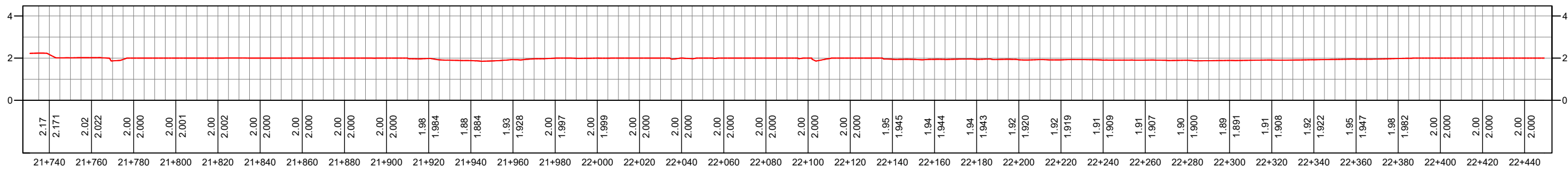
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000



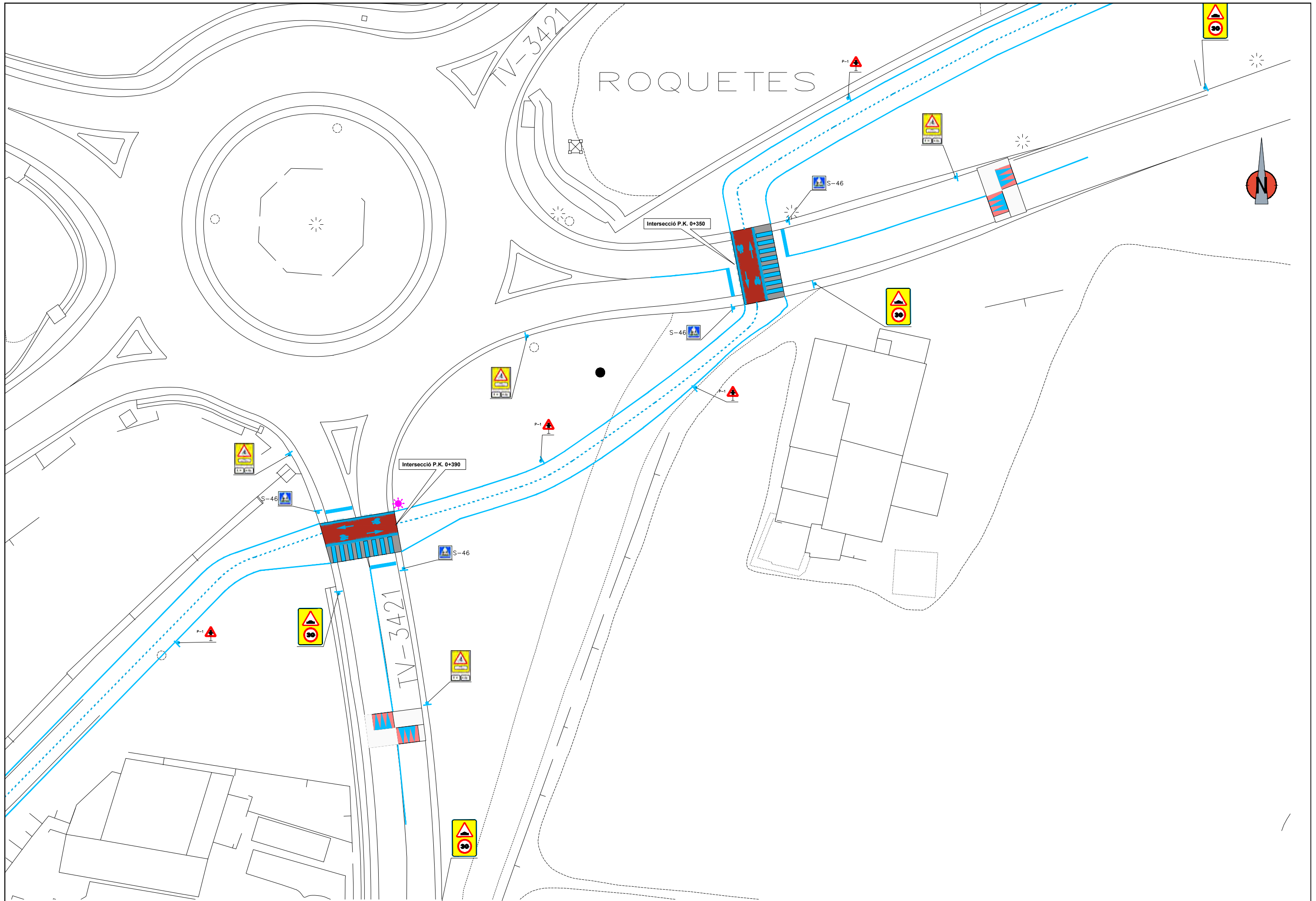
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000

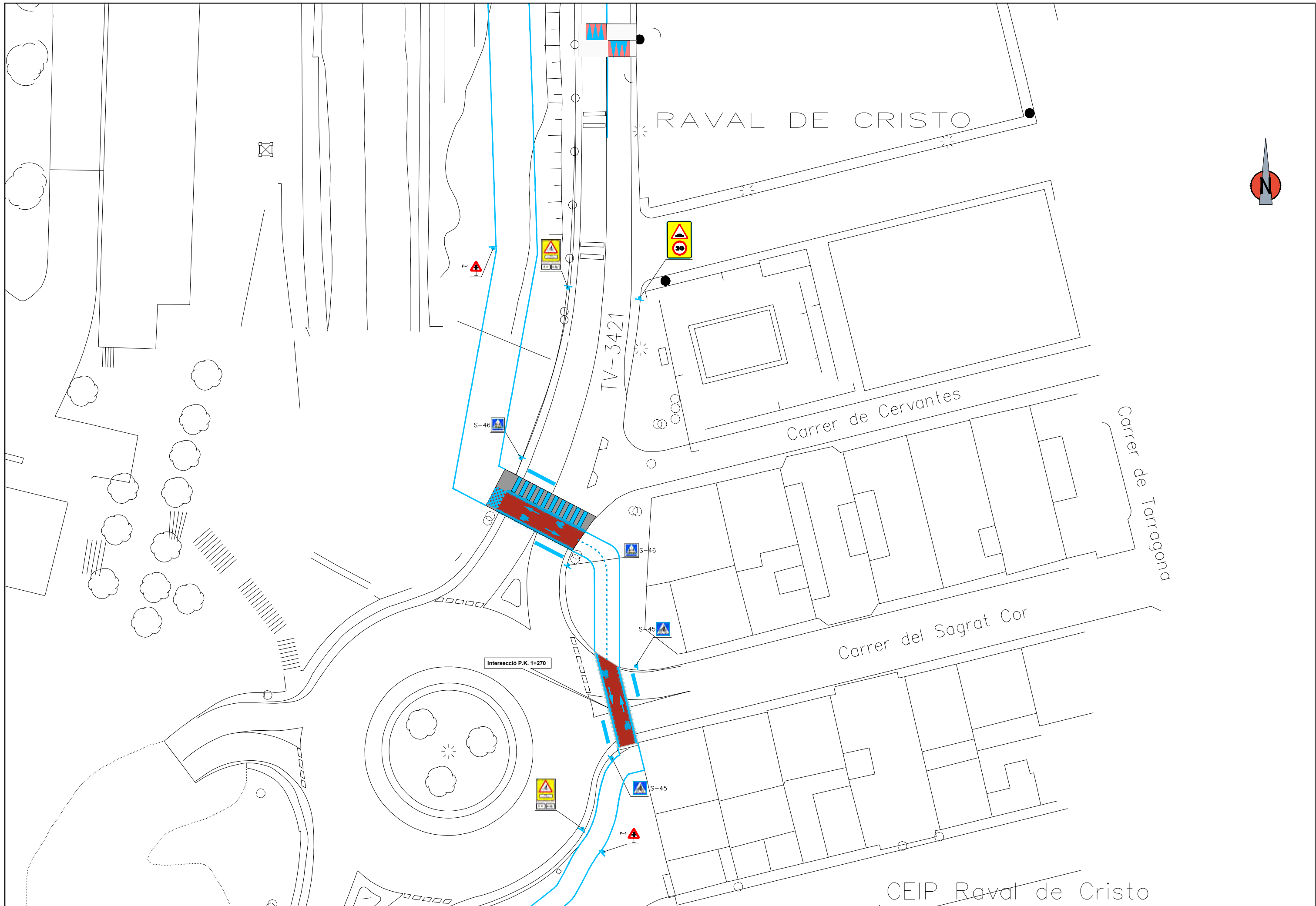


ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000

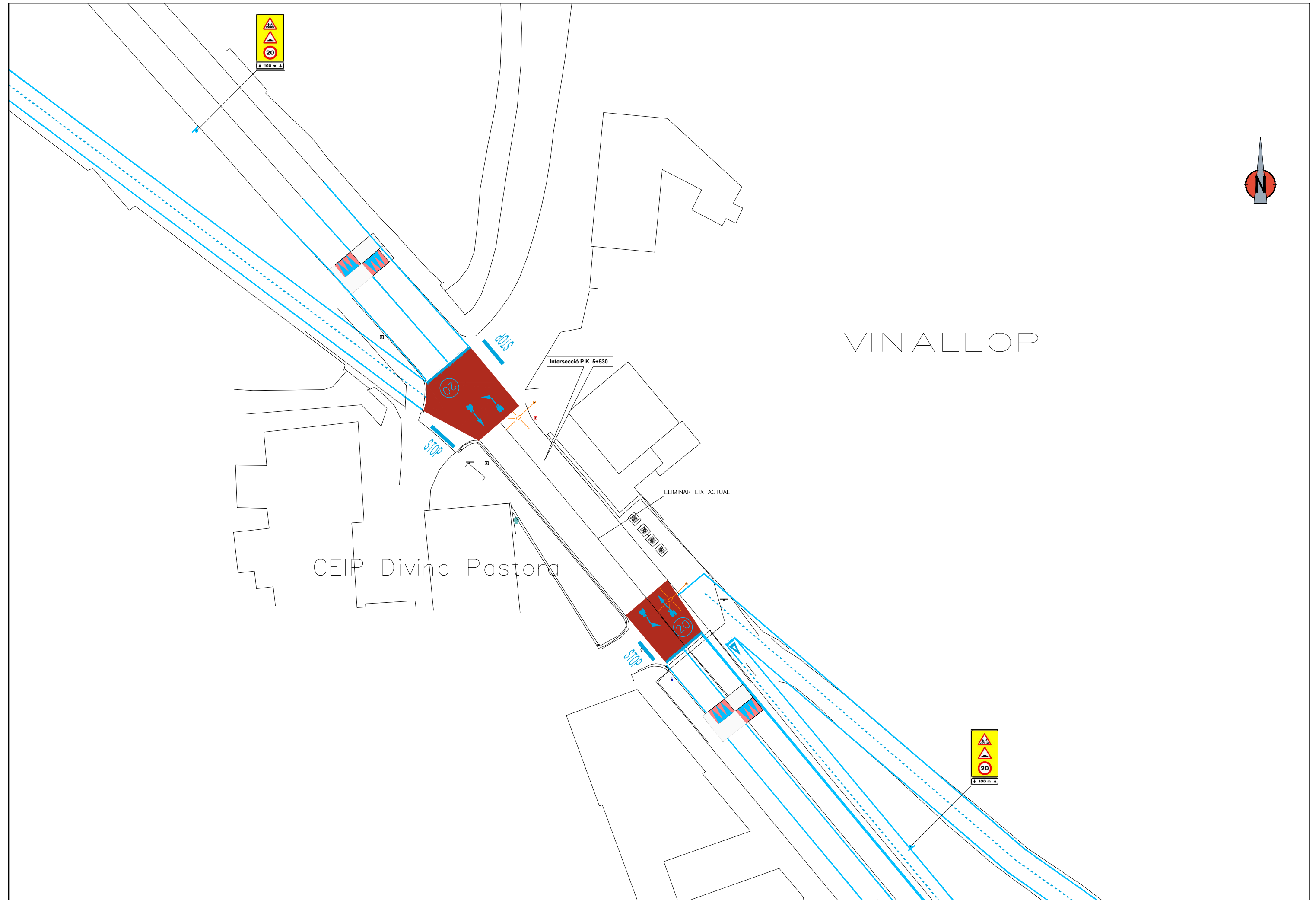


ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000

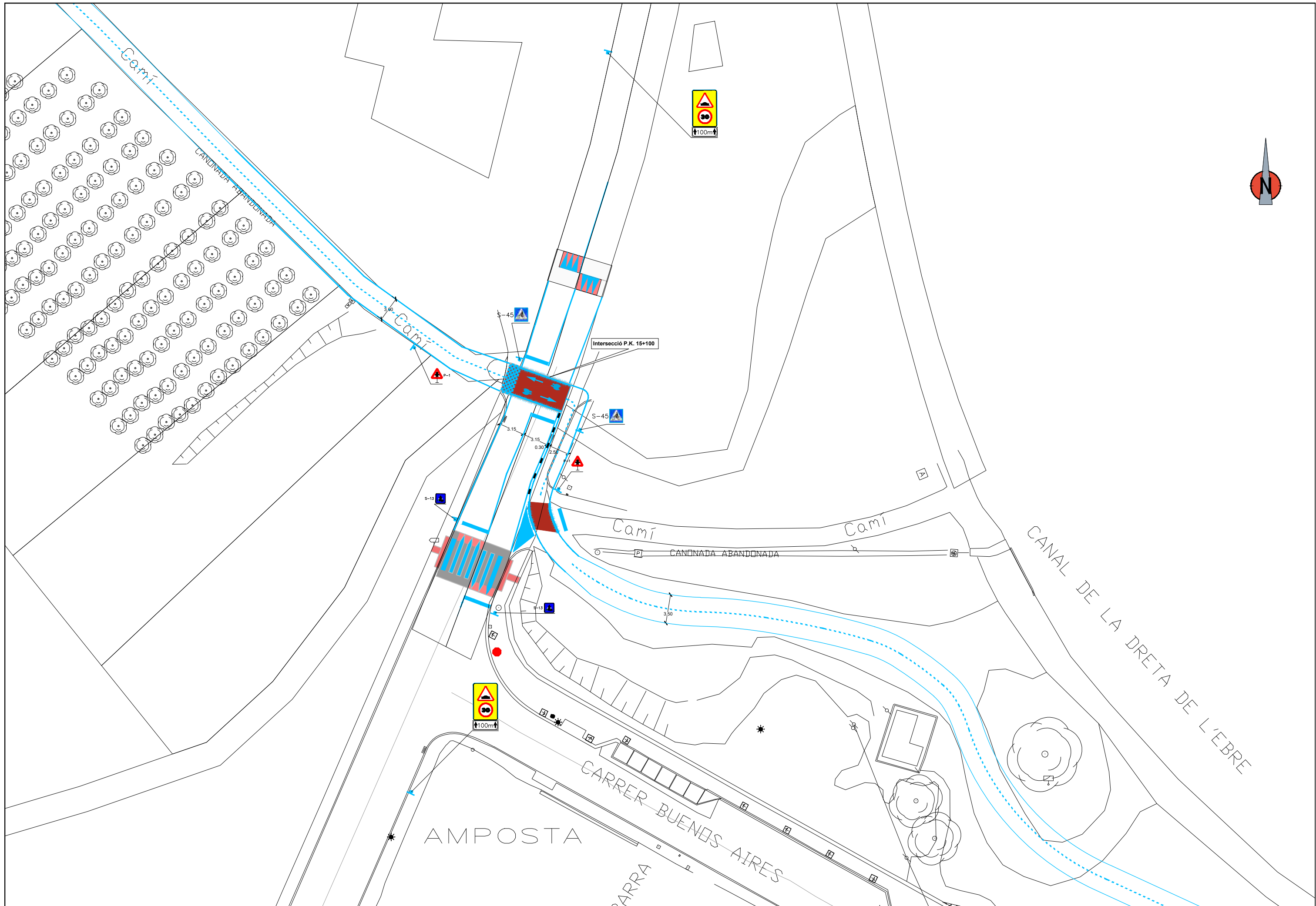




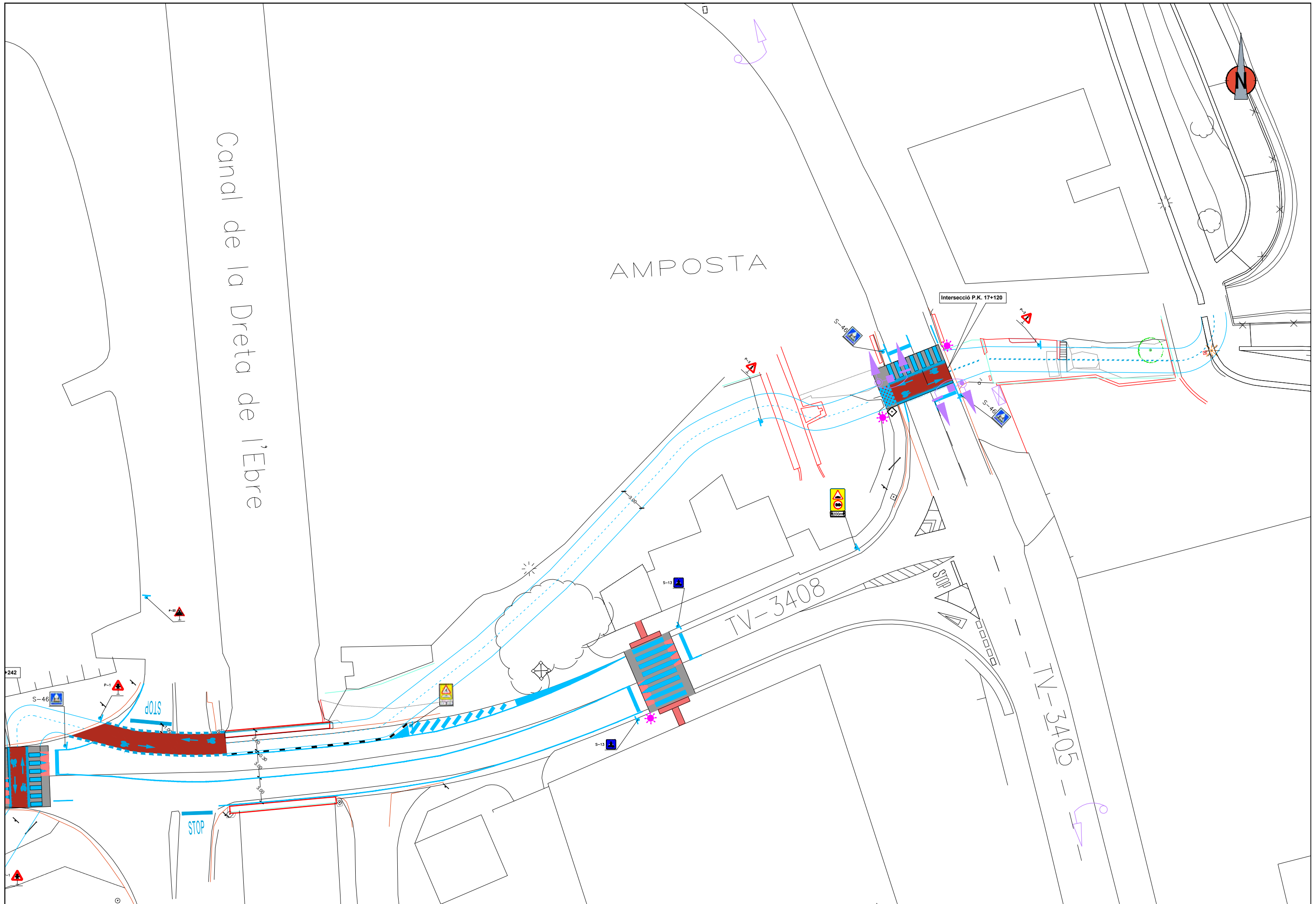
<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-07/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1</p>	<p>DATA JUNY-2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES. CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARTÍ SORIANO LÓPEZ</p>	<p>ESCALES 1:400</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA SENYALITZACIÓ ENCREUAMENT PK 1+240</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 6</p>	<p>FULL 2 DE 16</p>
---	---------------------------	--	---------------------------	--	---	--	--------------------------	---	--------------------------	-------------------------



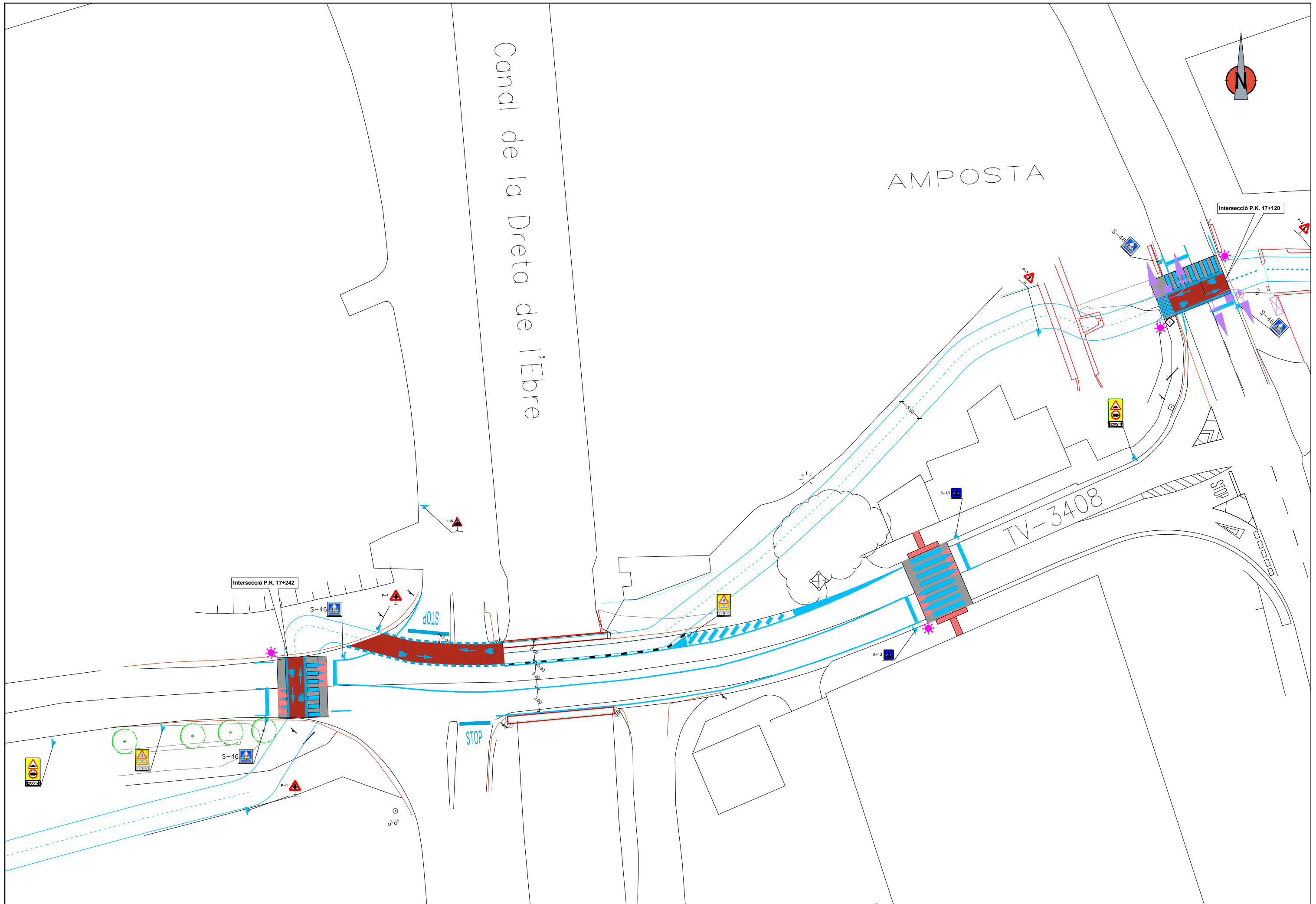
 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-07/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1</p>	<p>DATA JUNY-2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES. CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARTÍ SORIANO LÓPEZ</p>	<p>ESCALES 1:400</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA SENYALITZACIÓ ENCREUAMENT PK 5+530</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 6</p>	<p>FULL 3 DE 16</p>
--	---------------------------	--	---------------------------	--	---	--	--------------------------	---	--------------------------	-------------------------



 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-07/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1</p>	<p>DATA JUNY-2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES. CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARTÍ SORIANO LÓPEZ</p>	<p>ESCALES 1:400</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL PLANTA SENYALITZACIÓ ENCREUAMENT PK 15+100</p>	<p>PLANOL NÚM. 6</p>	<p>FULL 4 DE 16</p>
--	---------------------------	--	---------------------------	--	---	--	--------------------------	--	--------------------------	-------------------------



<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-07/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1</p>	<p>DATA JUNY-2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES. CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARTÍ SORIANO LÓPEZ</p>	<p>ESCALES 1:400</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL PLANTA SENYALITZACIÓ ENCREUAMENT PK 17+120</p>	<p>PLANOL NÚM. 6</p>	<p>FULL 5 DE 16</p>
---	---------------------------	--	---------------------------	--	---	--	--------------------------	--	--------------------------	-------------------------



 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-07/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1</p>	<p>DATA JUNY-2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES. CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARTÍ SORIANO LÓPEZ</p>	<p>ESCALES 1:400</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA SENYALITZACIÓ ENCREUAMENT PK 17+242</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 6</p>	<p>FULL 6 DE 16</p>
--	---------------------------	--	---------------------------	--	---	--	--------------------------	--	--------------------------	-------------------------



AMPOSTA

B
B

Intersecció P.K. 17+676

S-46

P-1



P-1

S-46

Intersecció P.K. 17+780

S-45

30

R-2



R-1



S-45

R-5

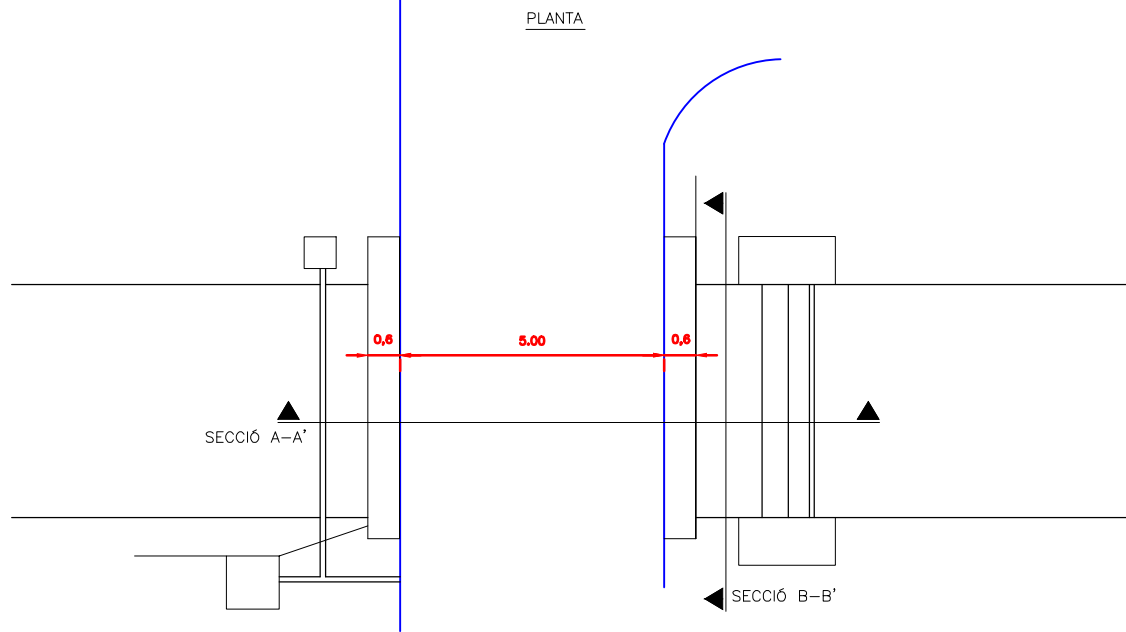


Benzinera



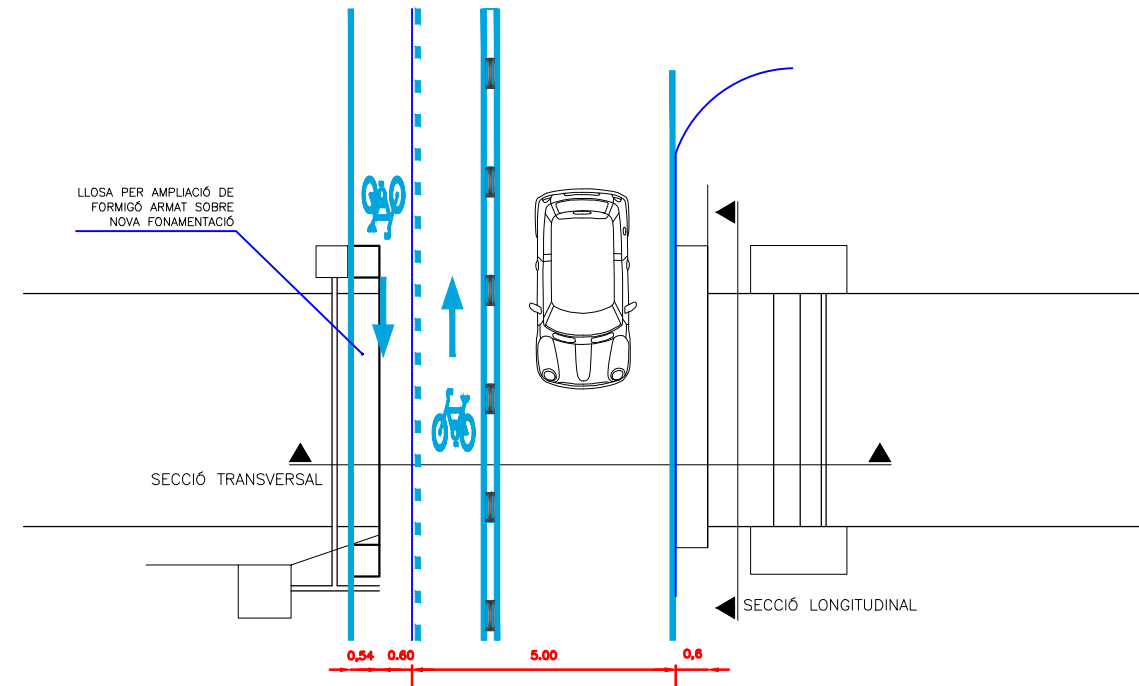
 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-07/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1</p>	<p>DATA JUNY-2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES. CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARTI SORIANO LÓPEZ</p>	<p>ESCALES 1:400</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL PLANTA SENYALITZACIÓ ENCREUAMENT PK 17+676</p>	<p>PLANOL NÚM. 6</p>	<p>FULL 7 DE 16</p>
--	---------------------------	--	---------------------------	--	---	--	--------------------------	--	--------------------------	-------------------------

ESTAT ACTUAL

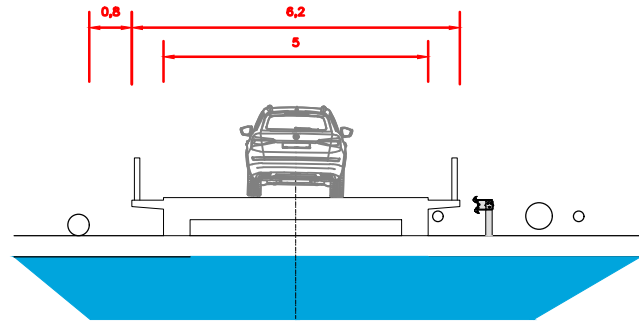


SECCIÓ A-A'

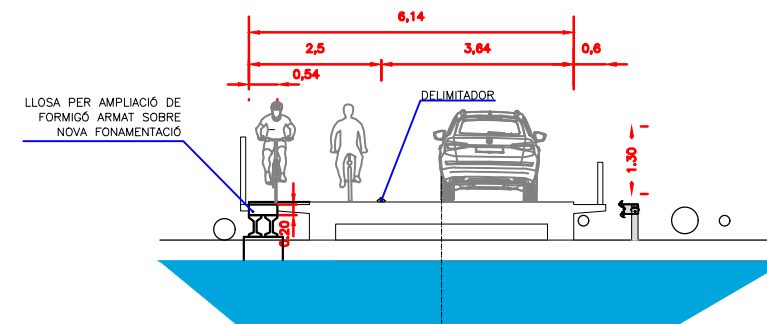
PLANTA



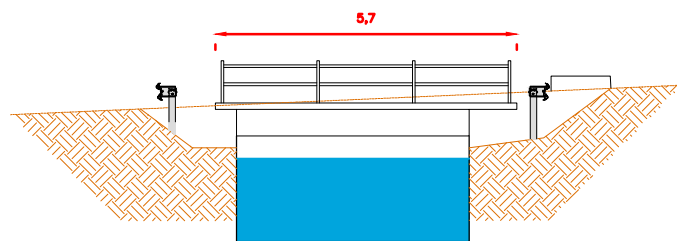
SECCIÓ A-A'



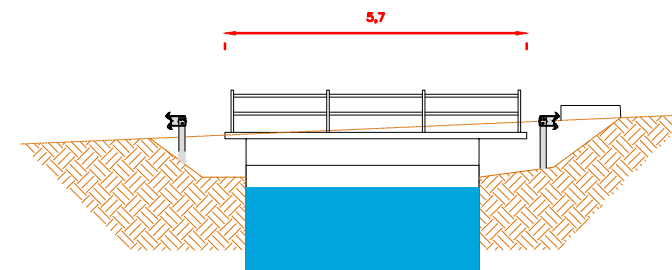
SECCIÓ TRANSVERSAL



SECCIÓ B-B'

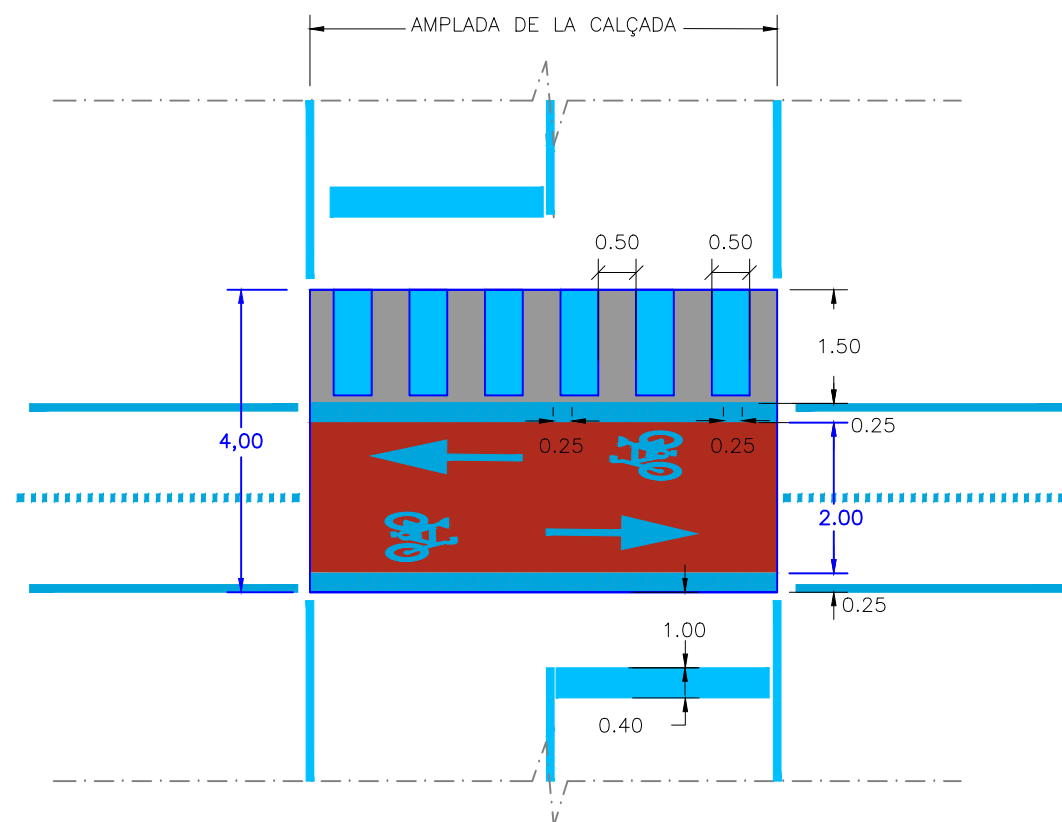



SECCIÓ LONGITUDINAL




PAS DE CICLISTES I VIANANTS SENSE RESALT

ESCALA 1/100



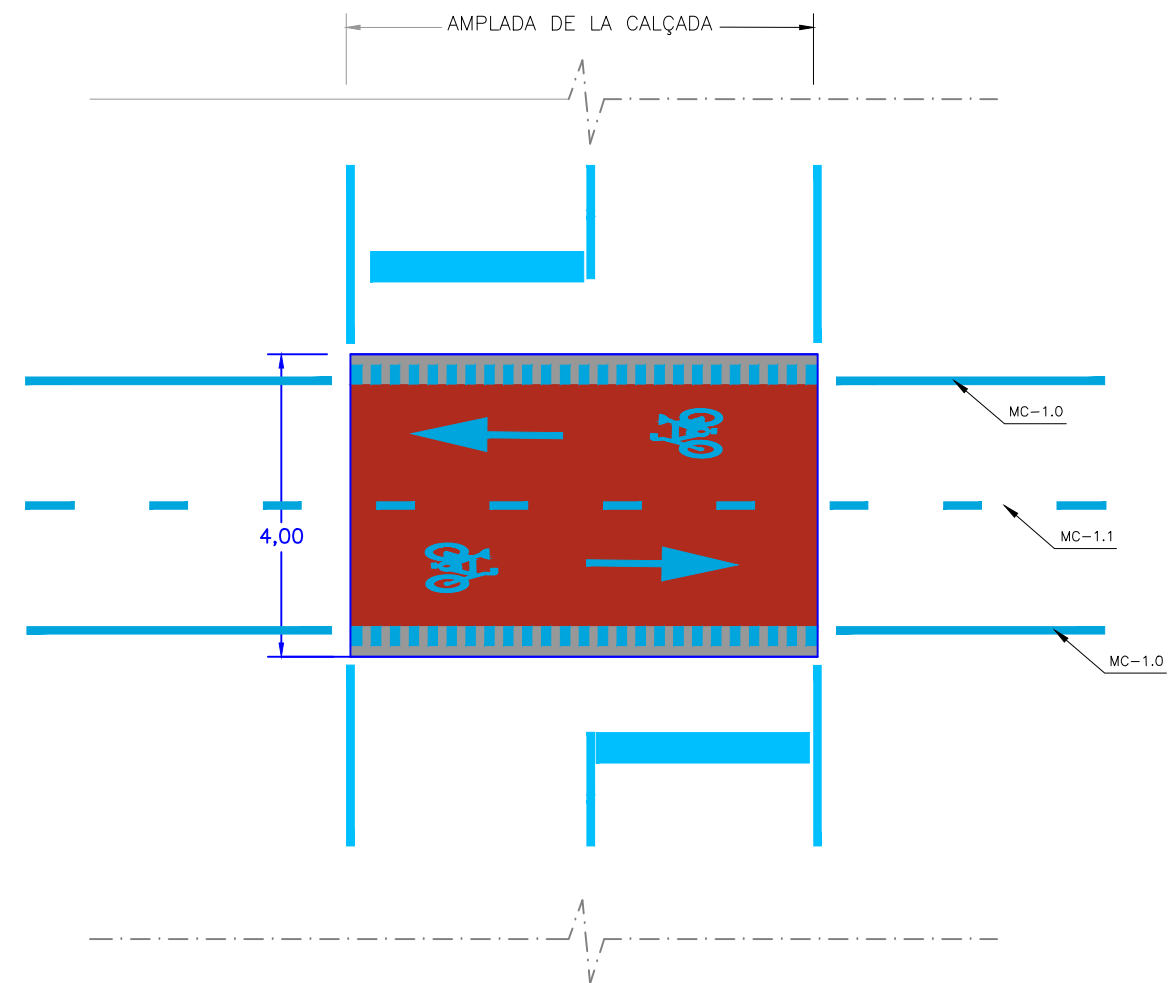
 Marca viària color blanc: Dotació de pintura acrílica 0,9Kg/m² i Microesferes de vidre 0,55Kg/m².


*NOTA: Els zebraats dels passos de vianants NO porten Microesferes de vidre.

 Marca viària color vermell: Dotació de pintura acrílica 0,9Kg/m² en color vermell.


PAS DE CICLISTES SENSE RESALT

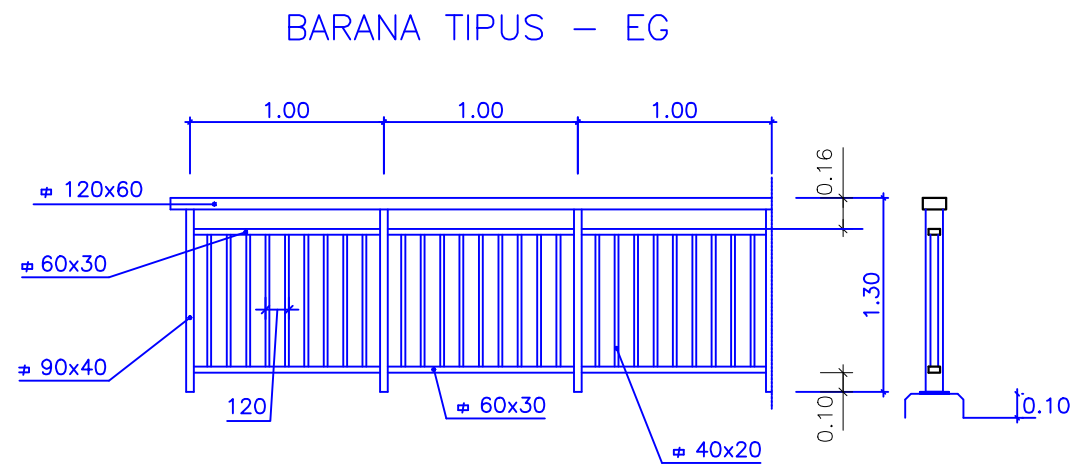
ESCALA 1/100



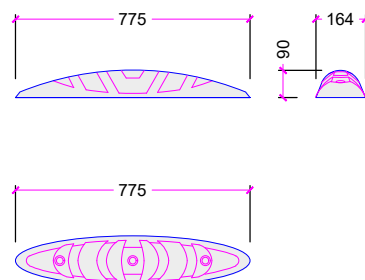
 Marca viària color blanc: Dotació de pintura acrílica 0,9Kg/m² i Microesferes de vidre 0,55Kg/m².

*NOTA: Els zebraats dels passos de vianants NO porten Microesferes de vidre.

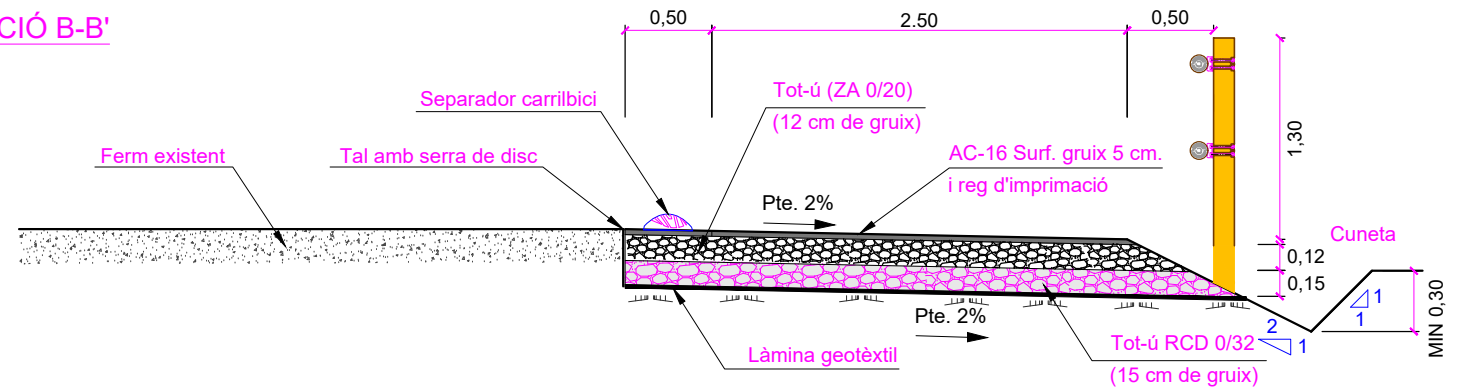
 Marca viària color vermell: Dotació de pintura acrílica 0,9Kg/m² en color vermell.



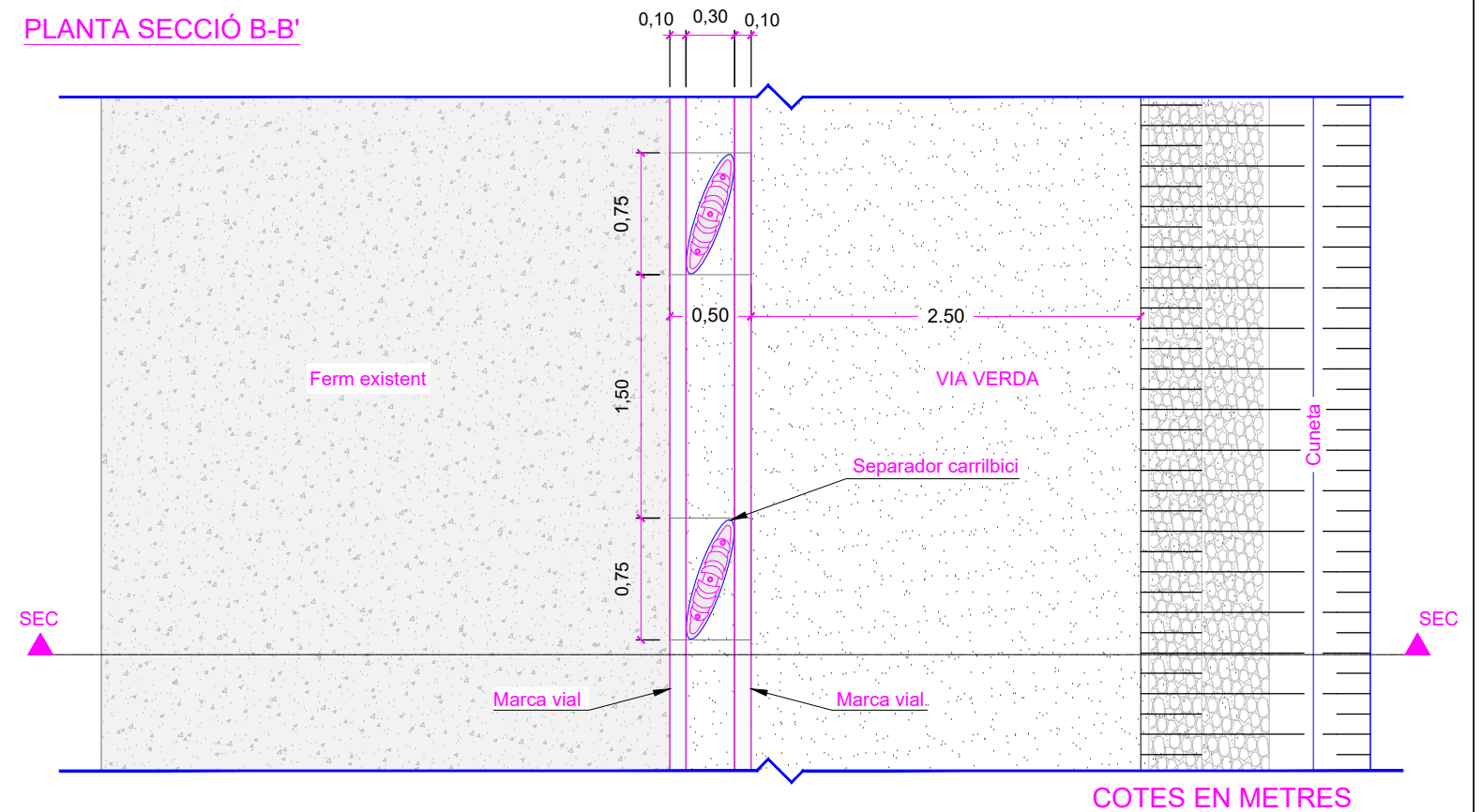
DETALL SEPARADOR CARRIL BICI
COTES EN MIL·LÍMETRES



SECCIÓ B-B'

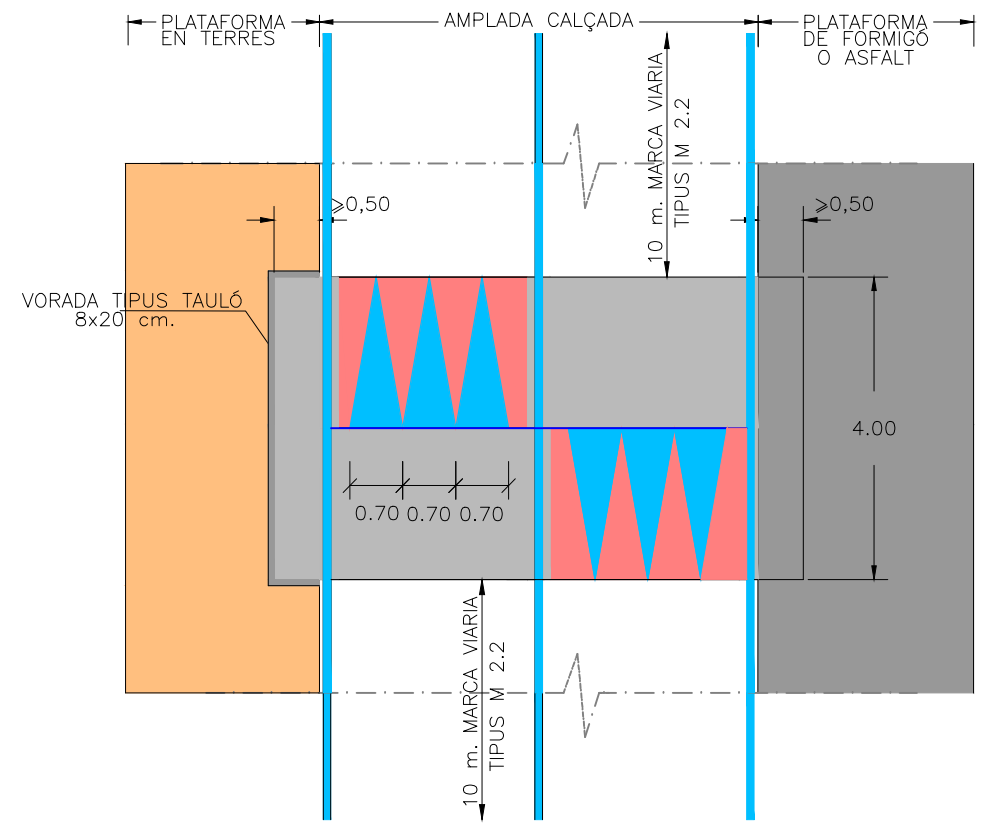


PLANTA SECCIÓ B-B'



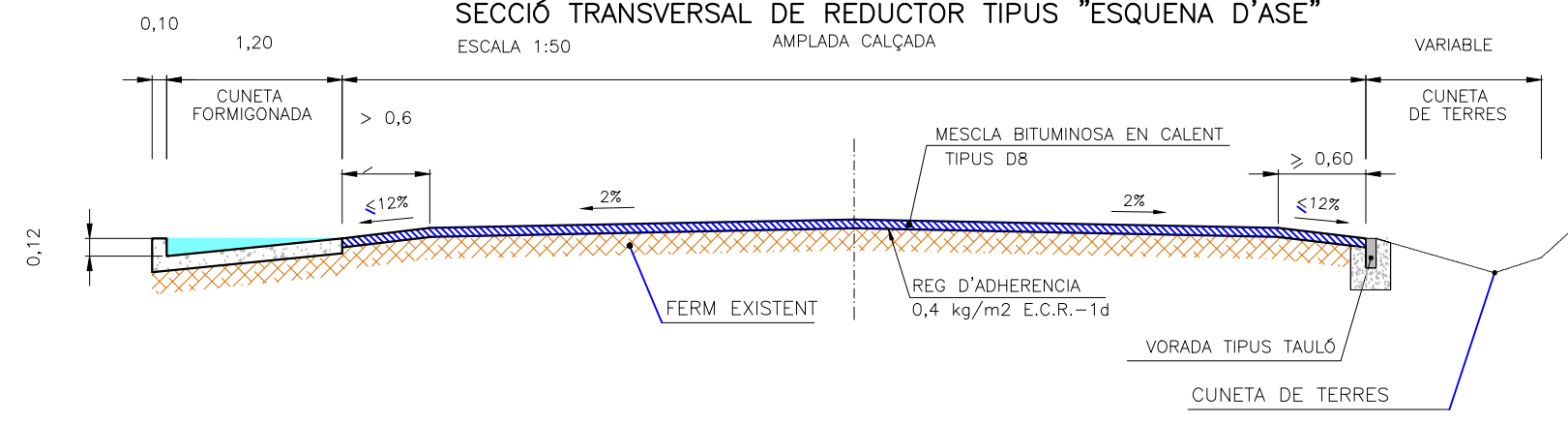
REDUCTORS DE VELOCITAT TIPUS ESQUENA D'ASE

PLANTA
ESCALA 1/100

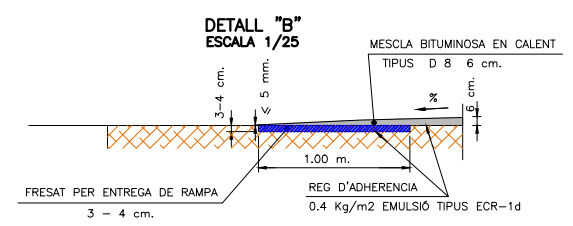
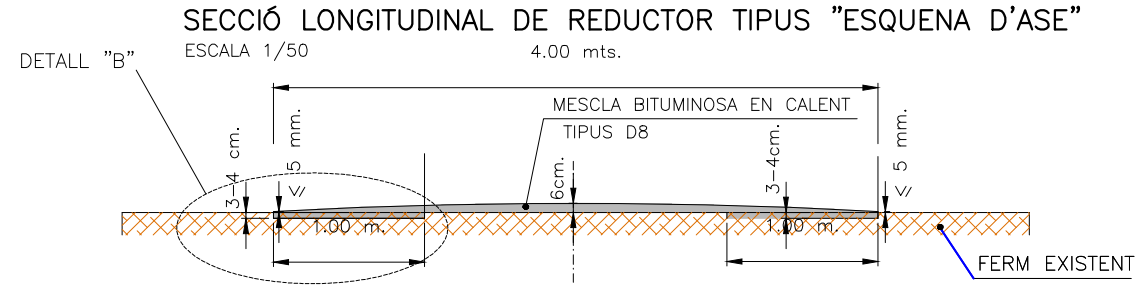


- Marca viària: Dotació de pintura acrílica 0,9Kg/m²
- Els zebrats de les esquenes d'ase porten vidre granulat transparent amb pes específic 2,60g/cm³
- Marca viària: Dotació de pintura acrílica 0,9Kg/m² en color vermell.
- COL·LOCACIÓ A CADA LATERAL DE 3 BALISES LLUMINOSES LED TIPUS ML-NR-20 SOLAR 1 CARA O SIMILAR

SECCIÓ TRANSVERSAL DE REDUCTOR TIPUS "ESQUENA D'ASE"
ESCALA 1:50

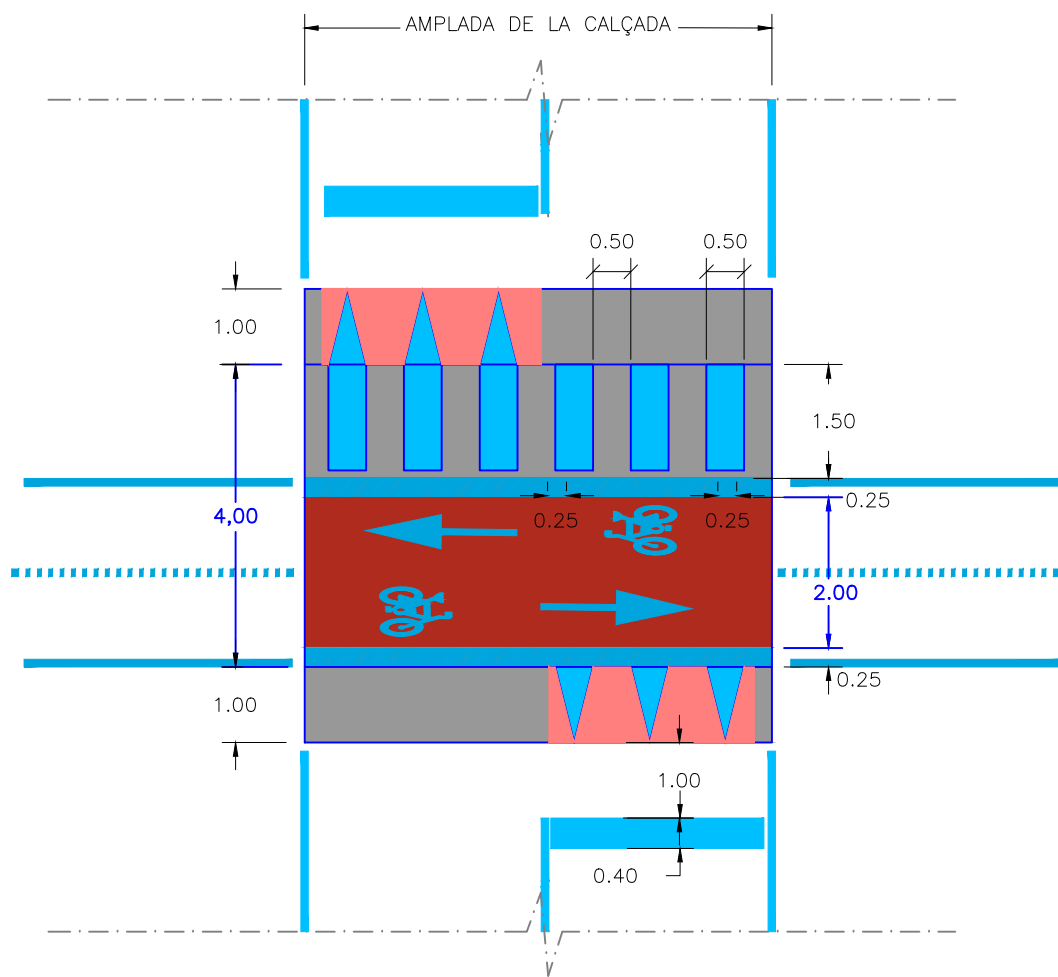


SECCIÓ LONGITUDINAL DE REDUCTOR TIPUS "ESQUENA D'ASE"
ESCALA 1/50



REDUCTORS DE VELOCITAT TIPUS PAS DE CICLISTES I VIANANTS AMB RESSALT

ESCALA 1/100



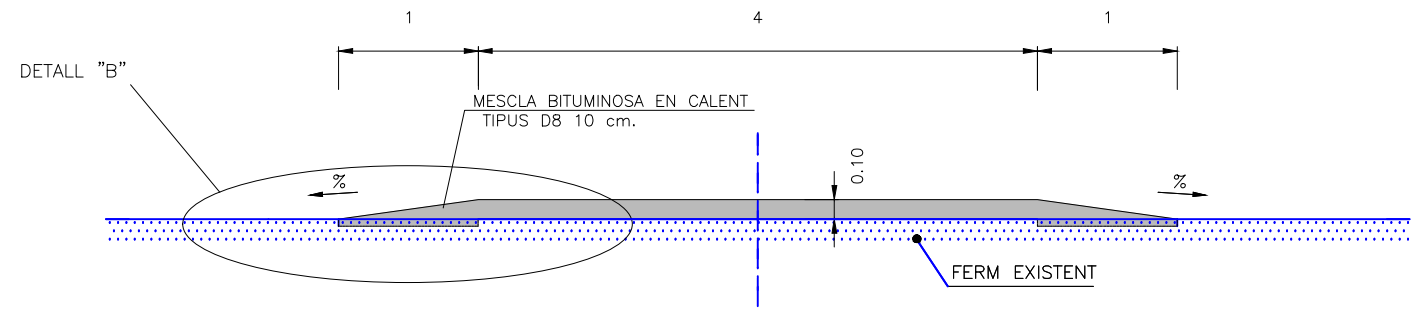
Marca viària color blanc: Dotació de pintura acrílica 0,9Kg/m² i Microesferes de vidre 0,55Kg/m².

*NOTA: Els zebra dels passos de vianants NO porten Microesferes de vidre.

Marca viària color vermell: Dotació de pintura acrílica 0,9Kg/m² en color vermell.

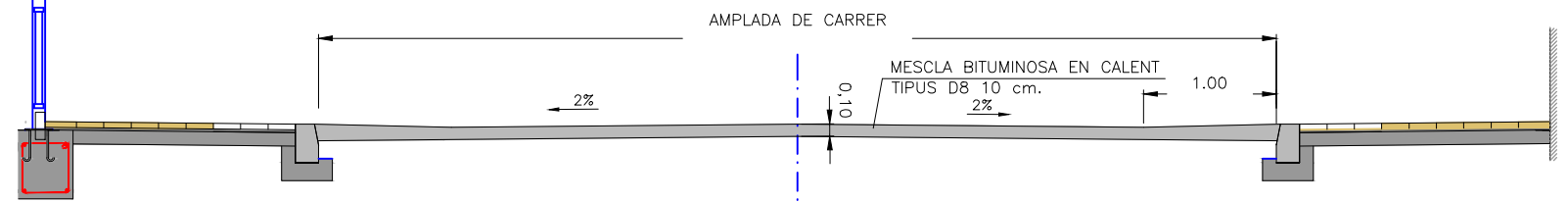
SECCIÓ LONGITUDINAL DE PAS DE CICLISTES I VIANANTS AMB RESSALT

ESCALA 1:50



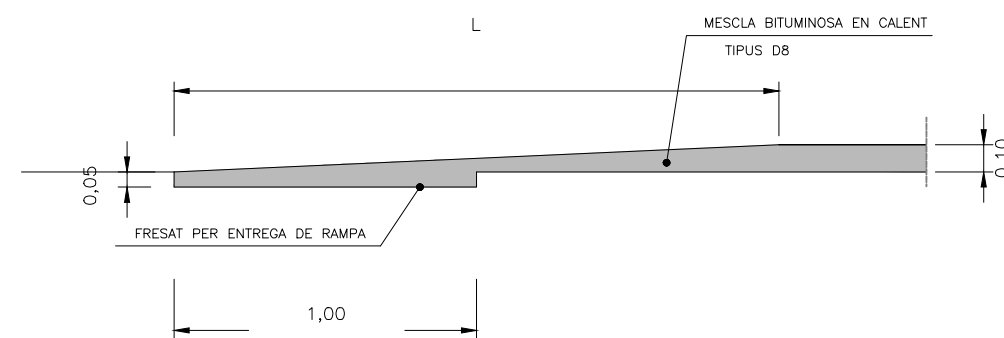
SECCIÓ TRANSVERSAL DE PAS DE CICLISTES I VIANANTS AMB RESSALT

ESCALA 1:50



DETALL "B"

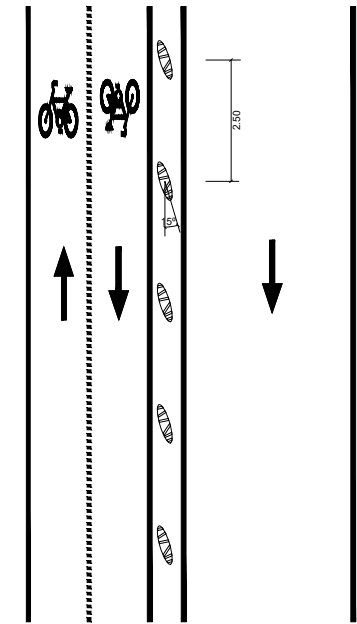
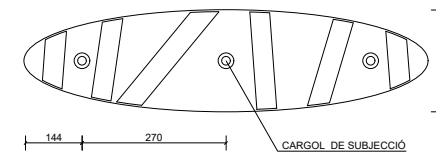
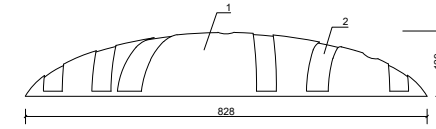
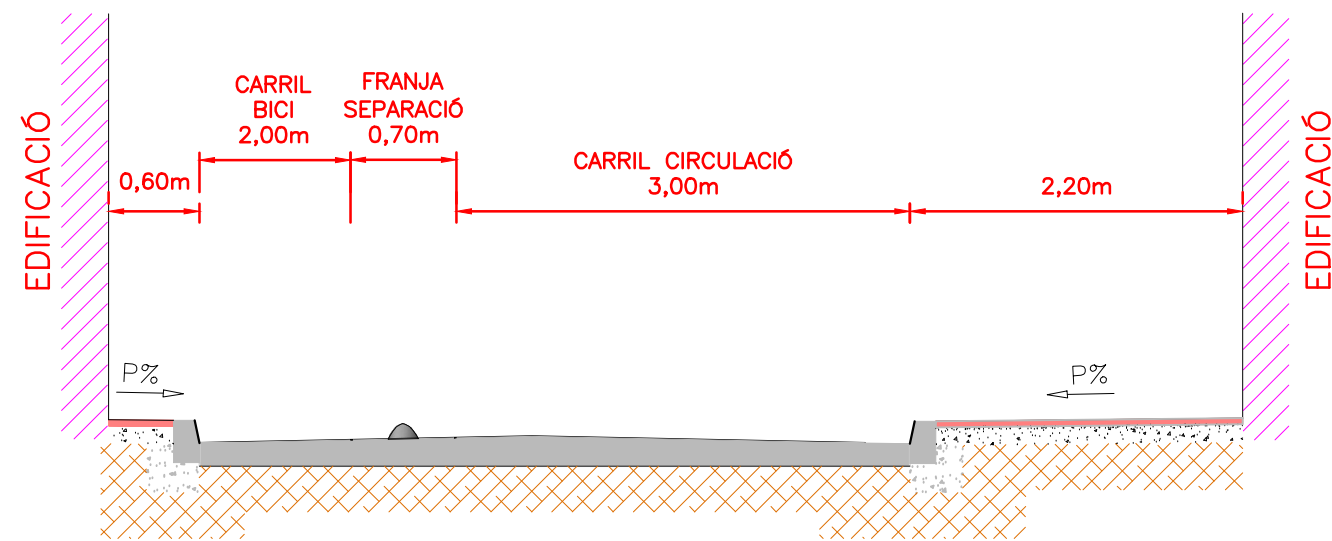
ESCALA 1:25



DETALL SEPARADOR CARRIL BICI EN ZONA URBANA
S/E

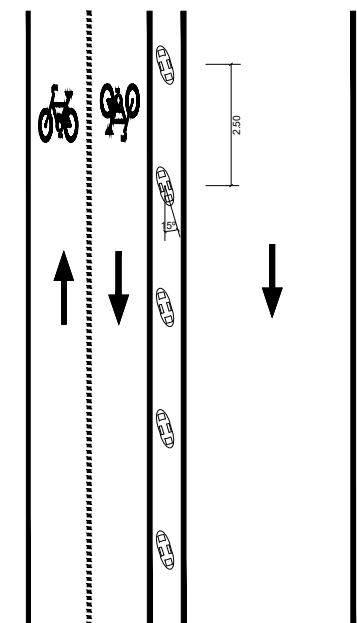
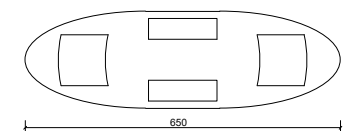
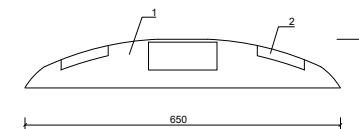
SECCIÓ CARRER BUENOS AIRES

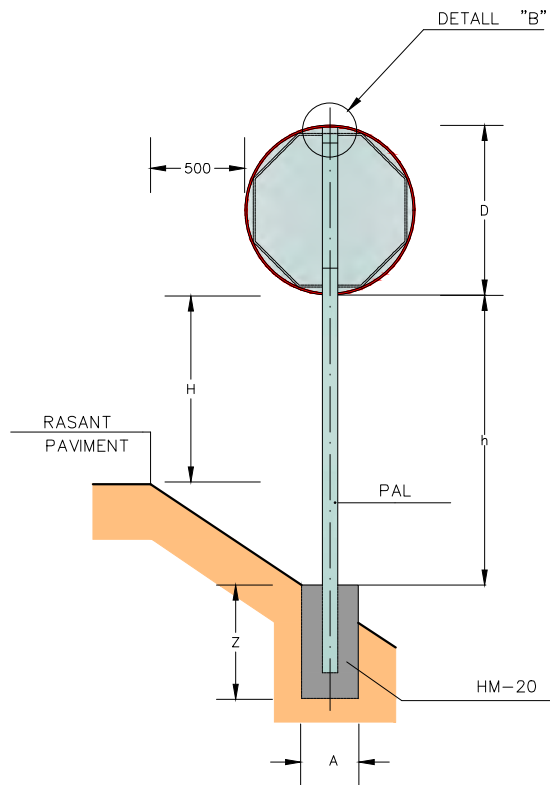
1/50



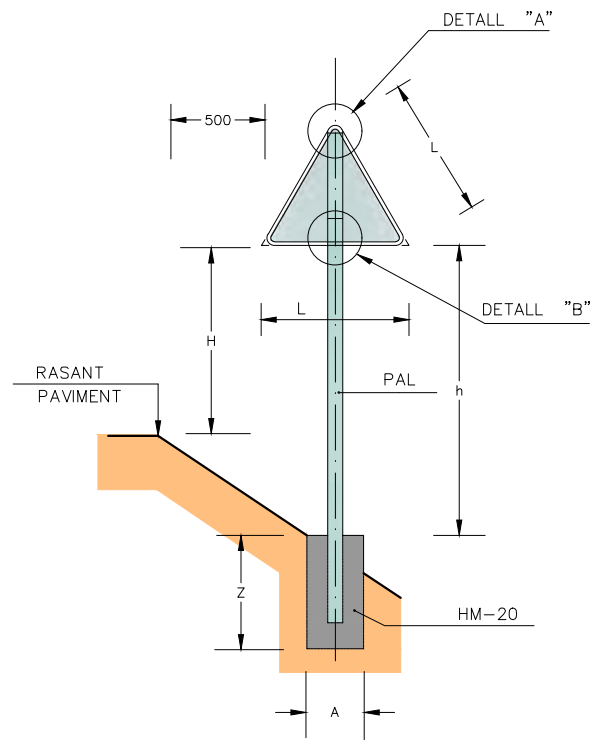
CARACTERÍSTIQUES

1. Material plàstic 100% reciclat
2. Pintura reflectant blanca o groga

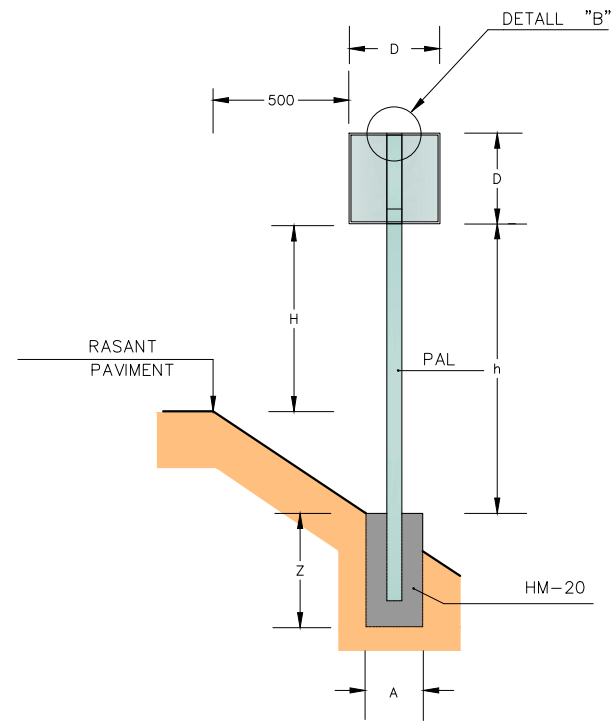




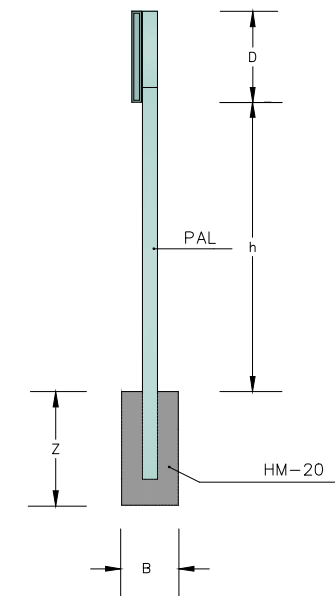
SENYAL CIRCULAR O OCTOGONAL
ESCALA = 1:20



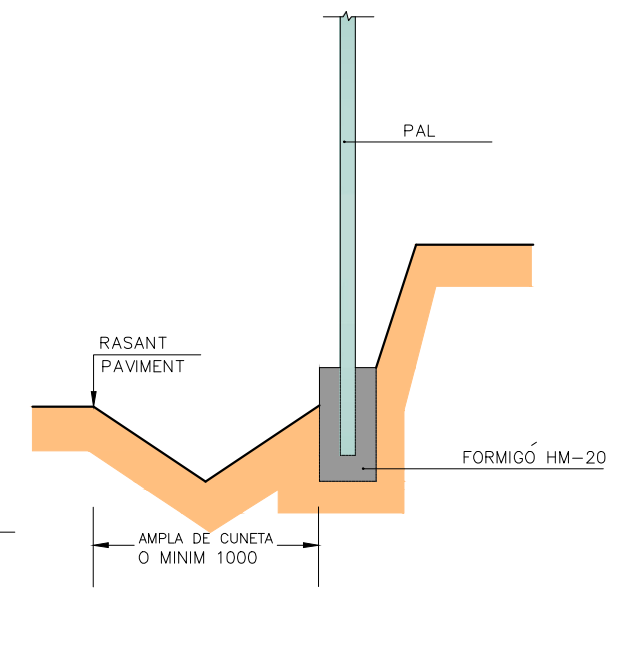
SENYAL TRIANGULAR
ESCALA = 1:20



SENYAL QUADRANGULAR
ESCALA = 1:20



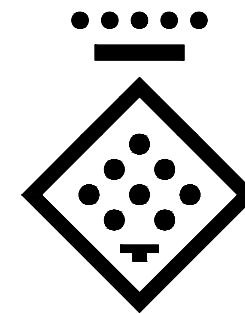
ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20



SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20

	AMPLADA VIA > 6,00	AMPLADA VIA < 6,00	AMB VORERA
L	1350	900	900
D	900	600	600
H	1800	1500	2300
PAL	h < 2100	80x40x2	80x40x2
	h > 2100	80x40x2 100x50x3*	80x40x2 100x50x3*
FONAMENT	A	B	Z
	650	400	700
	500	400	600

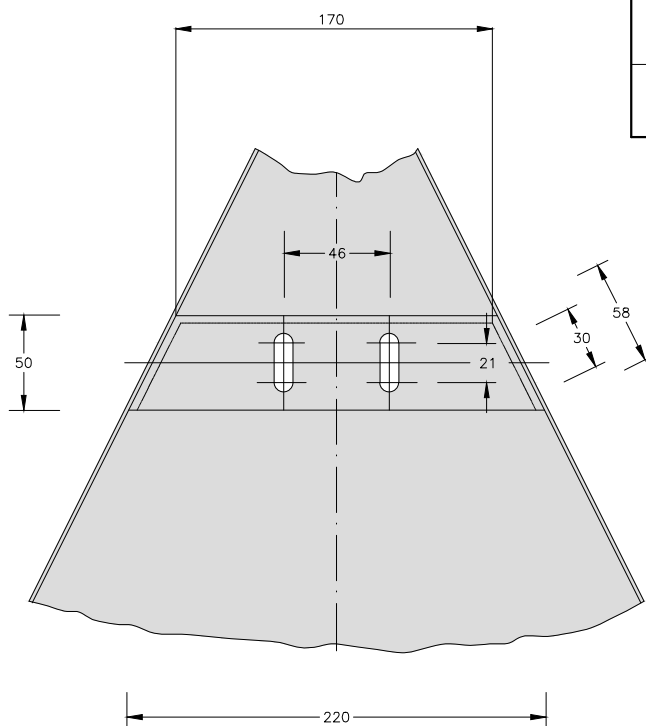
* NOMÉS EN CAS DE 2 SENYALS JUNTES I/O AMB DESNIVELLS IMPORTANTS
** GRUIX SUPORT A DEFINIR EN FUNCIO DEL VENT



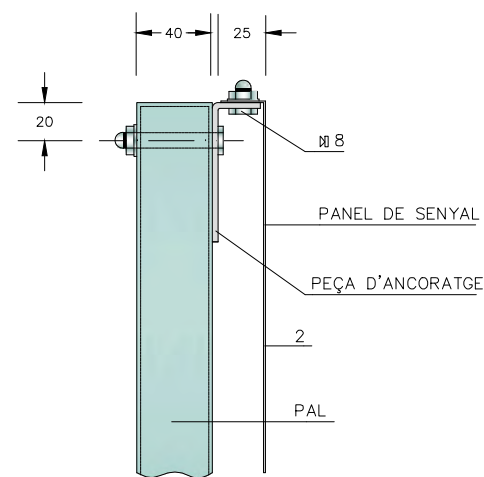
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1

DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.

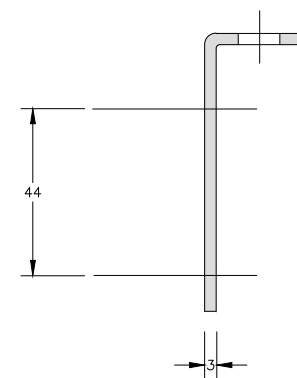
NOTES:
1-CADASCUNA DE LES DIMENSIONS SÓN DONADES EN MILÍMETRES.
2-CADASCÚ DELS MATERIALS SÓN D'ACER GALVANITZAT, A NO SER QUE HI HAGI ALGUNA INDICACIÓ EN CONTRA.
3-L'ORLA DELS SENYALS SERAN EMBOTIDES.



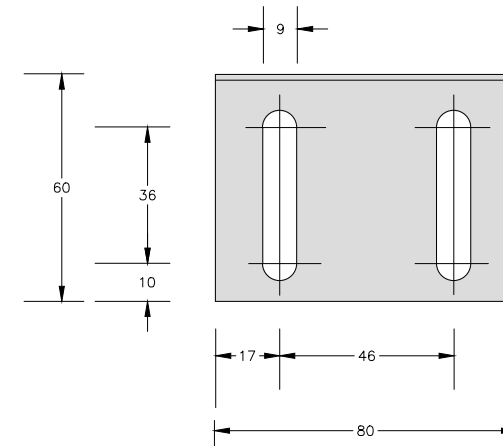
DETALL "A"
ESCALA = 1:2



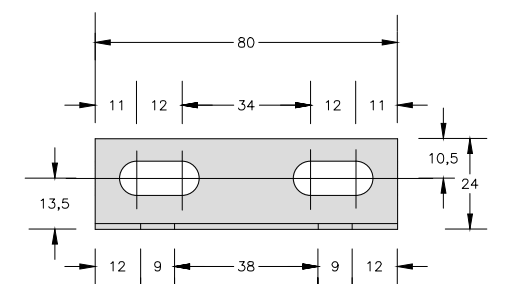
DETALL "B"
ESCALA = 1:2



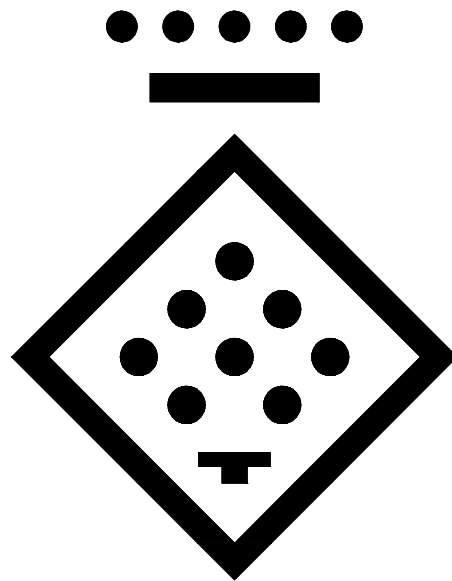
PEÇA D'ANCORATGE-PERFIL
ESCALA = 1:1



PEÇA D'ANCORATGE-PLANTA
ESCALA = 1:1



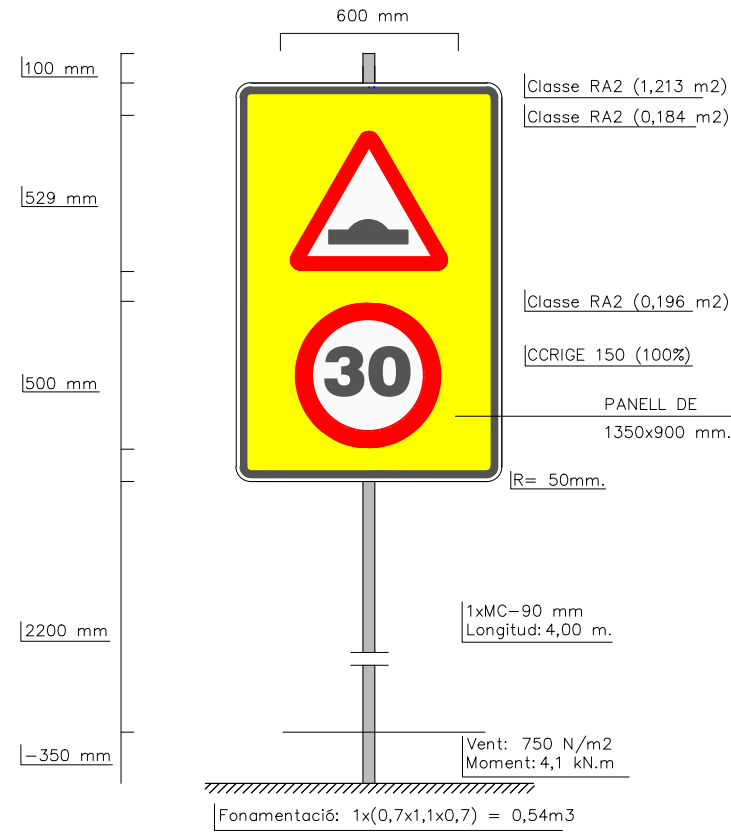
PEÇA D'ANCORATGE-ALÇAT
ESCALA = 1:1



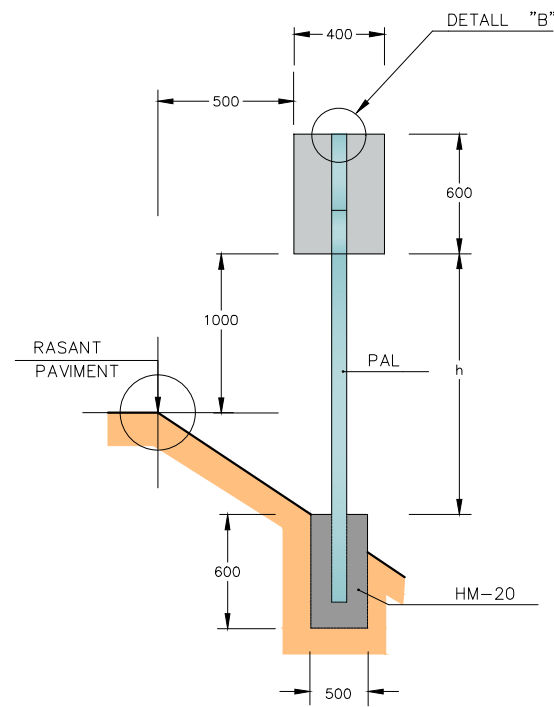
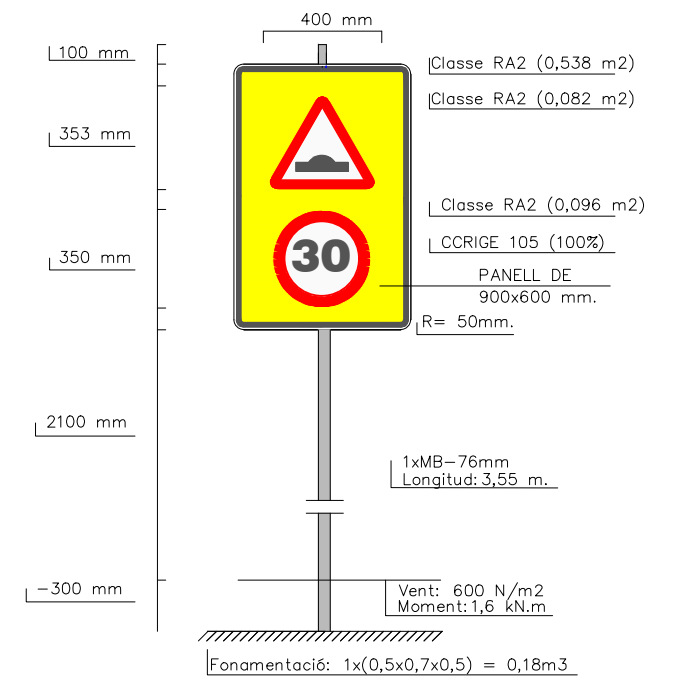
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1

DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN
LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE
FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.

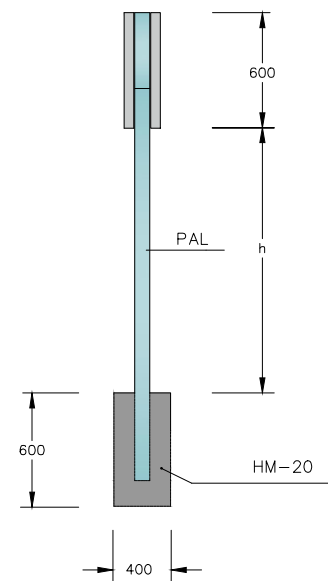
SENYAL EN ZONA PERIURBANA
Panell de 1350x900 mm
nivell 3 DG



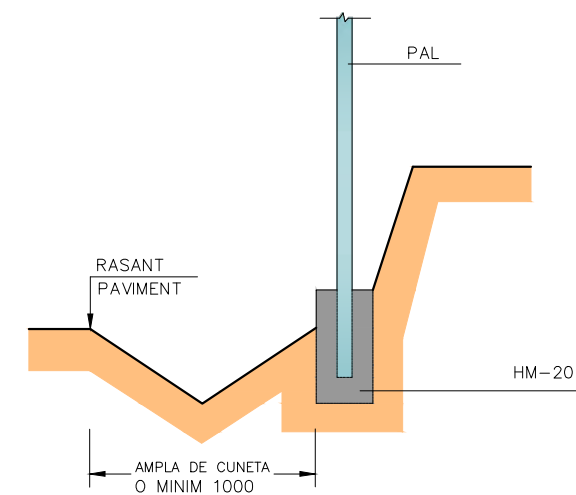
SENYAL EN ZONA DE VORERES
Panell de 900x600 mm
nivell 3 DG



SENYAL HITO KILOMETRIC
ESCALA = 1:20



ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20



SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-07/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA
VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
JUNY-2024

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES.
CARLOS LOZANO SANCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTI SORIANO LÓPEZ

ESCALES

TÍTOL DEL PLÀNOL

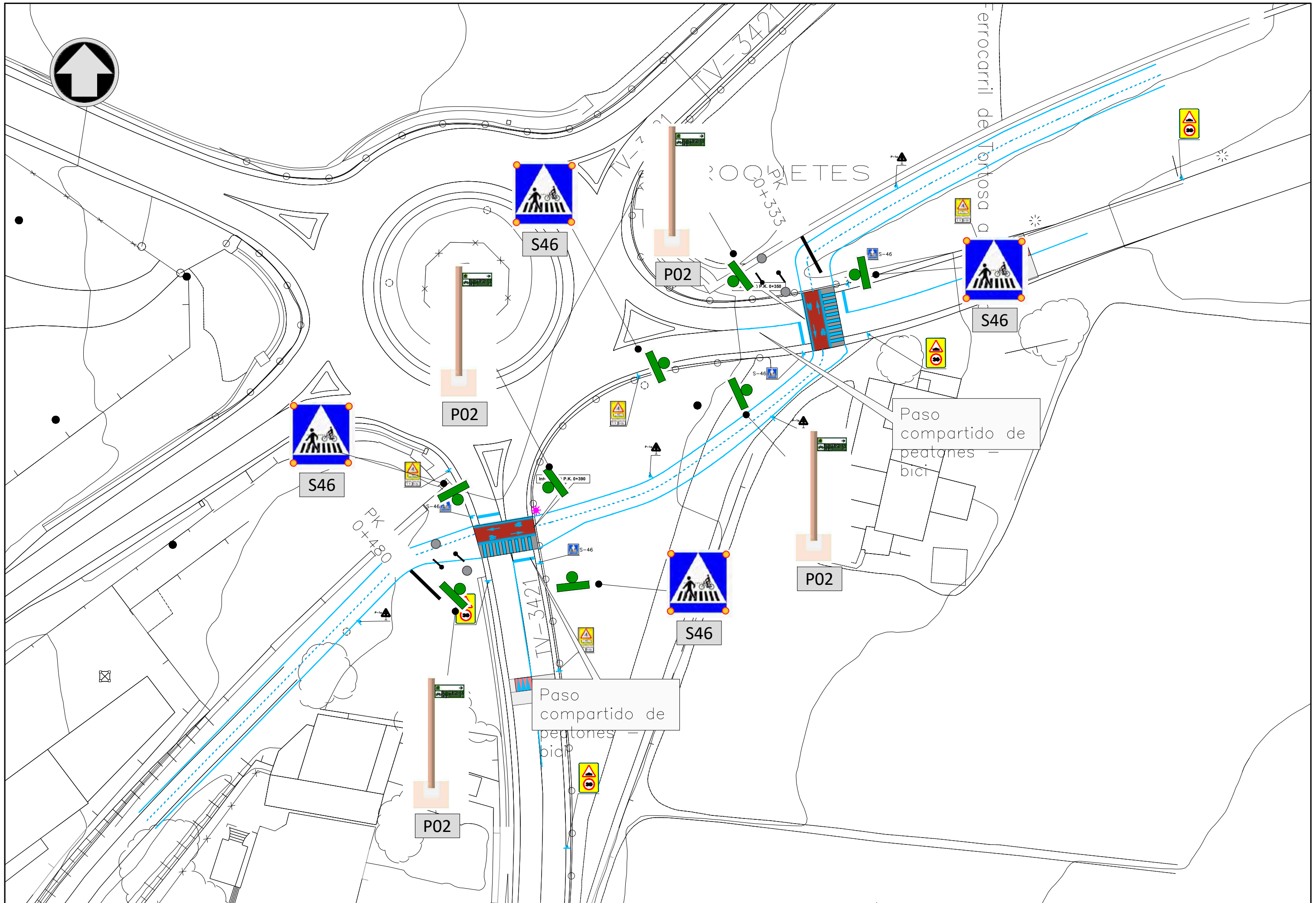
DETALLS SENYALITZACIÓ
SENYALITZACIÓ VERTICAL

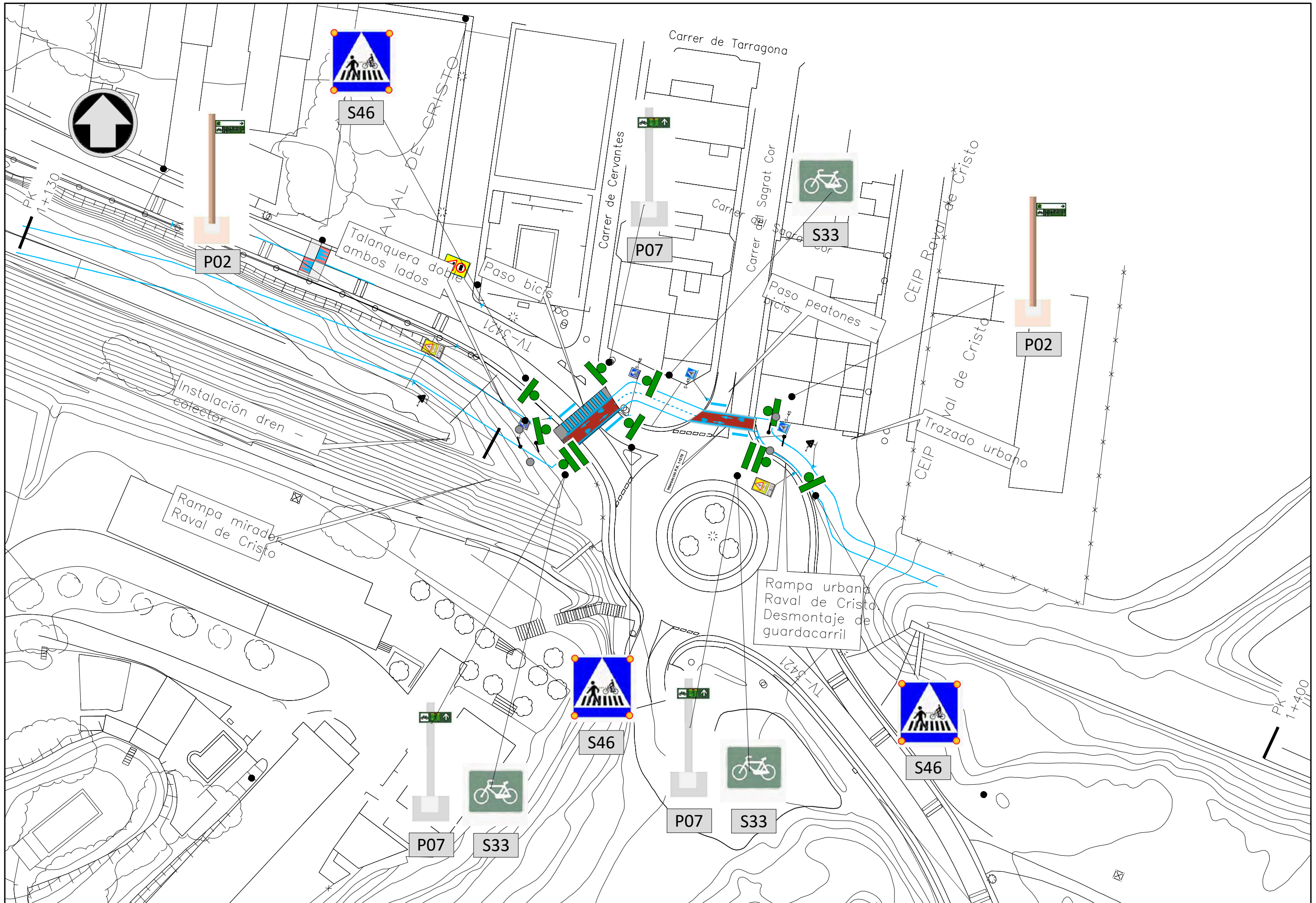
PLÀNOL NÚM.

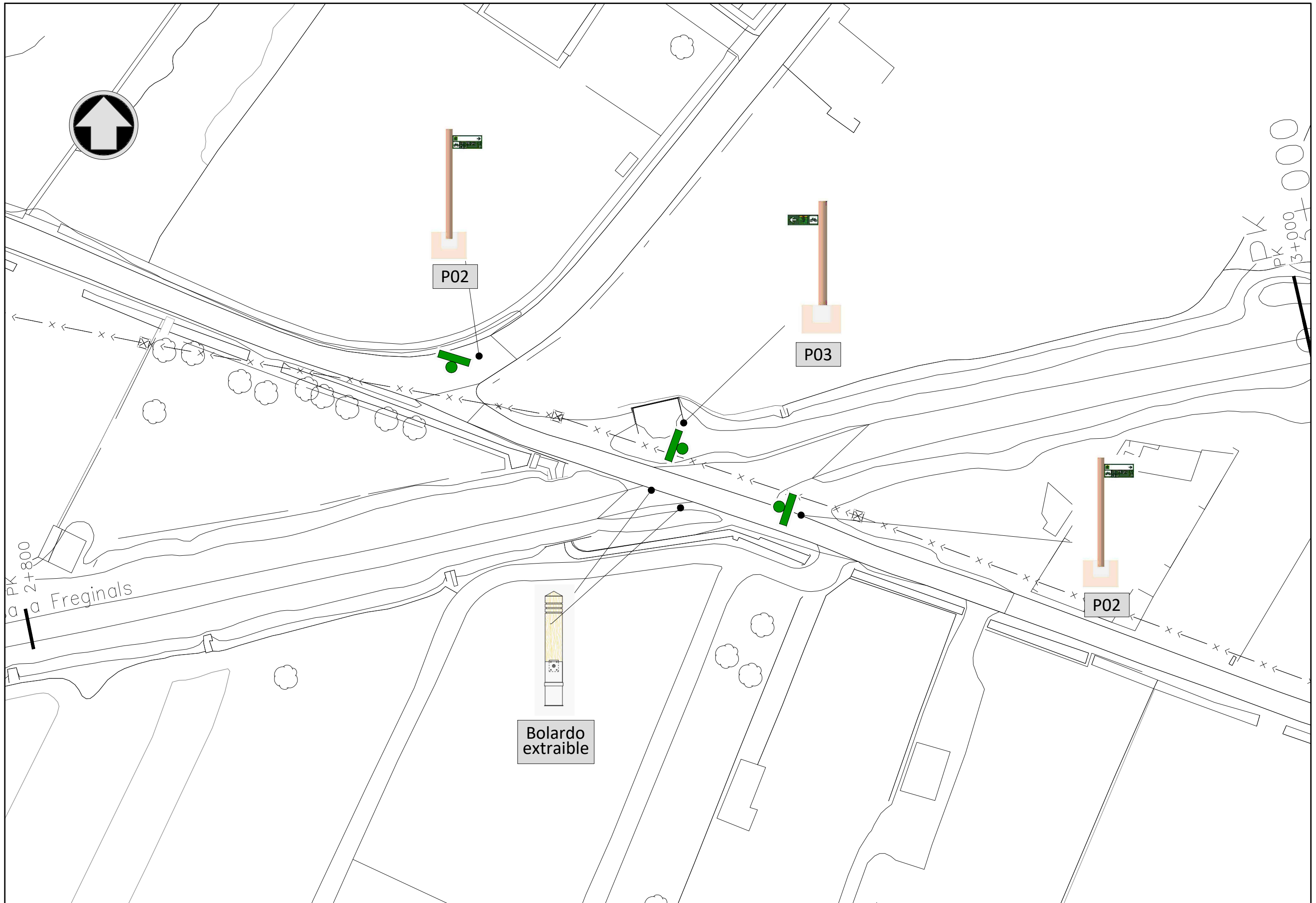
6

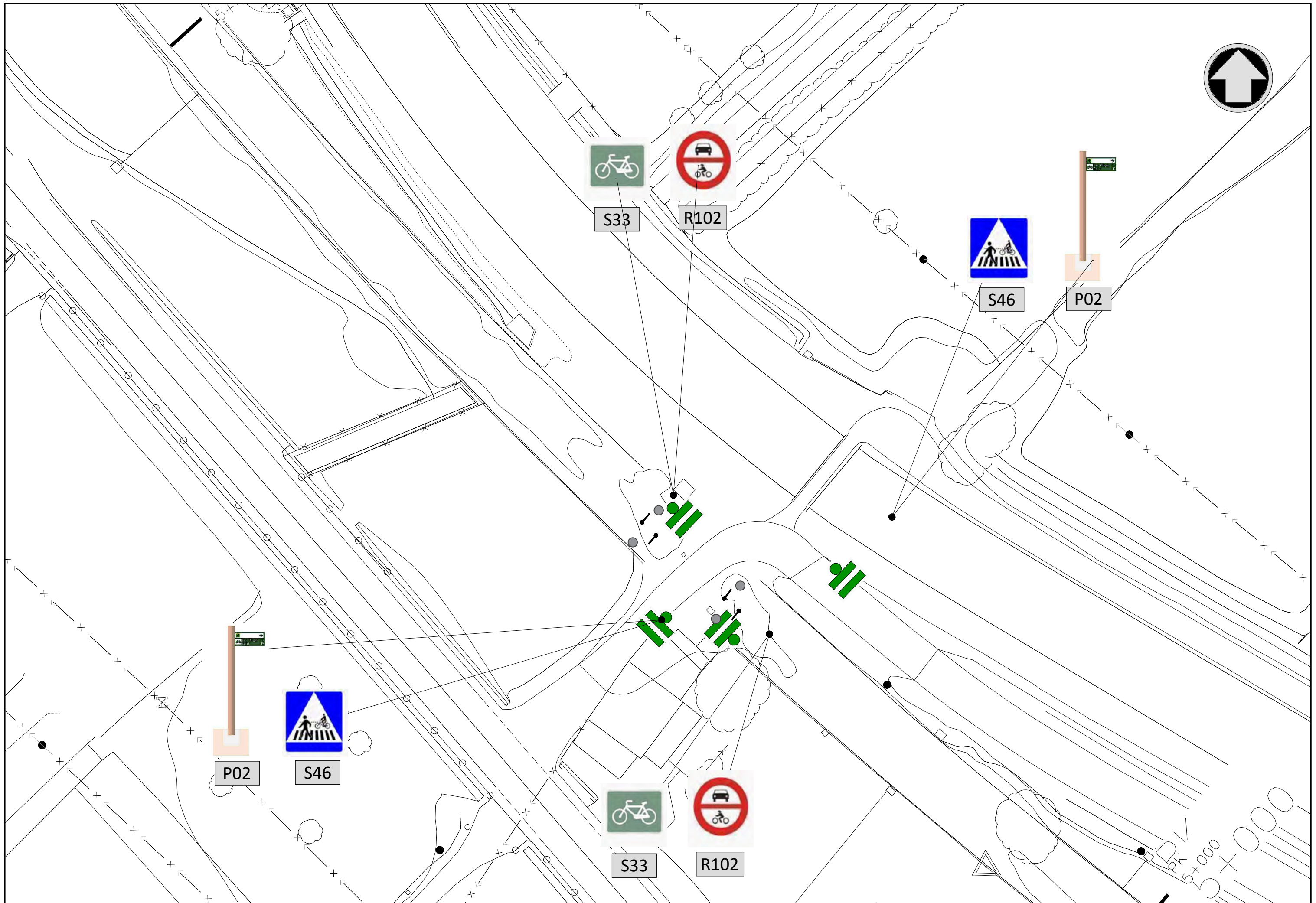
FULL

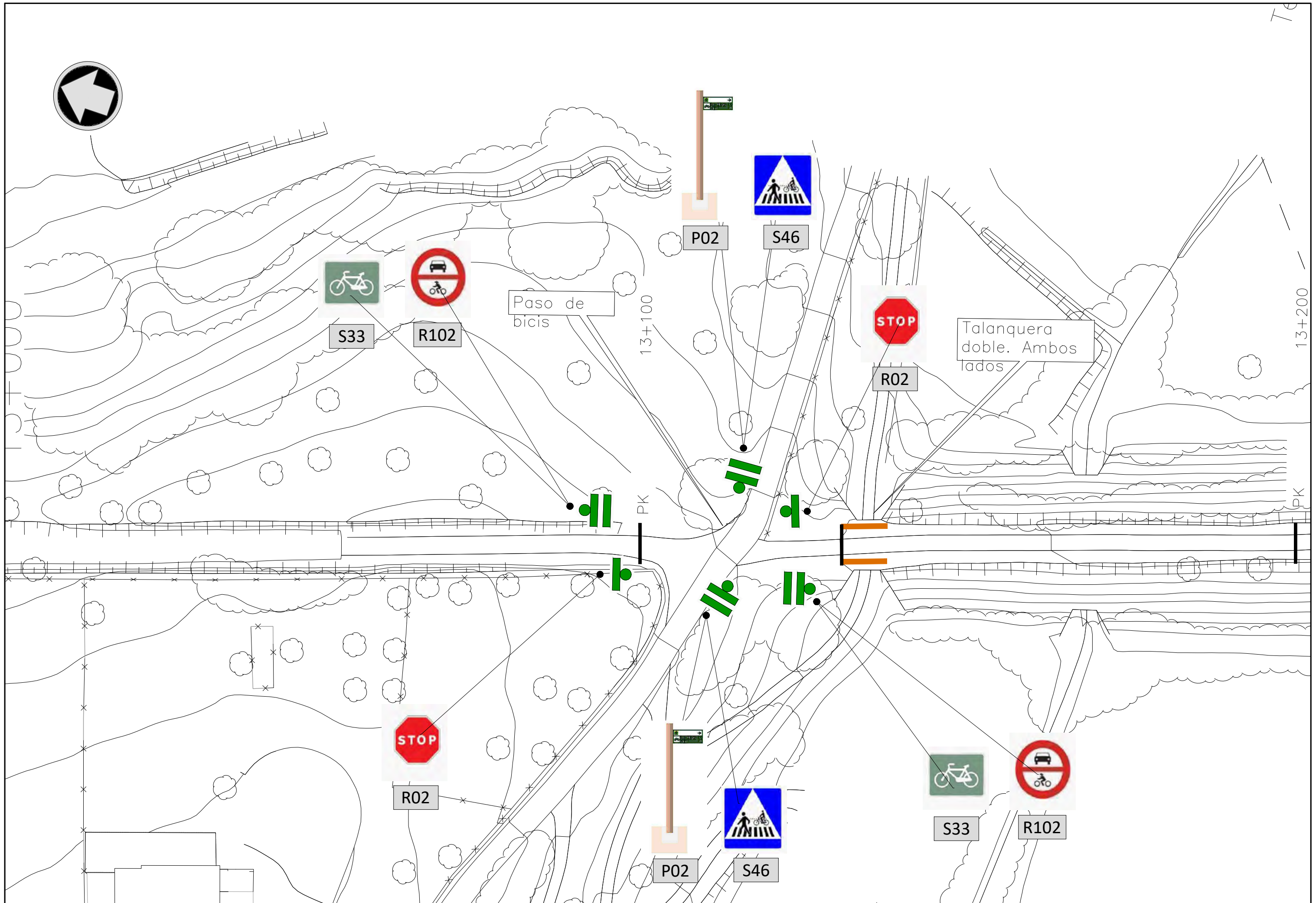
16 DE 16

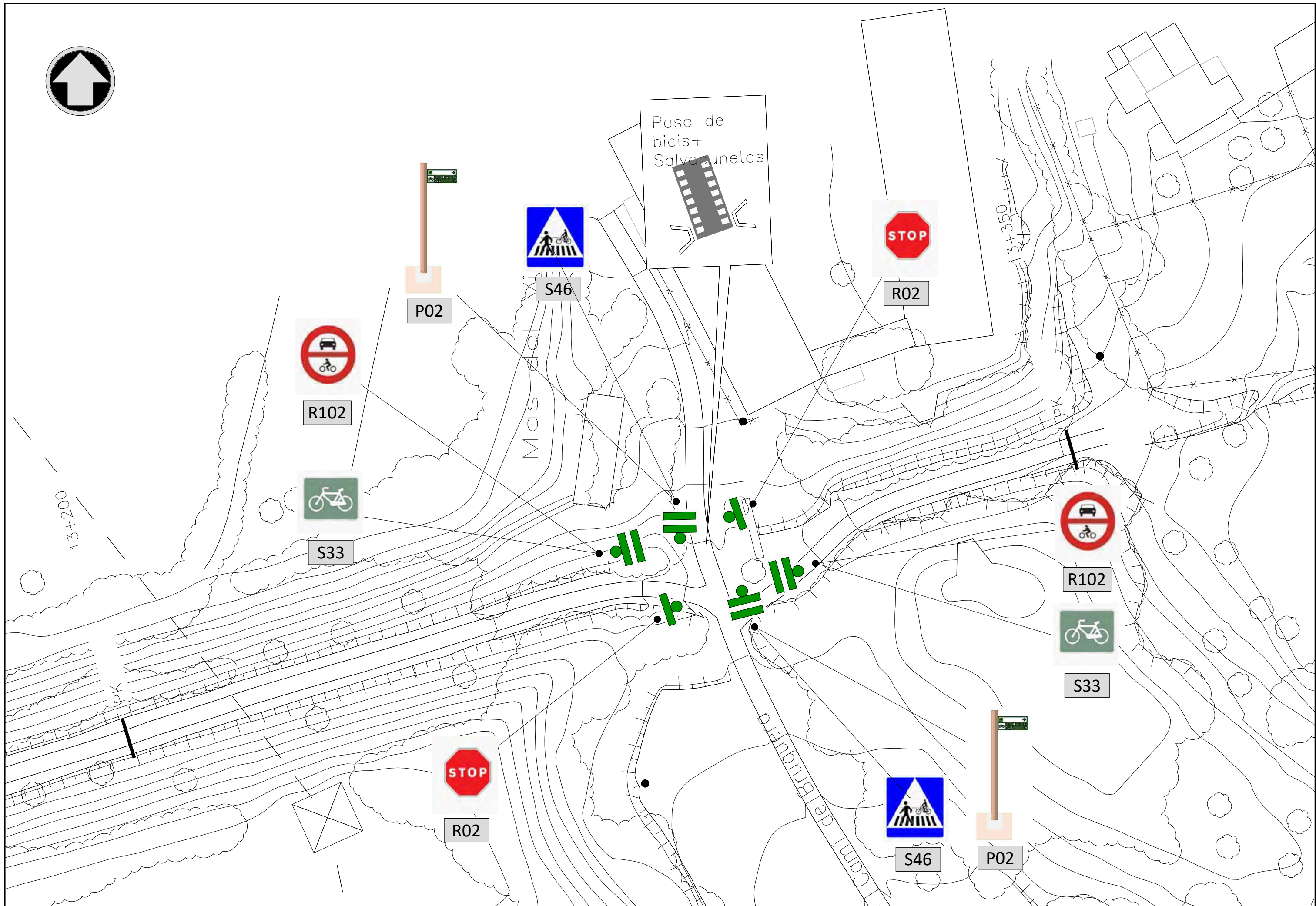
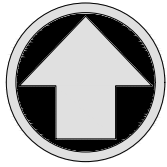




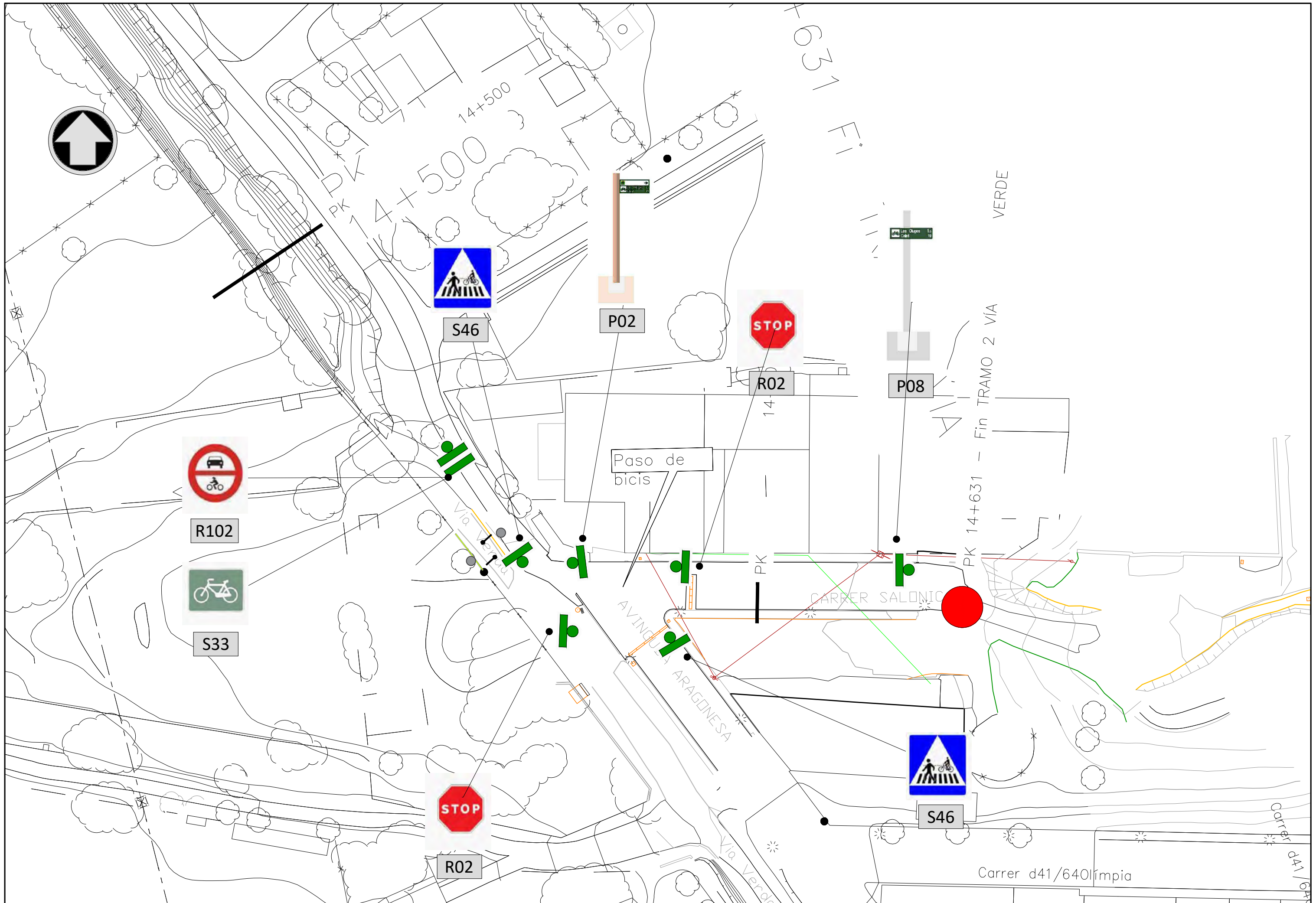




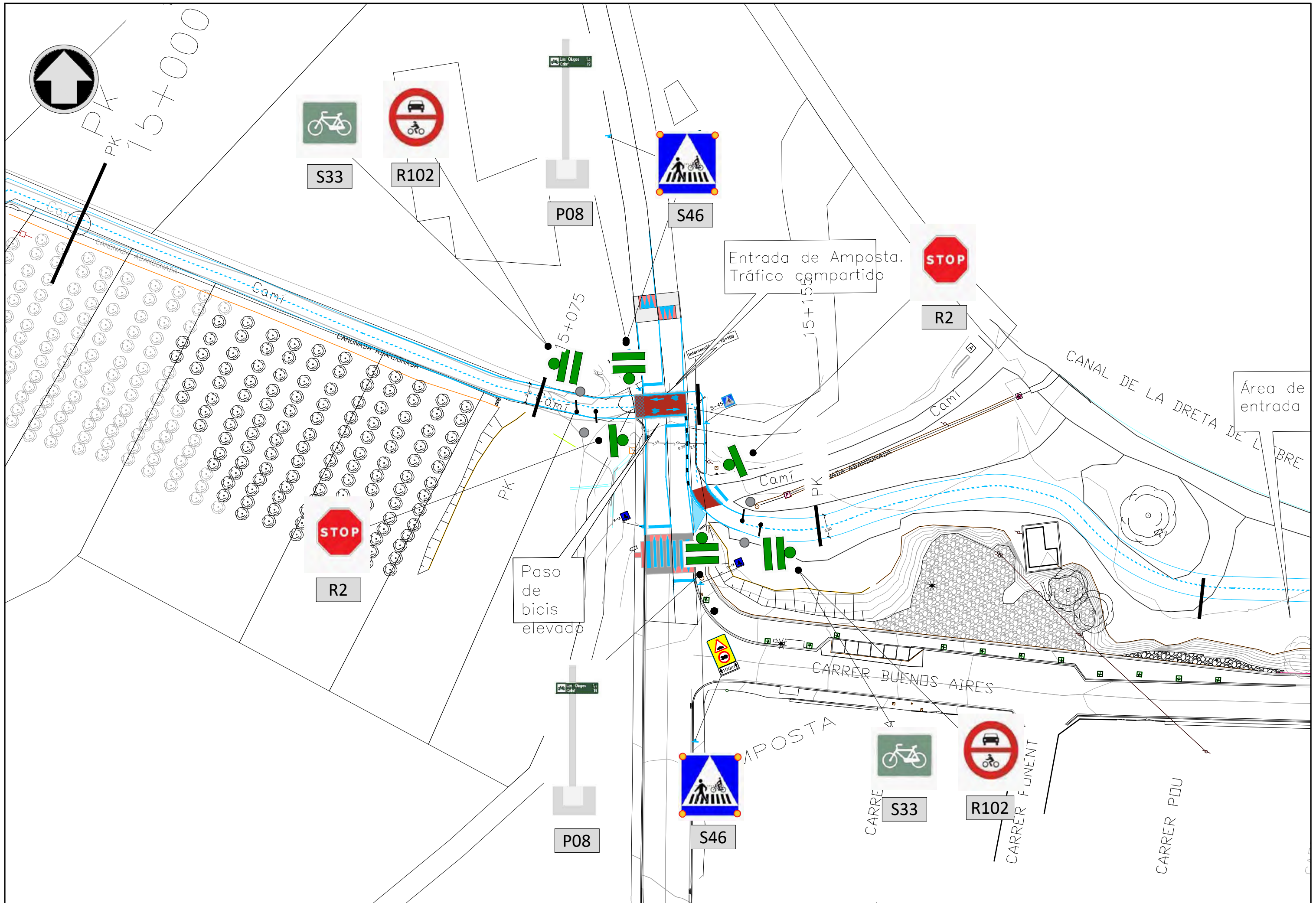


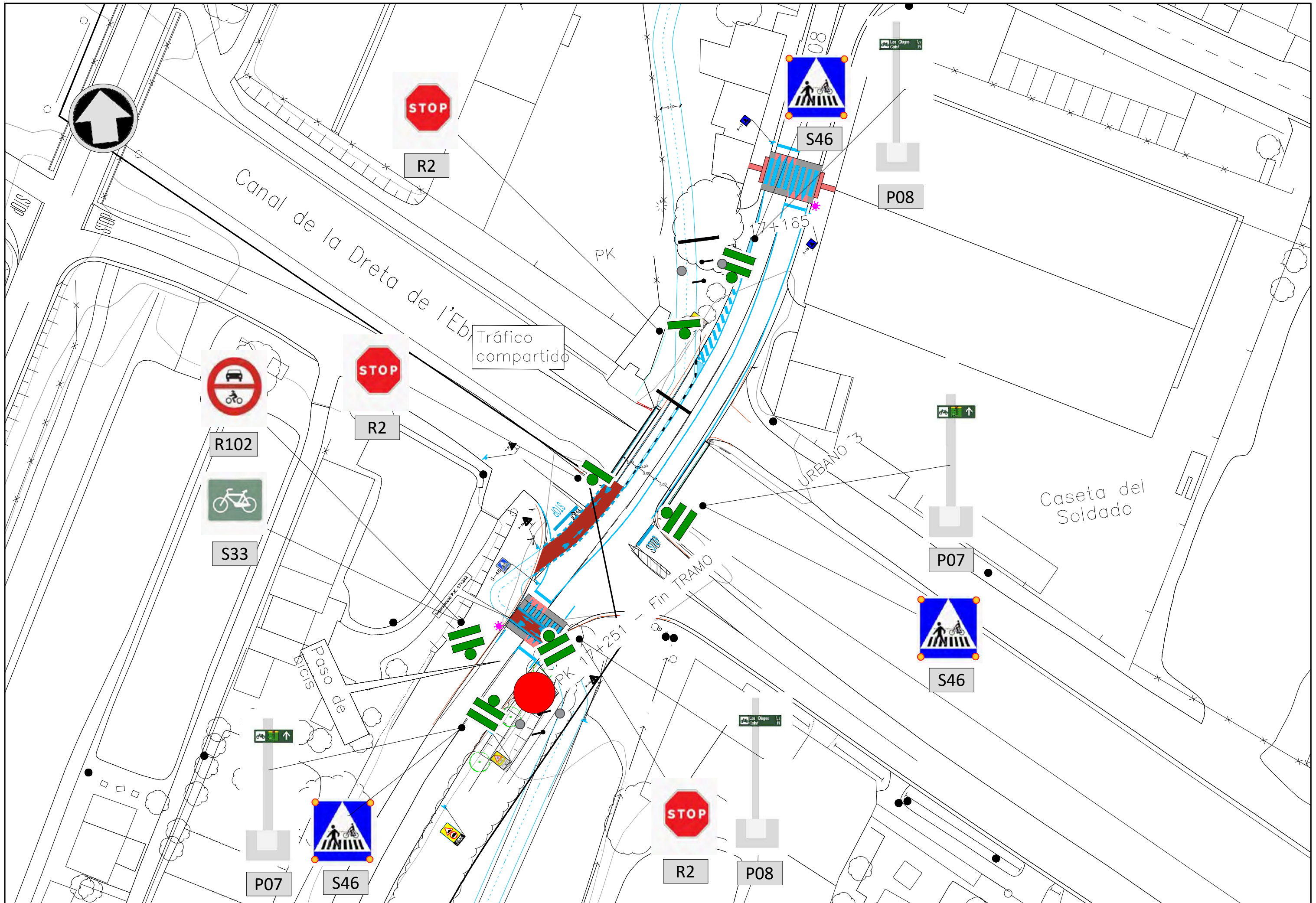


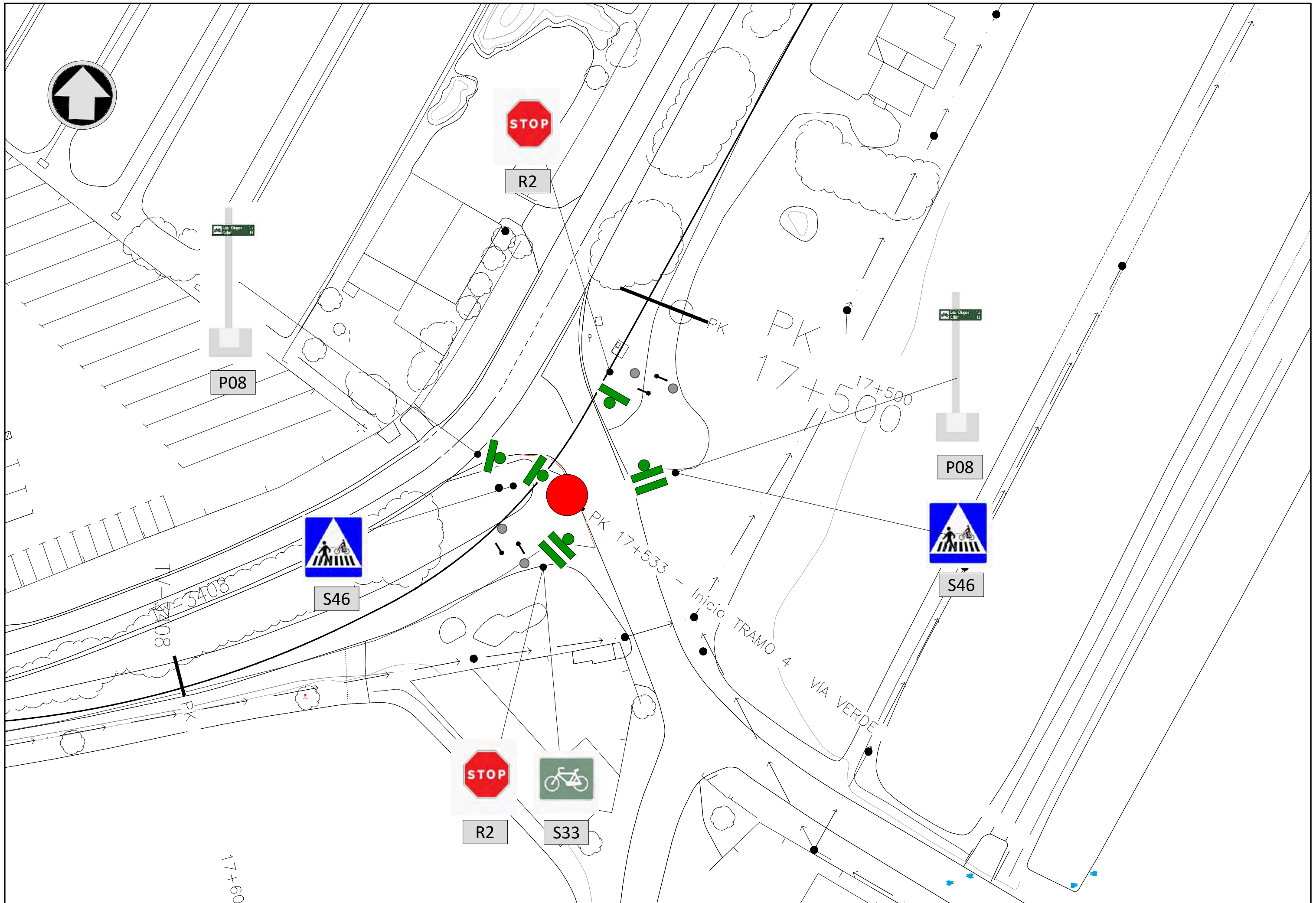
 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-07/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RAPITA. FASE 1</p>	<p>DATA JUNY-2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES. CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARTI SORIANO LÓPEZ</p>	<p>ESCALES A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL SEÑALIZACIÓN EN INTERSECCIONES Intersección 6: Pk 13+300</p>	<p>PLANOL NÚM. 6.6.</p>	<p>FULL 1 DE 1</p>
---	---------------------------	--	---------------------------	--	---	--	-------------------------------	--	-----------------------------	------------------------

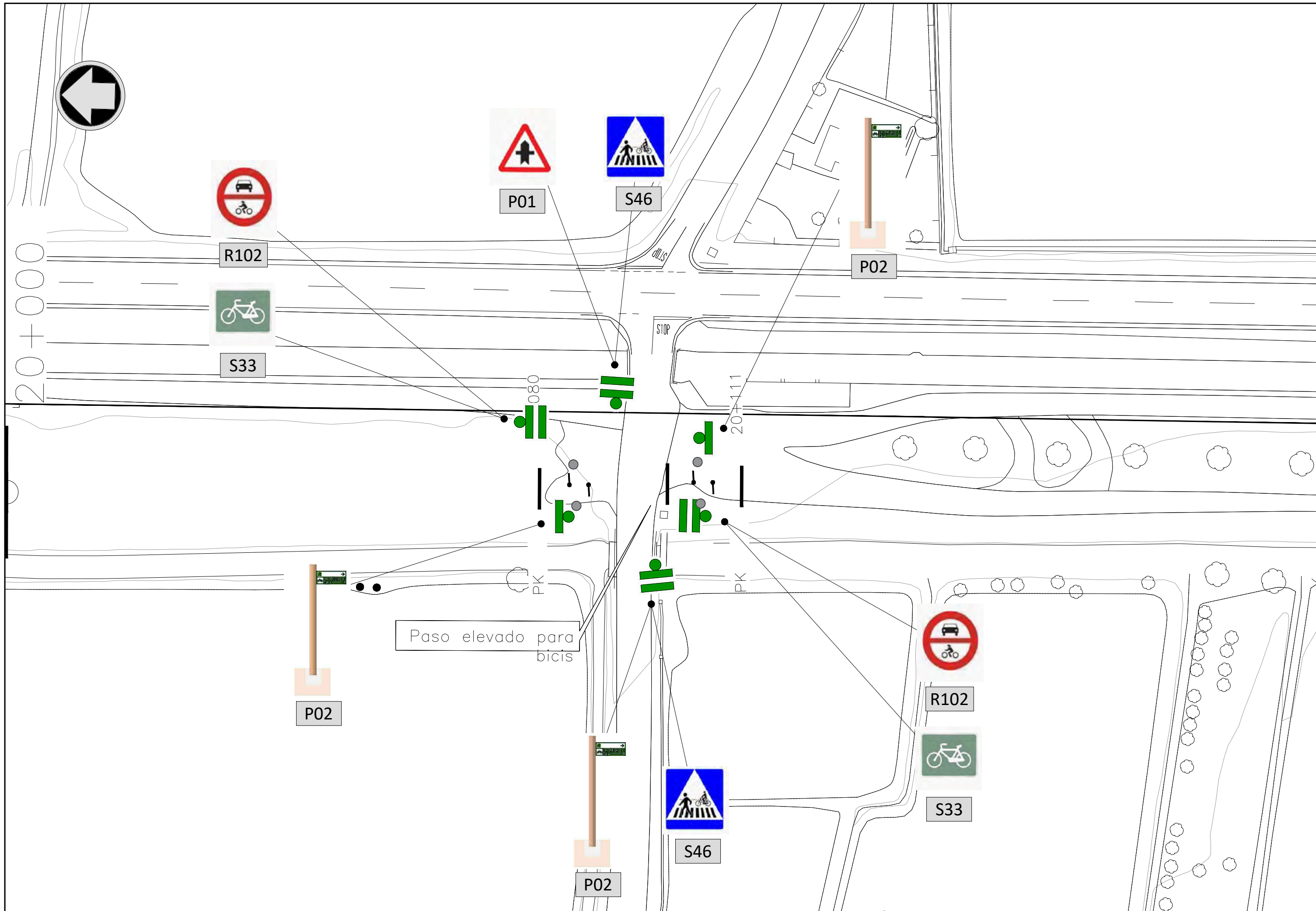


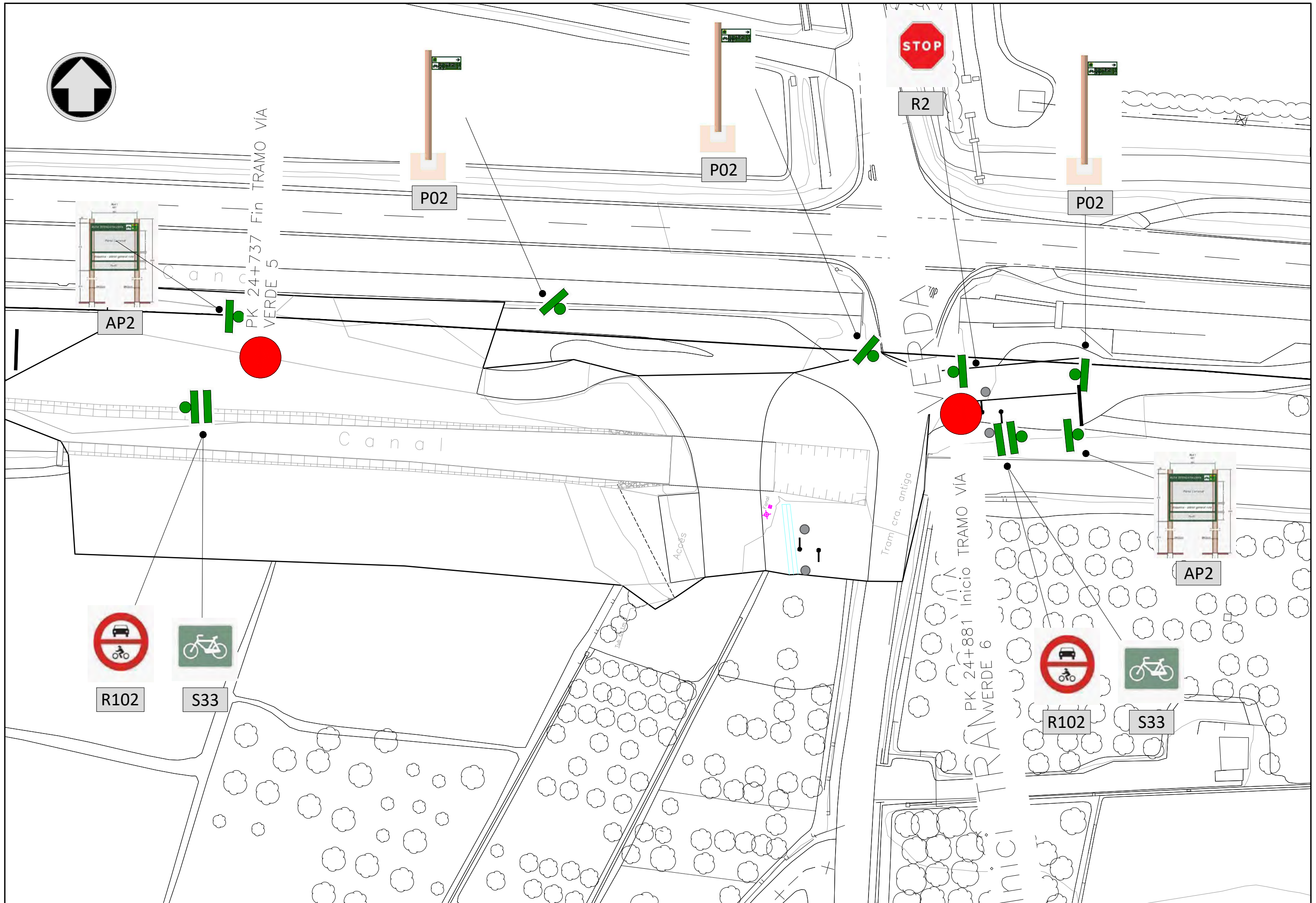
 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-07/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RAPITA. FASE 1</p>	<p>DATA JUNY-2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES. CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARTÍ SORIANO LÓPEZ</p>	<p>ESCALES A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL SEÑALIZACIÓN EN INTERSECCIONES Intersección 7: Pk 14+570</p>	<p>PLANOL NÚM. 6.7.</p>	<p>FULL 1 DE 1</p>
---	---------------------------	--	---------------------------	--	---	--	-------------------------------	--	-----------------------------	------------------------









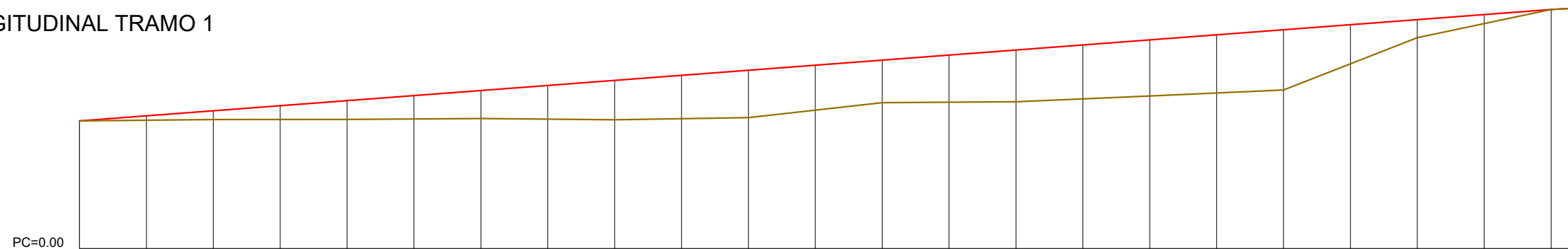




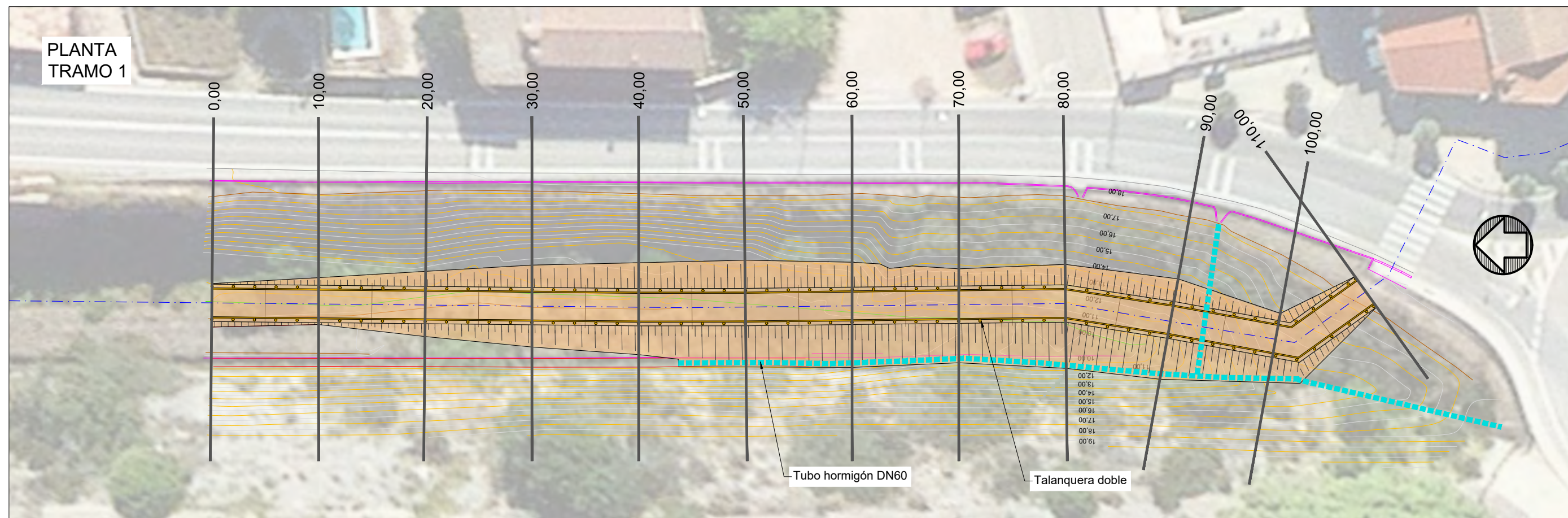
LEYENDA

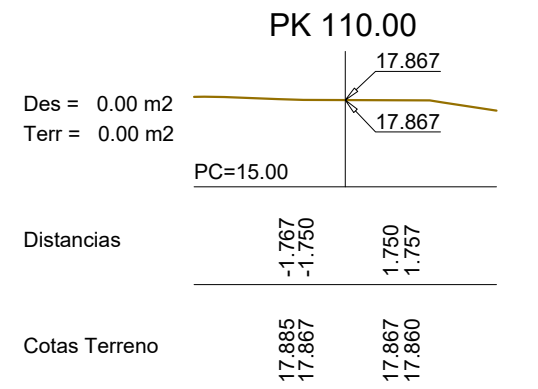
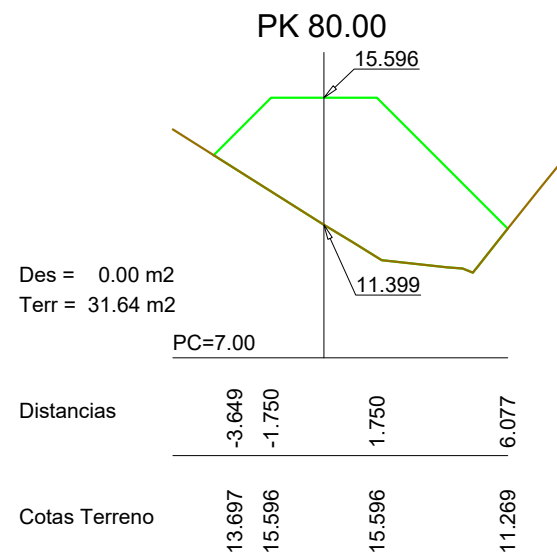
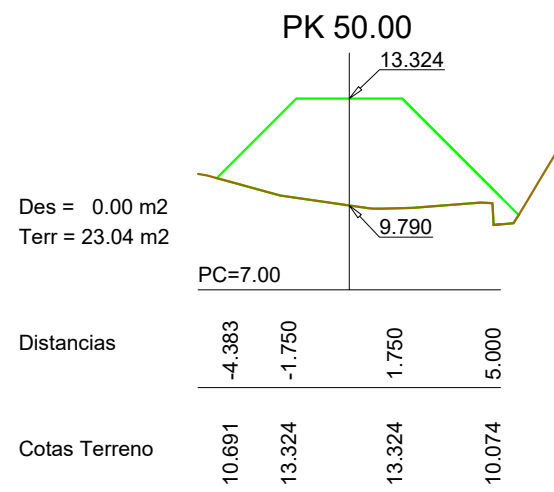
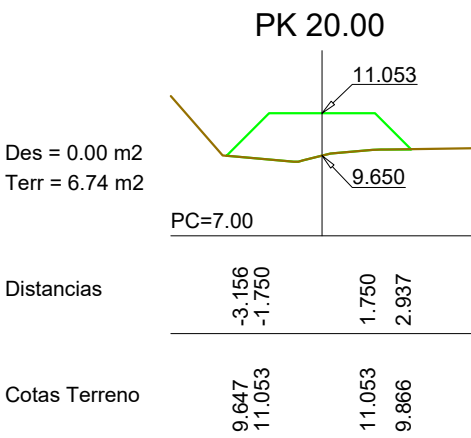
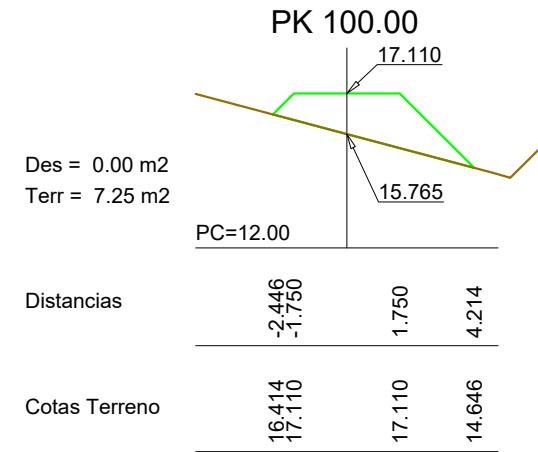
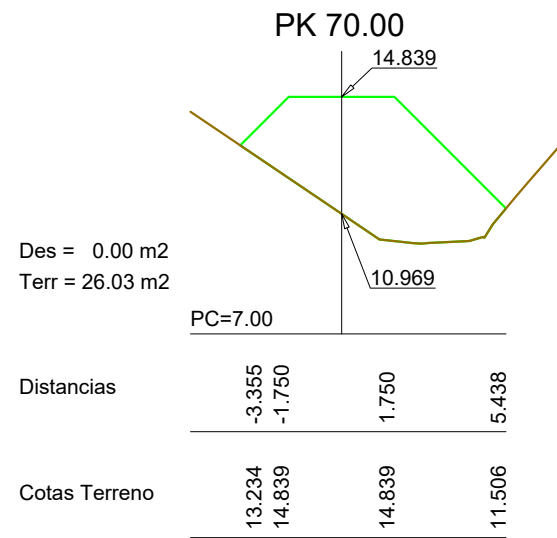
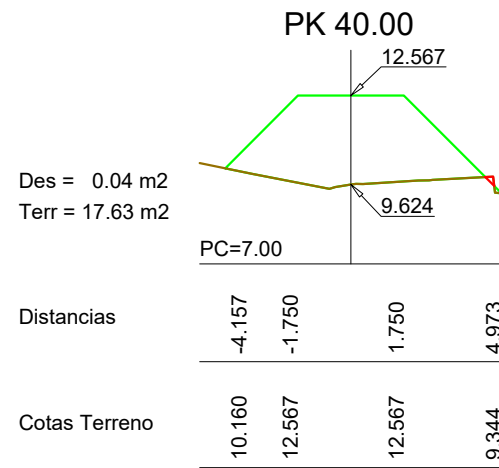
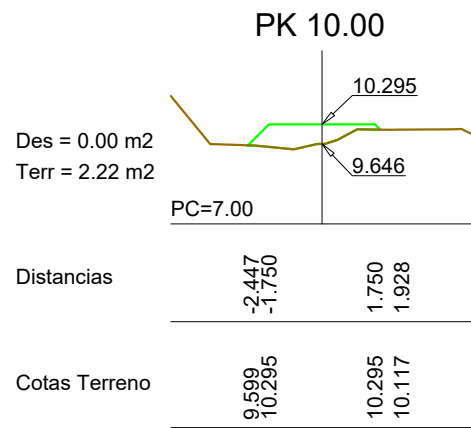
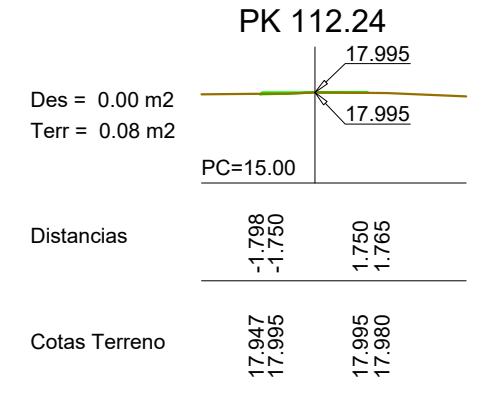
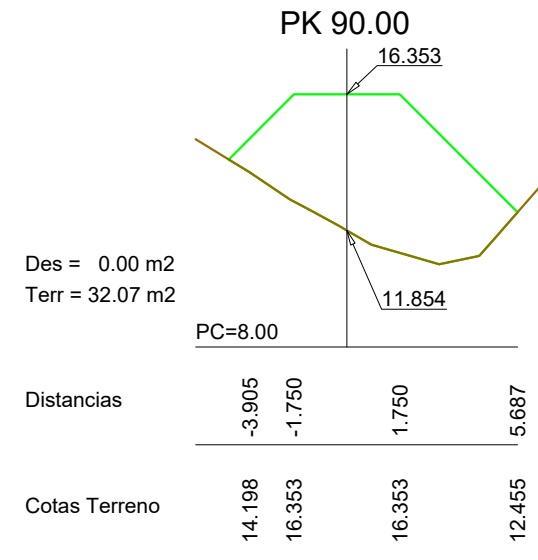
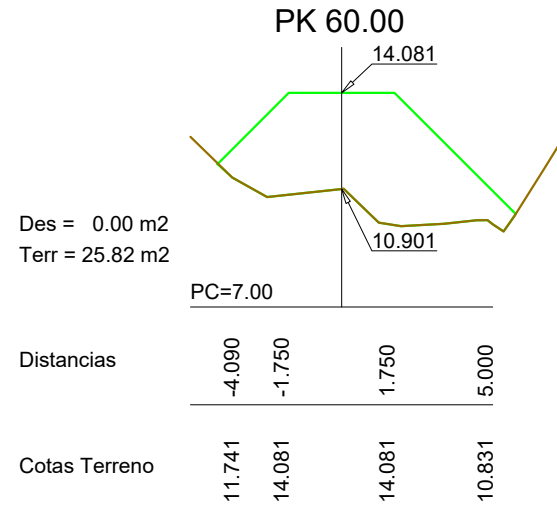
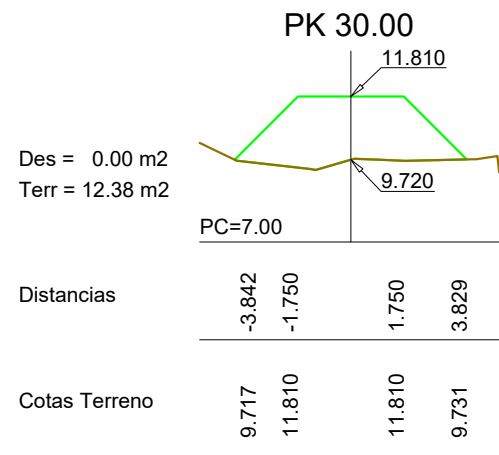
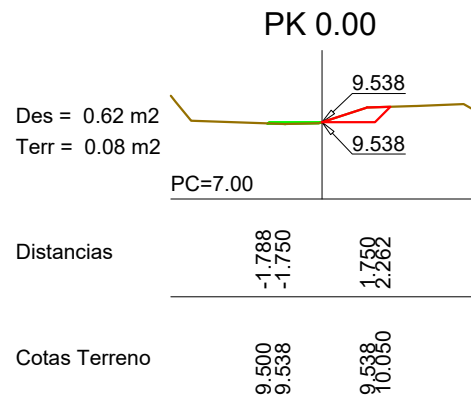
-  Talanquera doble
-  Aparcabicis
-  Banco
-  Panel informativo
-  Àrbol a plantar
-  Superfície conformada por zahorra ZA 0/20

PERFIL LONGITUDINAL TRAMO 1

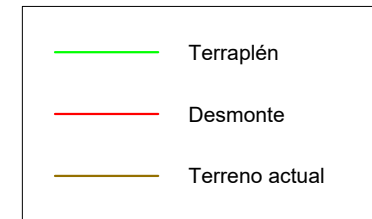


Terraplen		0.32	0.65	1.03	1.40	1.75	2.09	2.52	2.94	3.24	3.53	3.36	3.18	3.53	3.87	4.03	4.20	4.35	4.50	2.92	1.35	0.67		
Desmorte																								
Cota Rasante	9.54	9.92	10.30	10.67	11.05	11.43	11.81	12.19	12.57	12.95	13.32	13.70	14.08	14.46	14.84	15.22	15.60	15.97	16.35	16.73	17.11	17.49	17.87	
Cota Terreno	9.54	9.59	9.65	9.65	9.65	9.68	9.72	9.67	9.62	9.71	9.79	10.35	10.90	10.93	10.97	11.18	11.40	11.63	11.85	13.81	15.76	16.82	17.87	
Distància Parcial	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	2.24	
Distància Origen	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	105.00	110.00	112.24
Perfil N°	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24





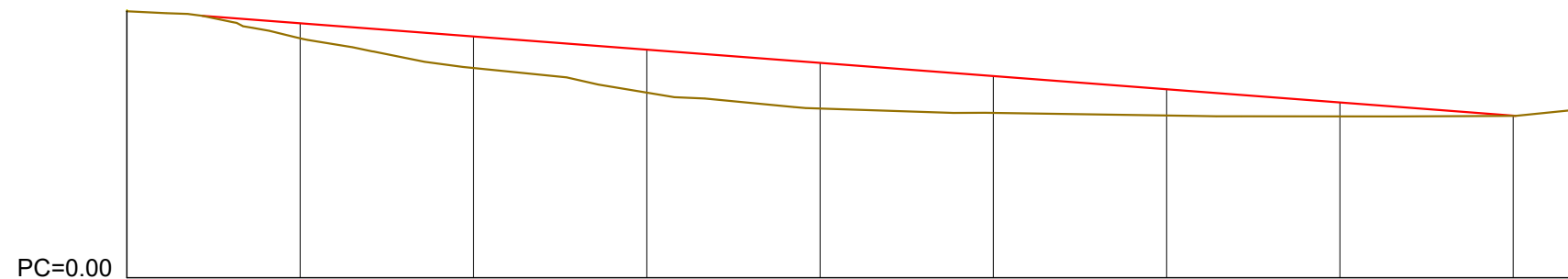
PERFILES TRANSVERSALES TRAMO 1



Volumenes dada la Sección Tipo y la Rasante
Talud en Desmante 1/1 y Talud en Terraplén 1/1

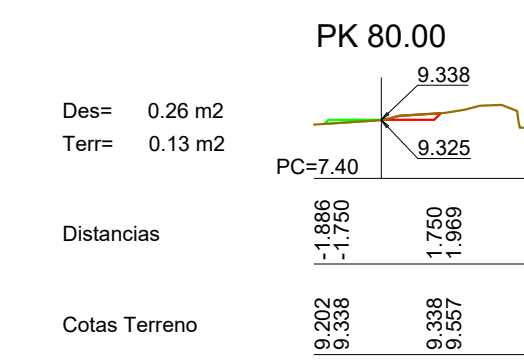
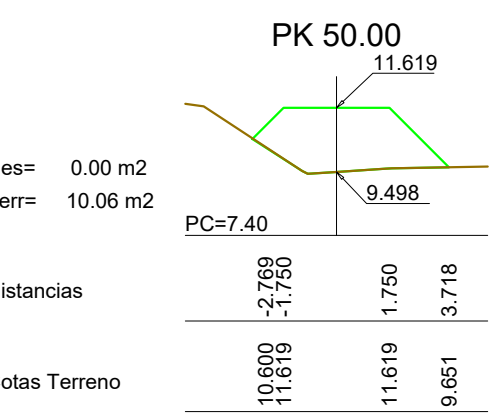
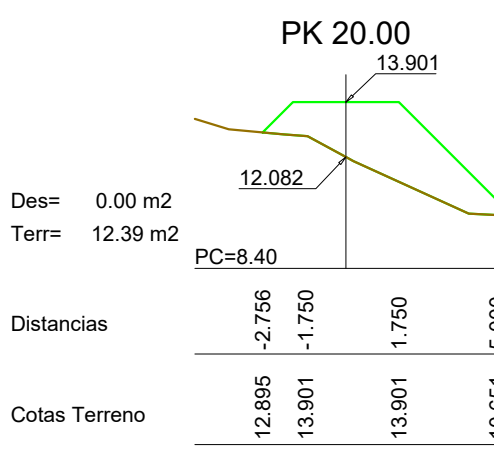
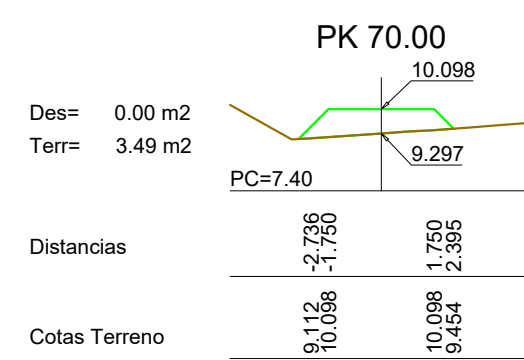
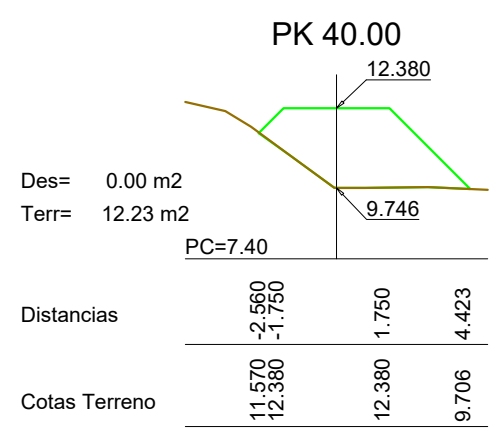
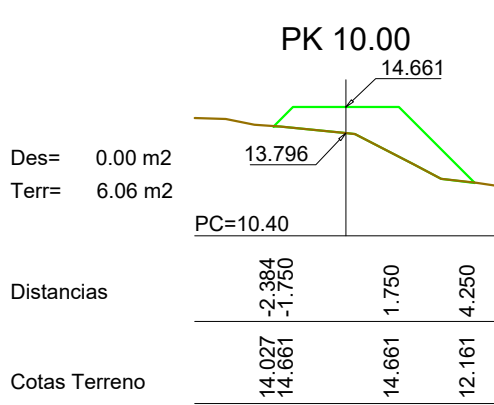
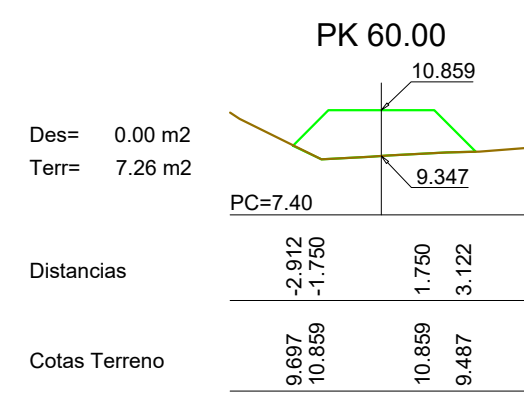
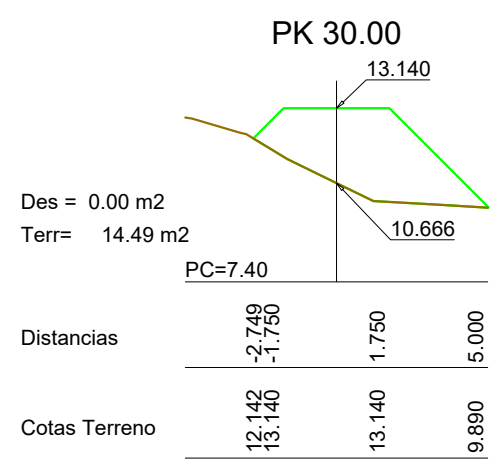
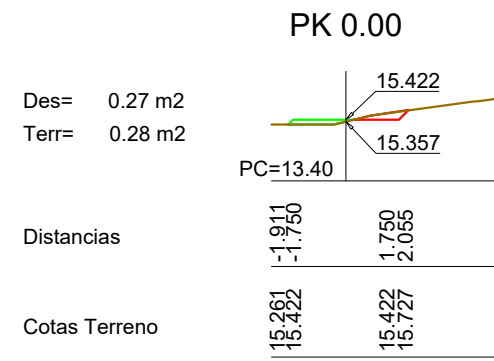
Nº	Nombre	Distancia	Sup.Desm.	Sup.Terr.	Vol.Desm.	Vol.Terr.
1	PK 0,00	0	0,000	0,080	0,000	0,000
2	PK 10,00	10	0,000	2,220	0,000	11,500
3	PK 20,00	10	0,000	6,740	0,000	44,800
4	PK 30,00	10	0,000	12,380	0,000	95,600
5	PK 40,00	10	0,000	17,630	0,000	150,050
6	PK 50,00	10	0,000	23,040	0,000	203,350
7	PK 60,00	10	0,000	25,820	0,000	244,300
8	PK 70,00	10	0,000	26,030	0,000	258,200
9	PK 80,00	10	0,000	30,350	0,000	280,850
10	PK 90,00	10	0,000	31,640	0,000	309,950
11	PK 100,00	10	0,000	7,250	0,000	194,450
12	PK 110,00	10	0,000	0,000	0,000	36,250
13	PK 112,24	2,24	0,000	0,080	0,000	0,090
TOTAL TRAMO1						1829,390

PERFIL LONGITUDINAL TRAMO 2

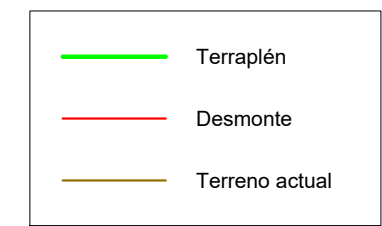


Terraplén	0.06	0.87	1.82	2.47	2.63	2.12	1.51	0.80	0.01	
Desmorte										0.66
Cota Rasante	15.42	14.66	13.90	13.14	12.38	11.62	10.86	10.10	9.34	9.05
Cota Terreno	15.36	13.80	12.08	10.67	9.75	9.50	9.35	9.30	9.32	9.70
Distancia Parcial	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	3.84
Distancia Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	83.84
Perfil Nº	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10

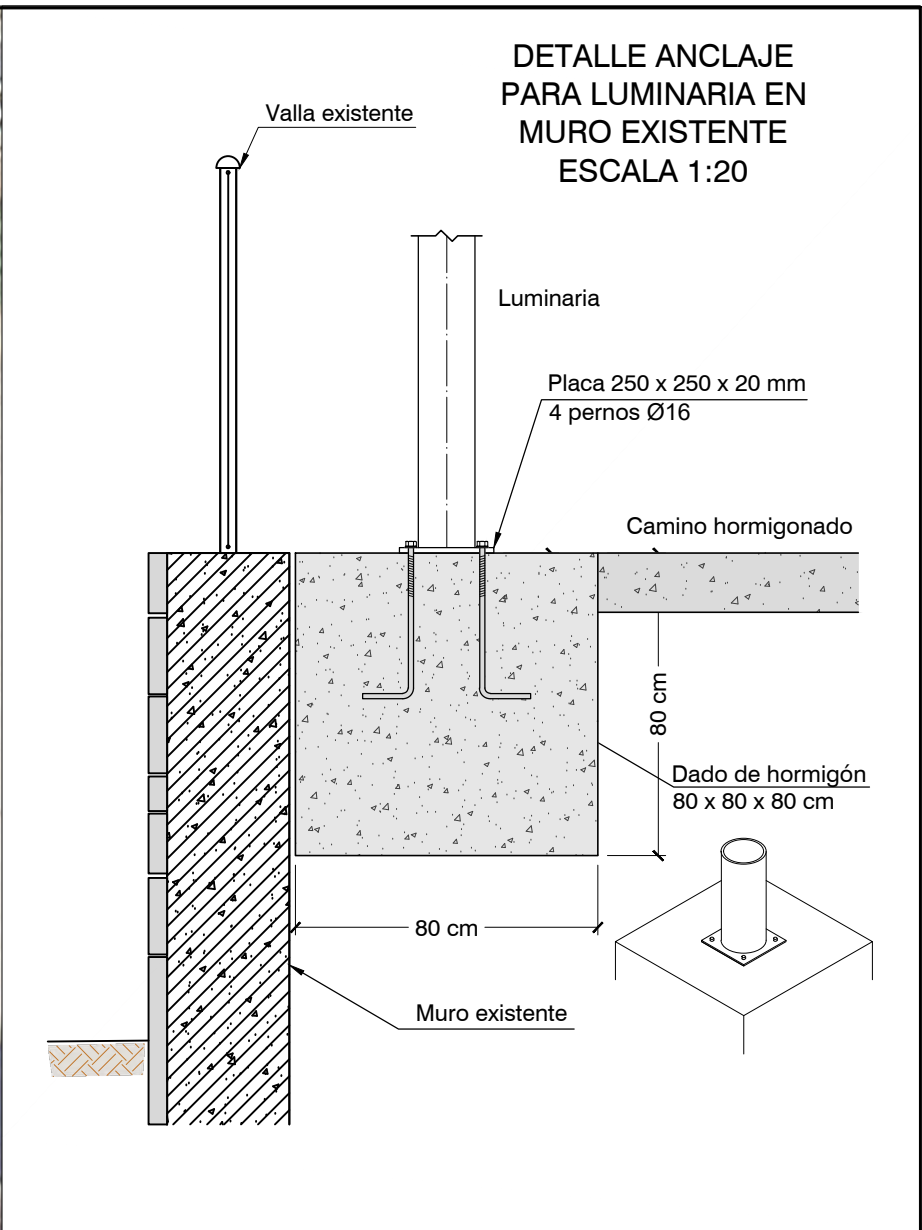
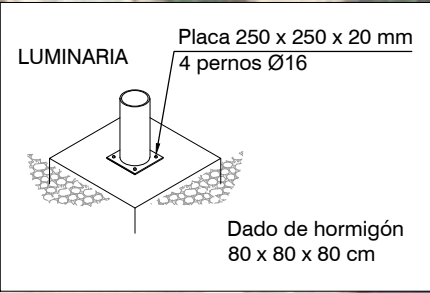




PERFILES TRANSVERSALES TRAMO 2



Volumenes dada la Sección Tipo y la Rasante						
Talud en Desmorte 1/1 y Talud en Terraplen 1/1						
Nº	Nombre	Distancia	Sup.Desm.	Sup.Terr.	Vol.Desm.	Vol.Terr.
1	PK 0,00	0	0,27	0,28	0	0
2	PK 10,00	10	0	6,06	1,35	31,7
3	PK 20,00	10	0	12,39	0	92,25
4	PK 30,00	10	0	14,49	0	134,4
5	PK 40,00	10	0	12,23	0	133,6
6	PK 50,00	10	0	10,06	0	111,45
7	PK 60,00	10	0	7,26	0	86,6
8	PK 70,00	10	0	3,49	0	53,75
9	PK 80,00	10	0,26	0,13	1,3	18,1
TOTAL TRAMO2					2,65	661,850




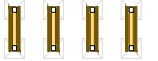




LEYENDA

- Muro existente
- Luminaria LED a instalar
- Zanja para cableado de alumbrado
- Talanquera doble
- Vial de tramo compartido con carretera
- firme de zahorra
- Firme de hormigón

PLANTA DE ACTUACIONES
ESCALA 1:600









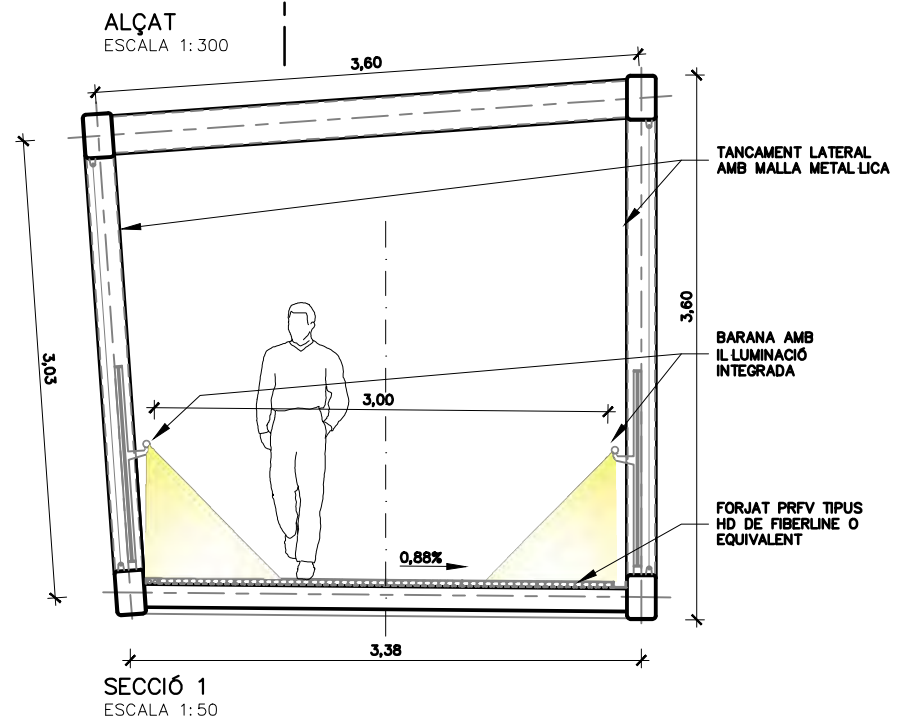
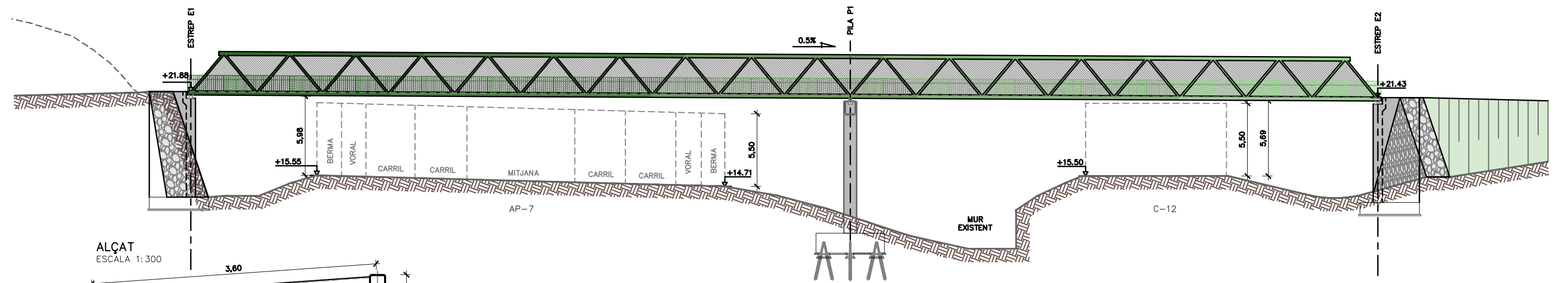
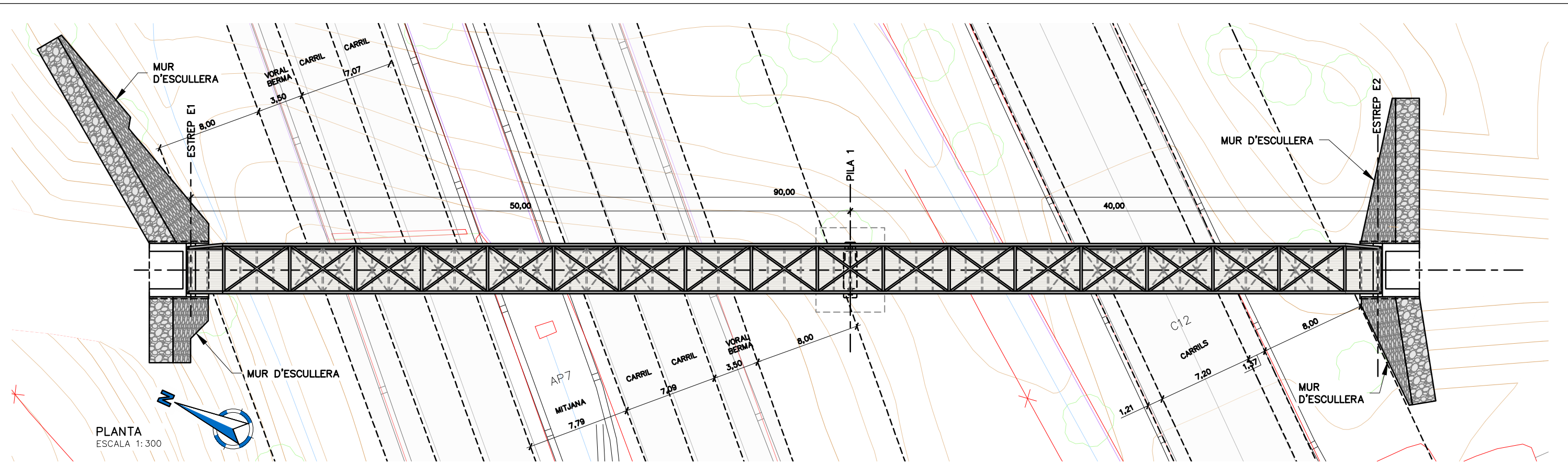
LEYENDA

	Talanquera doble
	Aparcabicis
	Banco
	Señal direccional
	Árbol a plantar
	Superficie conformada por zahorra ZA 0/20

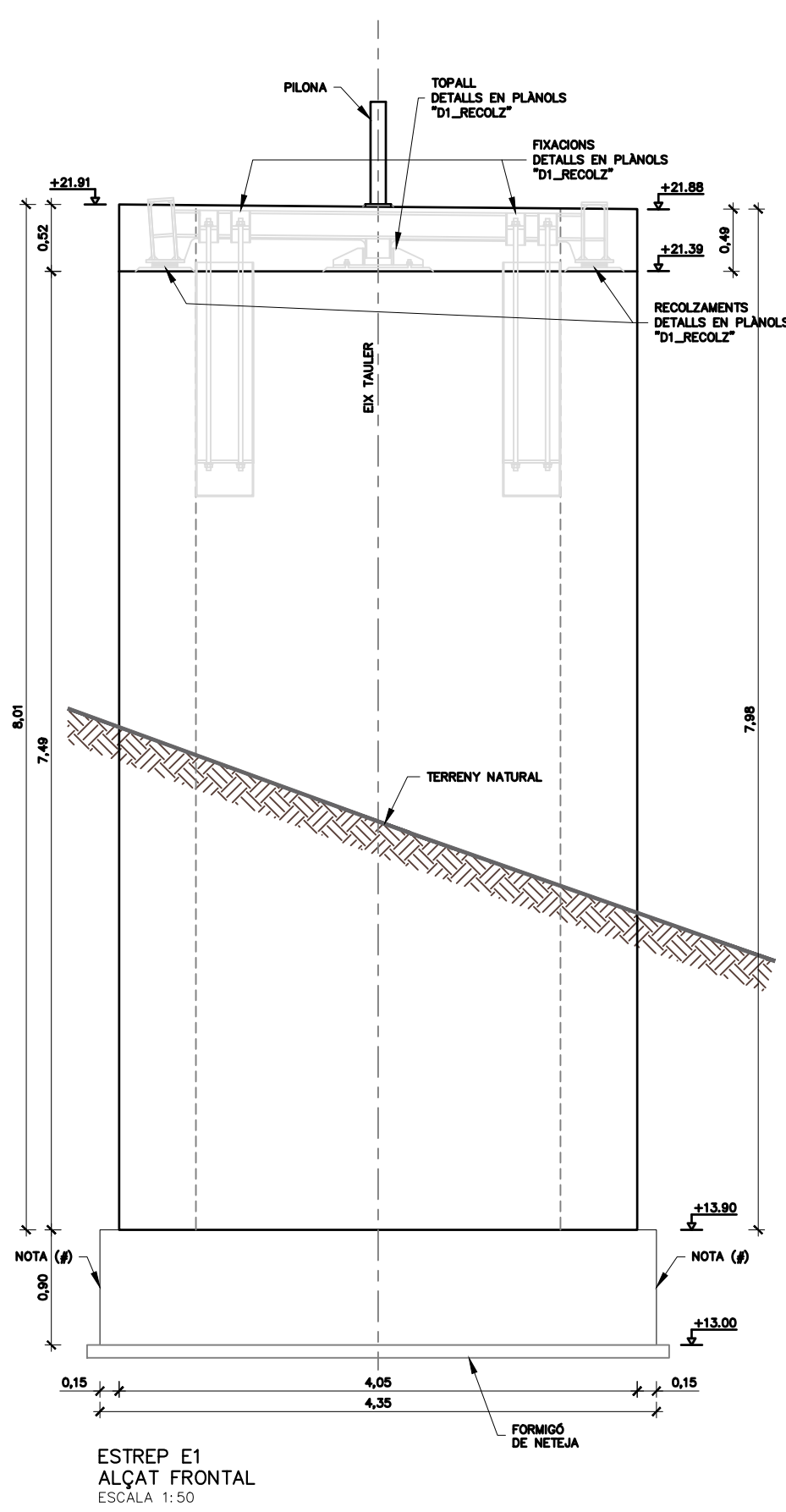


LEYENDA

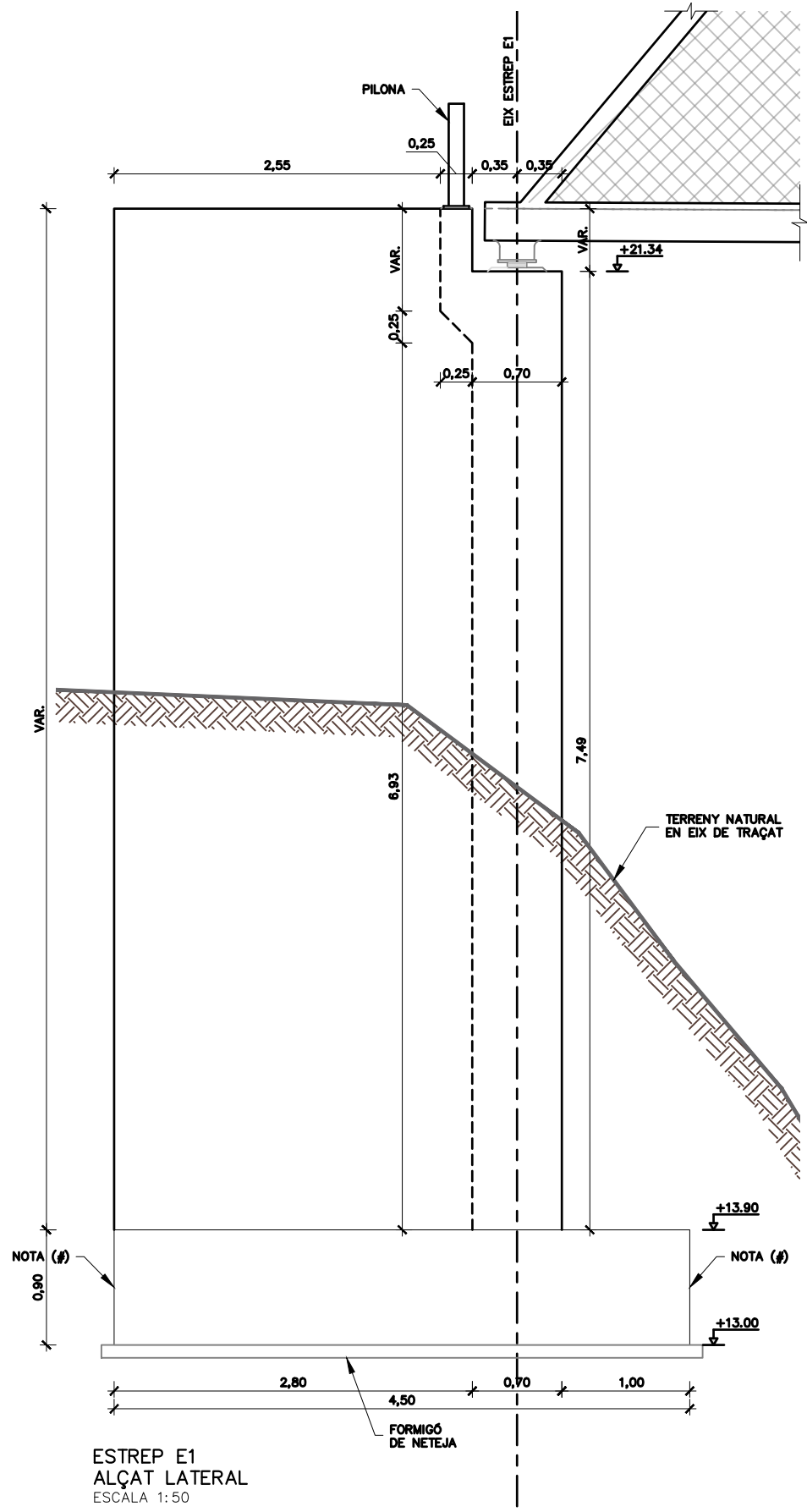
-  Talanquera doble
-  Aparcabicis
-  Banco
-  Panel informativo
-  Àrbol a plantar
-  Superfície conformada por zahorra ZA 0/20



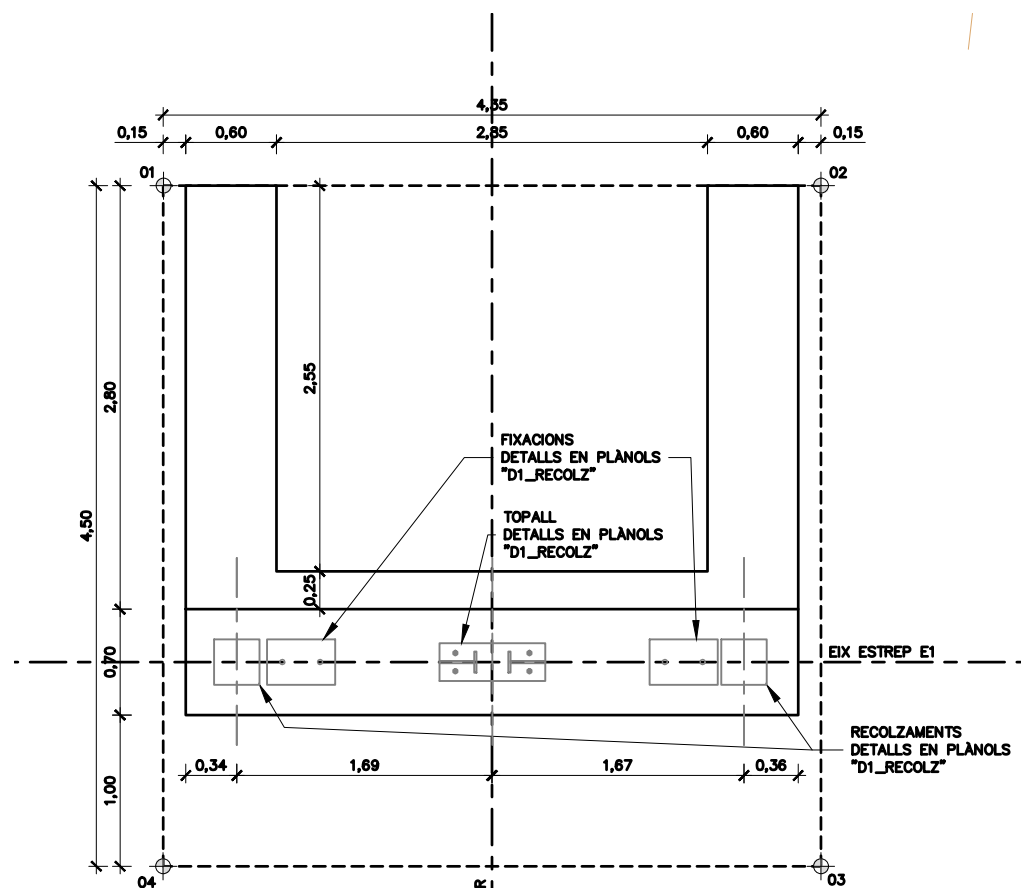
CONTROL DE QUALITAT				
MATERIAL	DEFINICIÓ		NIVELL DE CONTROL	RECOBRIMENT ARMADURES (mm)
FORMIGÓ	NETEJA	HL-150	ESTADÍSTIC	
FORMIGÓ	ESTREPS. SABATES	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTIC	35
FORMIGÓ	ESTREPS. ALÇATS	HA-30/B/20/XC4	ESTADÍSTIC	40
FORMIGÓ	PILA. ENCEPAT	HA-35/B/20/XC2	ESTADÍSTIC	35
FORMIGÓ	PILA. ALÇAT	HA-35/B/20/XC4	ESTADÍSTIC	40
ACER	ARMADURA PASSIVA	B500S	NORMAL	
ACER	PERFELS TUBULARS (LAMINATS EN CALENTS)	S-355 J2 H	NORMAL	
ACER	XAPES I PERFELS	S-355 J2	NORMAL	
ACER	MICROPILONS	N-80	NORMAL	
EXECUCIÓ	TOTS ELS ELEMENTS INDICATS		INTENS	
	CLASSE EXECUCIÓ ELEMENTS METÀL·LICS		EXC4	



ESTREP E1
ALÇAT FRONTAL
ESCALA 1:50



ESTREP E1
ALÇAT LATERAL
ESCALA 1:50



ESTREP E1
PLANTA
ESCALA 1:50

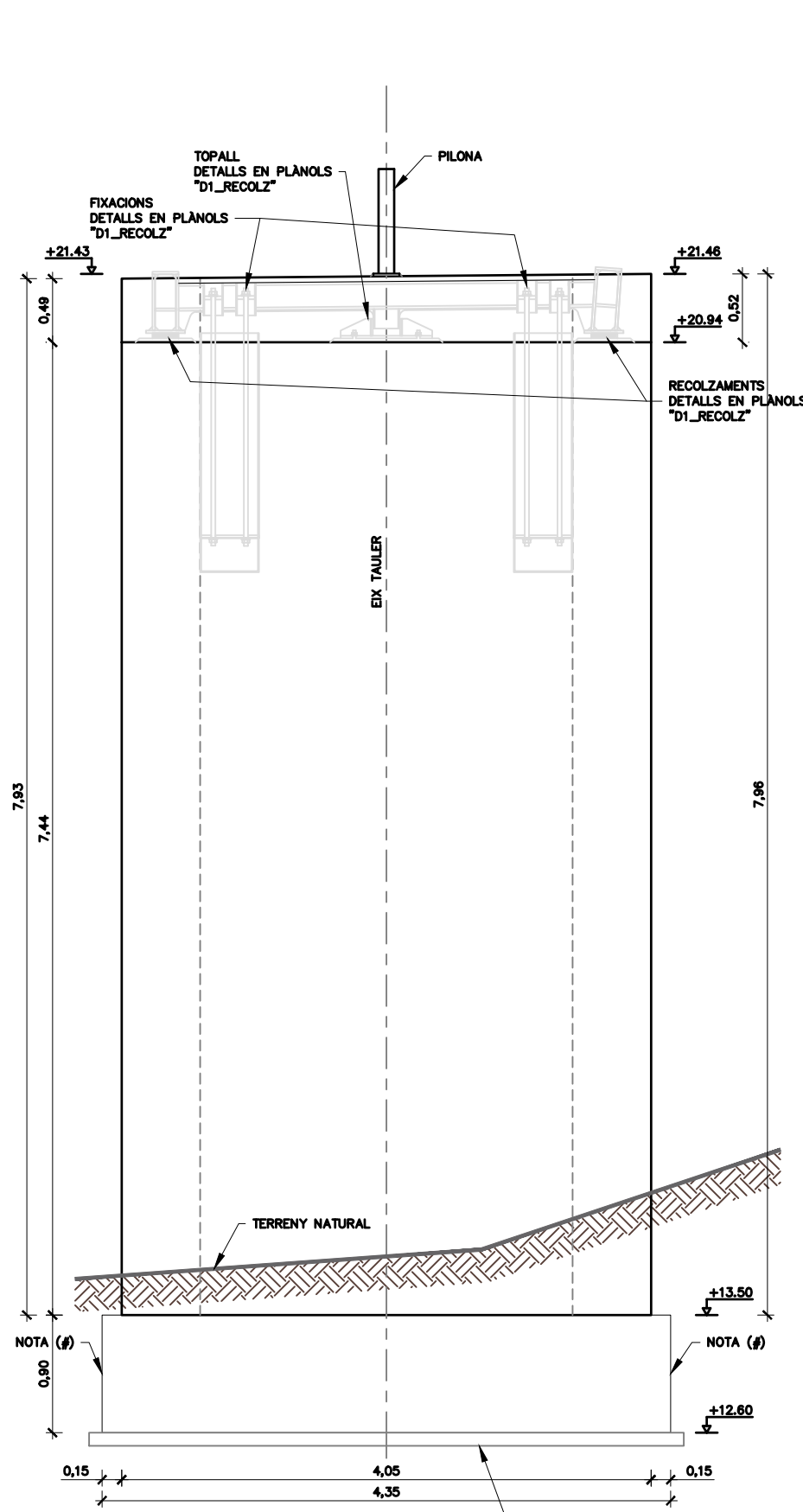
COORDENADES		
ENÇEPAT ESTREP E1		
PUNT	X	Y
01	294497.864	4510986.828
02	294501.817	4510988.638
03	294503.690	4510984.546
04	294499.735	4510982.736



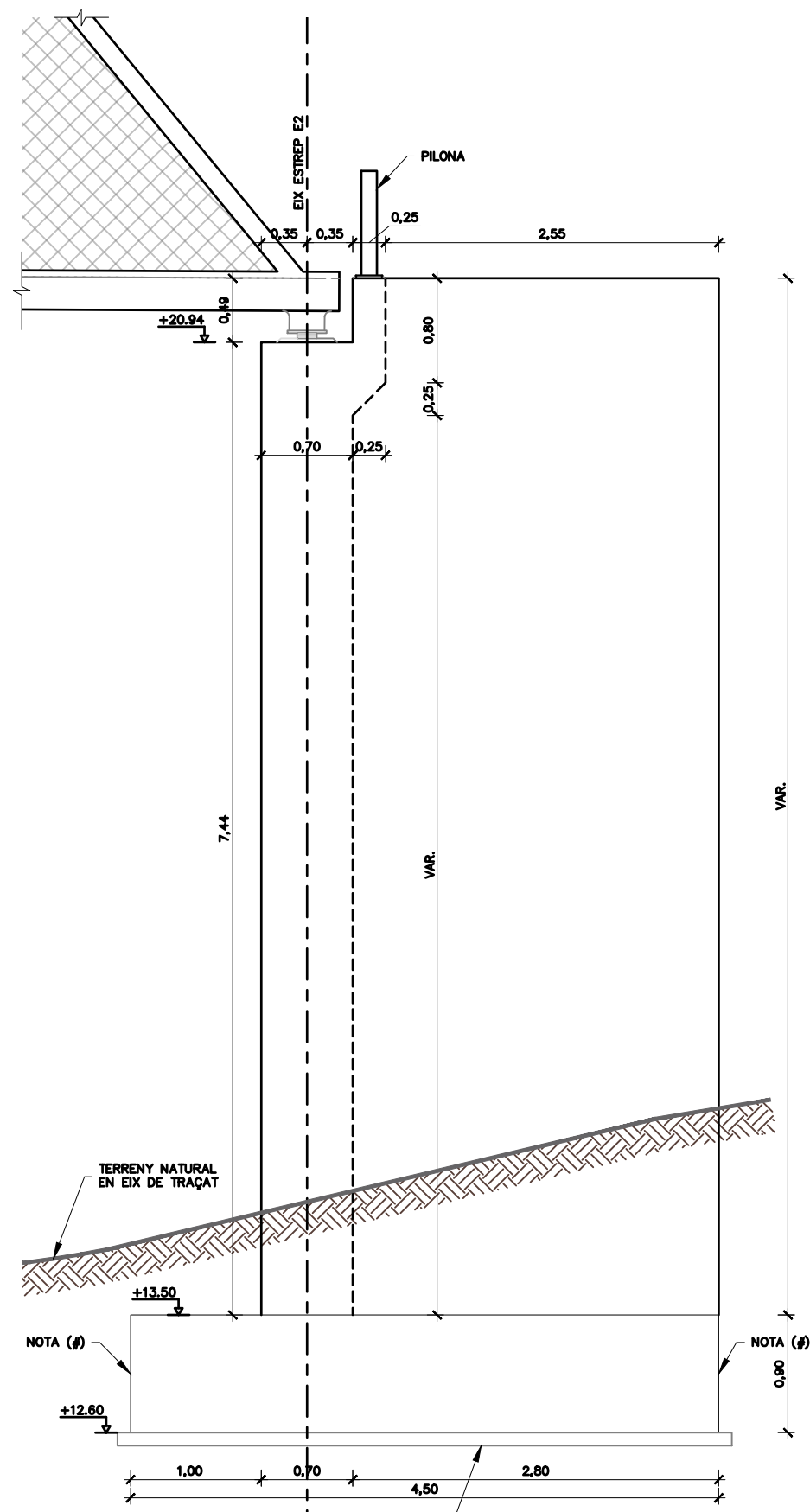
NOTA (#):
PARAMENTS FORMIGONATS CONTRA
EL TERRENY NATURAL EXCAVAT

NOTA:
SABATES ENCASTADES A LA UNITAT QT2:
CONGLOMERATS I GRAVES AMB
INTERCALACIONS DE FINS

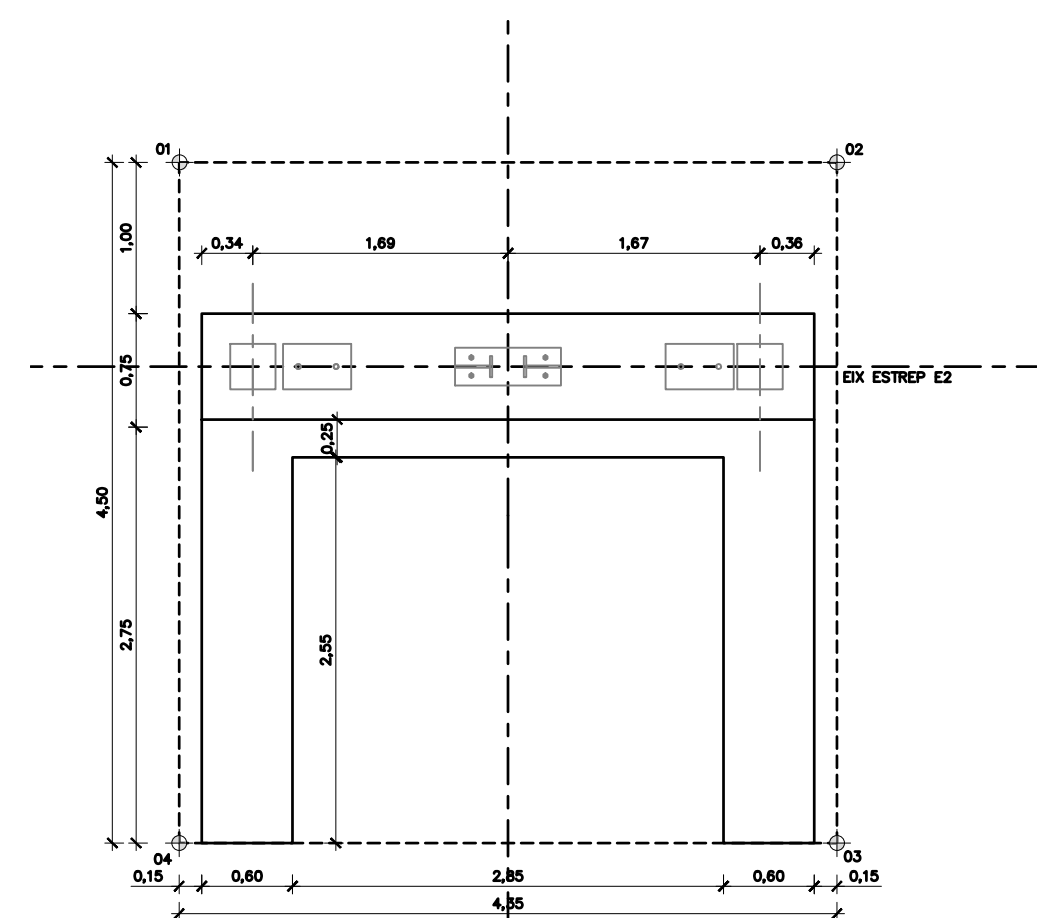
TENSIONS TRANSESES AL TERRENY:
ENFOC DEL PROJECTE 1: $\sigma = 500 \text{ kN/m}^2$



ESTREP E2
ALÇAT FRONTAL
ESCALA 1:50



ESTREP E2
ALÇAT LATERAL
ESCALA 1:50



ESTREP E2
PLANTA
ESCALA 1:50

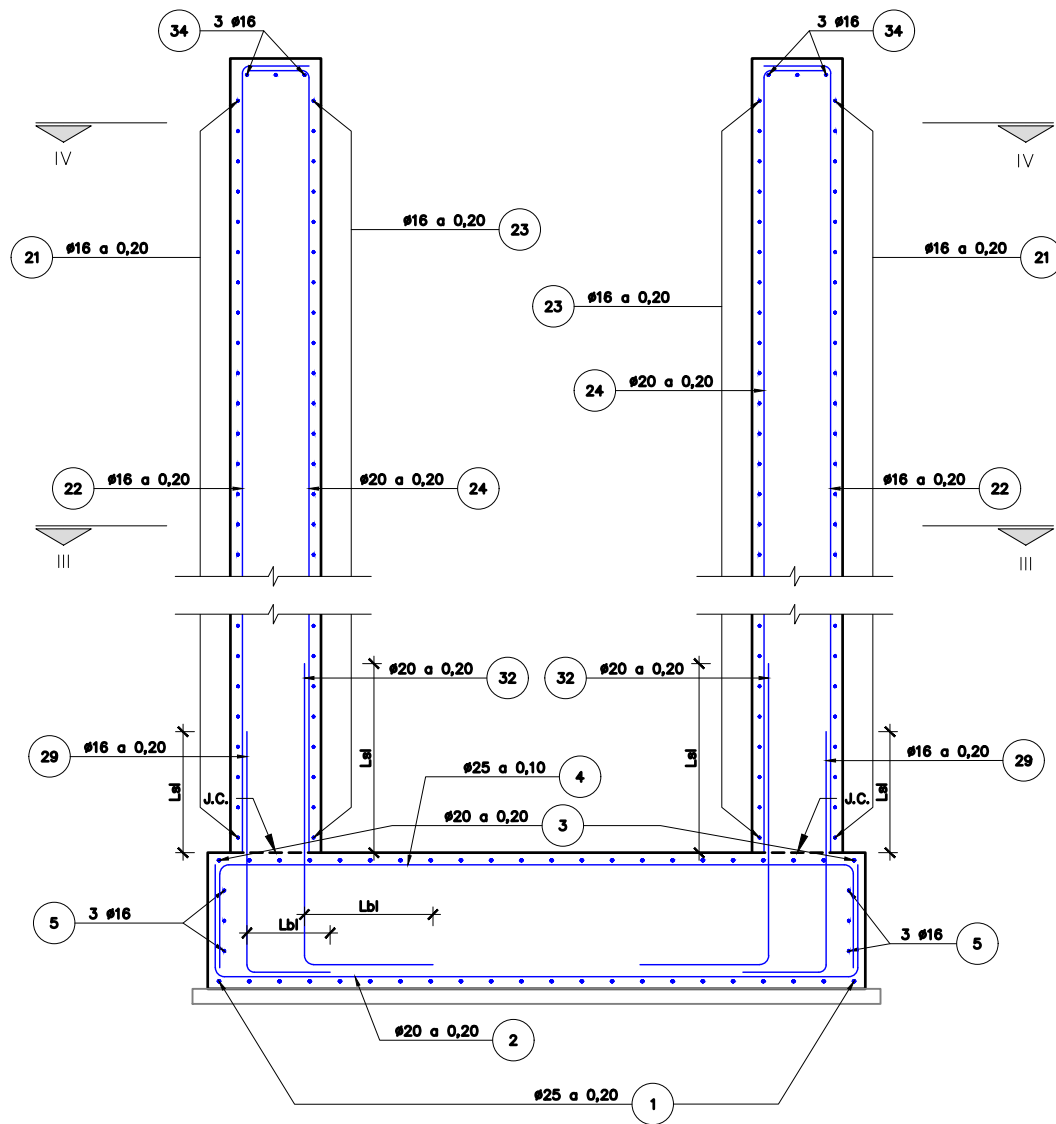


COORDENADES		
ENÇEPAT ESTREP E2		
PUNT	X	Y
01	294536.079	4510903.360
02	294540.031	4510905.170
03	294541.904	4510901.078
04	294537.949	4510899.267

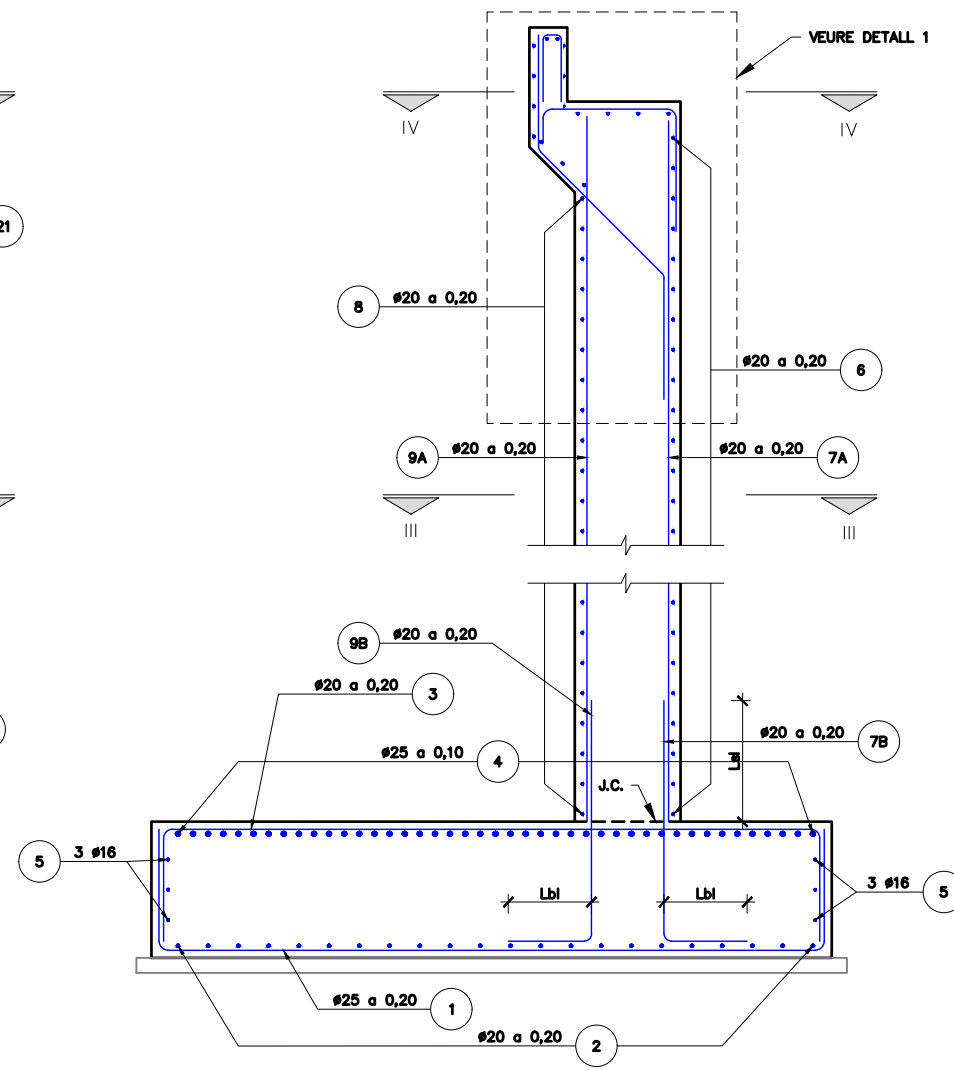
NOTA (#):
PARAMENTS FORMIGONATS CONTRA
EL TERRENY NATURAL EXCAVAT

NOTA:
SABATES ENCASTADES A LA UNITAT QT2:
CONGLOMERATS I GRAVES AMB
INTERCALACIONS DE FINS

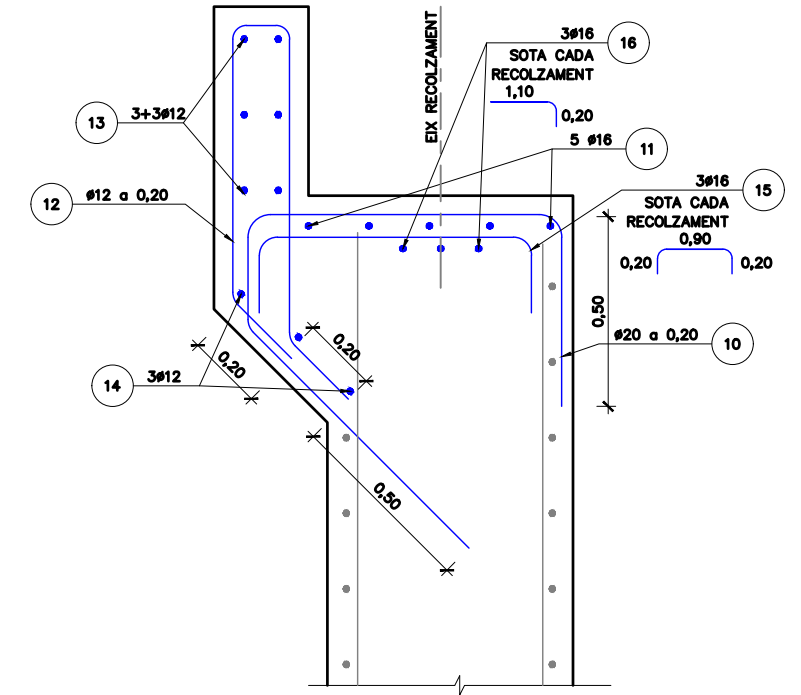
TENSIONS TRANSESES AL TERRENY:
ENFOC DEL PROJECTE 1: $\sigma = 500 \text{ kN/m}^2$



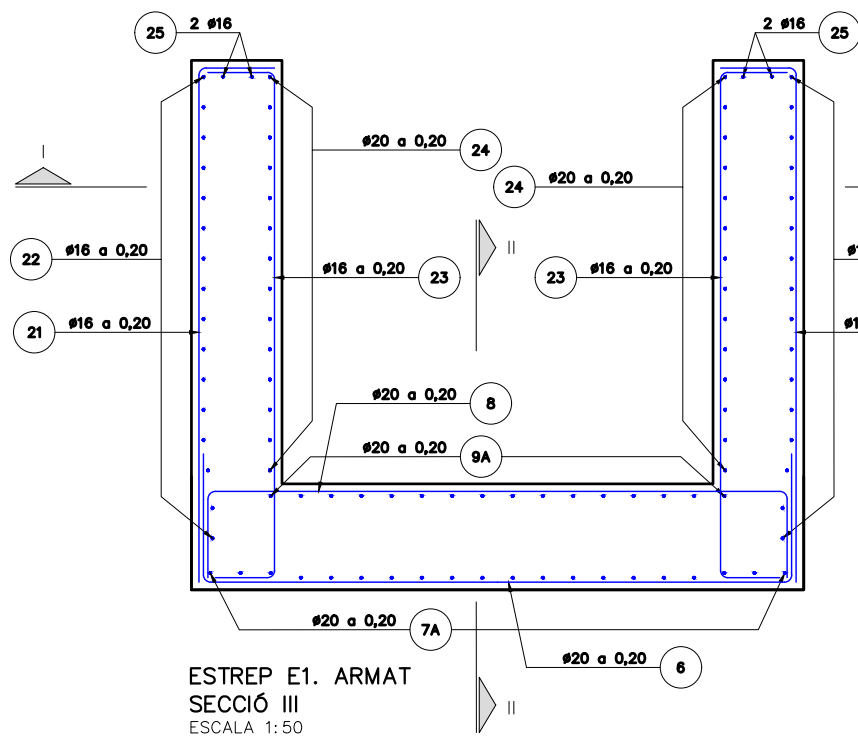
ESTREP E1. ARMAT
SECCIÓ I
ESCALA 1:50



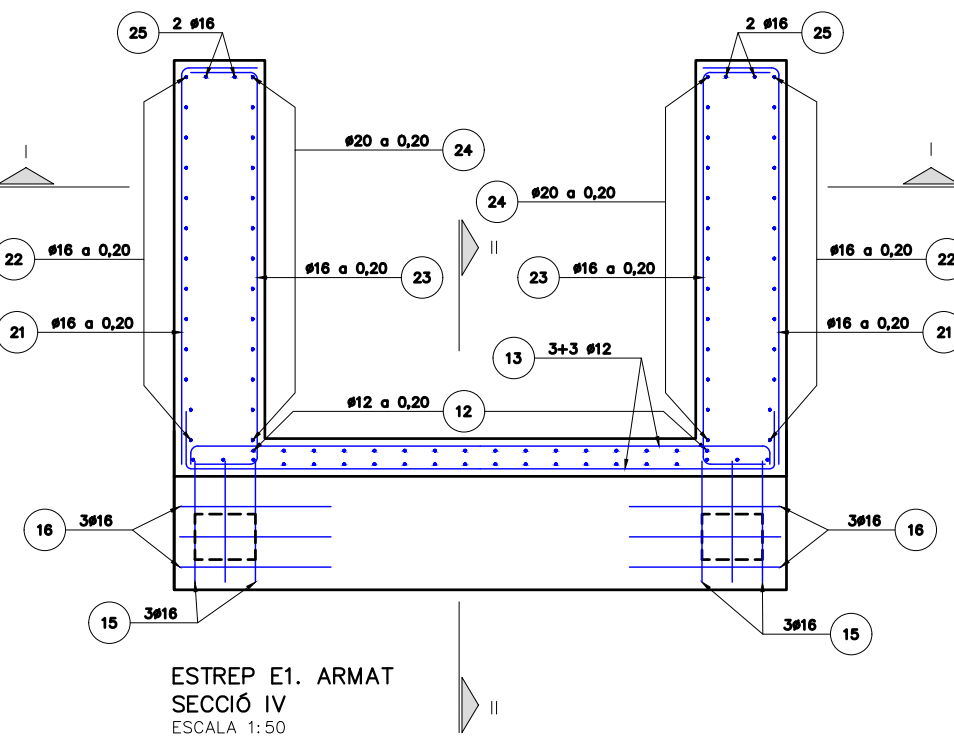
ESTREP E1. ARMAT
SECCIÓ II
ESCALA 1:50



ESTREP E1. ARMAT
DETALL 1
ESCALA 1:20



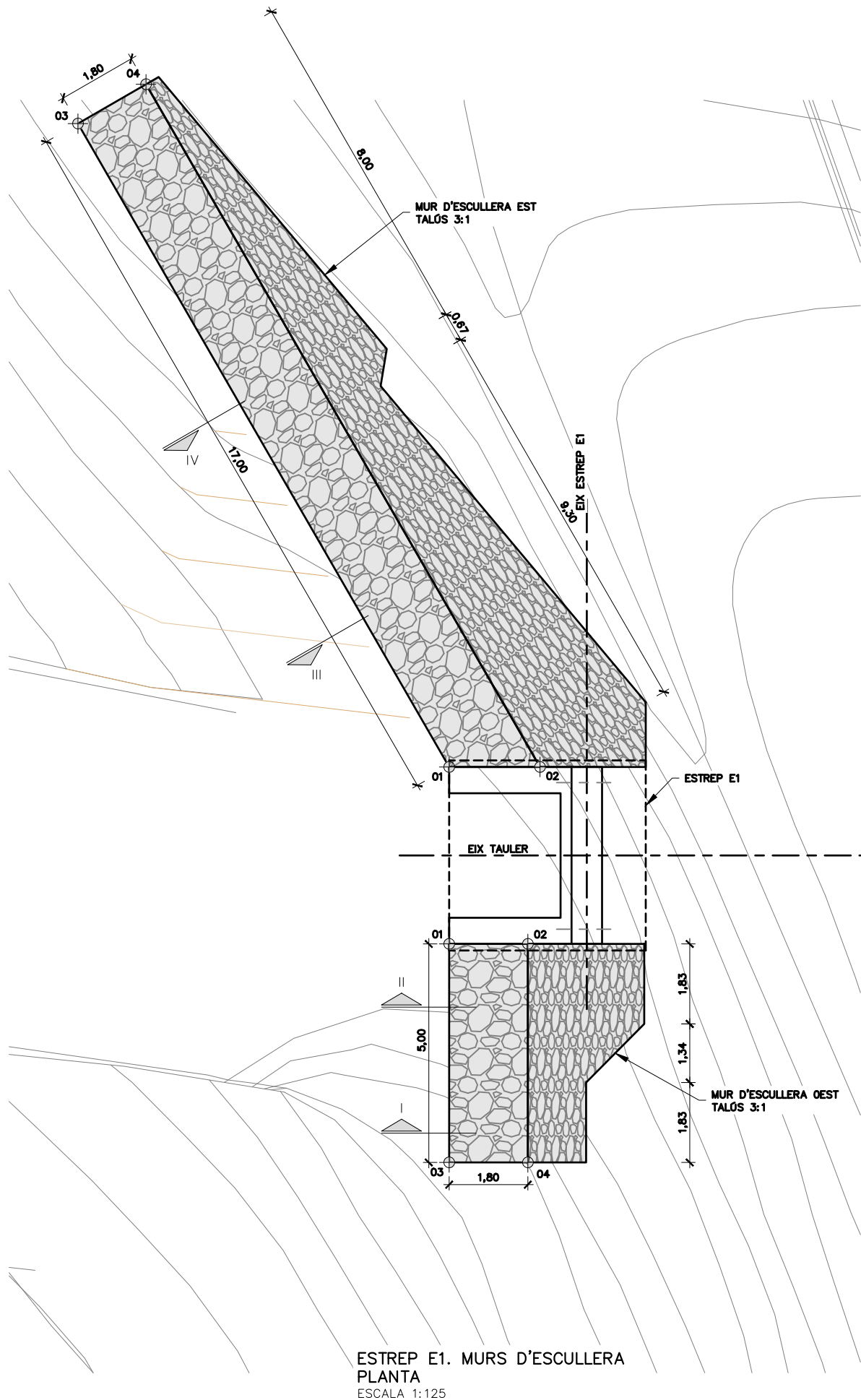
ESTREP E1. ARMAT
SECCIÓ III
ESCALA 1:50



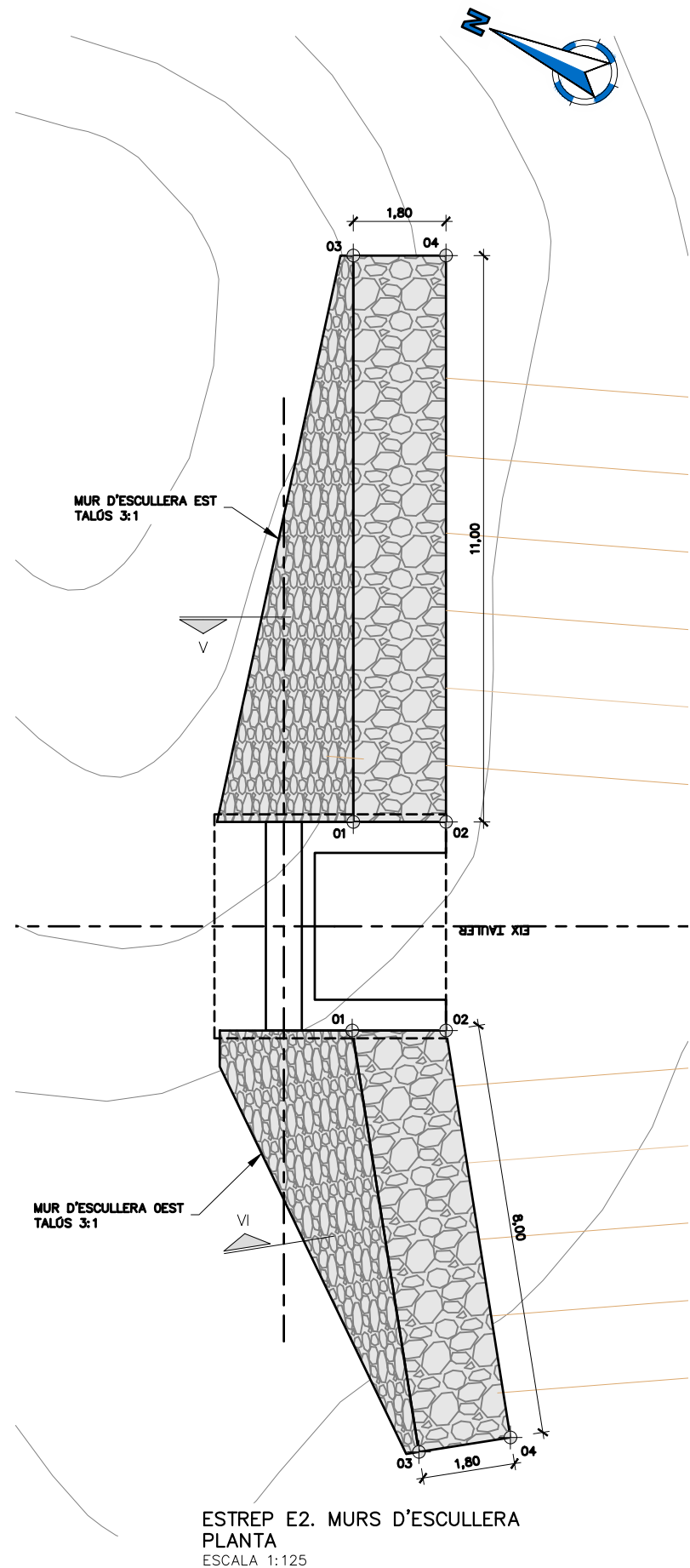
ESTREP E1. ARMAT
SECCIÓ IV
ESCALA 1:50

TAULA DE LONG. D'ANCORATGE I SOLAPAMENT (SEGONS CÒDI ESTRUCTURAL)															
HA-25/30/35 HA-40/45	SOLAPAMENT (Ls) (cm)								ANCORATGE (Lb) (cm)						
	LsI				LsII				LbI			LbII			
Ø	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45
8	40	35	32	30	28	60	50	45	42	40	30	25	21	21	20
10	50	45	40	37	35	70	65	60	55	50	35	30	26	24	22
12	60	55	50	45	40	85	75	70	65	60	40	35	32	30	27
16	90	80	75	70	65	125	115	105	95	90	60	55	50	45	40
20	140	125	115	110	95	200	180	160	150	135	95	85	75	70	65
25	175	155	140	130	120	250	225	200	185	170	115	110	95	85	80
32	225	200	180	165	155	320	285	255	235	220	150	135	115	110	105





ESTREP E1. MURS D'ESCALLERA
PLANTA
ESCALA 1:125



ESTREP E2. MURS D'ESCALLERA
PLANTA
ESCALA 1:125

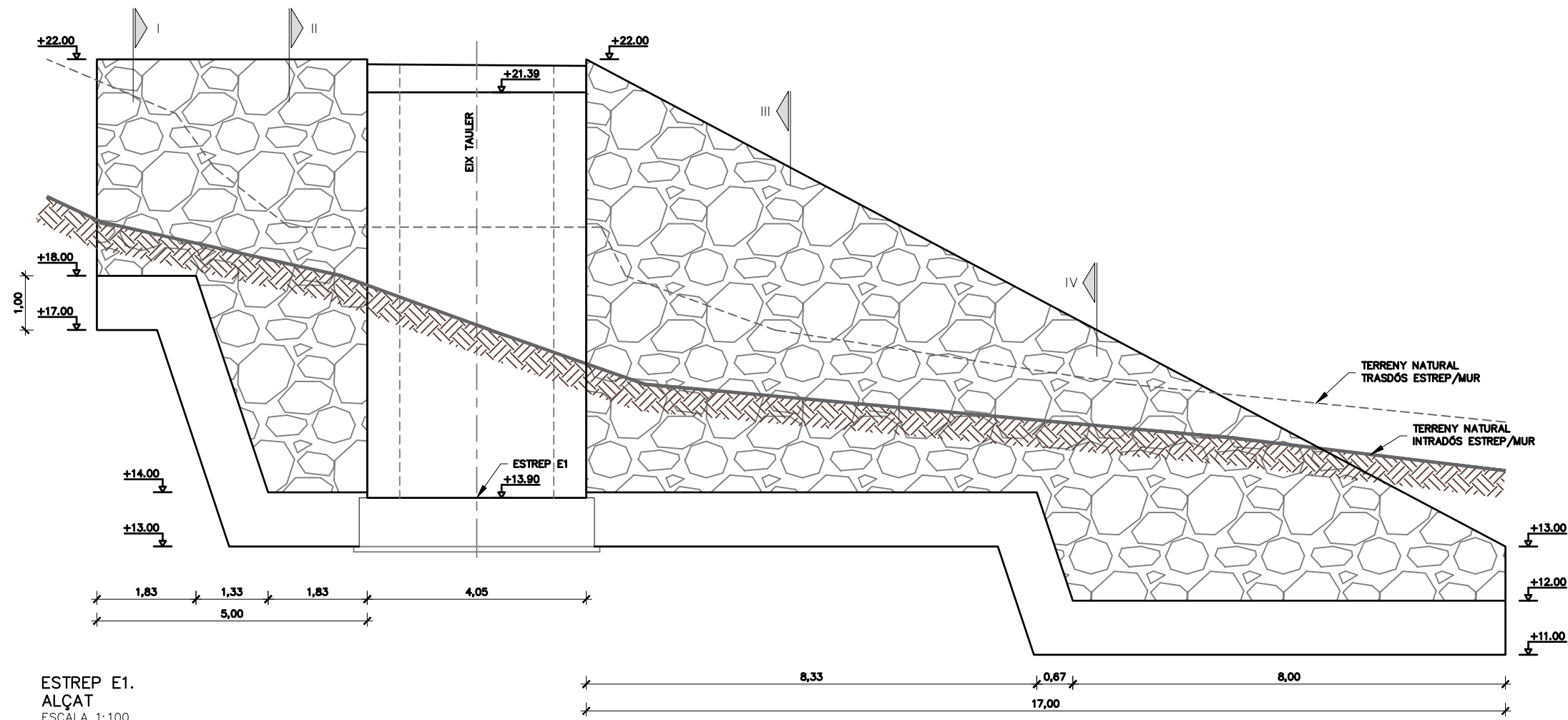
NOTA:
EL FONAMENT DEL MUR D'ESCALLERA ES FORMIGONARÀ (LES JUNTES ENTRE BLOCS D'ESCALLERA) AMB FORMIGÓ HM-20/B/40/XC2. EL NIVELL SUPERIOR DEL FORMIGÓ TINDRÀ PENDENT CAP AL INTRADÓS DEL MUR PER TAL D'EVACUAR L'AIGUA, GENERANT UNA SUPERFÍCIE CONTINUA DES DEL TUB DE DRENATGE CAP A L'EXTERIOR.
L'ESCALLERA HAURÀ DE SER DE GRANULOMETRIA GRUIXUDA SEGONS LA NORMA UNE EN 13383-1, TIPUS HMB 1000/3000. HAURÀ DE COMPLIR LES PRESCRIPCIONS GEOMÈTRIQÜES, FÍSQUES, QUÍMIQUES I DE DURABILITAT ESTABLERTES A LA "GUÍA PARA EL PROYECTO Y LA EJECUCIÓN DE MUROS DE ESCALLERA EN OBRAS DE CARRETERA"

COORDENADES		
E1. MUR D'ESCALLERA OEST		
PUNT	X	Y
01	294497.998	4510986.890
02	294498.748	4510985.253
03	294493.452	4510984.808
04	294494.202	4510983.172

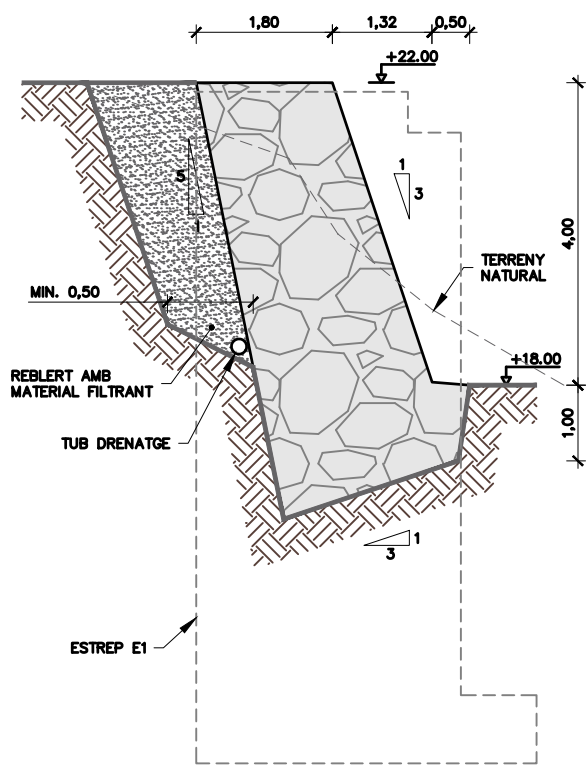
COORDENADES		
E1. MUR D'ESCALLERA EST		
PUNT	X	Y
01	294501.681	4510988.576
02	294502.546	4510986.686
03	294511.529	4511002.433
04	294512.996	4511001.390

COORDENADES		
E2. MUR D'ESCALLERA OEST		
PUNT	X	Y
01	294523.025	4510896.427
02	294523.775	4510894.790
03	294518.479	4510894.345
04	294519.228	4510892.709

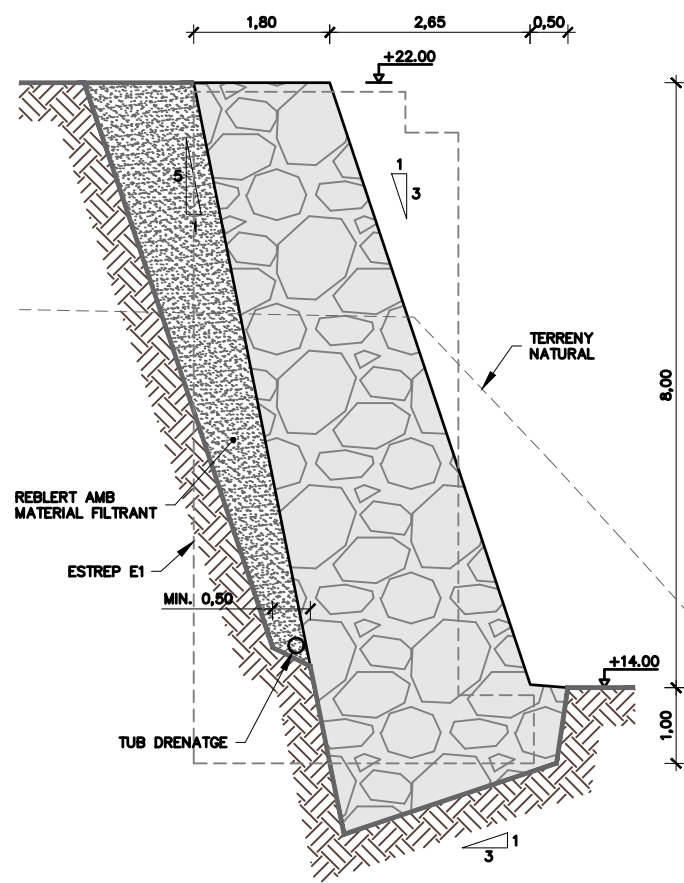
COORDENADES		
E2. MUR D'ESCALLERA EST		
PUNT	X	Y
01	294555.917	4510911.486
02	294556.782	4510909.596
03	294565.765	4510925.343
04	294567.232	4510924.300



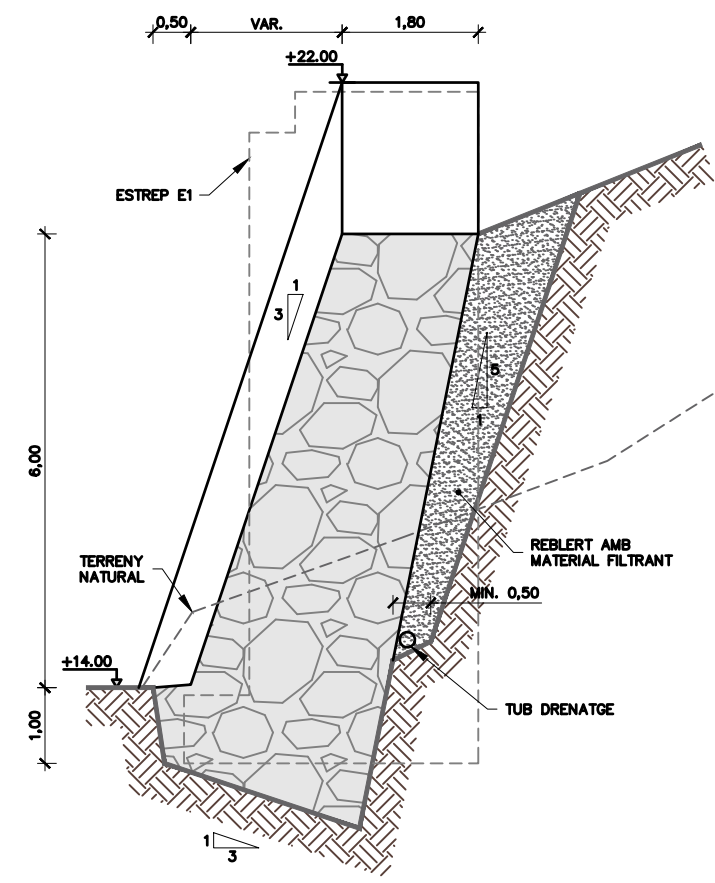
ESTREP E1.
ALÇAT
ESCALA 1:100



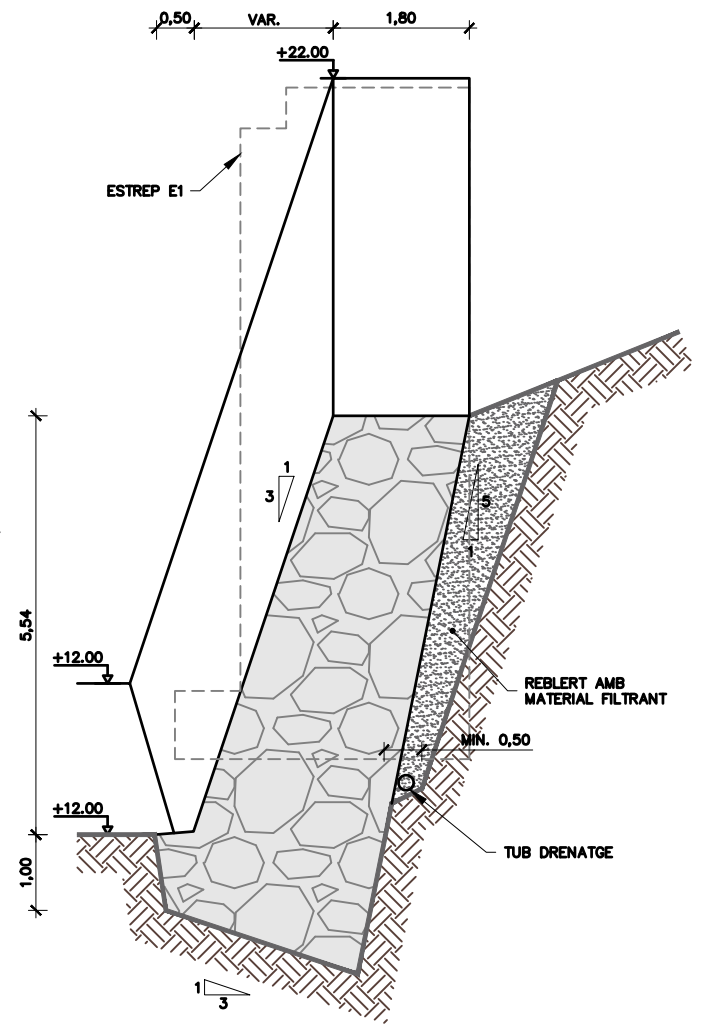
ESTREP E1. MURS D'ESCALLERA OEST
SECCIÓ I
ESCALA 1:100



ESTREP E1. MURS D'ESCALLERA OEST
SECCIÓ II
ESCALA 1:100

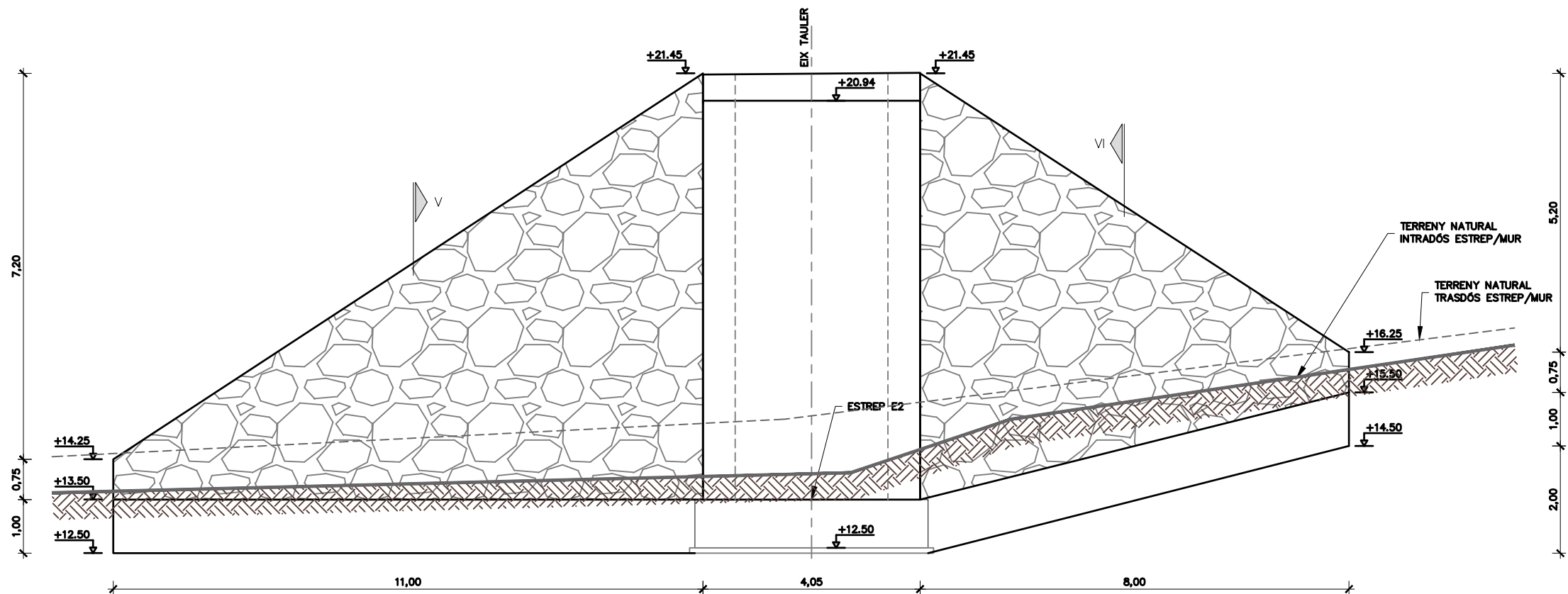


ESTREP E1. MURS D'ESCALLERA EST
SECCIÓ III
ESCALA 1:100

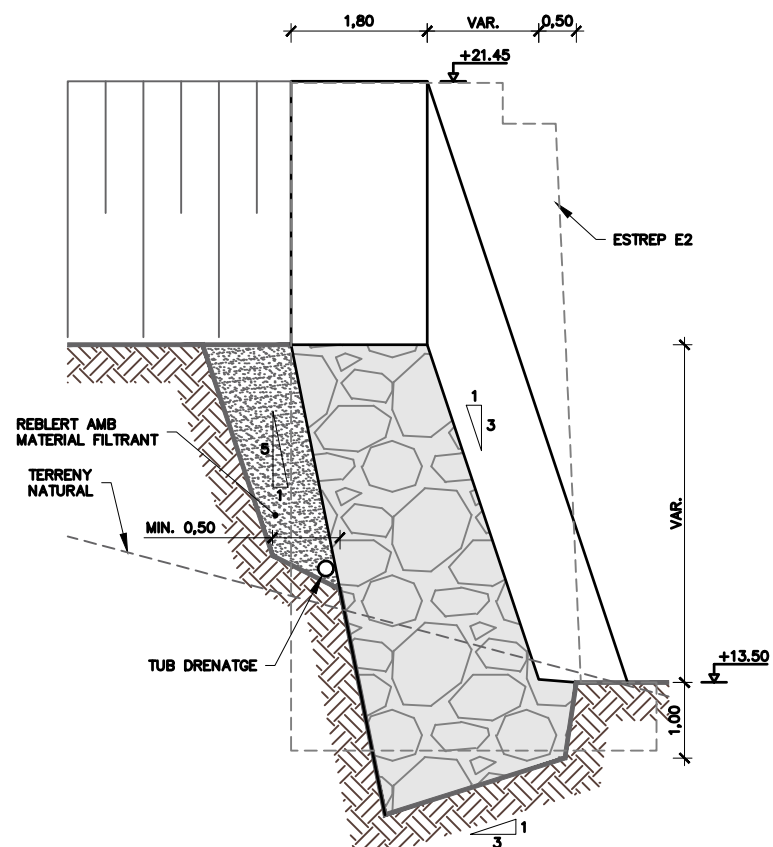


ESTREP E1. MURS D'ESCALLERA EST
SECCIÓ III
ESCALA 1:100

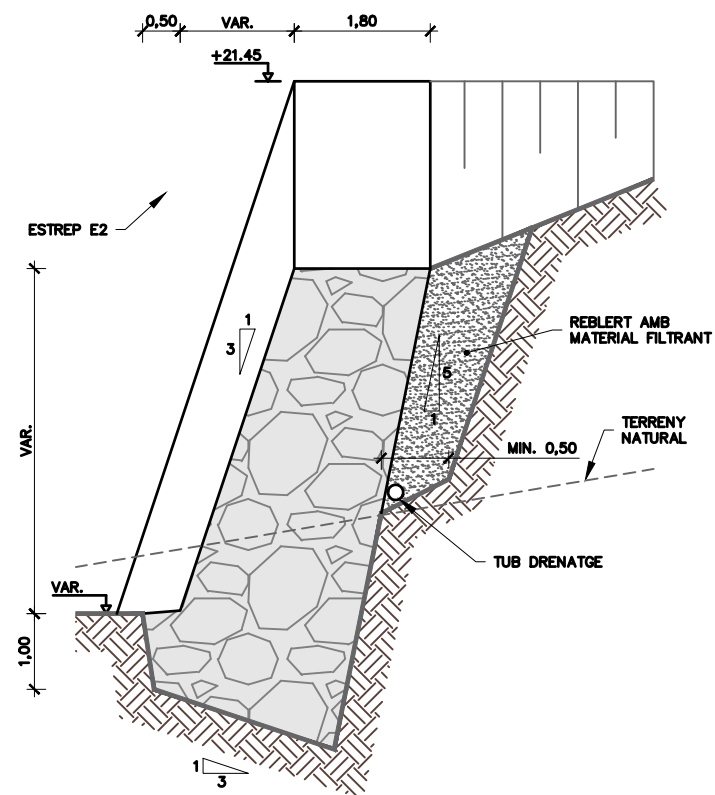




ESTREP E2.
ALÇAT
ESCALA 1:100

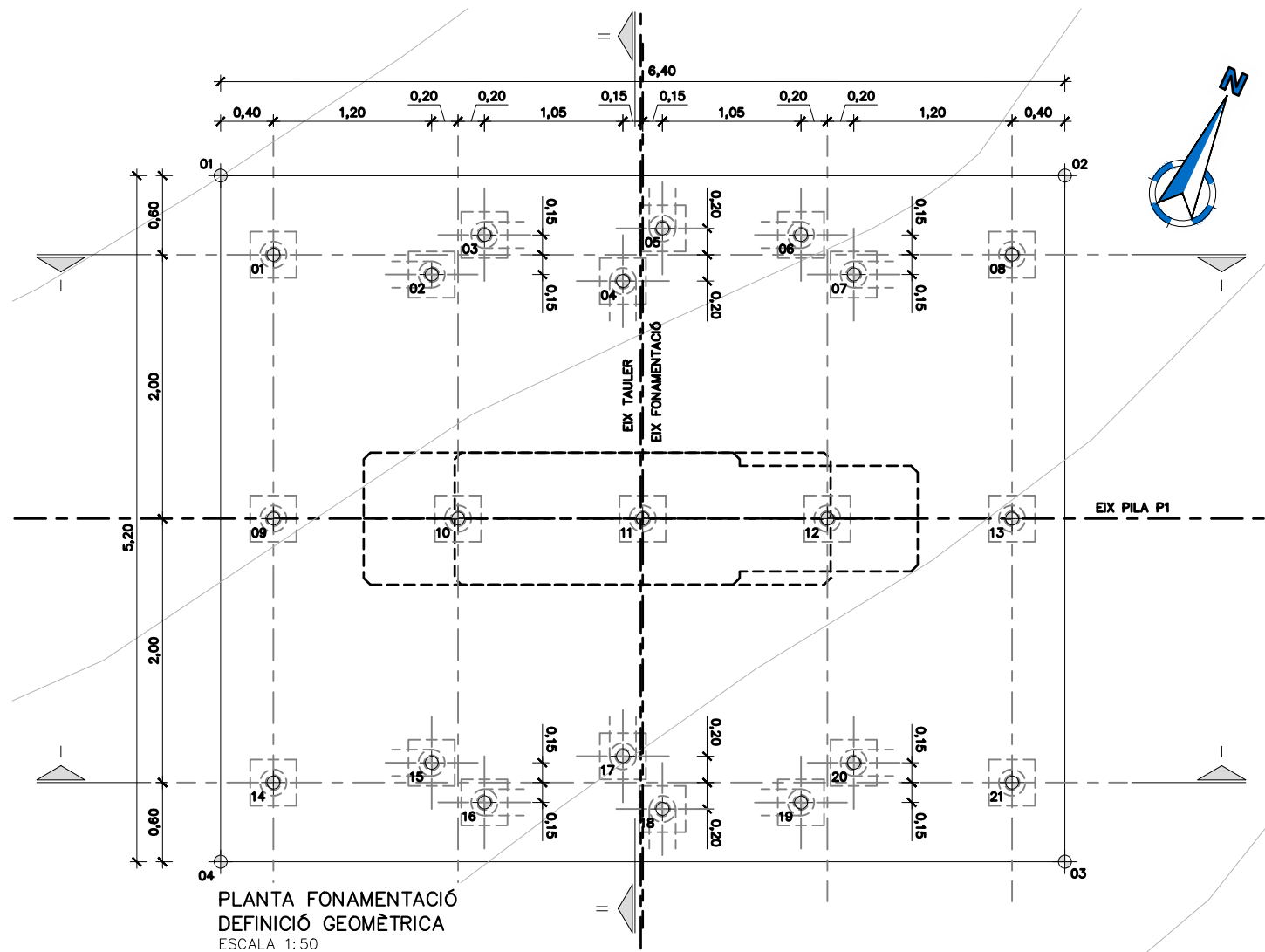


ESTREP E2. MURS D'ESCULLERA OEST
SECCIÓ II
ESCALA 1:100



ESTREP E2. MURS D'ESCULLERA OEST
SECCIÓ II
ESCALA 1:100

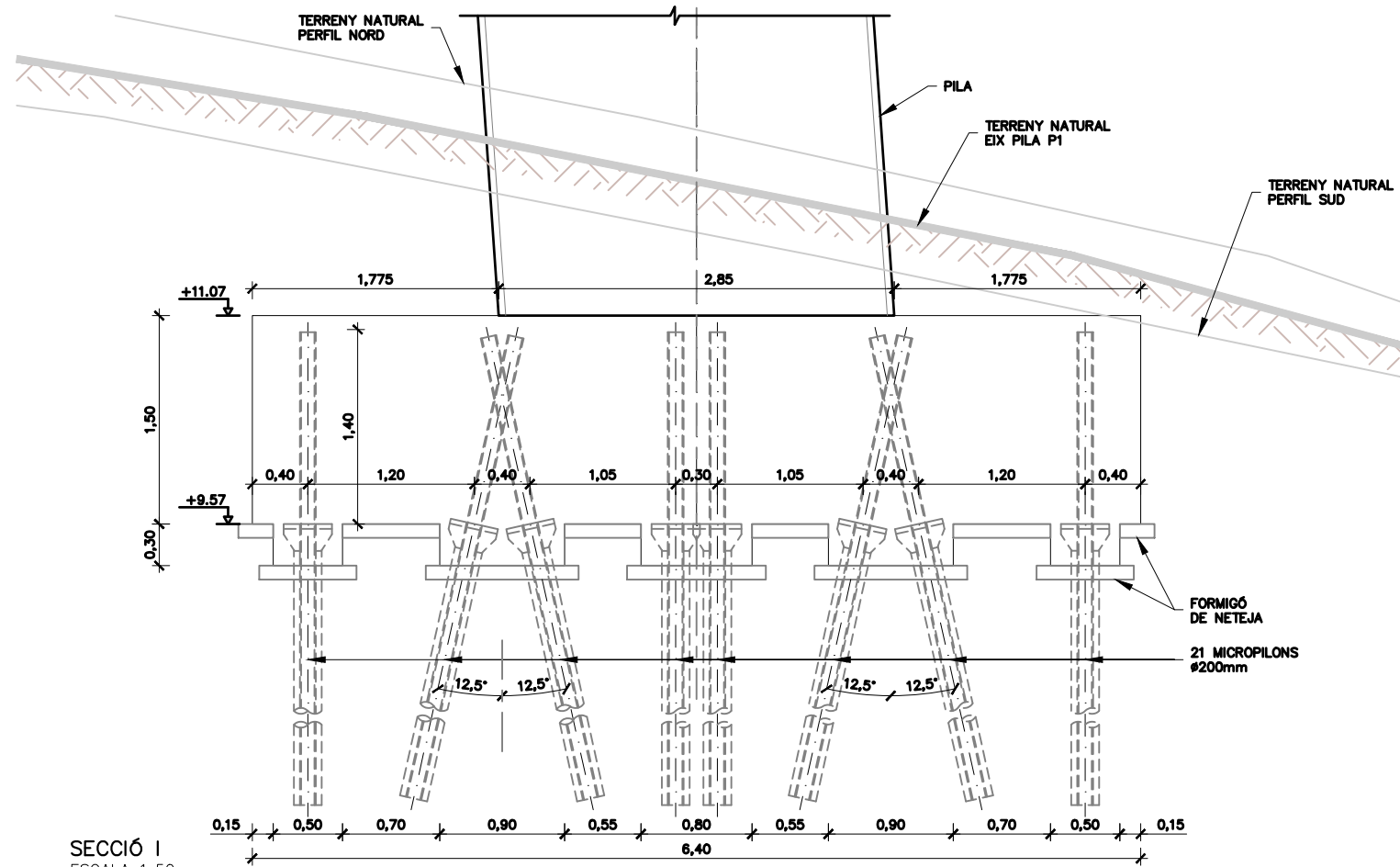




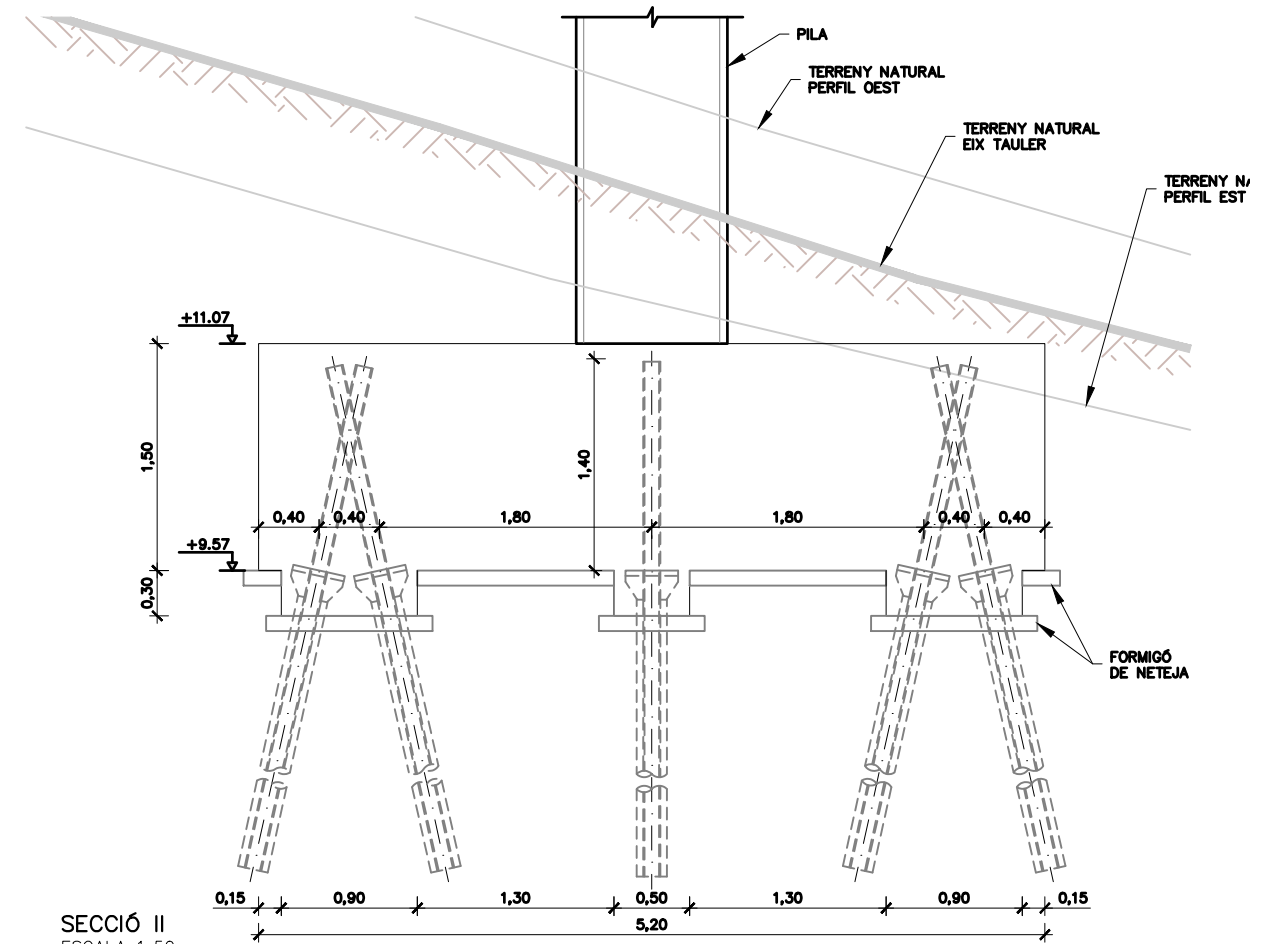
COORDENADES ENÇEPAT PILA P1		
PUNT	X	Y
01	294517.986	4510940.445
02	294523.805	4510943.109
03	294525.970	4510938.381
04	294520.151	4510935.717

COORDENADES MICROPILONS PILA P1			
PUNT	X	Y	LONGITUD D'ENCASTAMENT EN ROCA SANA DE LA UNITAT Qt2 (CONGLOMERATS I GRAVES)
01	294518.600	4510940.066	5,00m PILÓ VERTICAL
02	294519.753	4510940.429	8,00m PILÓ INCLINAT
03	294519.992	4510940.868	8,00m PILÓ INCLINAT
04	294521.092	4510940.987	8,00m PILÓ INCLINAT
05	294521.199	4510941.475	8,00m PILÓ INCLINAT
06	294522.174	4510941.867	8,00m PILÓ INCLINAT
07	294522.663	4510941.761	8,00m PILÓ INCLINAT
08	294523.691	4510942.397	5,00m PILÓ VERTICAL
09	294519.432	4510938.247	5,00m PILÓ VERTICAL
10	294520.705	4510938.830	5,00m PILÓ VERTICAL
11	294521.978	4510939.413	5,00m PILÓ VERTICAL
12	294523.251	4510939.995	5,00m PILÓ VERTICAL
13	294524.524	4510940.578	5,00m PILÓ VERTICAL
14	294520.265	4510936.429	5,00m PILÓ VERTICAL
15	294521.294	4510937.065	8,00m PILÓ INCLINAT
16	294521.782	4510936.958	8,00m PILÓ INCLINAT
17	294522.591	4510937.713	8,00m PILÓ INCLINAT
18	294523.030	4510937.475	8,00m PILÓ INCLINAT
19	294523.964	4510937.957	8,00m PILÓ INCLINAT
20	294524.203	4510938.397	8,00m PILÓ INCLINAT
21	294525.356	4510938.760	5,00m PILÓ VERTICAL

PLANTA FONAMENTACIÓ
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA
ESCALA 1:50

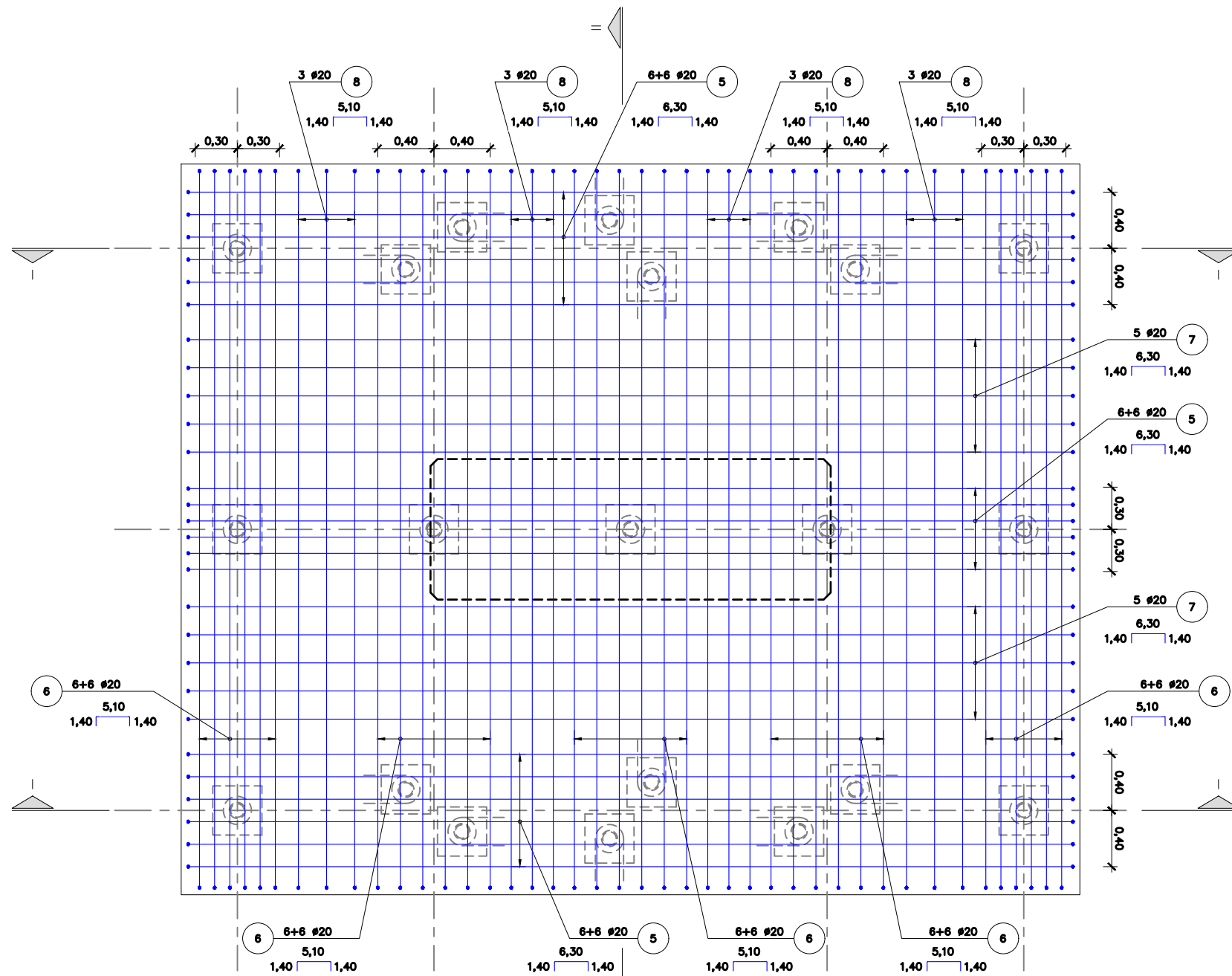


SECCIÓ I
ESCALA 1:50

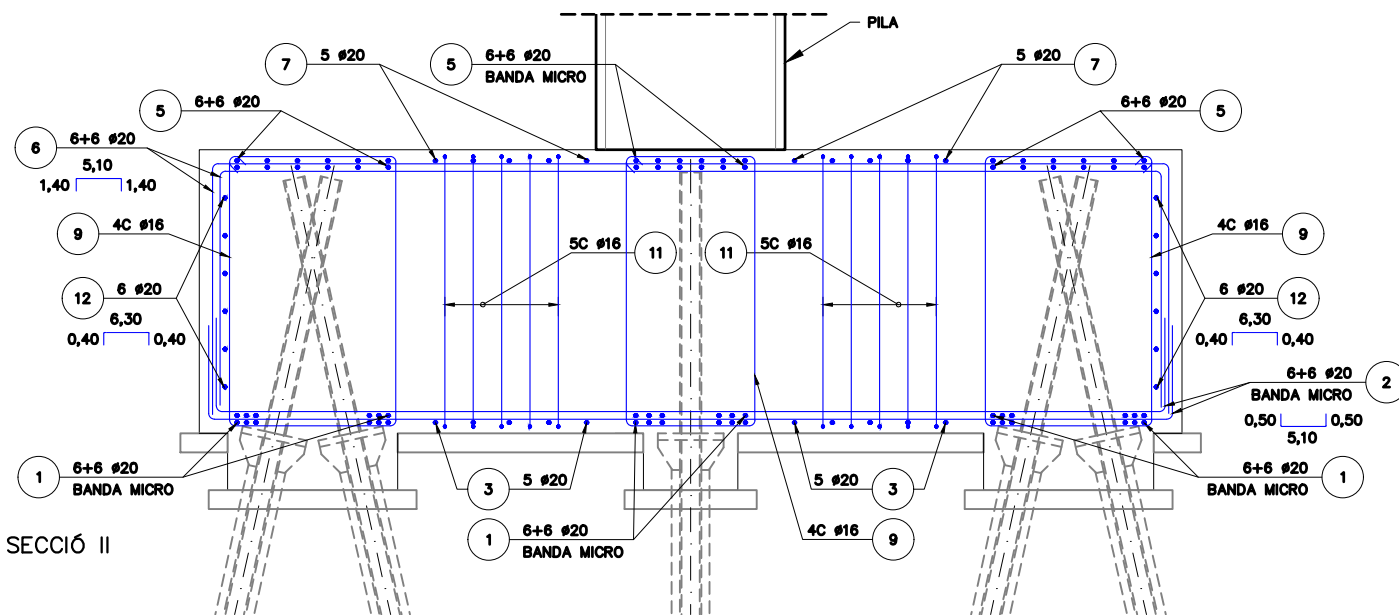


SECCIÓ II
ESCALA 1:50





ENCEPAT. PLANTA
ARMAT SUPERIOR
ESCALA 1:40

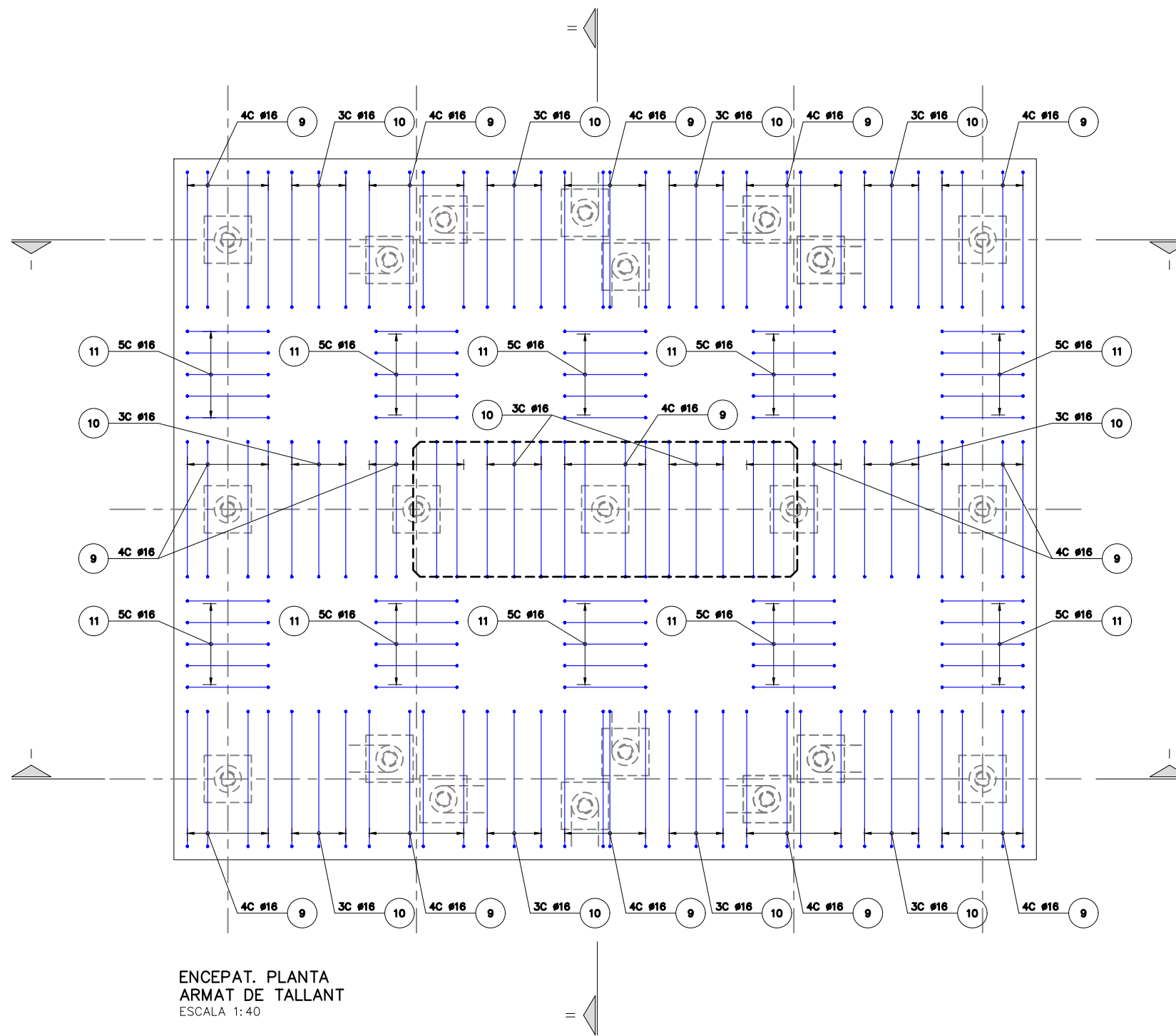


ENCEPAT. SECCIÓ II
ARMAT
ESCALA 1:40

TAULA DE LONG. D'ANCORATGE I SOLAPAMENT (SEGONS CÒDI ESTRUCTURAL)

HA-25/30/35 HA-40/45	SOLAPAMENT (Ls) (cm)								ANCORATGE (Lb) (cm)											
	LsI				LsII				LbI				LbII							
Ø	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45					
8	40	35	32	30	28	60	50	45	42	40	30	25	21	21	20	40	35	30	28	25
10	50	45	40	37	35	70	65	60	55	50	35	30	26	24	22	50	45	40	35	32
12	60	55	50	45	40	85	75	70	65	60	40	35	32	30	27	60	50	45	42	40
16	90	80	75	70	65	125	115	105	95	90	60	55	50	45	40	85	80	70	65	60
20	140	125	115	110	95	200	180	160	150	135	95	85	75	70	65	135	120	110	100	90
25	175	155	140	130	120	250	225	200	185	170	115	110	95	85	80	170	150	135	120	115
32	225	200	180	165	155	320	285	255	235	220	150	135	115	110	105	215	190	170	160	145



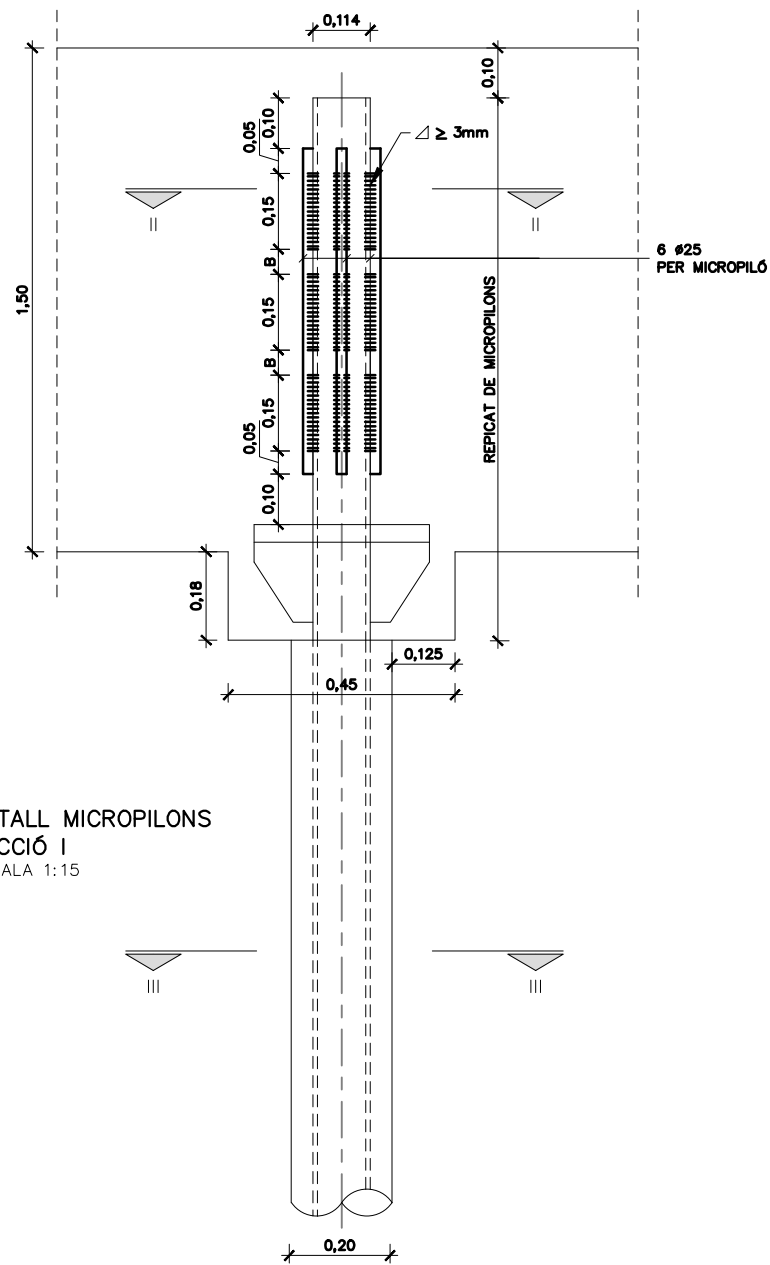


ENCEPAT. PLANTA
 ARMAT DE TALLANT
 ESCALA 1:40

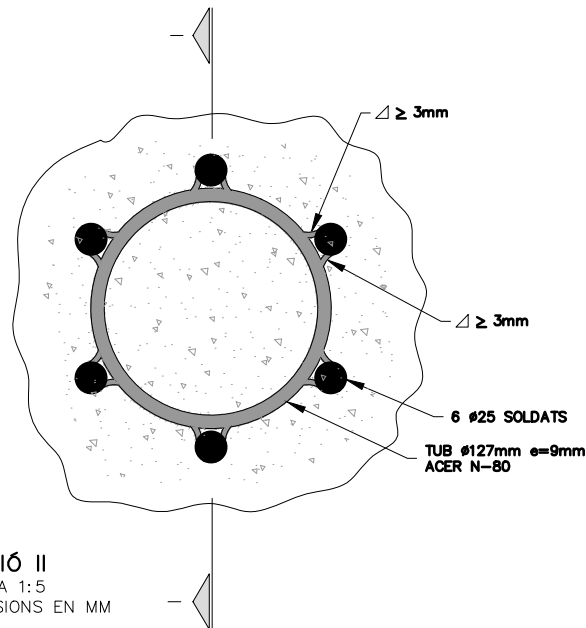
TAULA DE LONG. D'ANCORATGE I SOLAPAMENT (SEGONS CÒDI ESTRUCTURAL)

Ø	SOLAPAMENT (Ls) (cm)																ANCORATGE (Lb) (cm)							
	LsI				LsII				LsIII				LsIV				LbI		LbII					
	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45				
8	40	35	32	30	28	60	50	45	42	40	30	25	21	21	20	40	35	30	28	25				
10	50	45	40	37	35	70	65	60	55	50	35	30	26	24	22	50	45	40	35	32				
12	60	55	50	45	40	85	75	70	65	60	40	35	32	30	27	60	50	45	42	40				
16	90	80	75	70	65	125	115	105	95	90	60	55	50	45	40	85	80	70	65	60				
20	140	125	115	110	95	200	180	160	150	135	95	85	75	70	65	135	120	110	100	90				
25	175	155	140	130	120	250	225	200	185	170	115	110	95	85	80	170	150	135	120	115				
32	225	200	180	165	155	320	285	255	235	220	150	135	115	110	105	215	190	170	160	145				





DETALL MICROPILONS
SECCIÓ I
ESCALA 1:15



SECCIÓ II
ESCALA 1:5
DIMENSIONS EN MM

NOTA:
EL GRUIX DE LES SOLDADURES
ES REFEREIX AL SEU PLA DE GOLA.

ESPECIFICACIONS MICROPILONS:

DIÀMETRE DE PERFORACIÓ:
-> #200mm

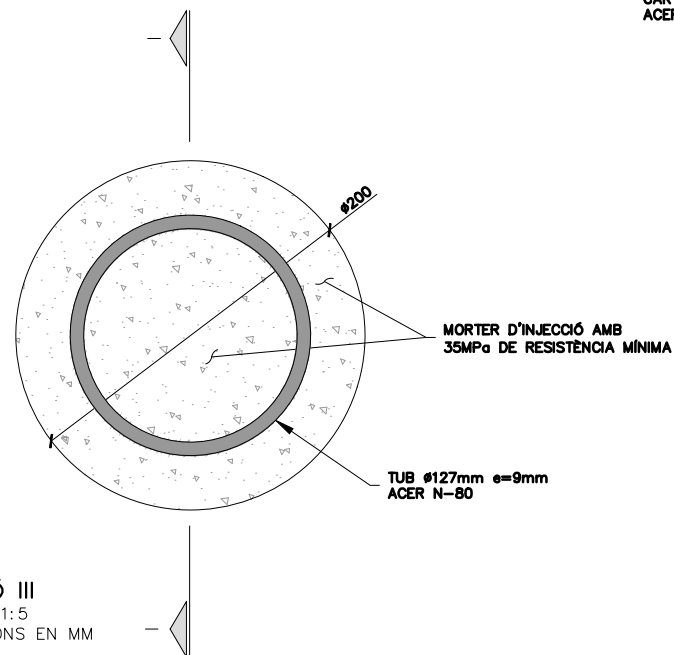
ARMAT:
-TUB: #127mm e=9mm
-ACER: N-80 (fy ≥ 560 MPa)

RESISTÈNCIA MORTER D'INJECCIÓ:
-fck ≥ 35MPa

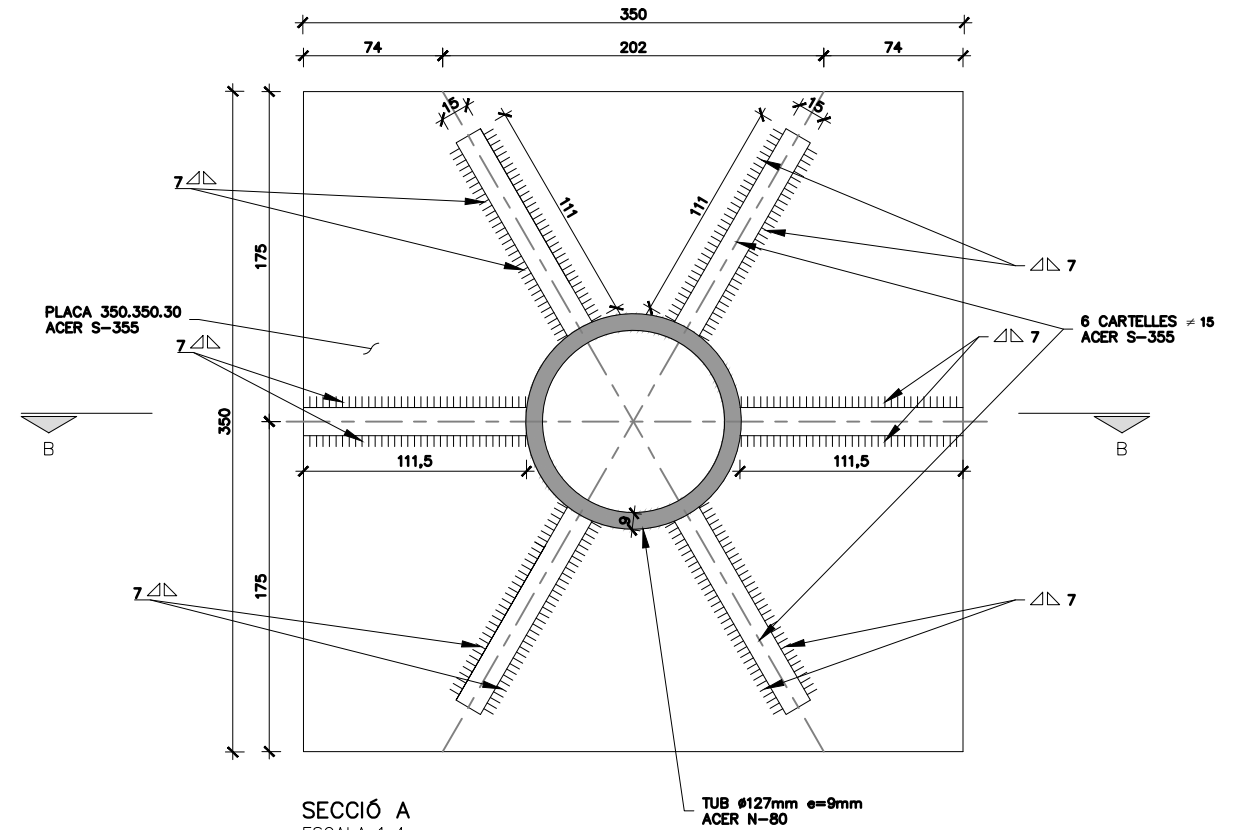
TIPUS D'INJECCIÓ:
-IRS

LONGITUD:

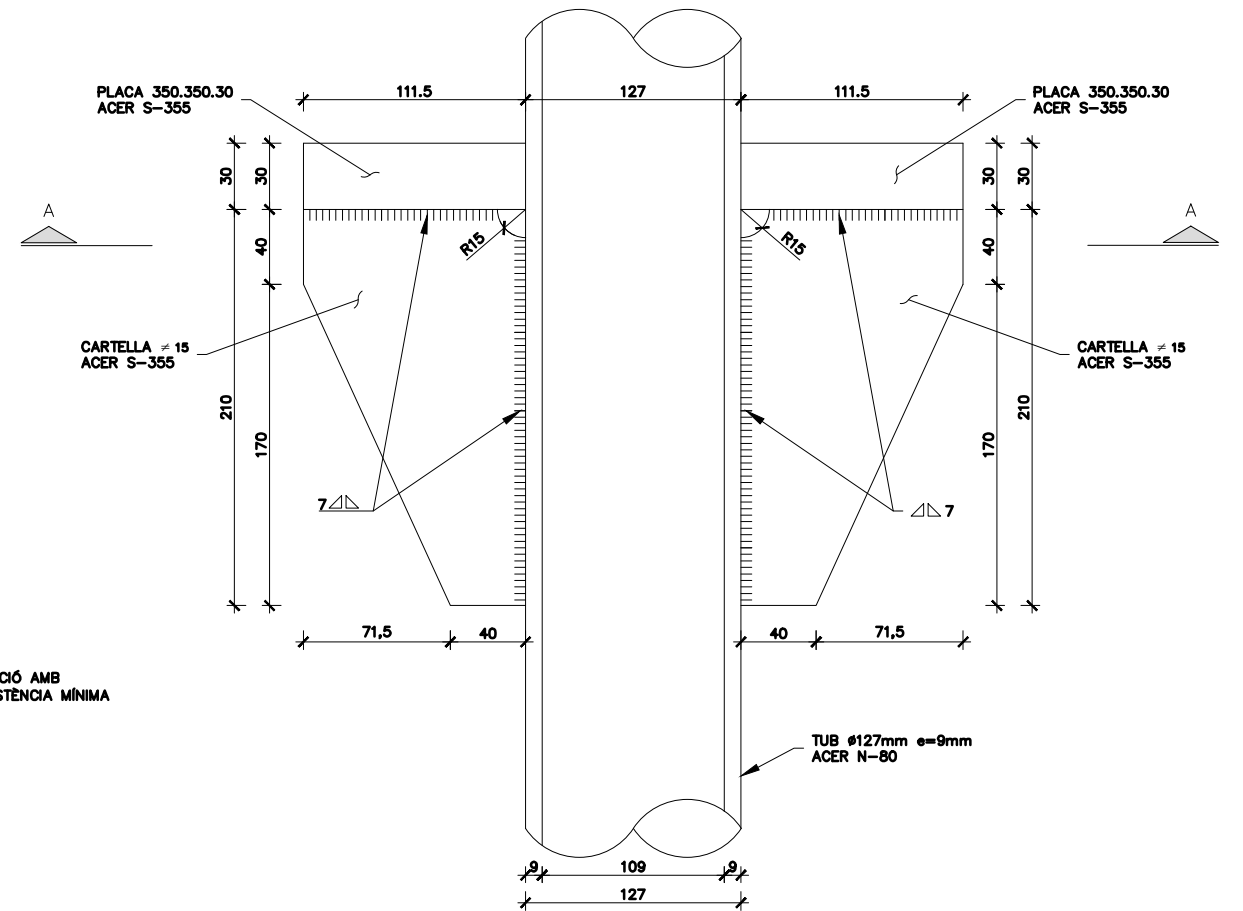
ALTRES:
-LA PERFORACIÓ ES FARÀ A L'EMPARA D'UN
REVESTIMENT RECUPERABLE.
-LA UNIÓ ENTRE TUBS ESTARÀ ESPECÍFICAMENT
DISSENYADA PER A NO SOFRIR PÈRDUES DE RESISTÈNCIA.



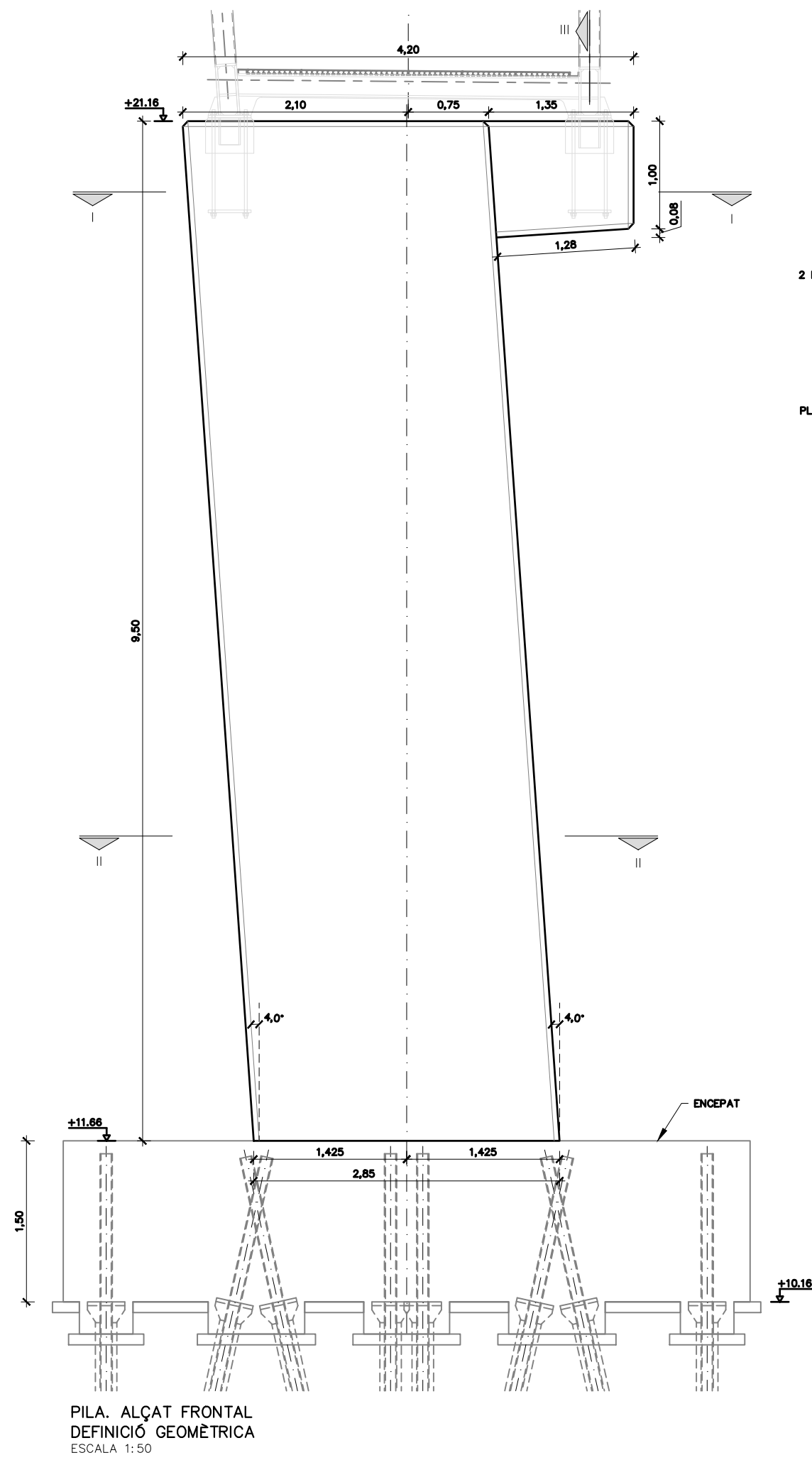
SECCIÓ III
ESCALA 1:5
DIMENSIONS EN MM



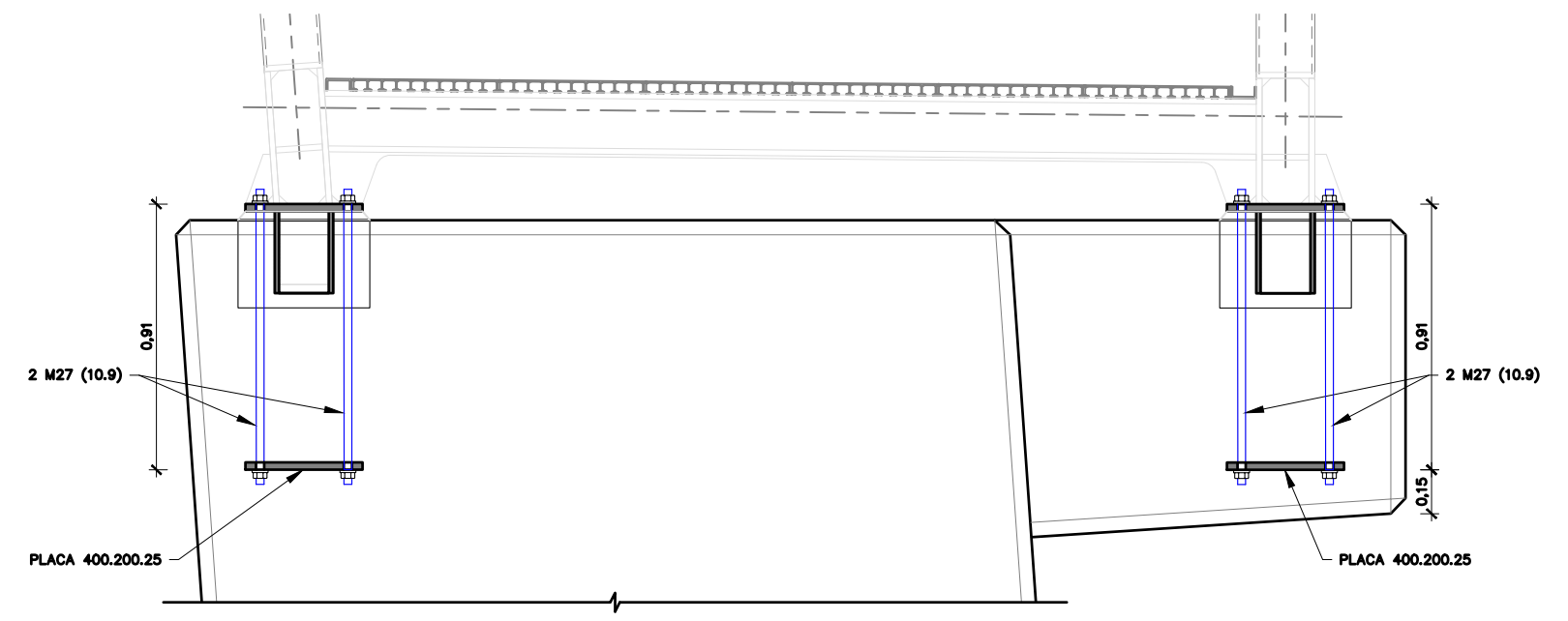
SECCIÓ A
ESCALA 1:4
DIMENSIONS EN MM



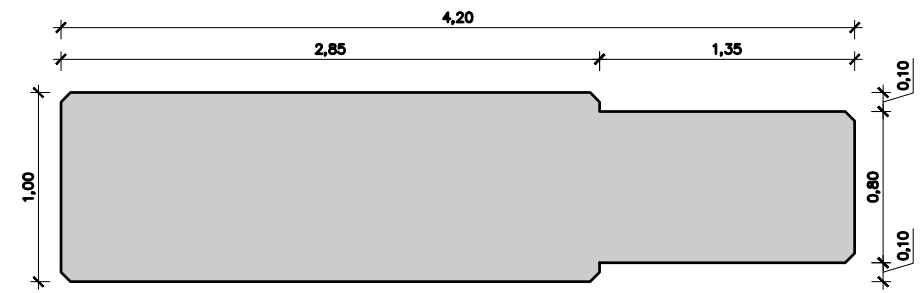
SECCIÓ B
ESCALA 1:4
DIMENSIONS EN MM



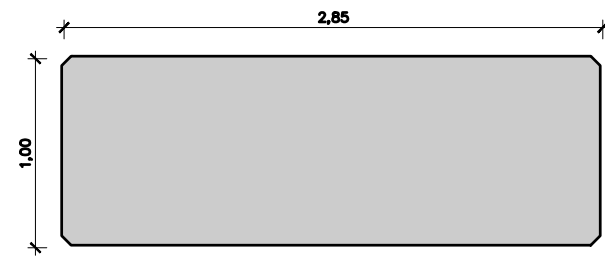
PILA. ALÇAT FRONTAL
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA
ESCALA 1:50



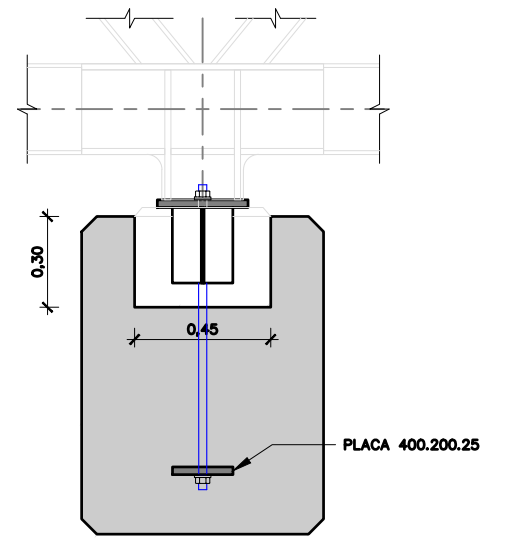
DETALL ANCORATGE TAULER
ESCALA 1:25



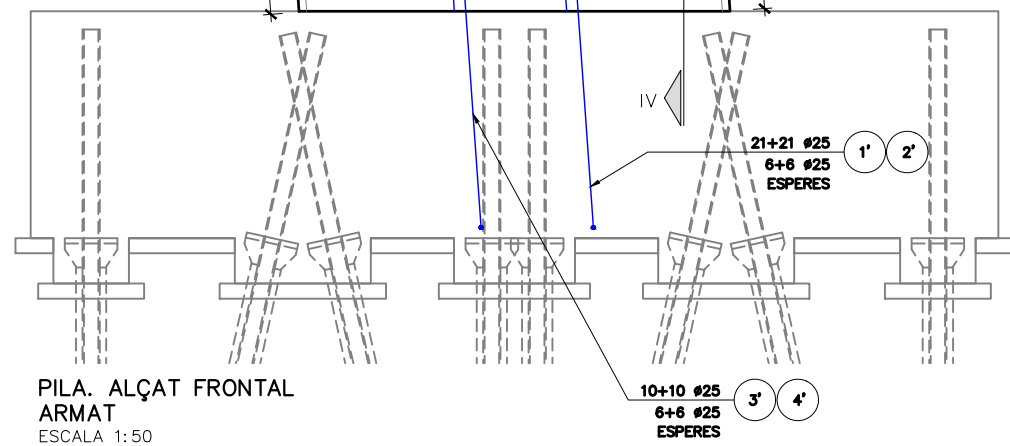
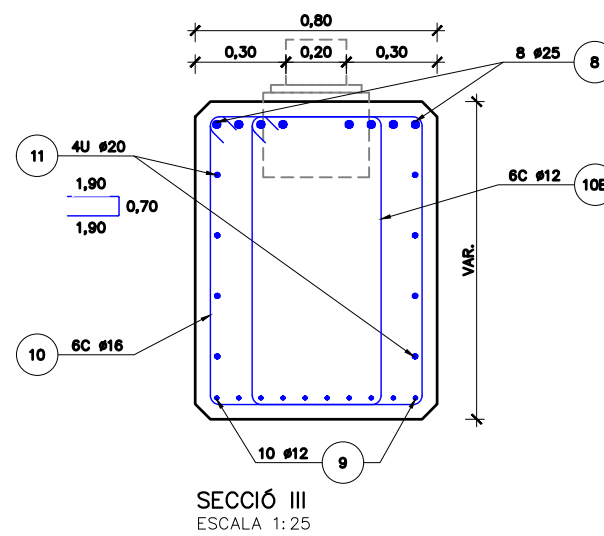
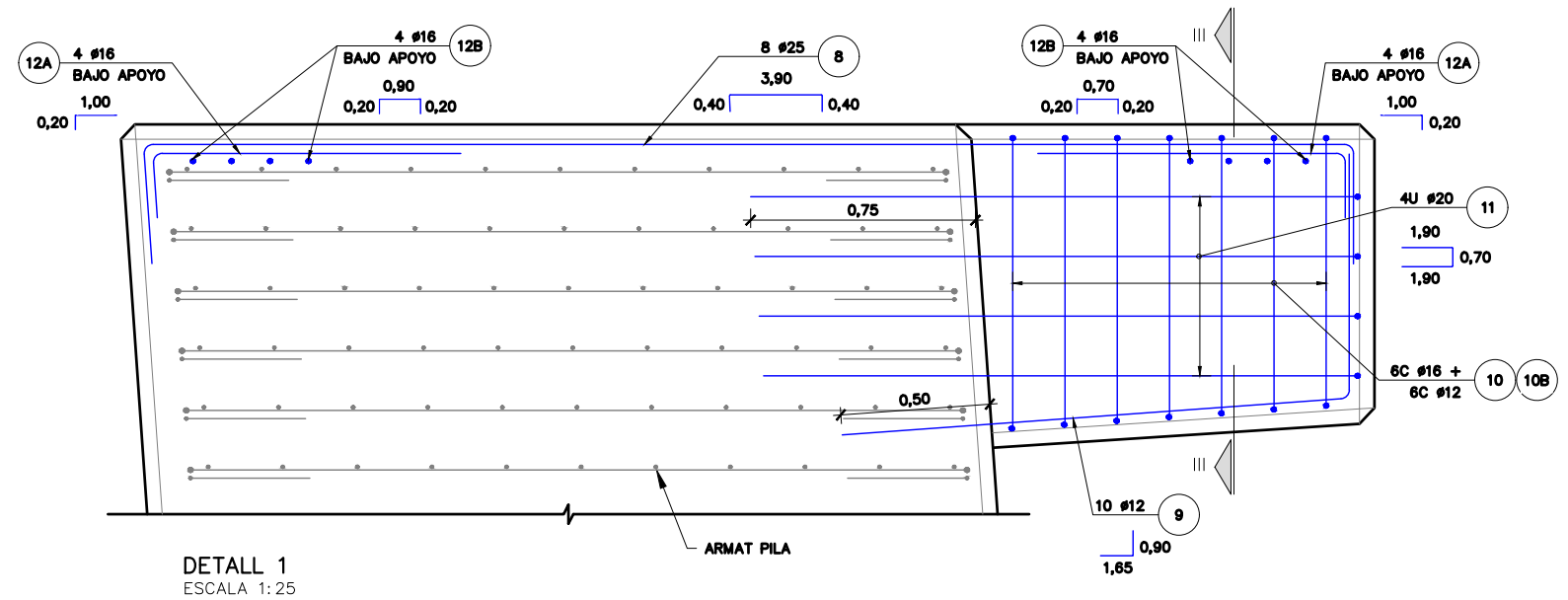
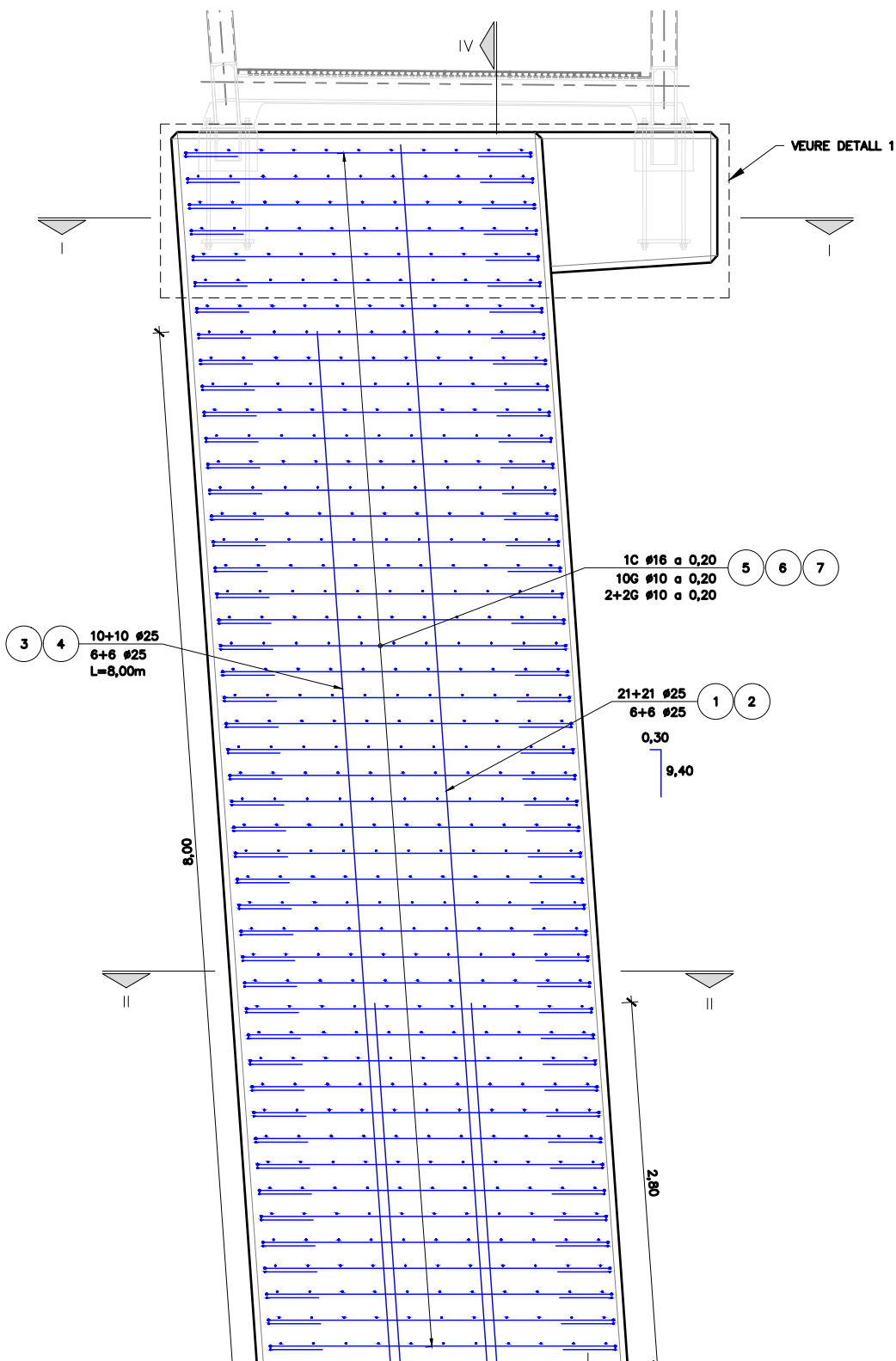
SECCIÓ I
ESCALA 1:40



SECCIÓ II
ESCALA 1:40



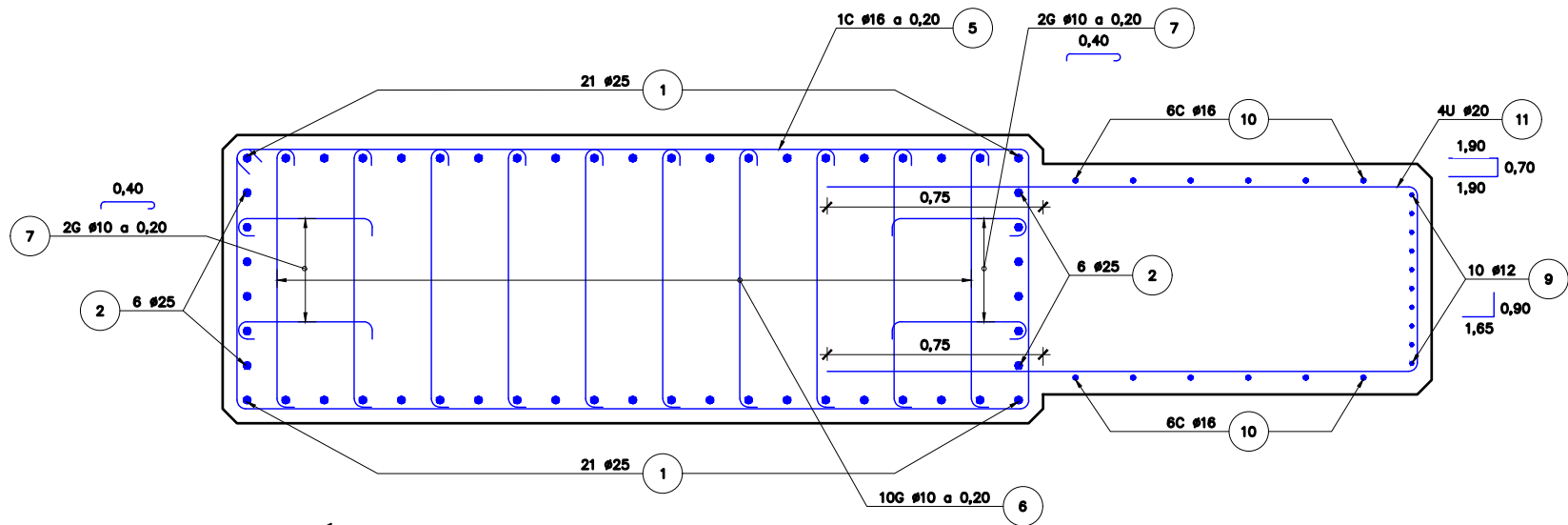
SECCIÓ III
ESCALA 1:25



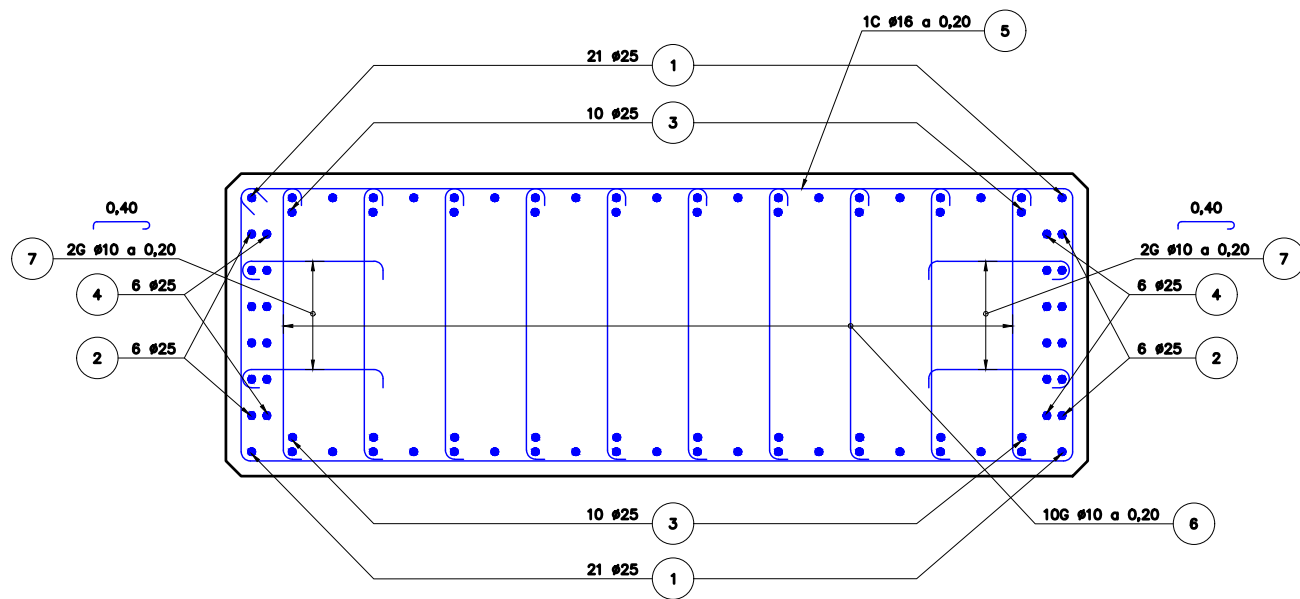
TAULA DE LONG. D'ANCORATGE I SOLAPAMENT (SEGONS CÒDI ESTRUCTURAL)

Ø	SOLAPAMENT (Ls) (cm)												ANCORATGE (Lb) (cm)							
	LsI				LsII				LbI				LbII							
	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45
8	40	35	32	30	28	60	50	45	42	40	30	25	21	21	20	40	35	30	28	25
10	50	45	40	37	35	70	65	60	55	50	35	30	26	24	22	50	45	40	35	32
12	60	55	50	45	40	85	75	70	65	60	40	35	32	30	27	60	50	45	42	40
16	90	80	75	70	65	125	115	105	95	90	60	55	50	45	40	85	80	70	65	60
20	140	125	115	110	95	200	180	160	150	135	95	85	75	70	65	135	120	110	100	90
25	175	155	140	130	120	250	225	200	185	170	115	110	95	85	80	170	150	135	120	115
32	225	200	180	165	155	320	285	255	235	220	150	135	115	110	105	215	190	170	160	145

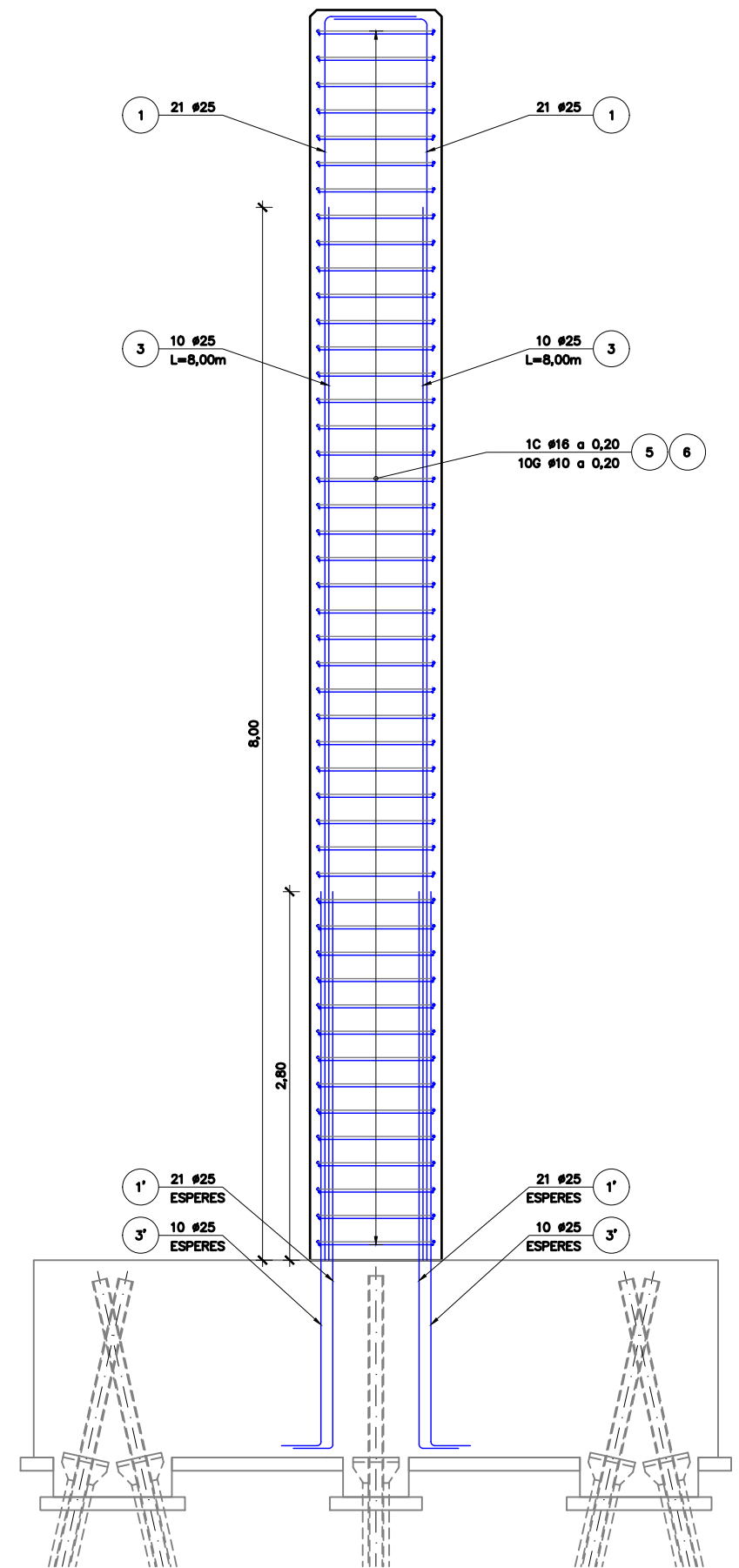




SECCIÓ I
ESCALA 1:25



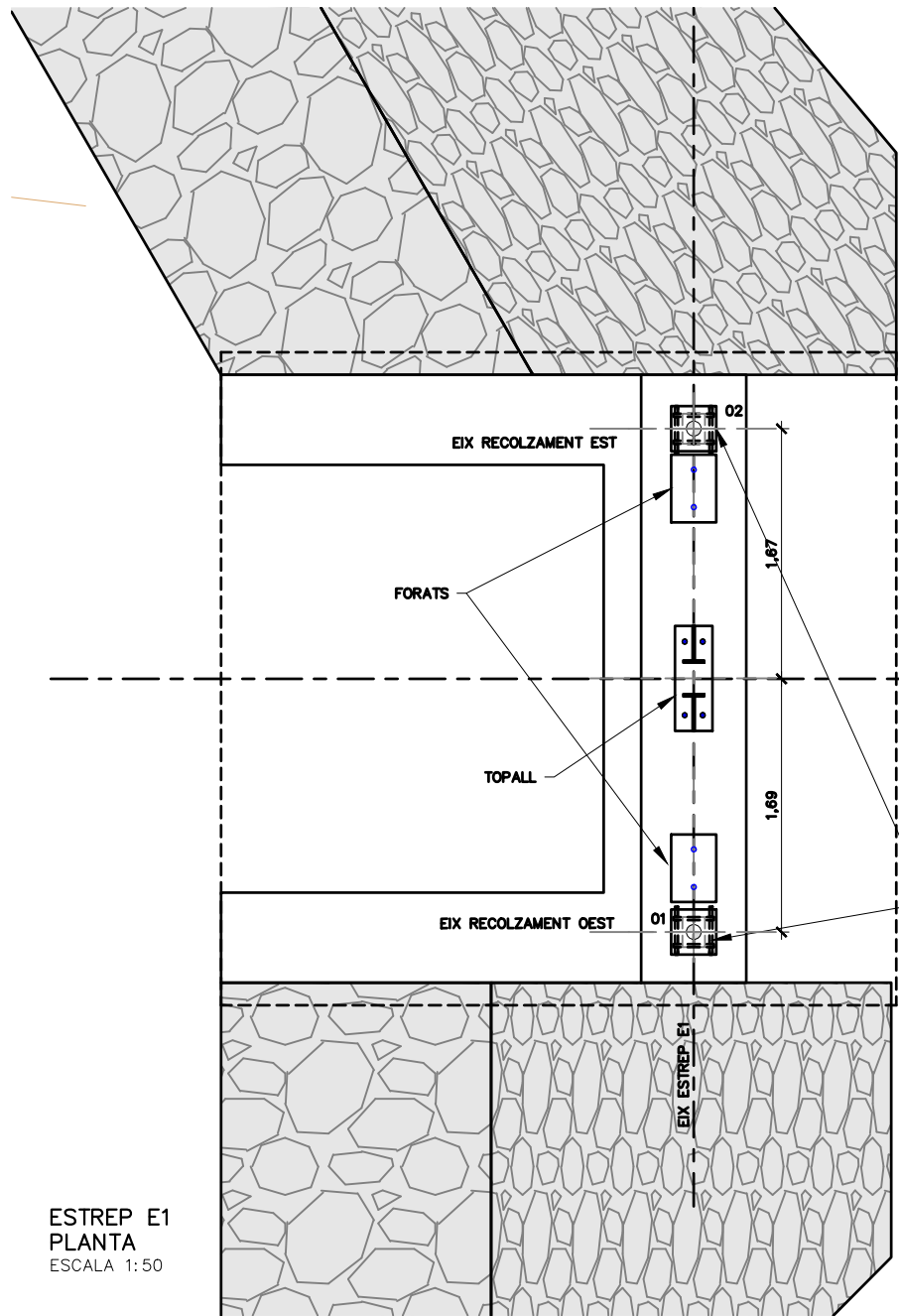
SECCIÓ II
ESCALA 1:25



SECCIÓ IV. ARMAT
ESCALA 1:50

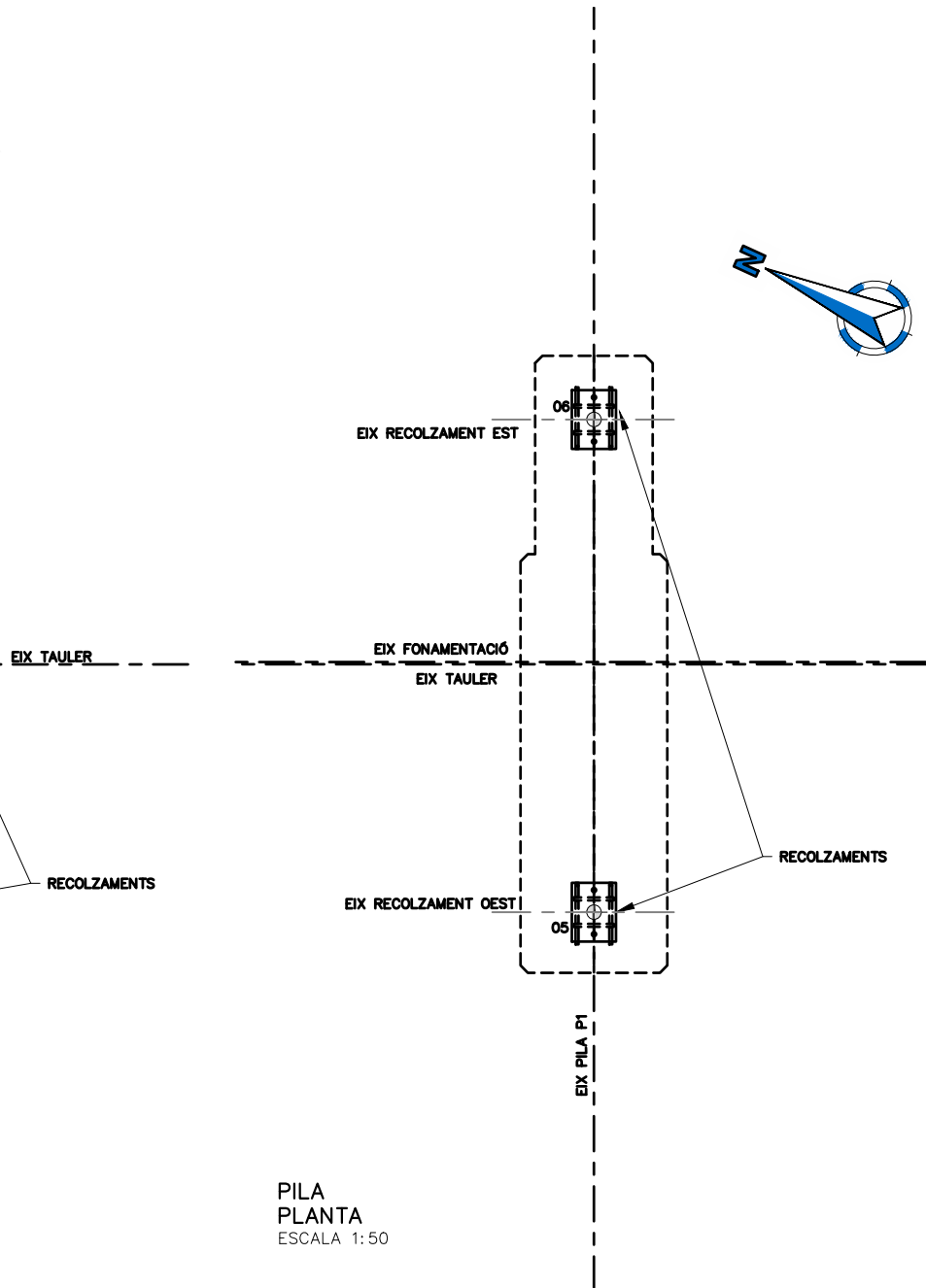
TAULA DE LONG. D'ANCORATGE I SOLAPAMENT (SEGONS CÒDI ESTRUCTURAL)																				
HA-25/30/35 HA-40/45	SOLAPAMENT (Ls) (cm)									ANCORATGE (Lb) (cm)										
	Ls1	Ls2	Ls3	Ls4	Ls5	Ls6	Ls7	Ls8	Ls9	Lb1	Lb2	Lb3	Lb4	Lb5	Lb6	Lb7	Lb8	Lb9		
8	40	35	32	30	28	80	50	45	42	40	30	25	21	21	20	40	35	30	28	25
10	50	45	40	37	35	70	65	60	55	50	35	30	26	24	22	50	45	40	35	32
12	60	55	50	45	40	85	75	70	65	60	40	35	32	30	27	60	50	45	42	40
16	90	80	75	70	65	125	115	105	95	90	60	55	50	45	40	85	80	70	65	60
20	140	125	115	110	95	200	180	160	150	135	95	85	75	70	65	135	120	110	100	90
25	175	155	140	130	120	250	225	200	185	170	115	110	95	85	80	170	150	135	120	115
32	225	200	180	165	155	320	285	255	235	220	150	135	115	110	105	215	190	170	160	145





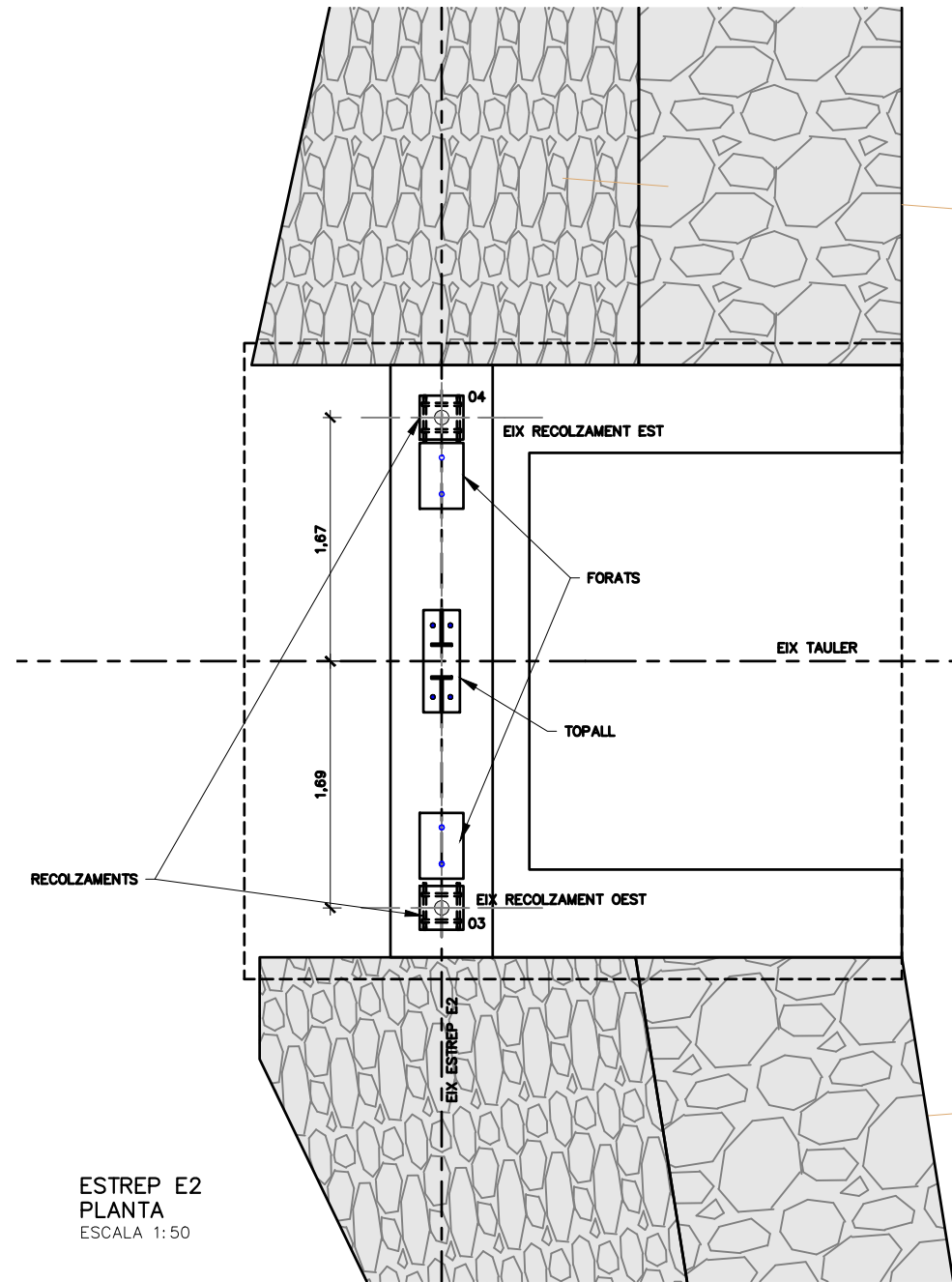
ESTREP E1
PLANTA
ESCALA 1:50

COORDENADES		
APARELLS ESTREP E1		
PUNT	X	Y
01	294499.617	4510984.166
02	294502.666	4510985.562



PILA
PLANTA
ESCALA 1:50

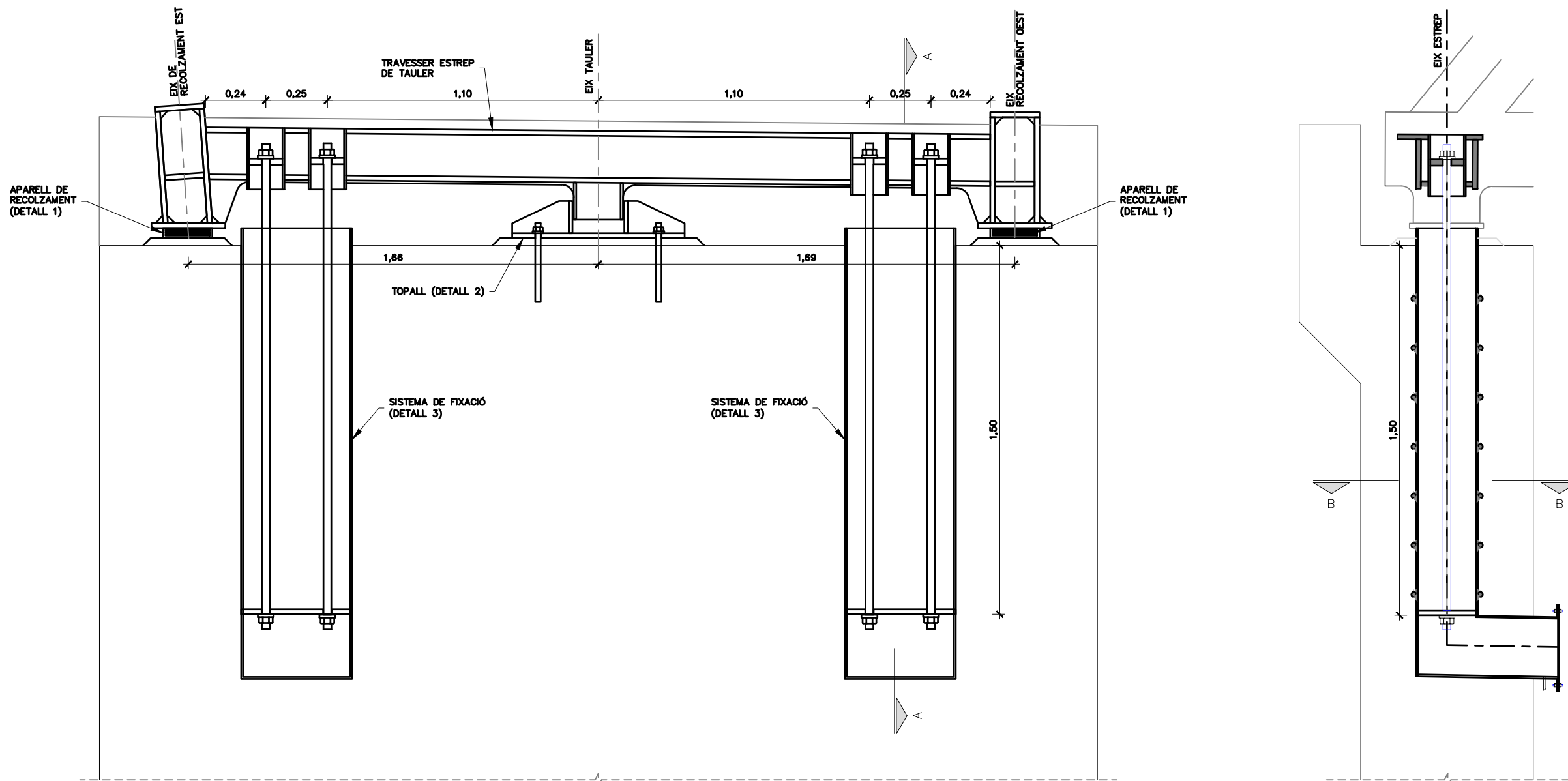
COORDENADES		
RECOLZAMENTS PILA		
PUNT	X	Y
05	294520.430	4510938.704
06	294523.480	4510940.100



ESTREP E2
PLANTA
ESCALA 1:50

COORDENADES		
APARELLS ESTREP E2		
PUNT	X	Y
03	294537.081	4510902.335
04	294540.131	4510903.731

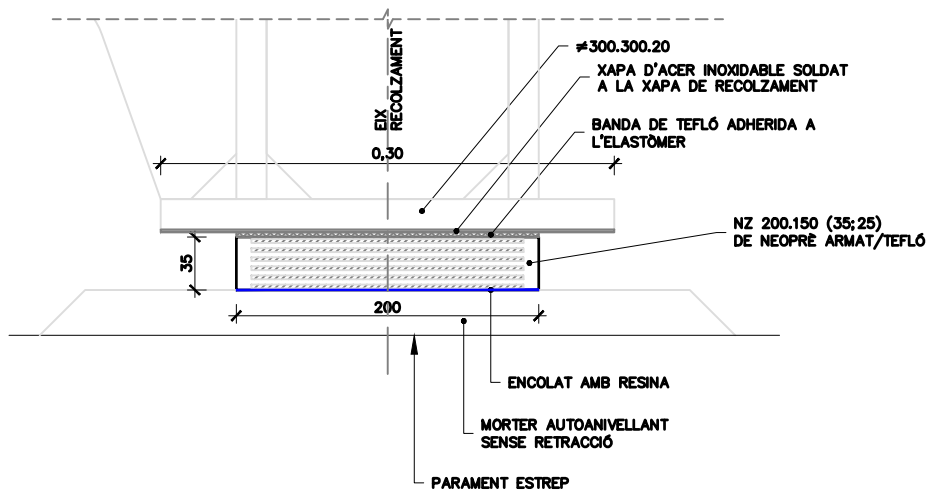




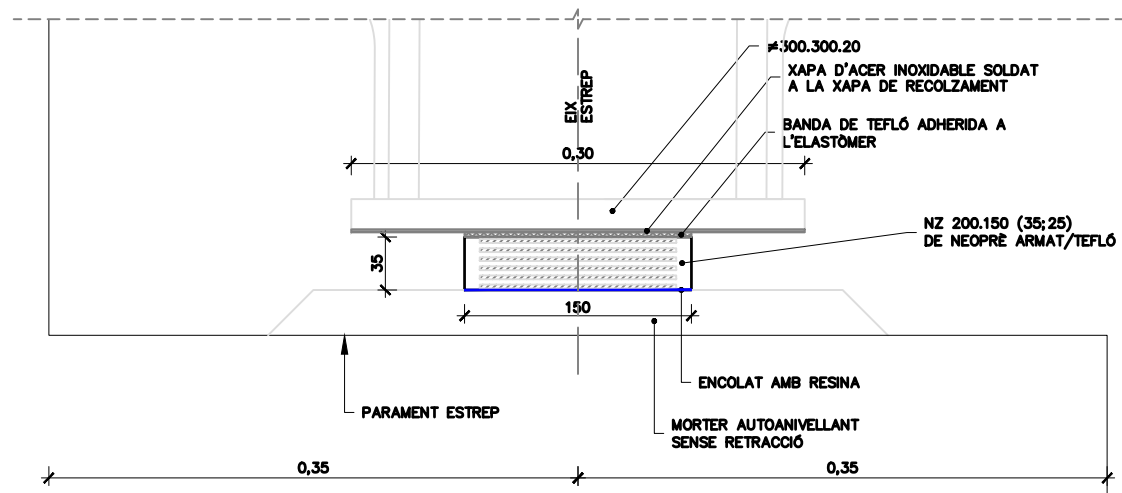
SECCIÓ EN EIX RECOLZAMENT ESTREP
ESCALA 1:20

NOTA:
ELS DETALLS DEL RECOLZAMENT EST SÓN ANÀLEGS, ADAPTANT LES DIMENSIONS.

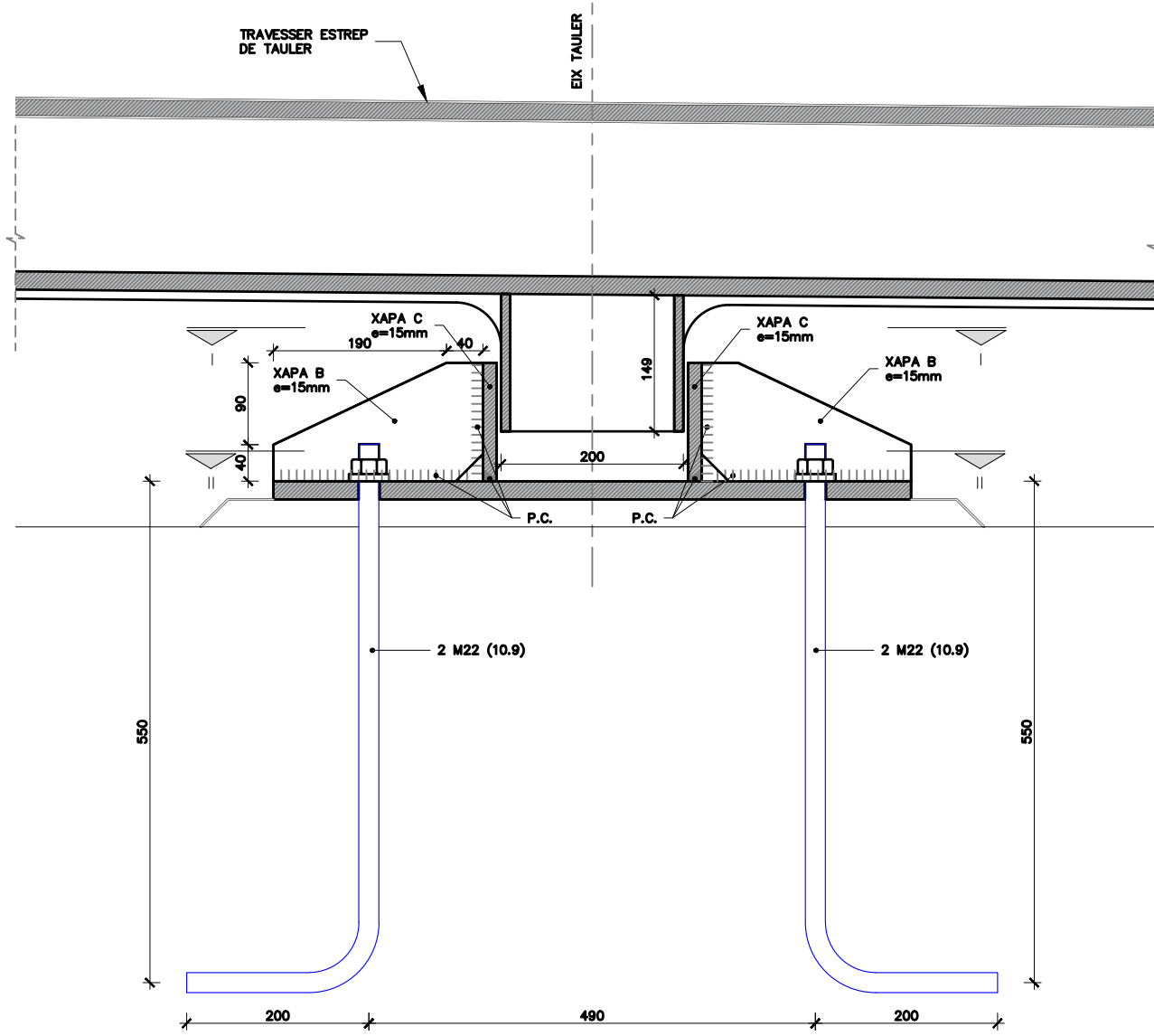
SECCIÓ A
ESCALA 1:20



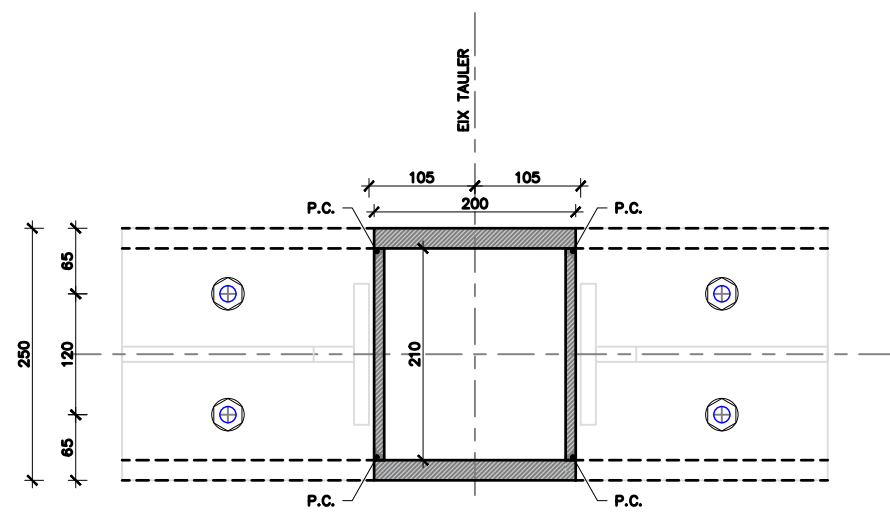
DETALL 1. APARELL DE RECOLZAMENT
SECCIÓ EN EIX RECOLZAMENT (OEST)
ESCALA 1:5
COTES EN mm



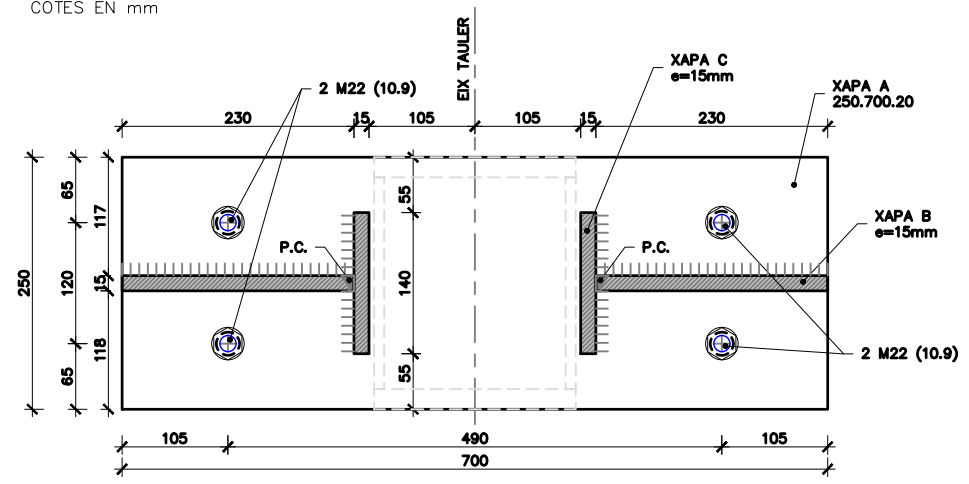
DETALL 1. APARELL DE RECOLZAMENT
SECCIÓ EN EIX ESTREP
ESCALA 1:5
COTES EN mm



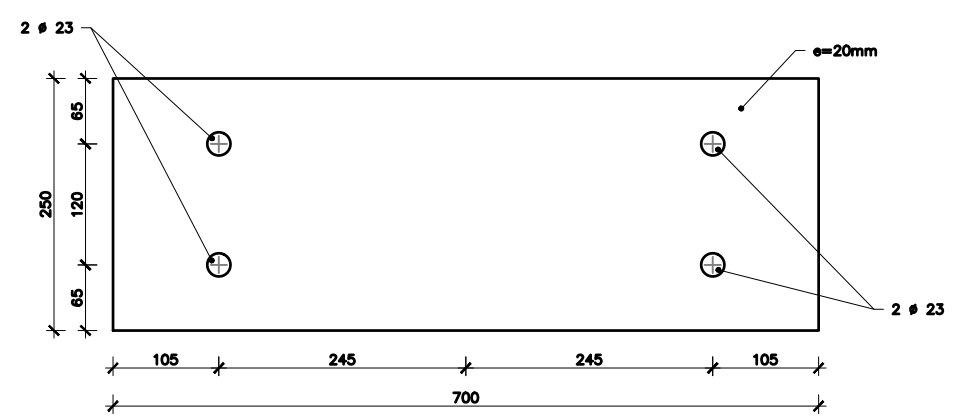
DETALL 2. TOPALL
SECCIÓ EN EIX D'ESTREP
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



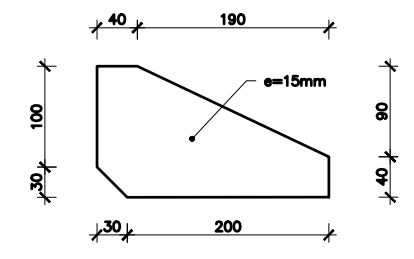
SECCIÓ I
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



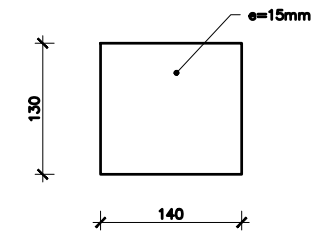
SECCIÓ II
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



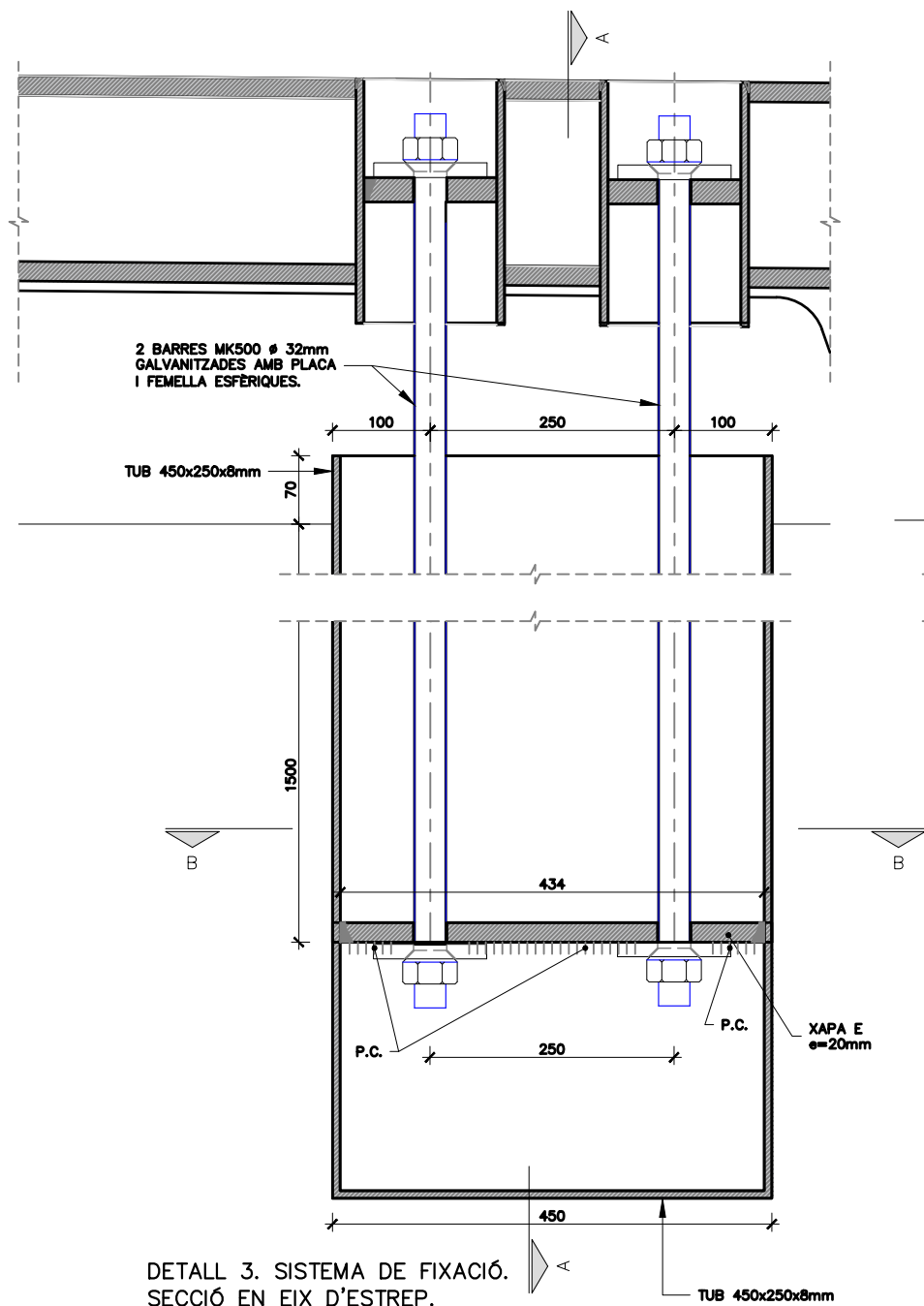
XAPA A
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



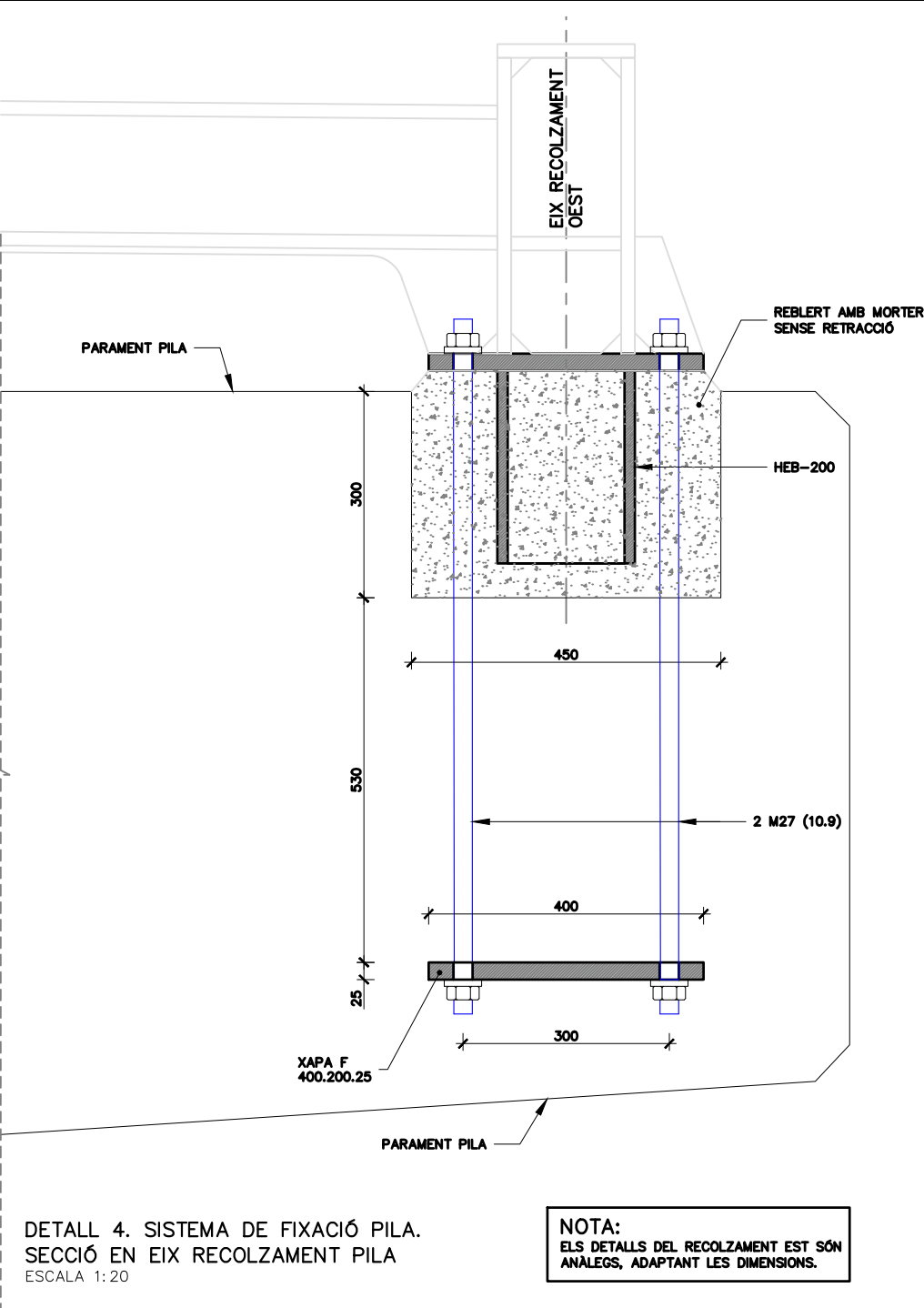
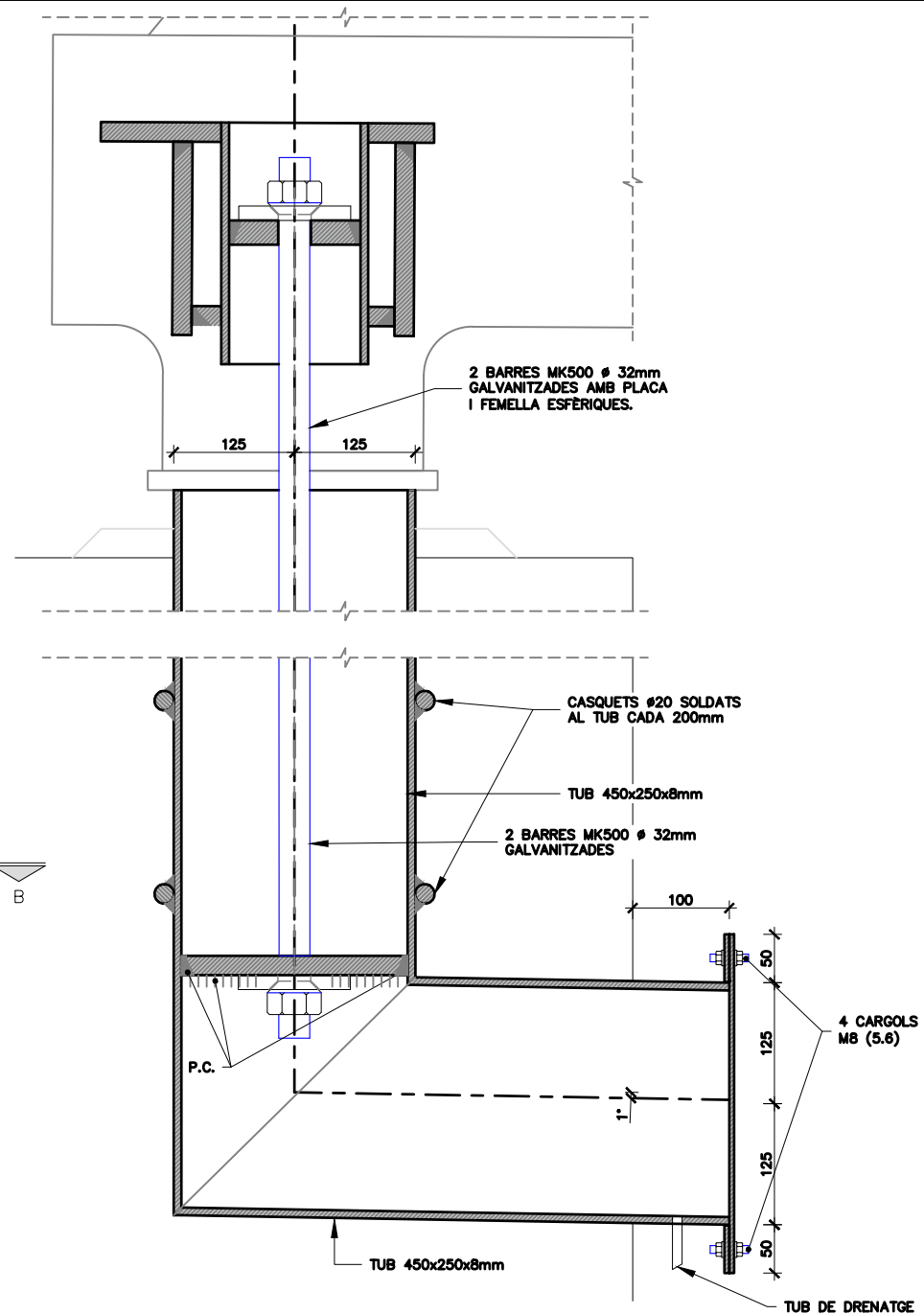
XAPA B
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



XAPA C
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm

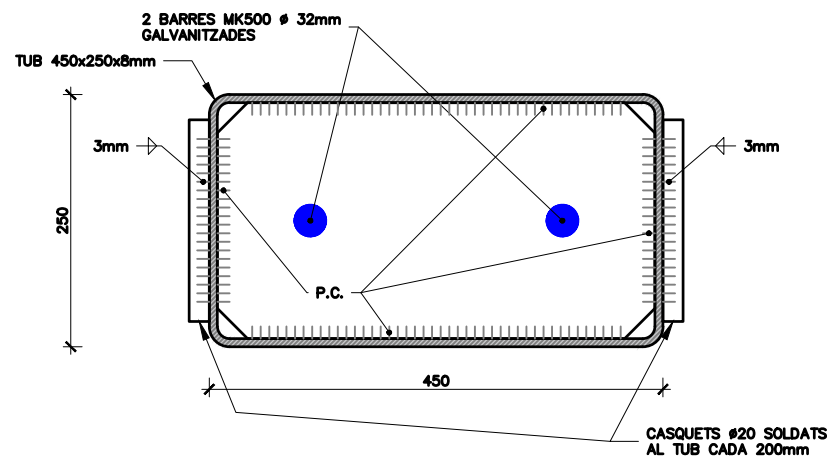


DETALL 3. SISTEMA DE FIXACIÓ.
SECCIÓ EN EIX D'ESTREP.
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm

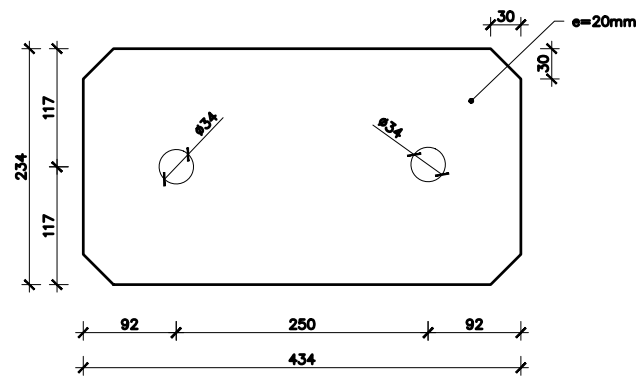


DETALL 4. SISTEMA DE FIXACIÓ PILA.
SECCIÓ EN EIX RECOLZAMENT PILA
ESCALA 1:20

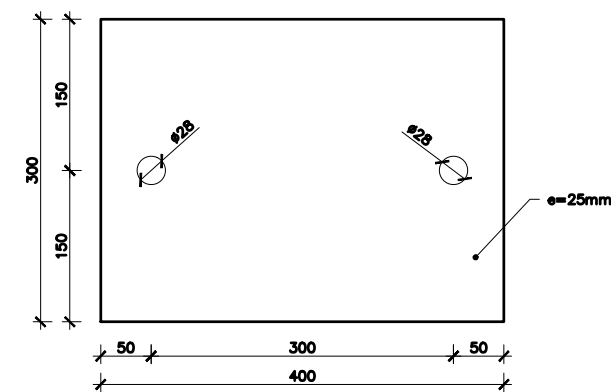
NOTA:
ELS DETALLS DEL RECOLZAMENT EST SÓN
ANÀLEGS, ADAPTANT LES DIMENSIONS.



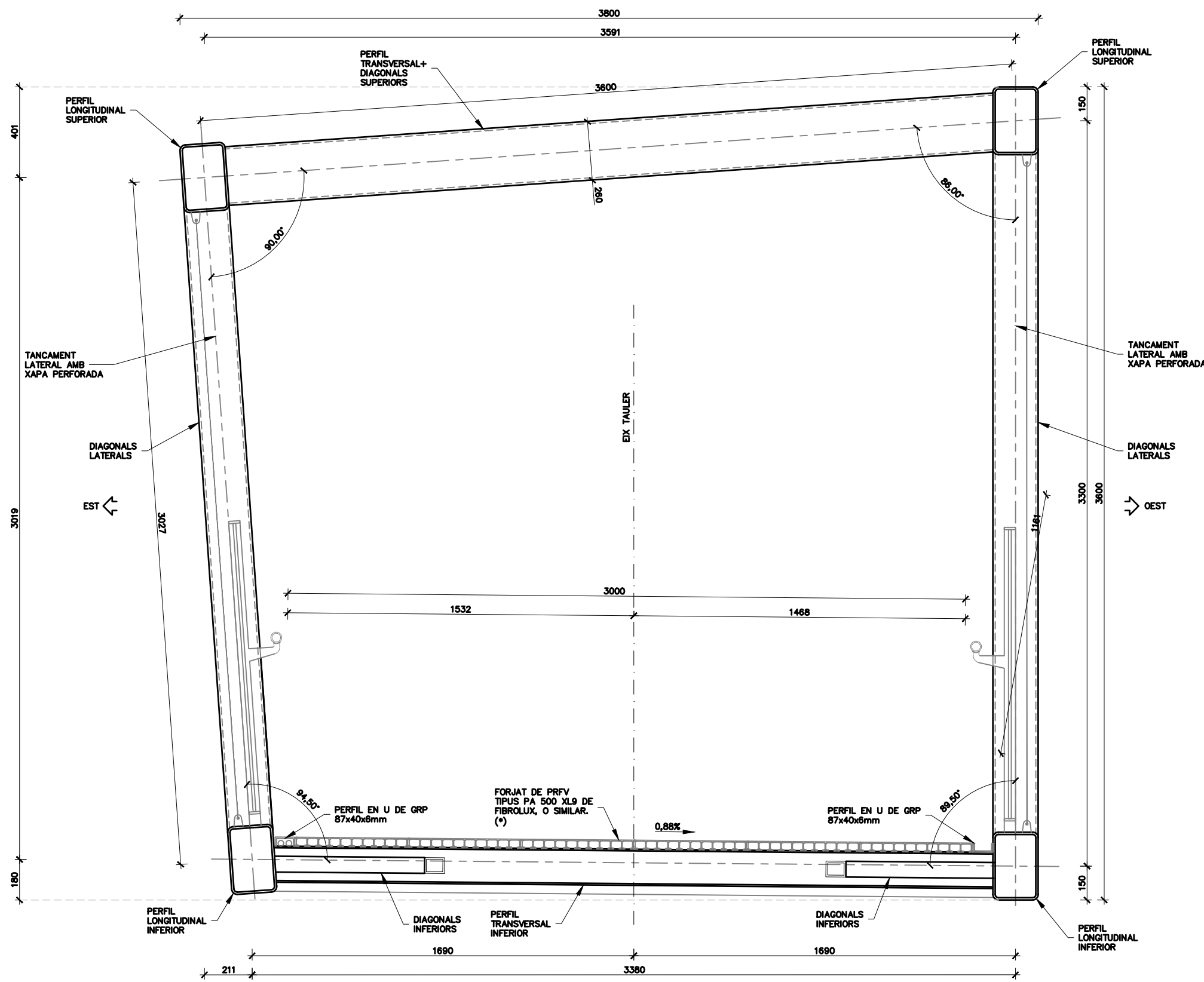
SECCIÓ B
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



XAPA E
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



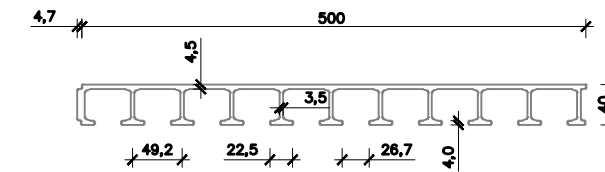
XAPA F
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



SECCIÓ TIPUS
ESCALA 1:20
COTES EN mm

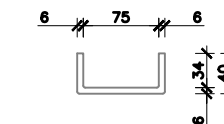
NOTA(*):
FIXACIONS MITJANÇANT GRAPES A DEFINIR PEL SUBMINISTRADOR
DELS PERFILES DE PRFV, CAL QUE SUPORTIN UNA REACCIÓ
ASCENDENT DE FINS A 1.3 KN/M2 (SENSE MAJORAR).

ESPECIFICACIONS FORJAT PRFV



DETALL PAVIMENT
PRFV TIPUS PA 500

ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



DETALL PERFIL EN U DE GRP
87x40x6mm

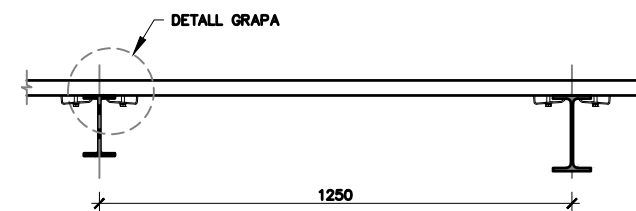
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm

Typical strength values (dry condition)		
		[MPa]
Flexural strength, 0°	$f_{b,0°}$	240
Flexural strength, 90°	$f_{b,90°}$	100
Tensile strength, 0°	$f_{t,0°}$	240
Tensile strength, 90°	$f_{t,90°}$	50
Compressive strength, 0°	$f_{c,0°}$	240
Compressive strength, 90°	$f_{c,90°}$	70
Shear strength	f_s	25
Pin-bearing strength, longitudinal direction	$f_{pb,0°}$	150
Pin-bearing strength, transverse direction	$f_{pb,90°}$	70

Table 2.1

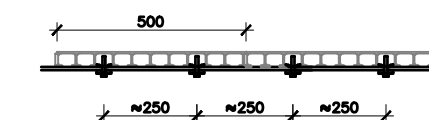
Typical stiffness figures and transverse contraction (dry condition)			
		[MPa]	[-]
Modulus of elasticity	$E_{0°}$	23 000 / 28 000	
Modulus of elasticity	$E_{90°}$	8 500	
Modulus in shear	G	3 000	
Poisson's ratio	$\nu_{0,90°}$		0.23
Poisson's ratio	$\nu_{90,0°}$		0.09

Table 2.2



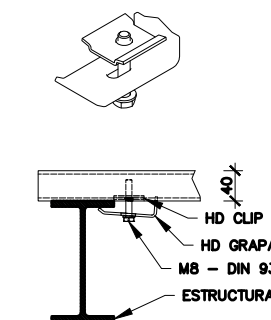
DETALL FIXACIONS
SECCIÓ LONGITUDINAL

ESCALA 1:20
COTES EN mm



DETALL FIXACIONS
SECCIÓ TRANSVERSAL

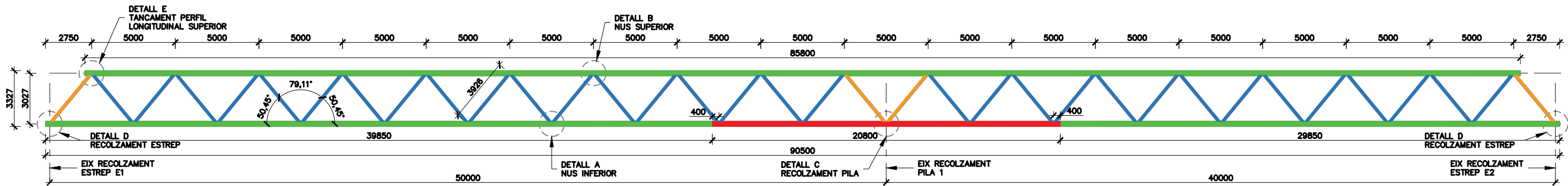
ESCALA 1:20
COTES EN mm



DETALL GRAPA
ESCALA 1:10
COTES EN mm

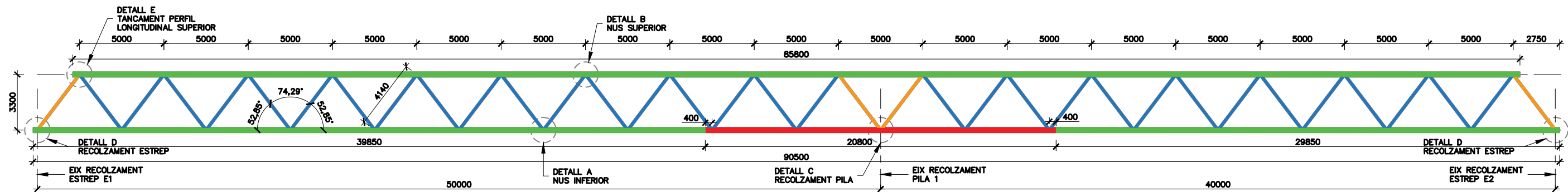
NOTES:
- PER CADA SUPPORT ES NECESITEN DUES PUNT D'ANCORATGE (GRAPES).
- DISTANCIA ENTRE GRAPES EN SENTIT TRANSVERSAL: MAX. 300mm
- LES PLANXES DE PRFV ES PODEN INSTAL·LAR AMB LONGITUD DEL VANO O MULTI-VANO





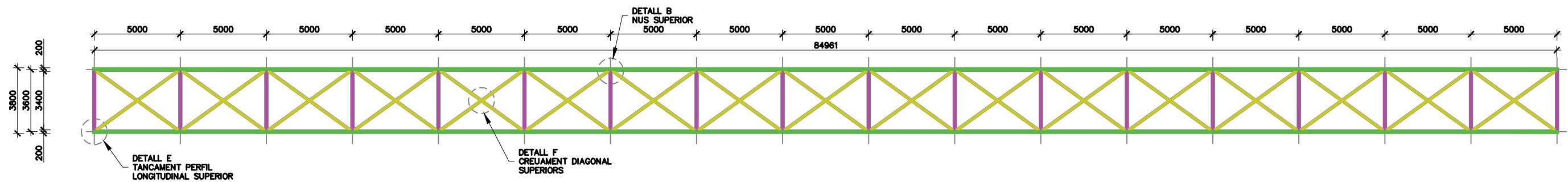
ALINEACIÓ LATERAL EST
 ESCALA 1:250
 COTES EN mm

- PERFIL LONGITUDINAL SRH 300.200.10
- PERFIL LONGITUDINAL SRH 300.200.12,5
- DIAGONAL SRH 200.150.10
- DIAGONAL SRH 200.150.14,2



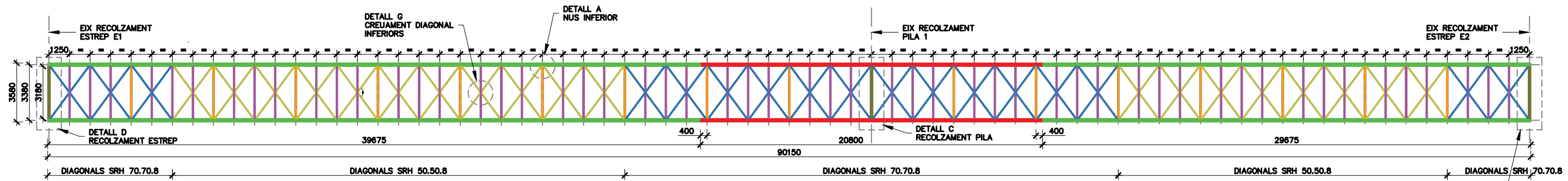
ALINEACIÓ LATERAL OEST
 ESCALA 1:250
 COTES EN mm

- PERFIL LONGITUDINAL SRH 300.200.10
- PERFIL LONGITUDINAL SRH 300.200.12,5
- DIAGONAL SRH 200.150.10
- DIAGONAL SRH 200.150.14,2



ALINEACIÓ SUPERIOR
 ESCALA 1:250
 COTES EN mm

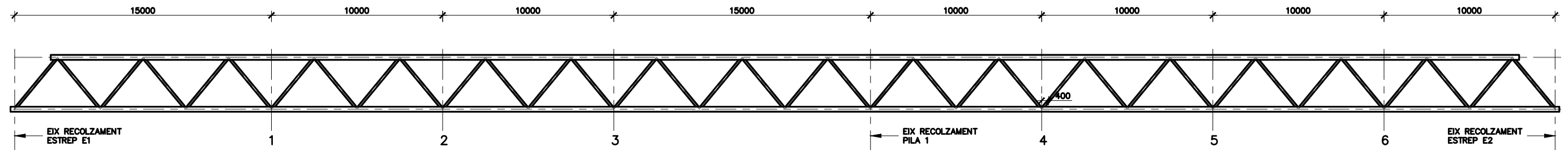
- PERFIL LONGITUDINAL SRH 300.200.10
- PERFIL TRANSVERSAL SRH 260.180.10
- DIAGONAL SRH 260.140.8



ALINEACIÓ INFERIOR
 ESCALA 1:250
 COTES EN mm

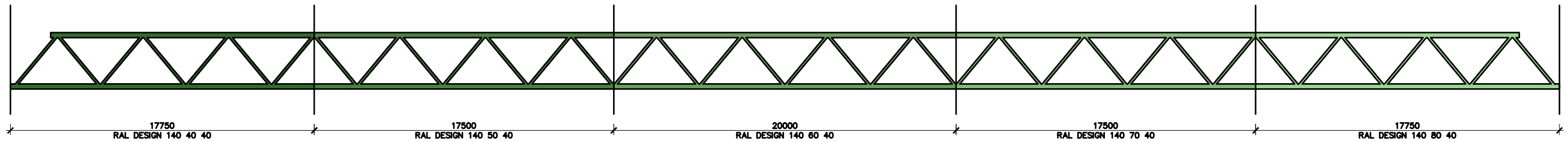
- PERFIL LONGITUDINAL SRH 300.200.10
- PERFIL LONGITUDINAL SRH 300.200.12,5
- PERFIL TRANSVERSAL IPE 200
- PERFIL TRANSVERSAL IPE 160
- PERFIL TRANSVERSAL ARMAT
- DIAGONAL SRH 70.70.8
- DIAGONAL SRH 50.50.8





CONTRAFLETXES D'EXECUCIÓ
 ESCALA 1:250
 COTES EN mm

POSICIÓ	y (mm)
1	33
2	40
3	33
4	11
5	15
6	11



ESQUEMA DE PINTURA
 ESCALA 1:250
 COTES EN mm

PROTECCIÓ ACER ESTRUCTURAL AMB PINTURA

PROTECCIÓ D'ESTRUCTURA METÀLICA:

- 1) NETEJA PER SORREJAT DE LES SUPERFÍCIES A PINTAR FINS A GRAU SA 2 ½ SEGONS NORMA ISO 8501 AMB RUGOSITAT DE 30 A 50 MICRES.
- 2) S'APLICARÀ EN TALLER UNA CAPA DE PINTURA EPOXI-ZINC AMB ALT CONTINGUT DE ZINC (>85% EN PELLÍCULA SECA) SEGONS SSPC-PAINT N° 20 TYPE II LEVEL 1, AMB UN GRUIX MÍNIM DE 75 MICRES.
- 3) S'APLICARAN DUES CAPES DE PINTURA EPOXI MODIFICADA HB DE GRUIX 125 MICRES PER A UN GRUIX TOTAL DE CAPA SECA NO INFERIOR A 250 MICRES. PER A EVITAR QUE LA MÀ D'ACABAT NO COBREIXI TINDRÀ UN COLOR QUE NO DIFEREIXI MOLT DEL COLOR DE LA CAPA D'ACABAT, ENCARA QUE HAN DE DIFERENCIAR-SE TOTES DUES CAPES.
- 4) S'APLICARÀ UNA CAPA D'ESMALT DE POLIURETÀ ALIFÀTIC EN RAL 8028 PER A UN GRUIX DE CAPA SECA NO INFERIOR A 50 MICRES.

LES PINTURES TRIADES SERAN OBLIGATORIAMENT DELS SEGÜENTS PROVEÏDORS: HEMPEL, INTERNATIONAL SIGMA COATINGS, CARBOLINE, AMERCOAT.

SE SEGUIRAN SEMPRE TOTES LES CONDICIONS D'APLICACIÓ ASSENYALADES EN LES FULLES TÈCNiques DEL FABRICANT RESPECTANT SEMPRE ELS INTERVALS DE REPINTAT I ASSECAT. COM A NORMA GENERAL EL DOLL I IMPRIMACIÓ, LA CAPA INTERMÈDIA I LA CAPA D'ACABAT S'APLICARAN EN TALLER. LA CAPA O CAPES A DONAR EN OBRA ES DONARAN DESPRÉS D'UN RENTAT AMB AIGUA DOLÇA A PRESSIÓ DE LA CAPA APLICADA EN TALLER, AJUDAT SI ÉS NECESSARI AMB UNA NETEJA AMB RASPALL DE PUES VEGETALS/PLÀSTIQUES. LA HUMITAT RELATIVA SERÀ INFERIOR AL 90% PER A EVITAR EL VETLLAT DE LA CAPA DE POLIURETÀ I LA TEMPERATURA DE L'ESTRUCTURA SERÀ, COM A MÍNIM, 3 °C SUPERIOR A LA TEMPERATURA DE ROSADA. L'APLICADOR HAURÀ DE TENIR EN OBRA HIGRÒMETRE I TERMÒMETRE PER A VERIFICAR AQUESTS REQUISITS.

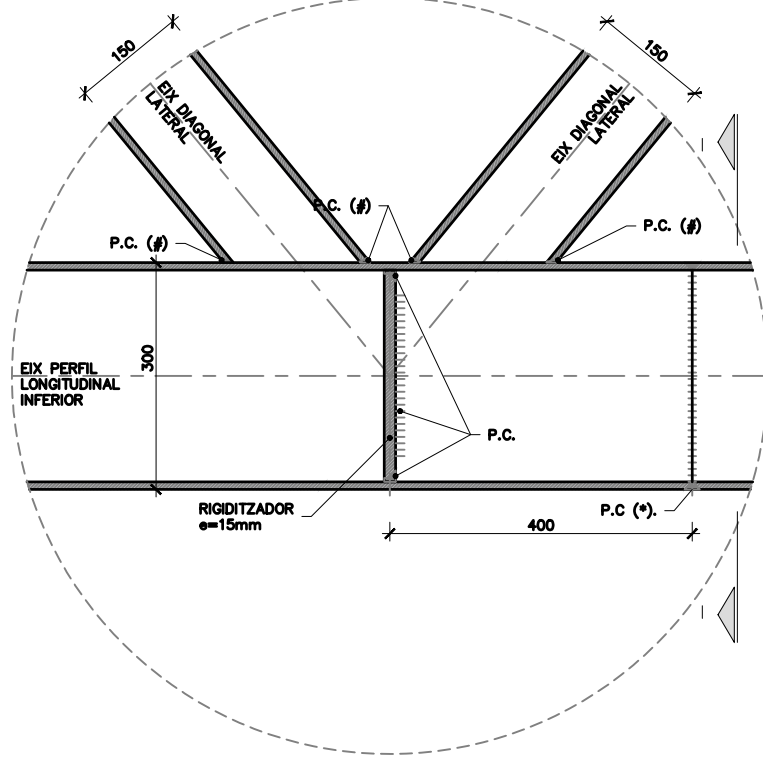
ES TINDRÀ ESPECIAL CURA EN APLICACIÓ DE PINTURA SOBRE CANTONADES I VORES PERQUÈ ES COMPLEXIN ELS REQUERIMENTS D'ADHERÈNCIA I GRUIX PRESCRITS. LA PINTURA UTILITZADA HAURIA DE DISPOSAR D'ALTA RETENCIÓ EN VORES (MAJOR AL 60%).

TOTES LES CARACTERÍSTIQUES HAURAN DE SER VERIFICADES MITJANÇANT CERTIFICATS EMESOS PEL FABRICANT.

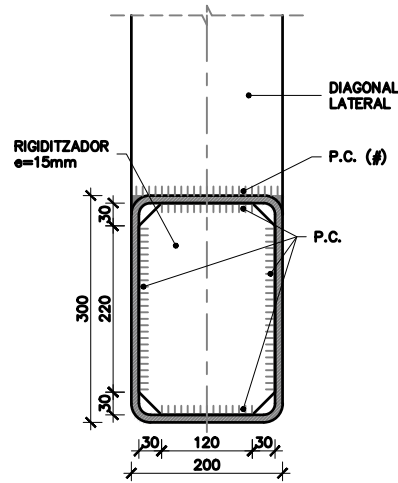
TOTA LA PINTURA A UTILITZAR EN EL MATEIX SISTEMA PROCEDIRÀ DEL MATEIX FABRICANT QUE GARANTIRÀ LA COMPATIBILITAT ENTRE LES DIFERENTS CAPES.

EL TALLER HAURÀ DE LLIURAR A LA DIRECCIÓ D'OBRA UN PROCEDIMENT DE NETEJA I PINTAT DE LES ZONES SOLDADES EN OBRA, REDACTAT PEL FABRICANT, AIXÍ COM UN PROCEDIMENT DETALLAT DE PINTAT DE CAPS, ROSQUES I CANYES DE CARAGOLS ZINCATS COL·LOCATS EN OBRA.

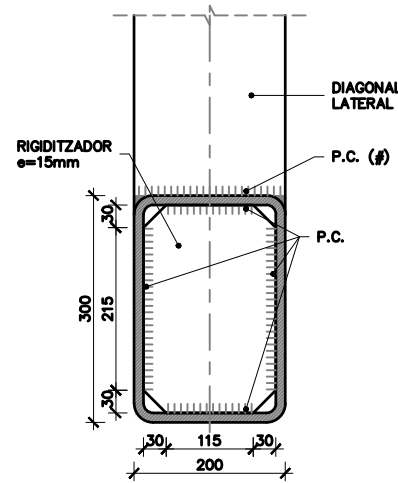




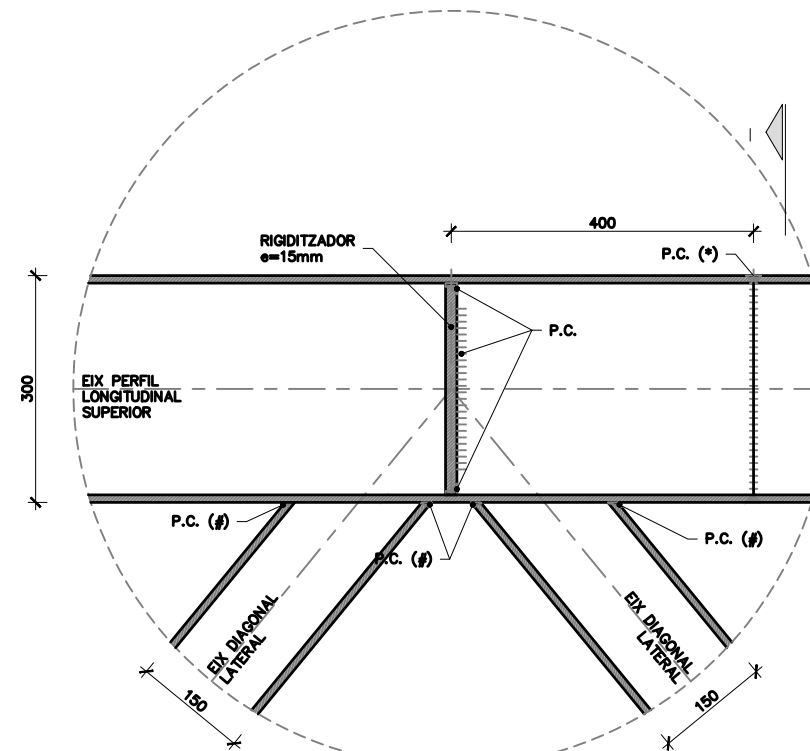
DETALL A. ALÇAT NUS INFERIOR
ESCALA 1:10
COTES EN mm



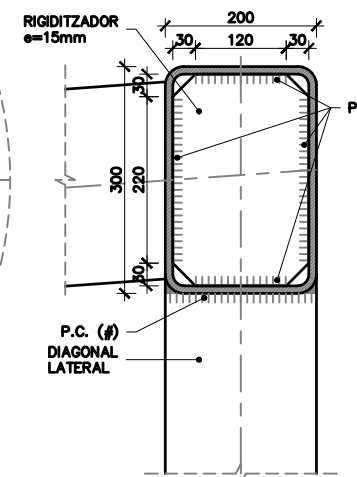
DETALL A. SECCIÓ I
SRH 300.200.10
ESCALA 1:10
COTES EN mm



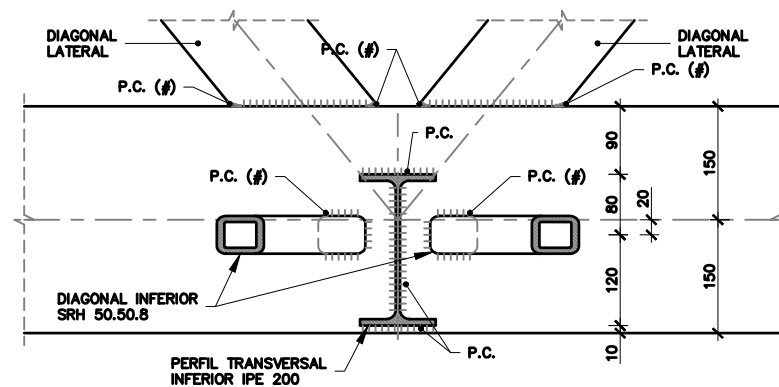
DETALL A. SECCIÓ I
SRH 300.200.12,5
ESCALA 1:10
COTES EN mm



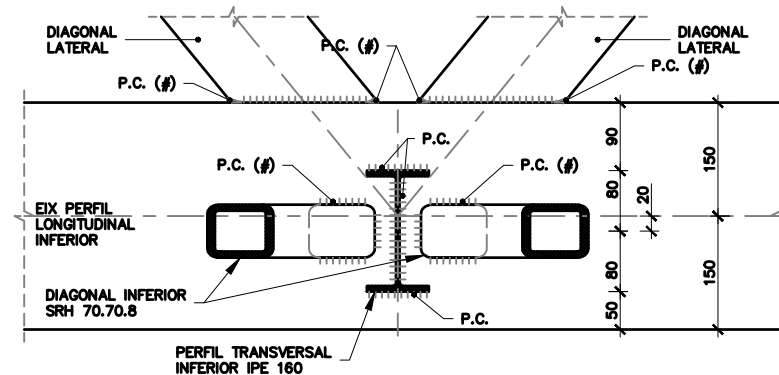
DETALL B. ALÇAT NUS SUPERIOR
ESCALA 1:10
COTES EN mm



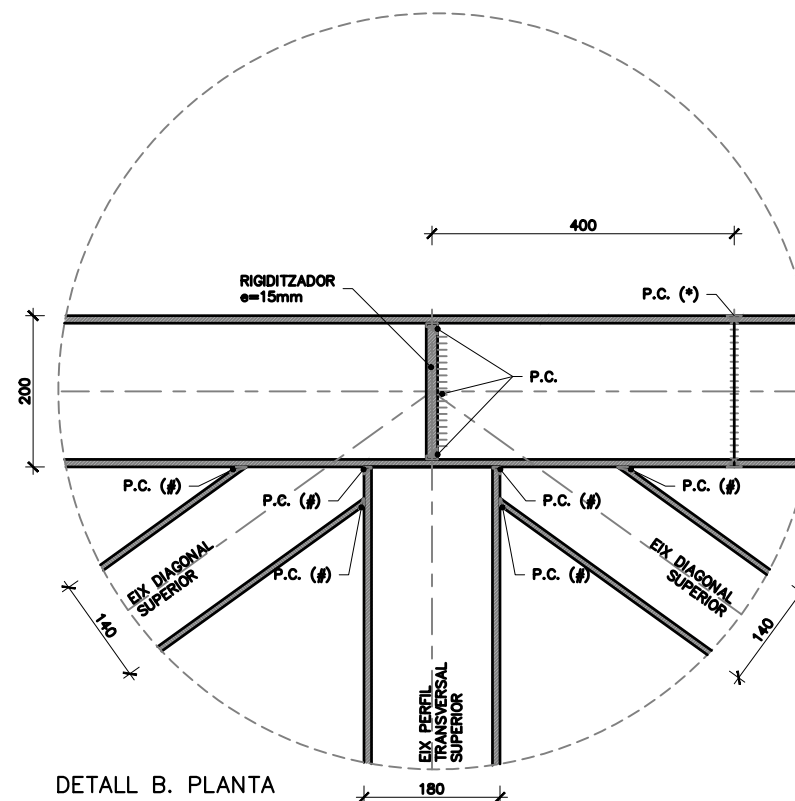
DETALL B. SECCIÓ I
SRH 300.200.10
ESCALA 1:10
COTES EN mm



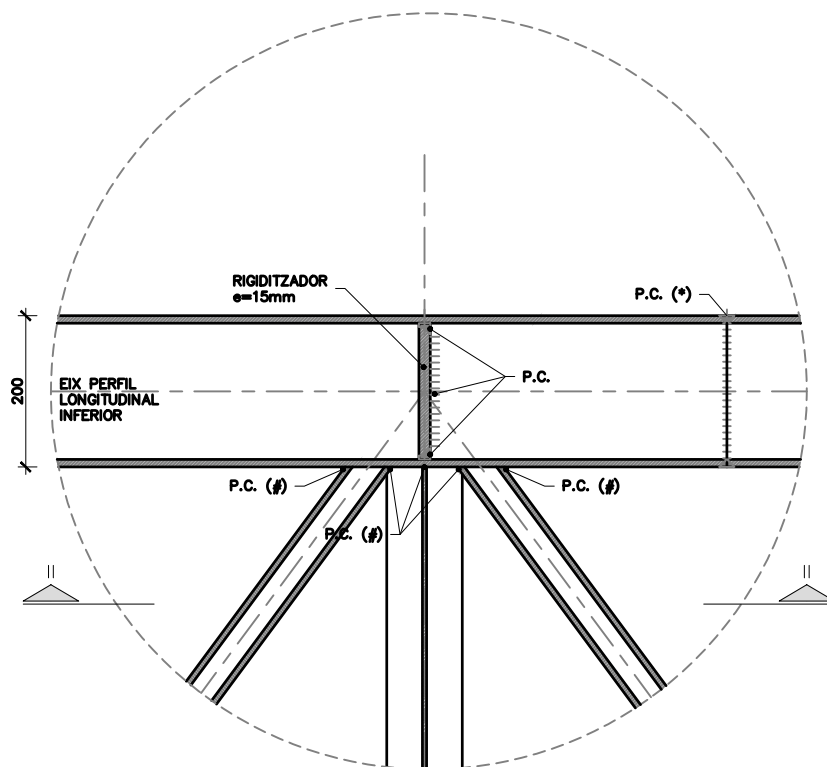
DETALL A. SECCIÓ II
NUS INFERIOR (DIAGONALS SRH 50.50.8 + TRANSVERSAL IPE 200)
ESCALA 1:10
COTES EN mm



DETALL A. SECCIÓ II
NUS INFERIOR (DIAGONALS SRH 70.70.8 + TRANSVERSAL IPE 160)
ESCALA 1:10
COTES EN mm



DETALL B. PLANTA NUS SUPERIOR
ESCALA 1:10
COTES EN mm



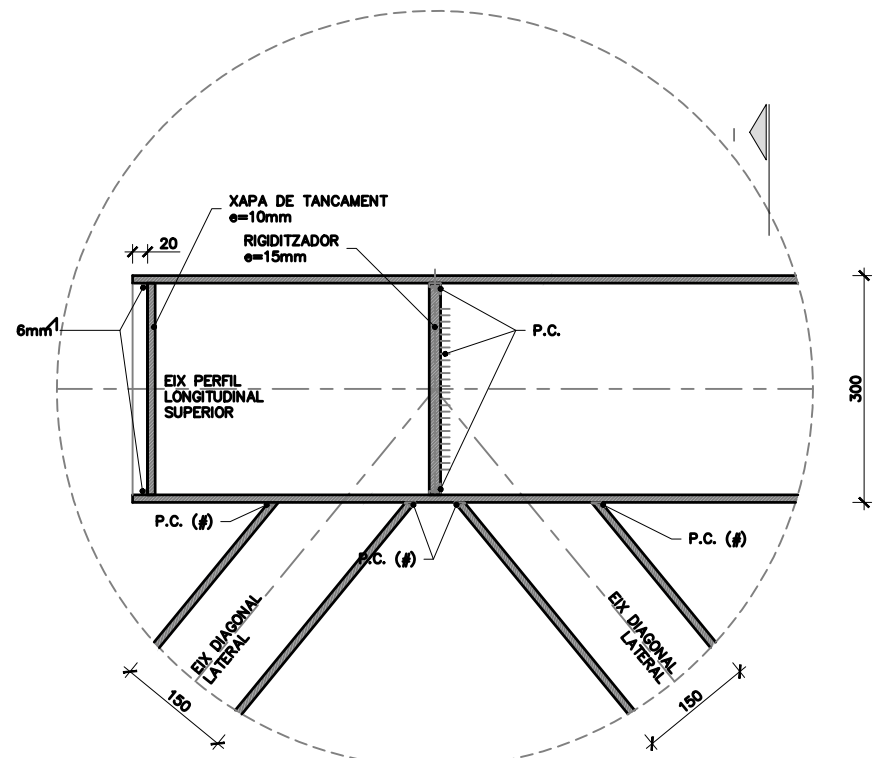
DETALL A. PLANTA NUS INFERIOR
ESCALA 1:10
COTES EN mm

NOTA: P.C.:
SOLDADURA DE PENETRACIÓ COMPLETA
AMB PREPARACIÓ DE VORES.

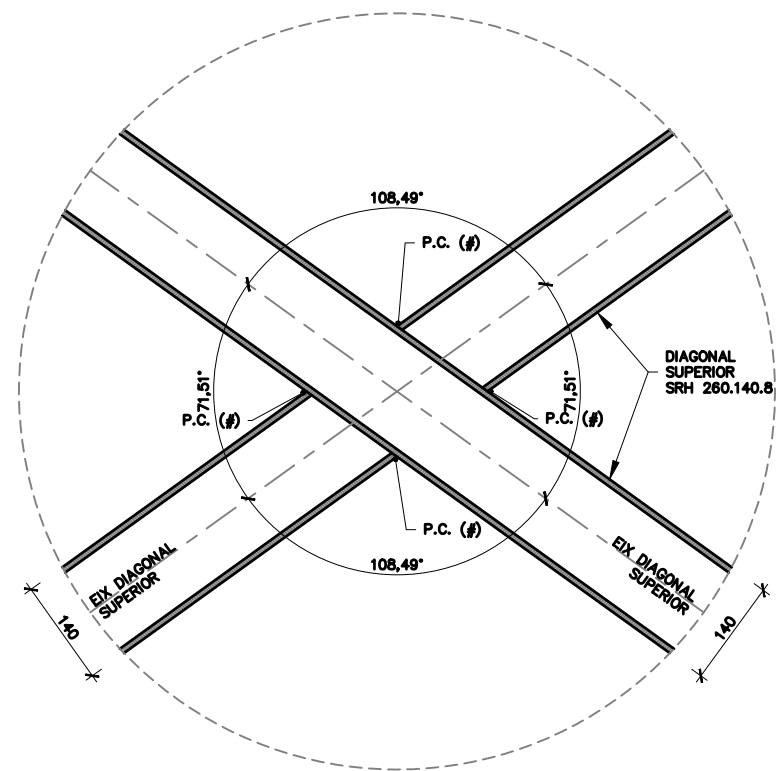
NOTA (*):
JUNTA EN CORDÓ PER PODER SOLDAR
EL RIGIDITZADOR. SOLDADURA DE
PENETRACIÓ COMPLETA EN TOT EL
PERÍMETRE.

NOTA (#):
SOLDADURA SERAN DE PENETRACIÓ
COMPLETA EN TOT EL PERÍMETRE.

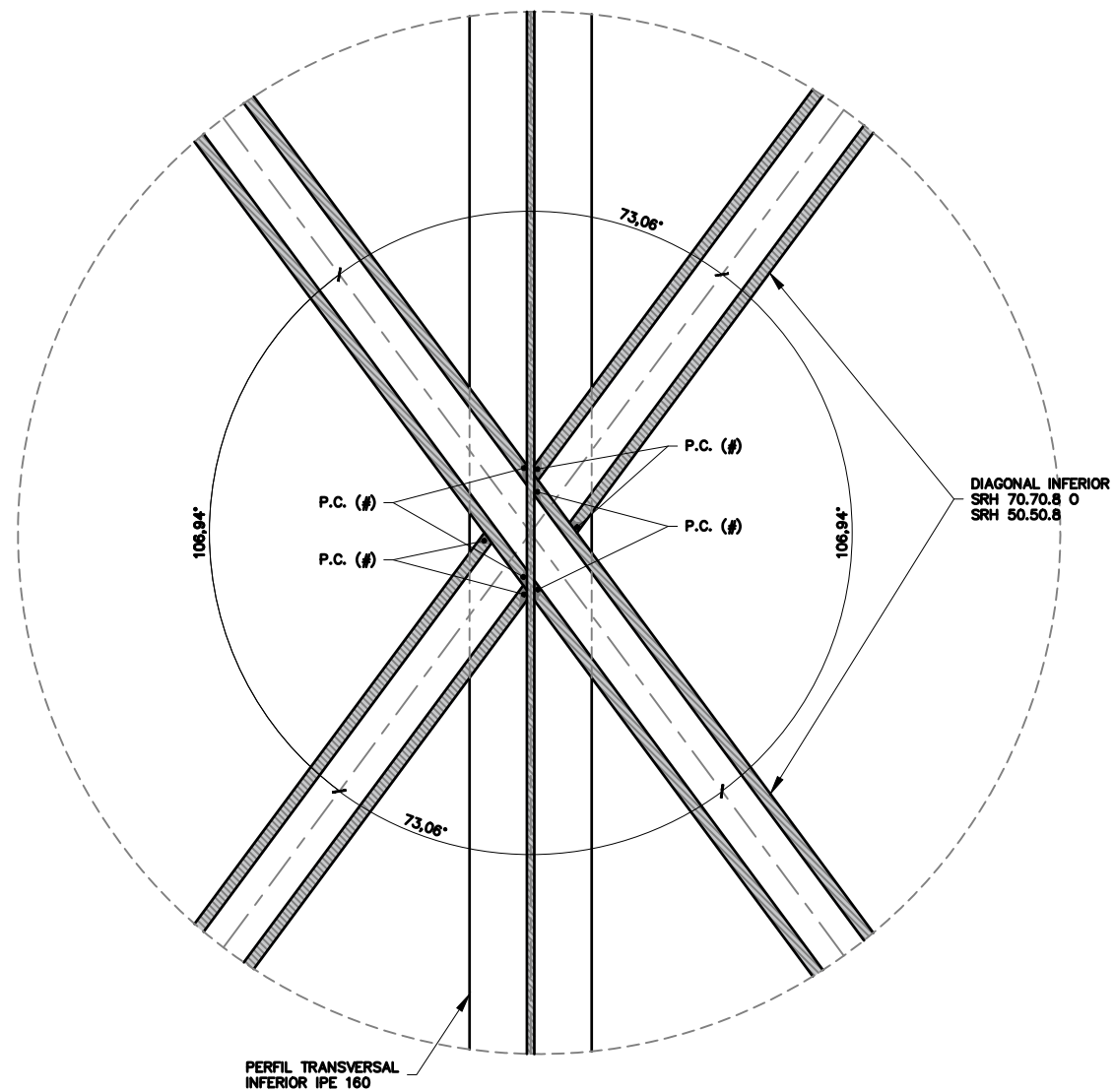
NOTA:
TOTES LES SOLDADURES SERAN DE
PENETRACIÓ COMPLETA AMB
PREPARACIÓ DE VORA LLEVAT DE LES
EXPLÍCITAMENT INDICADES EN PLÀNOLS.



DETALL E. ALÇAT NUS SUPERIOR FINAL
 ESCALA 1:10
 COTES EN mm



DETALL F. PLANTA CREUAMENT DIAGONALS SUPERIORS
 ESCALA 1:10
 COTES EN mm



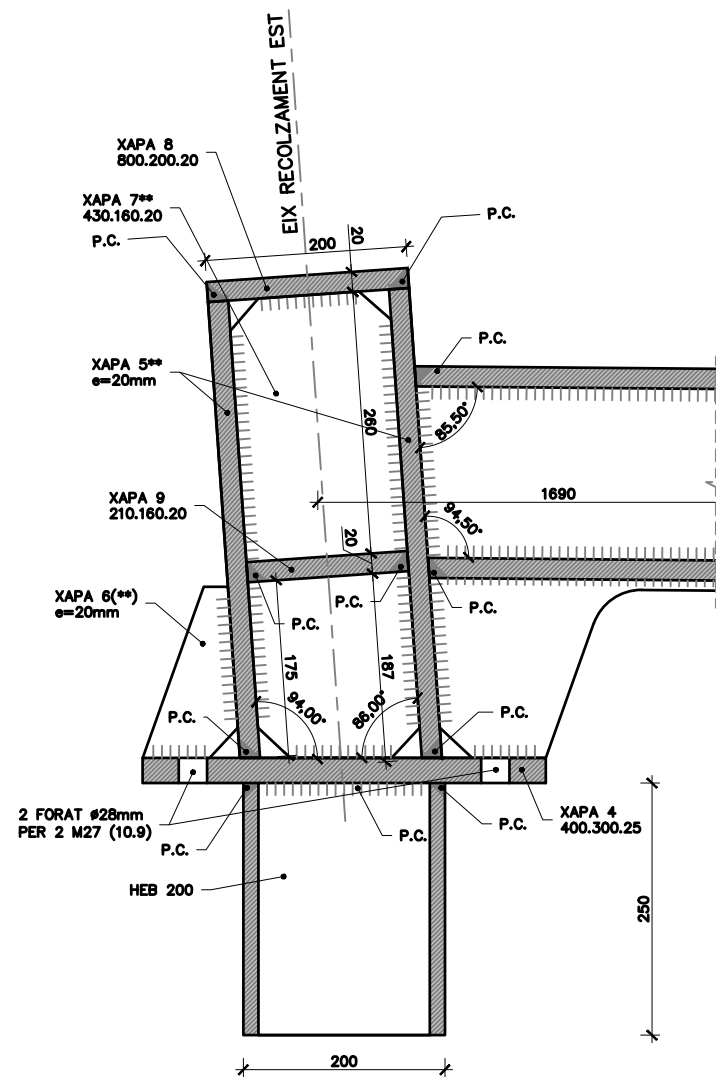
DETALL G. PLANTA CREUAMENT DIAGONALS INFERIORS
 ESCALA 1:5
 COTES EN mm

NOTA: P.C.:
 SOLDADURA DE PENETRACIÓ COMPLETA
 AMB PREPARACIÓ DE VORES.

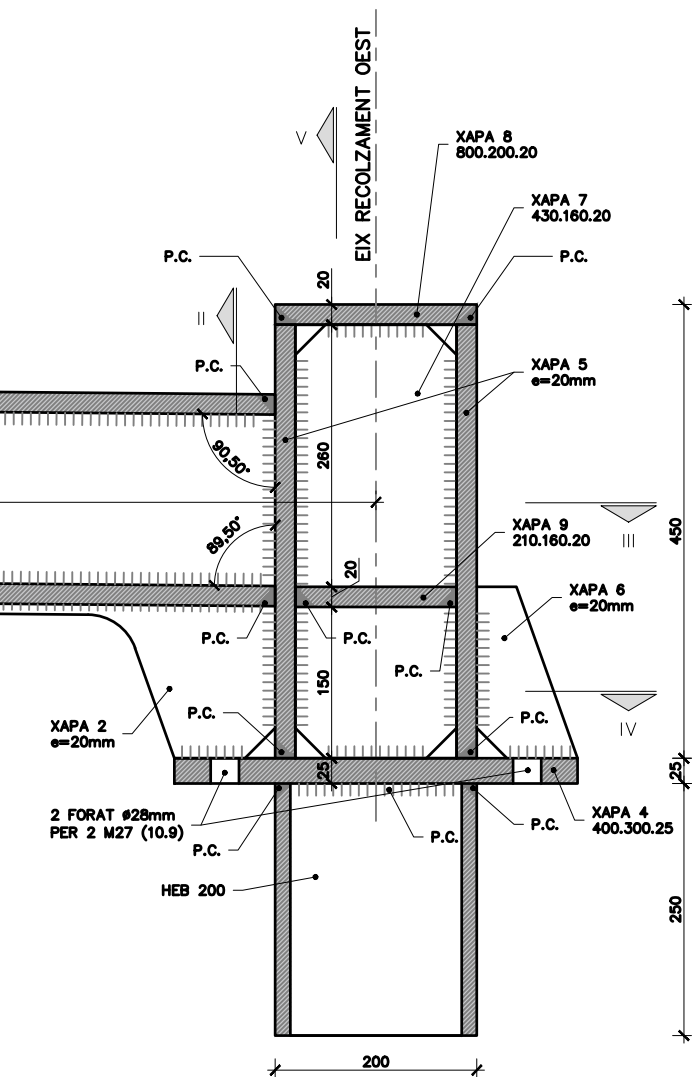
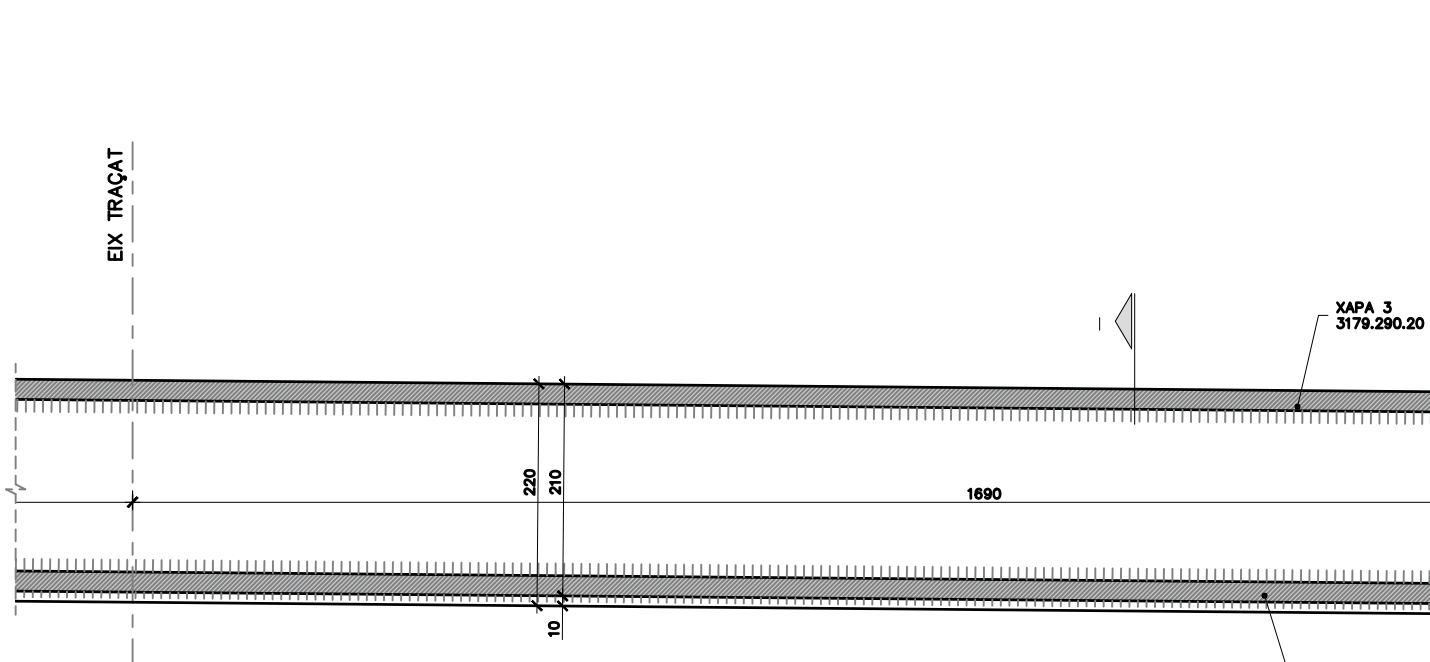
NOTA (*):
 JUNTA EN CORDÓ PER PODER SOLDAR
 EL RIGIDITZADOR. SOLDADURA DE
 PENETRACIÓ COMPLETA EN TOT EL
 PERÍMETRE.

NOTA (#):
 SOLDADURA SERAN DE PENETRACIÓ
 COMPLETA EN TOT EL PERÍMETRE.

NOTA:
 TOTES LES SOLDADURES SERAN DE
 PENETRACIÓ COMPLETA AMB
 PREPARACIÓ DE VORA LLEVAT DE LES
 EXPLÍCITAMENT INDICADES EN PLÀNOLS.



DETALL C. SECCIÓ EN EIX RECOLZAMENT PILA
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm

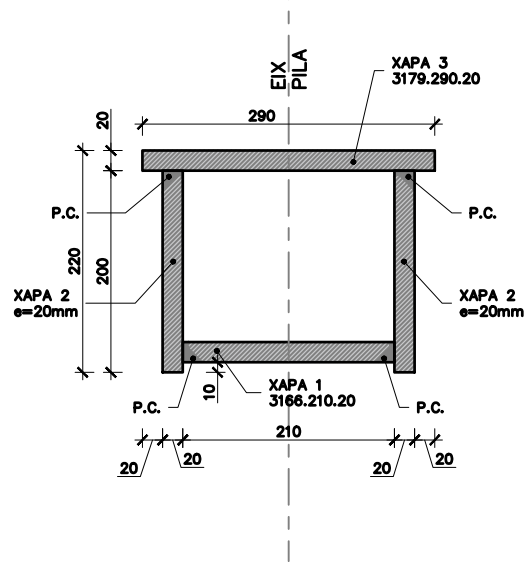


NOTA: P.C.:
SOLDADURA DE PENETRACIÓ COMPLETA AMB PREPARACIÓ DE VORES.

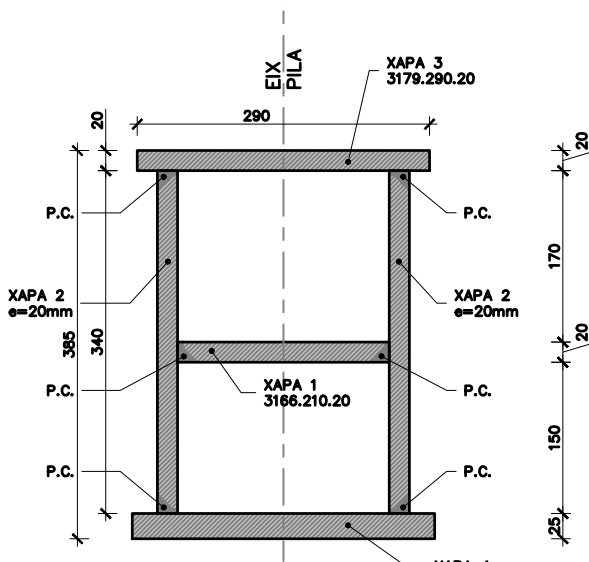
NOTA (#):
SOLDADURA SERAN DE PENETRACIÓ COMPLETA EN TOT EL PERÍMETRE.

NOTA:
TOTES LES SOLDADURES SERAN DE PENETRACIÓ COMPLETA AMB PREPARACIÓ DE VORA LLEVAT DE LES EXPLICITAMENT INDICADES EN PLÀNOLS.

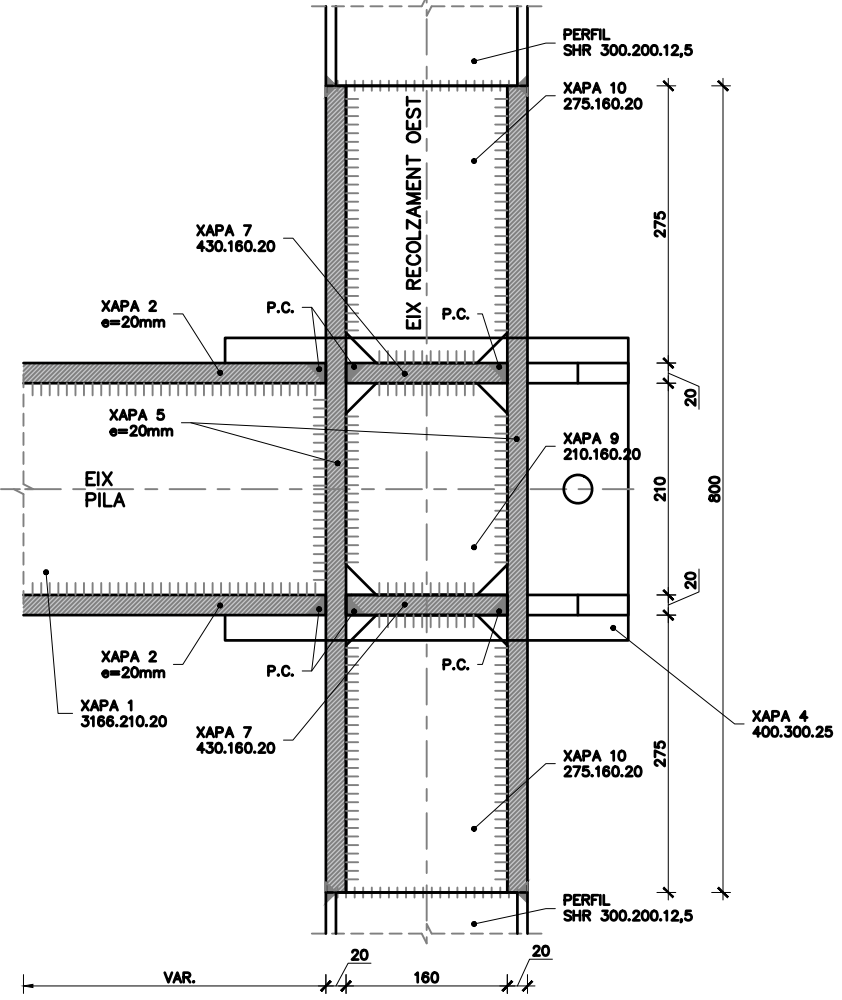
NOTA (**):
ELS DETALLS DEL RECOLZAMENT EST SÓN ANÀLEGS, ADAPTANT LES DIMENSIONS.



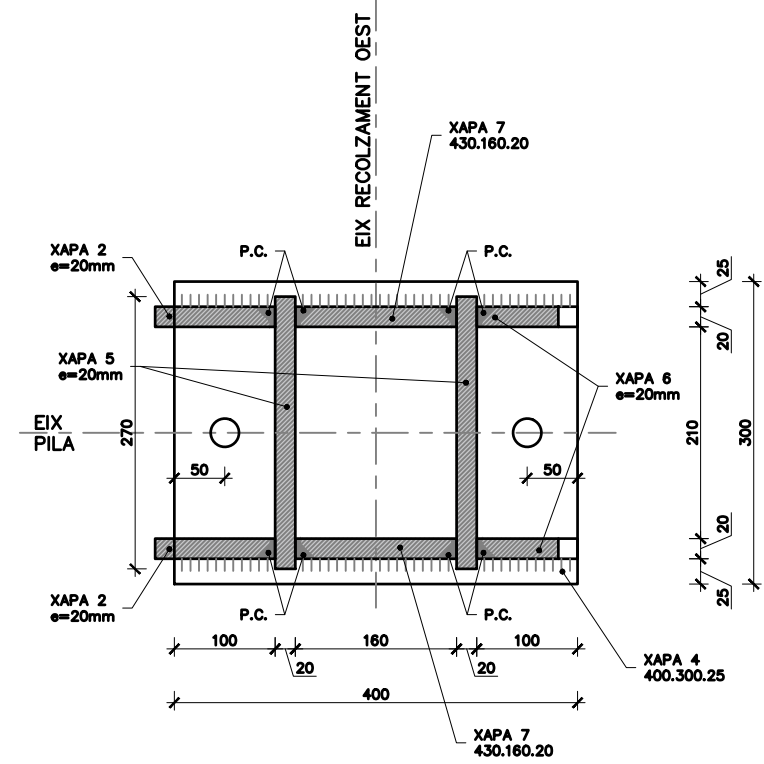
DETALL C. SECCIÓ I RECOLZAMENT PILA
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



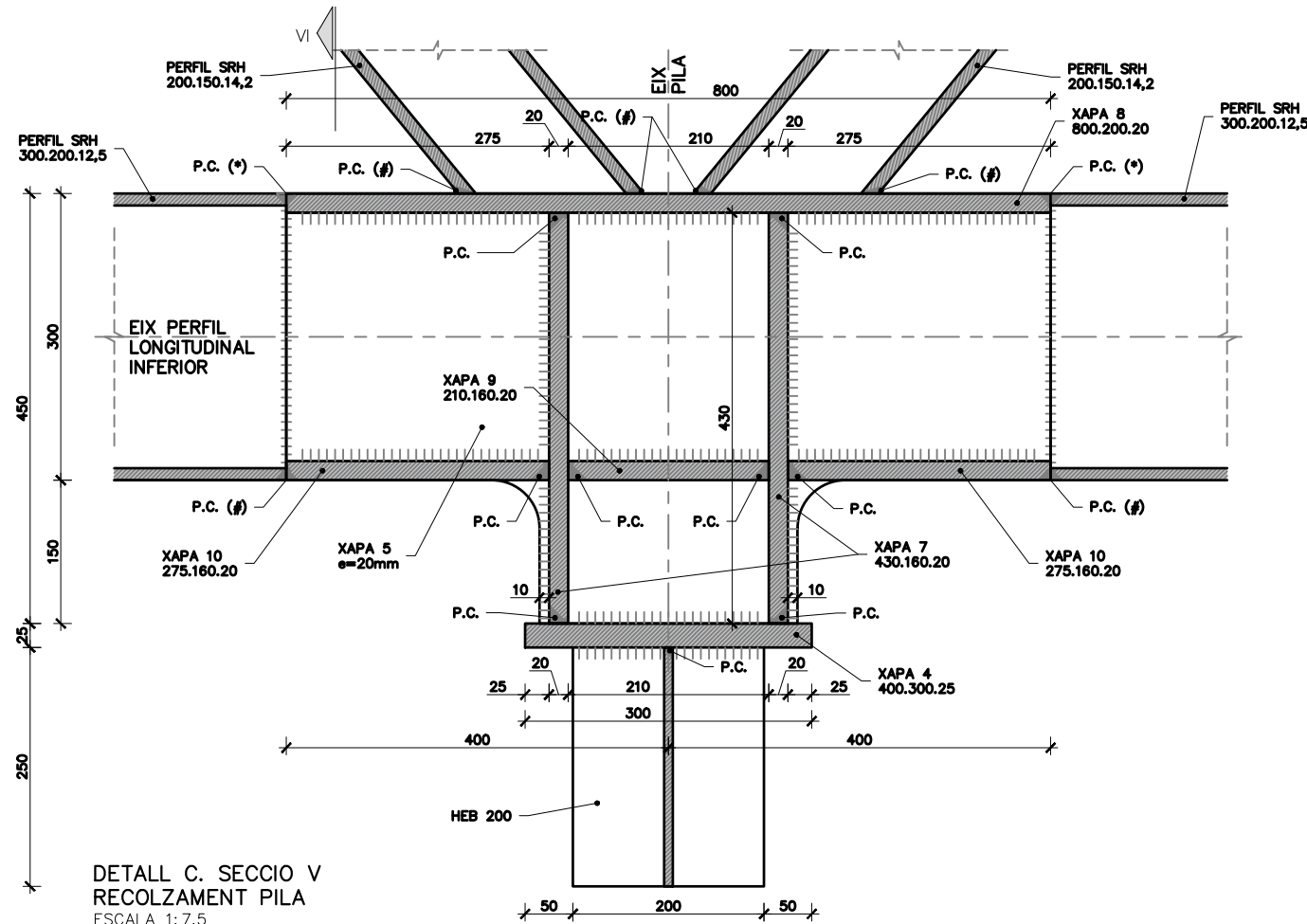
DETALL C. SECCIÓ II RECOLZAMENT PILA
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



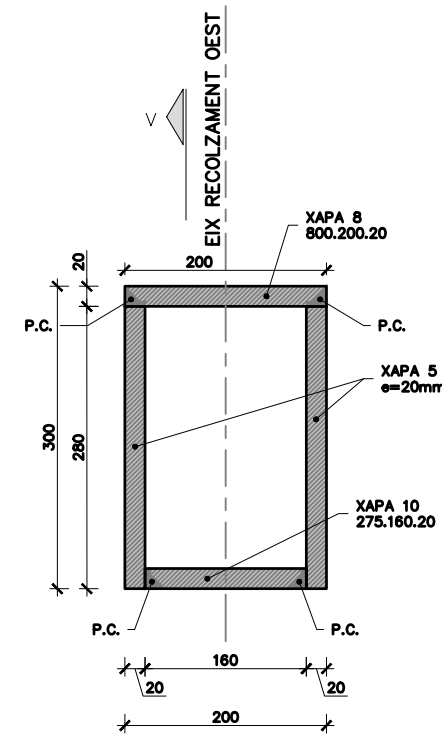
DETALL C. SECCIÓ III RECOLZAMENT PILA
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



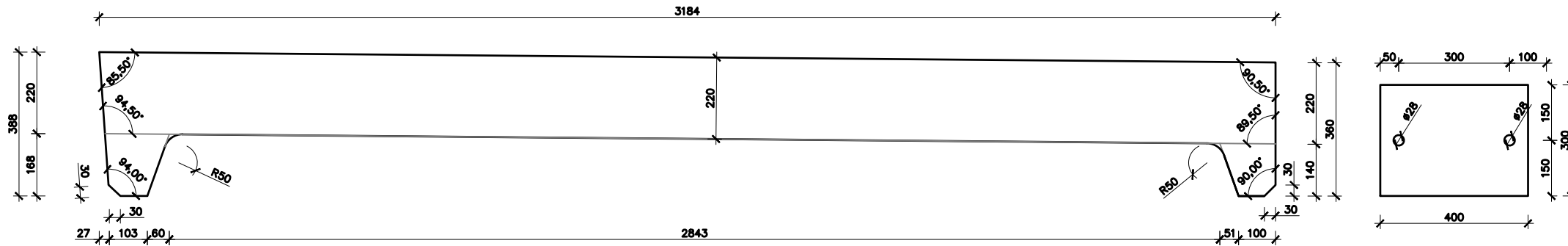
DETALL C. SECCIÓ IV RECOLZAMENT PILA
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



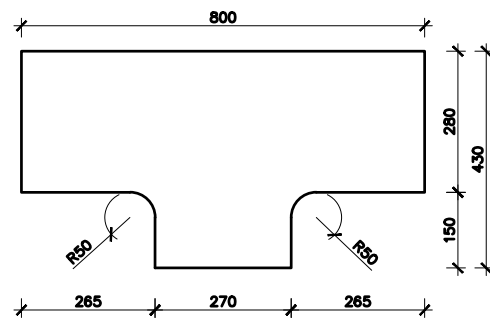
DETALL C. SECCIÓ V
RECOLZAMENT PILA
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



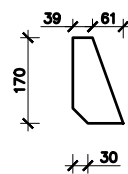
DETALL C. SECCIÓ VI
RECOLZAMENT PILA
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



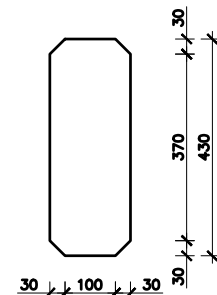
XAPA 2.
ESCALA 1:15
COTES EN mm



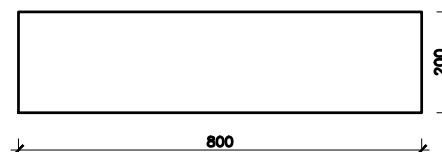
XAPA 5.
ESCALA 1:15
COTES EN mm



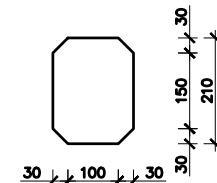
XAPA 6.
ESCALA 1:15
COTES EN mm



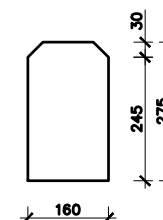
XAPA 7.
ESCALA 1:15
COTES EN mm



XAPA 8.
ESCALA 1:15
COTES EN mm



XAPA 9.
ESCALA 1:15
COTES EN mm

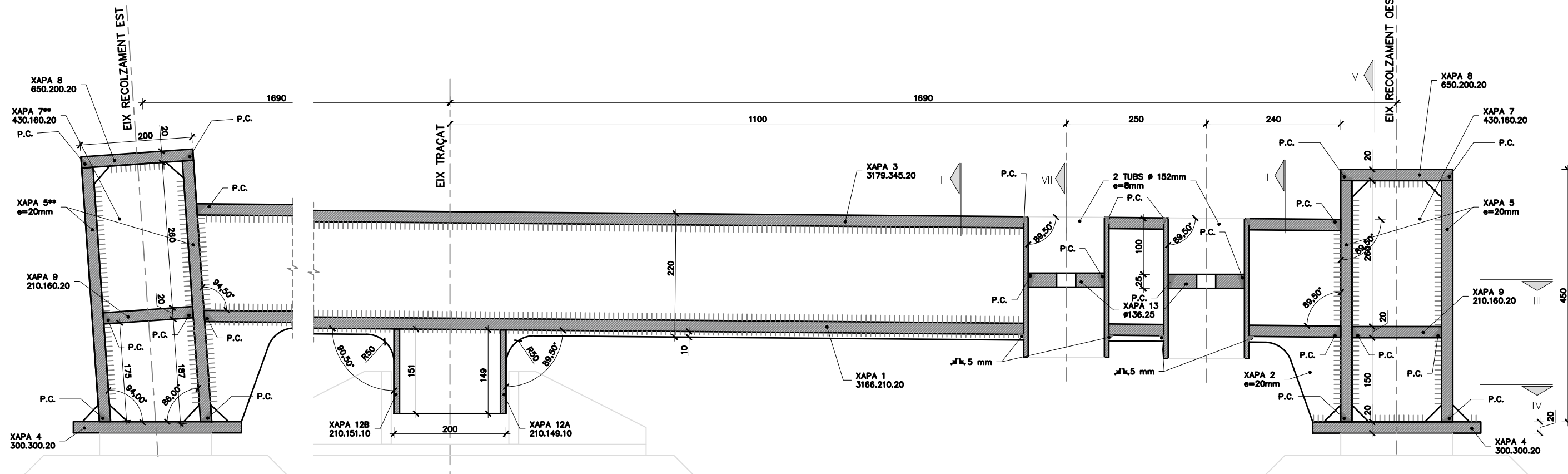


XAPA 10.
ESCALA 1:15
COTES EN mm

ORDRE DE MUNTATGE DE XAPES:

- NUS:
- 8
- 5+5
- 7+7
- 9+10+10
- 4
- 6

- BIGA:
- 1
- 2+2
- 3



DETALL C. SECCIÓ EN EIX
RECOLZAMENT ESTREP
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm

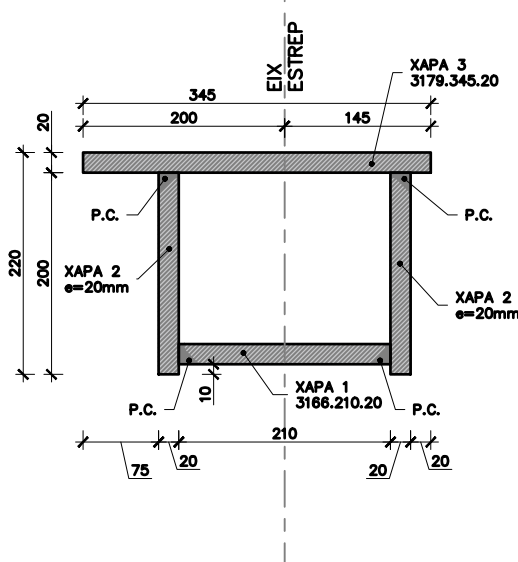
NOTA: P.C.:
SOLDADURA DE PENETRACIÓ COMPLETA
AMB PREPARACIÓ DE VORES.

NOTA (**):
ELS DETALLS DEL RECOLZAMENT EST SÓN
ANÀLEGS, ADAPTANT LES DIMENSIONS.

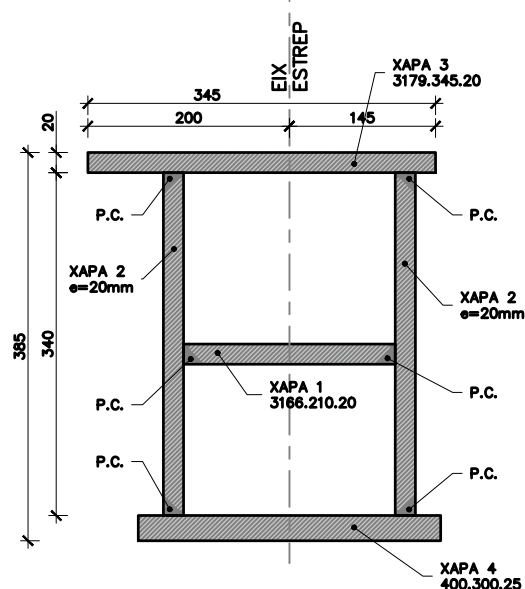
NOTA (#):
SOLDADURA SERAN DE PENETRACIÓ
COMPLETA EN TOT EL PERÍMETRE.

NOTA:
ELS DETALLS REPRESENTEN L'ESTREP E1.
ELS DETALLS DE L'ESTREP E2 SÓN
ANÀLEGS, ADAPTANT L'ORIENTACIÓ.

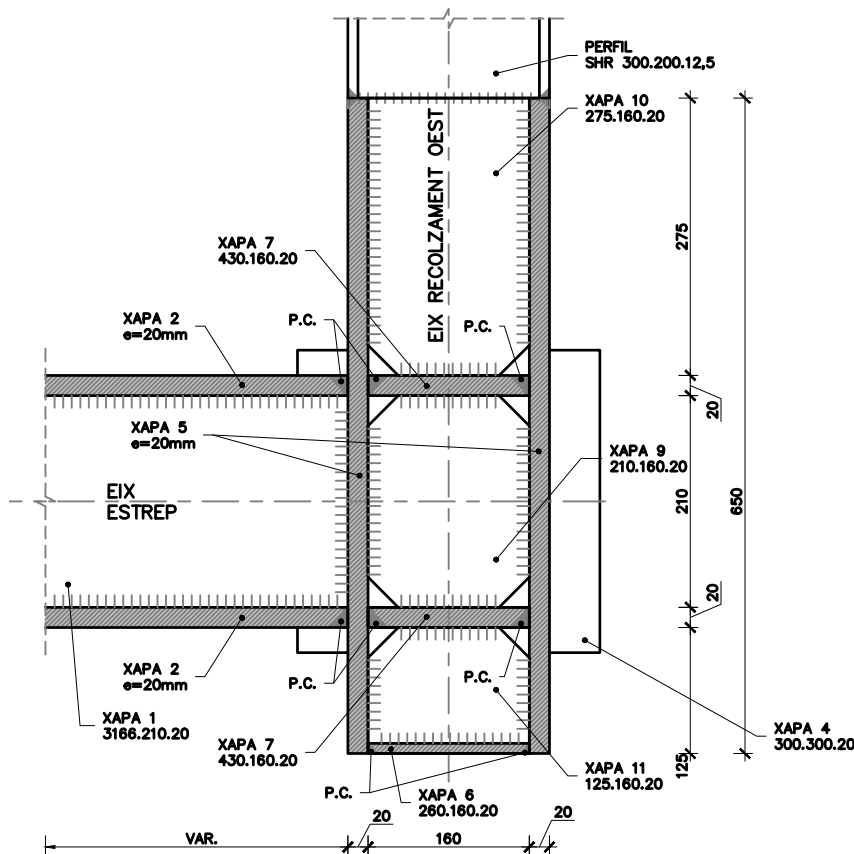
NOTA:
TOTES LES SOLDADURES SERAN DE
PENETRACIÓ COMPLETA AMB
PREPARACIÓ DE VORA LLEVAT DE LES
EXPLÍCITAMENT INDICADES EN PLANOLS.



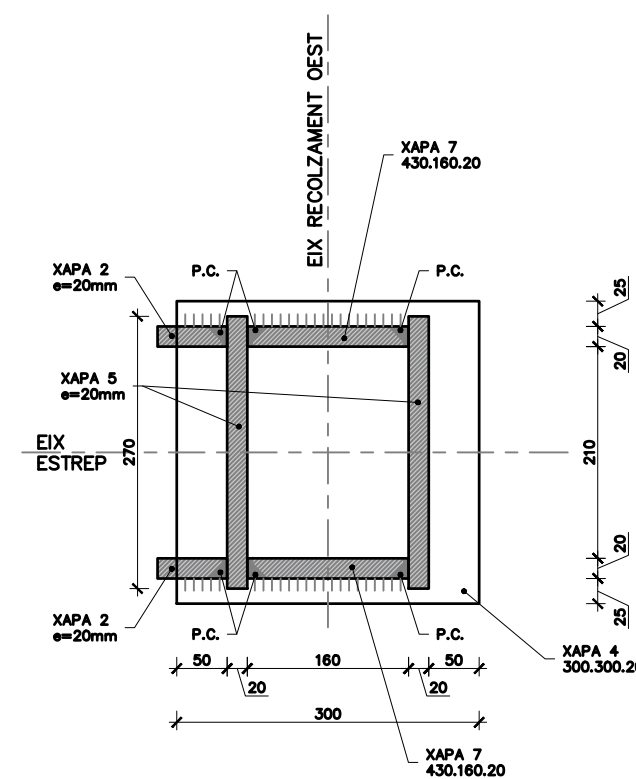
DETALL C. SECCIÓ I
RECOLZAMENT ESTREP
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



DETALL C. SECCIÓ II
RECOLZAMENT ESTREP
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm

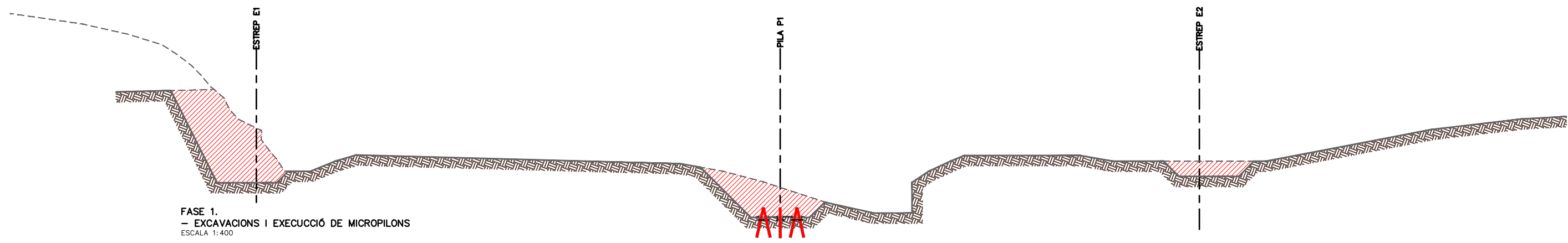


DETALL C. SECCIÓ III
RECOLZAMENT ESTREP
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm

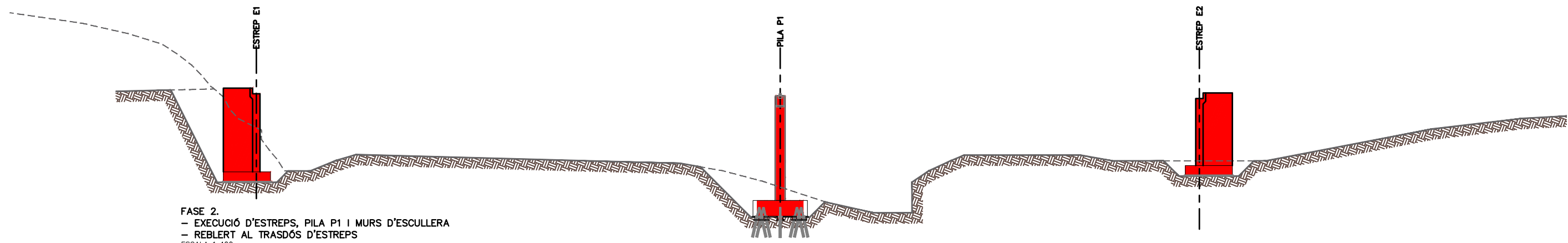


DETALL C. SECCIÓ IV
RECOLZAMENT ESTREP
ESCALA 1:7,5
COTES EN mm



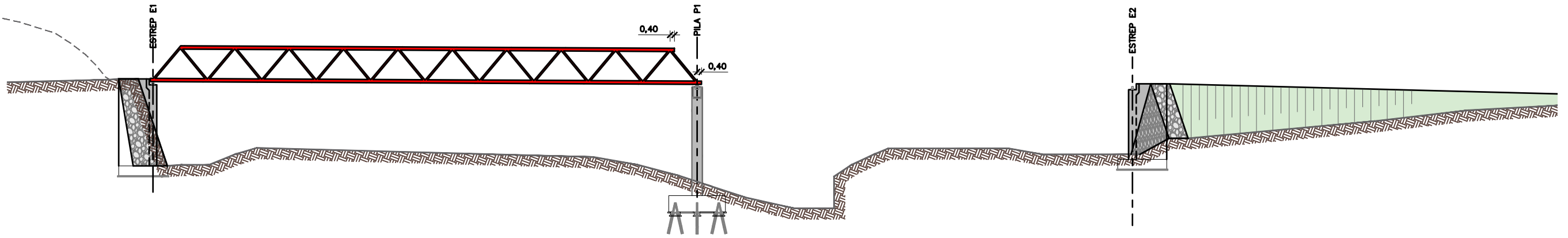


FASE 1.
 - EXCAVACIONS I EXECUCIÓ DE MICROPILONS
 ESCALA 1:400



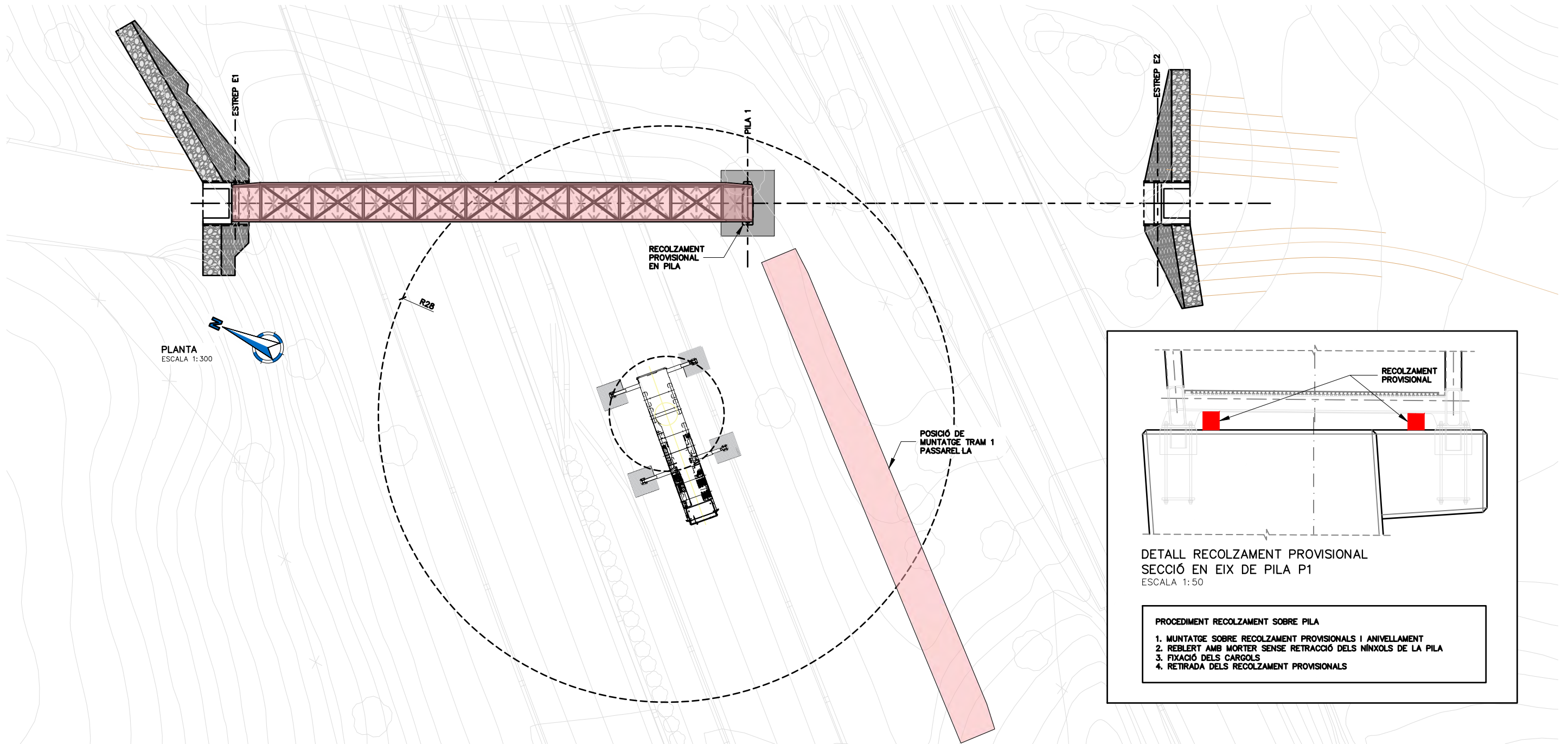
FASE 2.
 - EXECUCIÓ D'ESTREPS, PILA P1 I MURS D'ESCULLERA
 - REBLERT AL TRASDÓS D'ESTREPS
 ESCALA 1:400



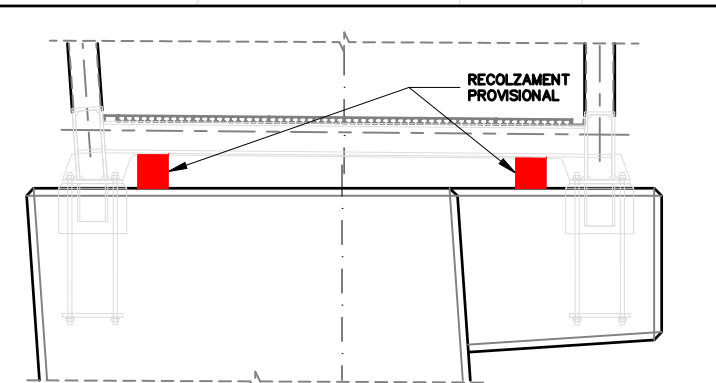


FASE 3.
 - PRE-MUNTATGE DEL TRAM DE TAULER DE 50m I PROBA DE CÀRREGA A LA ZONA ENTRE CARRETERES
 - MUNTATGE DEL TRAM DE TAULER SOBRE LA AP-7 AMB GRUES. VEURE PROCEDIMENT DE GENERACIÓ DEL RECOLZAMENT A LA PILA
 ESCALA 1:400

PES APROXIMAT DEL TRAM: xxx Tn



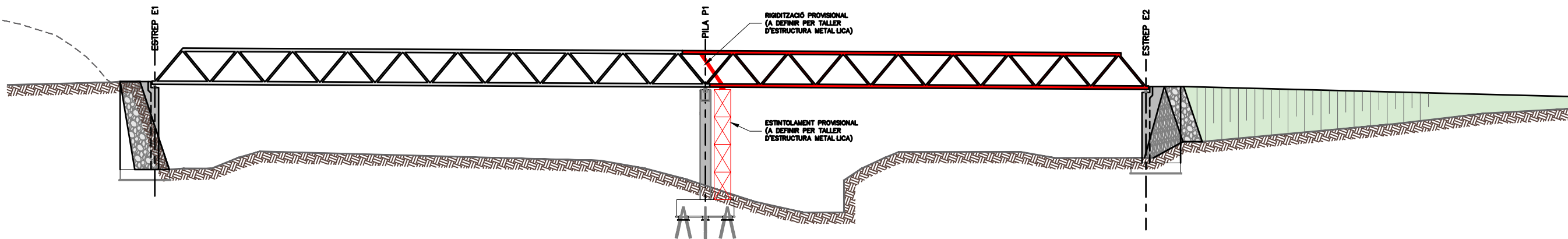
PLANTA
 ESCALA 1:300



DETALL RECOLZAMENT PROVISIONAL
 SECCIÓ EN EIX DE PILA P1
 ESCALA 1:50

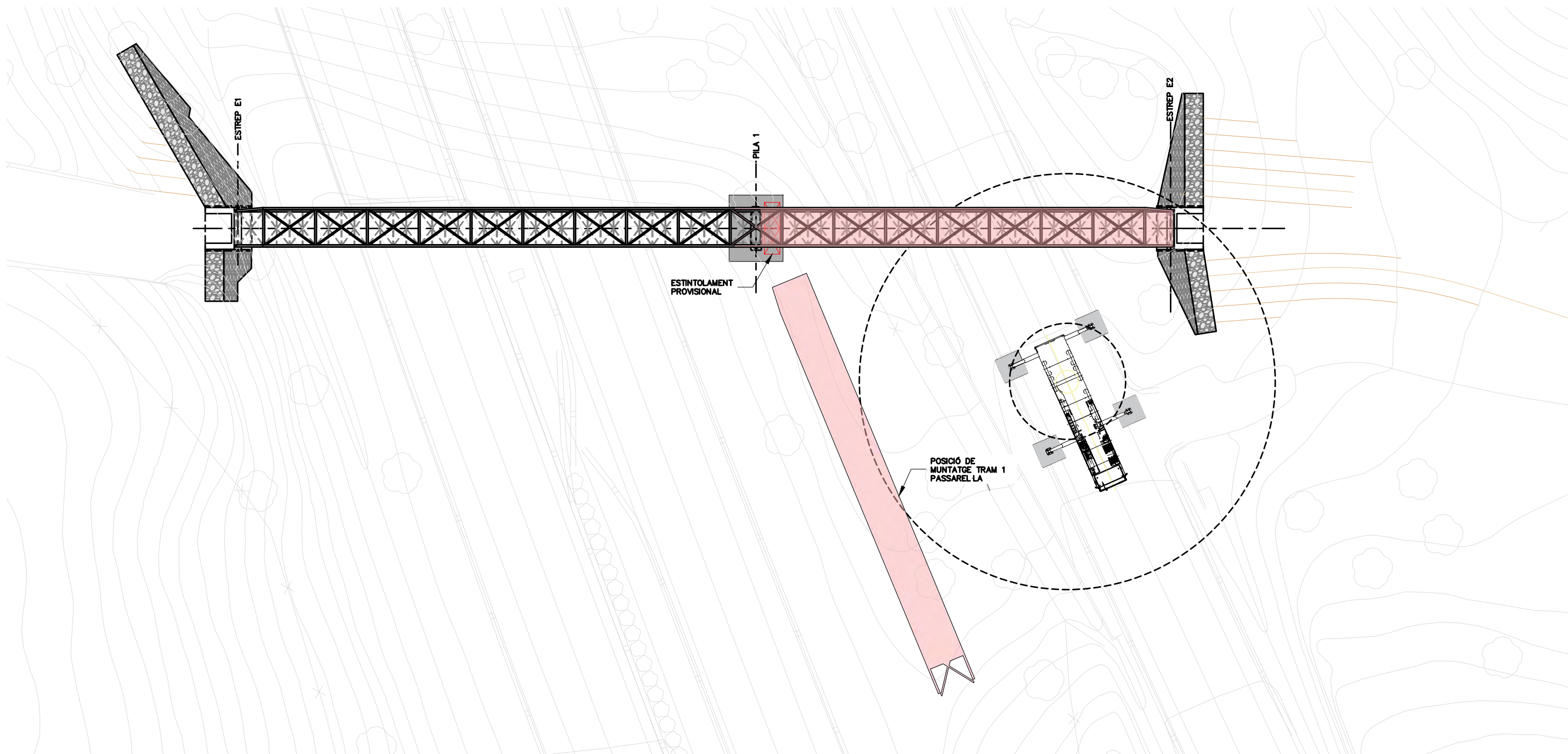
- PROCEDIMENT RECOLZAMENT SOBRE PILA
1. MUNTATGE SOBRE RECOLZAMENT PROVISIONALS I ANIVELLAMENT
 2. REBLERT AMB MORTER SENSE RETRACCIÓ DELS NINXOLS DE LA PILA
 3. FIXACIÓ DELS CARGOLS
 4. RETIRADA DELS RECOLZAMENT PROVISIONALS

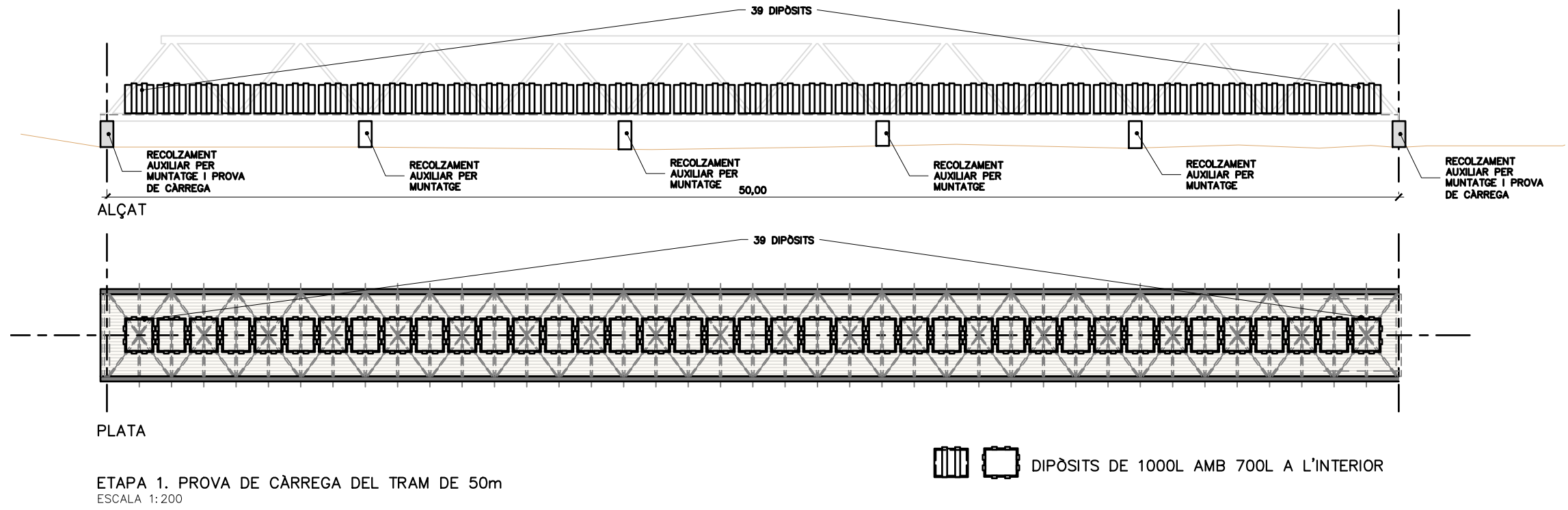




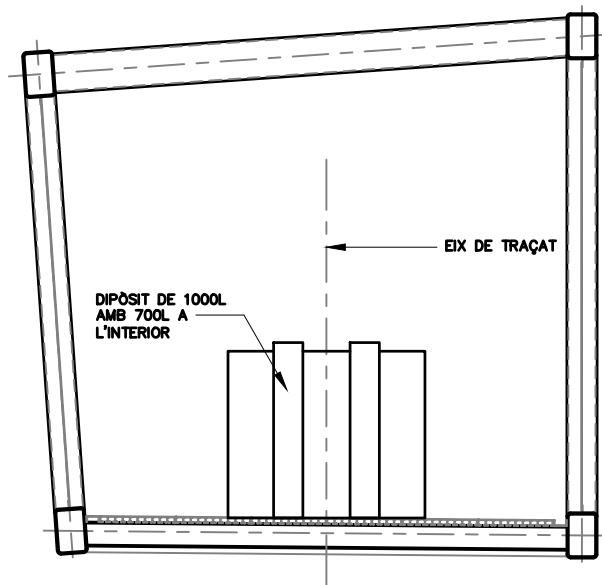
FASE 4.
 - PRE-MUNTATGE DEL TRAM DE TAULER DE 40m
 - MUNTATGE DEL TRAM DE TAULER SOBRE LA CARRETERA C-12 AMB ESTINTOLAMENT PROVISIONAL
 - CONNEXIÓ AL TRAM DE TAULER PREVIAMENT MUNTAT
 ESCALA 1:400

PES APROXIMAT DEL TRAM: xxx Tn





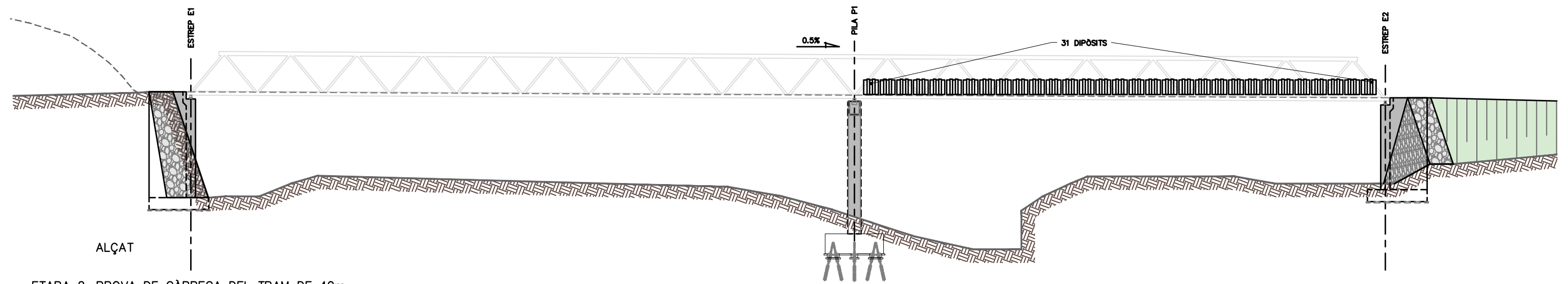
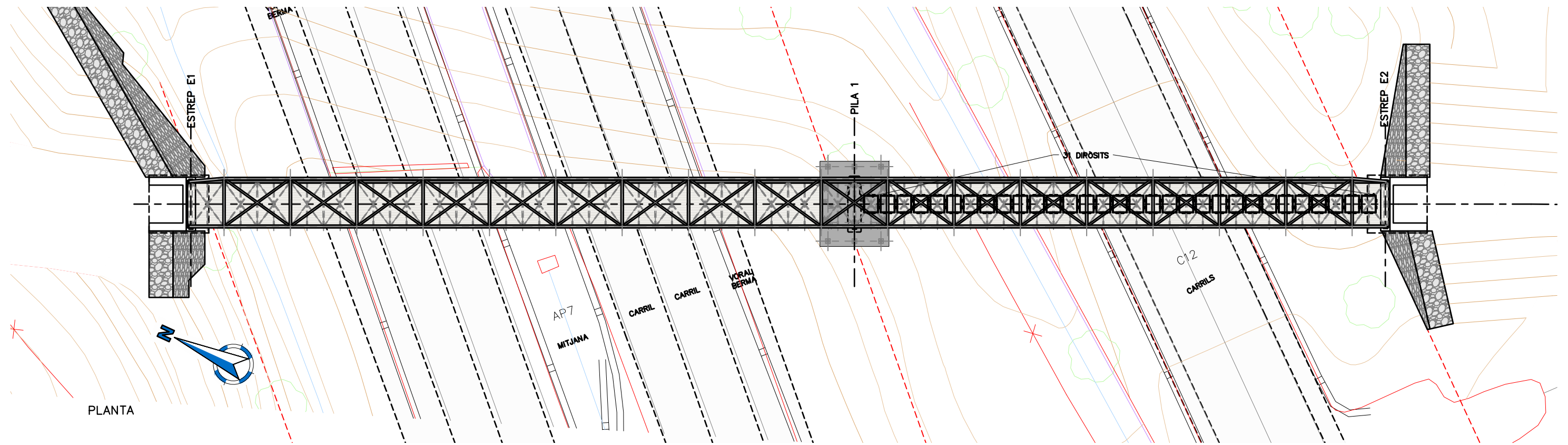
NOTA:
VEURE PROTOCOL DE PROBA DE CÀRREGA A L'ANNEX D'ESTRUCTURES DE LA PASSERA



SECCIÓ TIPUS
ESCALA 1:50

ETAPA	FLETXA CL TRAM 50 m		FLETXA CL TRAM 40 m	
	GELOSIA 3.00 m	GELOSIA 3.30 m	GELOSIA 3.00 m	GELOSIA 3.30 m
1	22.82 mm	22.27 mm	/	/

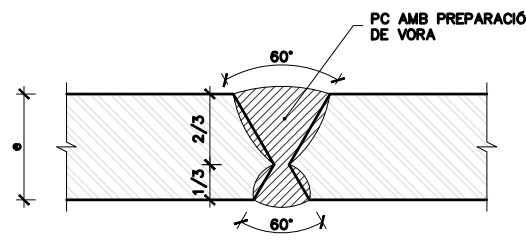




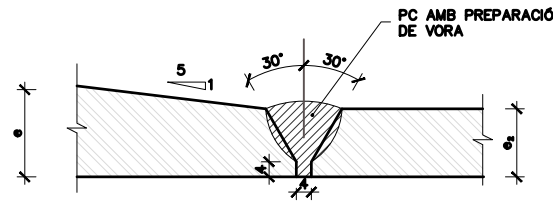
ETAPA 2. PROVA DE CÀRREGA DEL TRAM DE 40m
ESCALA 1:300

ETAPA	FLETXA CL TRAM 50 m		FLETXA CL TRAM 40 m	
	GELOSIA 3.00 m	GELOSIA 3.30 m	GELOSIA 3.00 m	GELOSIA 3.30 m
2	-3.46 mm	-3.52 mm	7.48 mm	7.24 mm

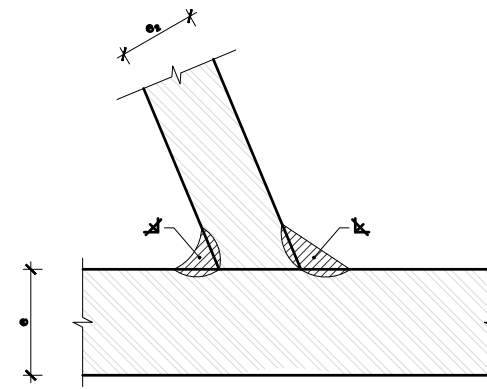




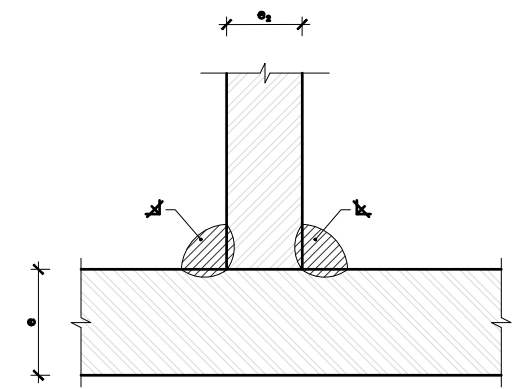
DETALL SOLDADURA TIPUS 1
PENETRACIÓ COMPLETA
UNIÓ XAPES MATEIX GRUIX
 $e > 20\text{mm}$
SENSE ESCALA
COTES EN mm



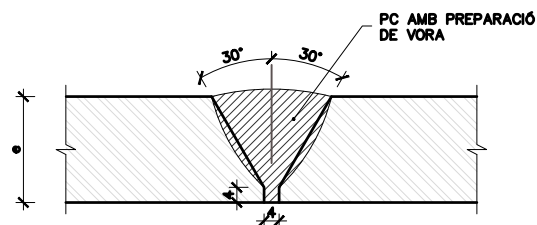
DETALL SOLDADURA TIPUS 3
PENETRACIÓ COMPLETA
SOLDADURA ENTRE PLATABANDES DE GRUIX DIFERENT
SENSE ESCALA
COTES EN mm



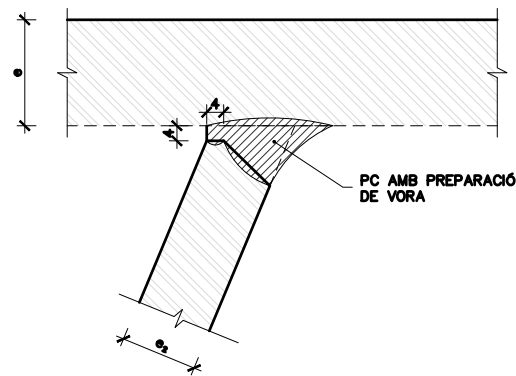
DETALL SOLDADURA TIPUS 5
DETALL SOLDADURA EN ANGLE
SENSE ESCALA
COTES EN mm



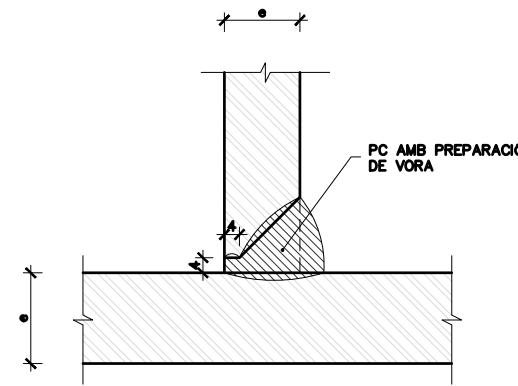
DETALL SOLDADURA TIPUS 7
DETALL SOLDADURA EN ANGLE
SENSE ESCALA
COTES EN mm



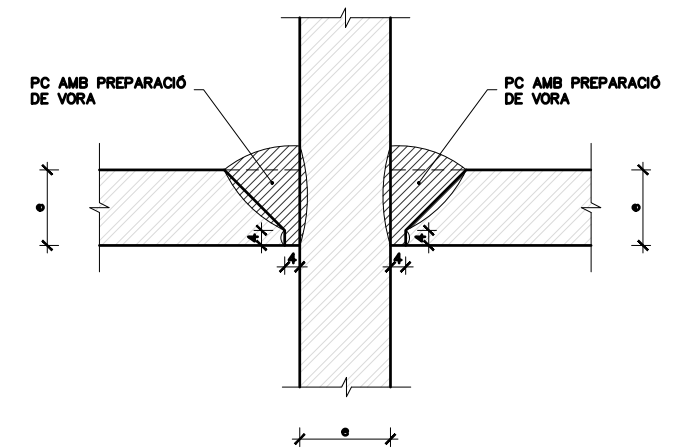
DETALL SOLDADURA TIPUS 2
PENETRACIÓ COMPLETA
SOLDADURA ENTRE PLATABANDES DEL MATEIX GRUIX
 $e \leq 20\text{mm}$
SENSE ESCALA
COTES EN mm



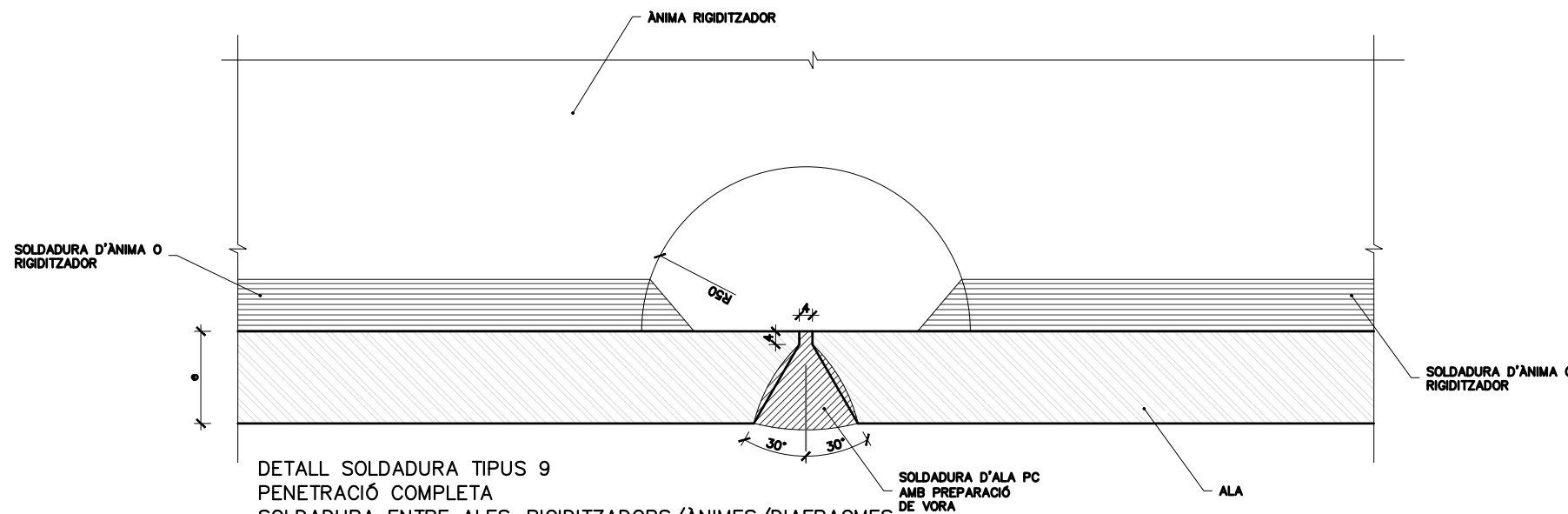
DETALL SOLDADURA TIPUS 4
PENETRACIÓ COMPLETA
SENSE ESCALA
COTES EN mm



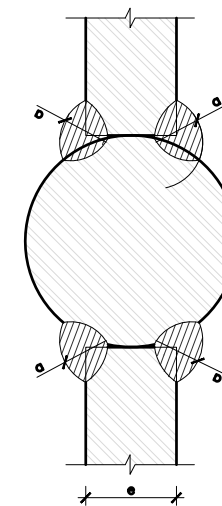
DETALL SOLDADURA TIPUS 6
PENETRACIÓ COMPLETA
SENSE ESCALA
COTES EN mm



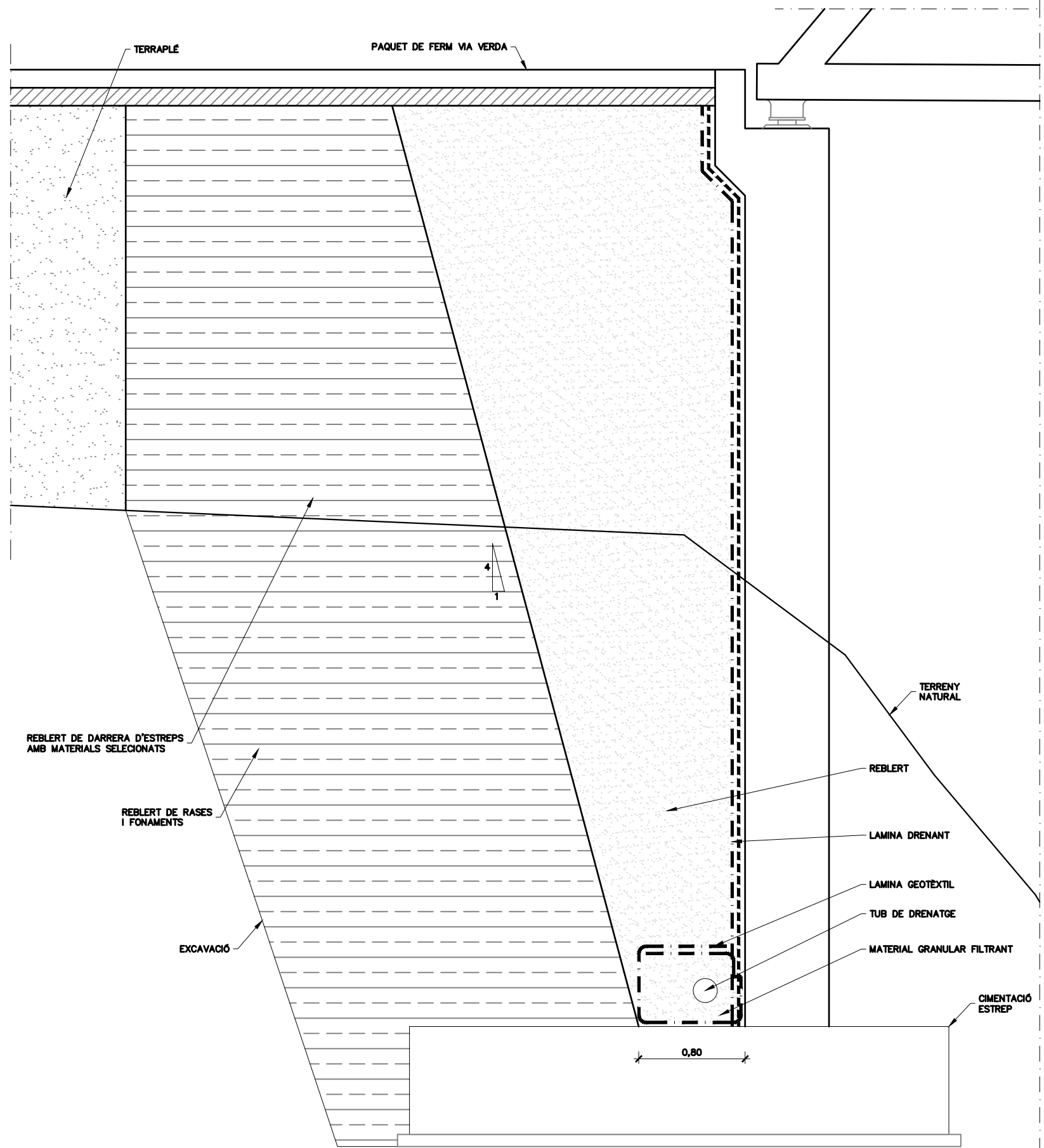
DETALL SOLDADURA TIPUS 8
PENETRACIÓ COMPLETA
SENSE ESCALA
COTES EN mm



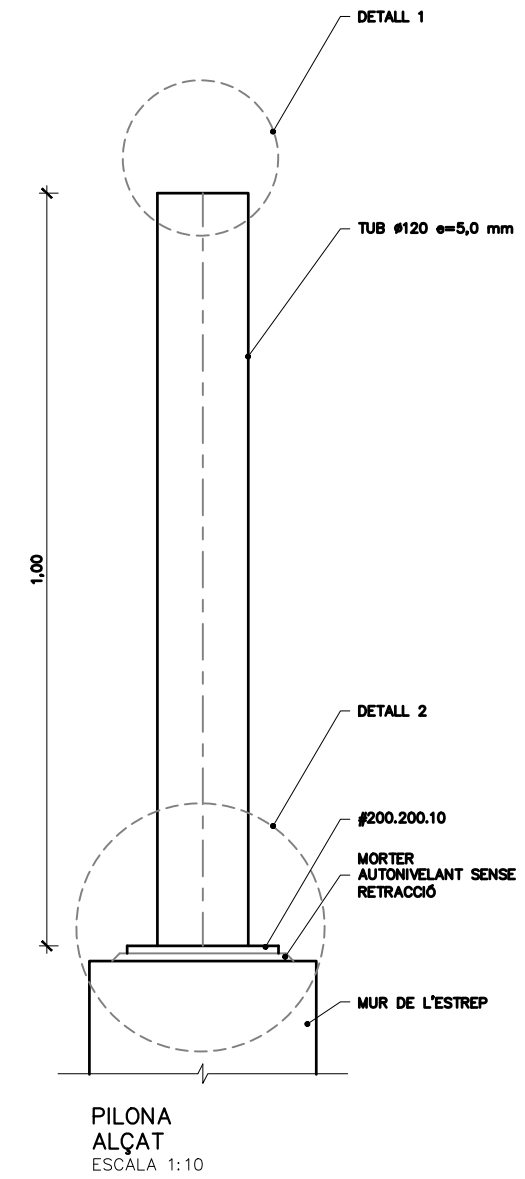
DETALL SOLDADURA TIPUS 9
PENETRACIÓ COMPLETA
SOLDADURA ENTRE ALES-RIGIDITZADORS/ÀNIMS/DIAFRAGMES
 $e \geq 20\text{mm}$
SENSE ESCALA
COTES EN mm



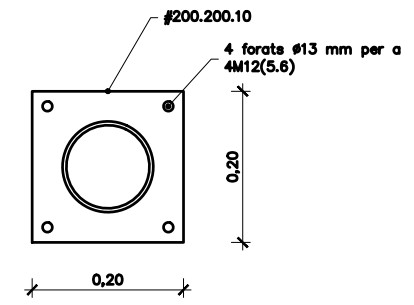
DETALL SOLDADURA
AMB BARRA
SENSE ESCALA
COTES EN mm



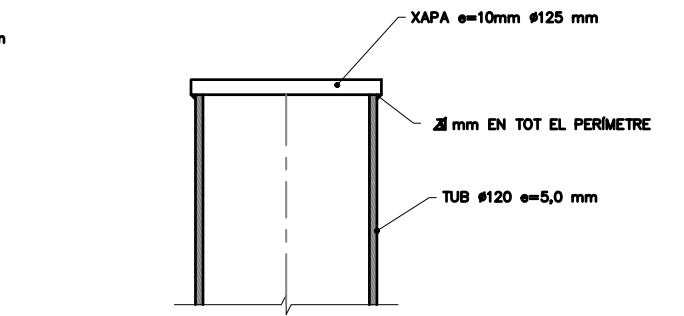
DETALL IMPERMEABILITZACIÓ I DRENATGE ESTREPS
SECCIÓ TIPUS
ESCALA 1:40



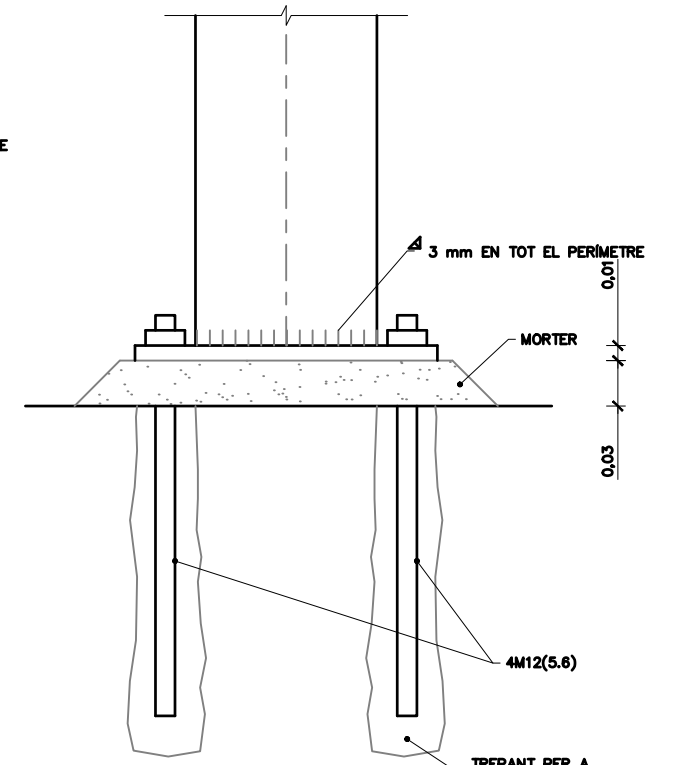
PILONA ALÇAT
ESCALA 1:10



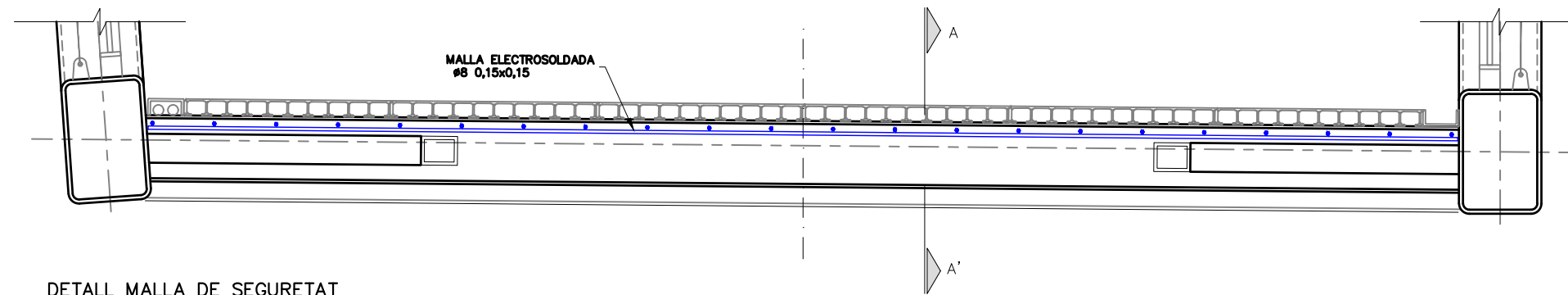
PILONA PLANTA
ESCALA 1:10



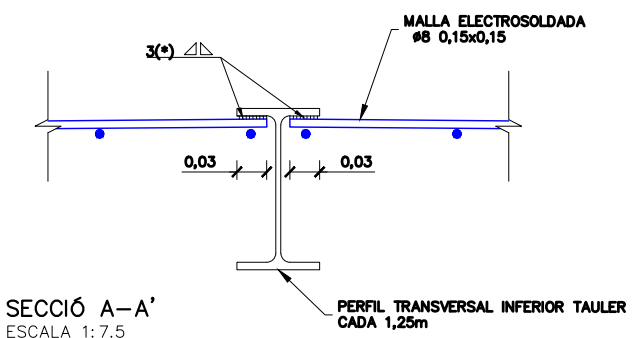
DETALL 1
ESCALA 1:10



DETALL 2
ESCALA 1:10

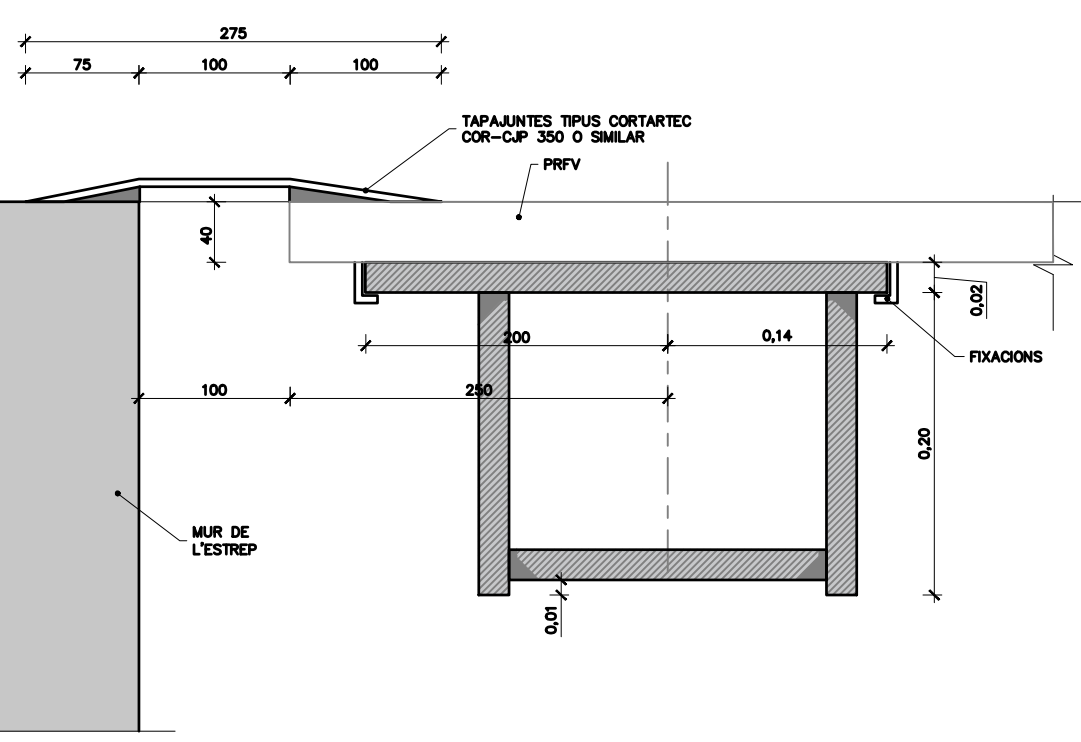


DETALL MALLA DE SEURETAT
ESCALA 1:15

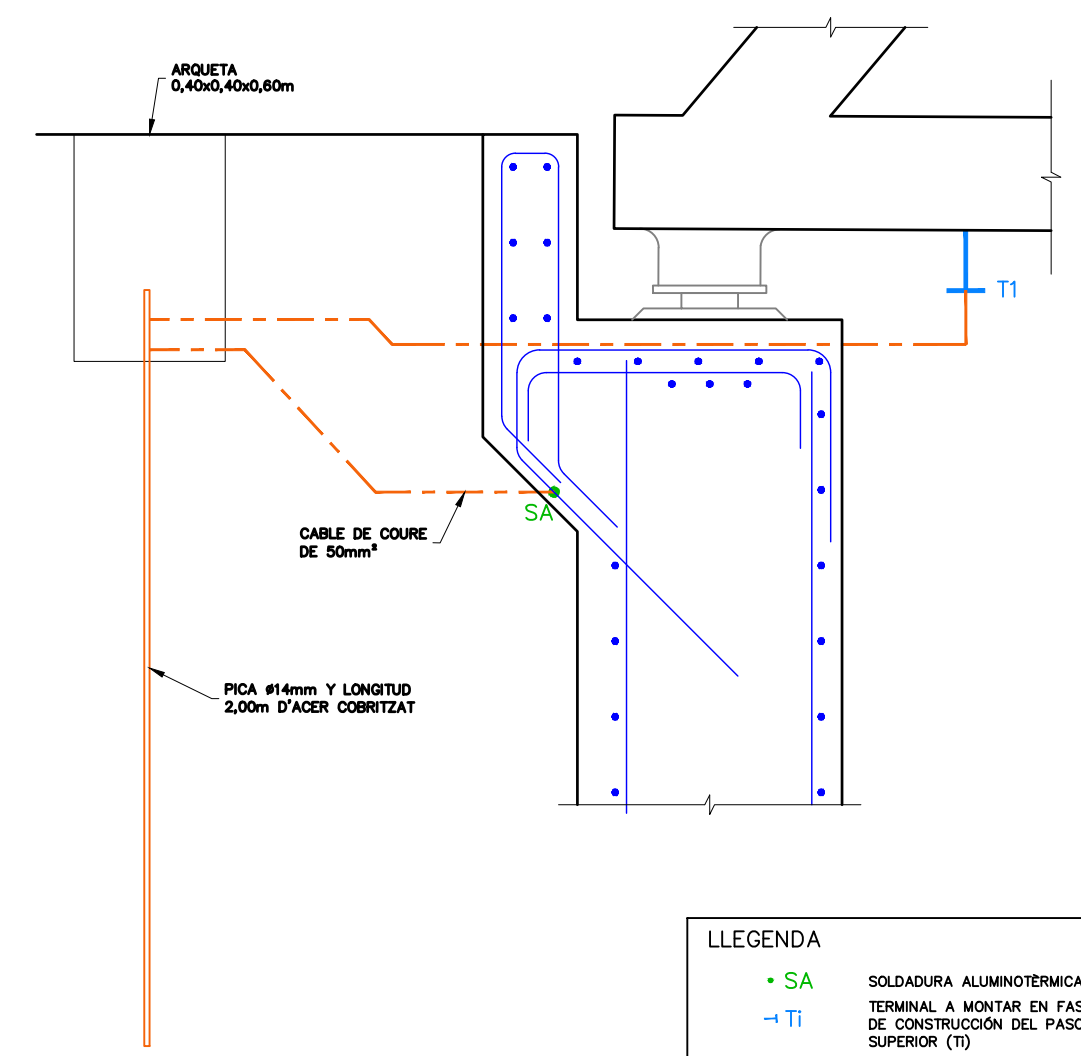


SECCIÓ A-A'
ESCALA 1:7.5

(*): CORDONS DE SOLDADURA DE LONGITUD $\geq 20\text{mm}$



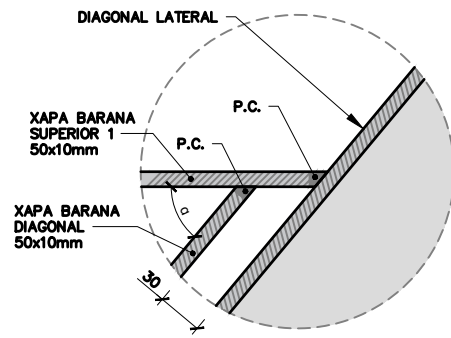
DETALL JUNTA DE CALÇADA
ESCALA 1:5



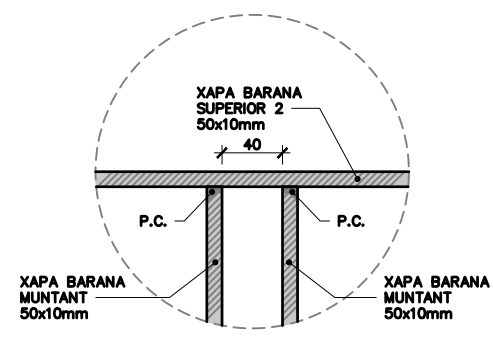
DETALL ESQUEMA PRESA DE TERRA
ESCALA 1:20

LLEENDA	
• SA	SOLDADURA ALUMINOTÈRMICA
-> T1	TERMINAL A MONTAR EN FASE DE CONSTRUCCIÓ DEL PASO SUPERIOR (T)

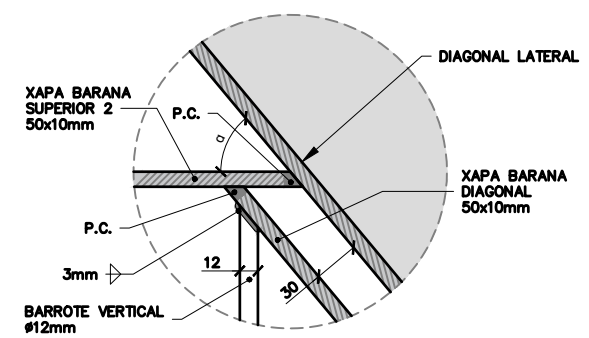
- PRESA DE TERRA:**
- EL CABLES PER A LES CONNEXIONS HAURAN DE SER EN TOTS ELS CASOS RESISTENTS A INTENSITAT DE CURTCIRCUIT.
 - ES REALITZARÀ PRESA DE TERRA EN AMBÓS ESTREPS, CONNECTANT L'ESTRUCTURA METÀL·LICA; TOTS EL ELEMENTS METÀL·LICS DE LA PASSERA I LES ARMADURES DELS ESTREPS
 - LES PRESSES DE TERRA HAURAN DE TENIR UNA RESISTÈNCIA MENOR A 10 OHMS.



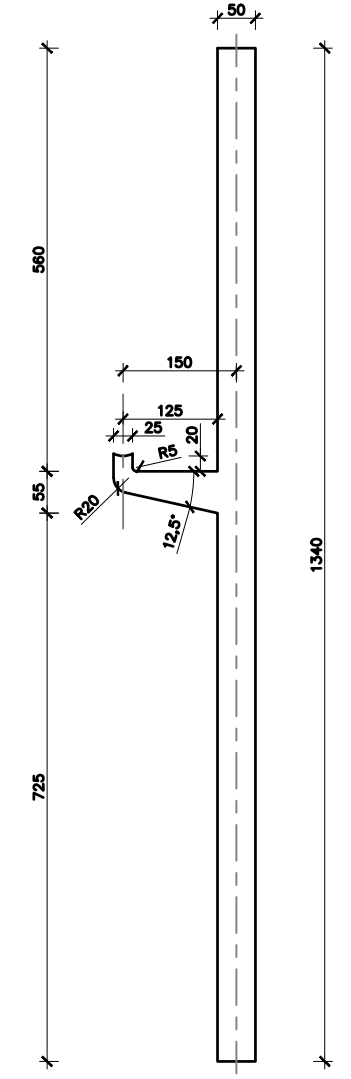
DETALL 1
ALÇAT
ESCALA 1:5



DETALL 2
ALÇAT
ESCALA 1:5



DETALL 3
ALÇAT
ESCALA 1:5

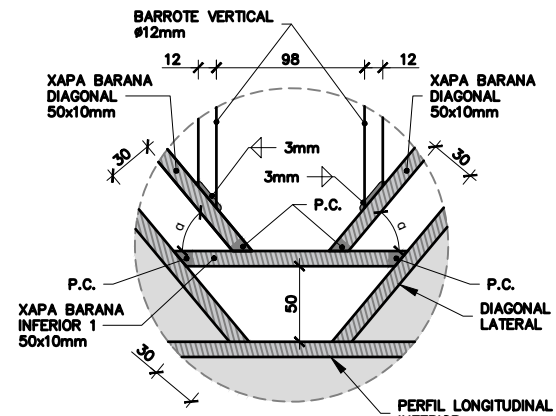


DEFINICIÓ GEOMÈTRICA MUNTANT
ESCALA 1:10

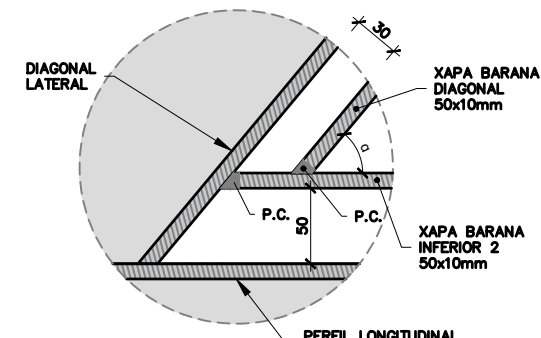
NOTA: P.C.:
SOLDADURA DE PENETRACIÓ COMPLETA
AMB PREPARACIÓ DE VORES.

NOTA:
TOTES LES DIMENSIONS S'HAN DE
CONFIRMAR PER PART DEL TALLER
D'ESTRUCTURES METÀL·LIQUES.

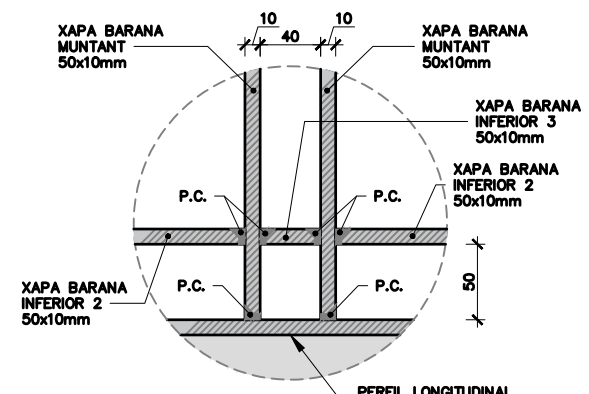
NOTA:
TOTES LES SOLDADURES SERAN DE
PENETRACIÓ COMPLETA AMB
PREPARACIÓ DE VORA LLEVAT DE LES
EXPLÍCITAMENT INDICADES EN PLÀNOLS.



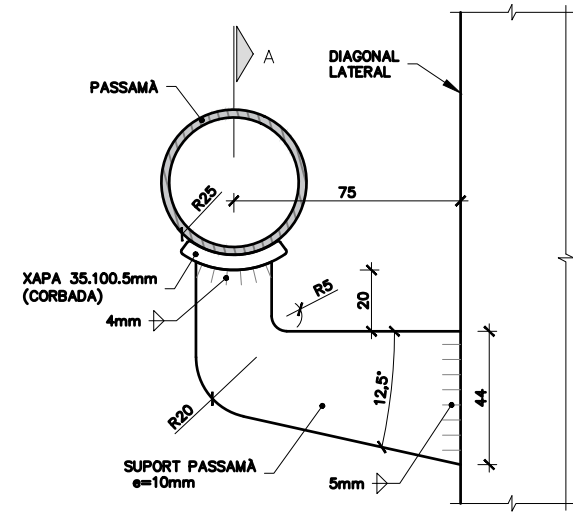
DETALL 4
ALÇAT
ESCALA 1:5



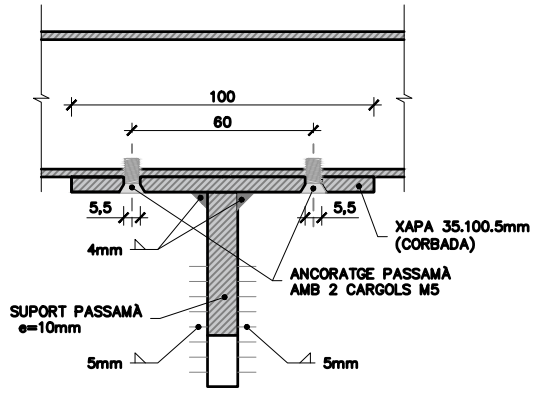
DETALL 5
ALÇAT
ESCALA 1:5



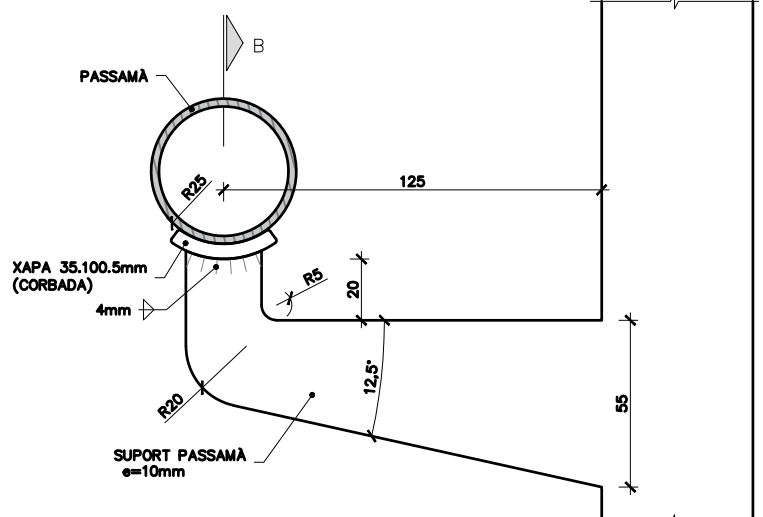
DETALL 6
ALÇAT
ESCALA 1:5



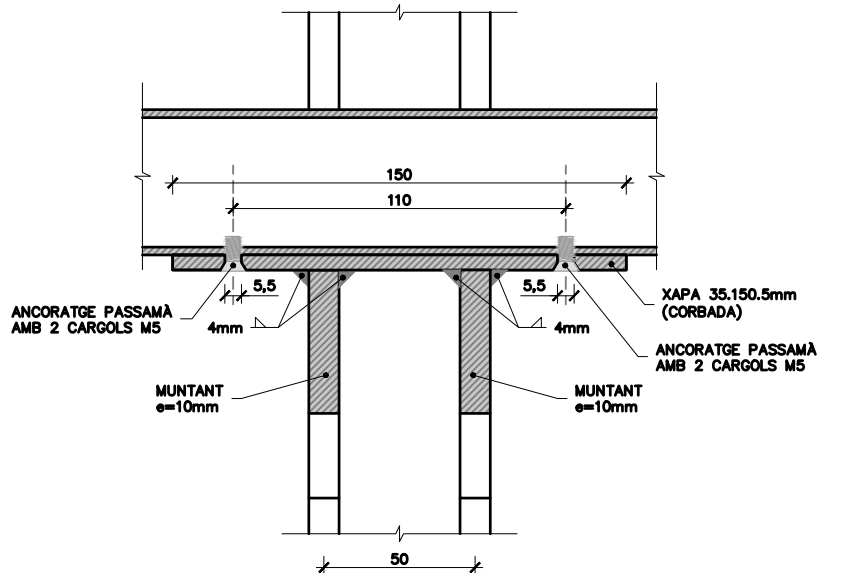
DETALL 7
SUPPORT PASSAMA SOLDAT
A ESTRUCTURA PRINCIPAL
ALÇAT LATERAL
ESCALA 1:2.5



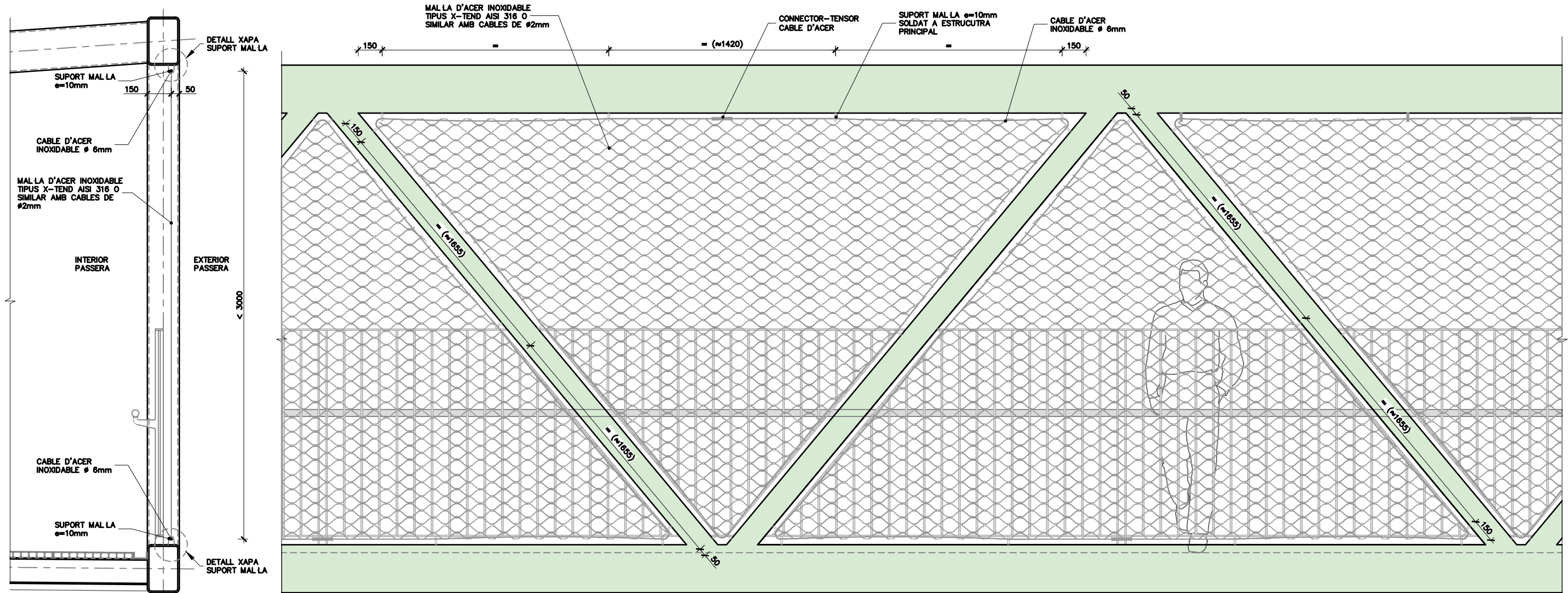
SECCIÓ A
ESCALA 1:2.5



DETALL 8
SUPPORT PASSAMA
EN MUNTANT
ALÇAT LATERAL
ESCALA 1:2.5

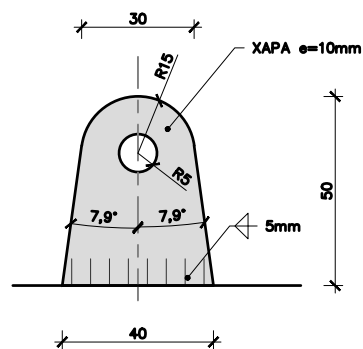


SECCIÓ B
ESCALA 1:2.5

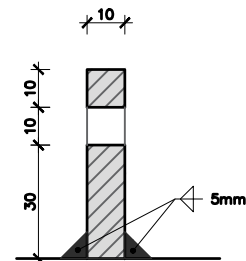


ANCORATGE MAL·LA METÀ·LICA
SECCIÓ TIPUS
ESCALA 1:25

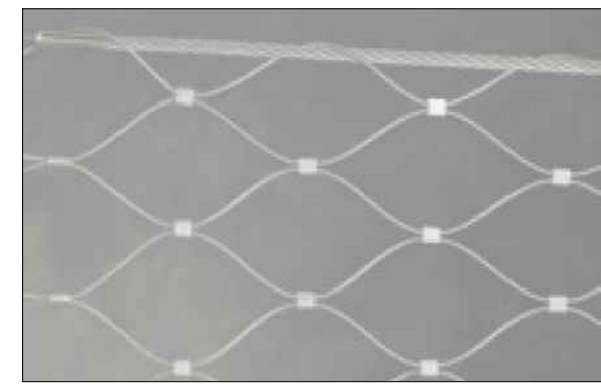
DEFINICIÓ MAL·LA METÀ·LICA
ALÇAT EXTERIOR
ESCALA 1:25



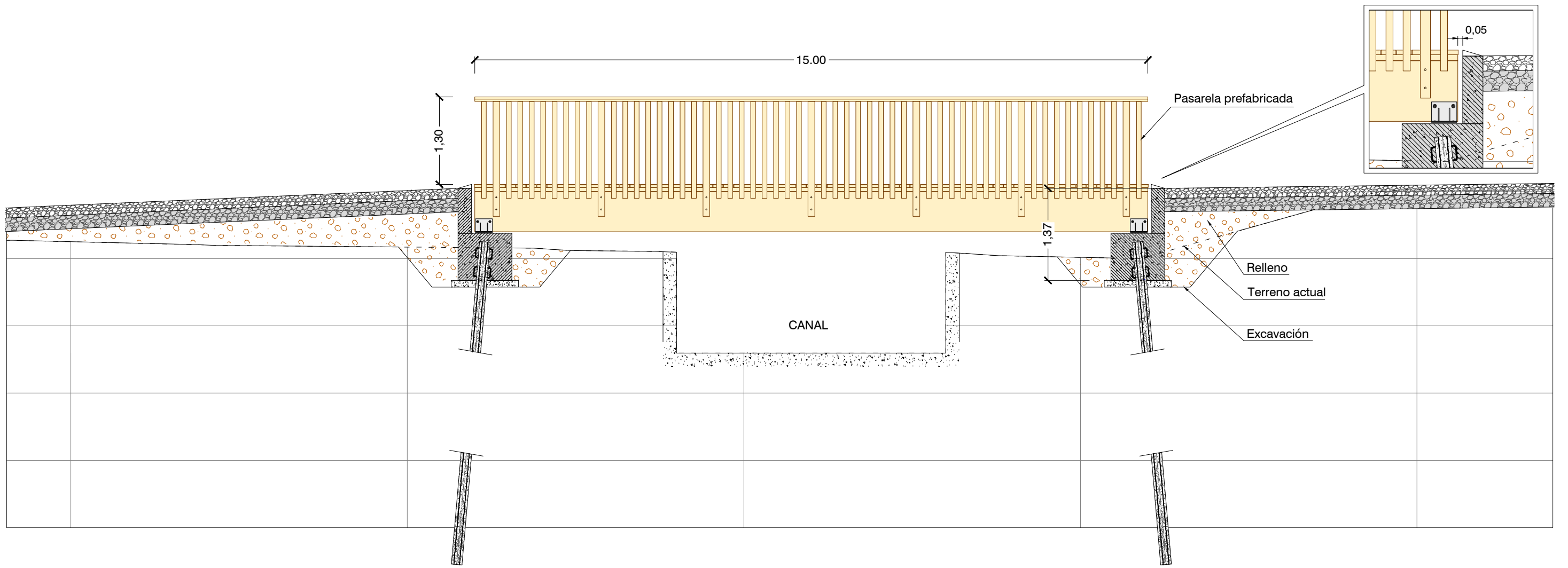
DETALL SUPORT
MAL·LA METÀ·LICA
ALÇAT
ESCALA 1:2



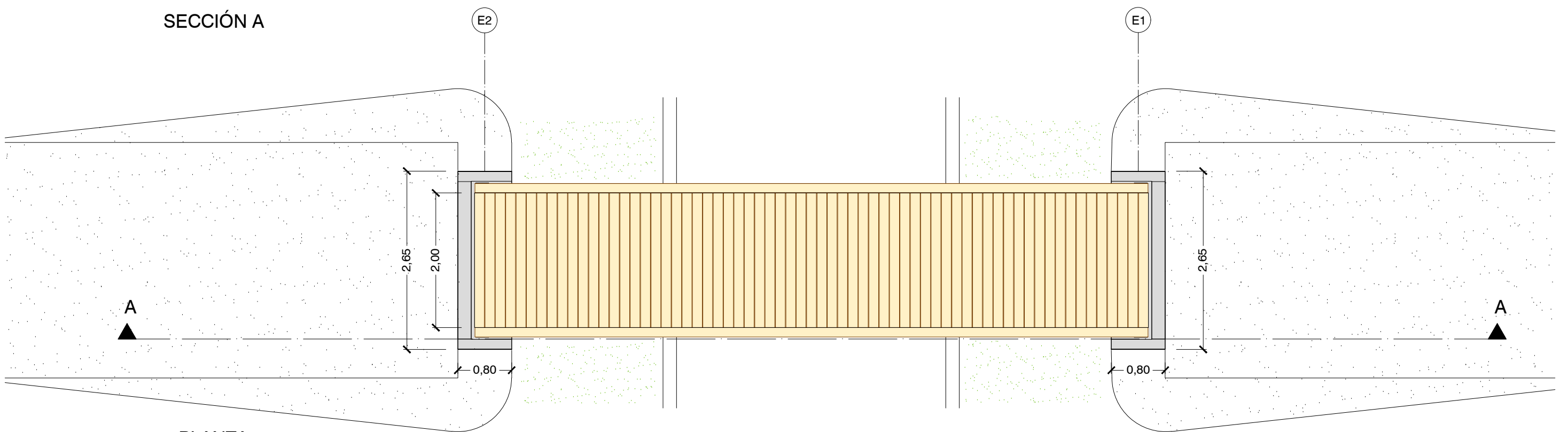
DETALL SUPORT
MAL·LA METÀ·LICA
SECCIÓ PER EIX
ESCALA 1:2



IMATGES DE REFERÈNCIA MAL·LA METÀ·LICA



SECCIÓN A



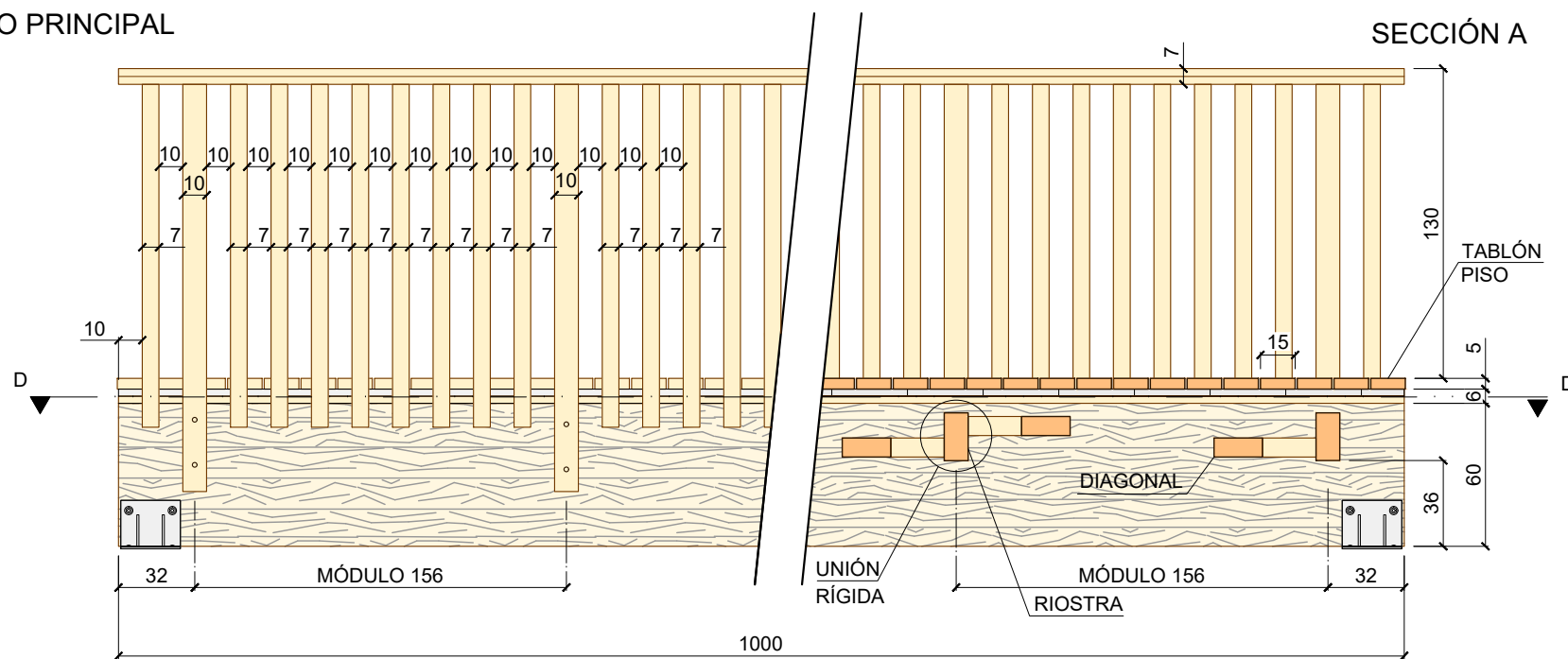
PLANTA

COTAS EN METROS

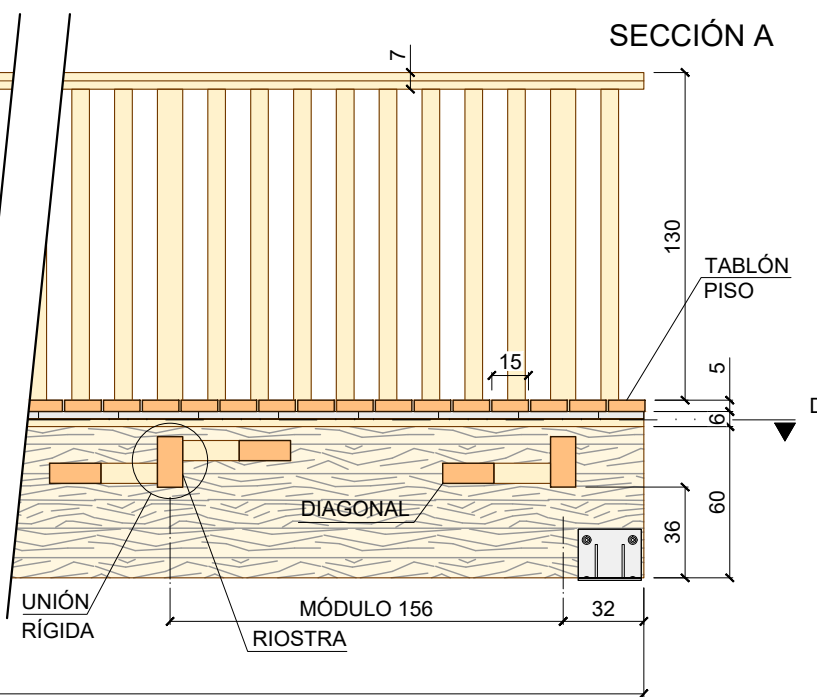


PASARELA PREFABRICADA
VISTAS EN PERSPECTIVA

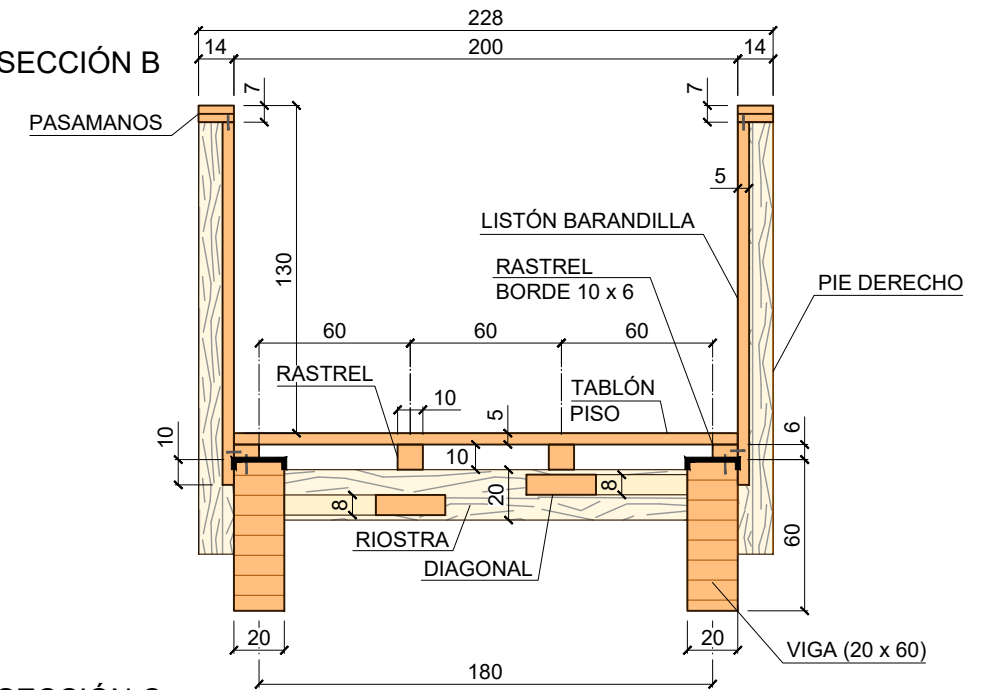
ALZADO PRINCIPAL



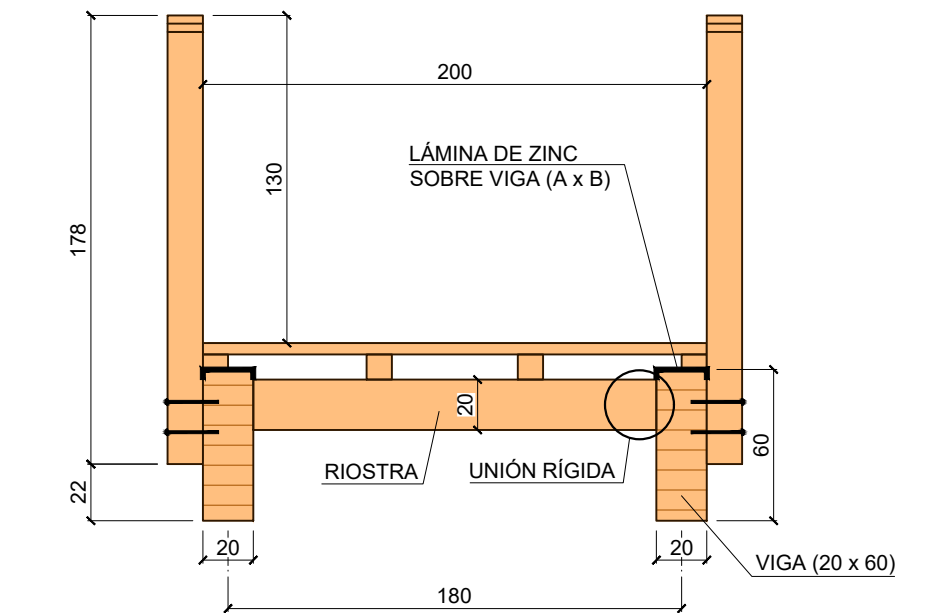
SECCIÓN A



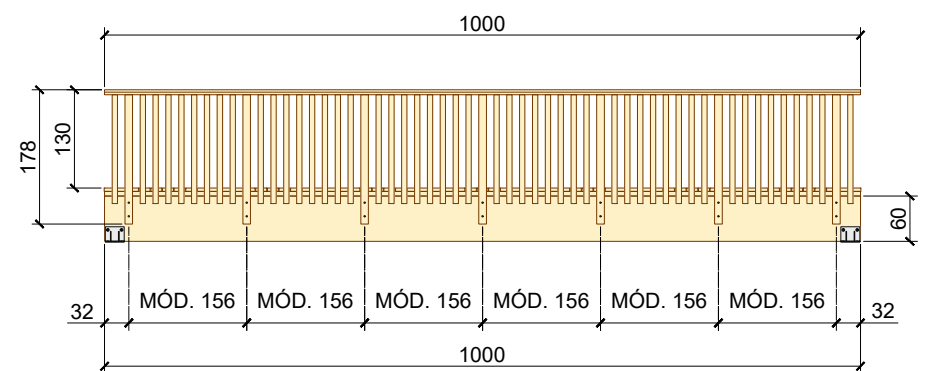
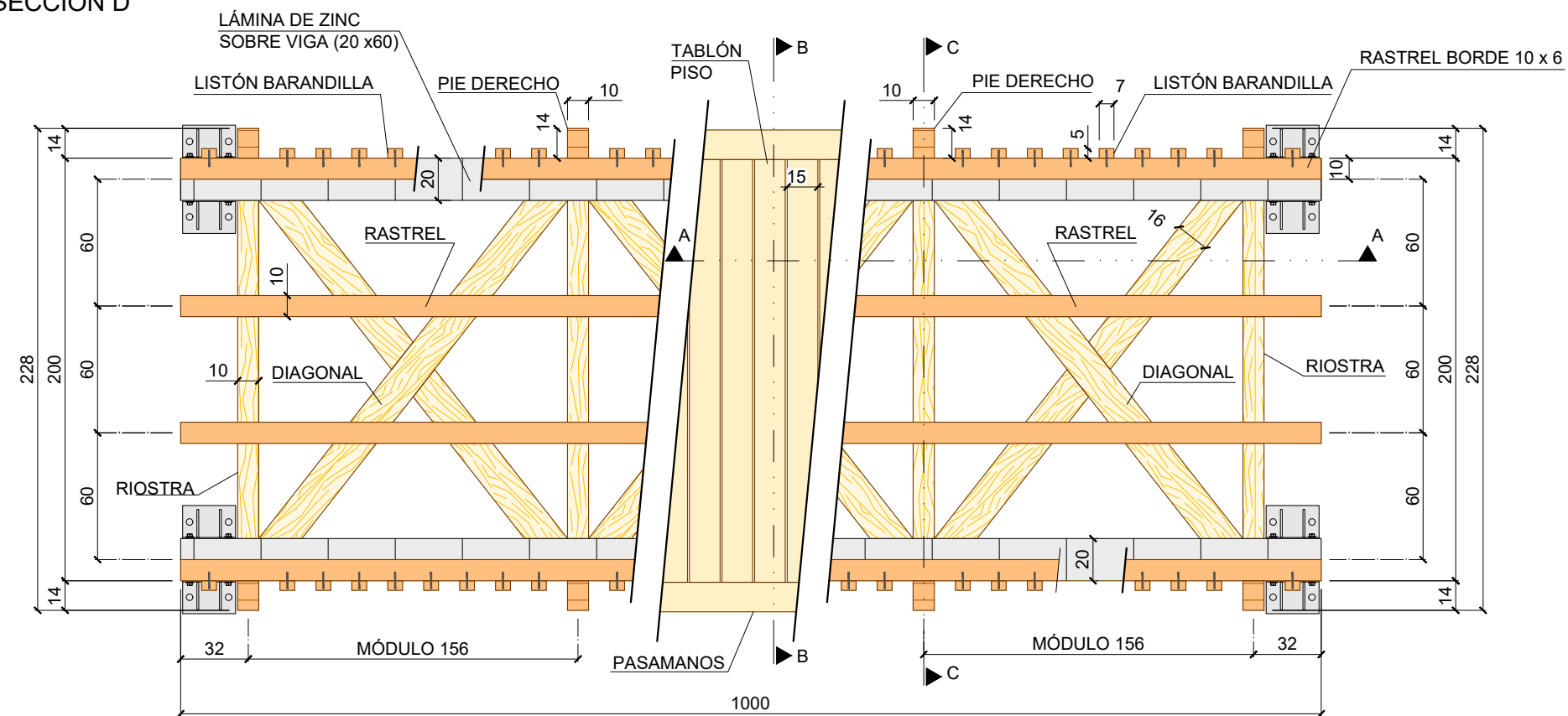
SECCIÓN B



SECCIÓN C



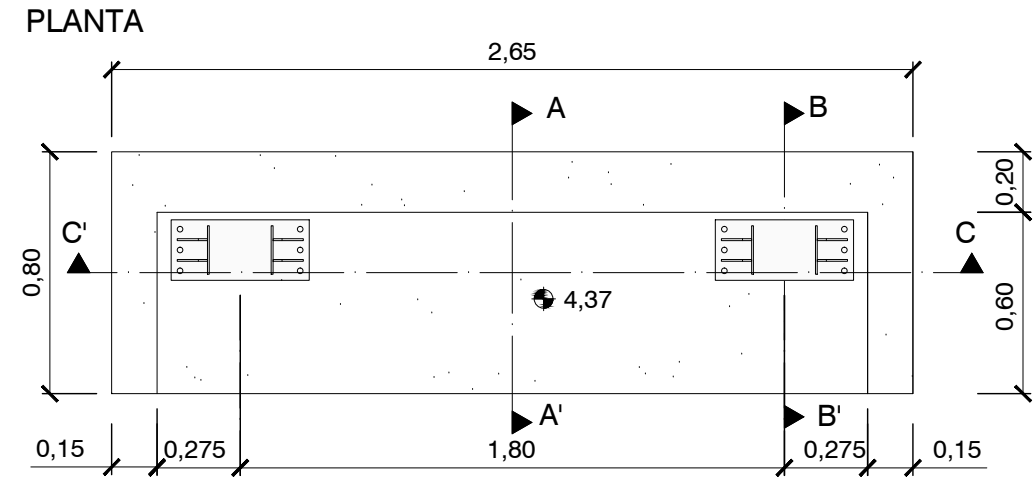
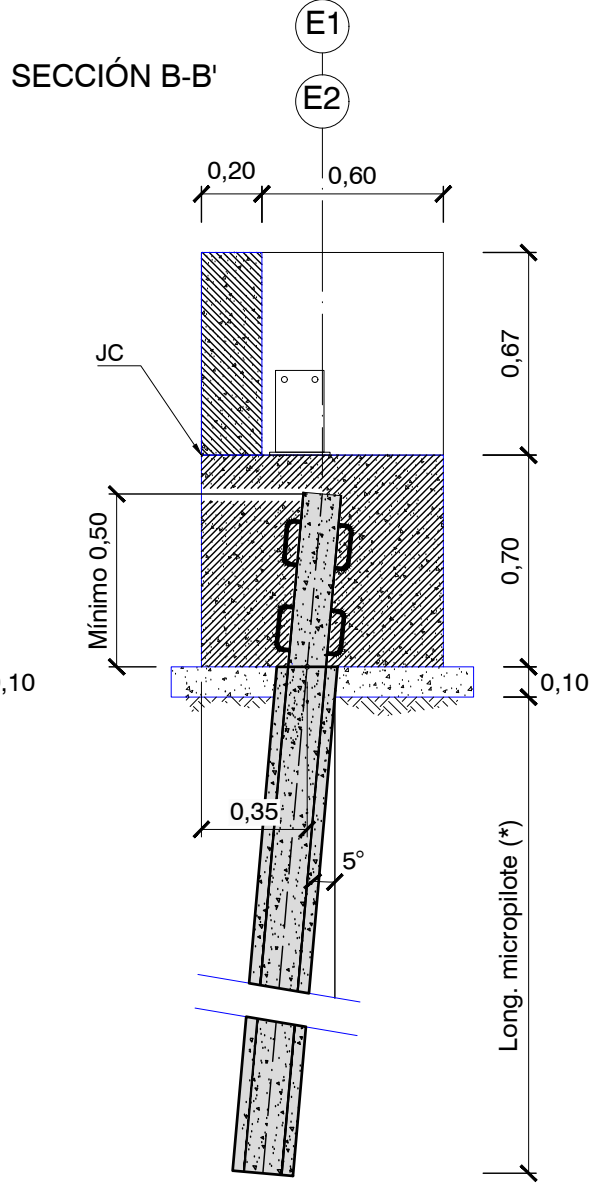
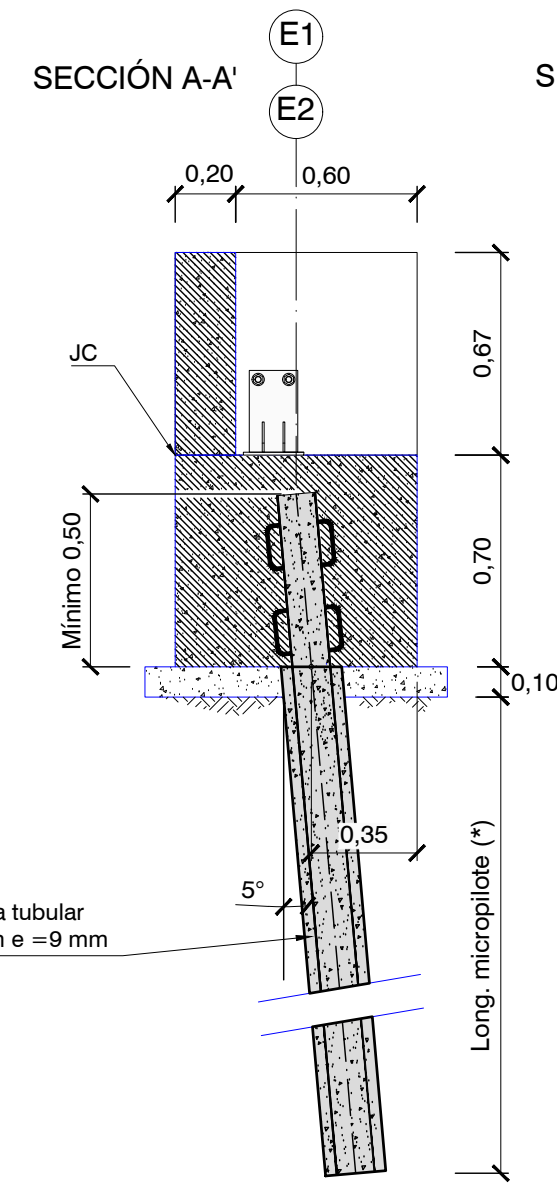
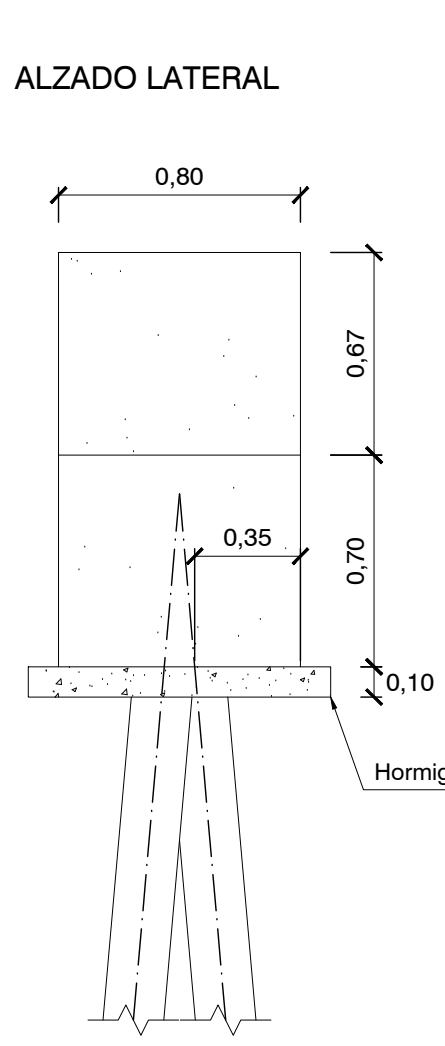
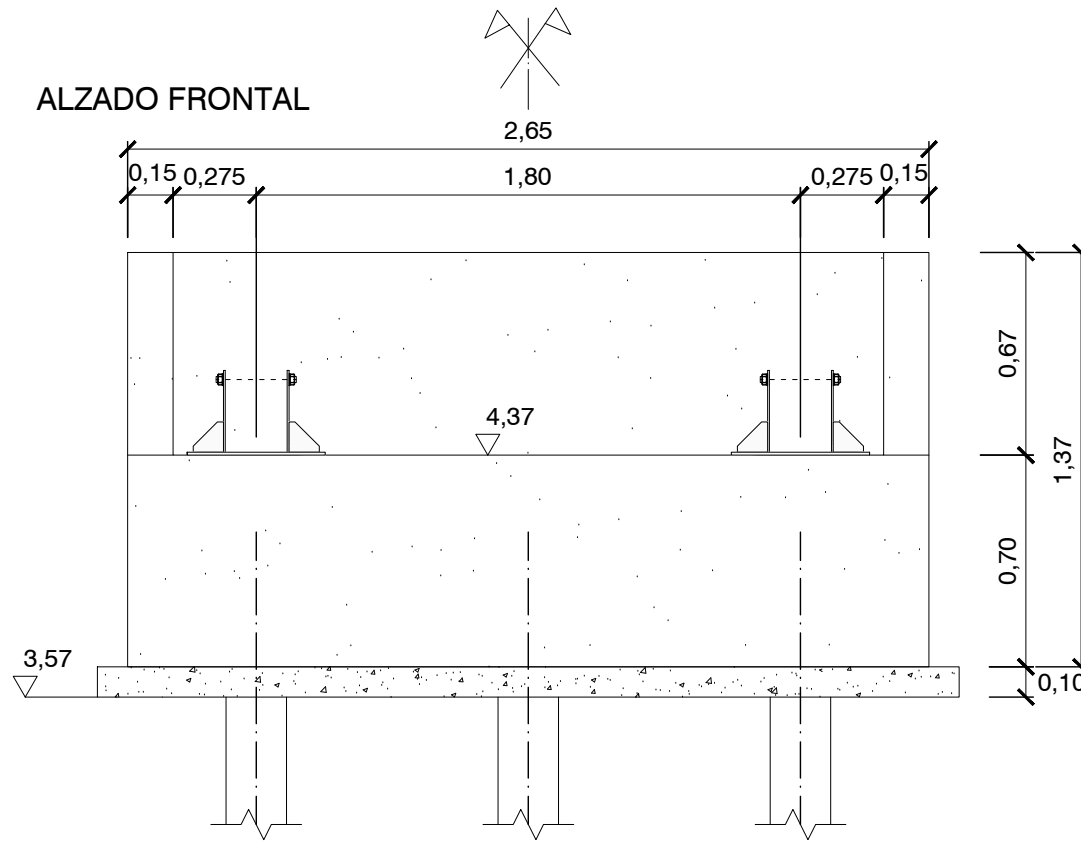
SECCIÓN D



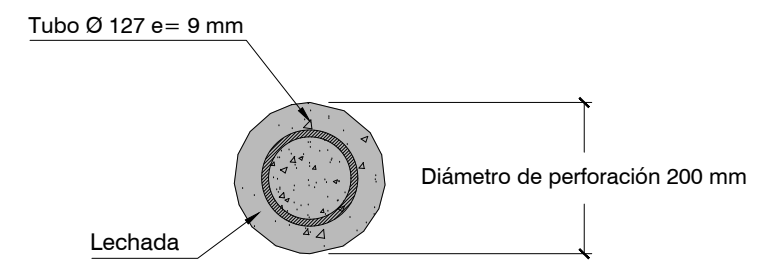
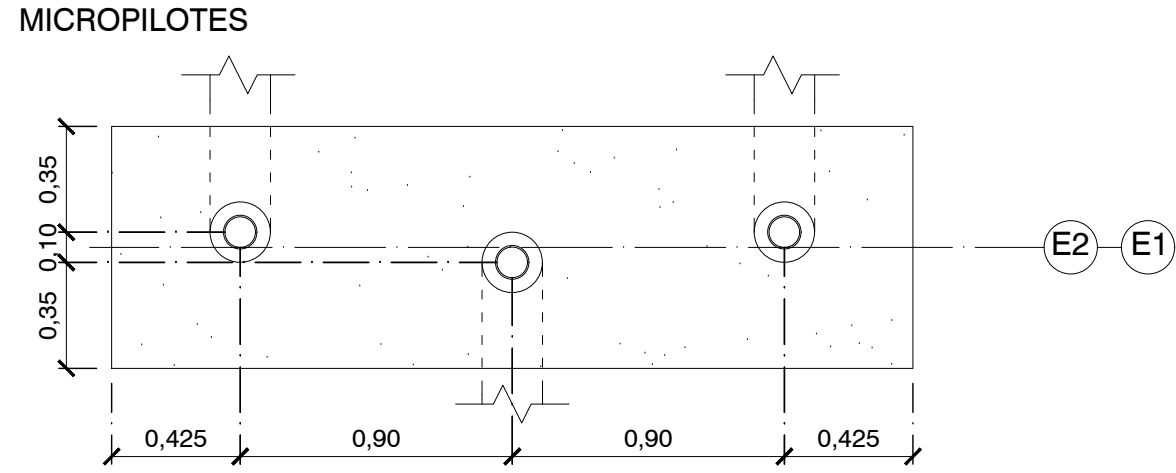
ALZADO PRINCIPAL

PASARELA PREFABRICADA
DETALLES

COTAS EN CENTÍMETROS



**ESTRIBOS DE PASARELA
GEOMETRÍA
COTAS EN METROS**



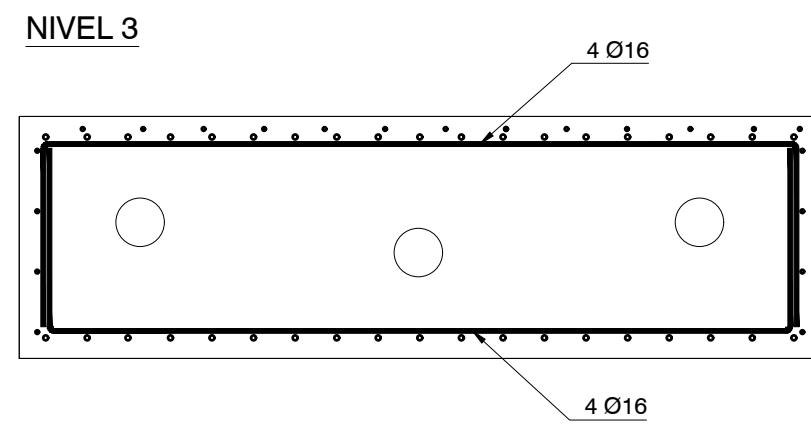
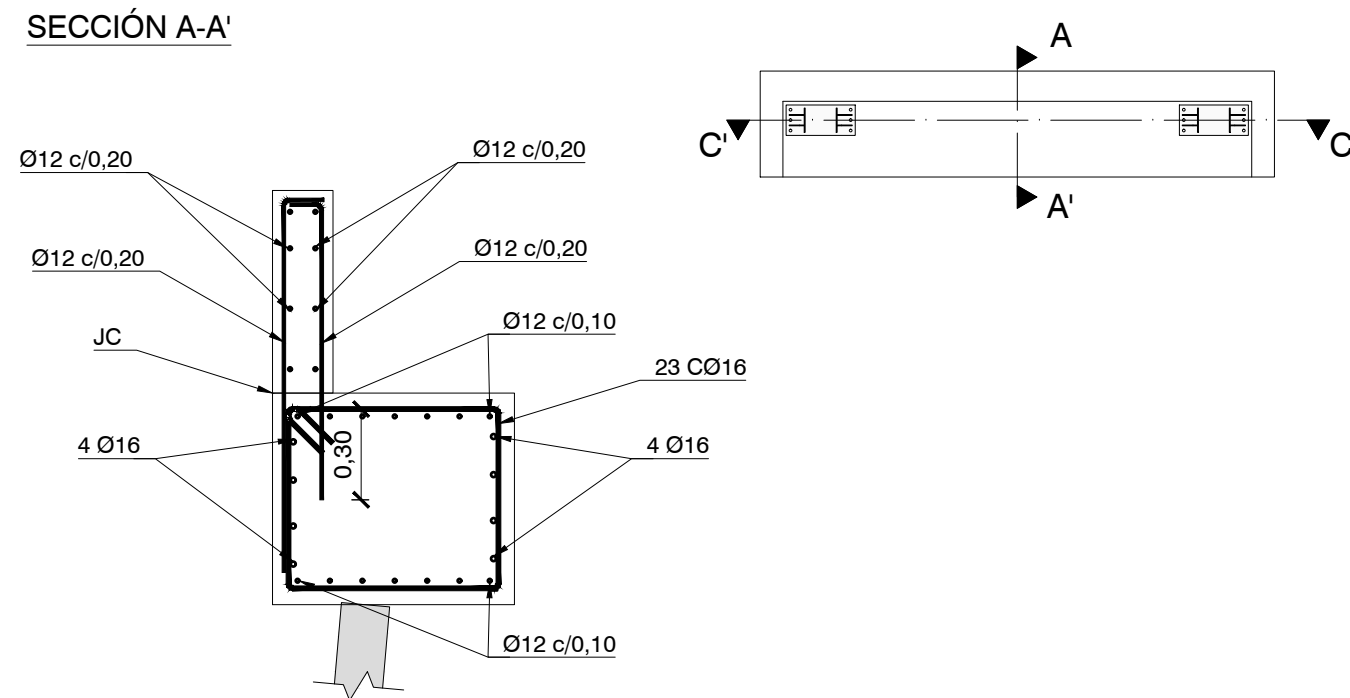
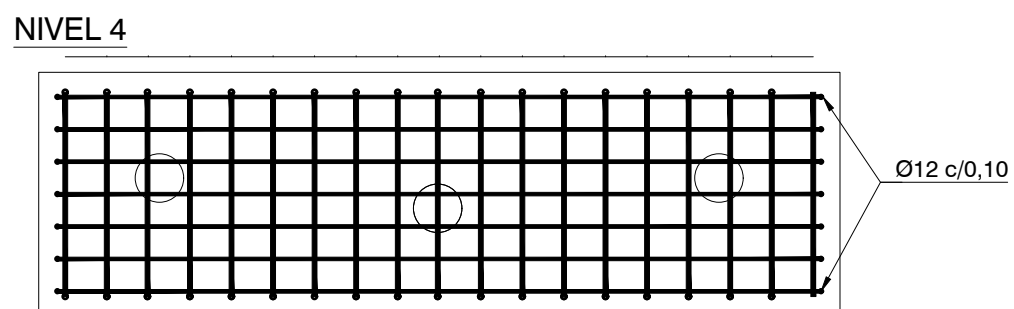
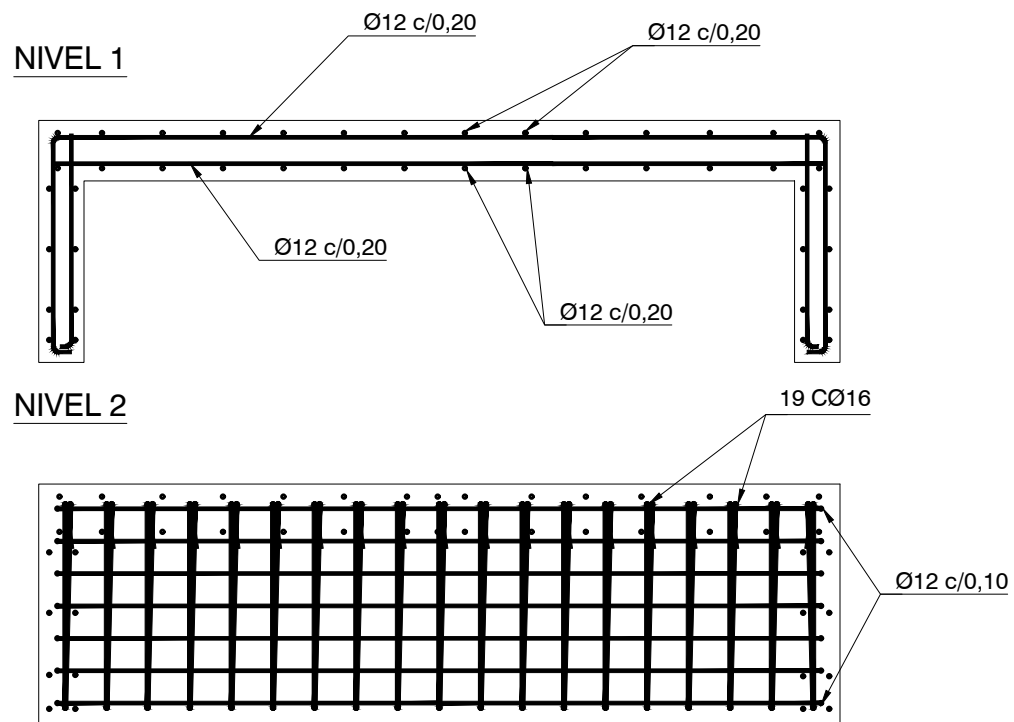
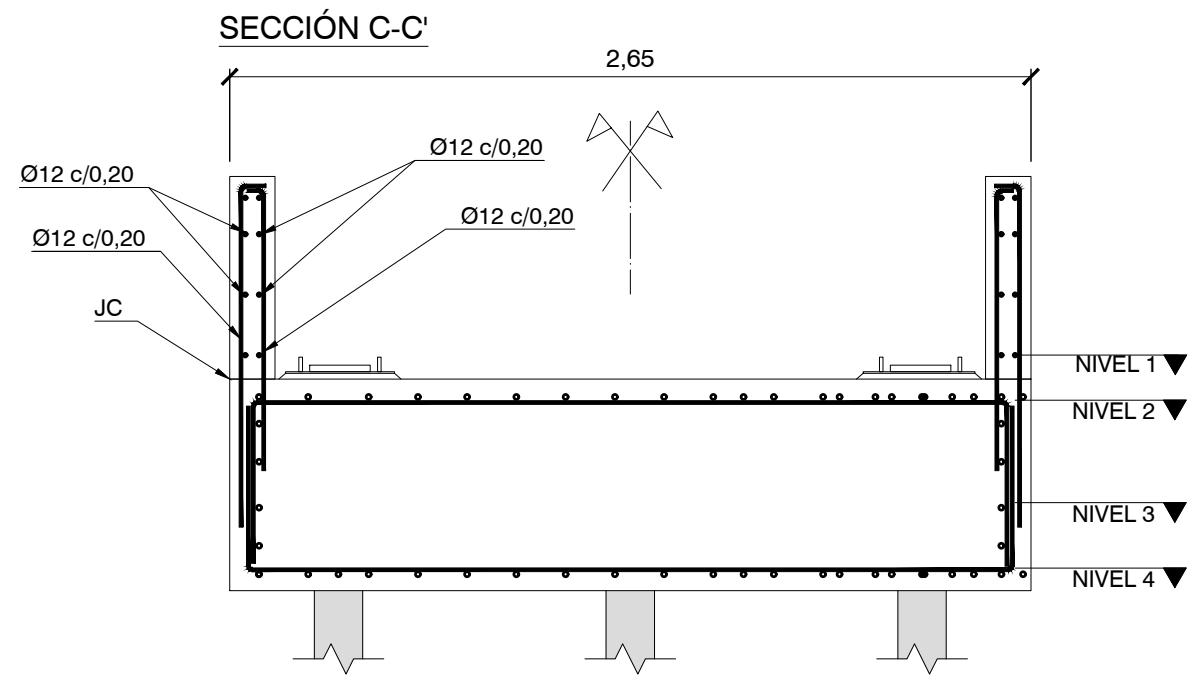
**SECCIÓN MICROPILOTE
ESCALA 1:10**

(*) Longitud de micropilote

Se realizarán ensayos geotécnicos para determinar la longitud de los micropilotes.

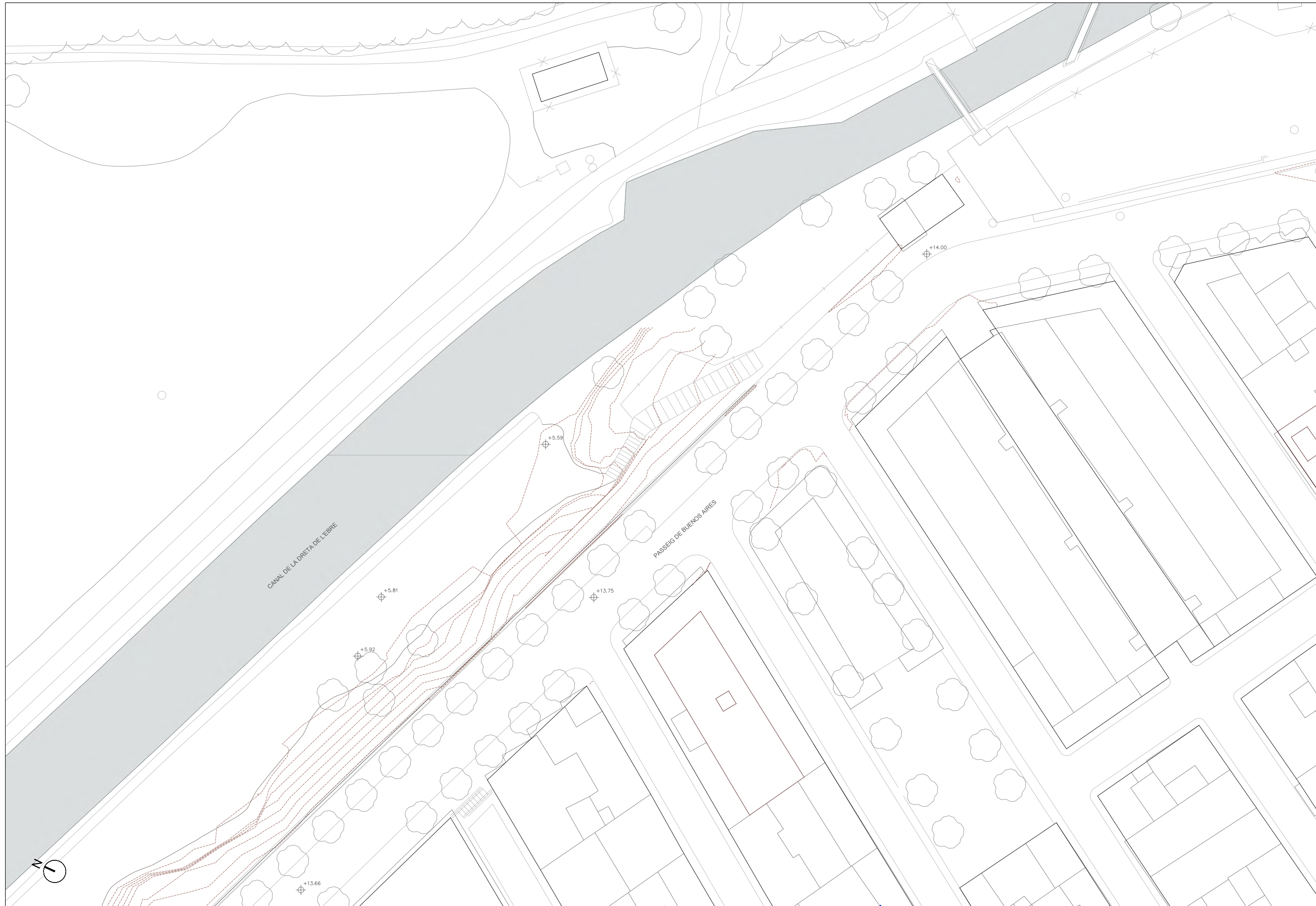
Se considerarán para ello las siguientes cargas características:

- Vertical: 50 kN
- Longitudinal 1,00 kN
- Transversal: 10 kN



**ESTRIBOS DE PASARELA
ARMADO
COTAS EN METROS**

- NOTAS:**
- 1- El hormigón deberá estar en posesión de un distintivo de calidad oficialmente reconocido.
 - 2- El acero B500-S empleado para estas armaduras deberá poseer un distintivo de calidad oficialmente reconocido.
 - 3- El recubrimiento nominal de las armaduras será de 45 mm.
 - 4- El mínimo contenido de cemento para los hormigones con clase de exposición H será de 300 kg/m³.
 - 5- La máxima relación agua/cemento para los hormigones con clase de exposición H será de 0,55.
 - 6- Longitudes de anclaje y solape no indicadas según CTE.
 - 7- No se podrá utilizar el cemento tipo CEM III en la elaboración del hormigón.
 8. El acero de la armadura tubular de los micropilotes será del tipo N-80 con limite elástico fyk = 552 Mpa
 9. El cemento para la lechada de los micropilotes tendrá una resistencia característica fyk = 35 Mpa



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-07/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA
VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
JUNY-2024

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I OBRAS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRAS
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

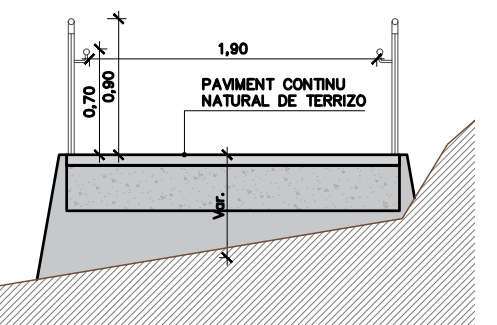
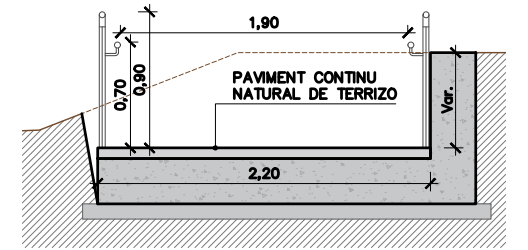
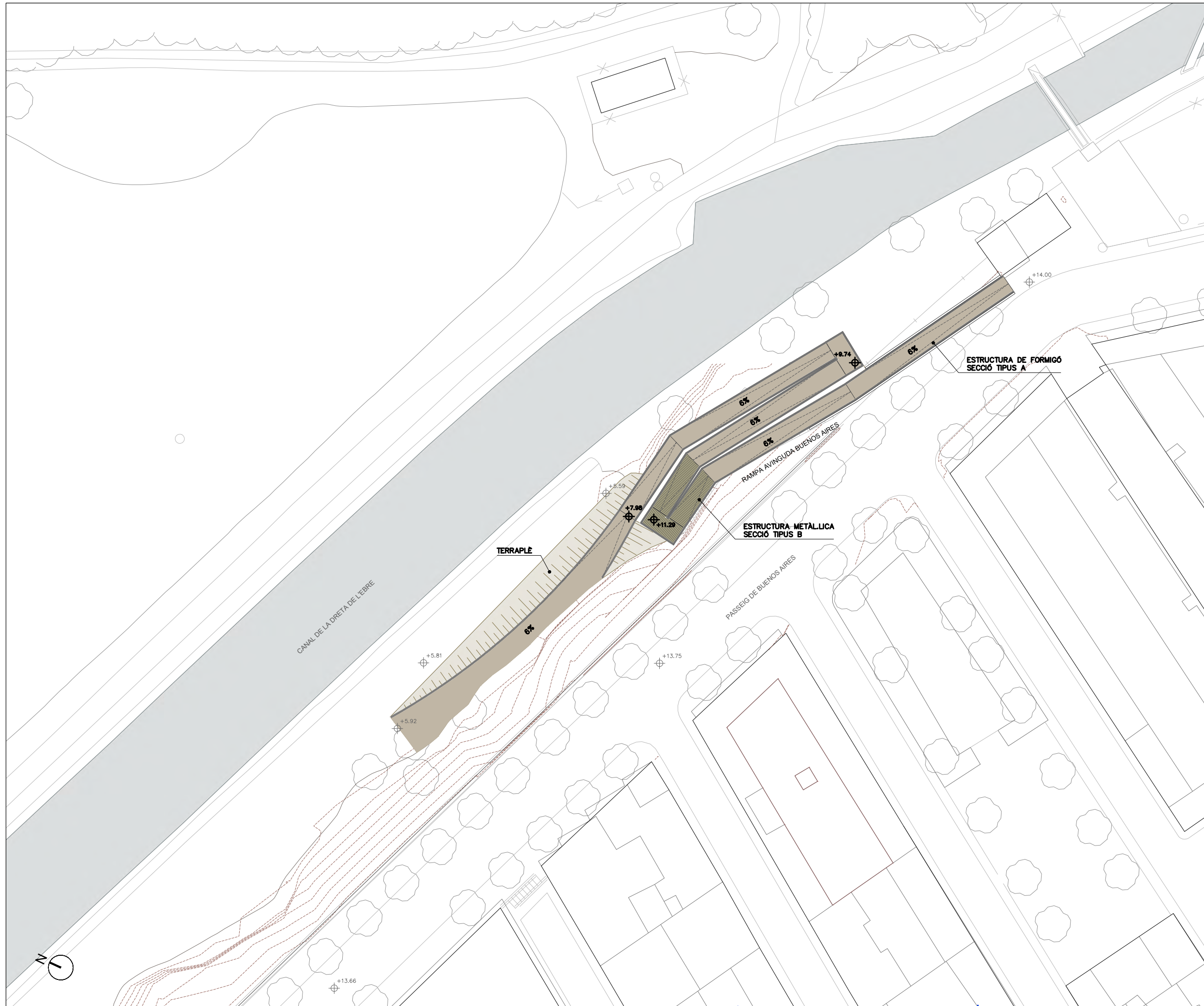
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES
1:400
ESCALES UNE A3

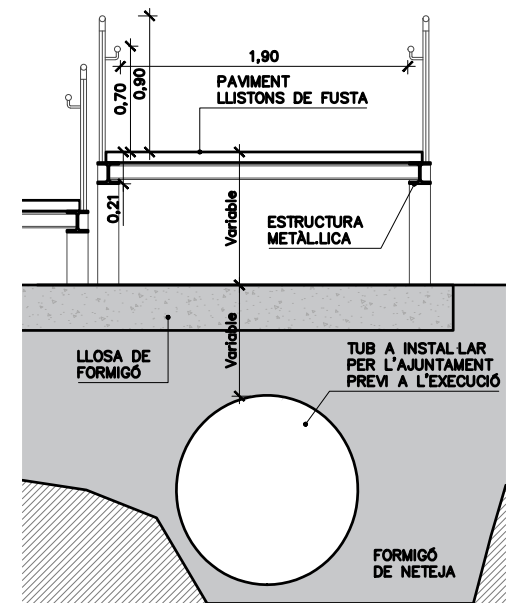
TÍTOL DEL PLÀNOL
RAMPA AVINGUDA DE BUENOS AIRES
ESTAT ACTUAL

PLÀNOL NÚM.
9

FULL
01 DE 05



SECCIÓ TIPUS A. ESTRUCTURA DE FORMIGÓ
ESCALA 1:50



SECCIÓ TIPUS B. ESTRUCTURA METÀLICA
ESCALA 1:50



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-07/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA
VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
JUNY-2024

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I POBLES
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

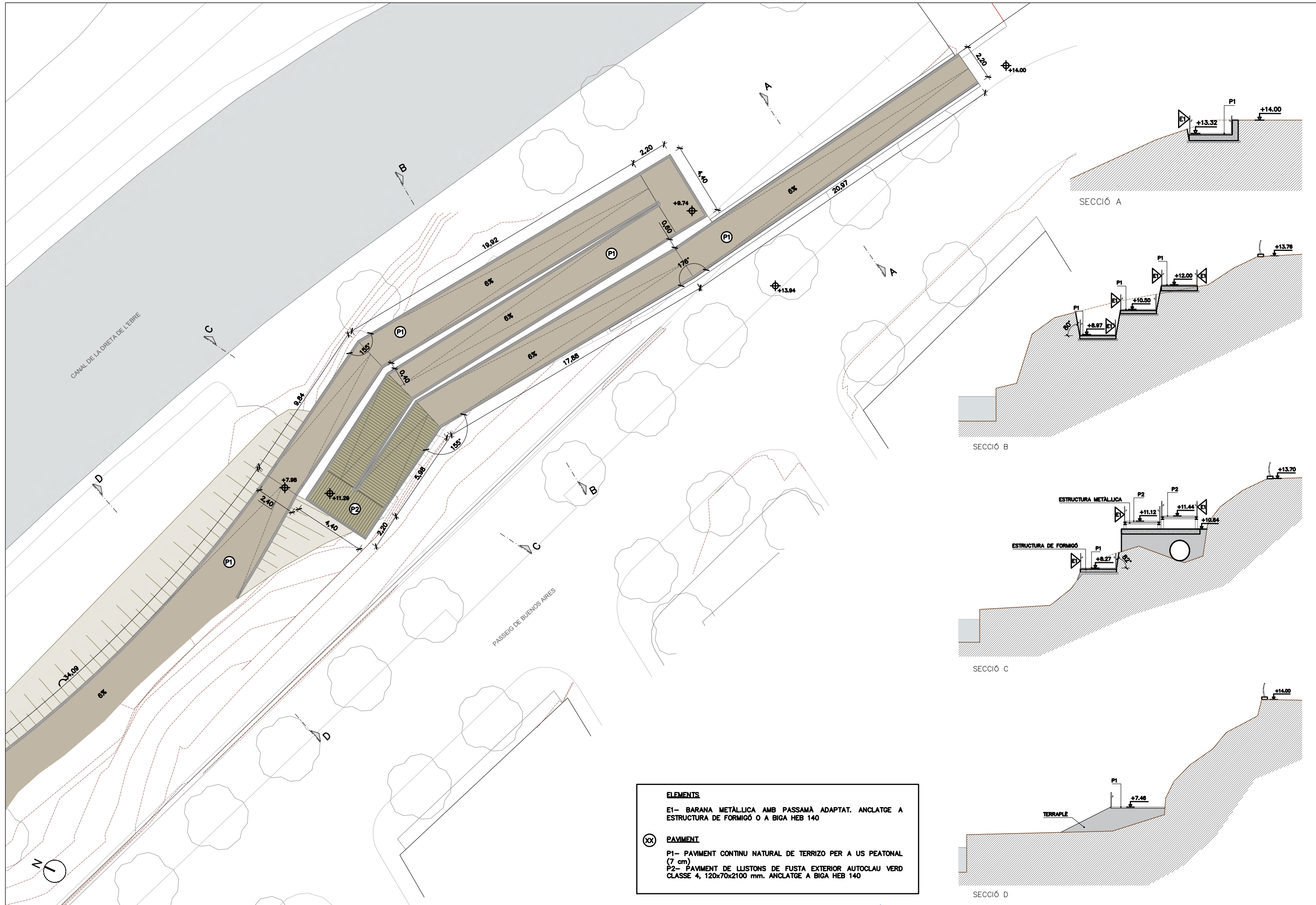
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES
1:400
ESCALES UNE A3

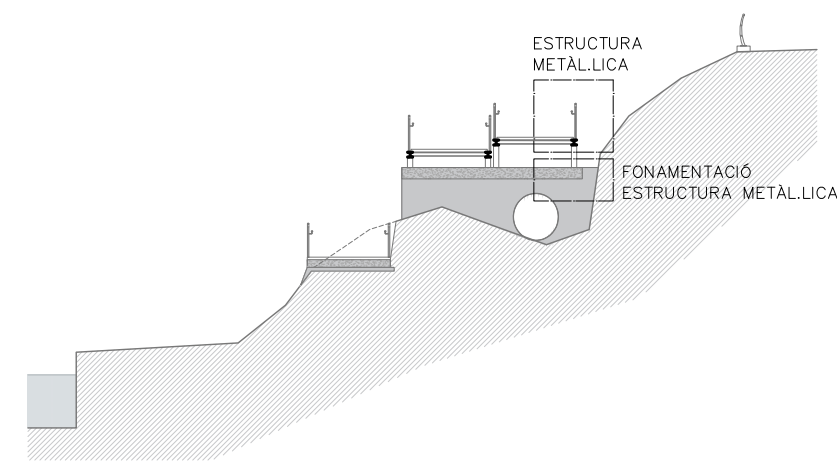
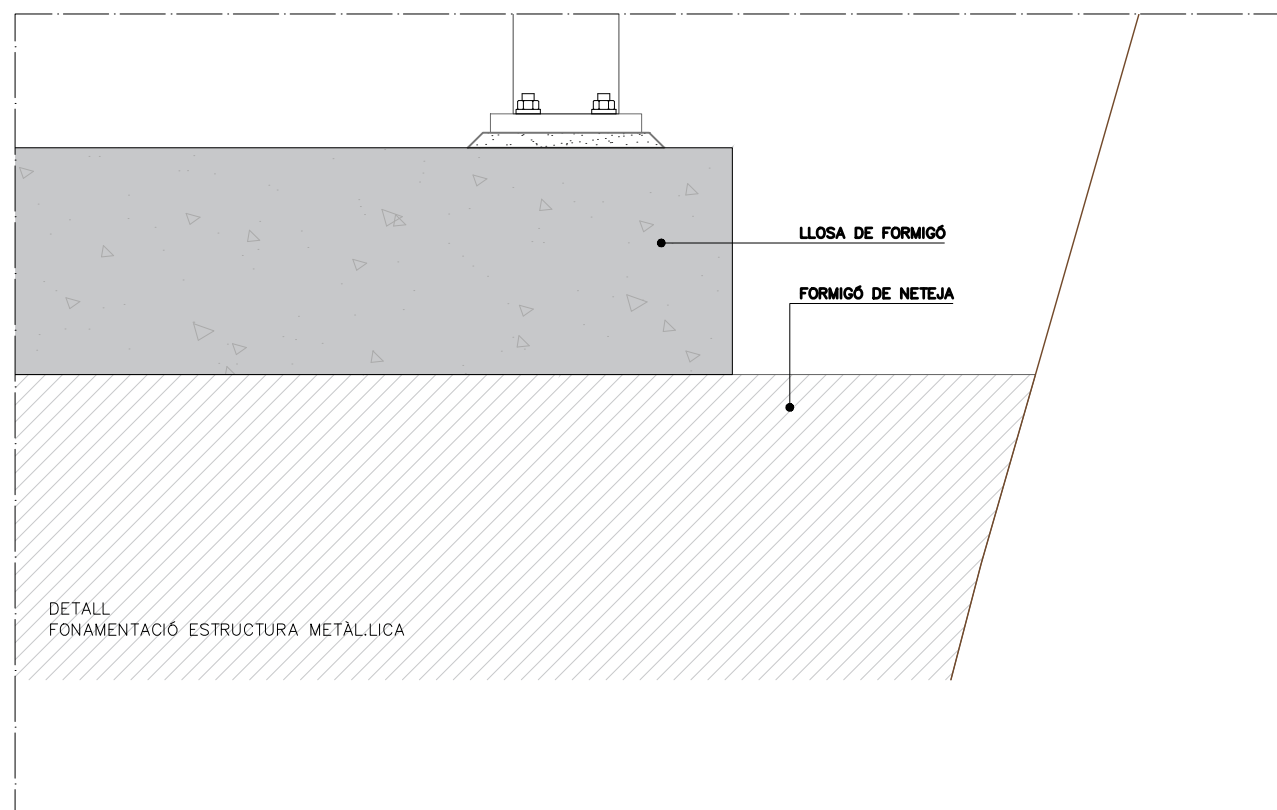
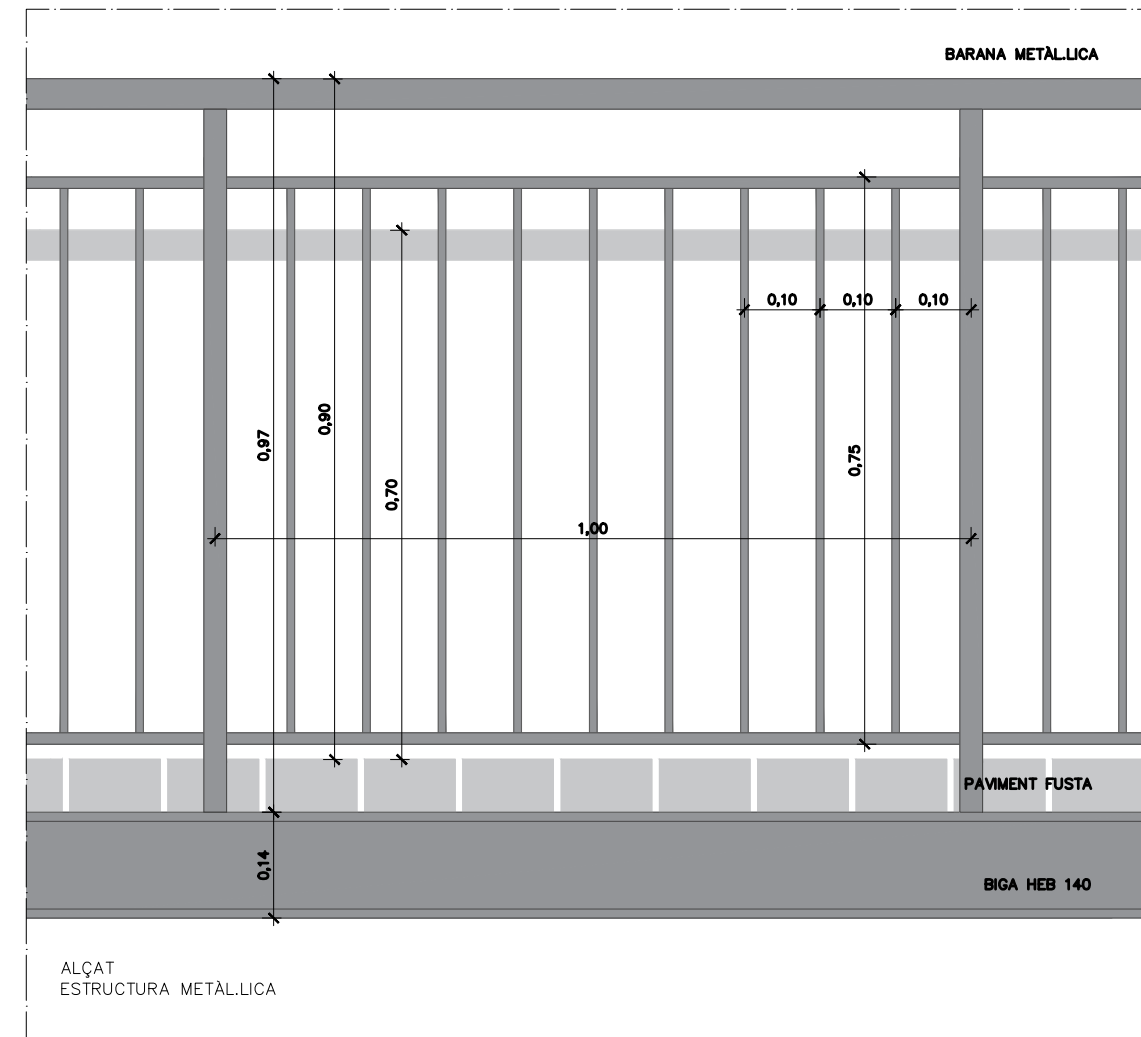
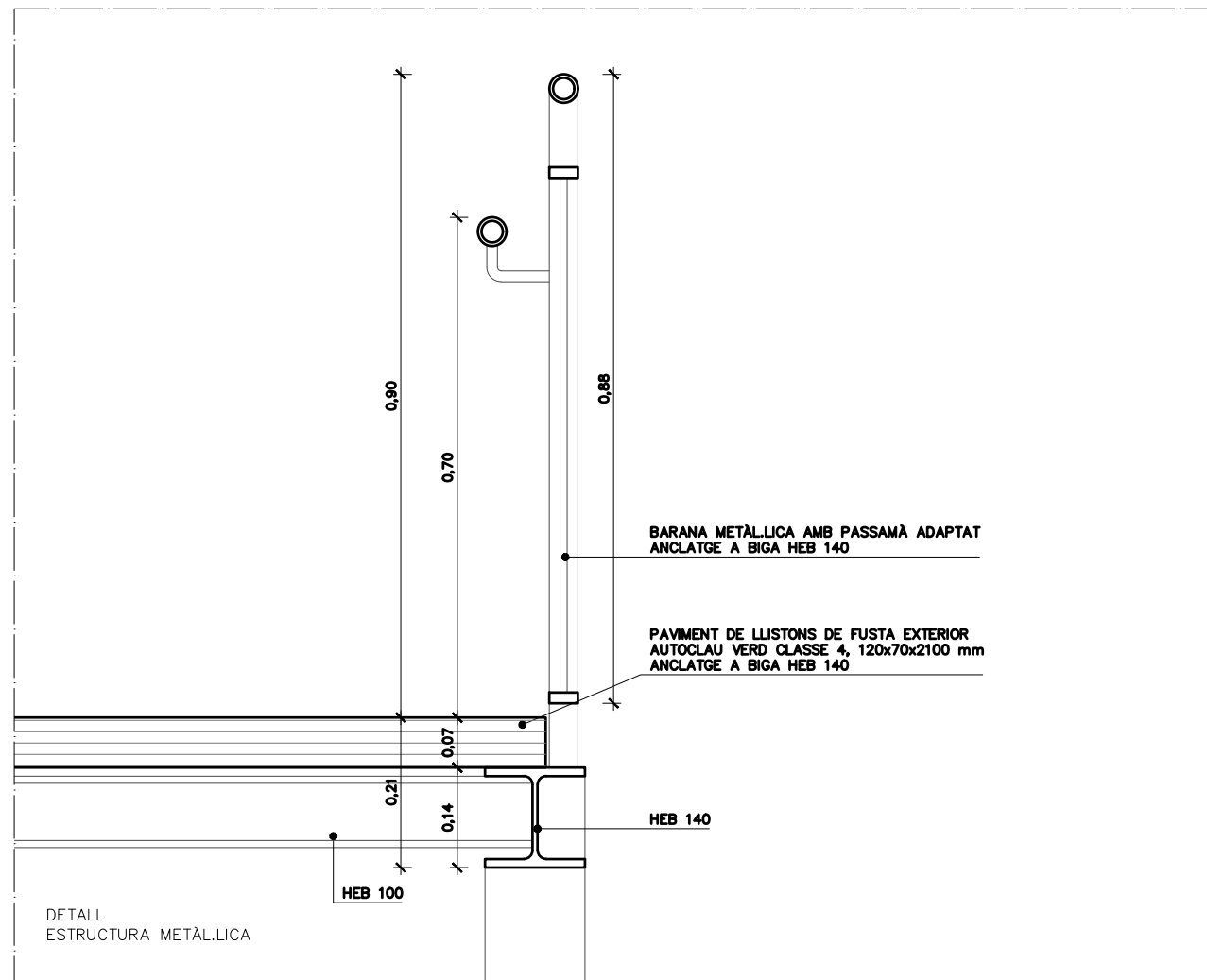
TÍTOL DEL PLÀNOL
RAMPA AVINGUDA DE BUENOS AIRES
PLANTA ACTUACIÓ

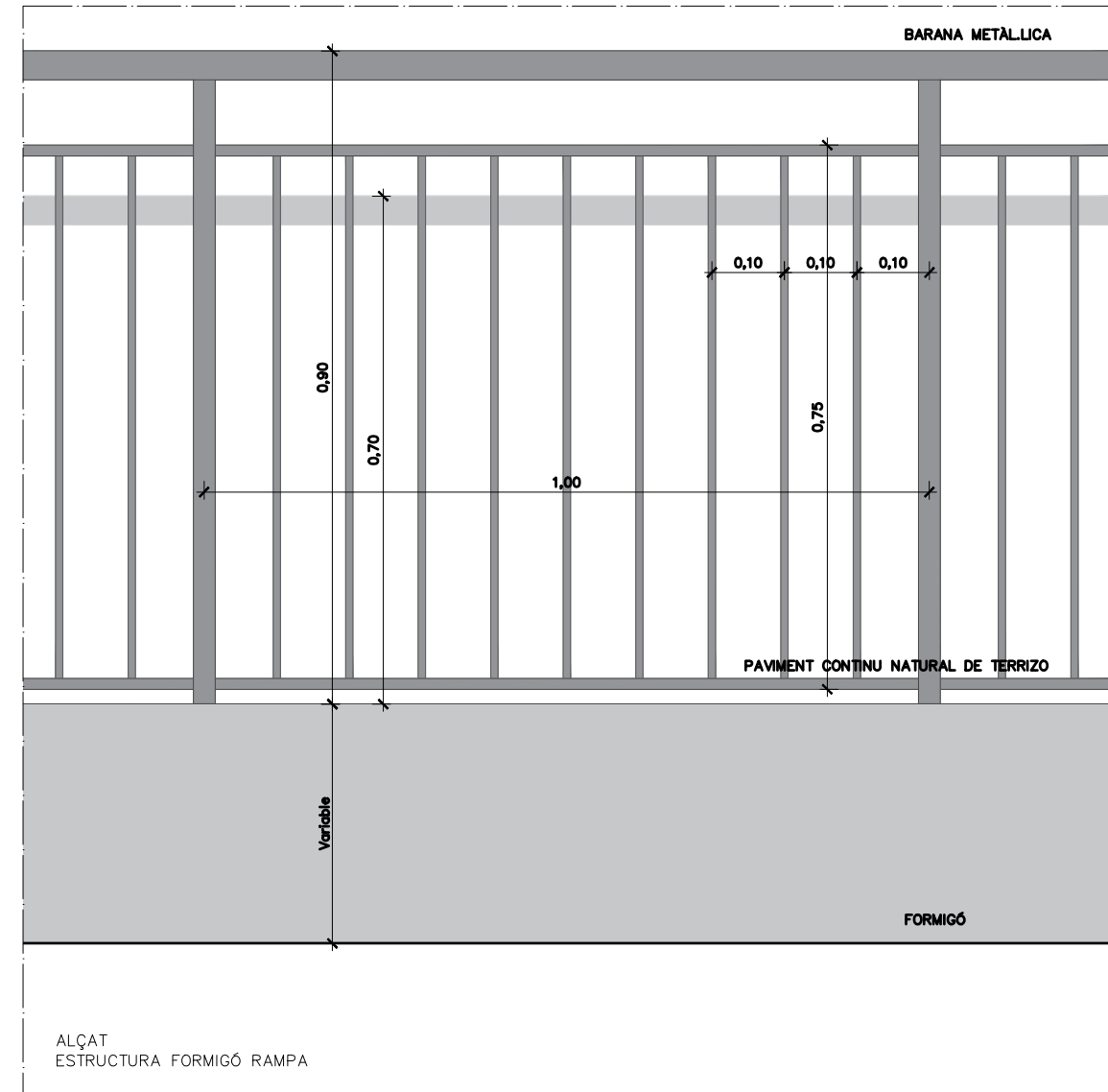
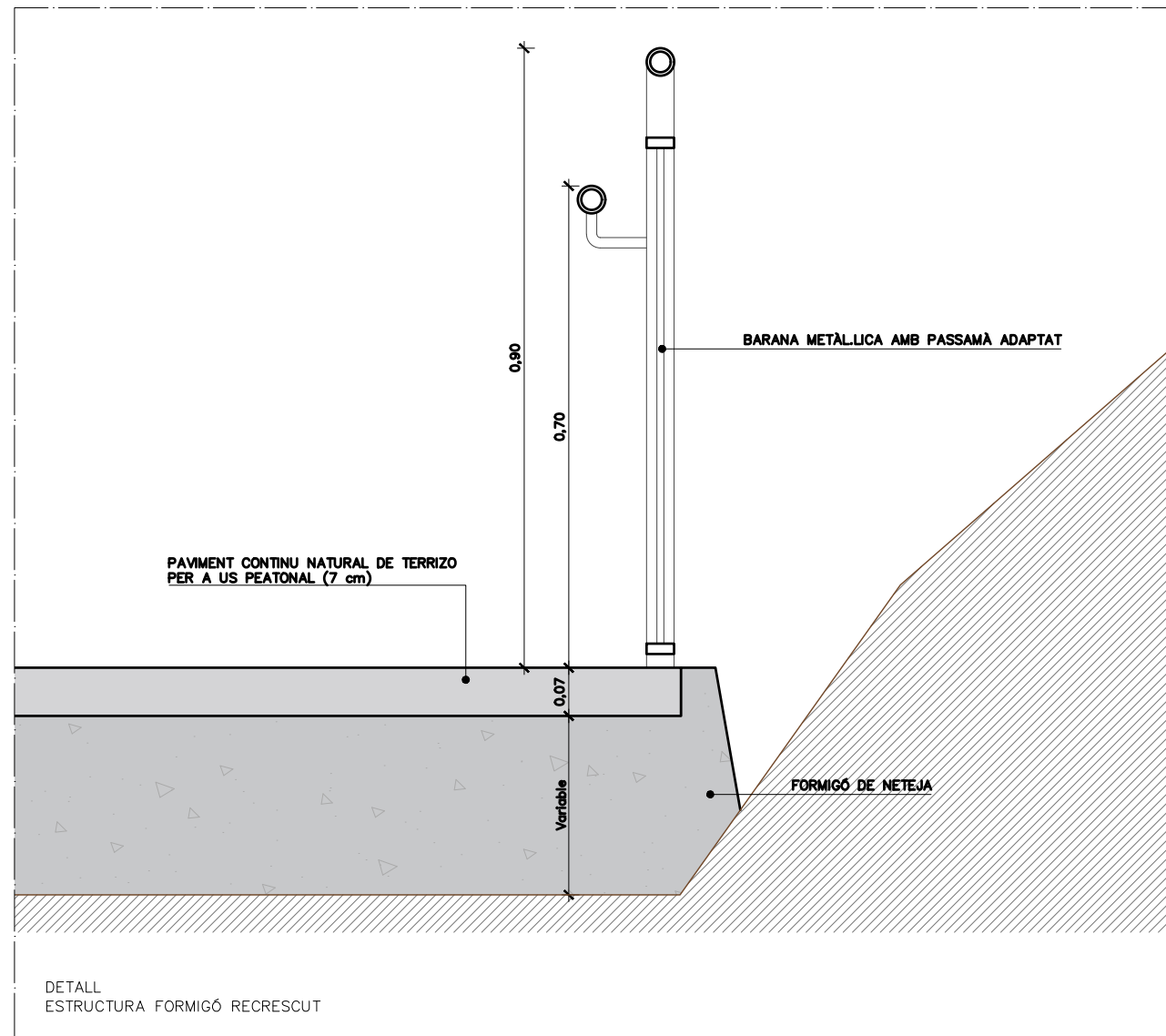
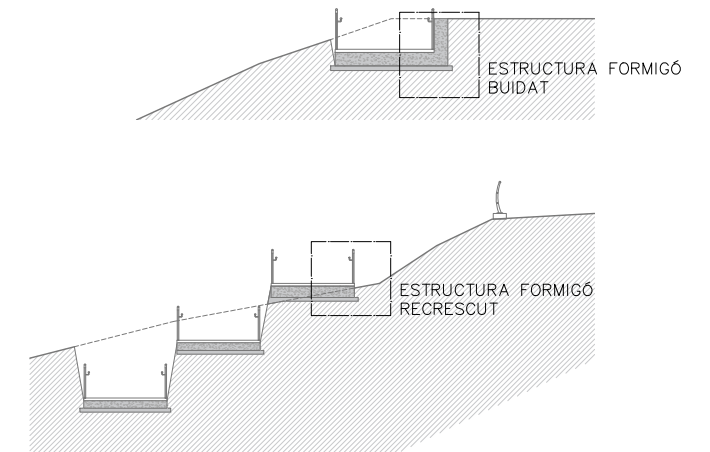
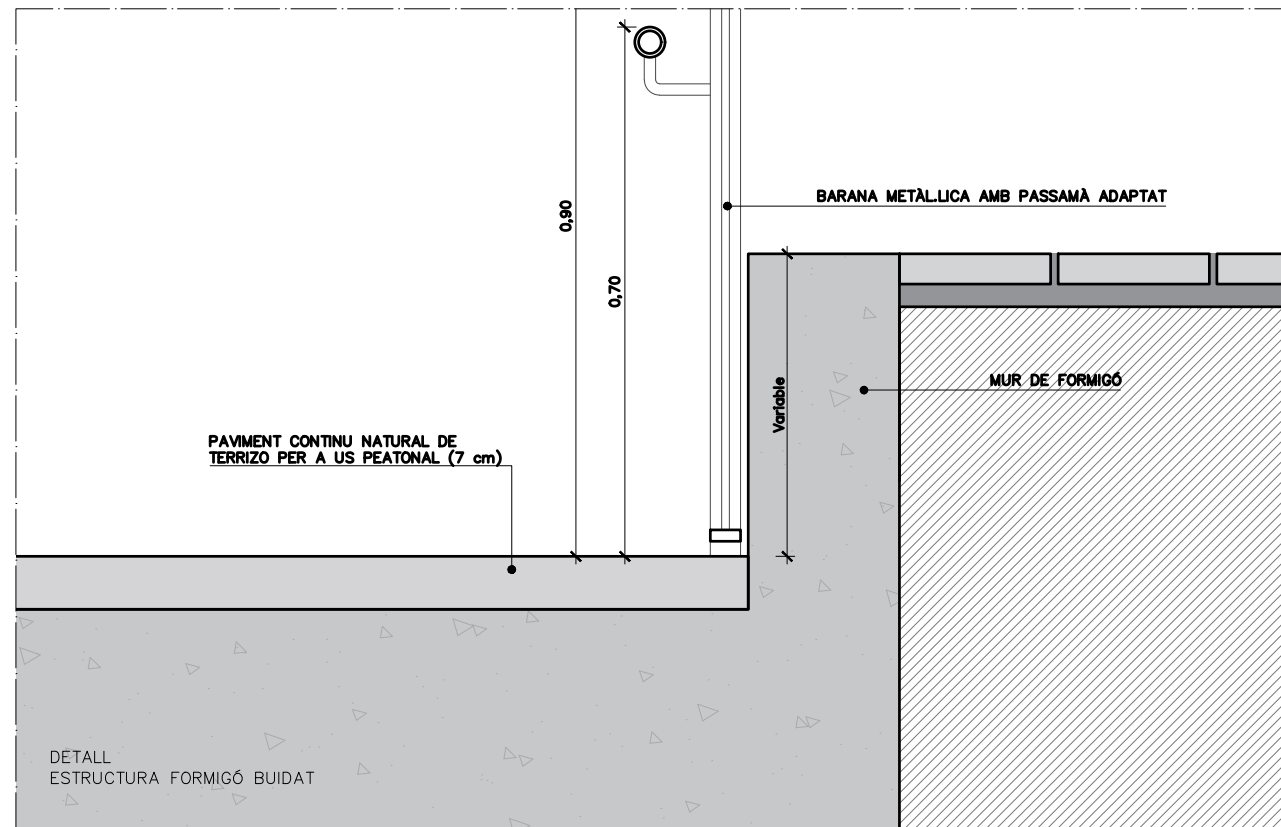
PLÀNOL NÚM.
9

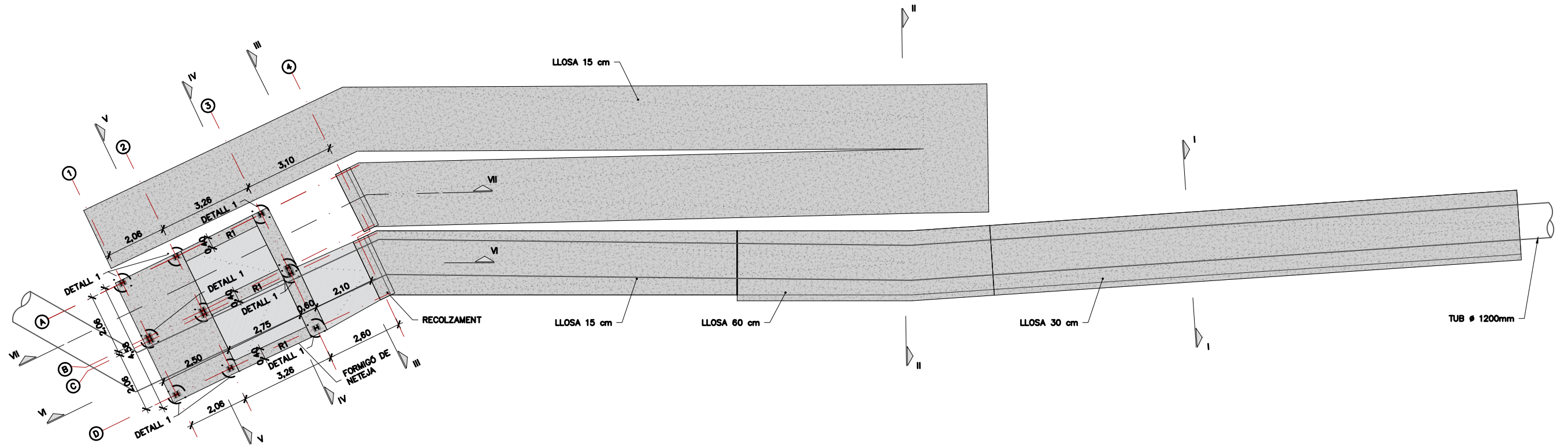
FULL
02 DE 05



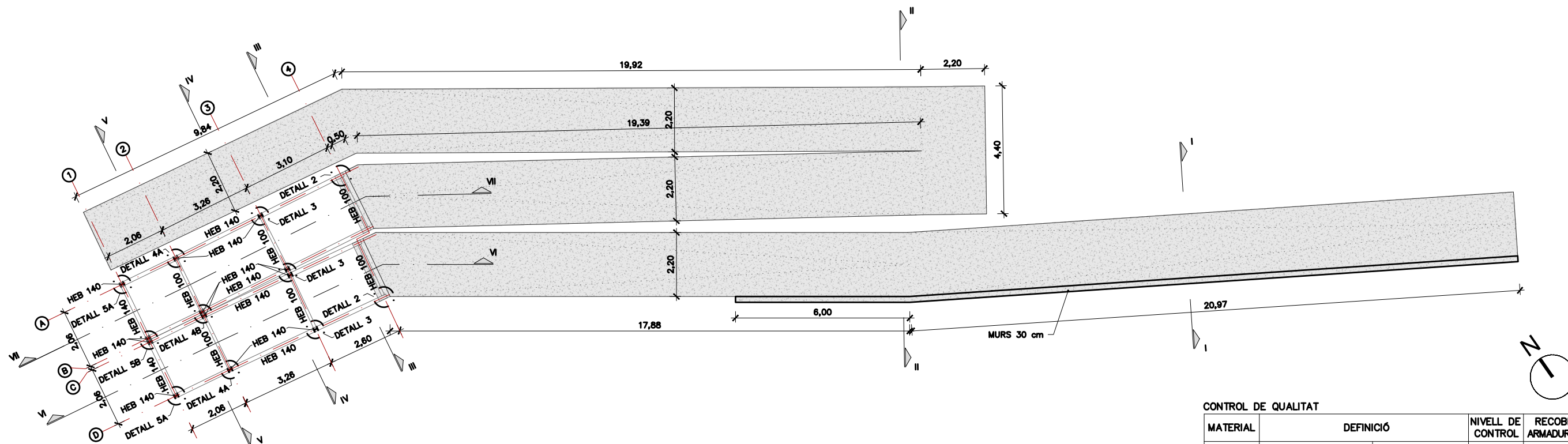
ELEMENTS	
E1- BARANA METÀL·LICA AMB PASSAMÀ ADAPTAT. ANCLATGE A ESTRUCTURA DE FORMIGÓ O A BIGA HEB 140	
(XX) PAVIMENT	
P1- PAVIMENT CONTINU NATURAL DE TERRIZO PER A US PEATONAL (7 cm)	
P2- PAVIMENT DE LLISTONS DE FUSTA EXTERIOR AUTOCLAU VERD CLASSE 4, 120x70x2100 mm. ANCLATGE A BIGA HEB 140	







PLANTA FONAMENTS
ESCALA 1:150



ESTRUCTURA METÀL·LICA I FORMIGÓ
ESCALA 1:150

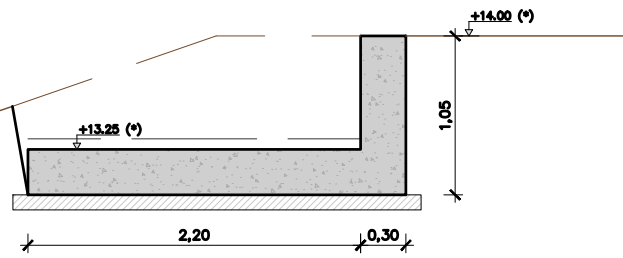
CONTROL DE QUALITAT

MATERIAL	DEFINICIÓ		NIVELL DE CONTROL	RECOBRIMENT ARMADURES (mm)
FORMIGÓ	NETEJA	HL-150	ESTADÍSTIC	
FORMIGÓ	MURS I SABATES	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTIC	35
ACER	ARMADURA PASSIVA	B500S	NORMAL	
ACER	PERFILS TUBULARS (LAMINATS EN CALENTS)	S-275 J2 H	NORMAL	
ACER	XAPES I PERFILS	S-275 J2	NORMAL	
EXECUCIÓ	TOTS ELS ELEMENTS INDICATS		INTENS	
	CLASSE EXECUCIÓ ELEMENTS METÀL·LICS		EXC4	



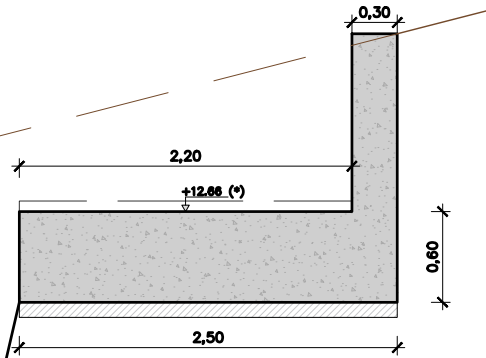
(*) NOTA:
LES COTES HAURAN DE VERIFICAR-SE A OBRA

SECCIÓ I
ESCALA 1:50



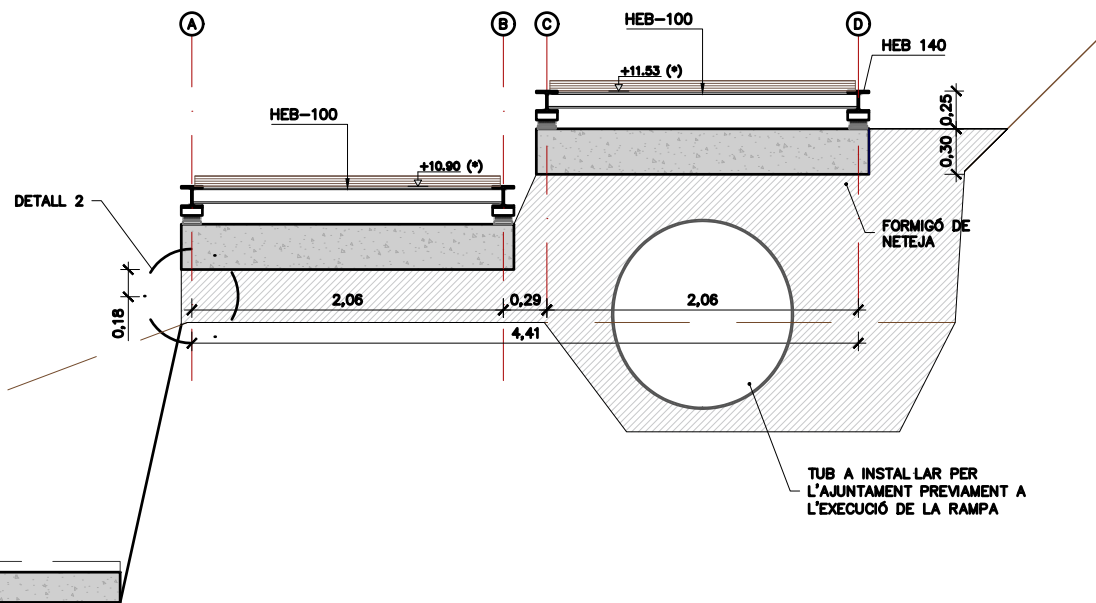
(*) NOTA:
LES COTES HAURAN DE VERIFICAR-SE A OBRA

SECCIÓ II
ESCALA 1:50



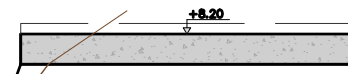
(*) NOTA:
LES COTES HAURAN DE VERIFICAR-SE A OBRA

SECCIÓ III
ESCALA 1:50



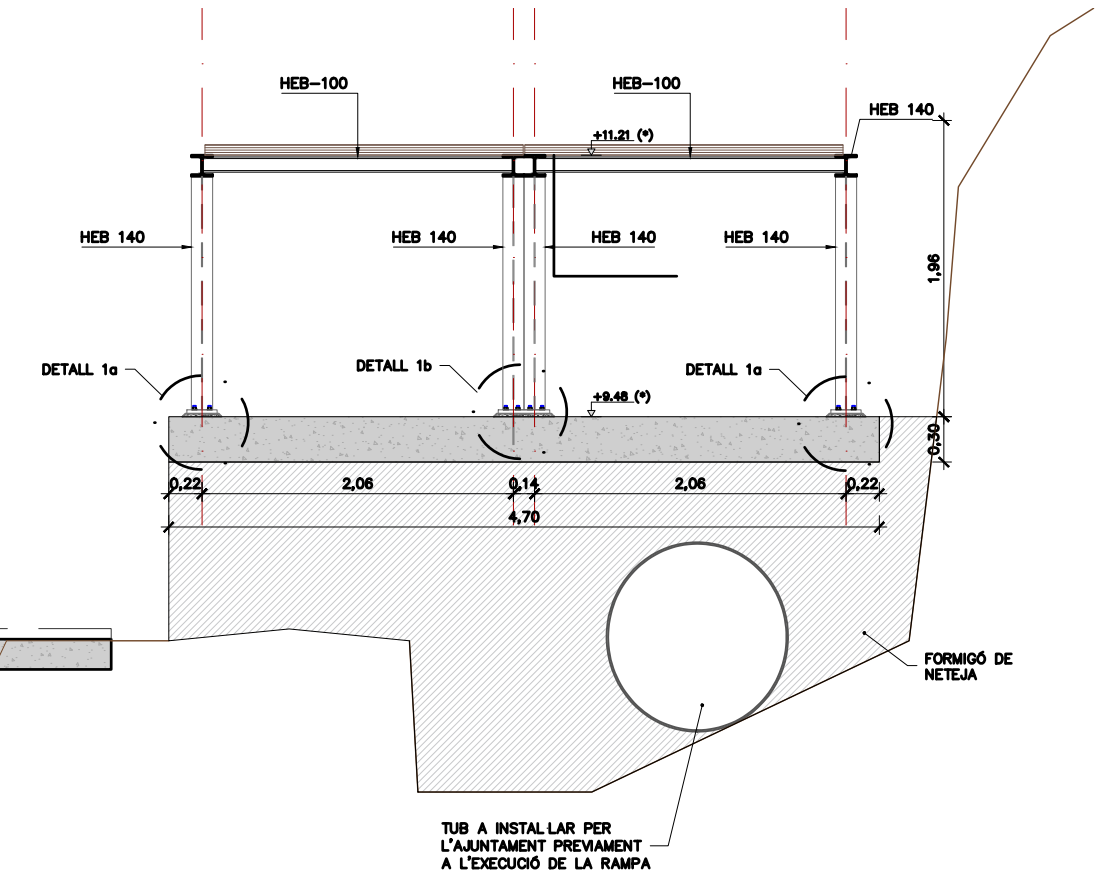
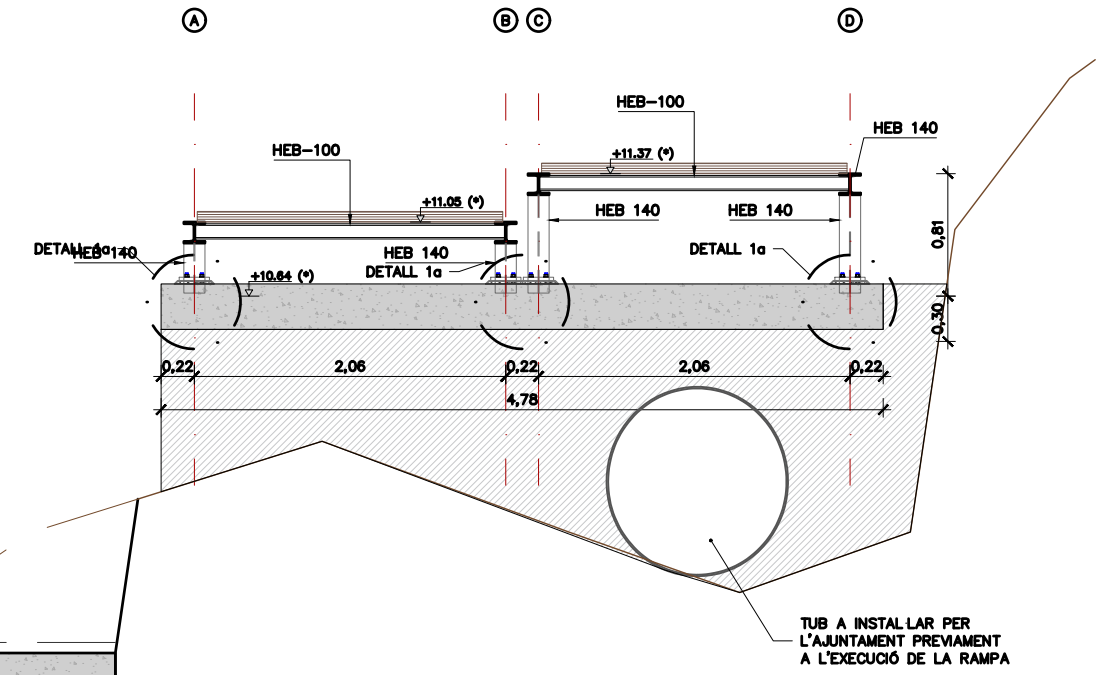
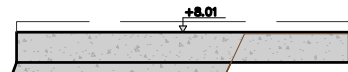
(*) NOTA:
LES COTES HAURAN DE VERIFICAR-SE A OBRA

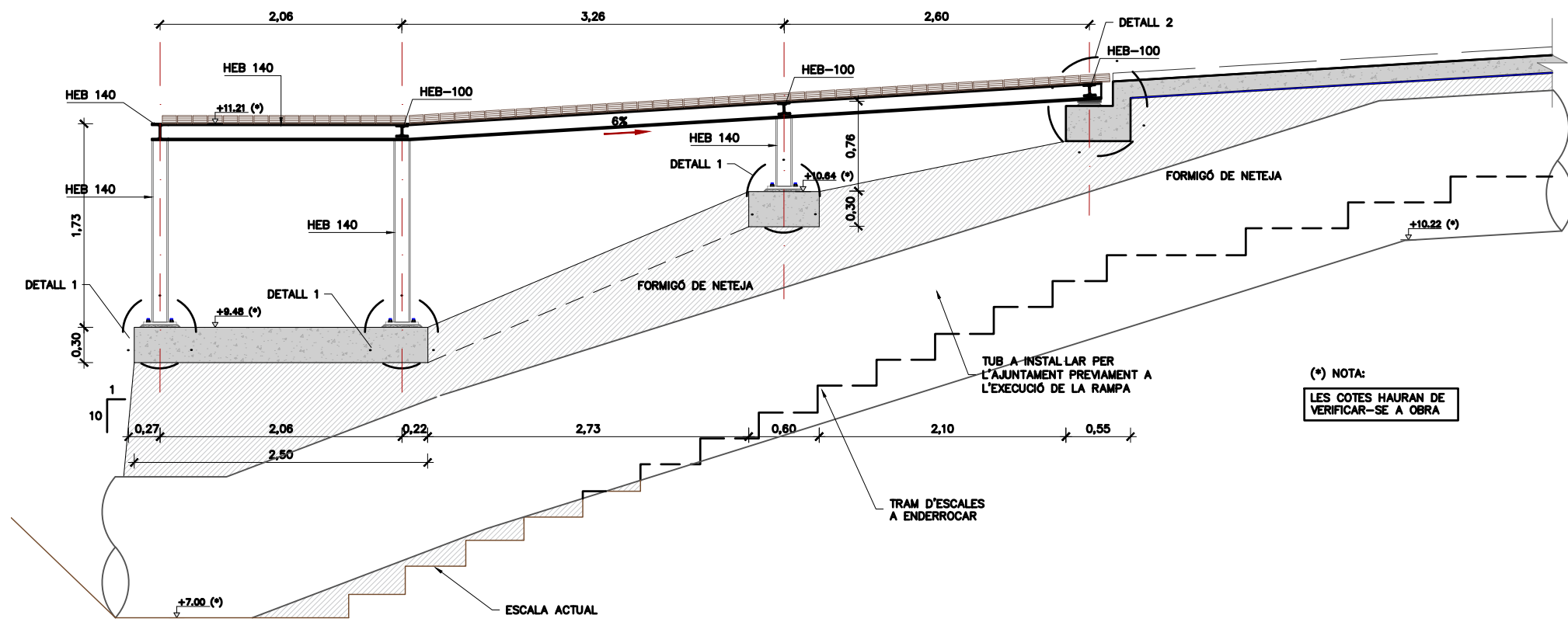
SECCIÓ IV
ESCALA 1:50



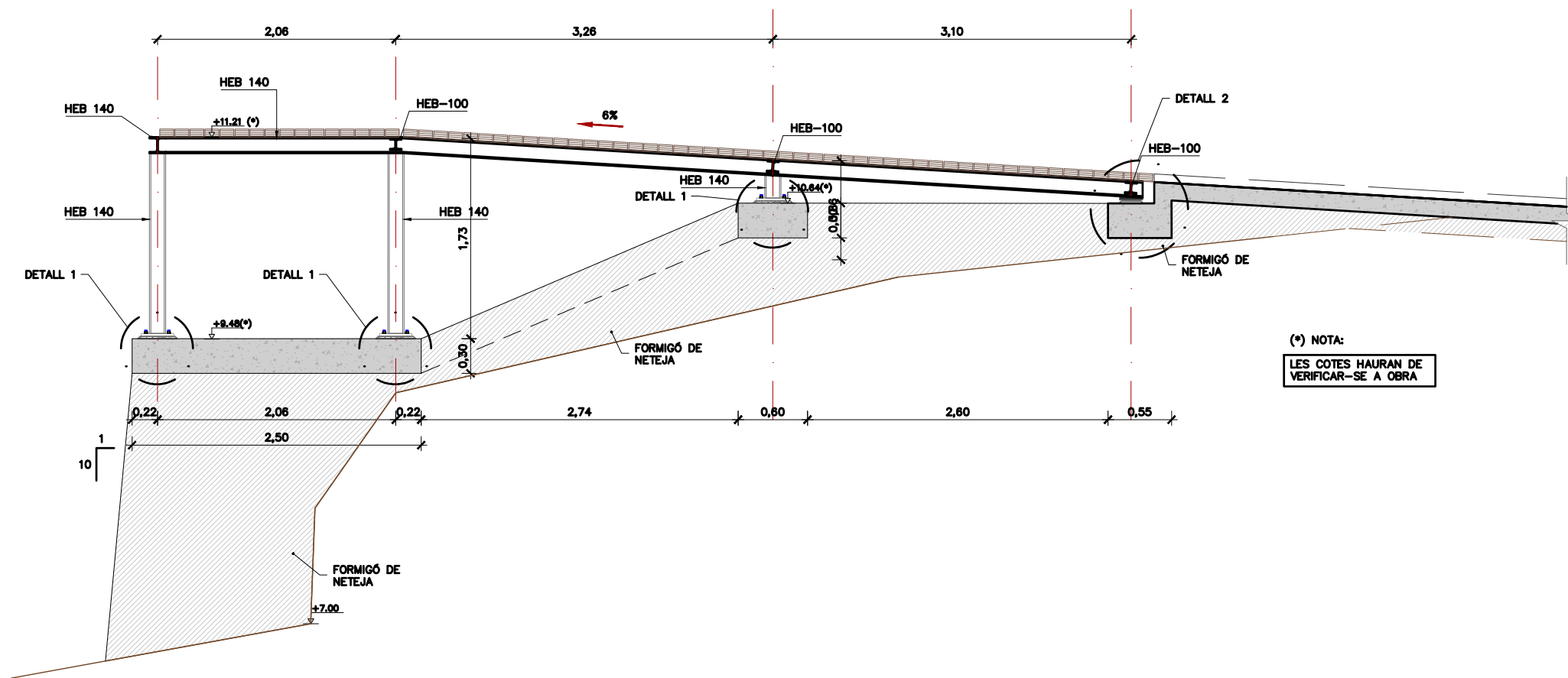
(*) NOTA:
LES COTES HAURAN DE VERIFICAR-SE A OBRA

SECCIÓ V
ESCALA 1:50





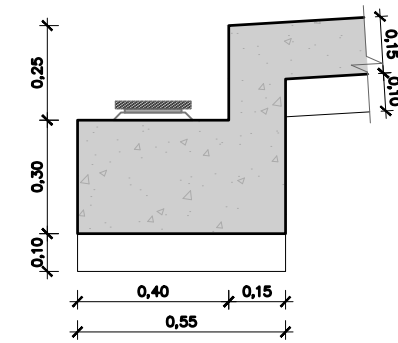
SECCIÓ VI
ESCALA 1:50



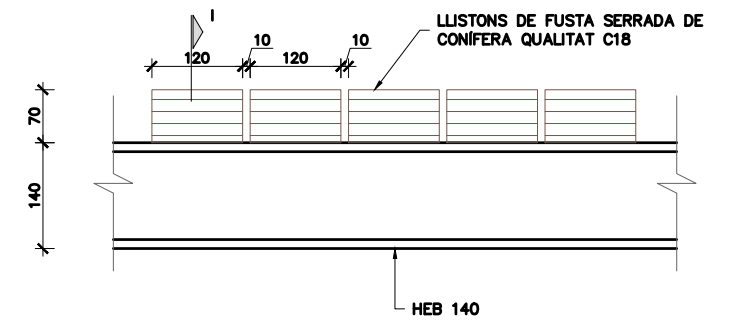
SECCIÓ VII
ESCALA 1:50

(*) NOTA:
LES COTES HAURAN DE VERIFICAR-SE A OBRA

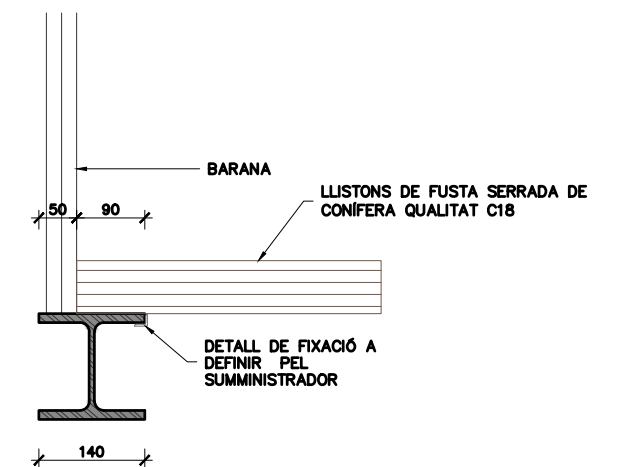
(*) NOTA:
LES COTES HAURAN DE VERIFICAR-SE A OBRA



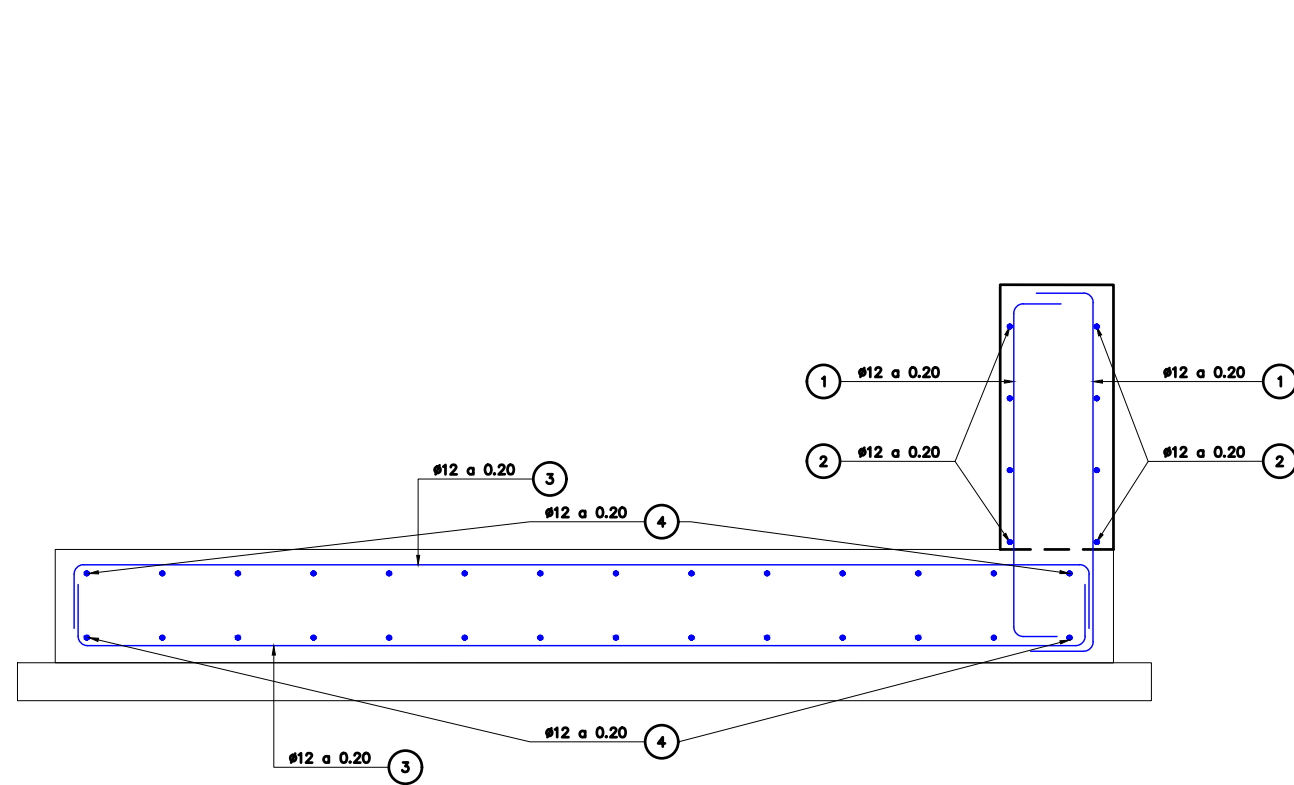
RECOLZAMENT
ESCALA 1:20



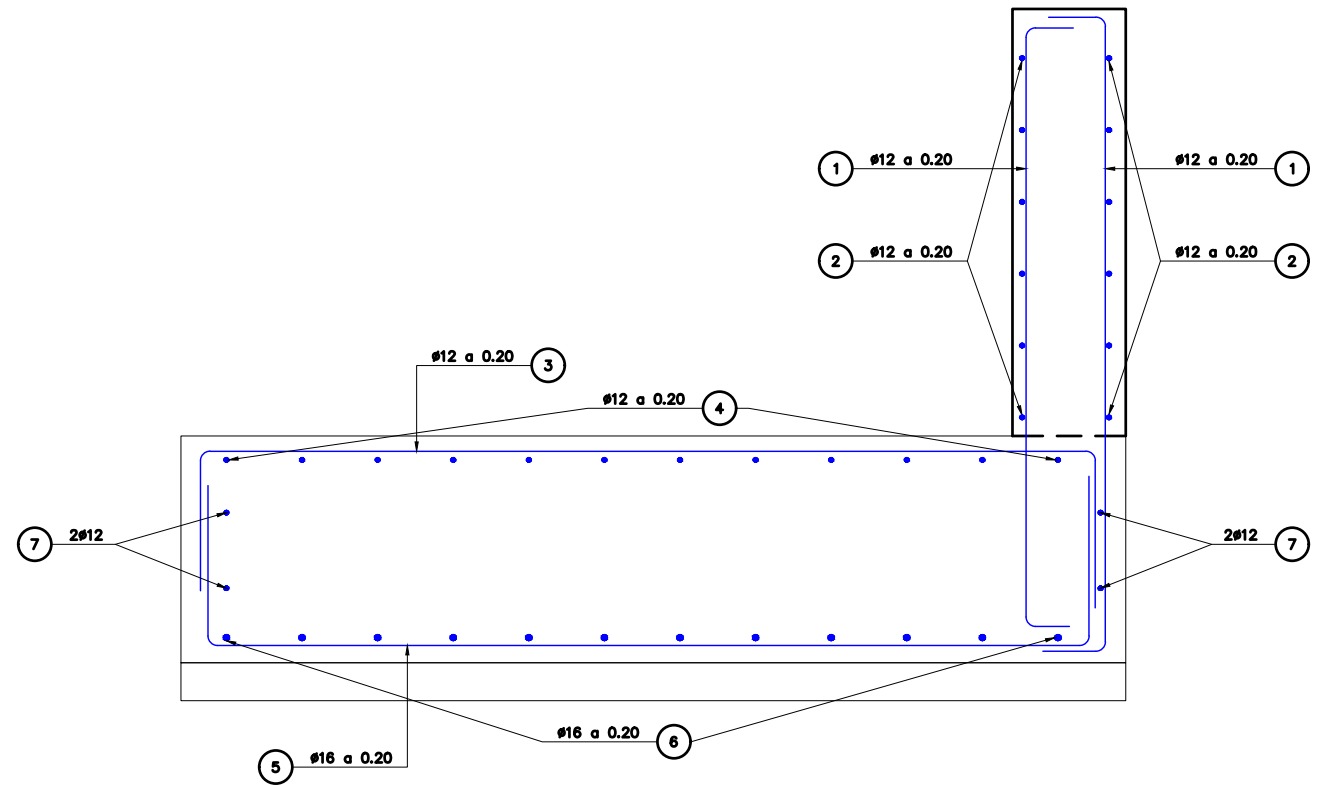
SECCIÓ TIPUS PAVIMENT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



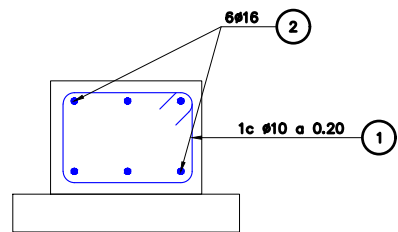
SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



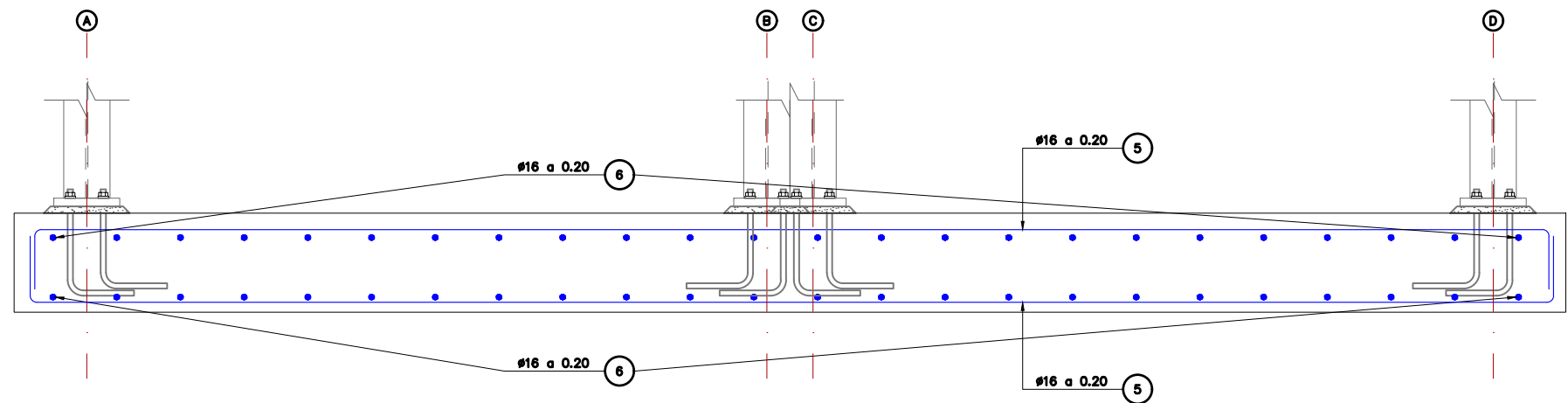
SECCIÓ TIPUS INICI RAMPA
ARMAT
ESCALA 1:20



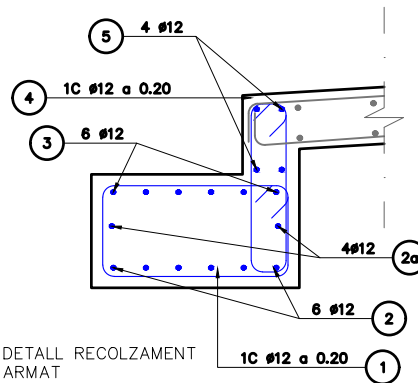
SECCIÓ TIPUS MUR DE CONTENCIÓ
ARMAT
ESCALA 1:20



SECCIÓ RIOSTRA R1
ARMAT
ESCALA 1:20



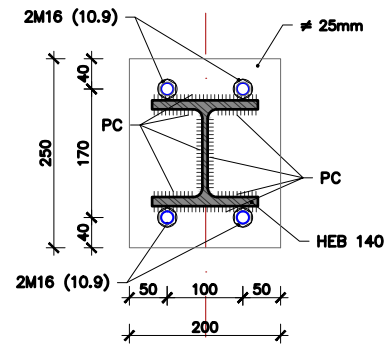
SECCIÓ TIPUS SABATA AÏLLADA
ARMAT
ESCALA 1:20



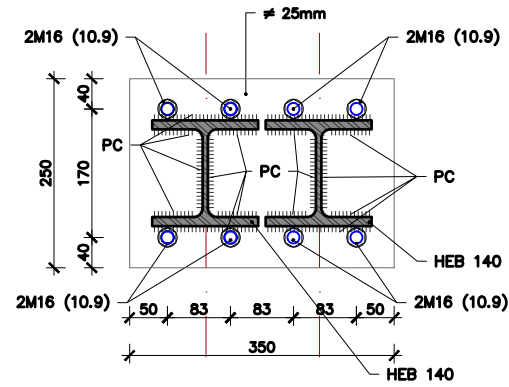
DETALL RECOLZAMENT
ARMAT
ESCALA 1:20

TAULA DE LONG. D'ANCORATGE I SOLAPAMENT (SEGONS CÒDI ESTRUCTURAL)																		
HA-25/30/35 HA-40/45	SOLAPAMENT (L _a) (cm)									ANCORATGE (L _b) (cm)								
	L _{aI}			L _{aII}			L _{bI}				L _{bII}							
Ø	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	
8	40	35	32	30	28	60	50	45	42	40	30	25	21	21	20	40	35	30
10	50	45	40	37	35	70	65	60	55	50	35	30	26	24	22	50	45	40
12	60	55	50	45	40	85	75	70	65	60	40	35	32	30	27	60	50	45
16	90	80	75	70	65	125	115	105	95	90	60	55	50	45	40	85	80	70
20	140	125	115	110	95	200	180	160	150	135	95	85	75	70	65	135	120	110
25	175	155	140	130	120	250	225	200	185	170	115	110	95	85	80	170	150	135
32	225	200	180	165	155	320	285	255	235	220	150	135	115	110	105	215	190	170

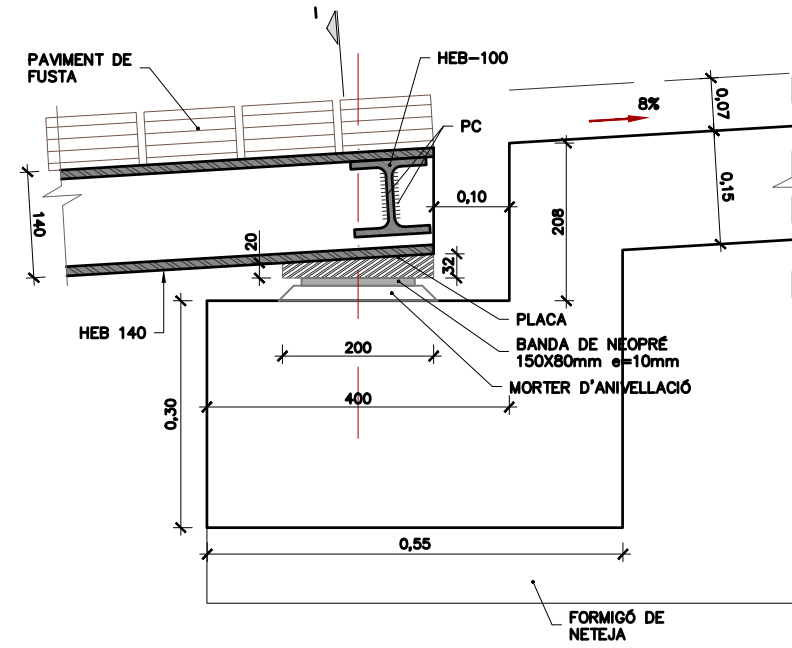




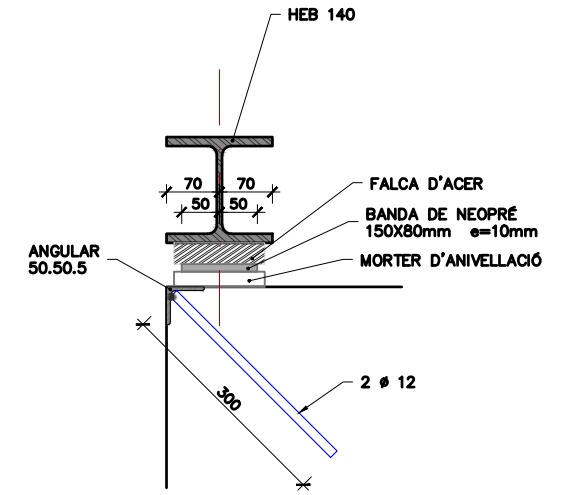
DETALL 1a. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



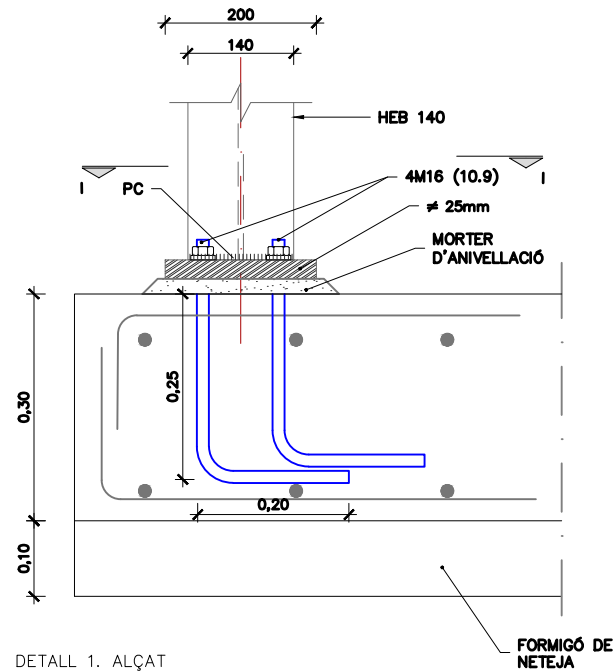
DETALL 1b. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



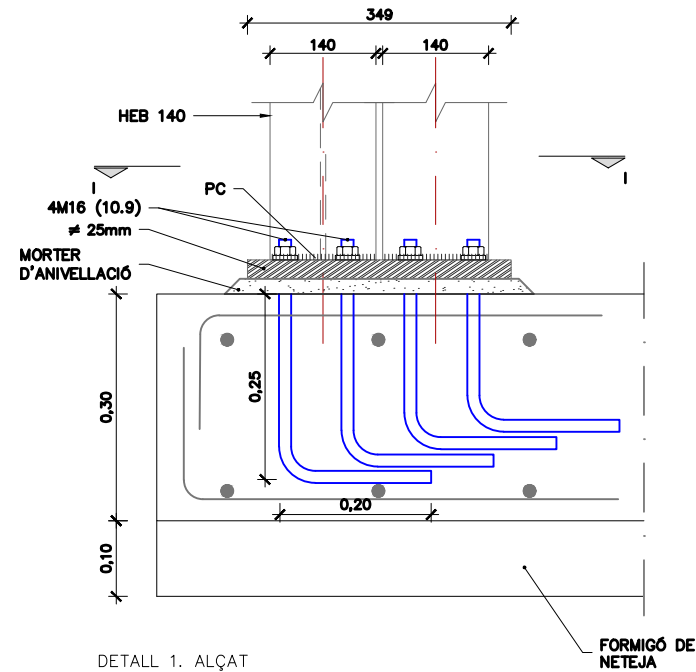
DETALL 2. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



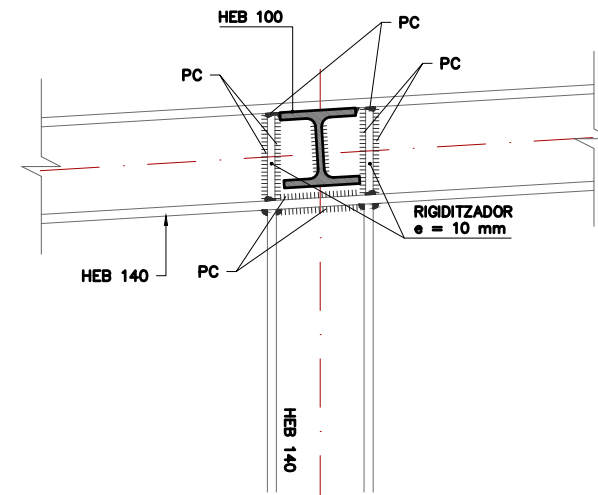
DETALL 2. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



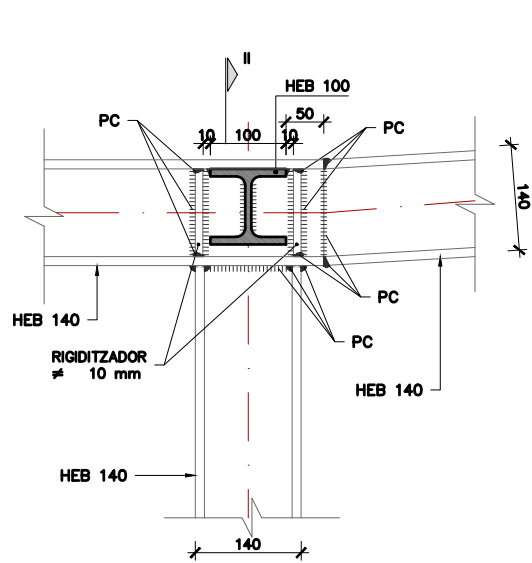
DETALL 1. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



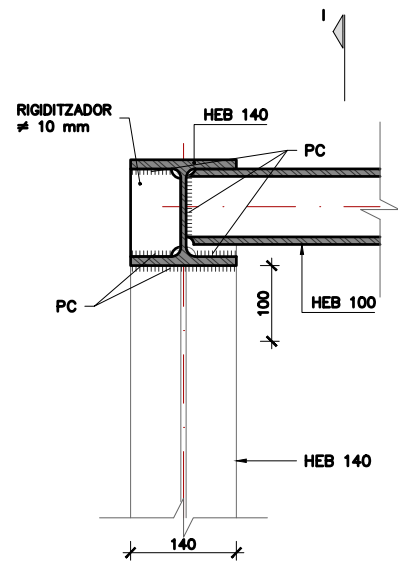
DETALL 1. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



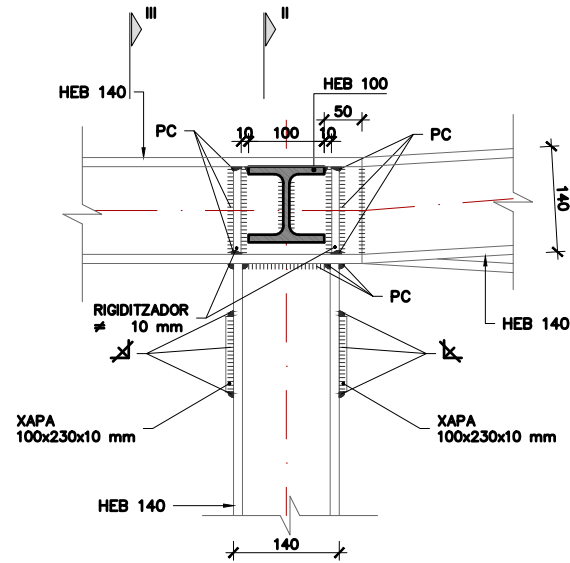
DETALL 3. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



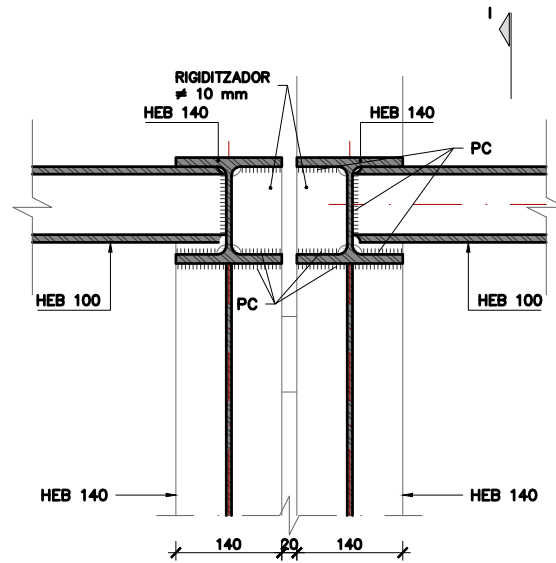
DETALL 4A. ALÇAT I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



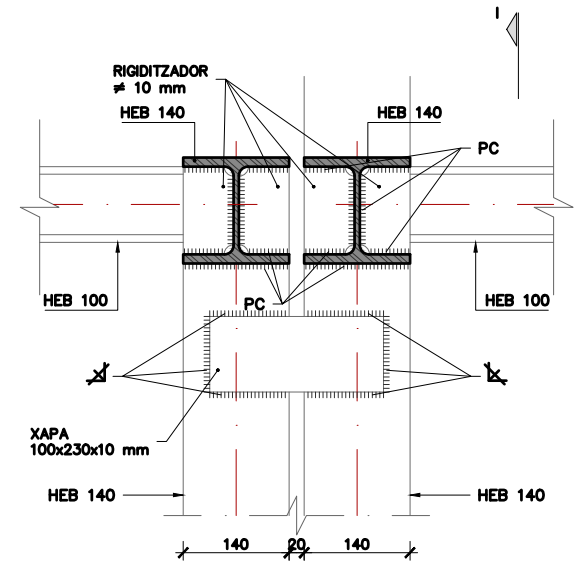
DETALL 4A. SECCIÓ II
ESCALA 1:10
COTES EN mm



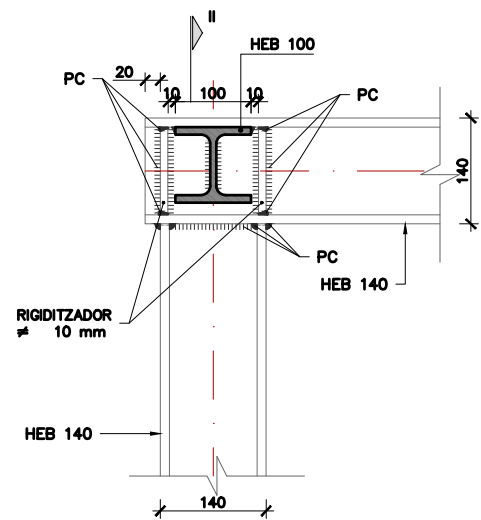
DETALL 4B. ALÇAT I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



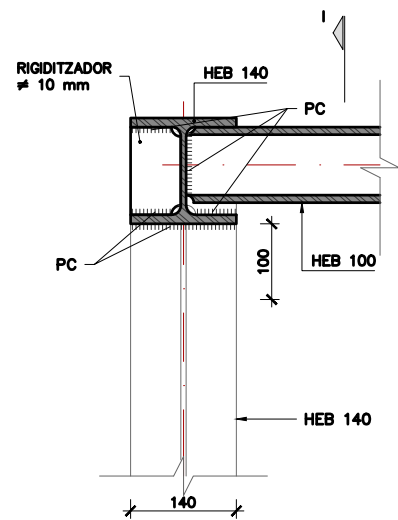
DETALL 4B. SECCIÓ II
ESCALA 1:10
COTES EN mm



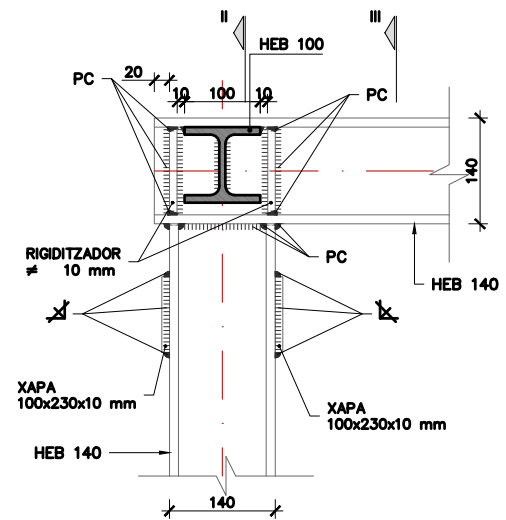
DETALL 4B. SECCIÓ III
ESCALA 1:10
COTES EN mm



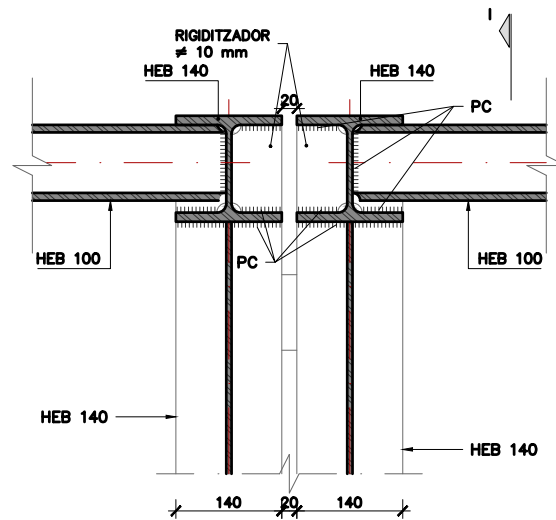
DETALL 5A. ALÇAT I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



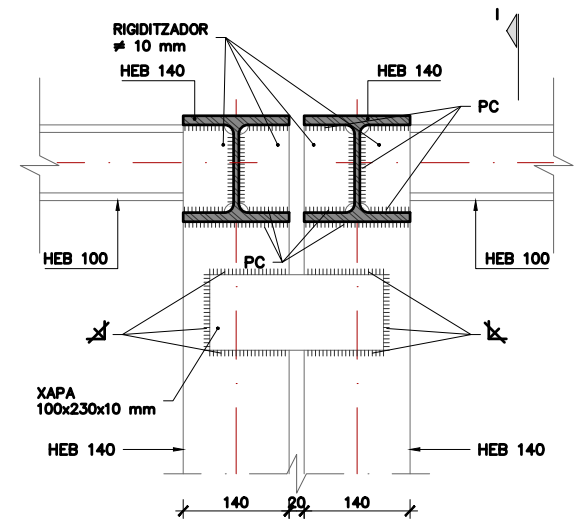
DETALL 5A. SECCIÓ II
ESCALA 1:10
COTES EN mm



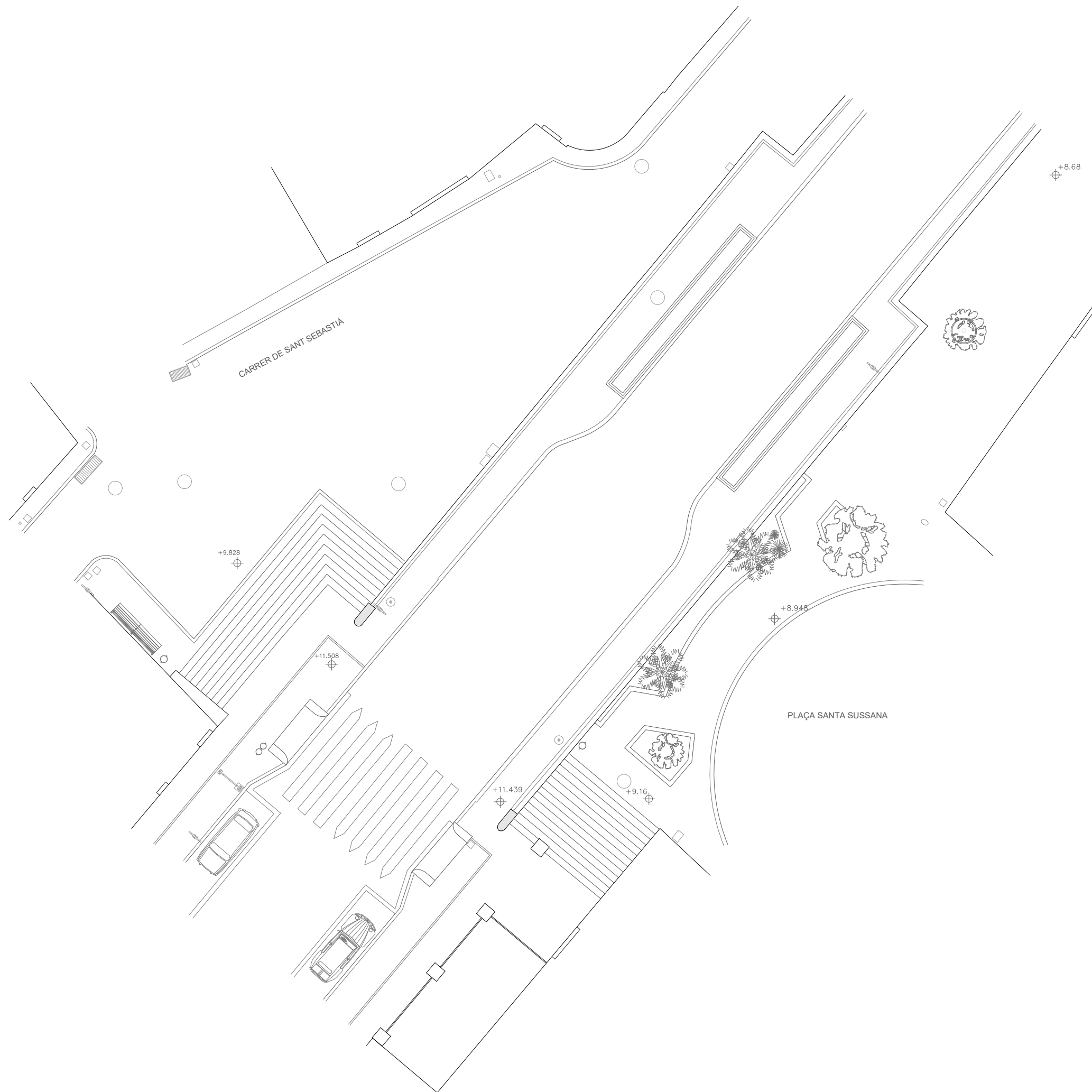
DETALL 5B. ALÇAT I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



DETALL 5B. SECCIÓ II
ESCALA 1:10
COTES EN mm



DETALL 5B. SECCIÓ III
ESCALA 1:10
COTES EN mm



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-07/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA
VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
JUNY-2024

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

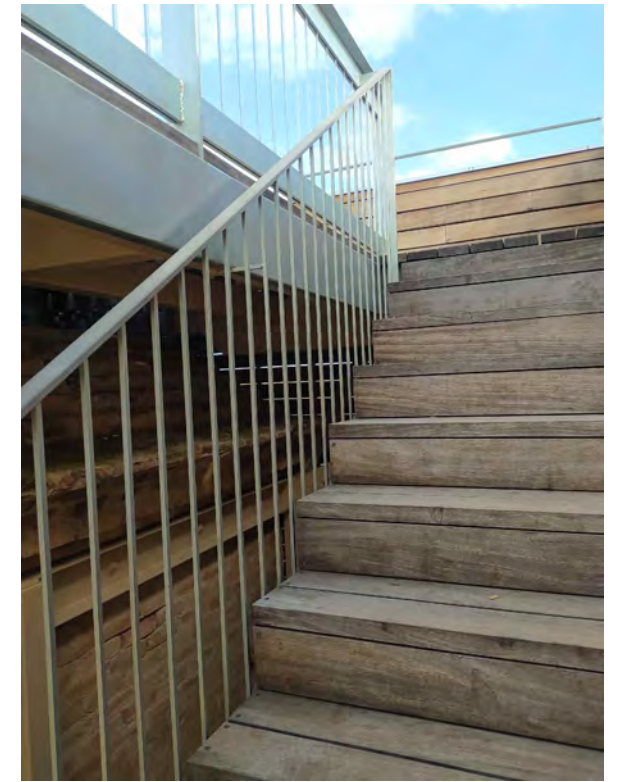
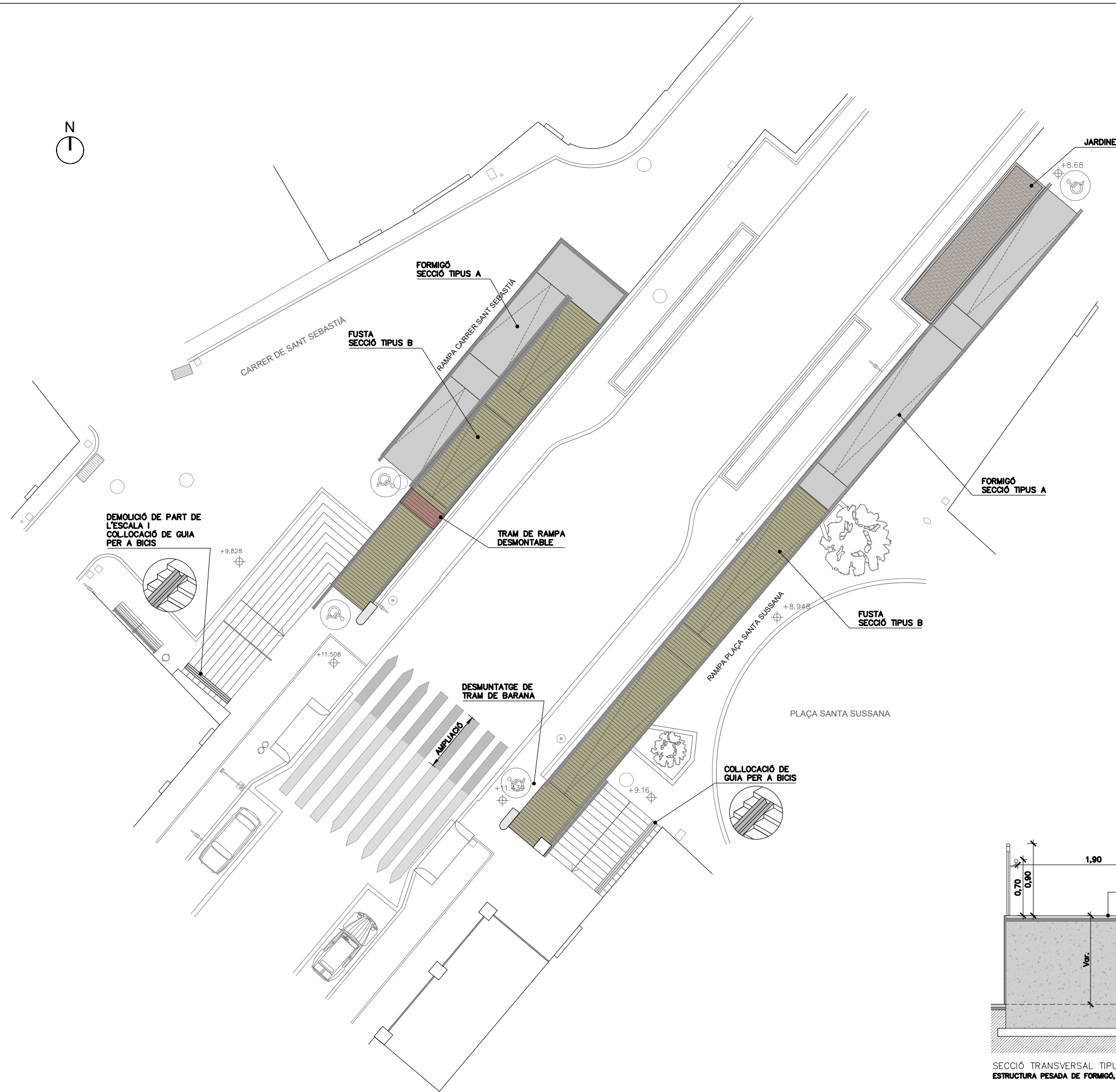
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES
1:200
ESCALES UNE A3

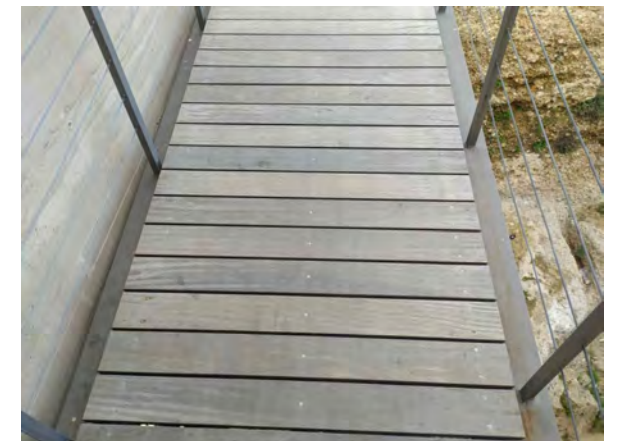
TÍTOL DEL PLÀNOL
RAMPA URBANA A AMPOSTA.
ESTAT ACTUAL

PLÀNOL NÚM.
10.1

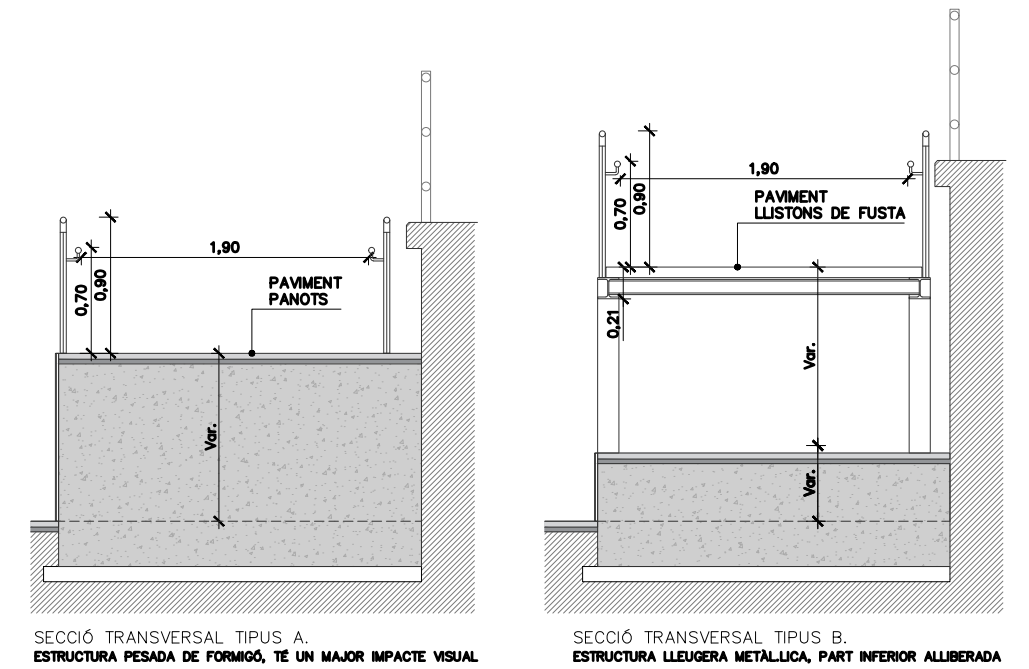
FULL
01 DE 06



BARANA DE REFERÈNCIA

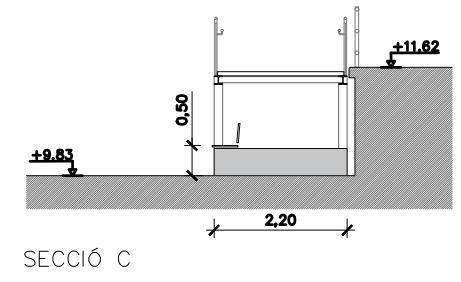
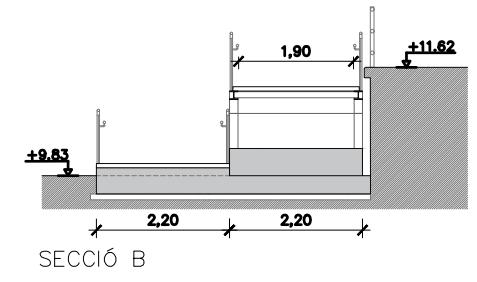
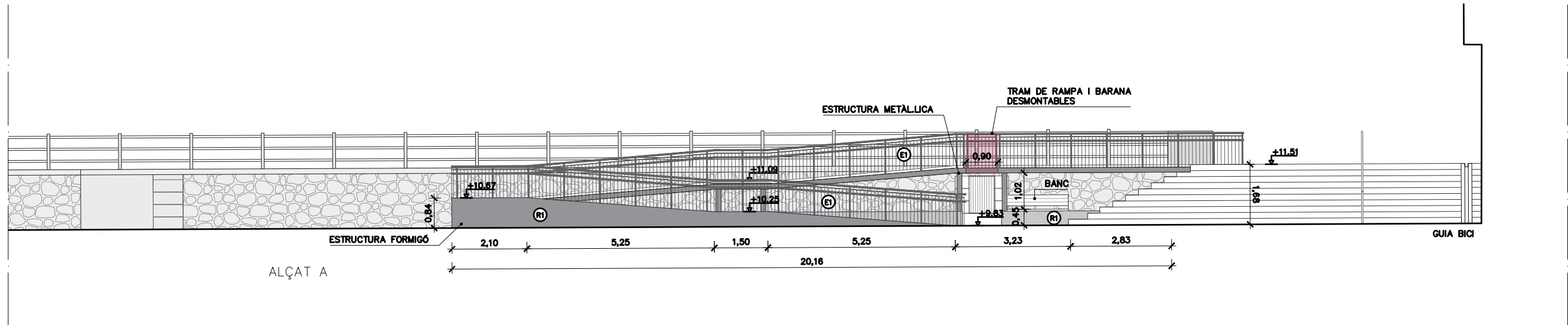
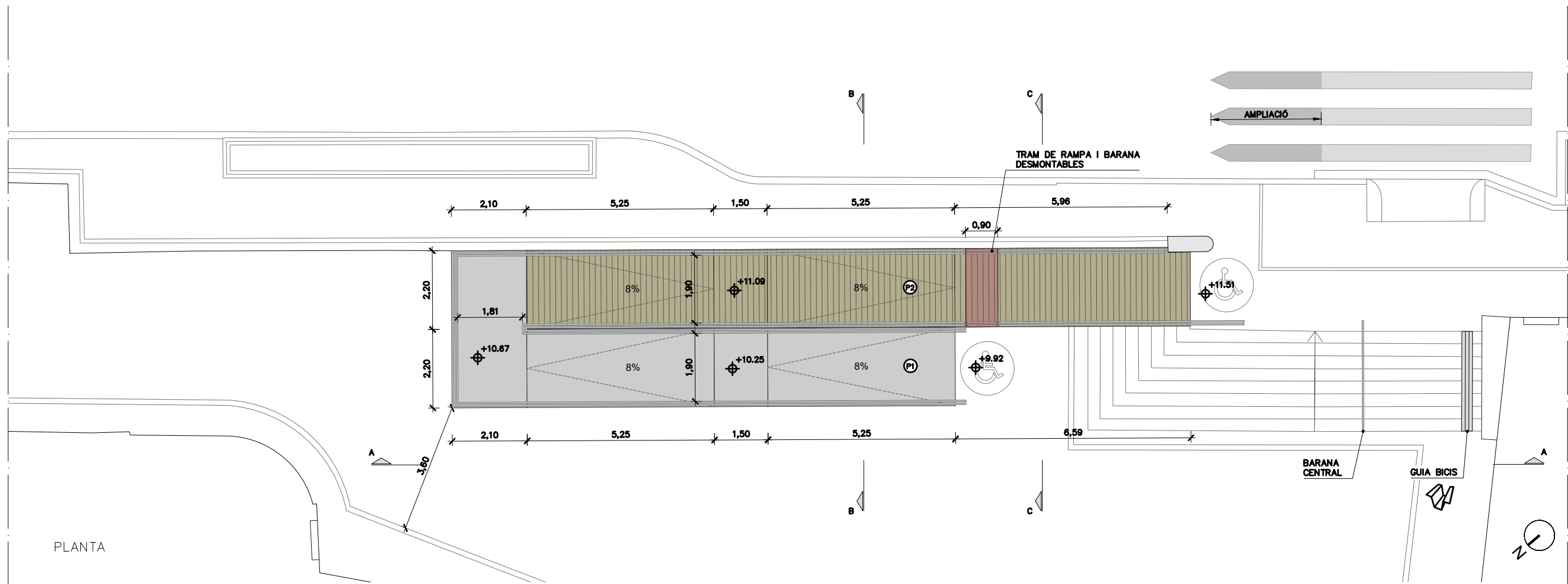


PAVIMENT DE REFERÈNCIA PER A RAMES I REPLANS

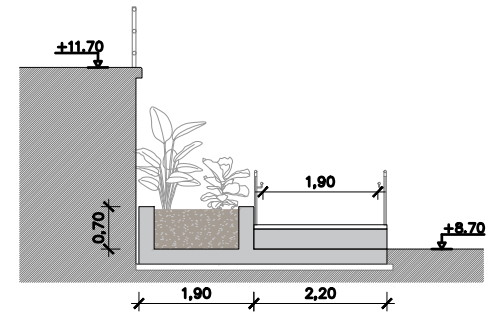
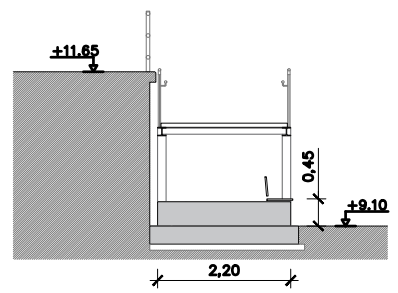
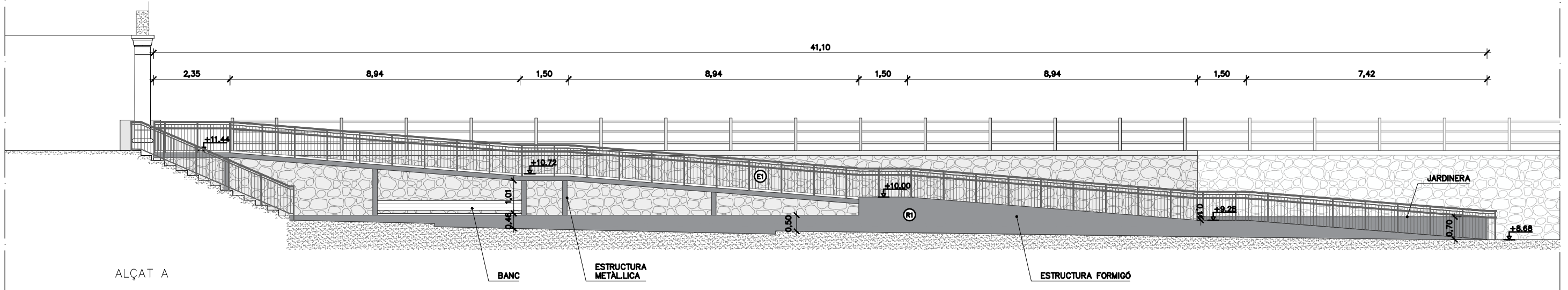
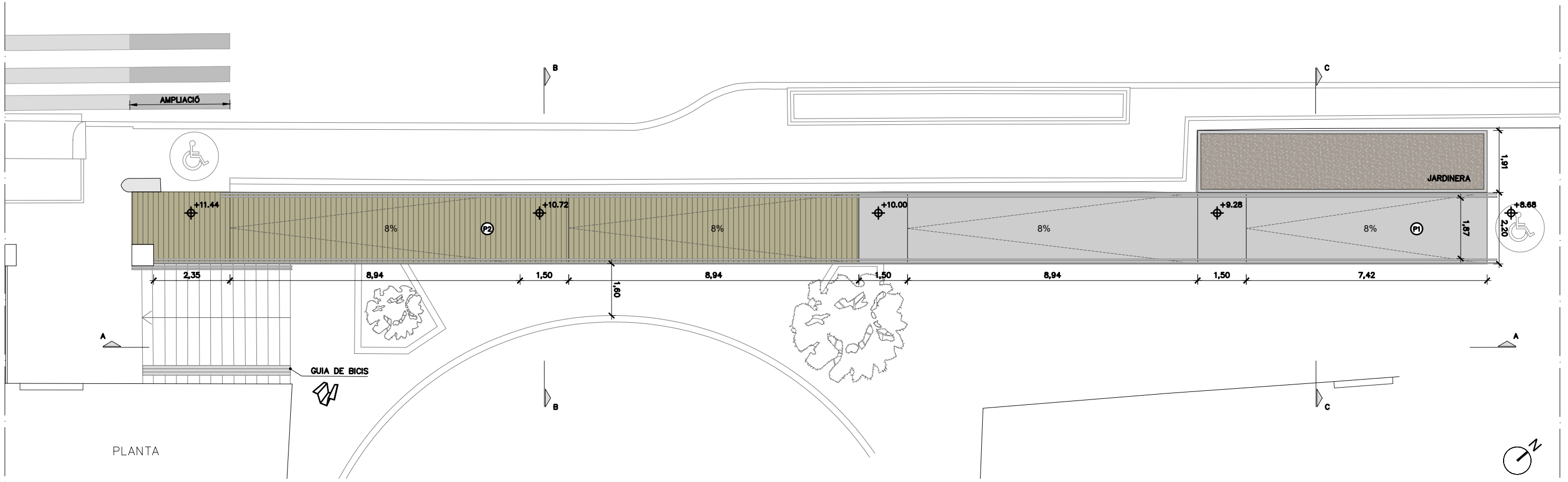


SECCIÓ TRANSVERSAL TIPUS A.
ESTRUCTURA PESADA DE FORMIGÓ, TÉ UN MAJOR IMPACTE VISUAL

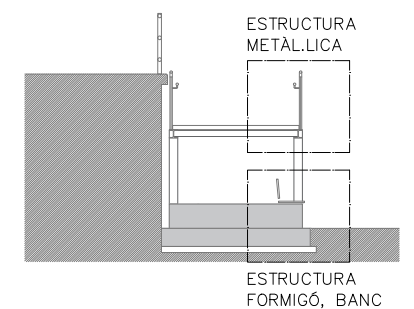
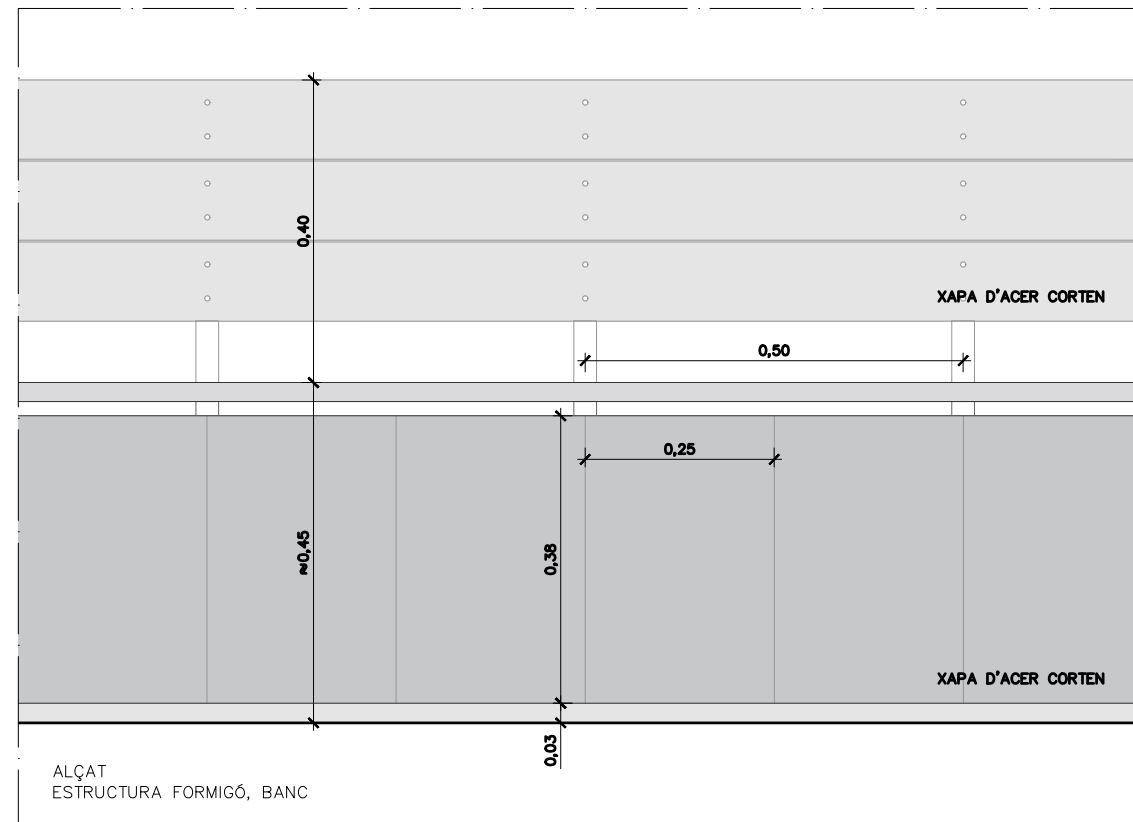
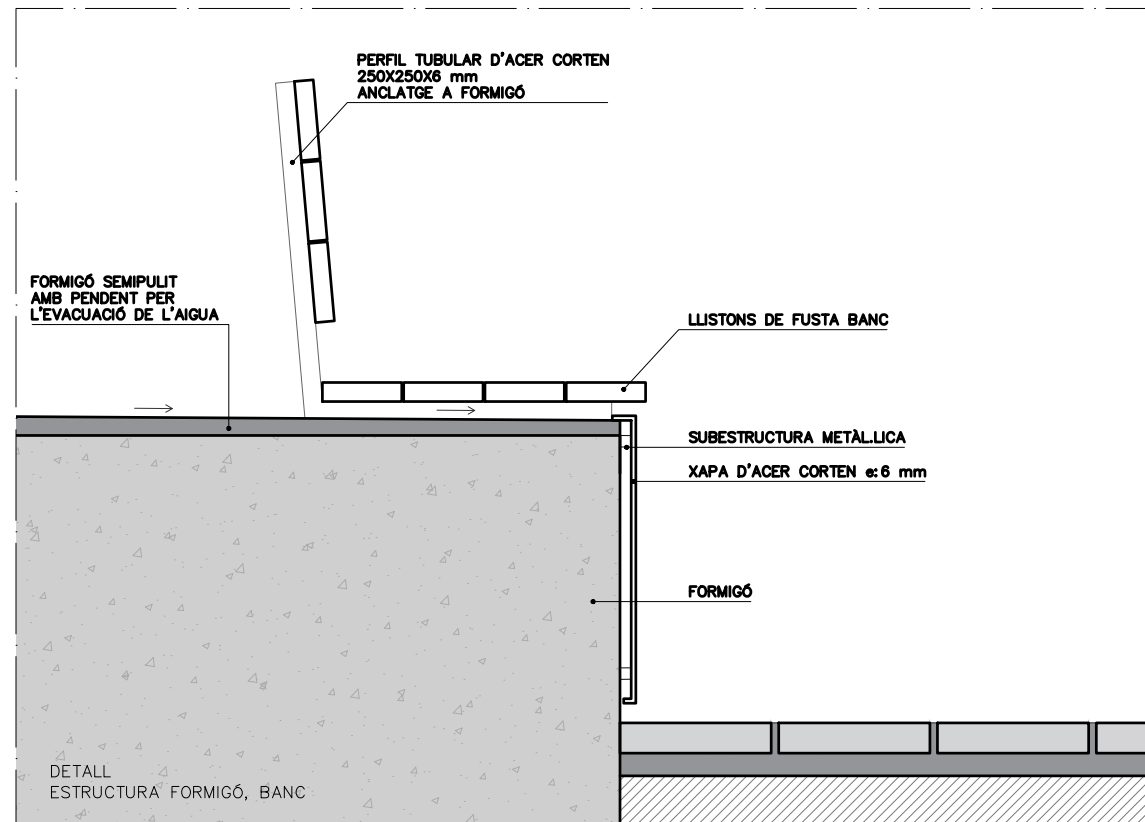
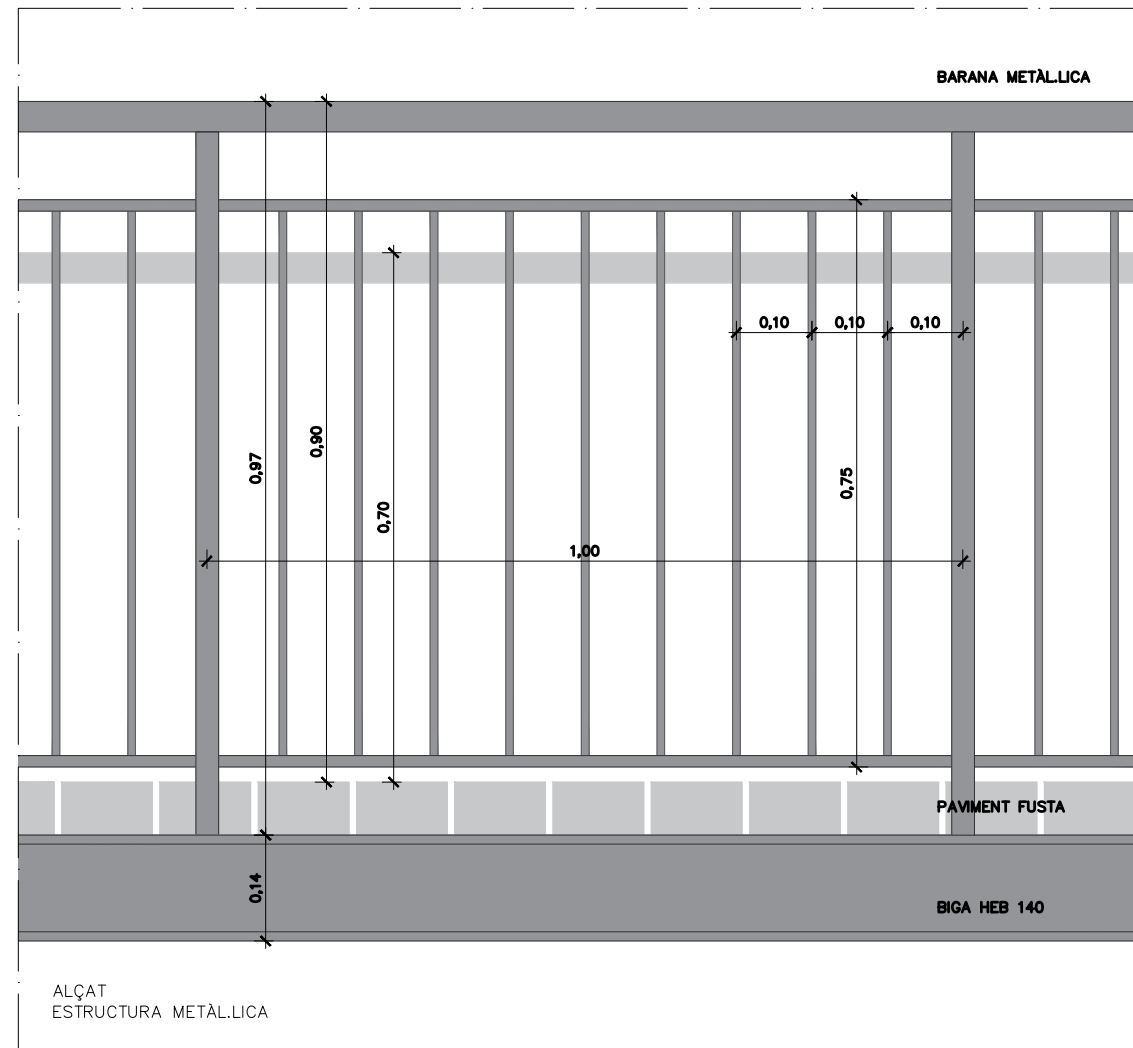
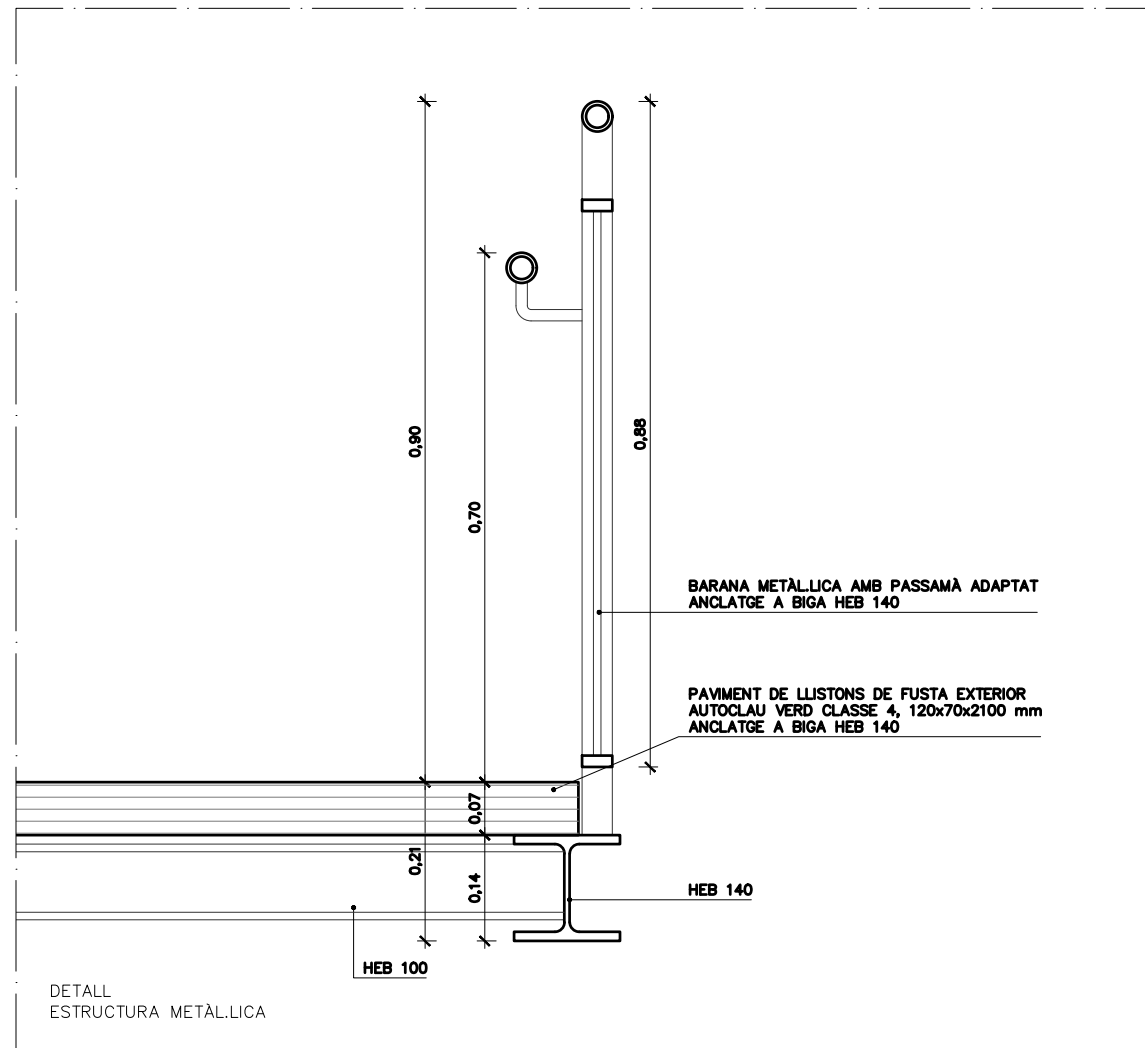
SECCIÓ TRANSVERSAL TIPUS B.
ESTRUCTURA LLEUGERA METÀL·LICA, PART INFERIOR ALLIBERADA

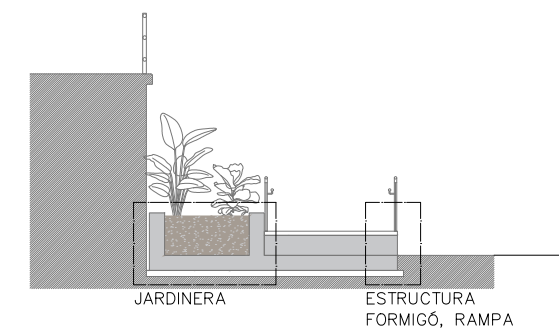
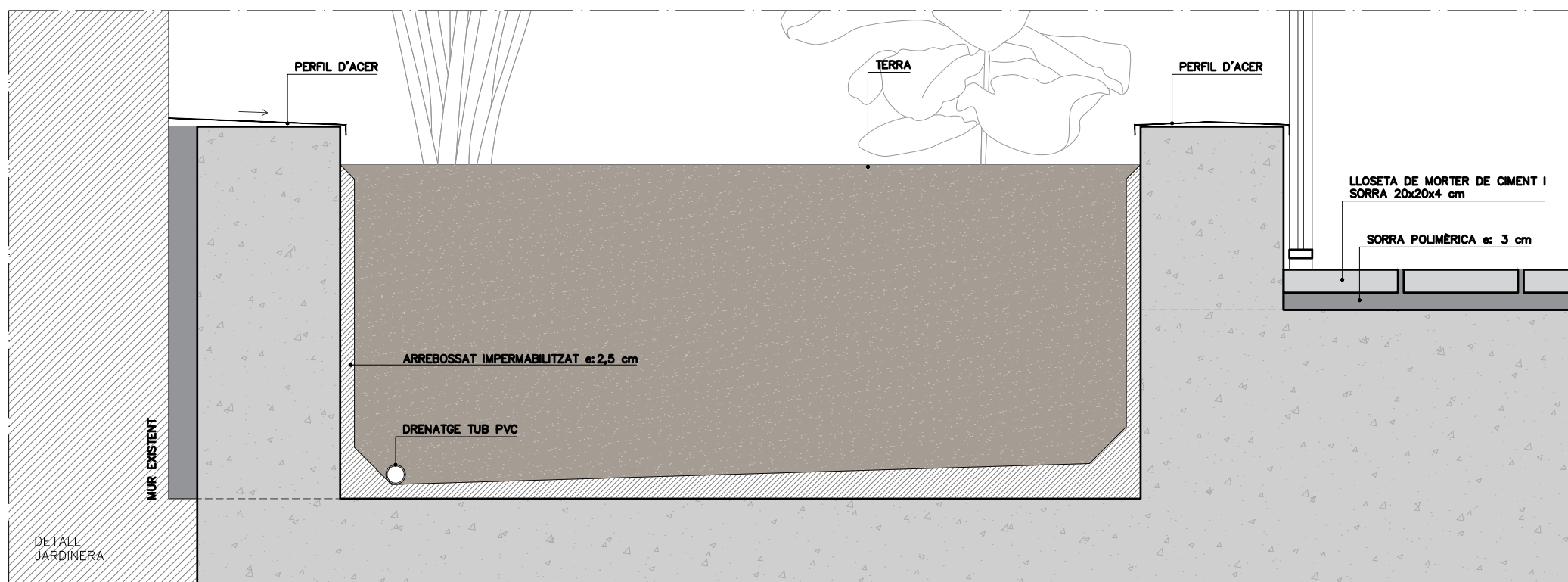
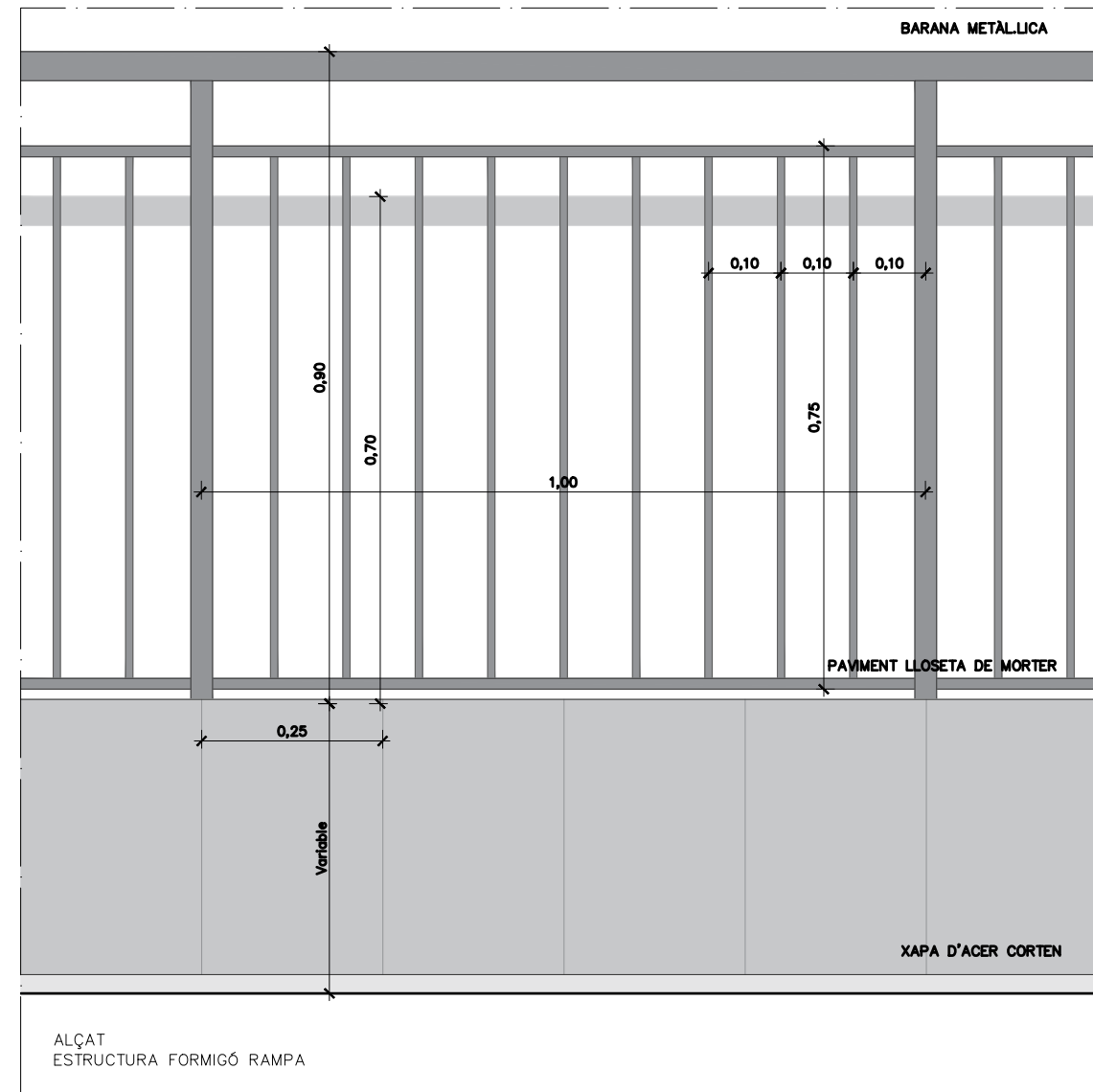
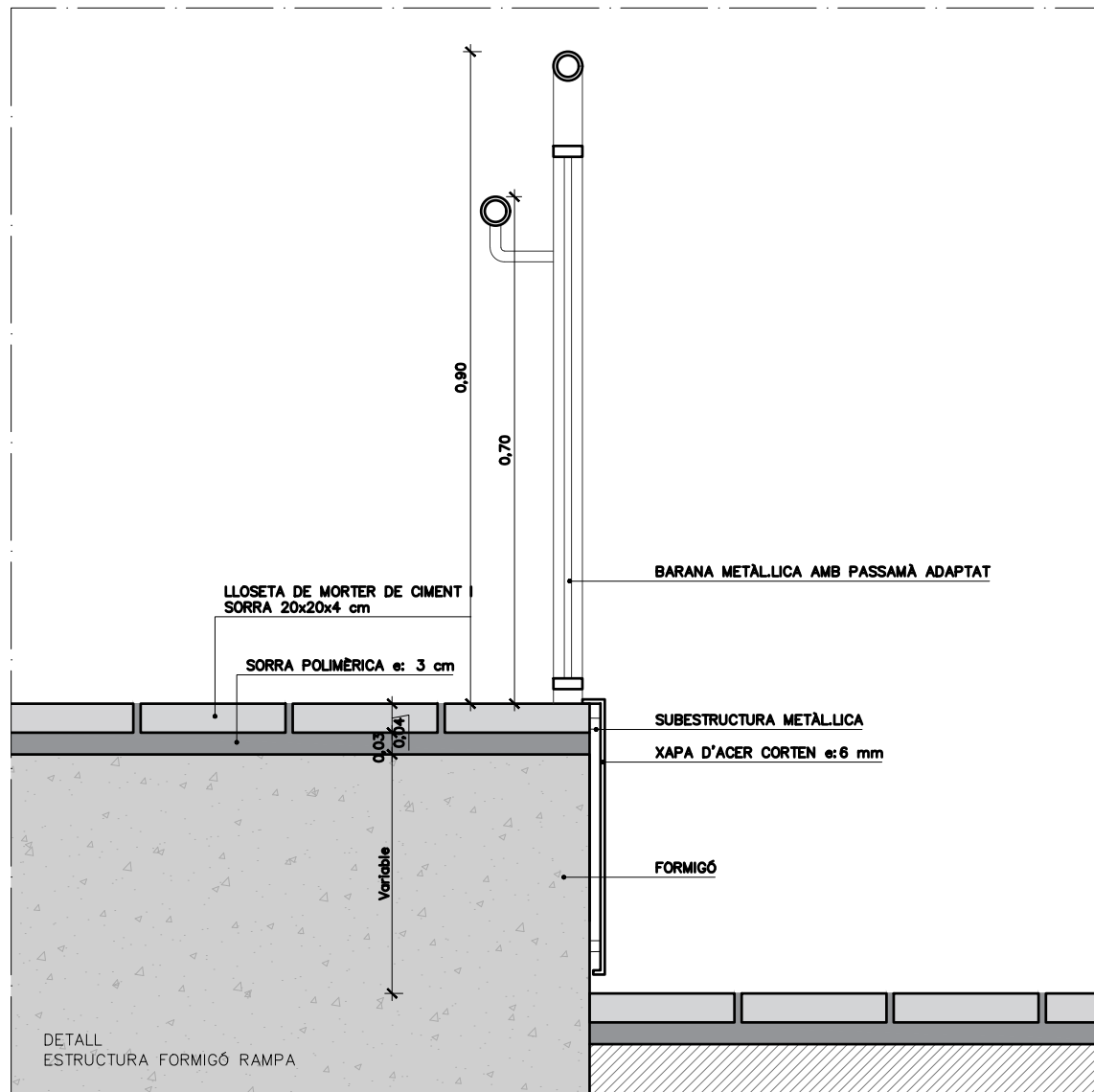


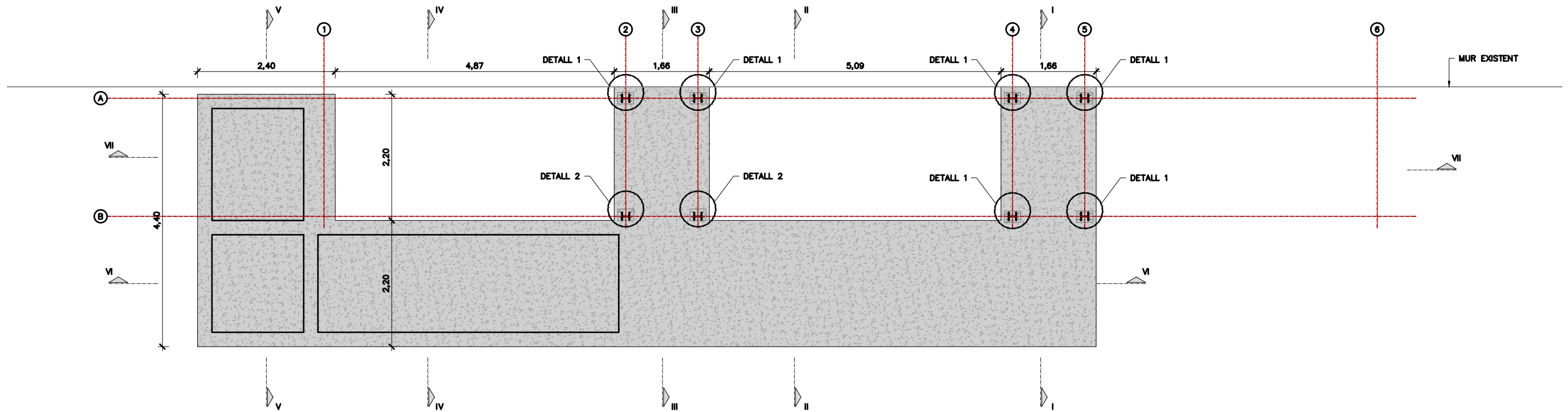
- ELEMENTS**
- E1- BARANA METÀLLICA AMB PASSAMÀ ADAPTAT. ANCLATGE A ESTRUCTURA DE FORMIGÓ O A BIGA HEB 140
- REVESTIMENTS**
- R1-XAPA D'ACER CORTEN e:6 mm AMB SUBESTRUCTURA METÀLLICA.
- PAVIMENT**
- P1- LLOSETA DE MORTER DE CIMENT I SORRA 20x20x4 cm
 - P2- PAVIMENT DE LLISTONS DE FUSTA EXTERIOR AUTOCLAU VERD CLASSE 4, 120x70x2100 mm. ANCLATGE A BIGA HEB 140



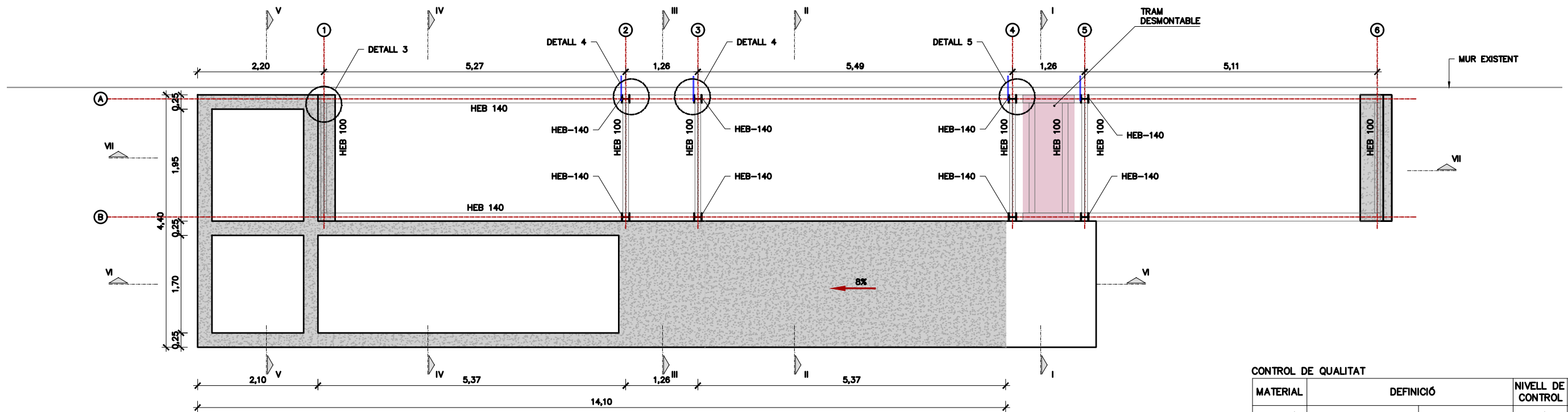
- ELEMENTS**
- E1- BARANA METÀL·LICA AMB PASSAMÀ ADAPTAT. ANCLATGE A ESTRUCTURA DE FORMIGÓ O A BIGA HEB 140
- REVESTIMENTS**
- R1-XAPA D'ACER CORTEN e:6 mm AMB SUBESTRUCTURA METÀL·LICA.
- PAVIMENT**
- P1- LLOSETA DE MORTER DE CIMENT I SORRA 20x20x4 cm
 - P2- PAVIMENT DE LLISTONS DE FUSTA EXTERIOR AUTOCLAU VERD CLASSE 4, 120x70x2100 mm. ANCLATGE A BIGA HEB 140







PLANTA FONAMENTS
ESCALA 1:75

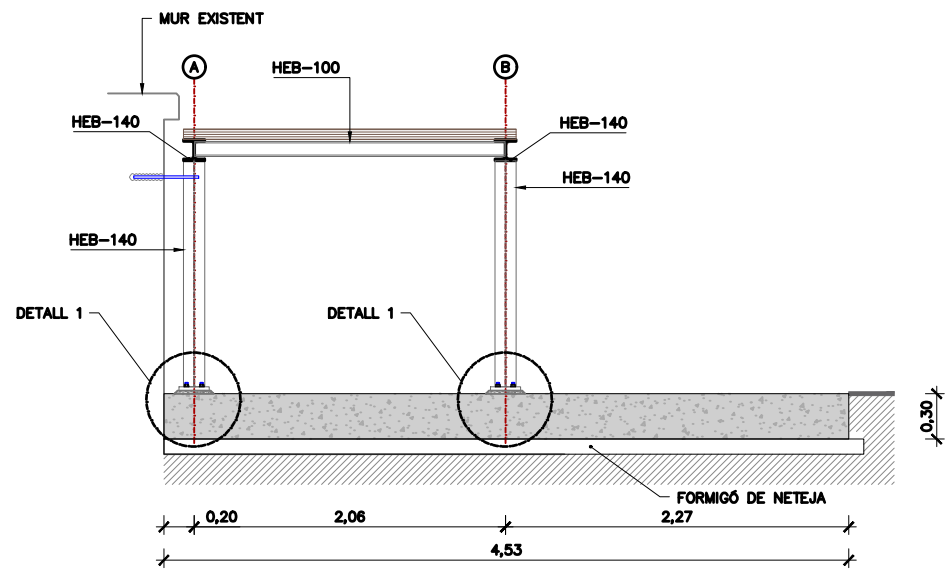


PILARS I MURS DE FORMIGÓ
ESCALA 1:125

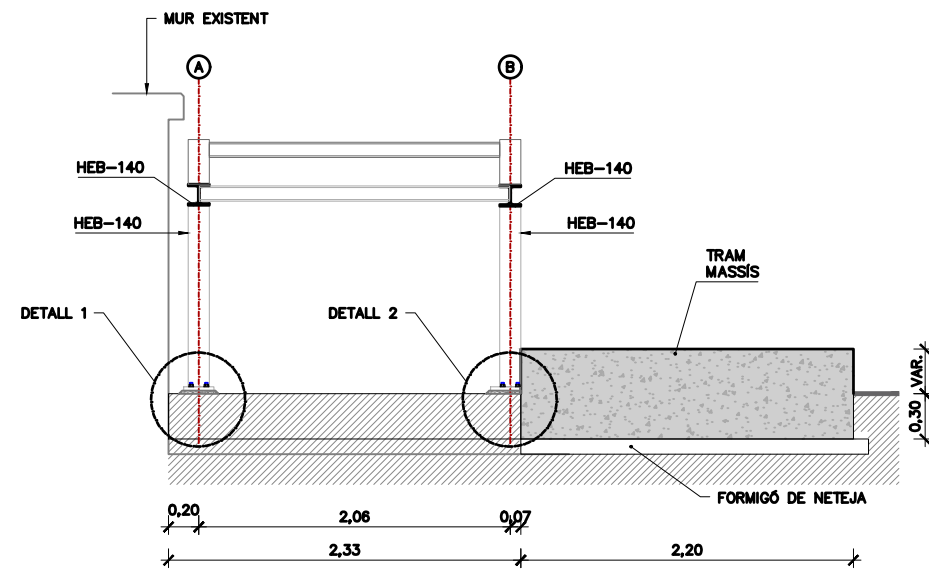
CONTROL DE QUALITAT

MATERIAL	DEFINICIÓ		NIVELL DE CONTROL	RECOBRIMENT ARMADURES (mm)
FORMIGÓ	NETEJA	HL-150	ESTADÍSTIC	
FORMIGÓ	MURS I SABATES	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTIC	35
ACER	ARMADURA PASSIVA	B500S	NORMAL	
ACER	PERFILS TUBULARS (LAMINATS EN CALENTS)	S-275 J2 H	NORMAL	
ACER	XAPES I PERFILS	S-275 J2	NORMAL	
EXECUCIÓ	TOTS ELS ELEMENTS INDICATS		INTENS	
	CLASSE EXECUCIÓ ELEMENTS METÀLLICS		EXC4	

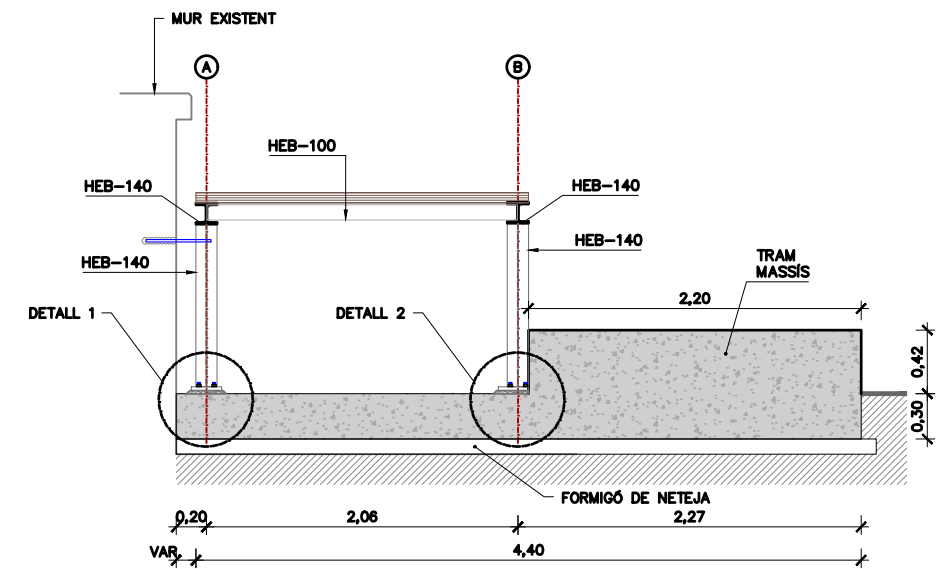




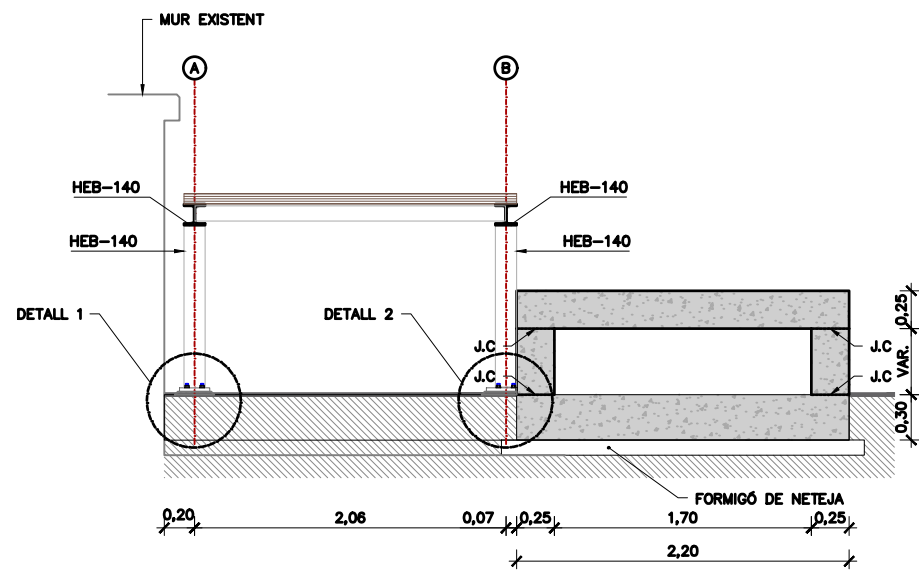
SECCIÓ I
ESCALA 1:50



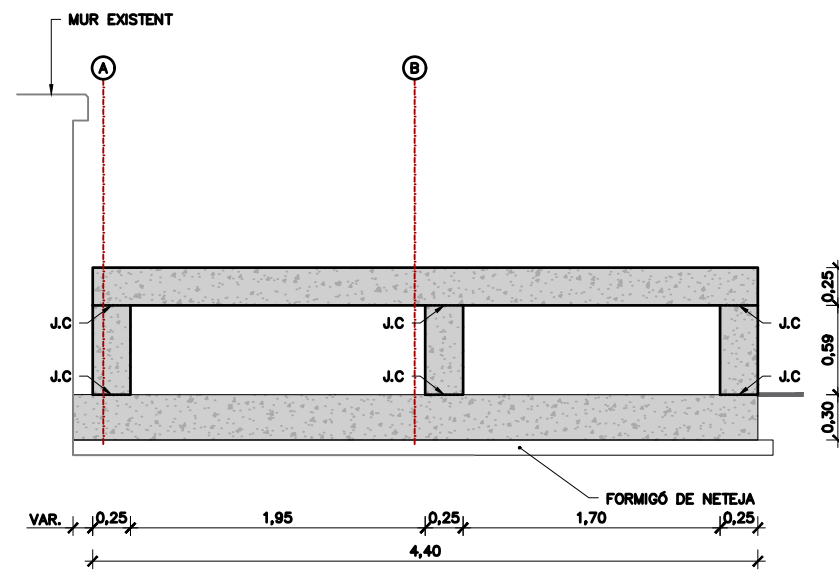
SECCIÓ II
ESCALA 1:50



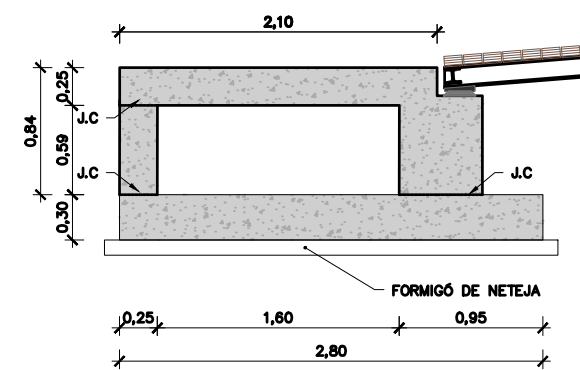
SECCIÓ III
ESCALA 1:50



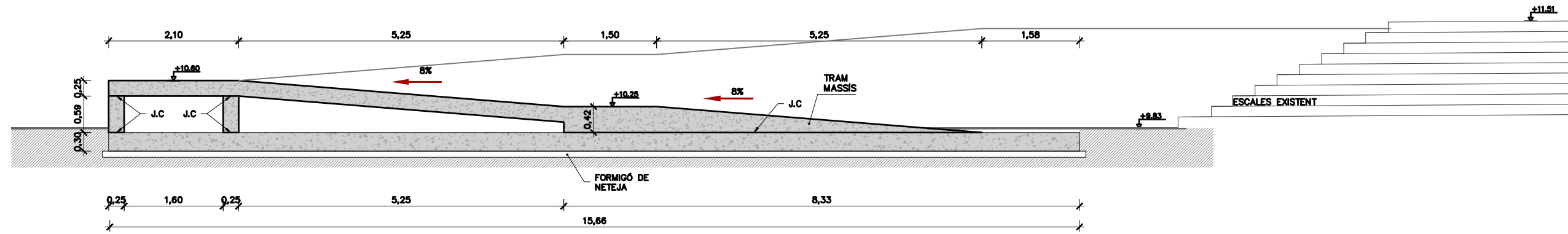
SECCIÓ IV
ESCALA 1:50



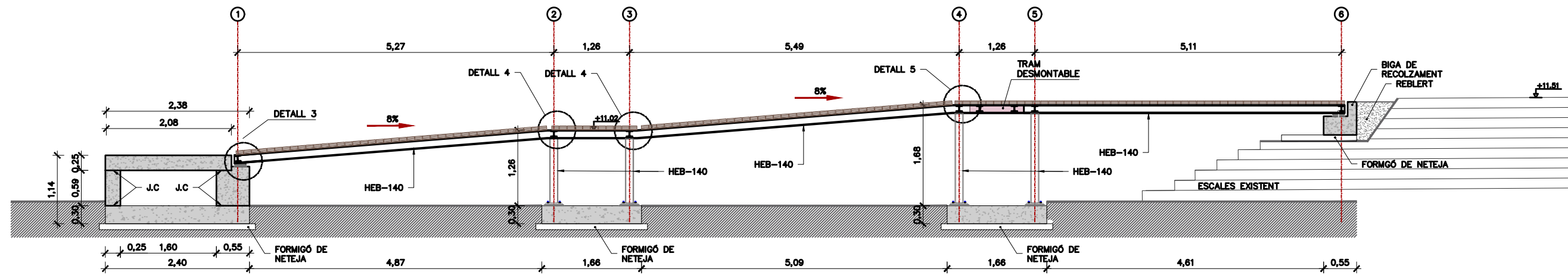
SECCIÓ V
ESCALA 1:50



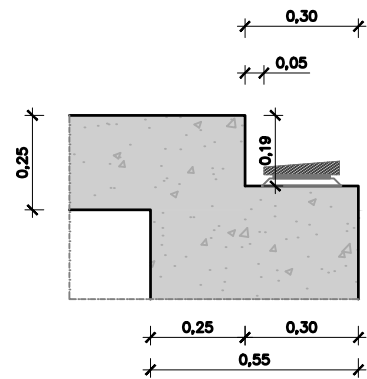
SECCIÓ V
ESCALA 1:50



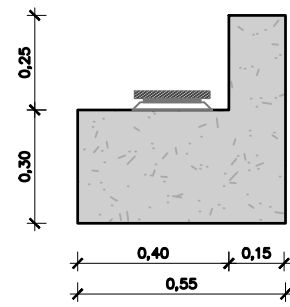
SECCIÓ VI
ESCALA 1:75



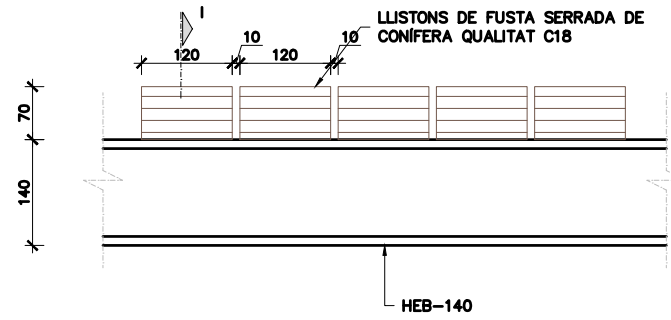
SECCIÓ VII
ESCALA 1:75



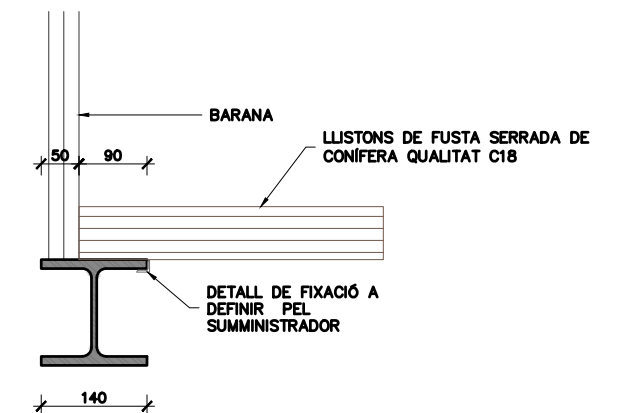
RECOLZAMENT INFERIOR
ESCALA 1:20



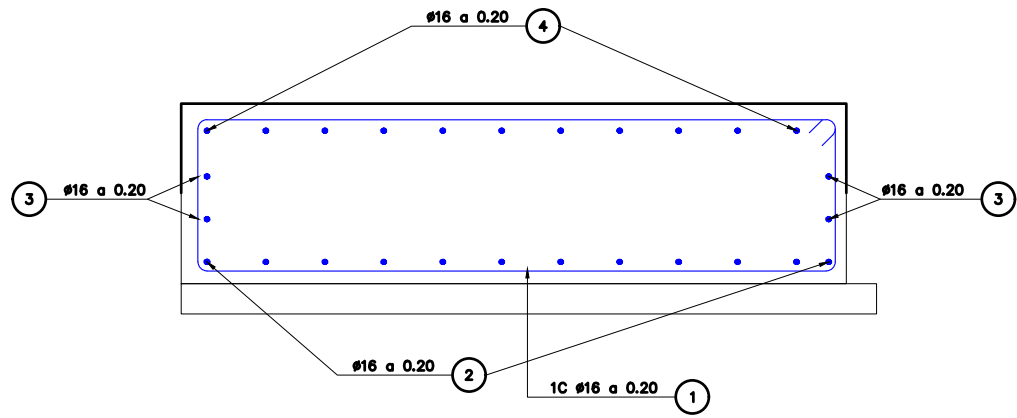
BIGA DE RECOLZAMENT
ESCALA 1:20



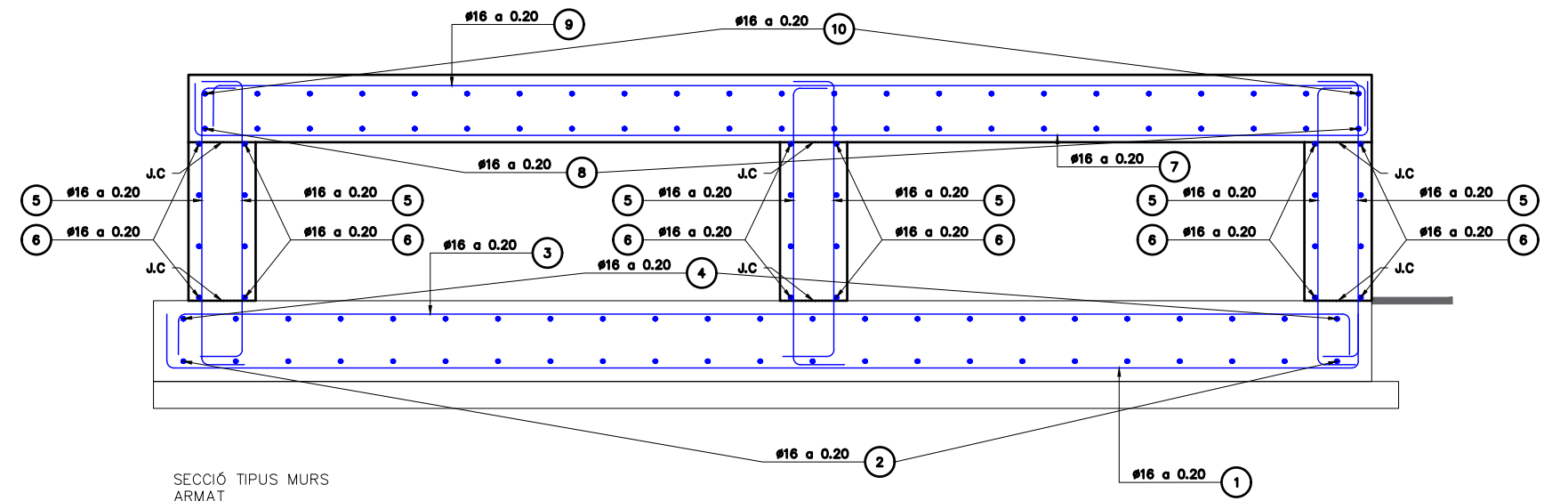
SECCIÓ TIPUS PAVIMENT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



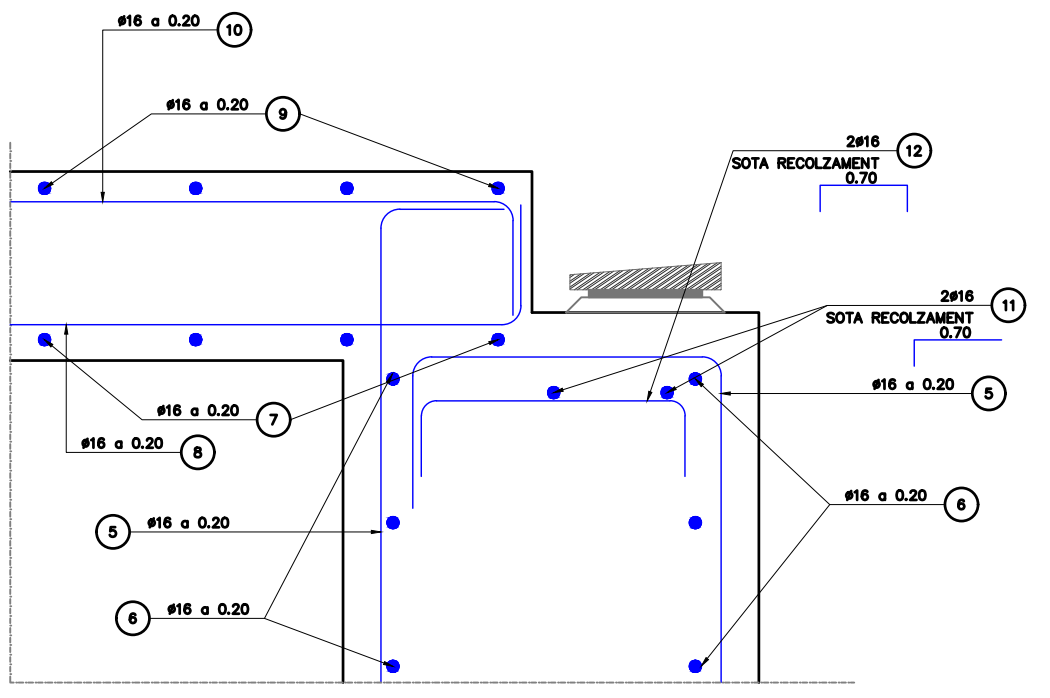
SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



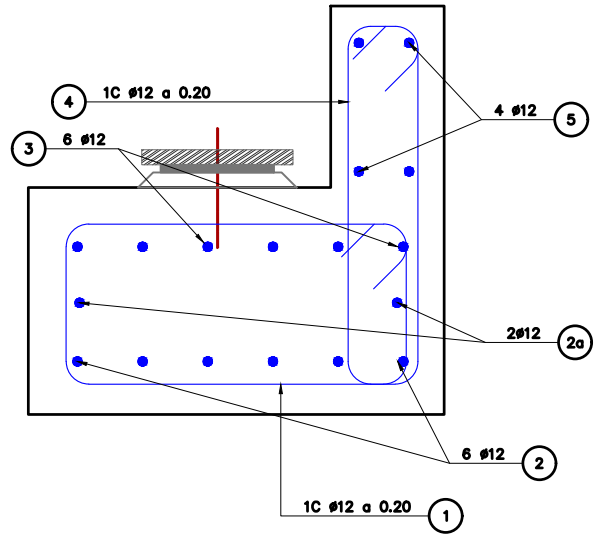
SECCIÓ TIPUS ZONA MASSISSA
ARMAT
ESCALA 1:25



SECCIÓ TIPUS MURS
ARMAT
ESCALA 1:25



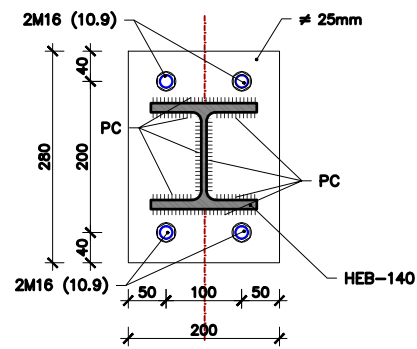
SECCIÓ RECOLZAMENT EN MUR
ARMAT
ESCALA 1:10



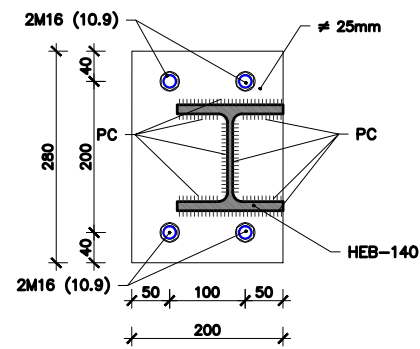
SECCIÓ BIGA RECOLZAMENT
ARMAT
ESCALA 1:10

TAULA DE LONG. D'ANCORATGE I SOLAPAMENT (SEGONS CÒDI ESTRUCTURAL)

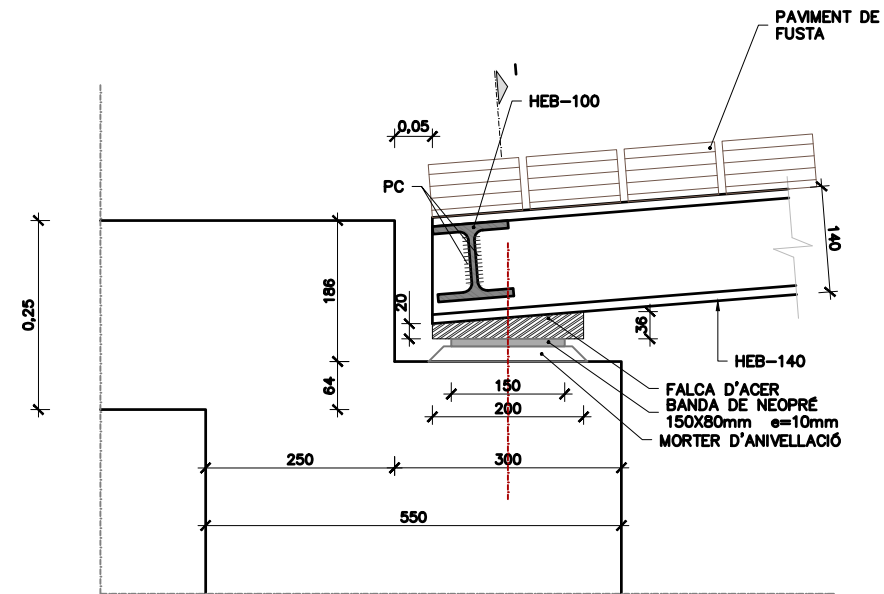
Ø	SOLAPAMENT (L _s) (cm)										ANCORATGE (L _b) (cm)									
	L _{sI}					L _{sII}					L _{bI}					L _{bII}				
	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45	HA 25	HA 30	HA 35	HA 40	HA 45
8	40	35	32	30	28	60	50	45	42	40	30	25	21	21	20	40	35	30	28	25
10	50	45	40	37	35	70	65	60	55	50	35	30	28	24	22	50	45	40	35	32
12	60	55	50	45	40	85	75	70	65	60	40	35	32	30	27	60	50	45	42	40
16	90	80	75	70	65	125	115	105	95	90	60	55	50	45	40	85	80	70	65	60
20	140	125	115	110	95	200	180	160	150	135	95	85	75	70	65	135	120	110	100	90
25	175	155	140	130	120	250	225	200	185	170	115	110	95	85	80	170	150	135	120	115
32	225	200	180	165	155	320	285	255	235	220	150	135	115	110	105	215	190	170	160	145



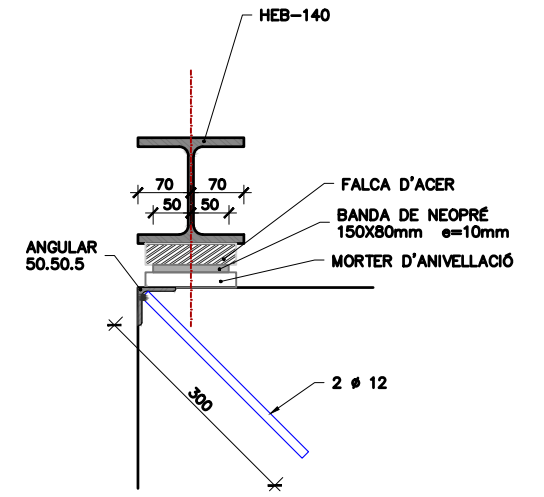
DETALL 1. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



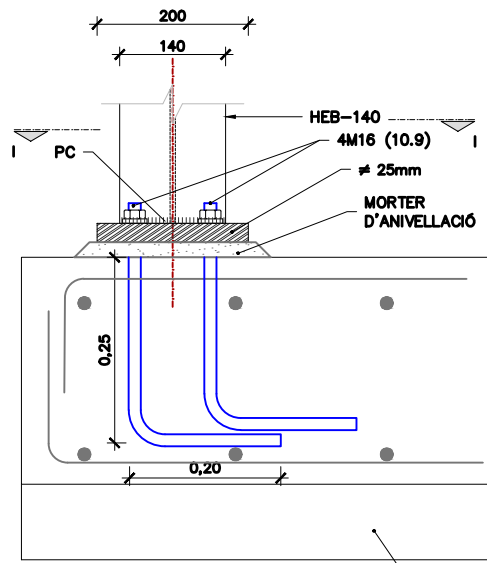
DETALL 2. SECCIÓ II
ESCALA 1:10
COTES EN mm



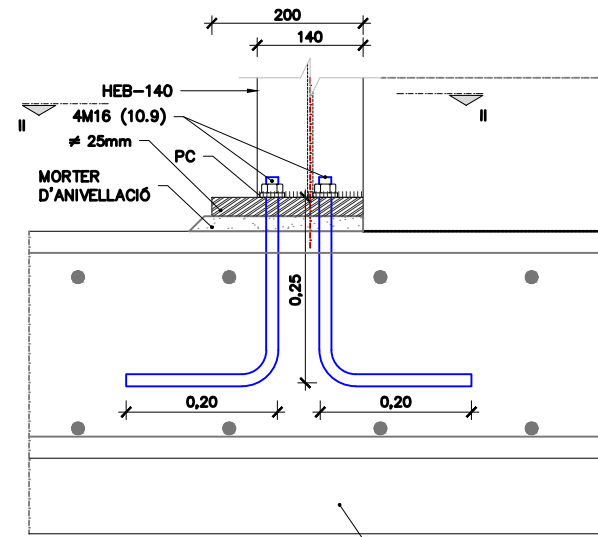
DETALL 3. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



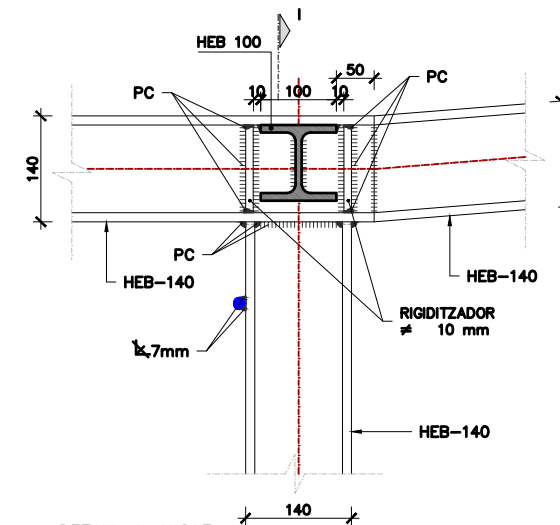
DETALL 3. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



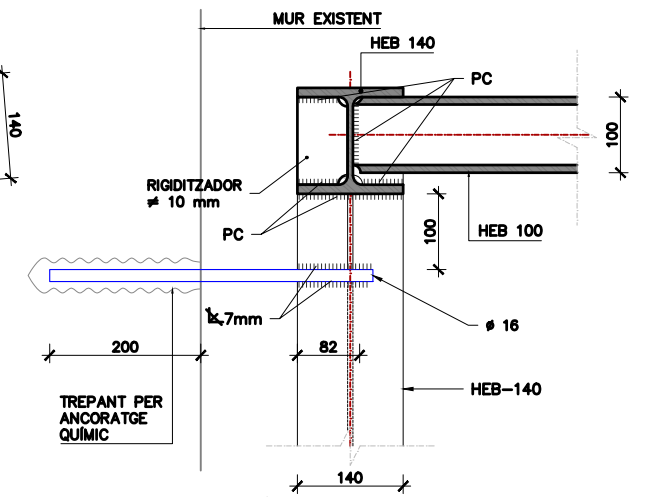
DETALL 1. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



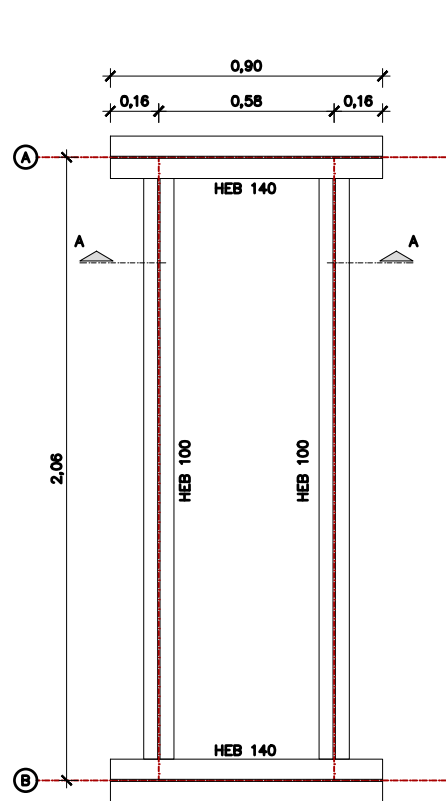
DETALL 2. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



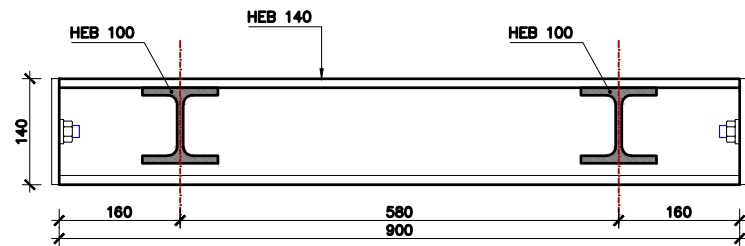
DETALL 4. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



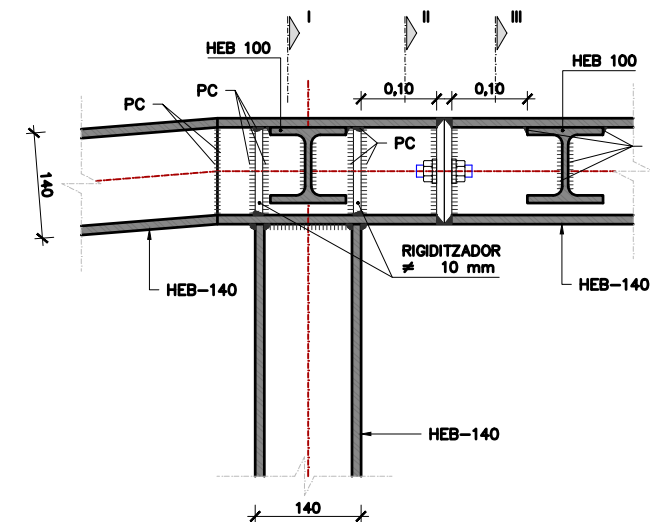
DETALL 4. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



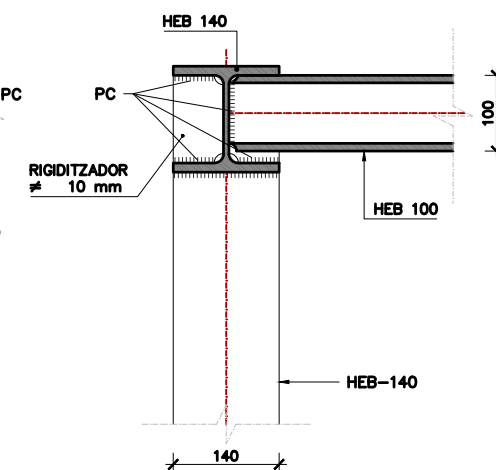
PLANTA TRAM DESMONTABLE
ESCALA 1:25



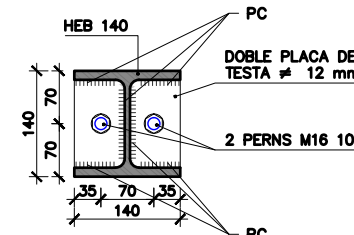
TRAM DESMONTABLE. SECCIÓ A.
ESCALA 1:10
COTES EN mm



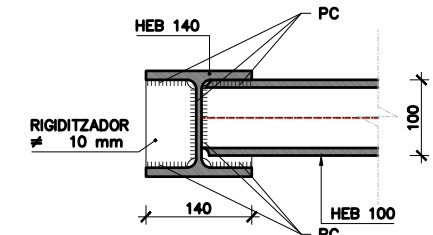
DETALL 5. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



DETALL 5. SECCIÓ II
ESCALA 1:10
COTES EN mm

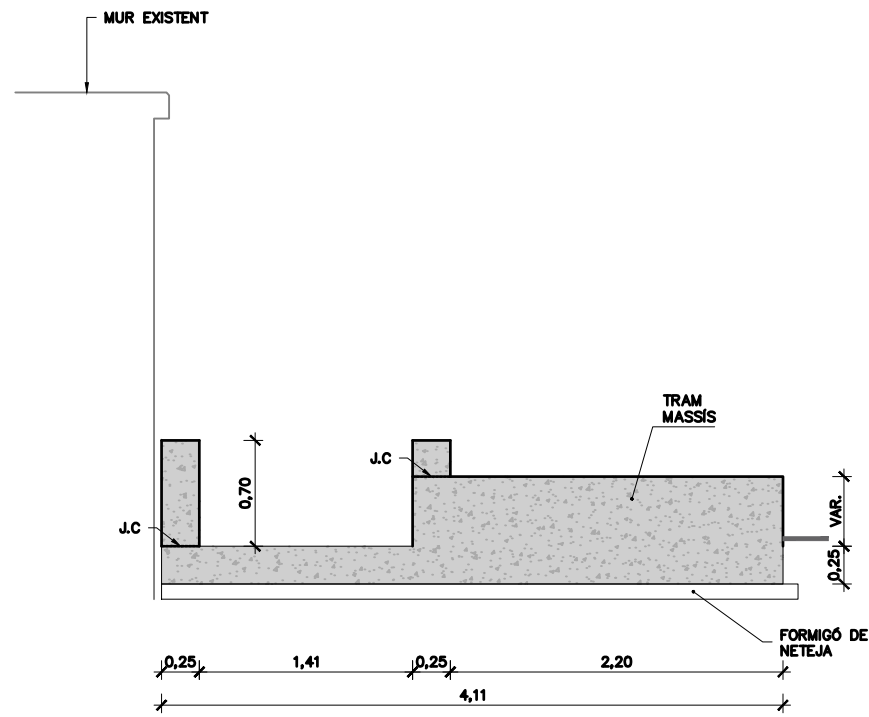


DETALL 5. SECCIÓ II
ESCALA 1:10
COTES EN mm

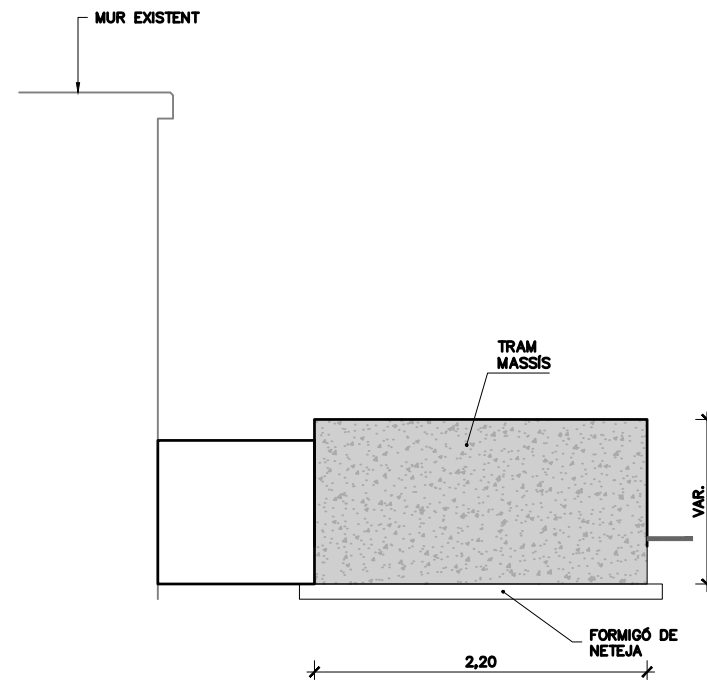


DETALL 5. SECCIÓ III
ESCALA 1:10
COTES EN mm

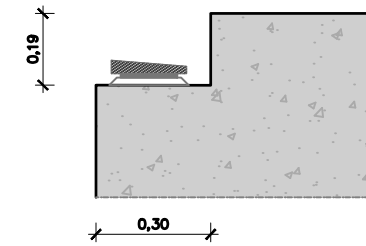




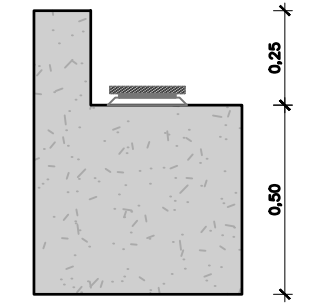
SECCIÓ III
ESCALA 1:50



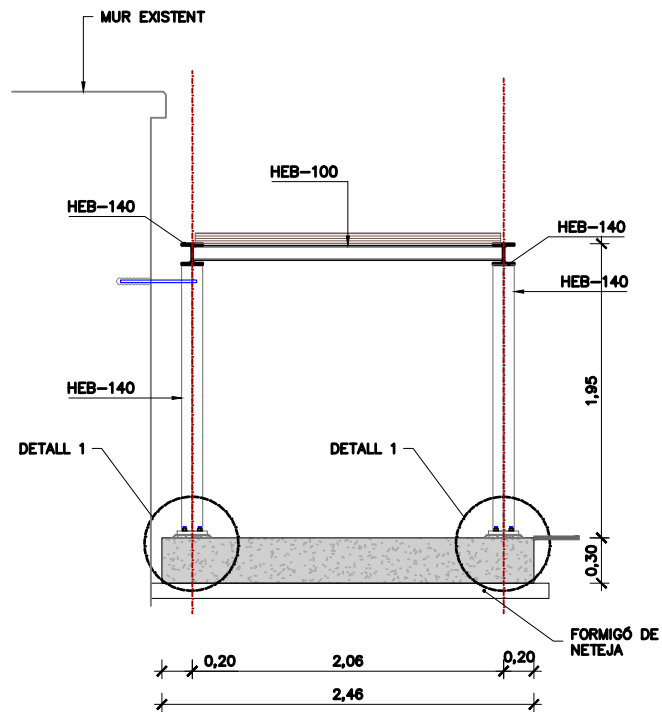
SECCIÓ IV
ESCALA 1:50



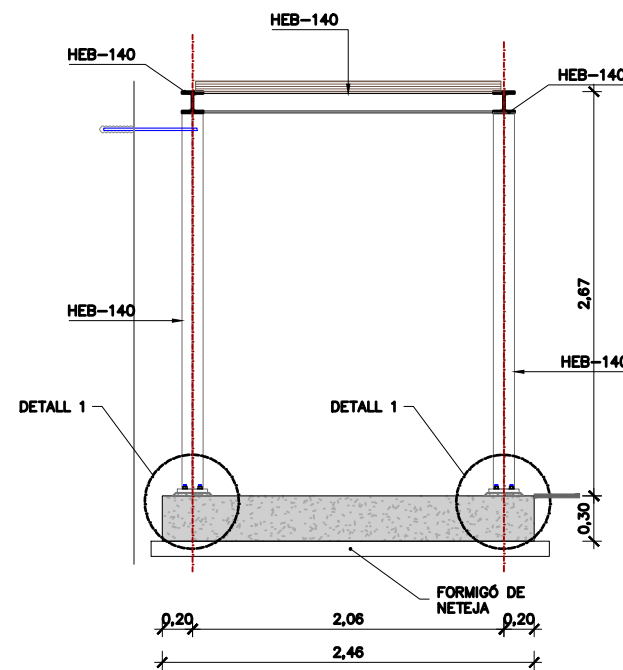
RECOLZAMENT INFERIOR
ESCALA 1:20



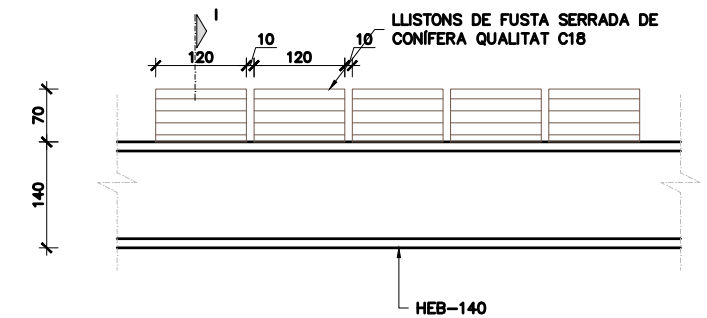
BIGA DE RECOLZAMENT
ESCALA 1:20



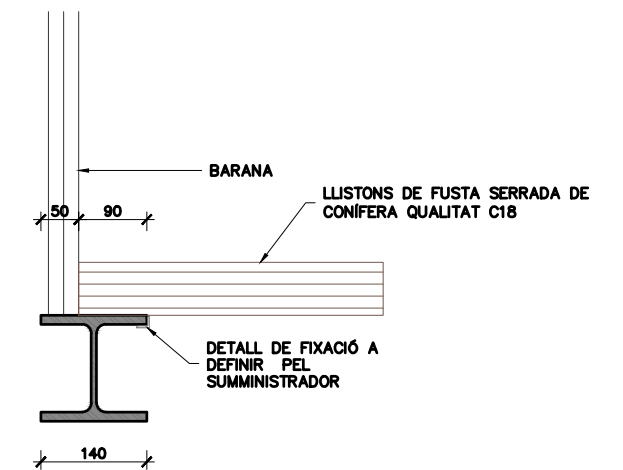
SECCIÓ V
ESCALA 1:50



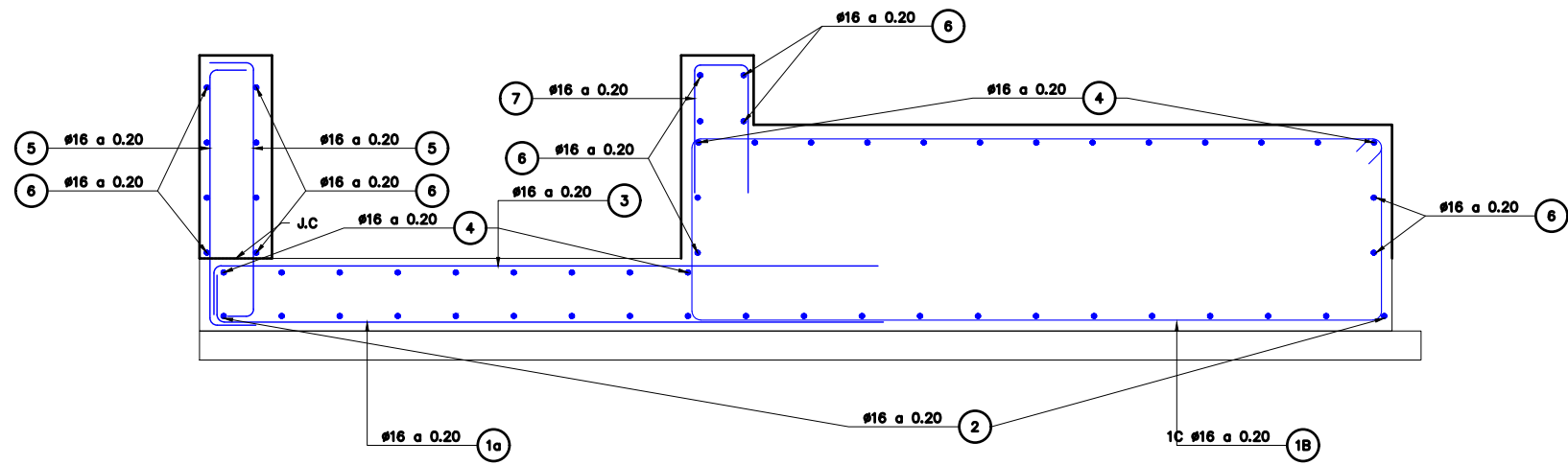
SECCIÓ VI
ESCALA 1:50



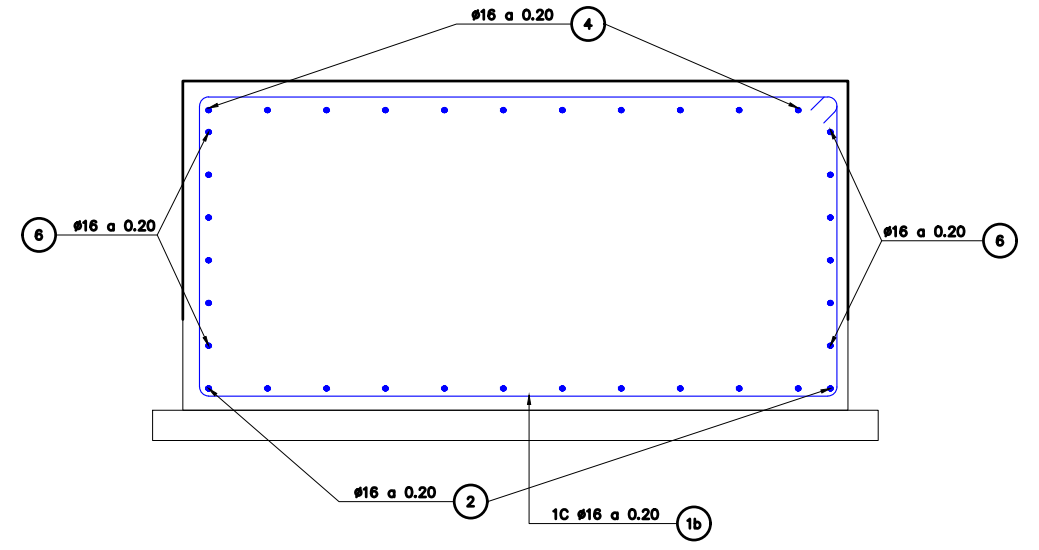
SECCIÓ TIPUS PAVIMENT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



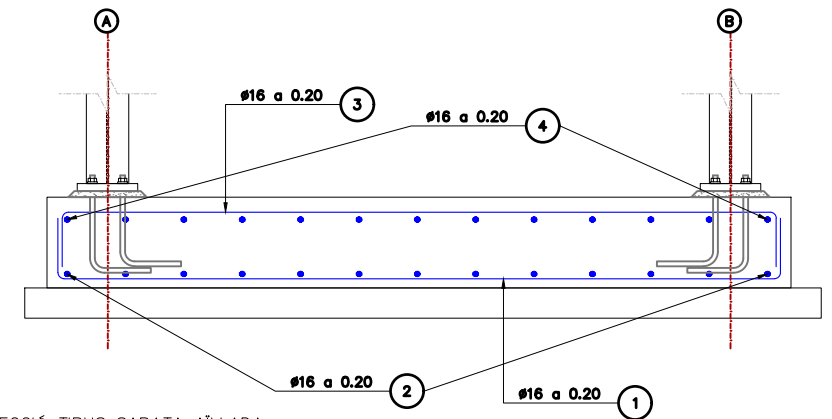
SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



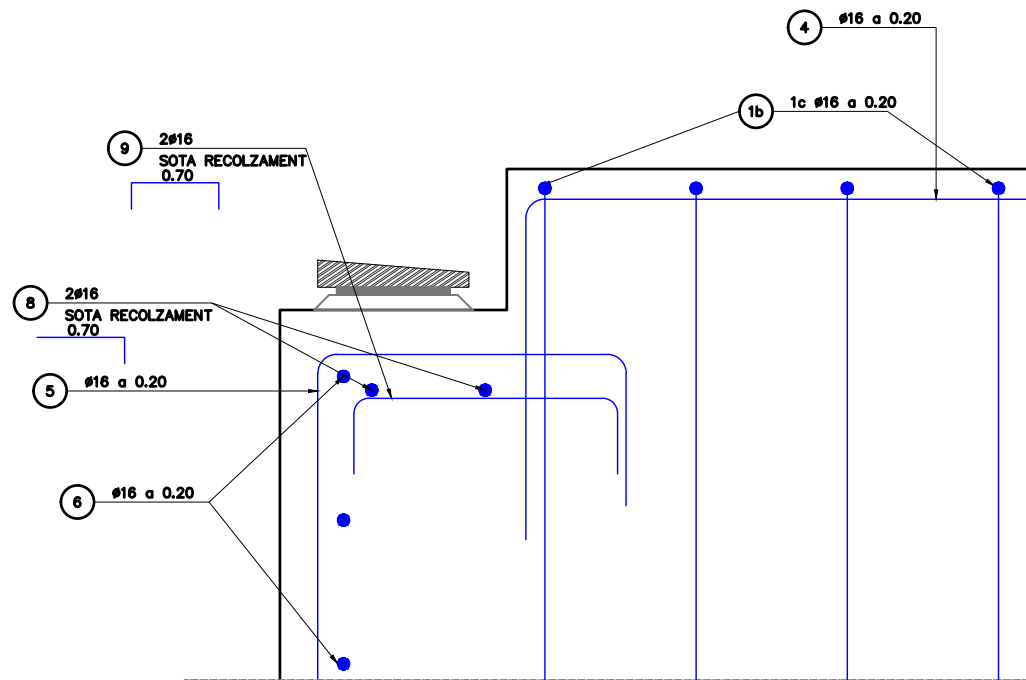
SECCIÓ TIPUS ZONA MASSISSA-JARDINERA
ARMAT
ESCALA 1:25



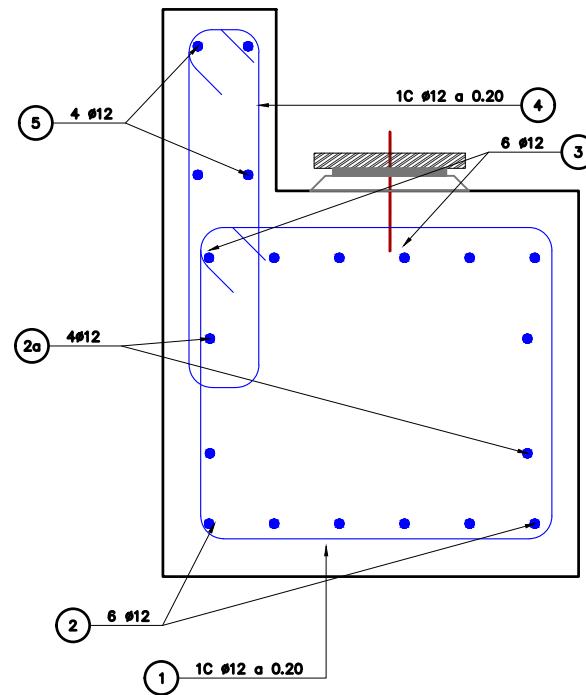
SECCIÓ TIPUS ZONA MASSISSA
ARMAT
ESCALA 1:25



SECCIÓ TIPUS SABATA AÏLLADA
ARMAT
ESCALA 1:25



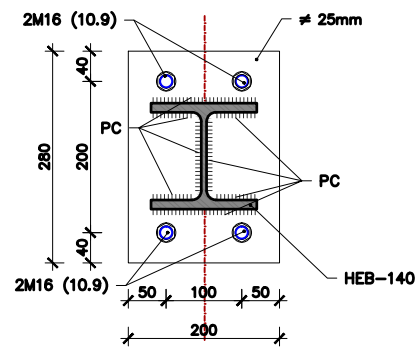
SECCIÓ RECOLZAMENT EN MUR
ARMAT
ESCALA 1:10



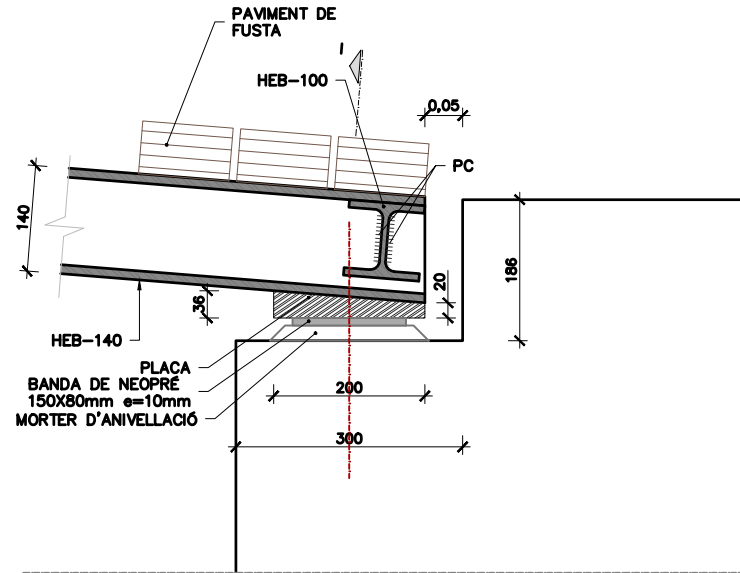
SECCIÓ BIGA RECOLZAMENT
ARMAT
ESCALA 1:10

TAULA DE LONG. D'ANCORATGE I SOLAPAMENT (SEGONS CÒDI ESTRUCTURAL)																		
HA-25/30/35 HA-40/45	SOLAPAMENT (L _s) (cm)									ANCORATGE (L _b) (cm)								
	L _{sI}			L _{sII}			L _{bI}			L _{bII}			L _{bI}			L _{bII}		
	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA
8	25	30	35	40	45	25	30	35	40	25	30	35	40	45	25	30	35	40
10	40	35	32	30	28	60	50	45	42	40	30	25	21	21	20	40	35	30
12	50	45	40	37	35	70	65	60	55	50	35	30	28	24	22	50	45	40
16	60	55	50	45	40	85	75	70	65	60	40	35	32	30	27	80	50	45
20	90	80	75	70	65	125	115	105	95	90	60	55	50	45	40	85	80	70
25	140	125	115	110	95	200	180	160	150	135	95	85	75	70	65	135	120	110
32	175	155	140	130	120	250	225	200	185	170	115	110	95	85	80	170	150	135
	225	200	180	165	155	320	285	255	235	220	150	135	115	110	105	215	190	170

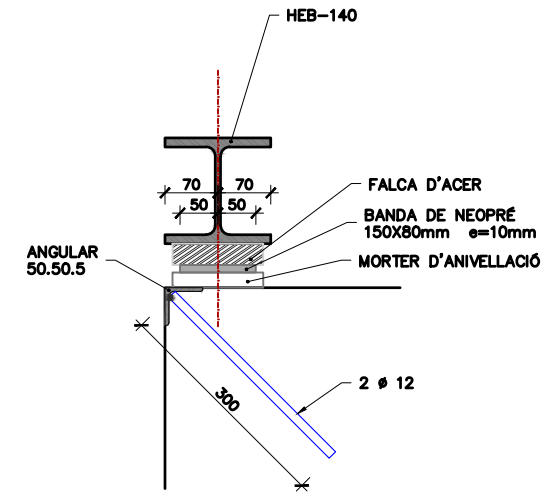




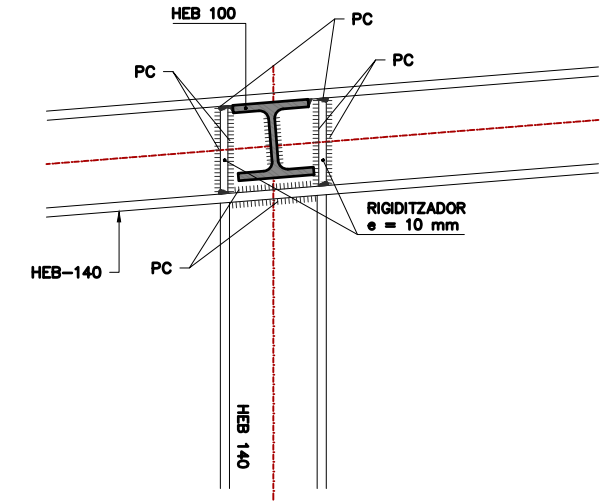
DETALL 1. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



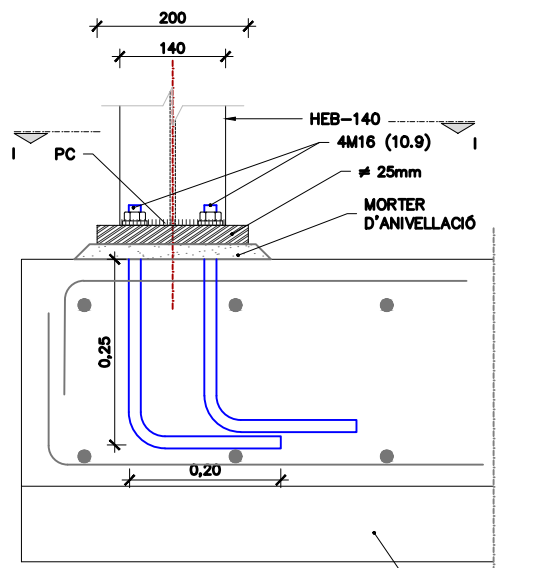
DETALL 2. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



DETALL 2. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm

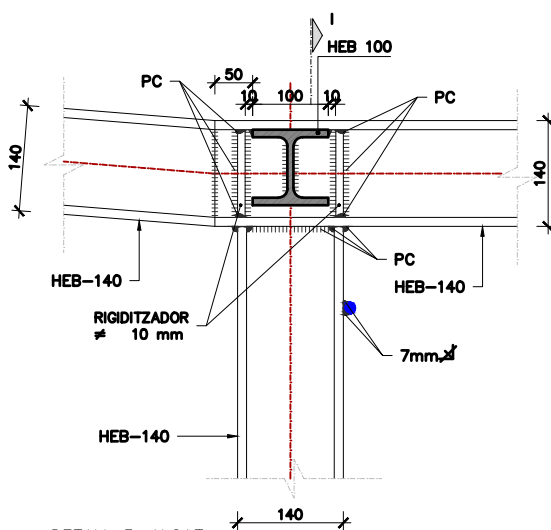


DETALL 4. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm

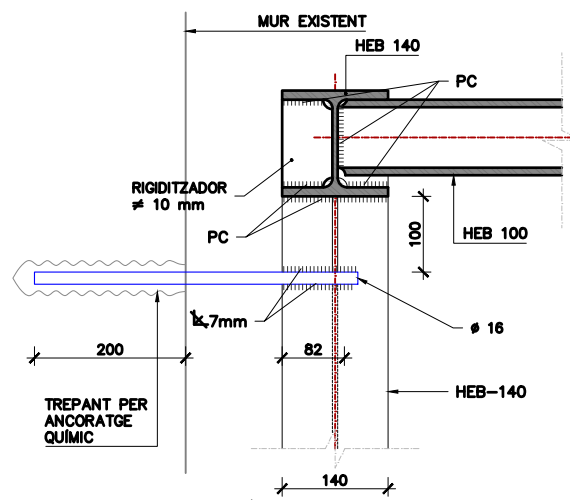


DETALL 1. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm

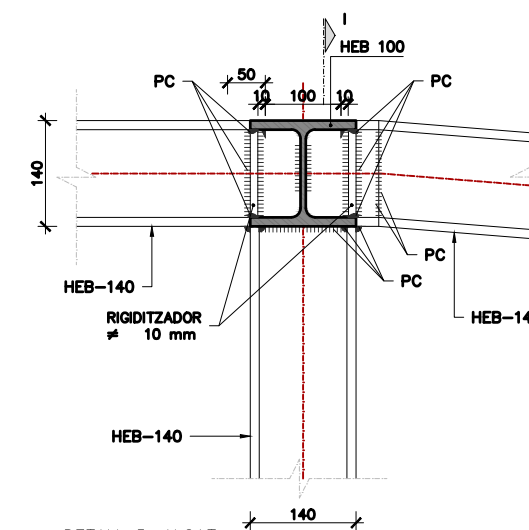
FORMIGÓ DE NETEJA



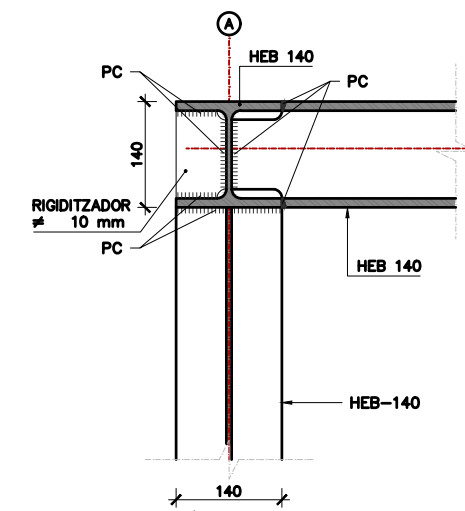
DETALL 3. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



DETALL 3. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



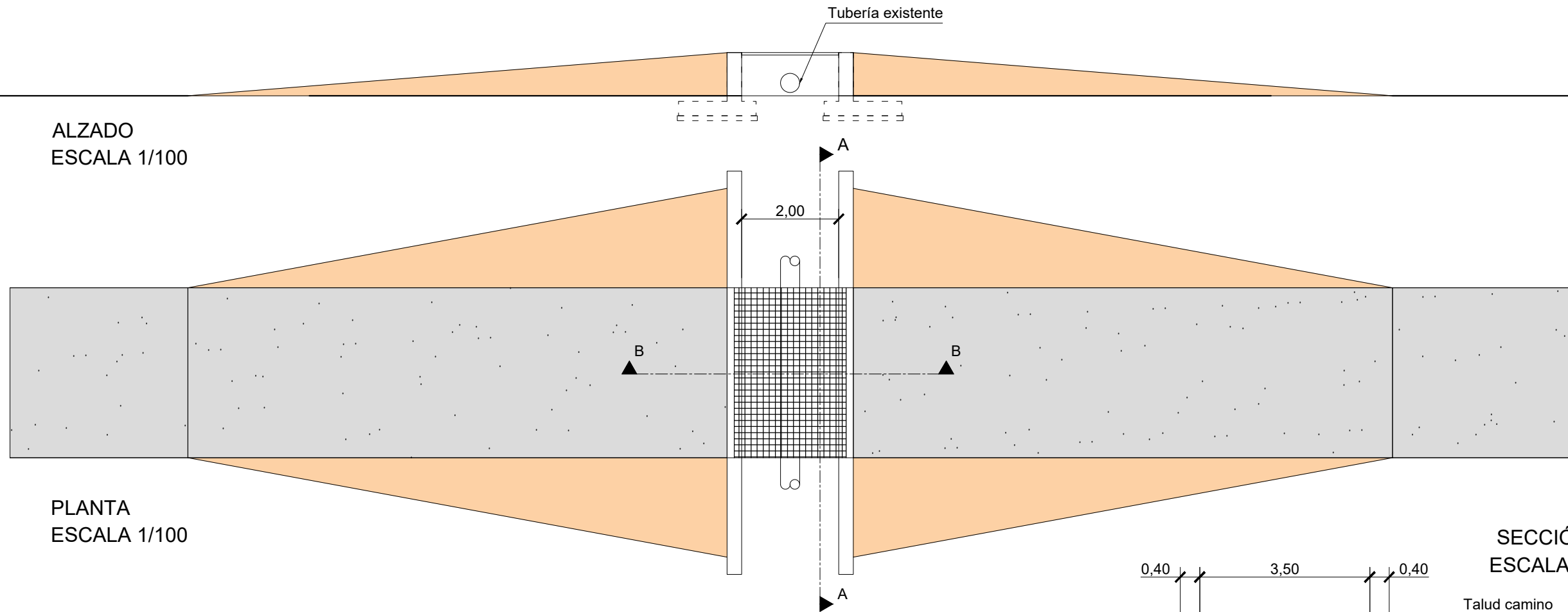
DETALL 5. ALÇAT
ESCALA 1:10
COTES EN mm



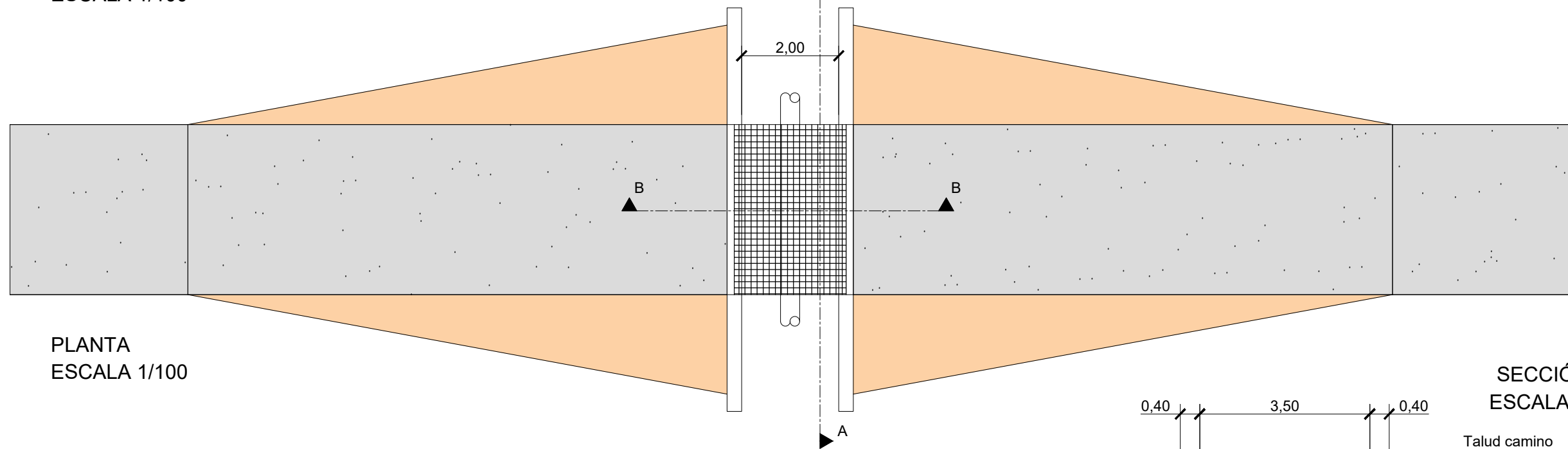
DETALL 5. SECCIÓ I
ESCALA 1:10
COTES EN mm



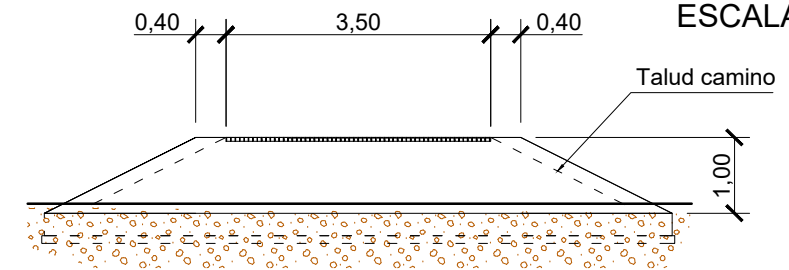
ALZADO
ESCALA 1/100



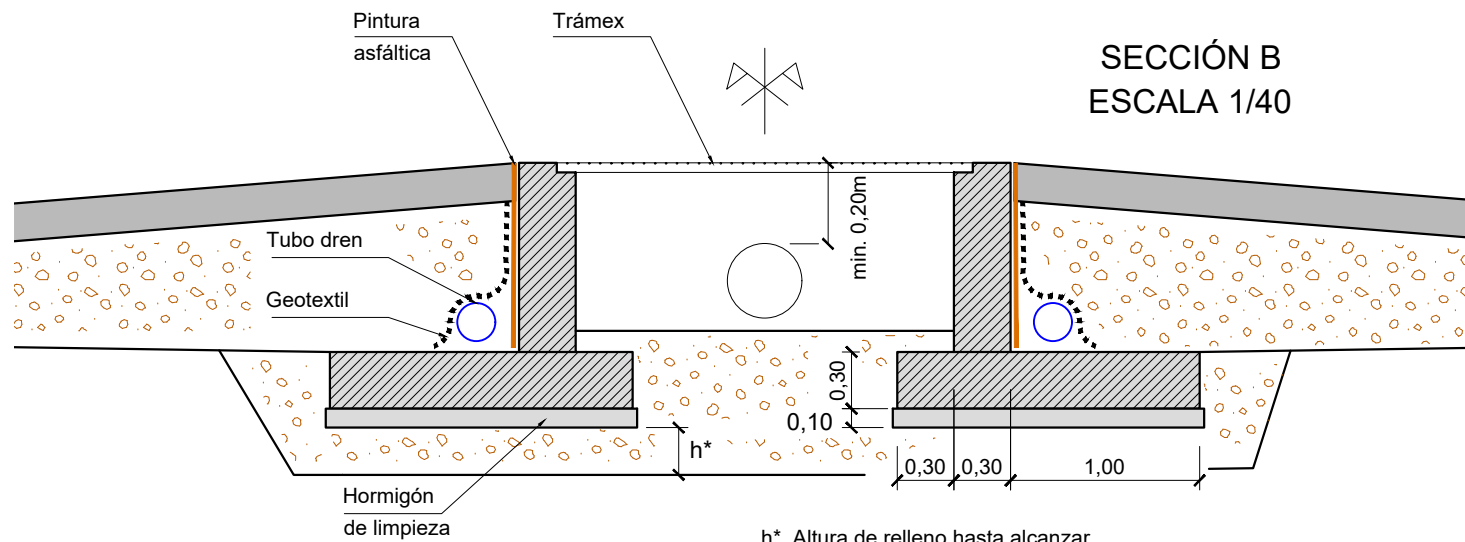
PLANTA
ESCALA 1/100



SECCIÓN A
ESCALA 1/100



SECCIÓN B
ESCALA 1/40

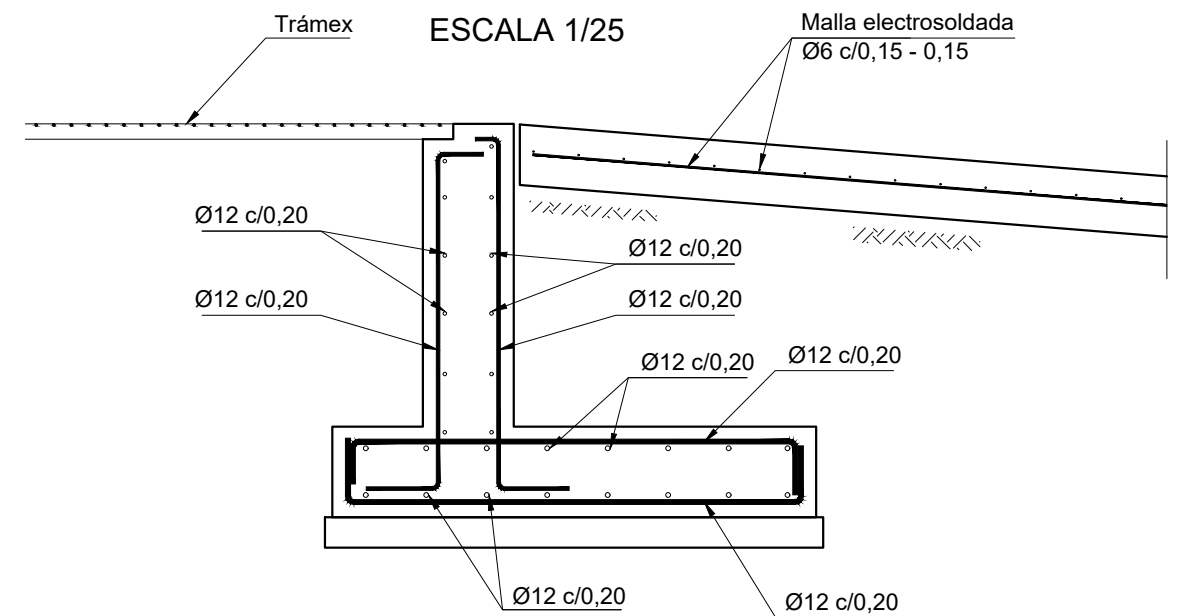


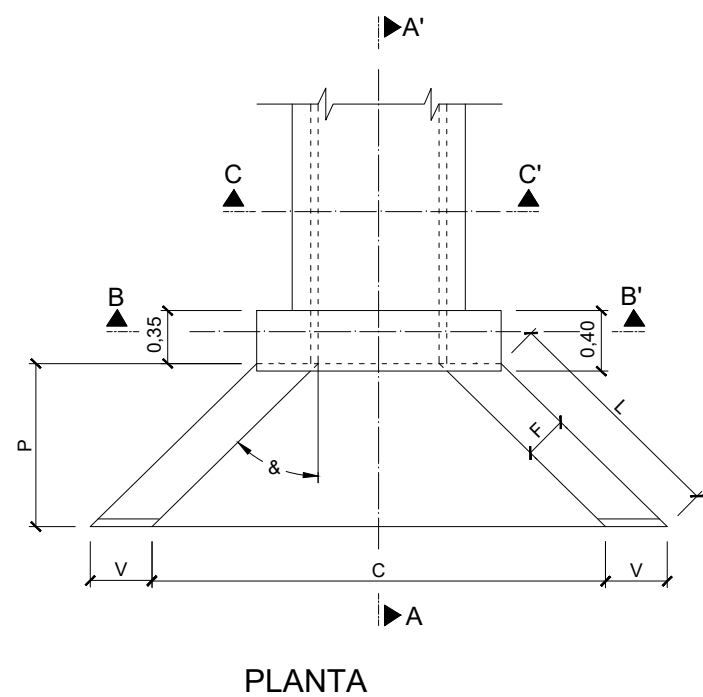
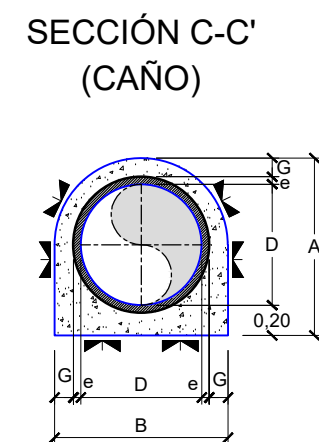
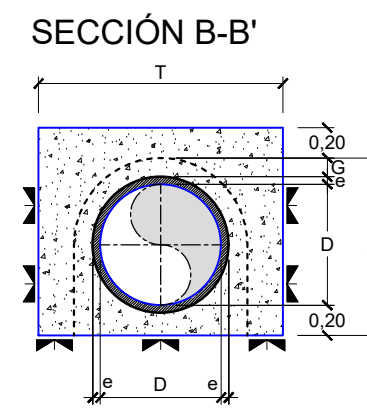
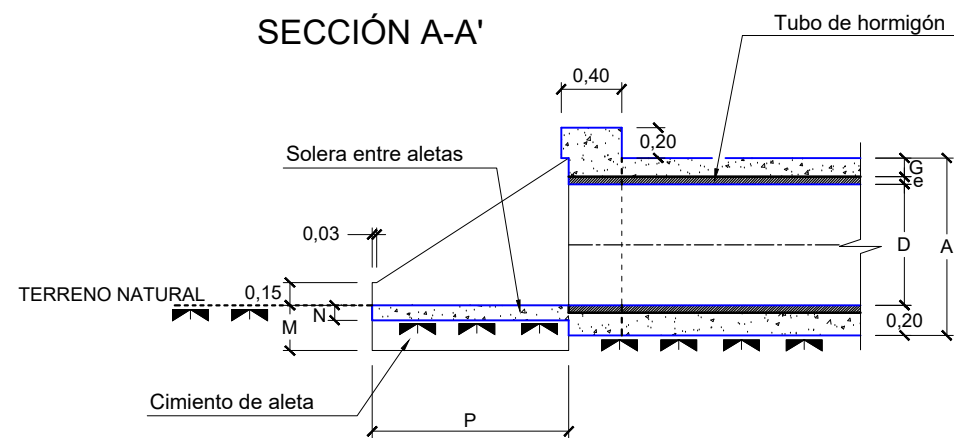
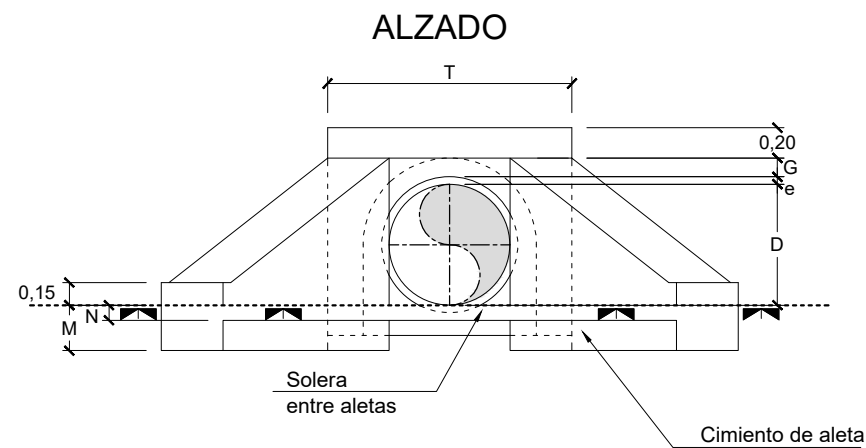
- Hormigón en cimentaciones HA-25/F/20/XC2
- Hormigón en alzados HA-25/F/20/XC3
- Acero de barras: B 500 S, Ys=1.15

h* Altura de relleno hasta alcanzar terreno con tensión admisible mayor de 0,70 kg/cm²

COTAS EN METROS

DETALLE ARMADO
ESCALA 1/25





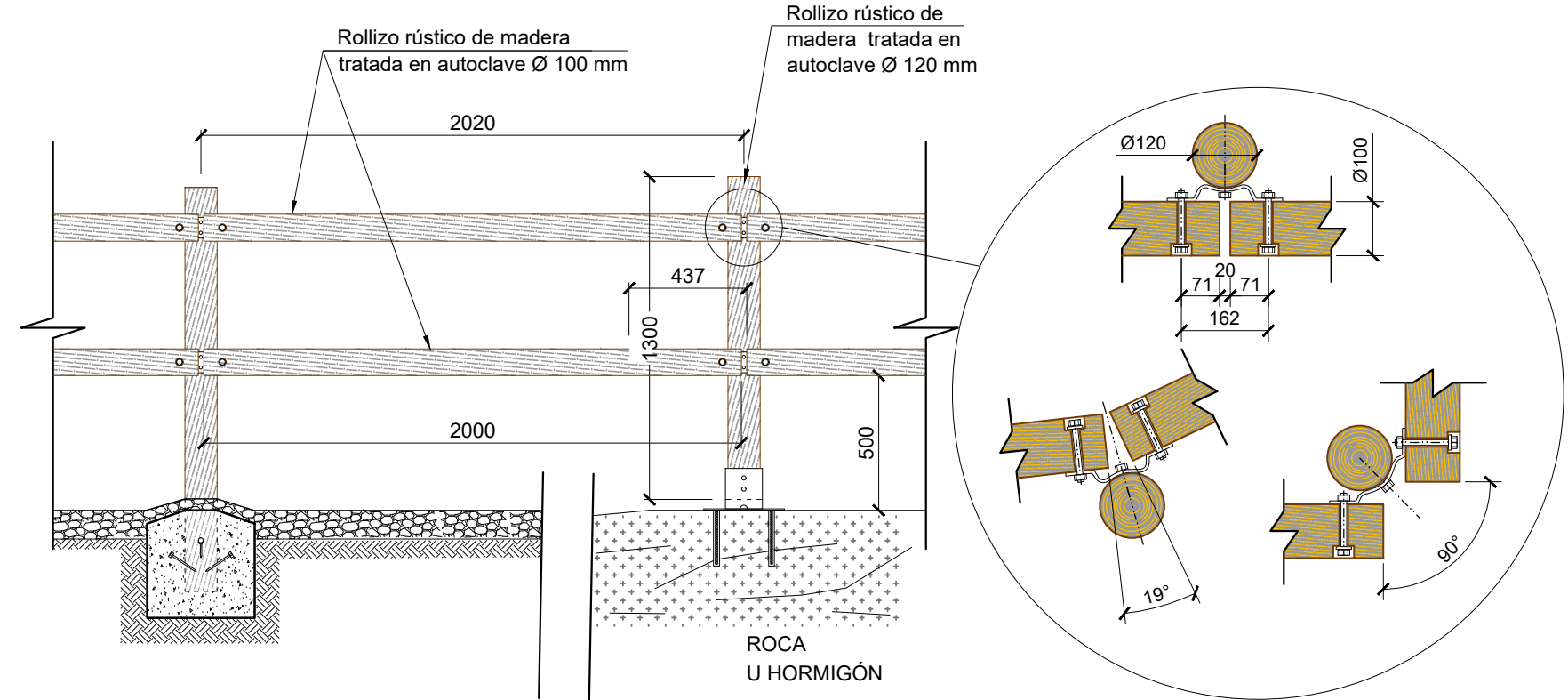
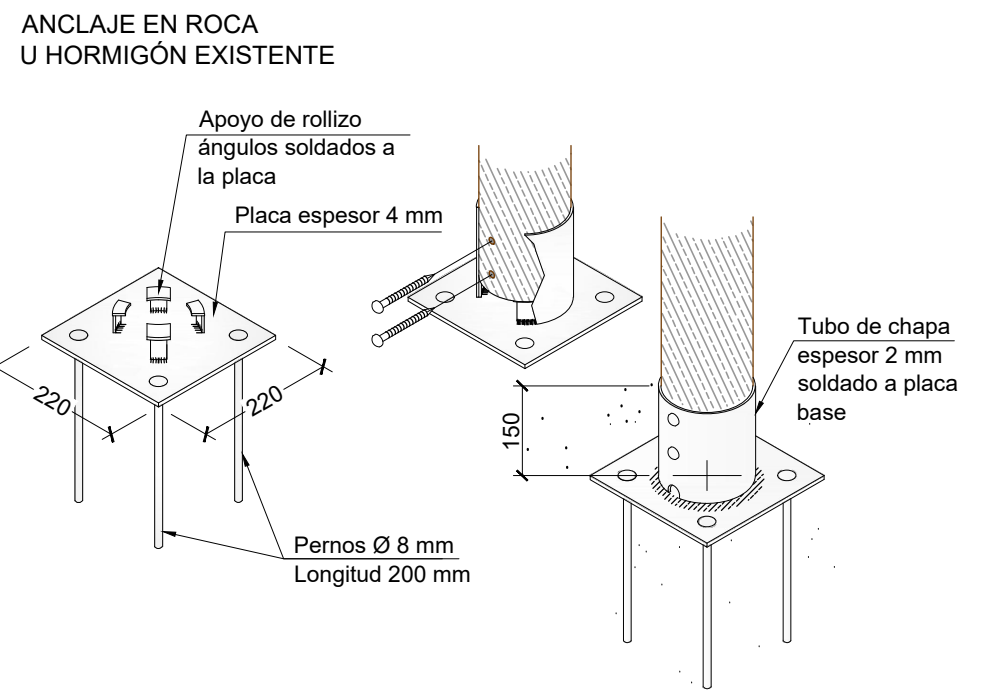
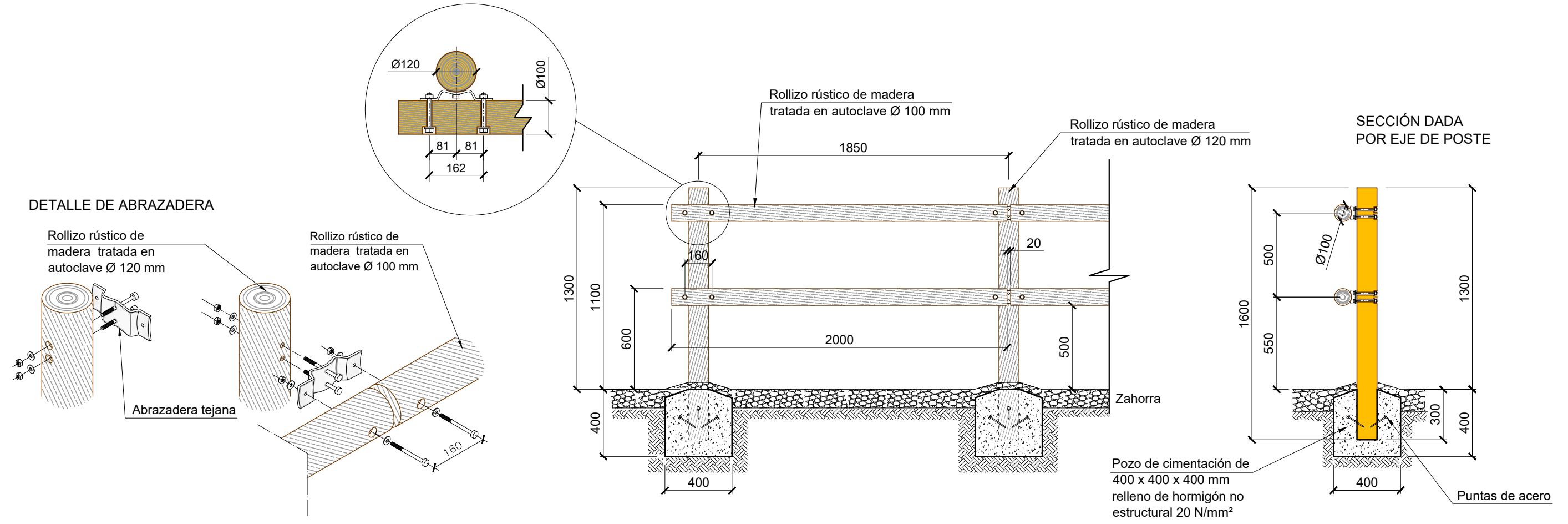
EMBOCADURA PARA CAÑO

MATERIAL: HM-20

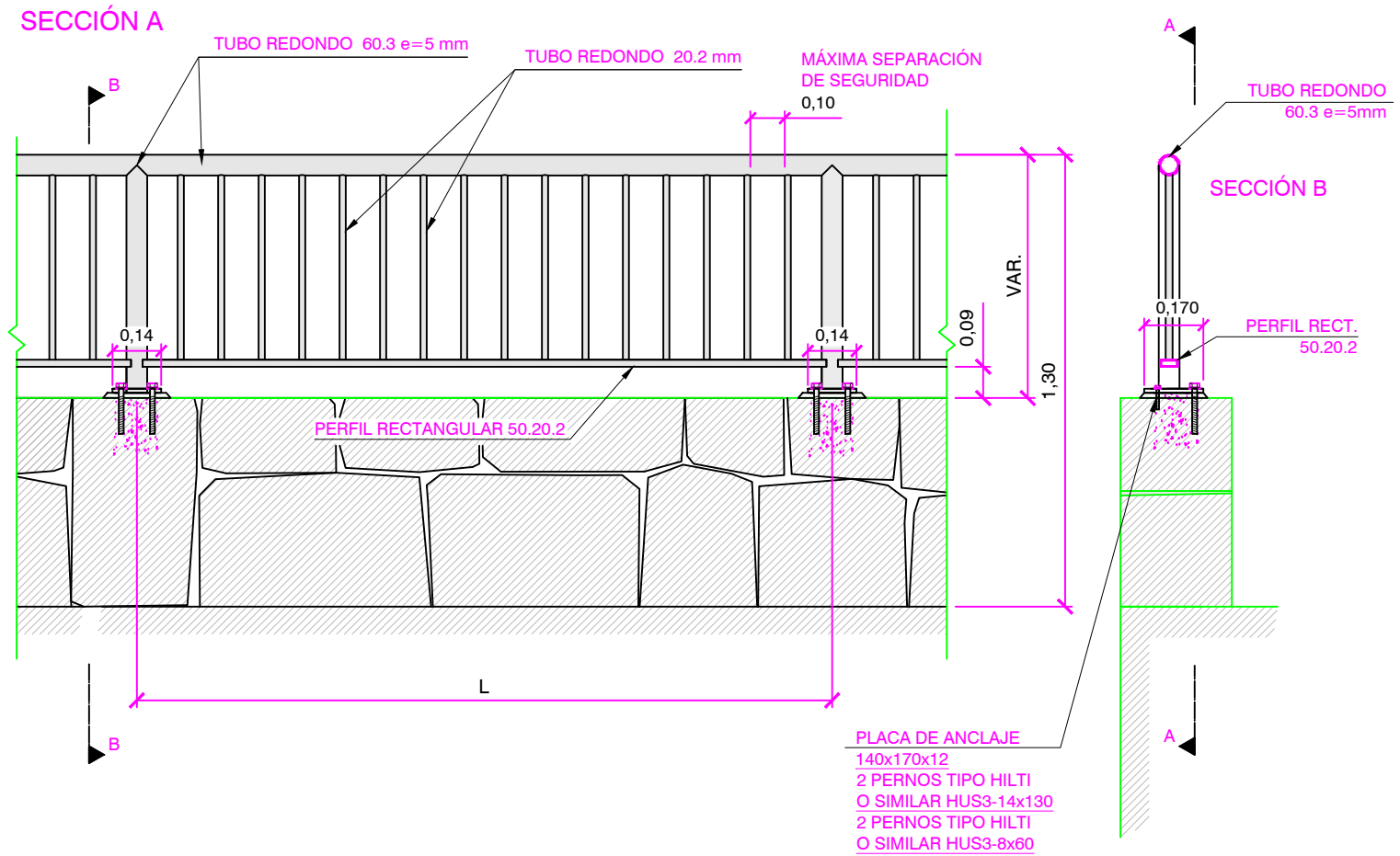
COTAS EN METROS

EMBOCADURAS PARA CAÑOS SIMPLES

DIMENSIONES													
D Ø Int m.	e m.	G m.	B m.	A m.	C m.	L m.	P m.	F m.	V m.	T m.	M m.	N m.	&
0,40	0,04	0,10	0,68	0,74	1,90	1,06	0,75	0,20	0,28	0,96	0,25	0,10	45
0,60	0,06	0,12	0,96	0,98	2,70	1,48	1,05	0,25	0,35	1,30	0,30	0,12	45
0,80	0,075	0,14	1,23	1,215	3,30	1,64	1,05	0,30	0,47	1,74	0,40	0,14	50



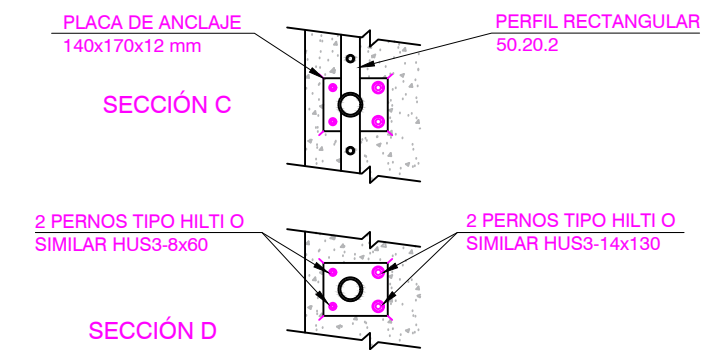
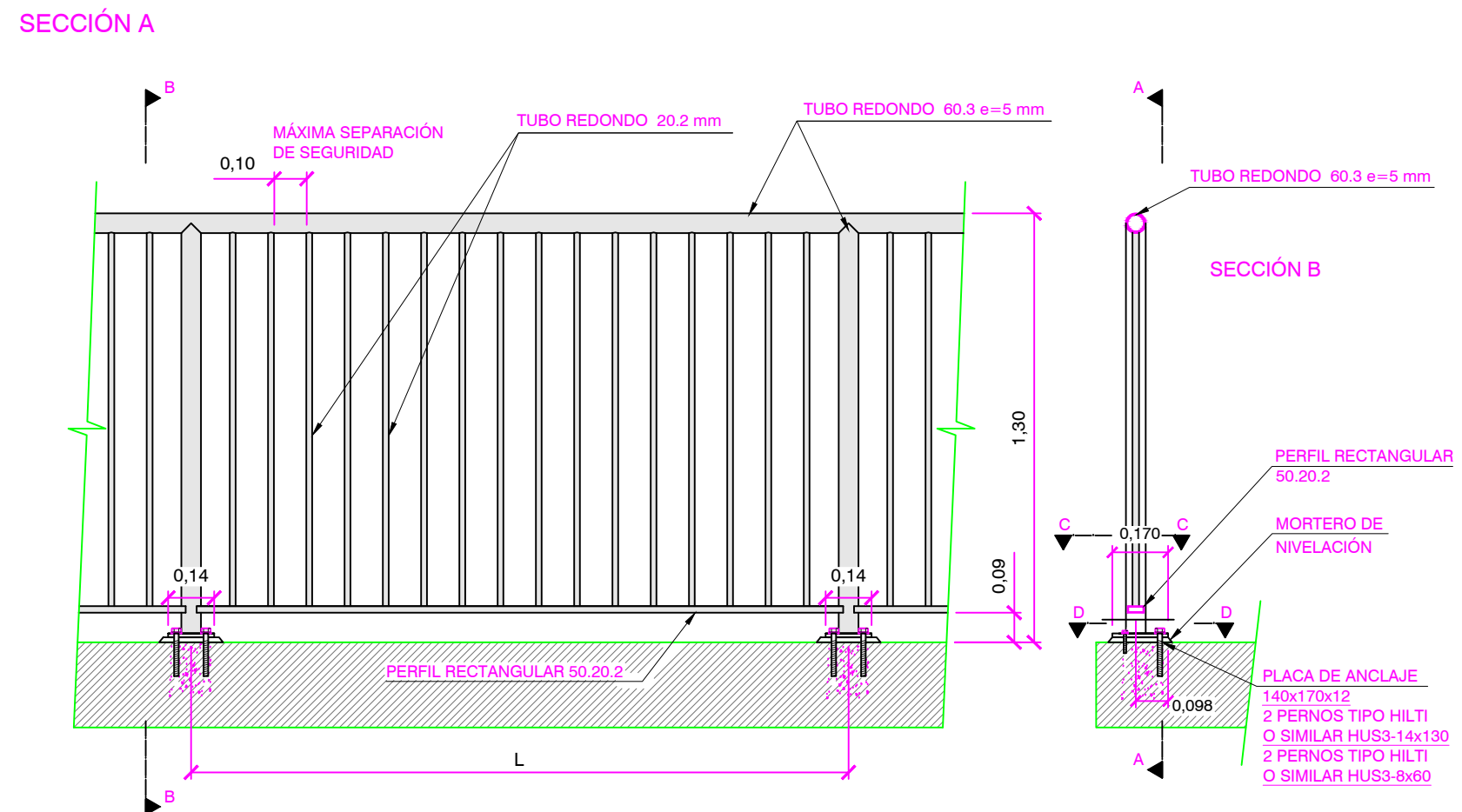
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN
TALANQUERA DOBLE
COTAS EN MILÍMETROS

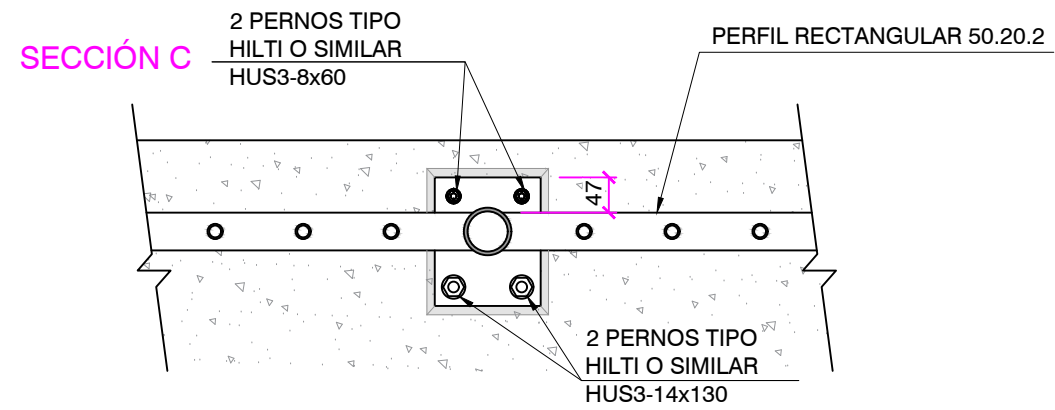
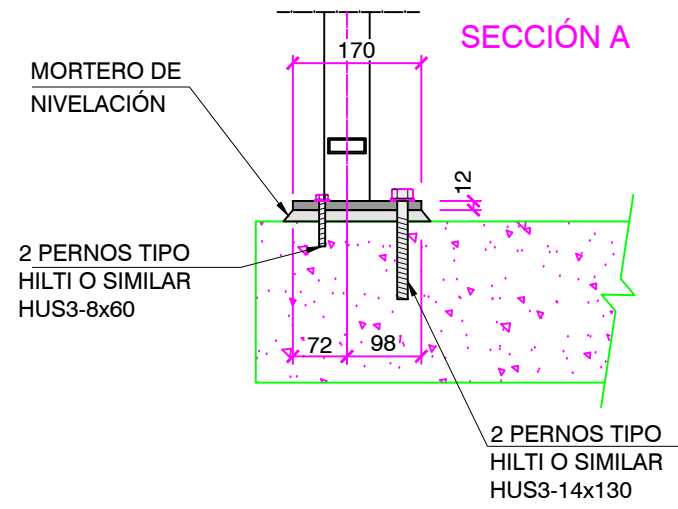
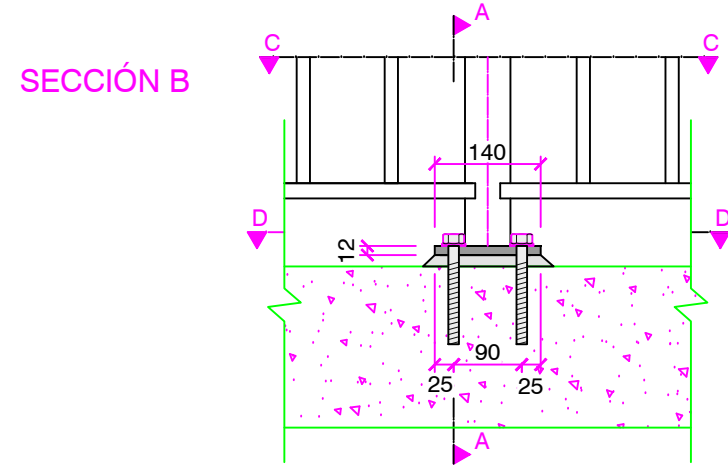


BARANDILLAS

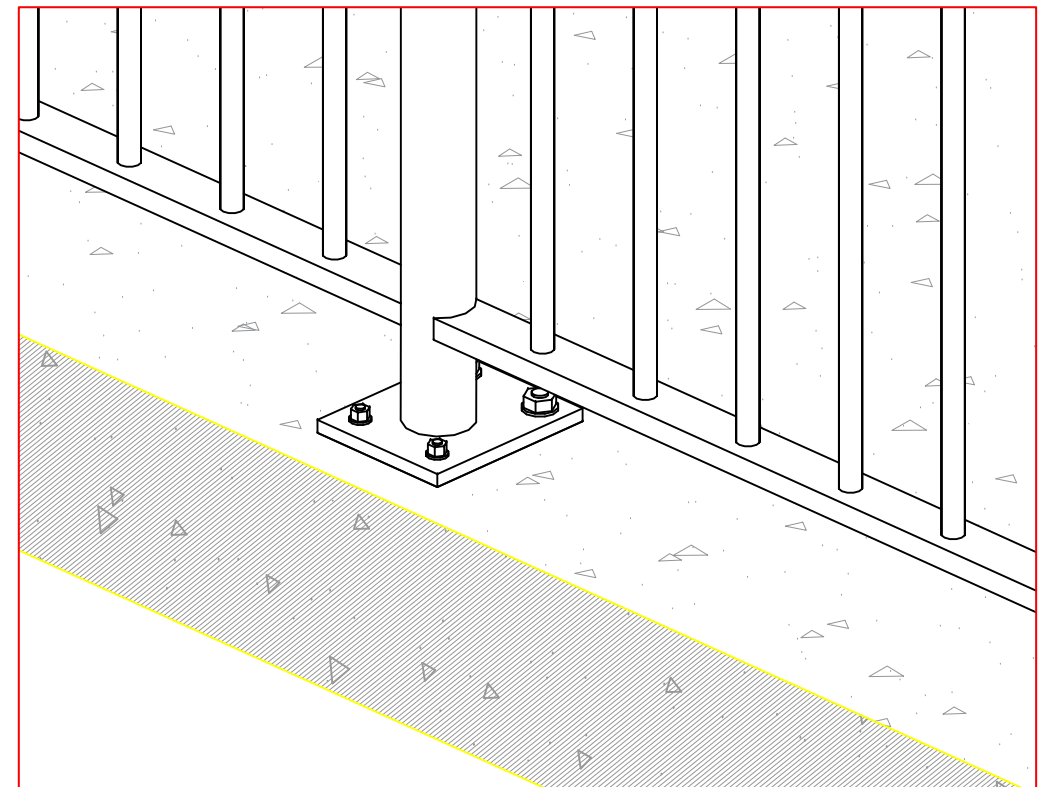
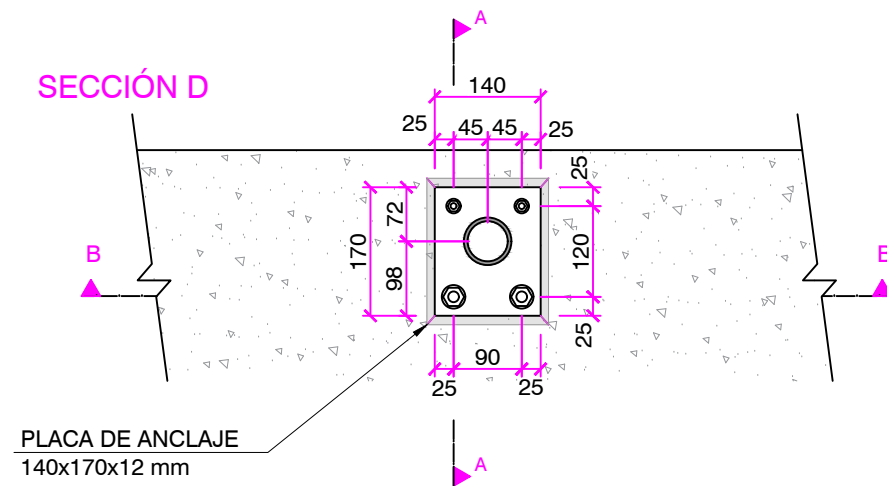
BARANDILLA TIPO	CARGA HORIZONTAL CÁLCULO	LONGITUD MÓDULO
	kN/m	L(m)
A	1,50	1,00
B	1,00	1,50
C	0,80	2,00

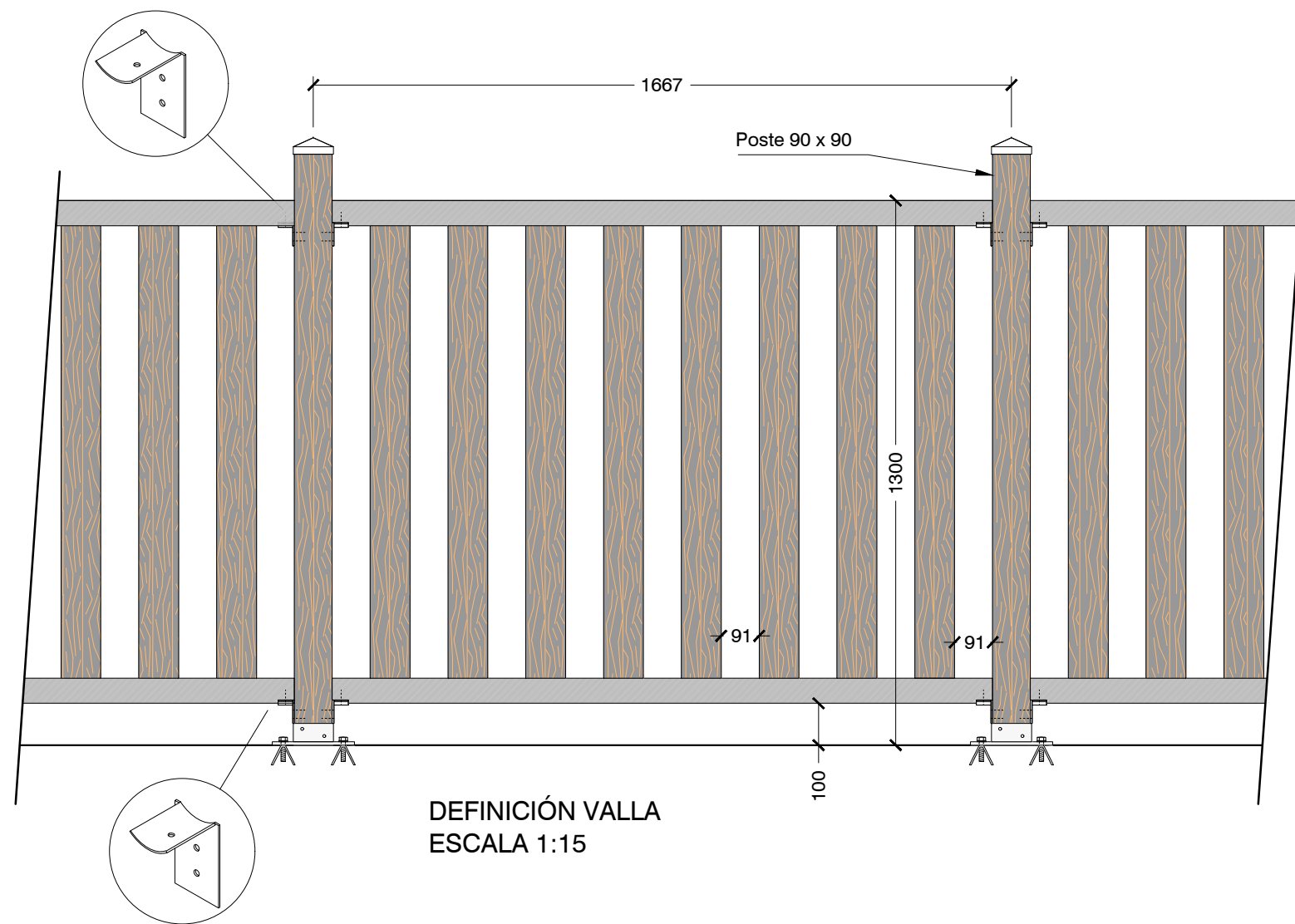
COTAS EN METROS





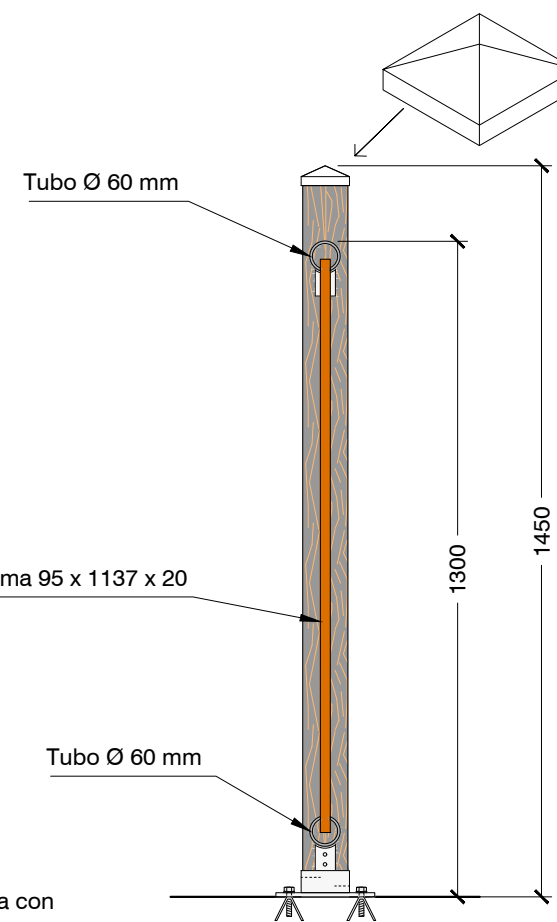
COTAS EN MILÍMETROS





DEFINICIÓN VALLA
ESCALA 1:15

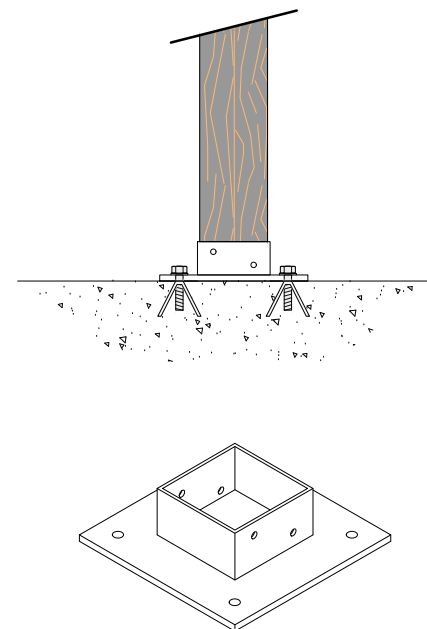
MADERA
Postes y lamas.
Madera de pino silvestre tratada con autoclave nivel IV. La impregnación es realizada mediante el sistema Bethel presión al vacío a base de sales hidrosolubles libres de cromo y arsénico.



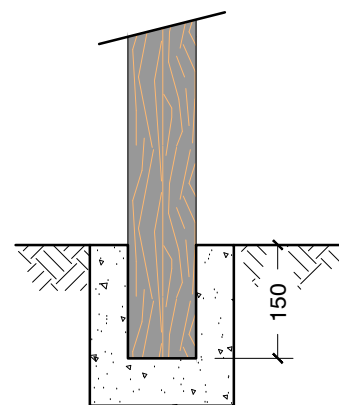
ELEMENTOS METÁLICOS
Tubos redondos de hierro Ø 35 mm y anclajes metálicos.
Elementos metálicos galvanizados en caliente por sistema de inmersión.

ANCLAJE POSTE
ESCALA 1:10

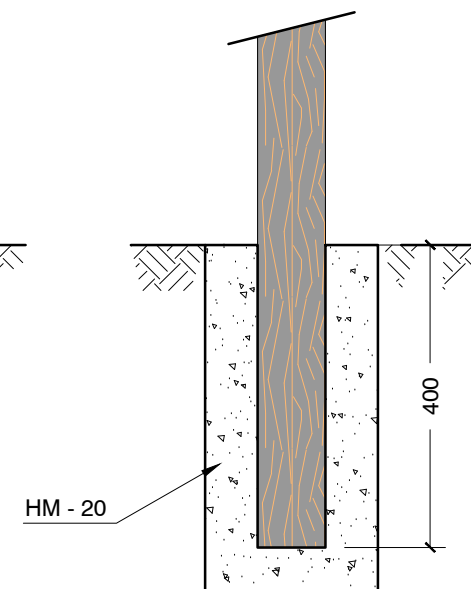
En hormigón estructural existente.
Placa con tacos metálicos



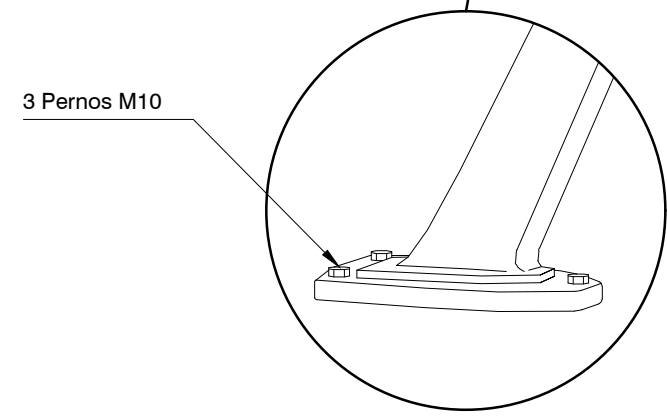
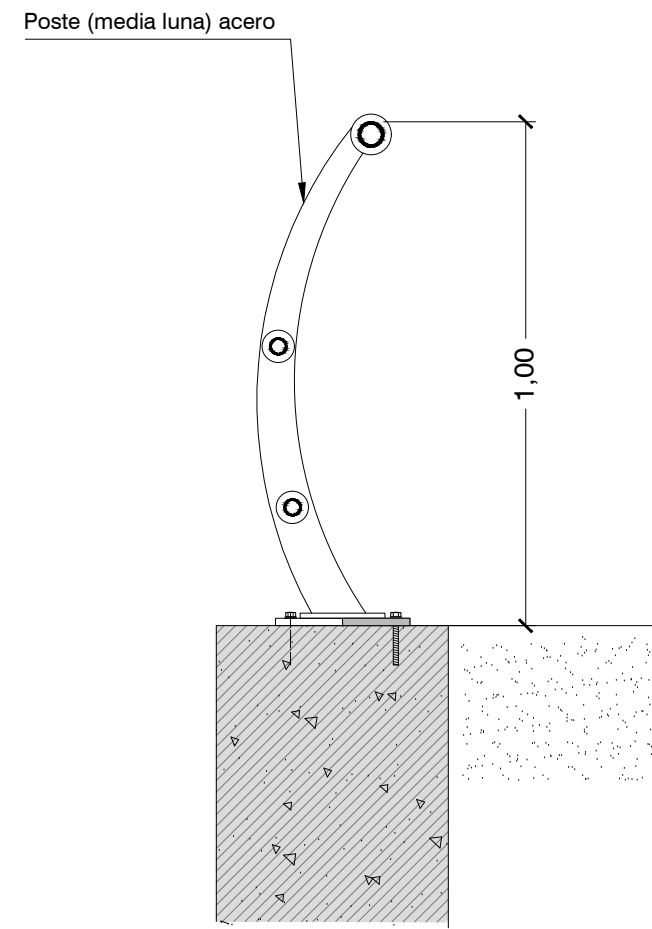
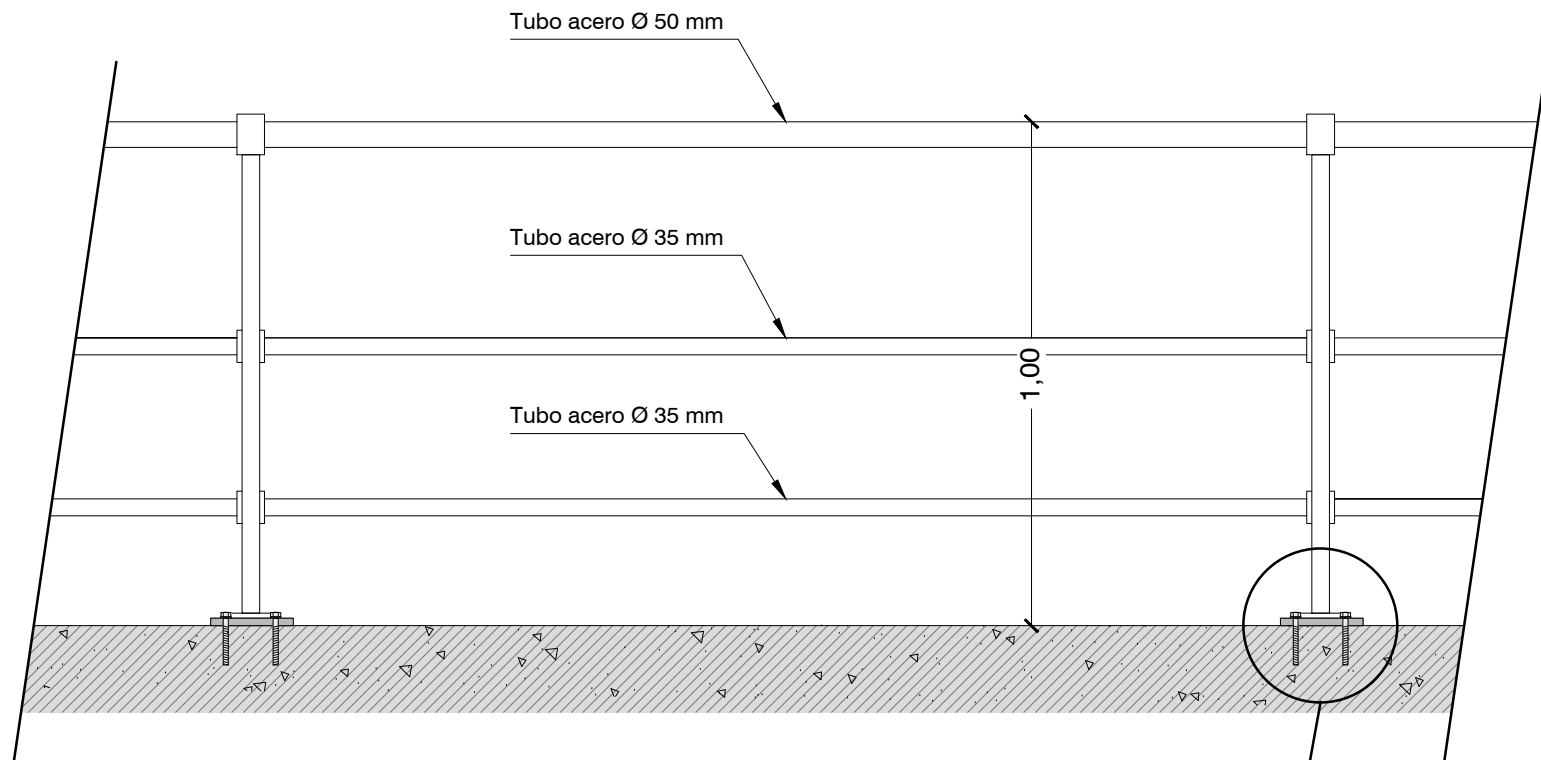
En terreno fuerte.
Agujear con corona.
Hormigonar pilar



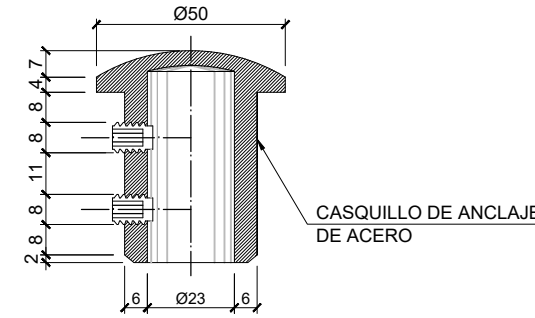
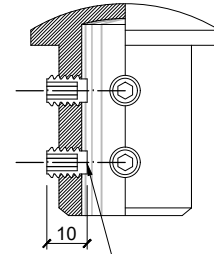
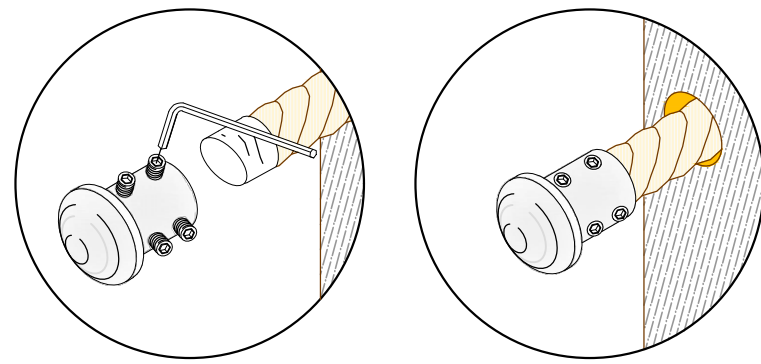
En terreno blando.
Hormigonar pilar



COTAS EN MILÍMETROS



DIMENSIONES DE CASQUILLO DE ANCLAJE
ESCALA 1: 2



TORNILLO PRISIONERO ALLEN
SIN CABEZA. MÉTRICA 8
LONGITUD 10 mm
(4 POR PIEZA DE ANCLAJE)

TALADRO Ø 30 mm

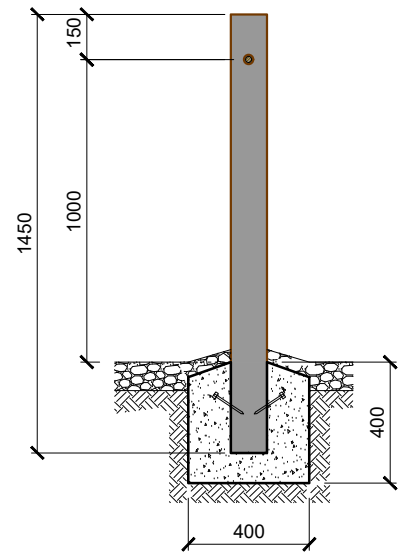
SOGA Ø 20 mm
RESISTENCIA NOMINAL 1770 N/mm²
CARGA ROTURA MÍNIMA 14,70 KN

TALADROS Ø 40 mm
EN PRIMER Y ÚLTIMO
POSTE DE BARANDILLA

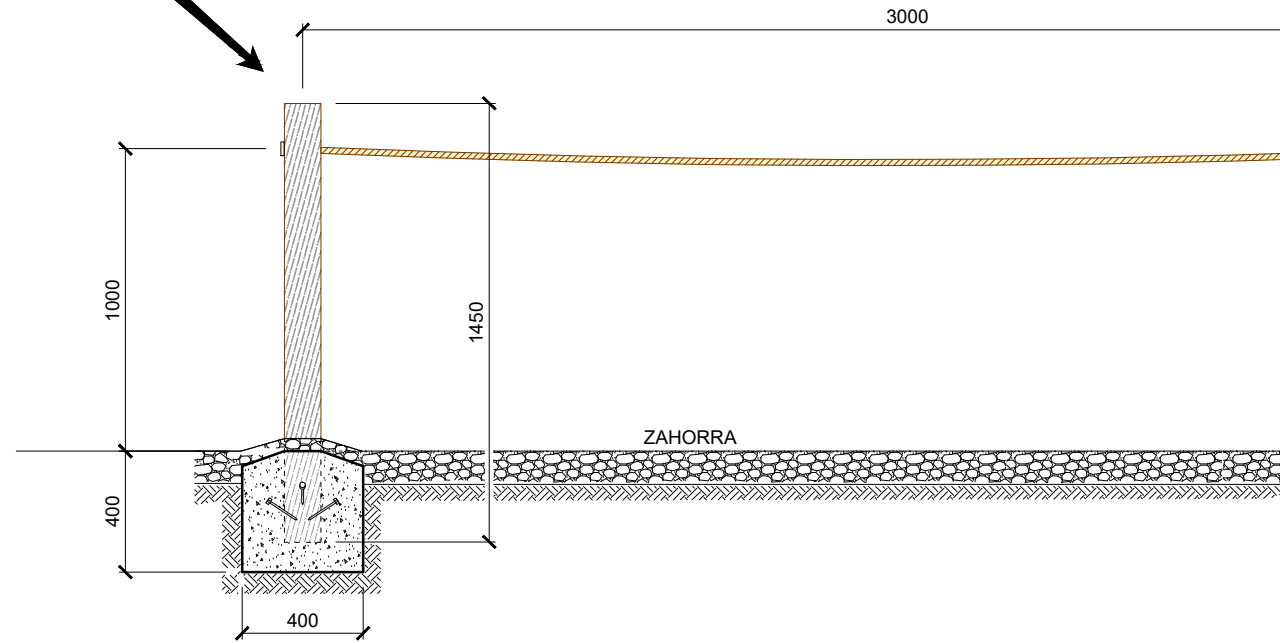
DETALLE DE COLOCACIÓN DE
CASQUILLO DE ANCLAJE

CUERDA VEGETAL (SISAL IMPREGNADO
CON UN ACEITE PROTECTOR) DE Ø 20 mm
FORMADO POR 4 CABOS TORCIDOS DE
Ø5 mm CADA UNO DE ELLOS CON UN
ÁNIMA METÁLICA DE ACERO
GALVANIZADO (SIN ACERAR) DE 3 mm DE
GROSOR

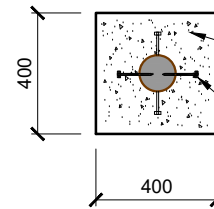
ROLLIZO RÚSTICO DE MADERA TRATADA
EN AUTOCLAVE Ø 120 mm



SECCIÓN DADA
POR EJE DE POSTE

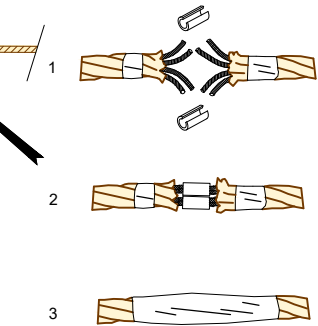


BARANDILLA DE SOGA
COTAS EN MILÍMETROS
ESCALA 1: 25



POZO DE CIMENTACIÓN DE 400
x 400 x 400 mm RELLENO DE
HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL
20 N/mm²

PUNTAS DE ACERO



UNIÓN DE NERVIOS DE SOGA
CON GRAPAS METÁLICAS DE 4
mm QUE SERÁN PENSADAS

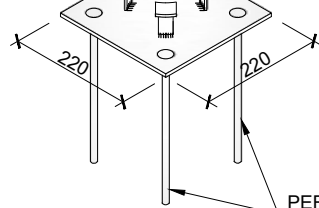
SE CUBRIRÁ LA UNIÓN CON
CINTA

ANCLAJE EN ROCA
U HORMIGÓN EXISTENTE

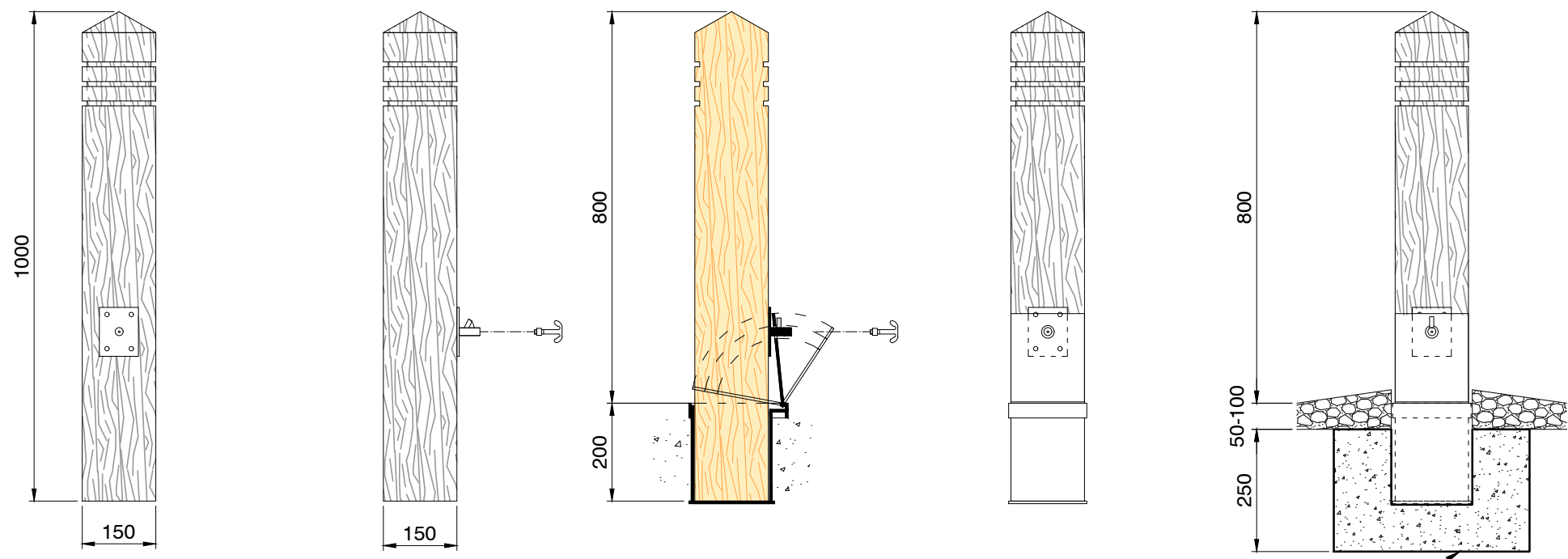
APOYO DE ROLLIZO
ÁNGULOS SOLDADOS
A LA PLACA

PLACA
ESPESOR 4 mm

TUBO DE CHAPA
ESPESOR 2 mm
SOLDADO A PLACA BASE

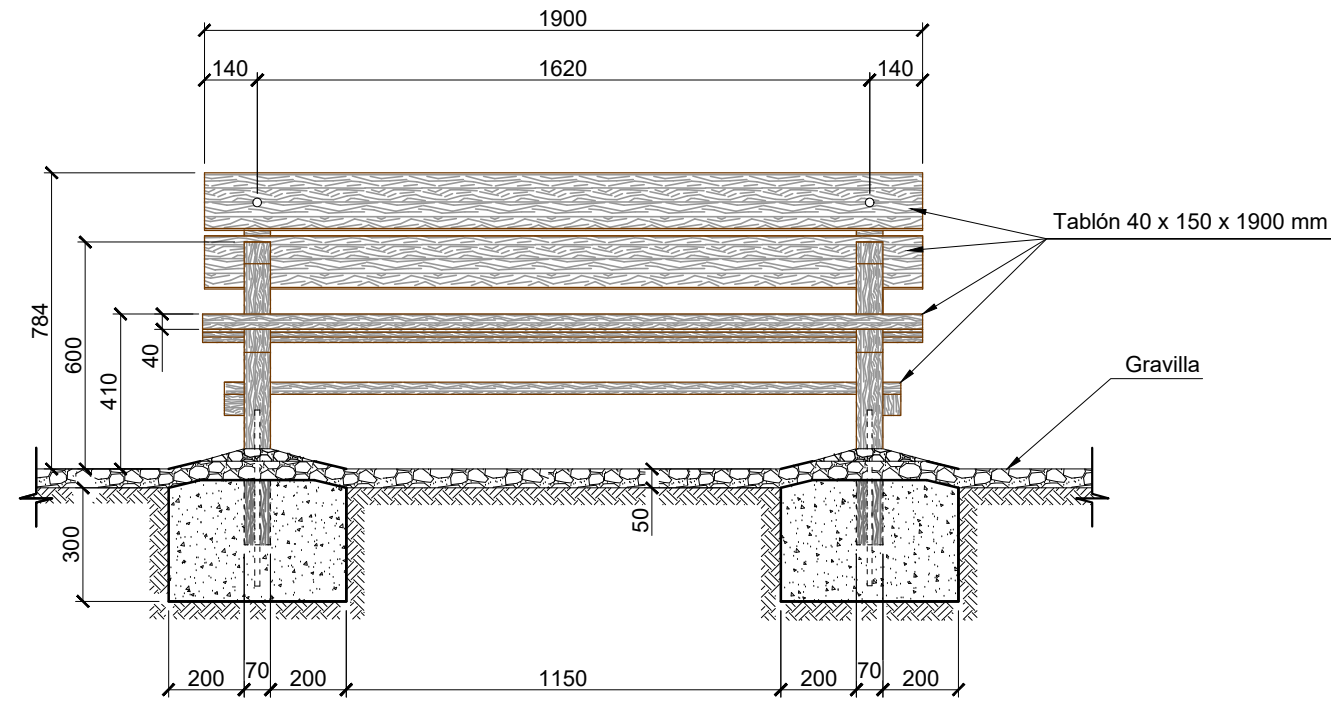


PERNOS Ø 8 mm
LONGITUD 200 mm

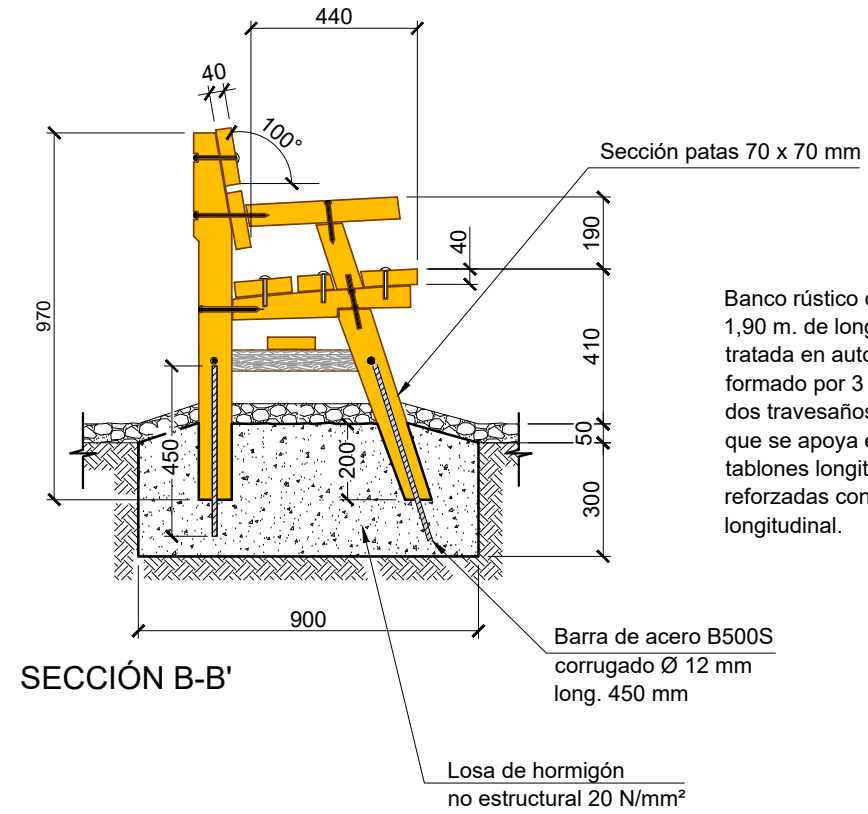


Cubo de mortero 400 x 400 x 250

COTAS EN MILÍMETROS



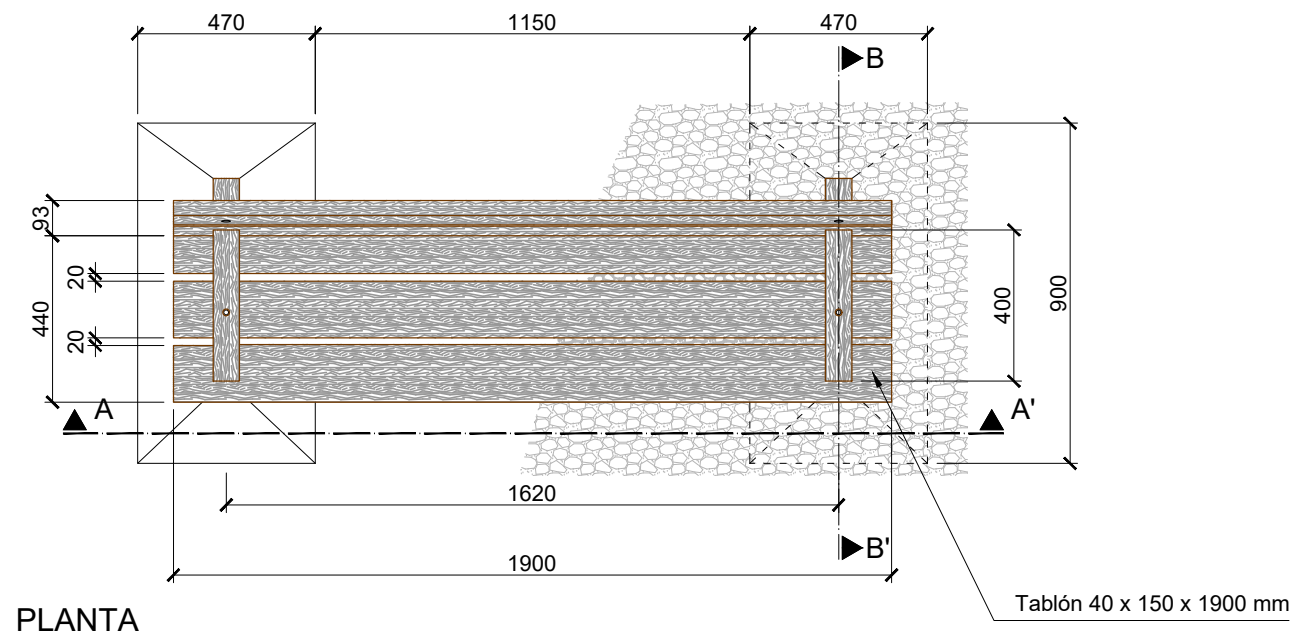
SECCIÓ A-A'



SECCIÓ B-B'

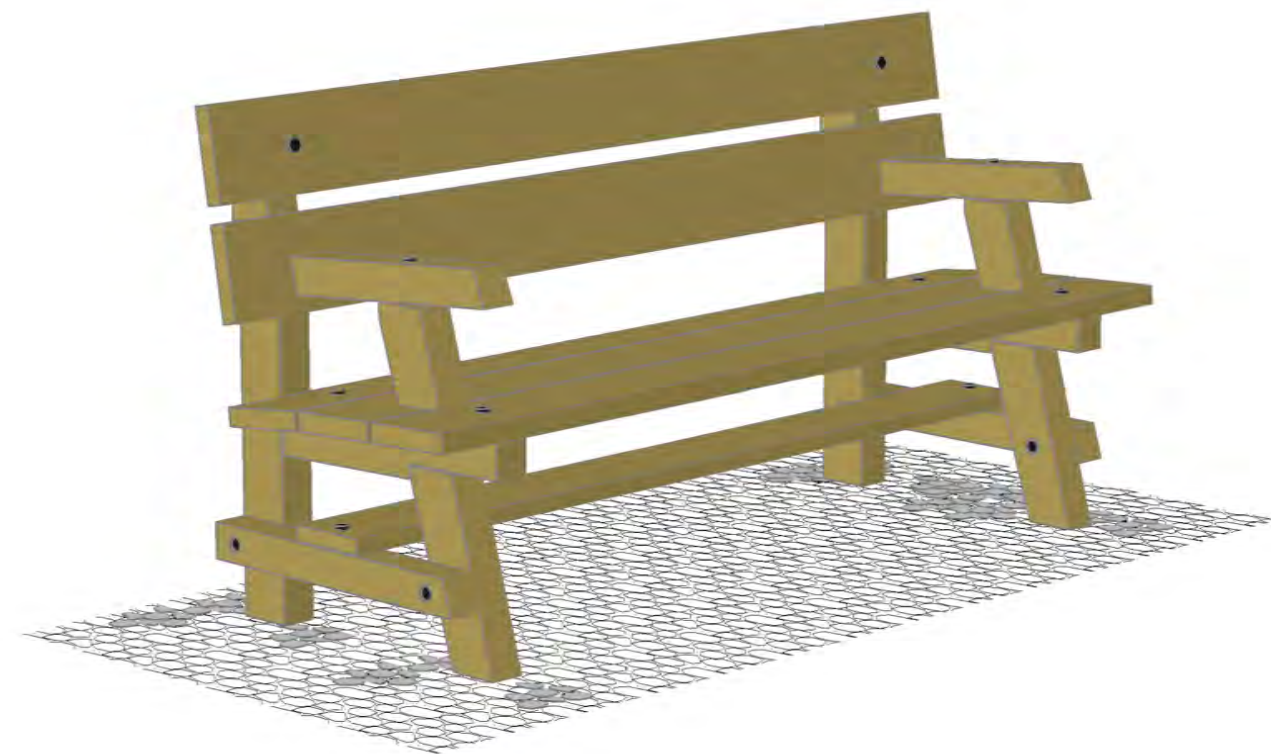
Banco rústico de aspecto robusto, de 1,90 m. de longitud, en madera de pino tratada en autoclave, con asiento formado por 3 tablonces longitudinales y dos travesaños transversales sobre los que se apoya el respaldo formado por 2 tablonces longitudinales, y patas reforzadas con un travesaño lateral y otro longitudinal.

COTAS EN MILÍMETROS



PLANTA

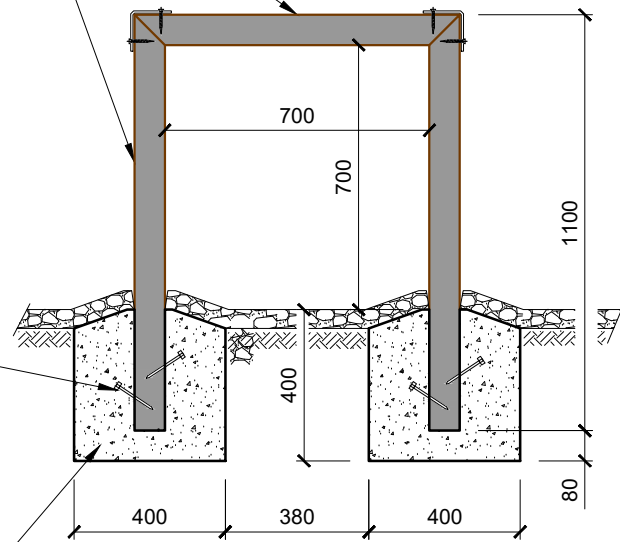
BANCO RÚSTICO



MÓDULO APARCABICIS

ROLLIZO RÚSTICO DE MADERA
TRATADA EN AUTOCLAVE Ø 80 mm

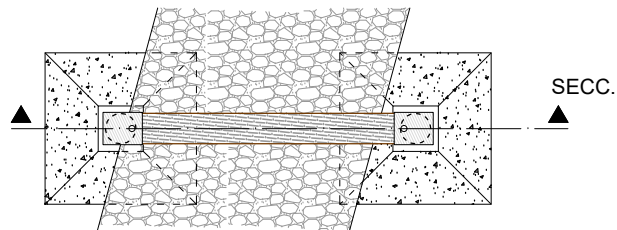
SECCIÓN



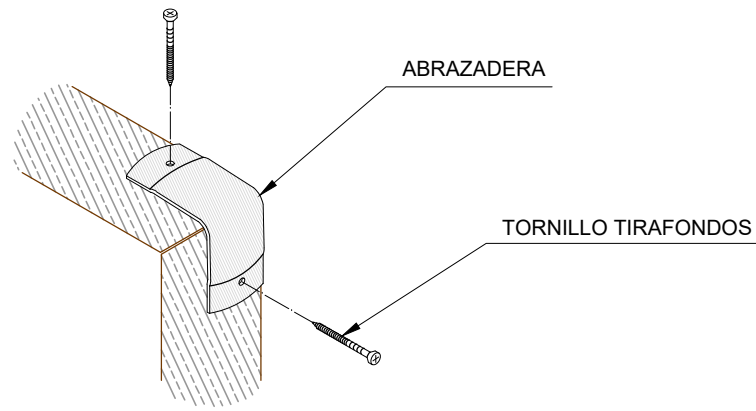
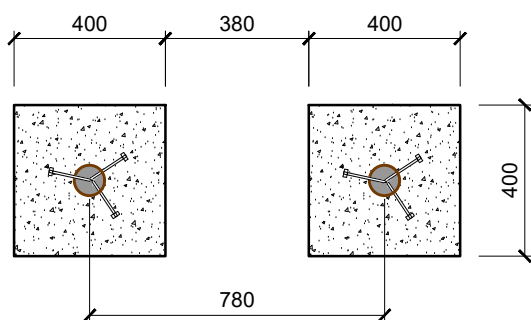
ANCLAJE METÁLICO

POZO DE CIMENTACIÓN DE
400 x 400 x 400 mm
RELLENO DE HORMIGÓN
NO ESTRUCTURAL 20 N/mm²

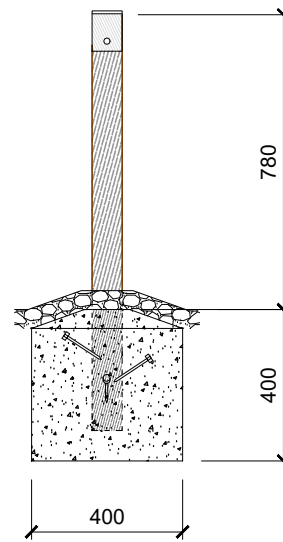
PLANTA



PLANTA
CIMENTACIÓN

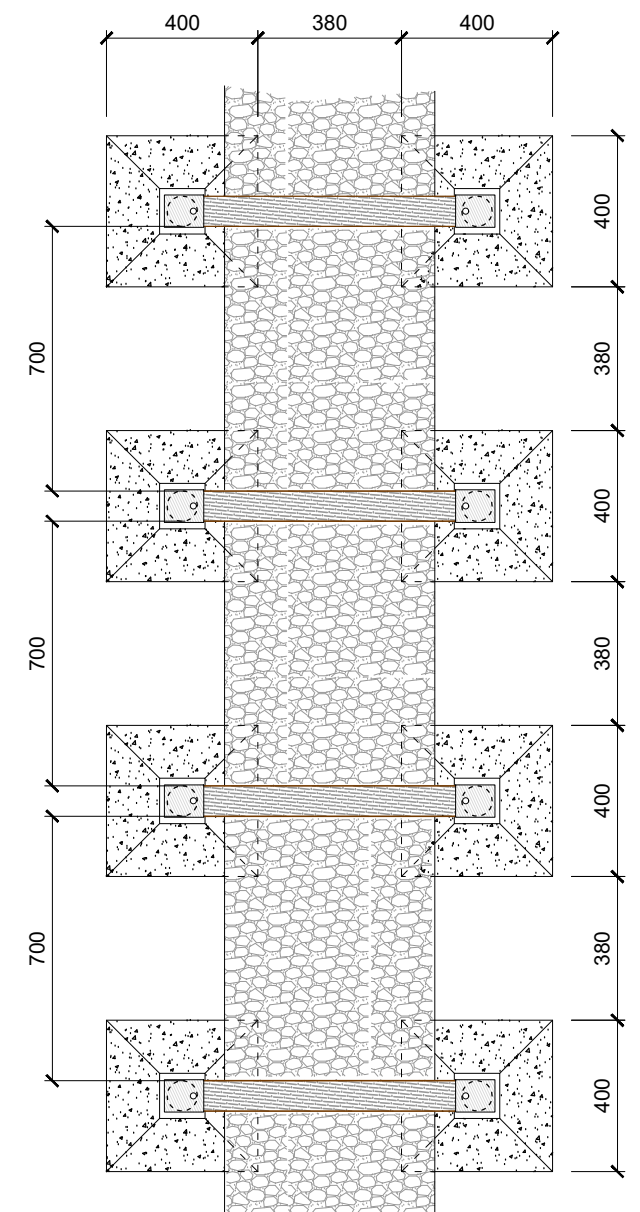
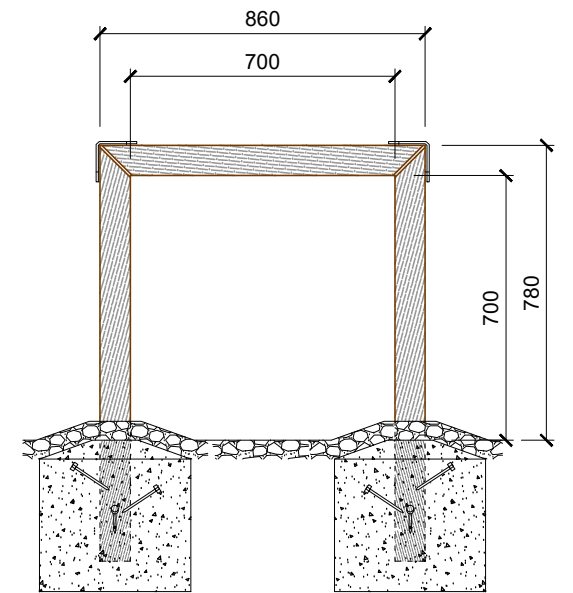


PERFIL



APARCABICIS DE
4 MÓDULOS

COTAS EN MILÍMETROS

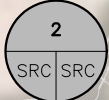




Terme Municipal de Roquetes

Terme Municipal de Roquetes

T.M. DE ROQUETES



INICI PROJECTE FASE 1

Polígono Pla de l'Estació



PK 0+500







Terme Municipal de Roquetes

LLEGENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA  NÚM. POLÍGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE ROQUETES

RAVAL DE CRISTO

PK 1+000

PK 1+500



Terme Municipal de Roquetes

ROQUETES

LLEGENDA

- TERME MUNICIPAL
- LÍMIT CADASTRAL
- CARTOGRAFIA
- EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE ROQUETES

Morta del Raval de Cristo

PK 1+500

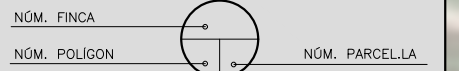
PK 2+000



LLEENDA

- TERME MUNICIPAL
- LÍMIT CADASTRAL
- CARTOGRAFIA
- EIX

FINCA RÚSTEGA



- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE ROQUETES

PK 2+500

8
48 9012

9
48 9013000

LLEGENDA

- TERME MUNICIPAL
- LÍMIT CADASTRAL
- CARTOGRAFIA
- EIX

FINCA RÚSTEGA

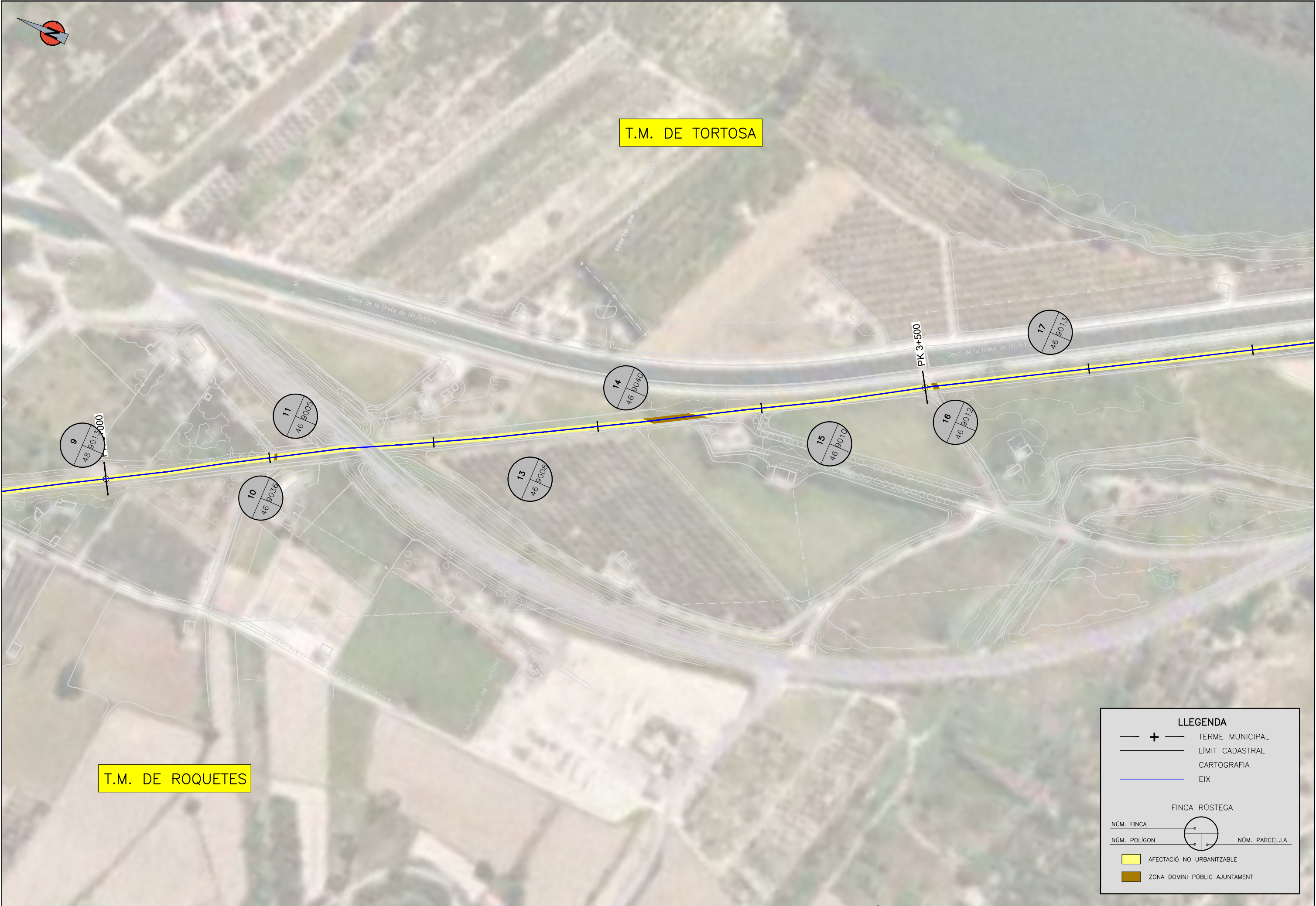
- NÚM. FINCA
- NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE TORTOSA


T.M. DE ROQUETES






LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE TORTOSA



LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA — (circle with cross) —

NÚM. POLIGON — (circle with dots) — NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT





T.M. DE TORTOSA



LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT





T.M. DE TORTOSA



LLEGENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLÍGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA



PK 12+536 Fi TRAM 1 FASE 2
PK 12+536 Inici TRAM 2 FASE 1

LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT





T.M. DE AMPOSTA



LLEGENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

PK 14+631 Inici TRAM 2 FASE 2
 PK 14+631 Fi TRAM 2 FASE 1

PK 14+500


PK 14+000


ZONA INACCESIBLE
 (FORÇA PENDENTS I
 DE SITÀT DE VEGETACIÓ)



LLEGENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA  NÚM. PARCEL·LA

NÚM. POLÍGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT




T.M. DE AMPOSTA






LLEGENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- - - LÍMIT CADASTRAL
- CARTOGRAFIA
- EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA  NÚM. PARCEL·LA

NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

AMPOSTA

PK 16+000

PK 16+500

LLEENDA

- TERME MUNICIPAL
- LÍMIT CADASTRAL
- CARTOGRAFIA
- EIX

FINCA RÚSTEGA

- NÚM. FINCA
- NÚM. POLIGON
- NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-07/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
JUNY-2024

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES.
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

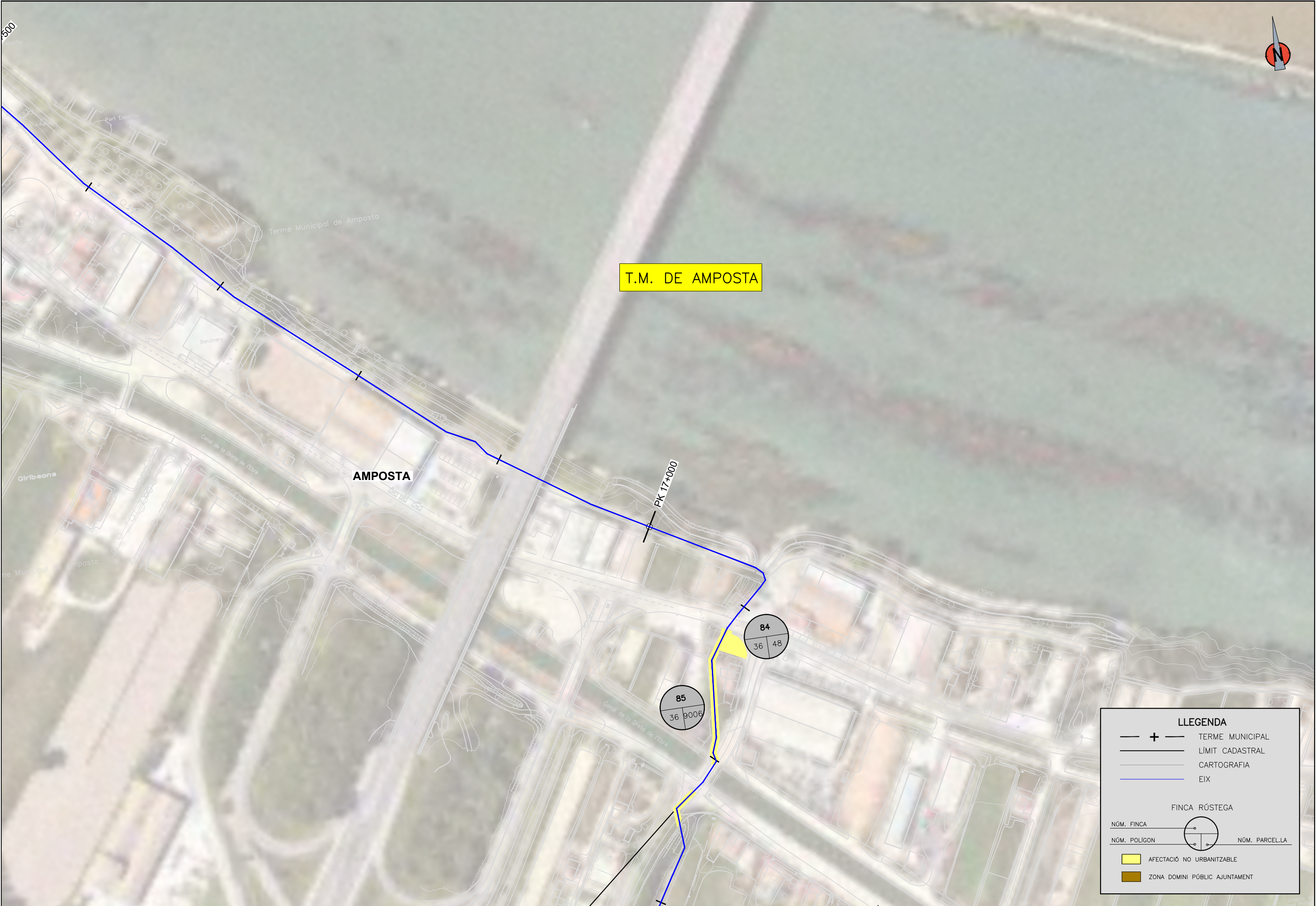
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIÀNO LÓPEZ

ESCALES
A3 = 1/2000

TÍTOL DEL PLANOL
BENS I DRETS AFECTATS
Via verda Val de Zafan

PLANOL NÚM.
14

FULL
13 DE 28



T.M. DE AMPOSTA

AMPOSTA

PK 17+000

LLEGENDA

- TERME MUNICIPAL
- LÍMIT CADASTRAL
- CARTOGRAFIA
- EIX

FINCA RÚSTEGA

- NÚM. FINCA
- NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

PK 17+500

91
36 9007

88
4 9003

93
60 9004

89
4 2

92
60 9014

90
4 9002


94
60 10


PK 18+000



LLEGENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-07/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
JUNY-2024

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES.
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES
A3 = 1/2000

TÍTOL DEL PLANOL

BENS I DRETS AFECTATS
Via verda Val de Zafan

PLANOL NÚM.
14

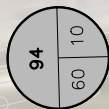
FULL
15 DE 28

T.M. DE AMPOSTA

TV-3408

PK 18+500

PK 18+000



LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA NÚM. PARCEL·LA

NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA



- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT





LLEGENDA

— + — TERME MUNICIPAL
 — — — LÍMIT CADASTRAL
 — — — CARTOGRAFIA
 — — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 
 NÚM. POLÍGON  NÚM. PARCEL·LA


 AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
 ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT






LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA

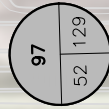
-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

TV-3408

PK 20+500

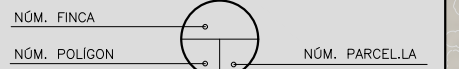


PK 21+000

LLEENDA

- TERME MUNICIPAL
- LÍMIT CADASTRAL
- CARTOGRAFIA
- EIX

FINCA RÚSTEGA



- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-07/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA
VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
JUNY-2024

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES.
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES
A3 = 1/2000

TÍTOL DEL PLANOL
BENS I DRETS AFECTATS
Via verda Val de Zafan

PLANOL NÚM.
14

FULL
19 DE 28




T.M. DE AMPOSTA






LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA




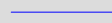
TV-3408

PK 22+500


PK 23+000


101
23 6

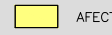

LLEENDA

-  TERME MUNICIPAL
-  LÍMIT CADASTRAL
-  CARTOGRAFIA
-  EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLÍGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

TV-3408

101
23 6

PK 23+500

LLEGGENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA — (circle with cross) —

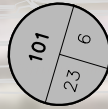
NÚM. POLÍGON — (circle with numbers) — NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

TV-3408



PK 24+000

PK 24+500

LLEENDA

- TERME MUNICIPAL
- LÍMIT CADASTRAL
- CARTOGRAFIA
- EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-07/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
MODIFICAT NÚM. 1 DE L'EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA
VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
JUNY-2024

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES.
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTI SORIANO LÓPEZ

ESCALES
A3 = 1/2000

TÍTOL DEL PLANOL
BENS I DRETS AFECTATS
Via verda Val de Zafan

PLANOL NÚM.
14


FULL
24 DE 28






LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLÍGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE LA RAPITA

TV-3408

PK 25+500


PK 26+000


109
4 257



LLEGENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LIMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA  NÚM. PARCEL·LA

NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA

-  AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
-  ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE LA RAPITA

PK 26+000

109
4 257

110
15 3


PK 26+500



PK 26+542 Fin TRAM 6 FASE 1
PK 26+542 Inici TRAM 6 FASE 2

LLEENDA

- + — TERME MUNICIPAL
- — — LÍMIT CADASTRAL
- — — CARTOGRAFIA
- — — EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA 

NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA 

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE LA RAPITA



LLEENDA

- TERME MUNICIPAL
- LÍMIT CADASTRAL
- CARTOGRAFIA
- EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON NÚM. PARCEL·LA

- AFECTACIÓ NO URBANITZABLE
- ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT