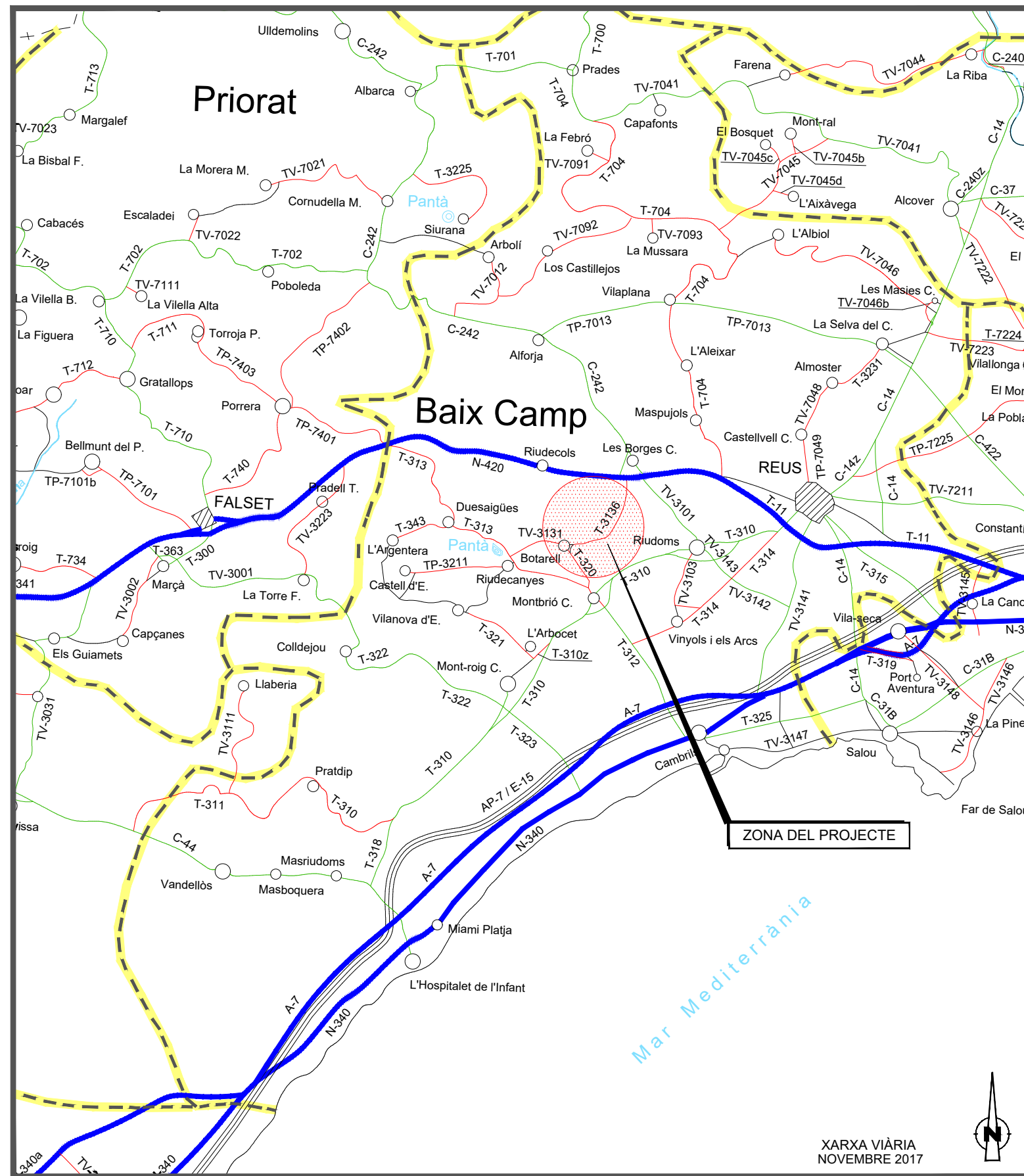

DOCUMENT 2 PLÀNOLS

PLÀNOL DE SITUACIÓ
ESCALA 1:100.000

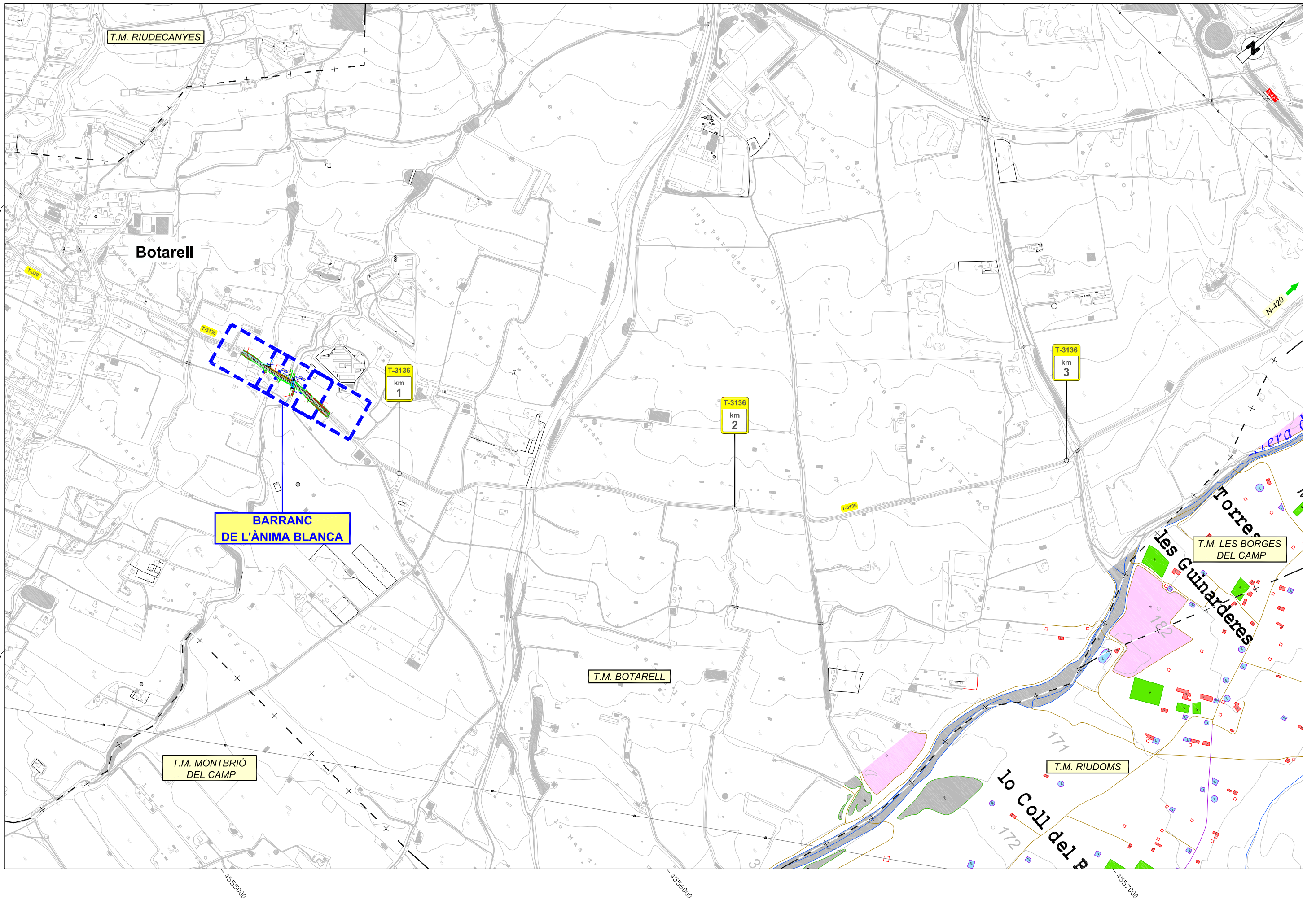


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEIS TÈCNICS TERRITORIALS

PROJECTE CONSTRUCTIU D'ACTUACIONS PUNTUALS DE MILLORES
EN LA SEGURETAT I EL DRENATGE A LA CARRETERA
T-3136 DE BOTARELL A LA N-420

CLAU: P-14/2023

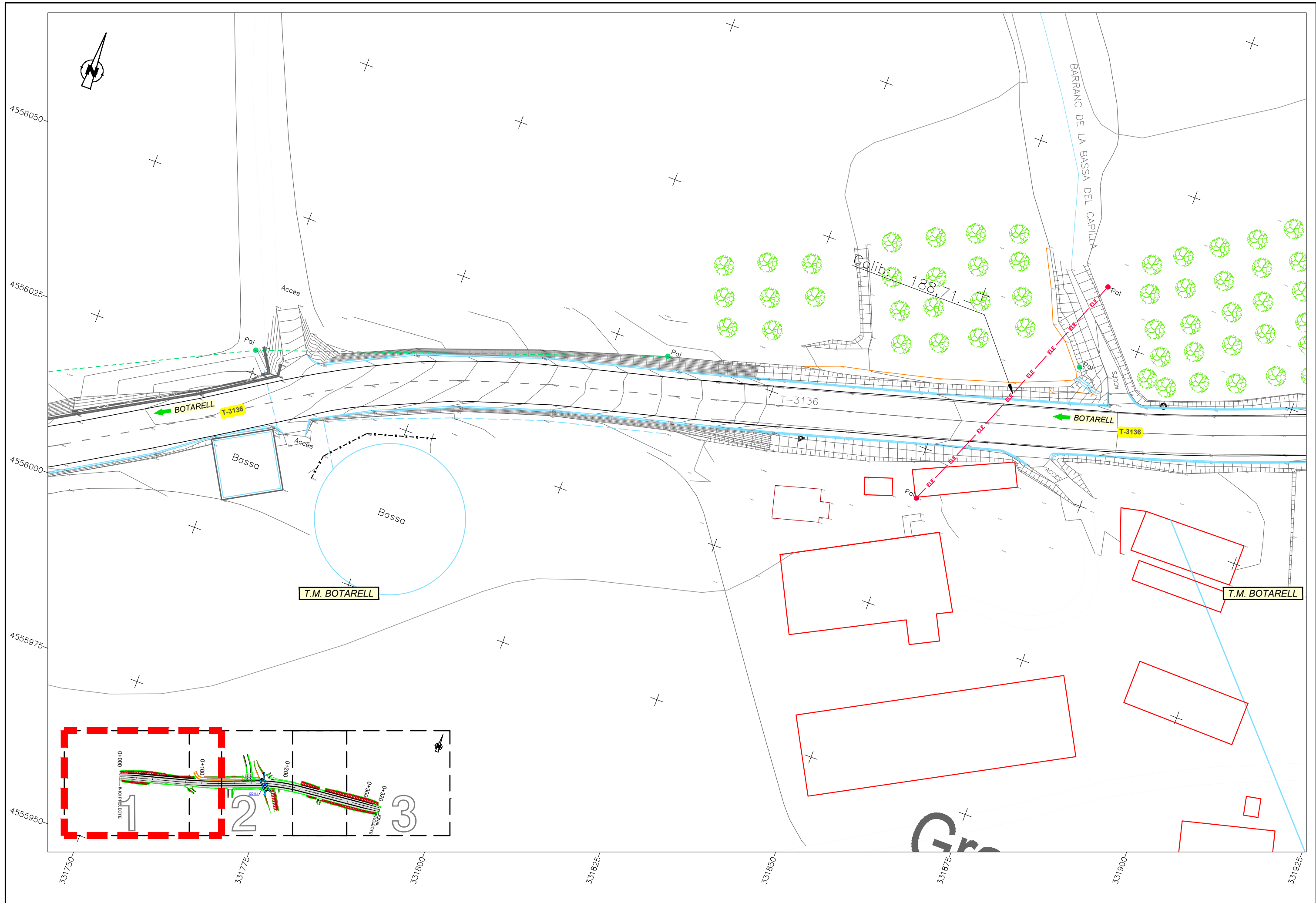
NÚM. PLÀNOL	Í N D E X	NÚM. FULLS
1	SITUACIÓ I ÍNDEX	1
2	PLÀNOL CONJUNT	
2A	CARTOGRAFIA	1
2B	ORTOFOTOMAPA	1
3	PLANTA TOPOGRÀFICA. ESTAT ACTUAL	3
4	PLANTES GENERALS. TOPOGRAFIA	3
5	PLANTES GENERALS. ORTOFOTOMAPA	3
6	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	3
7	PERFELS LONGITUDINALS	8
8	PERFELS TRANSVERSALS	16
9	SECCIONS TIPUS I DETALLS	4
10	DRENATGE	
10A	PLANTA	3
10B	DETALLS	4
11	ESTRUCTURES	
11A	IDENTIFICACIÓ D'ELEMENTS	3
11B	O.F.-0.1	4
11C	O.D.-0.1	6
11D	MUR 1	2
12	SERVEIS EXISTENTS	3
13	SERVEIS. REPOSICIONS	
13A	PLANTES	3
13B	ESTUDI DE CREUAMENTS	1
14	SENYALITZACIÓ	
14A	PLANTA GENERAL	3
14B	PLANTA SISTEMES DE CONTENCIÓ	3
14C	DETALLS	5
15	EXPROPIACIONS CARTO	3
TOTAL NÚM DE FULLS		86



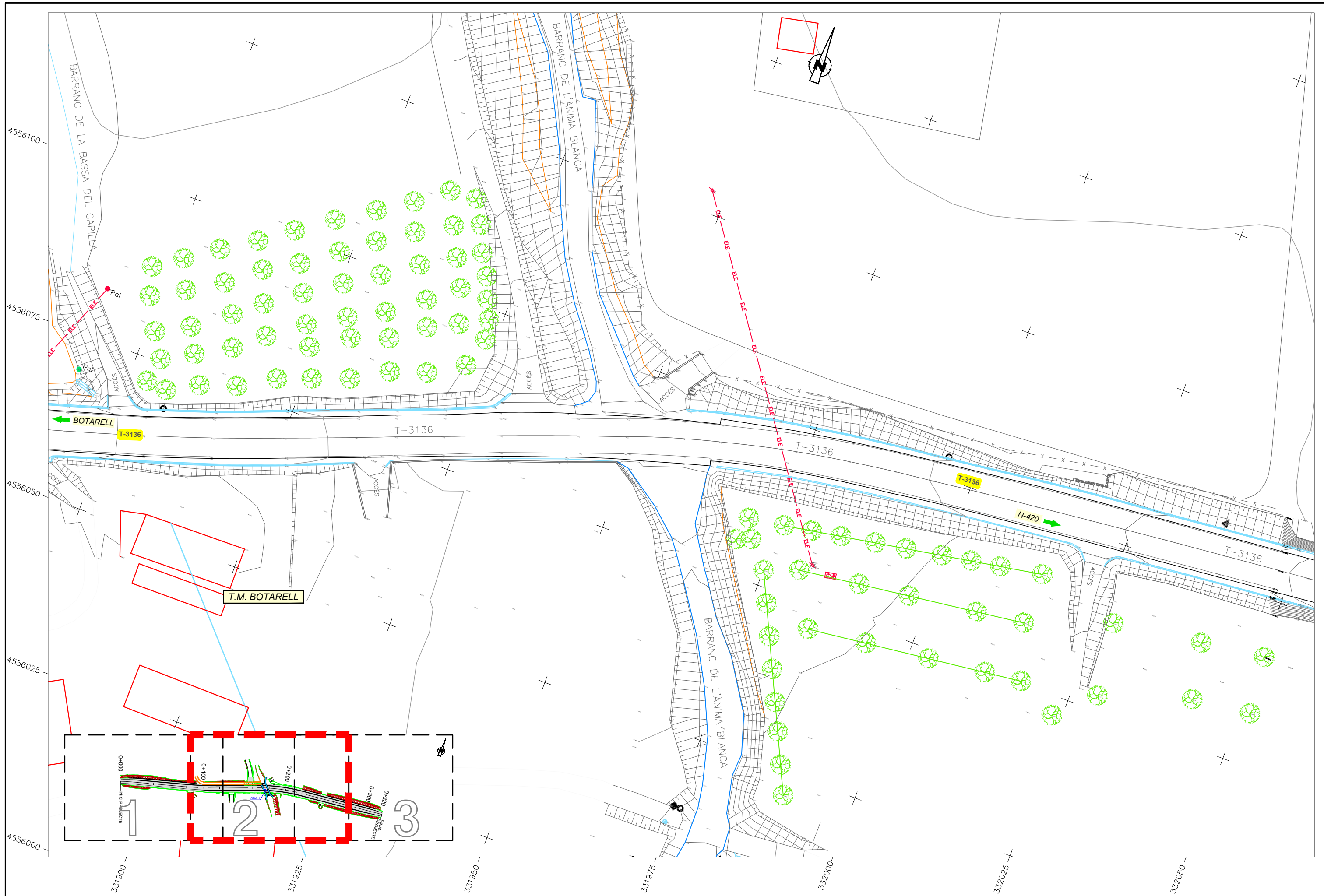
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/5.000 A3 = 1/10.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLÀNOL DE CONJUNT CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 2.A	FULL 1 DE 1
---	------------------	--	-------------------	---	--	--	--	--	--------------------	----------------



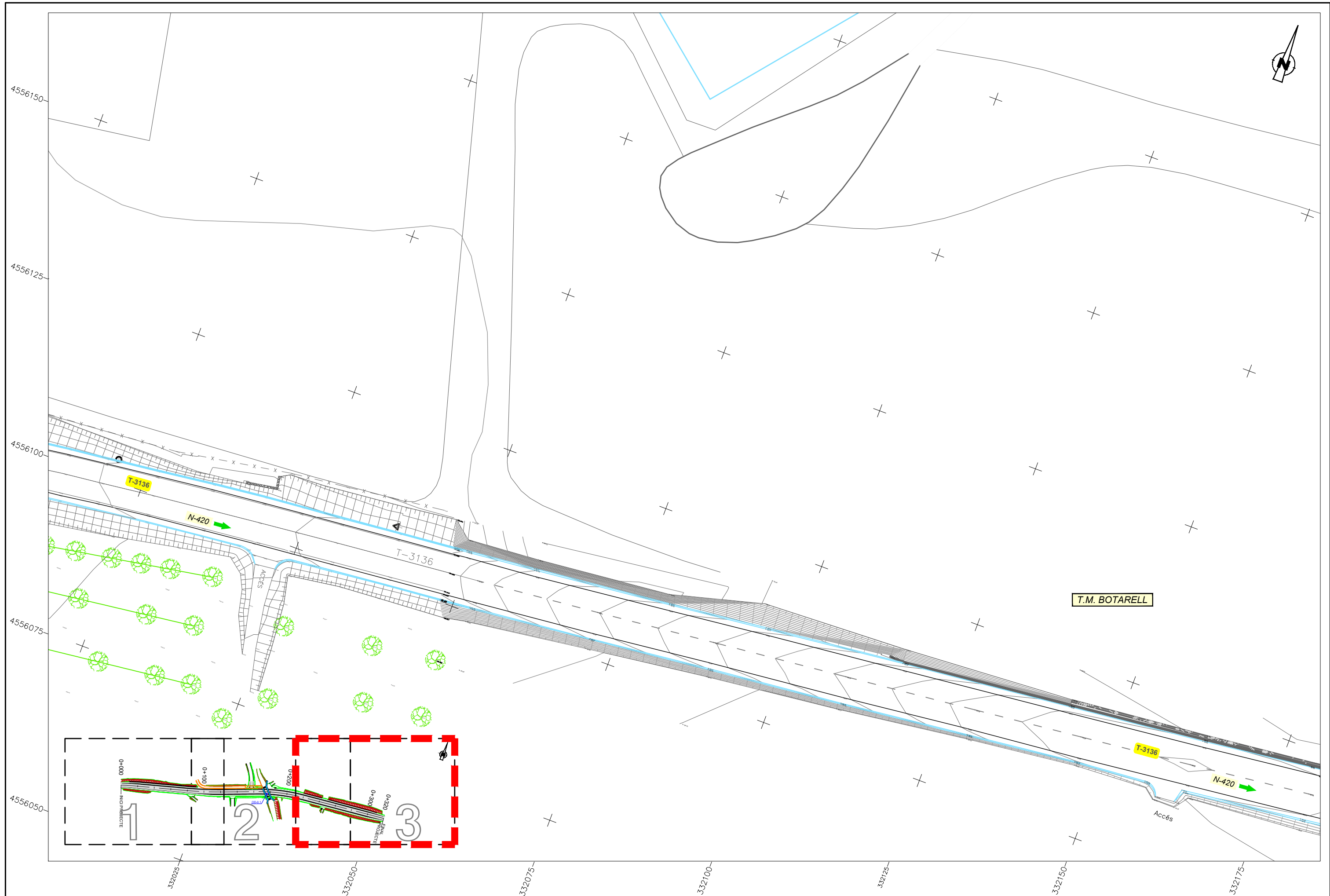
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/5.000 A3 = 1/10.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLÀNOL DE CONJUNT ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 2.B	FULL 1 DE 1
	331000 332000 455500 456000 456500									



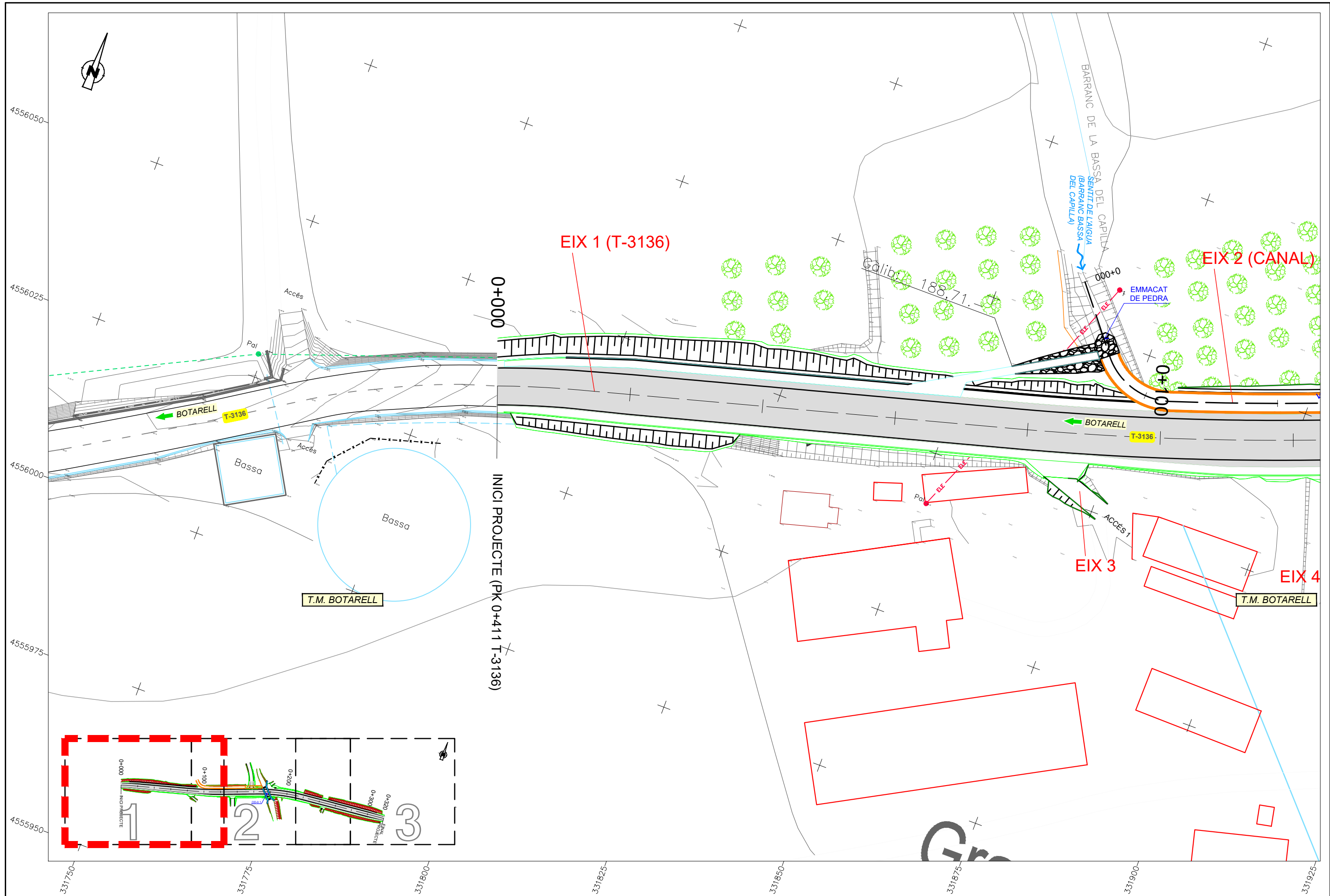
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA ESTAT ACTUAL	PLÀNOL NÚM. 3	FULL 1 DE 3
	(This row contains the signature area for the project, with several illegible signatures and stamps.)									



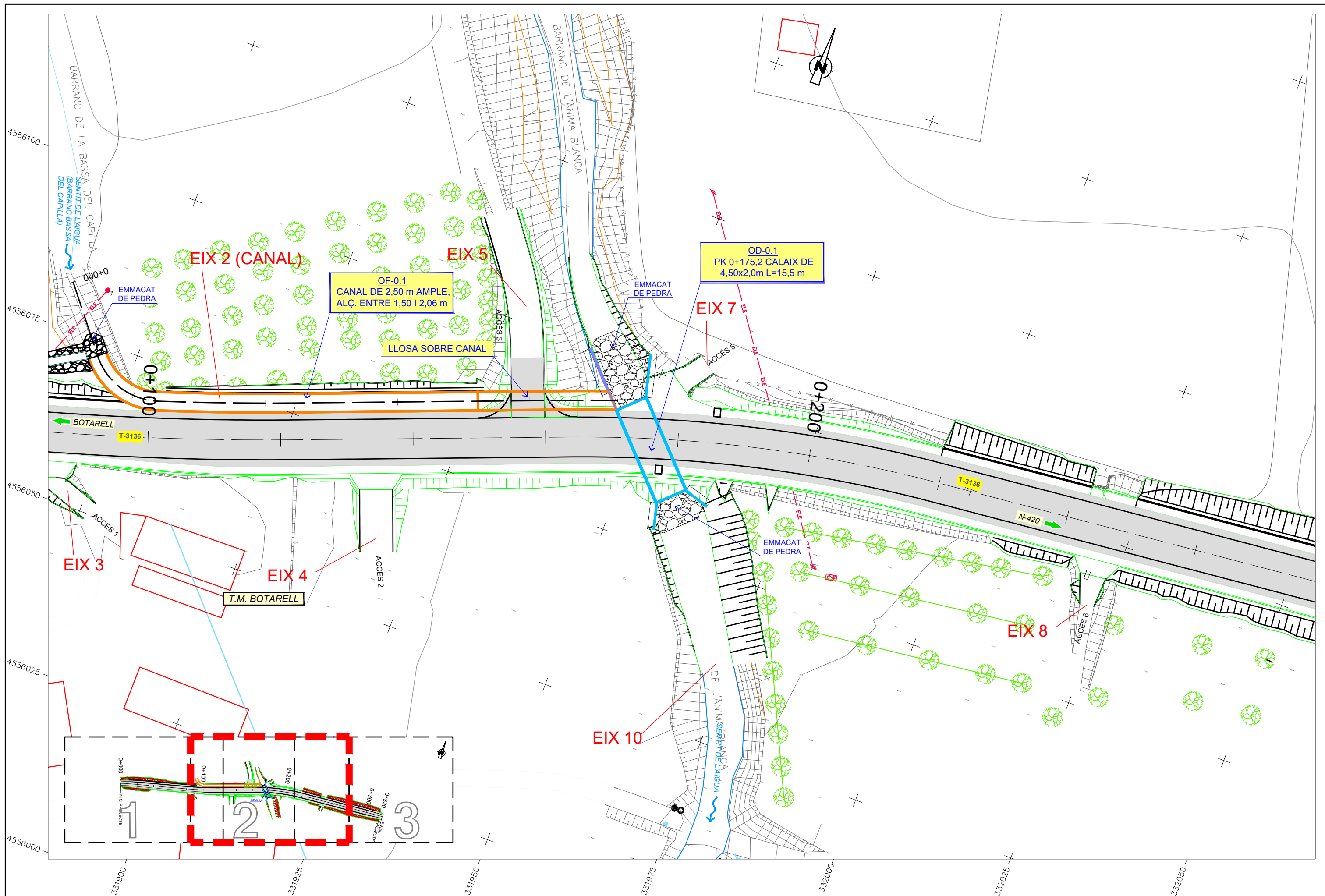
<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI</p>	<p>CLAU P14-2023</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.</p>	<p>DATA JUNY 2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA</p>	<p>ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA ESTAT ACTUAL</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 3</p>	<p>FULL 2 DE 3</p>
---	--------------------------	--	---------------------------	--	---	--	--	---	--------------------------	------------------------



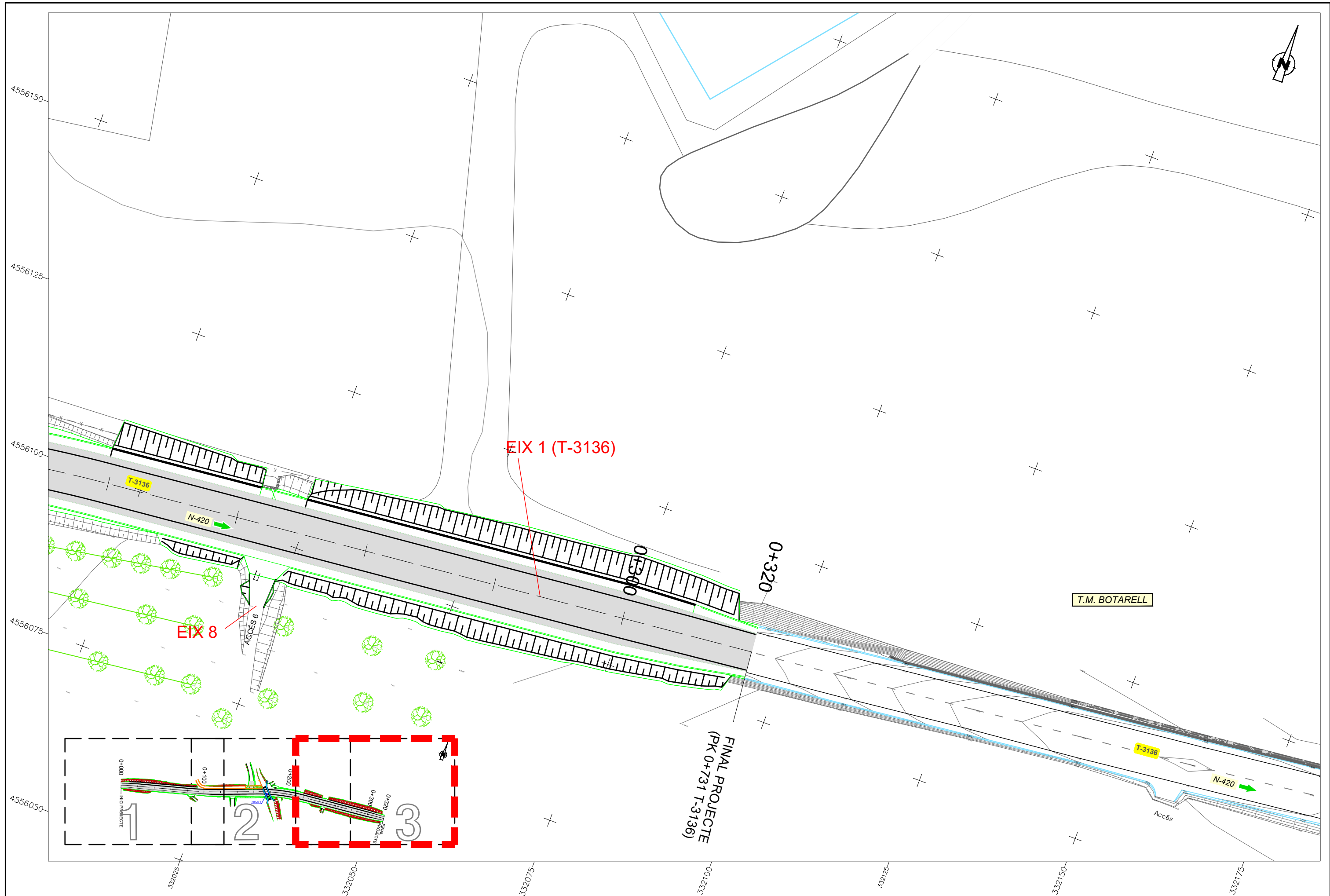
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA ESTAT ACTUAL	PLÀNOL NÚM. 3	FULL 3 DE 3
	T.M. BOTARELL									



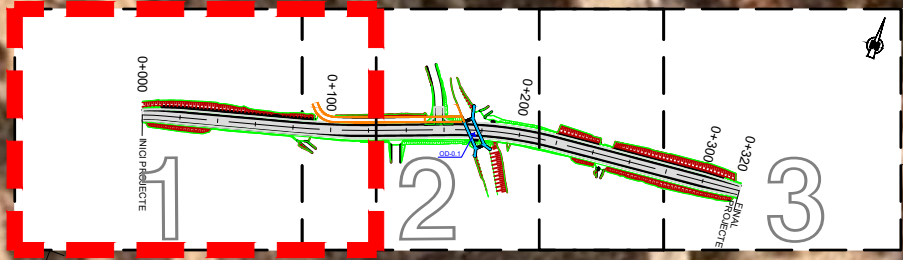
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES, L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PUNTAQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL PLANTA PROPOSTA CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04	FULL 1 DE 3
	Signature and stamp area for the project approval.									



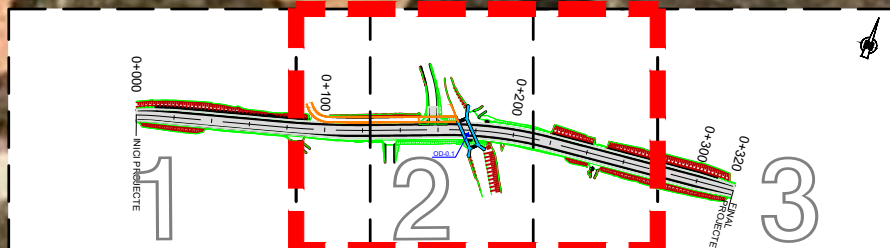
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL PLANTA PROPOSTA CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04	FULL 2 DE 3
	(Additional project details and signatures)									



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL PLANTA PROPOSTA CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04	FULL 3 DE 3
	(This row contains the project title and other details, which are already covered in the first row of this table.)									



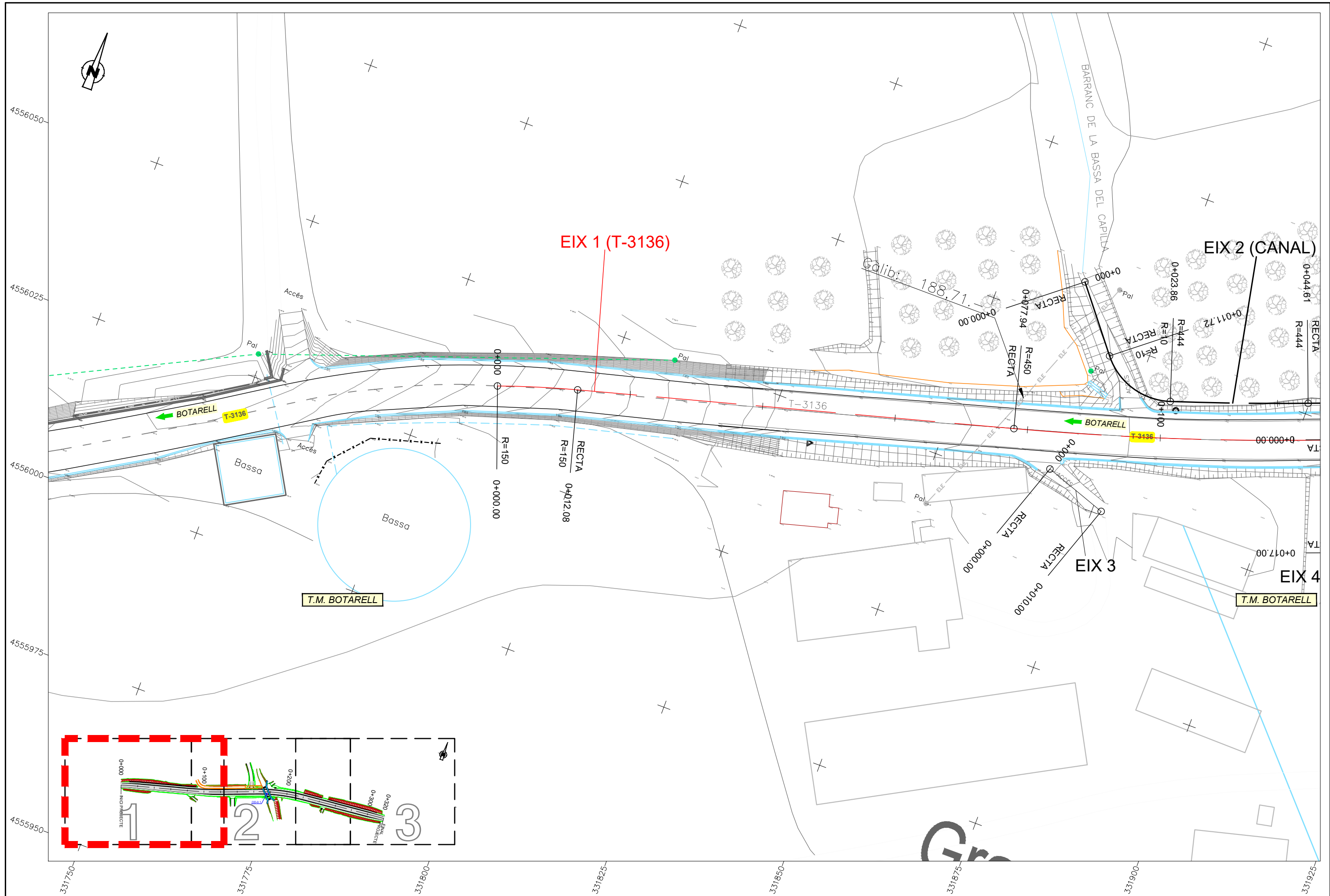
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÒBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL PLANTA PROPOSTA ORTOFOTOMAPA	PLÀNOL NÚM. 05	FULL 1 DE 3
	(This row contains various signatures and stamps, including a blue circular stamp and several handwritten signatures in blue ink.)									



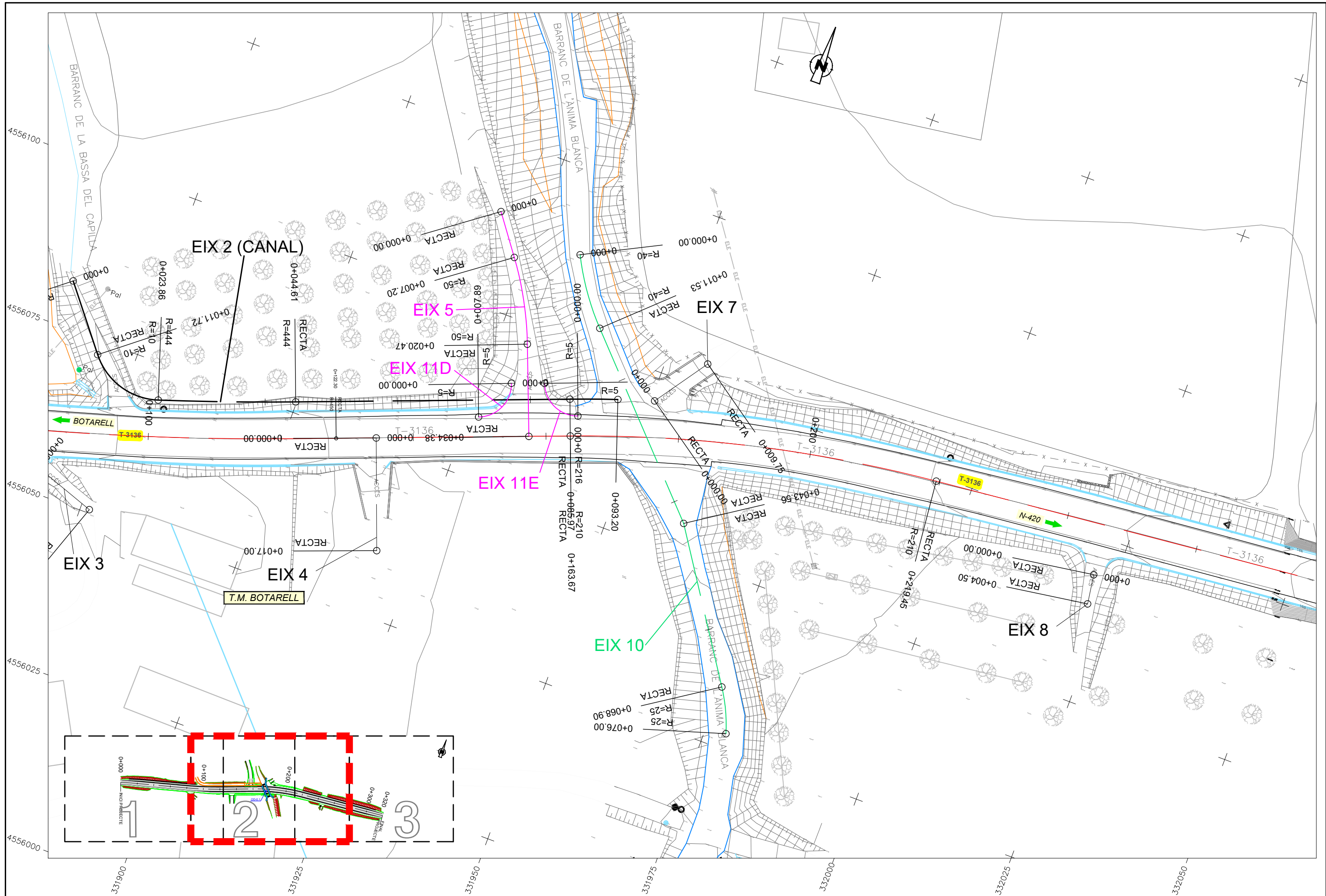
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL PLANTA PROPOSTA ORTOFOTOMAPA	PLÀNOL NÚM. 05	FULL 2 DE 3
	(Signatures and stamps of the engineering team)									



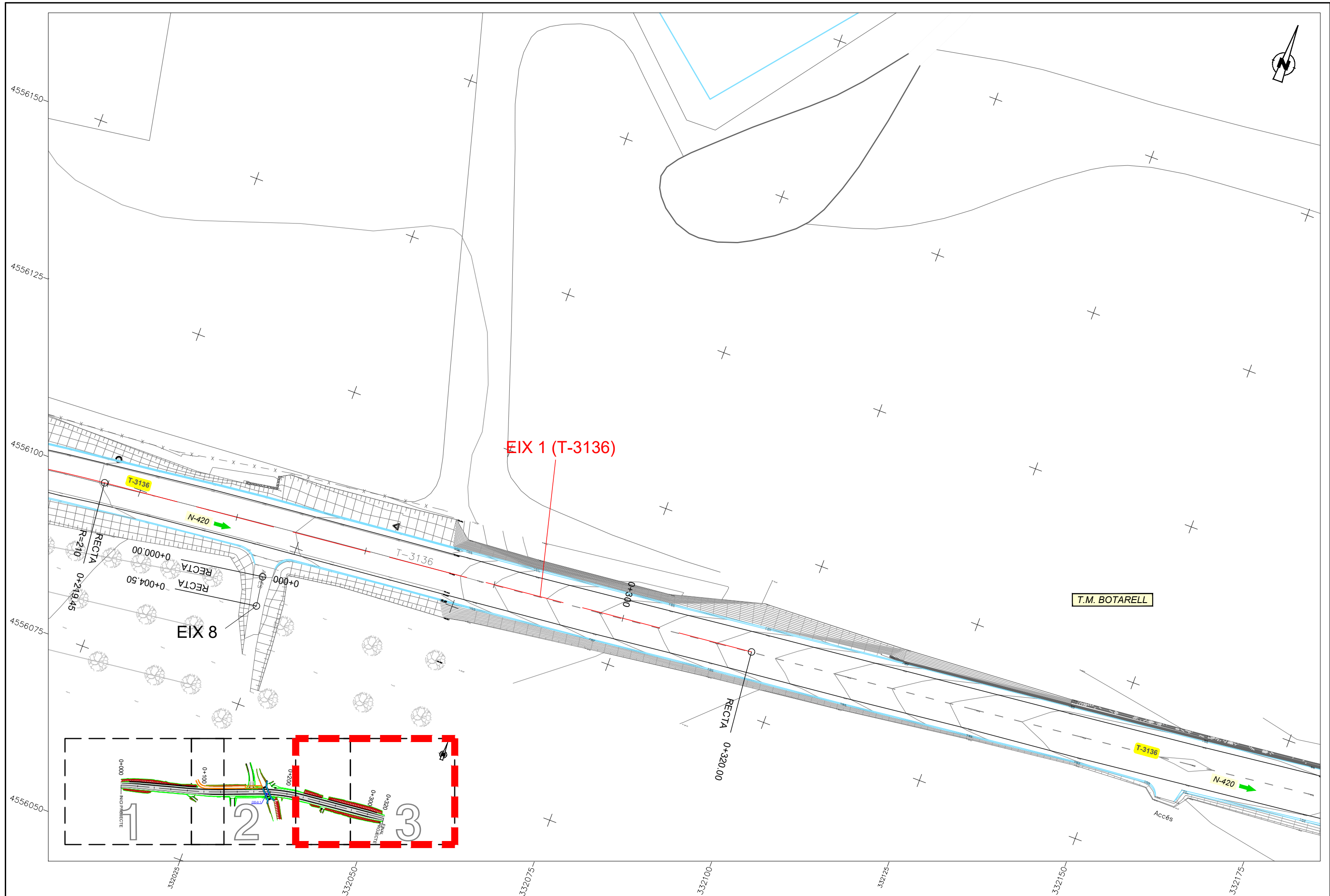
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES JÚLIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL PLANTA PROPOSTA ORTOFOTOMAPA	PLÀNOL NÚM. 05	FULL 3 DE 3
	(Signatures and stamps of the engineering team)									



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I OBRES JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 1 DE 3

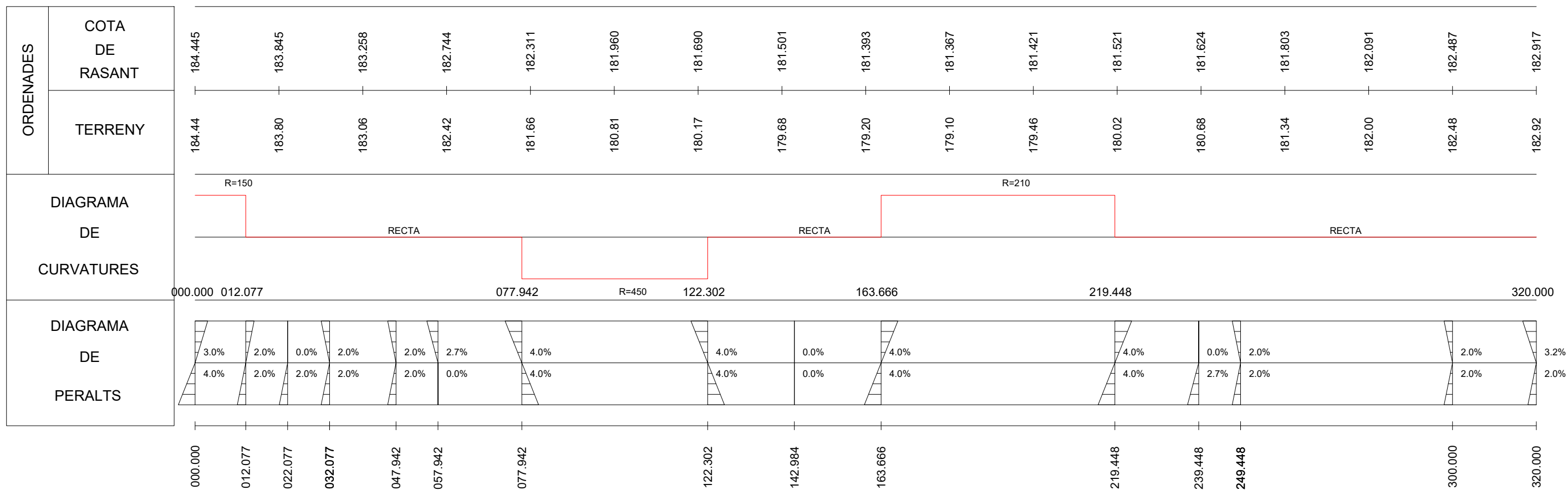
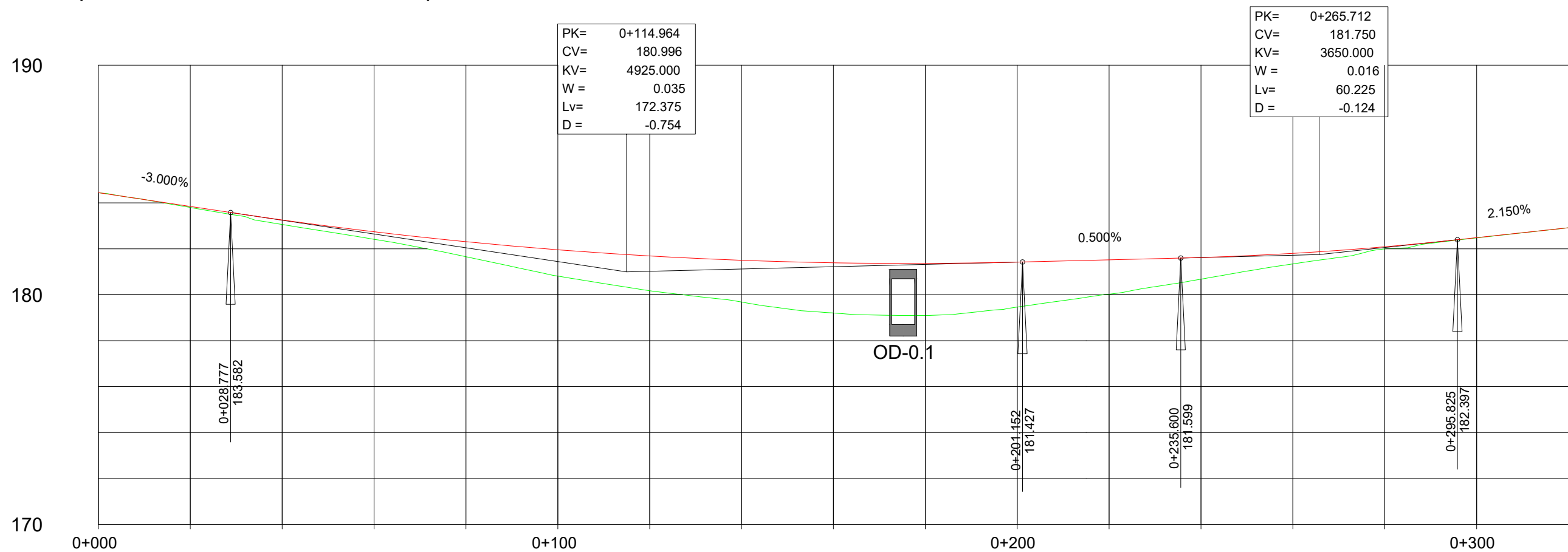


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PORTUÀRIES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 2 DE 3

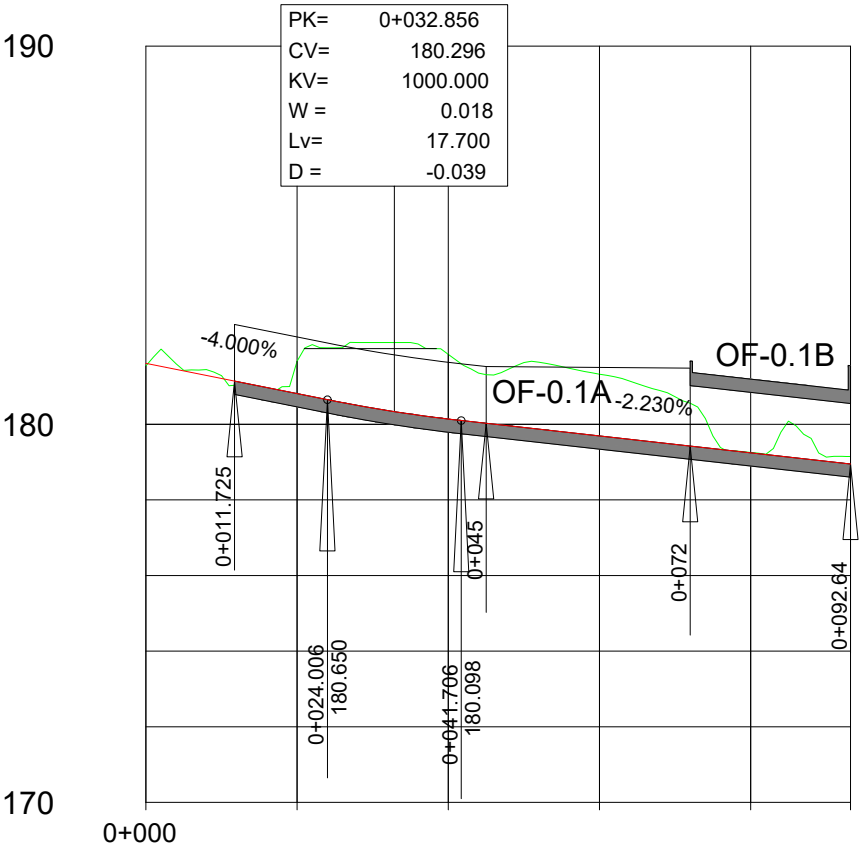


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 3 DE 3
	T.M. BOTARELL									

EIX 1 (EIX PRINCIPAL T-3136)



EIX 2 (EIX PEL CANAL)



ORDENADES	COTA DE RASANT	181.610	180.810	180.138	179.690	179.244	178.950
	TERRENY	181.54	181.67	181.85	181.32	179.26	179.15
DIAGRAMA DE CURVATURES							
DIAGRAMA DE PERALTS							

EIX 3

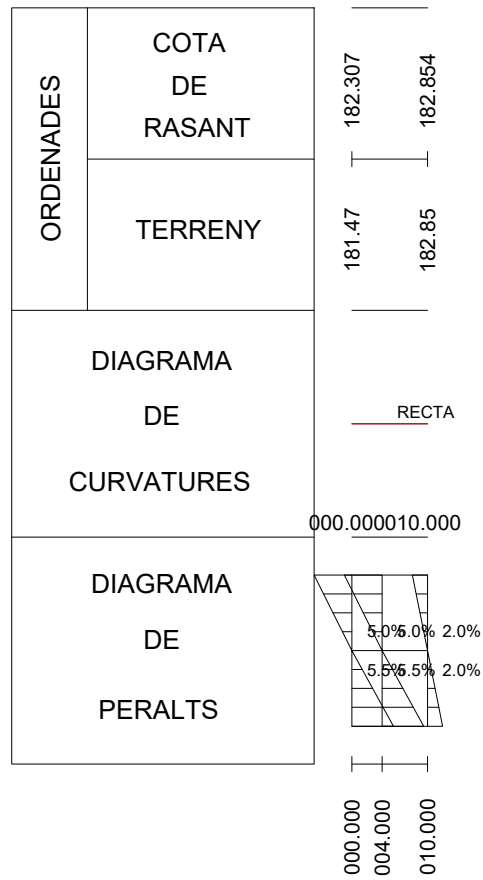
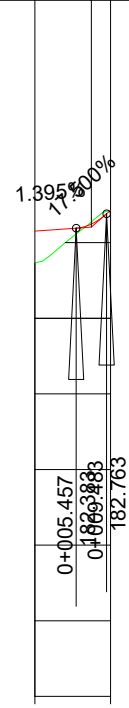
PK=	0+007.470
CV=	182.411
KV=	25.000
W =	0.159
Lv=	4.026
D =	-0.081

190

180

170

0+000



EIX 4

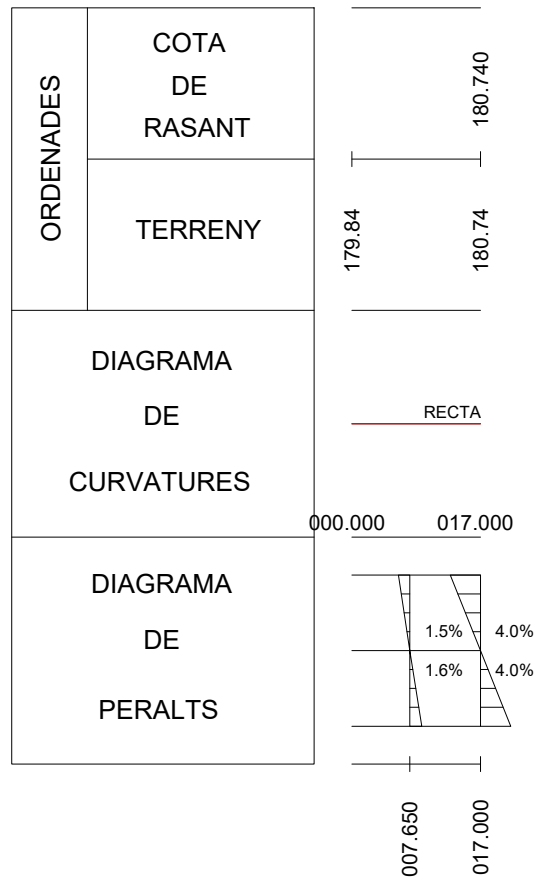
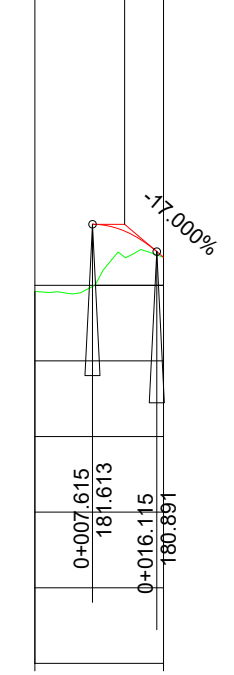
PK= 0+011.865
 CV= 181.613
 KV= 50.000
 W = -0.168
 Lv= 8.500
 D = 0.181

190

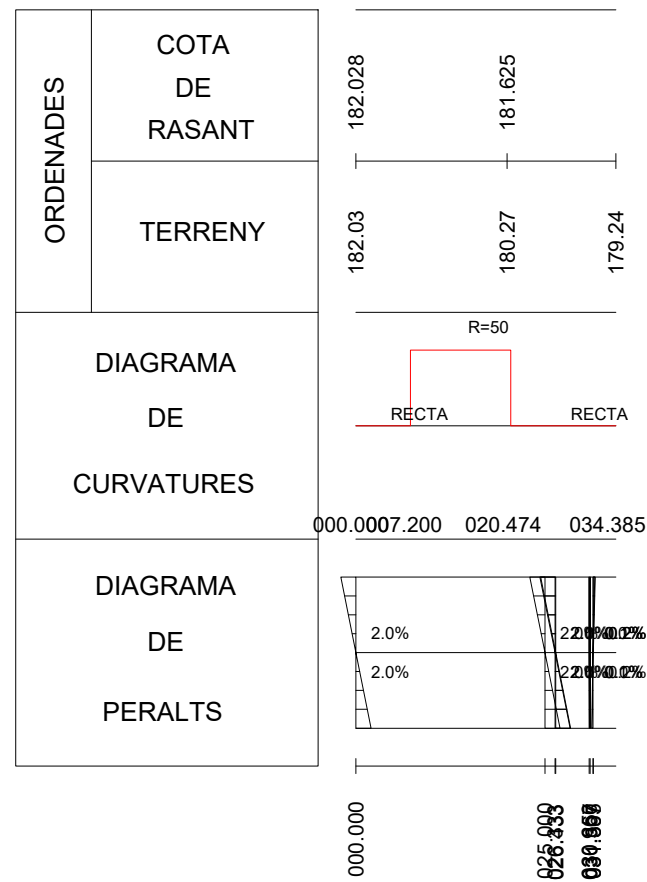
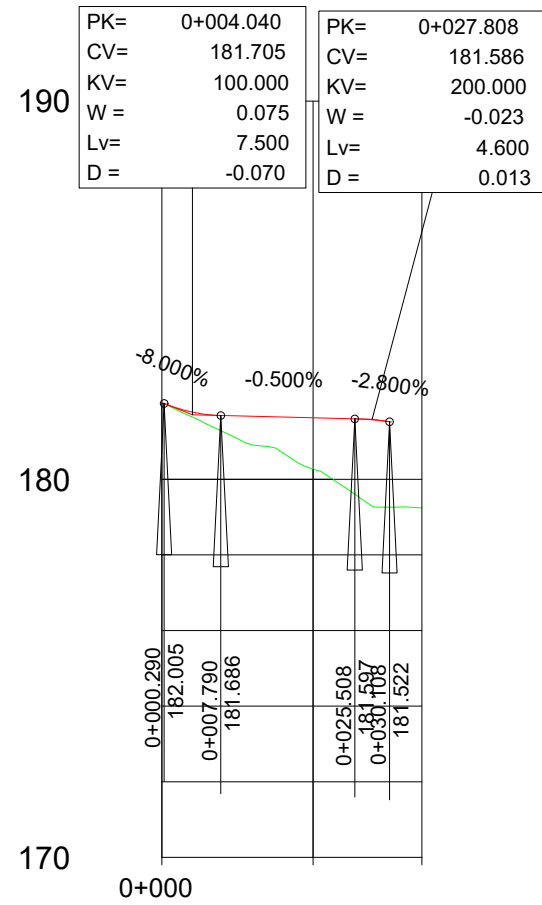
180

170

0+000



EIX 5 (EIX ACCÈS PER L'ESQUERRA PER SOBRE EL CANAL)



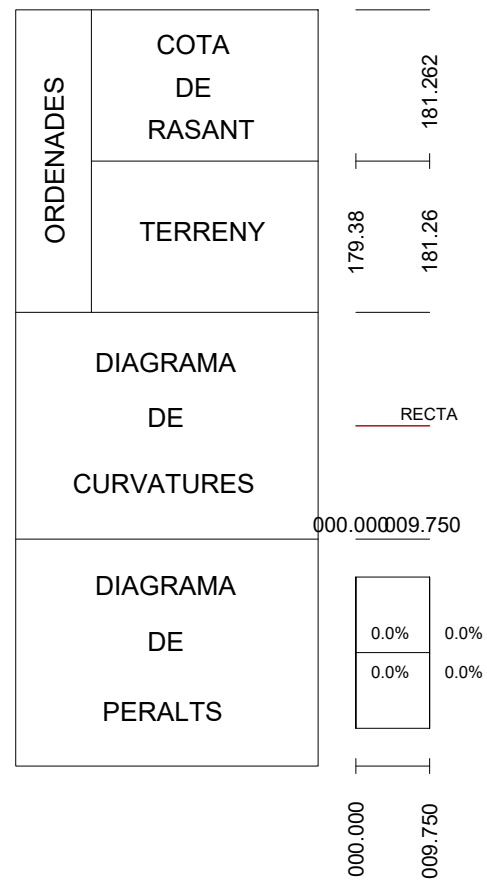
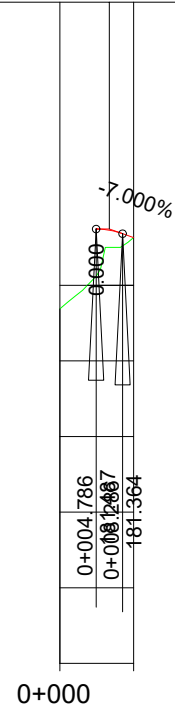
EIX 7

PK= 0+006.536
 CV= 181.487
 KV= 50.000
 W = -0.070
 Lv= 3.500
 D = 0.031

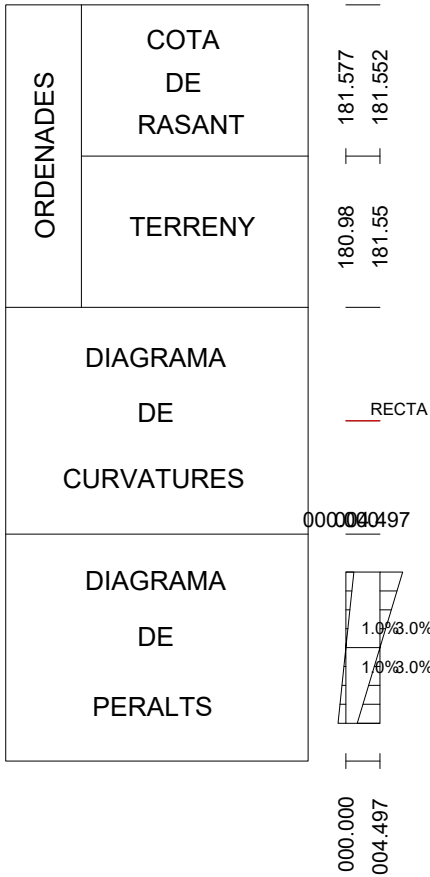
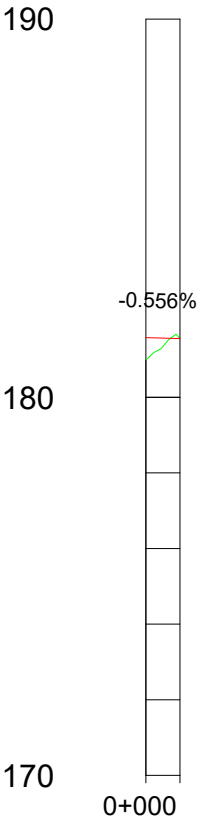
190

180

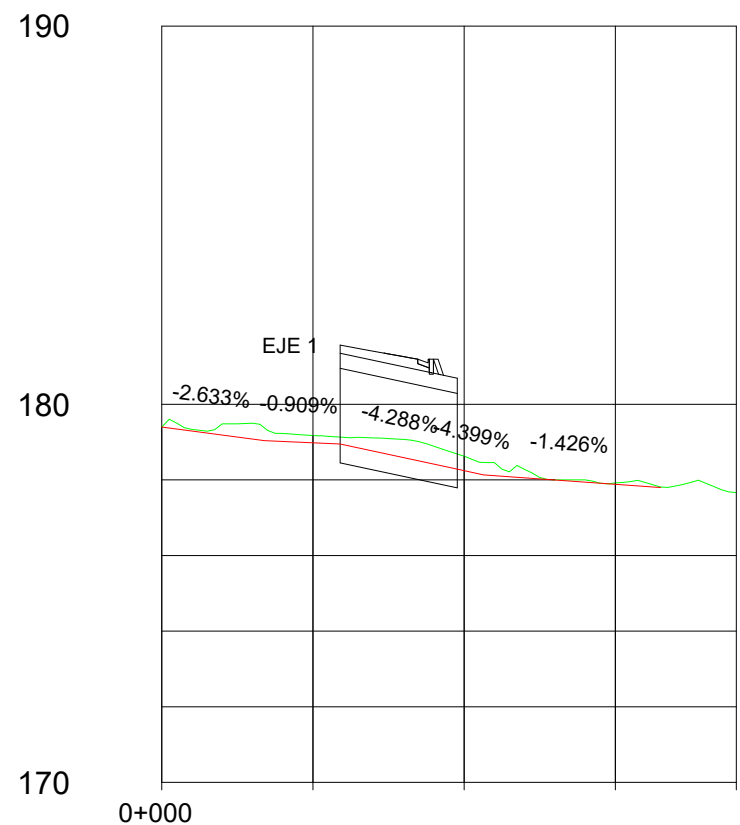
170



EIX 8 (EIX ACCÉS FINCA AGRÍCOLA PK 0+248 DRETA)



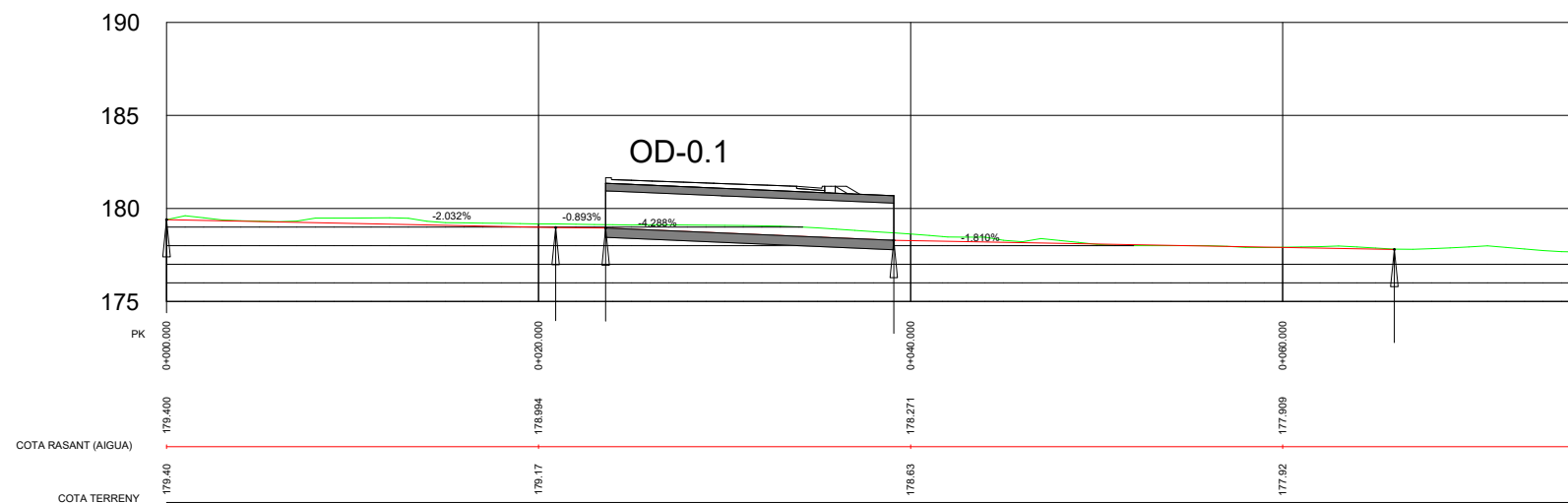
EIX 10 (EIX PER OD-0.1)



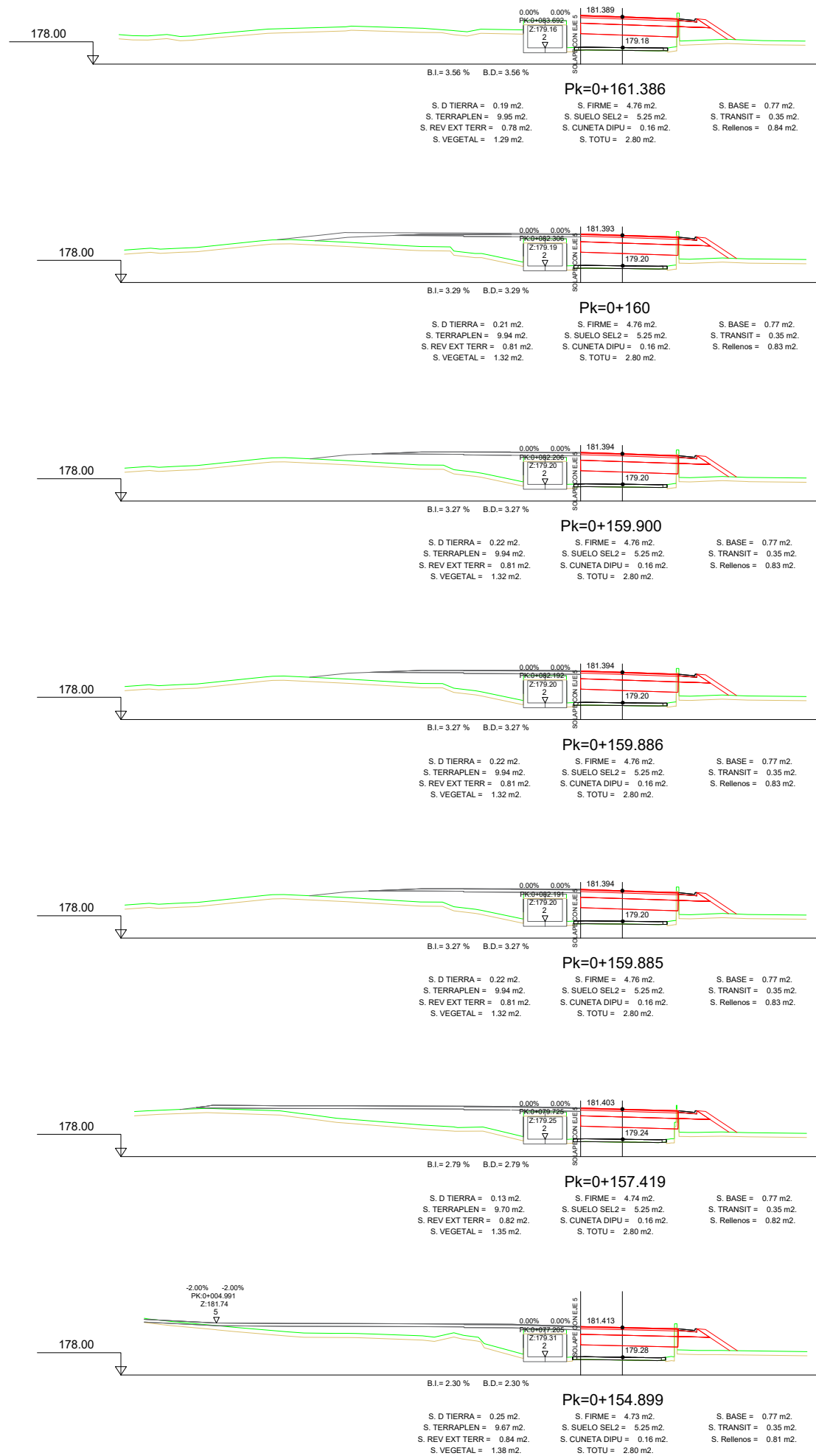
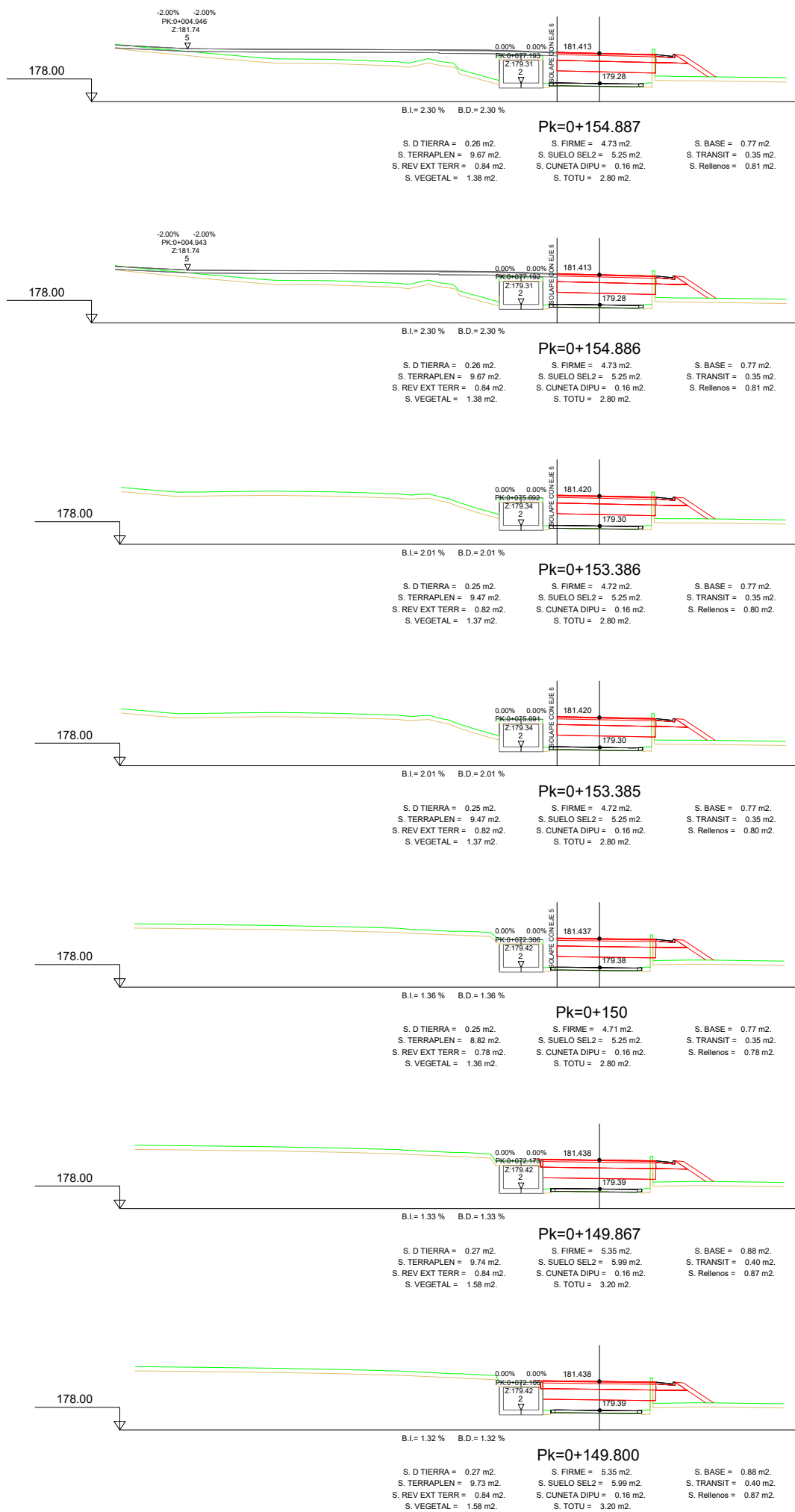
ORDENADES	COTA DE RASANT	179.400	178.984	178.247	177.886
	TERRENY	179.40	179.17	178.63	177.91
DIAGRAMA DE CURVATURES					
DIAGRAMA DE PERALTS					

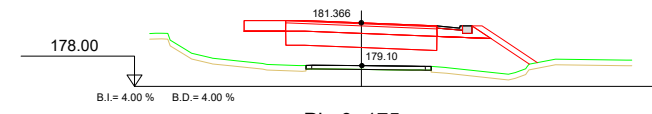
EIX 10 (EIX PER OD-0.1) SENSE DEFORMACIÓ EN ESCALA VERTICAL

ESCALA 1/1000



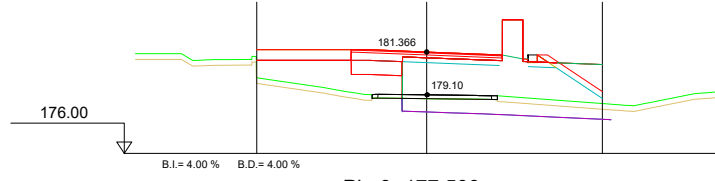






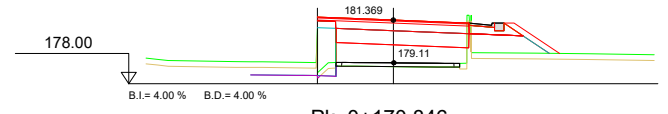
Pk=0+175

S. TERRAPLEN = 21.06 m ²	S. SUELO SEL2 = 5.99 m ²	S. BASE = 0.88 m ²
S. REV EXT TERR = 1.08 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. TRANSIT = 0.38 m ²
S. VEGETAL = 2.54 m ²	S. IMPOSTA = 0.20 m ²	S. Rellenos = 2.22 m ²
S. FIRME = 6.70 m ²	S. TOTU = 3.22 m ²	



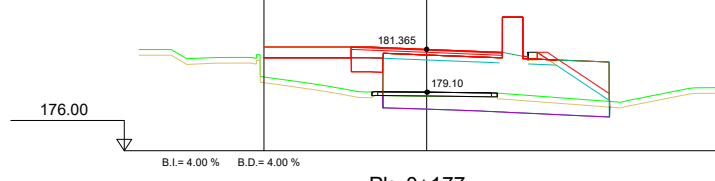
Pk=0+177.500

S. TERRAPLEN = 11.04 m ²	S. FIRME = 5.99 m ²	S. TOTU = 1.89 m ²
S. REV EXT TERR = 0.22 m ²	S. EXCAVA OF = 8.33 m ²	S. BASE = 0.88 m ²
S. VEGETAL = 3.64 m ²	S. SUELO SEL2 = 2.02 m ²	S. TRANSIT = 0.38 m ²
S. MAT TRANS OF = 0.08 m ²	S. IMPOSTA = 0.02 m ²	S. Rellenos = 2.94 m ²



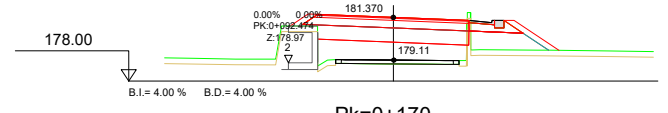
Pk=0+170.846

S. D TIERRA = 0.17 m ²	S. MAT TRANS OF = 0.07 m ²	S. SUELO SEL2 = 5.27 m ²	S. BASE = 0.88 m ²
S. TERRAPLEN = 11.11 m ²	S. RELL EXC OF = 0.03 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. TRANSIT = 0.40 m ²
S. REV EXT TERR = 0.87 m ²	S. FIRME = 5.12 m ²	S. IMPOSTA = 0.20 m ²	S. Rellenos = 0.99 m ²
S. VEGETAL = 2.78 m ²	S. EXCAVA OF = 1.73 m ²	S. TOTU = 2.85 m ²	



Pk=0+177

S. TERRAPLEN = 9.70 m ²	S. RELL EXC OF = 0.01 m ²	S. IMPOSTA = 0.02 m ²	S. Rellenos = 2.71 m ²
S. REV EXT TERR = 0.21 m ²	S. FIRME = 5.46 m ²	S. TOTU = 1.58 m ²	
S. VEGETAL = 3.50 m ²	S. EXCAVA OF = 9.15 m ²	S. BASE = 0.88 m ²	
S. MAT TRANS OF = 0.10 m ²	S. SUELO SEL2 = 1.25 m ²	S. TRANSIT = 0.38 m ²	



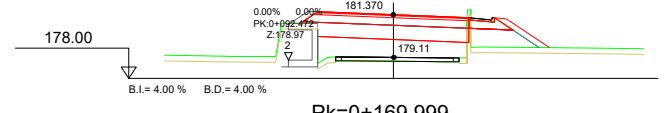
Pk=0+170

S. D TIERRA = 0.53 m ²	S. FIRME = 5.69 m ²	S. TOTU = 3.40 m ²
S. TERRAPLEN = 12.41 m ²	S. SUELO SEL2 = 6.67 m ²	S. BASE = 0.90 m ²
S. REV EXT TERR = 1.19 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. TRANSIT = 0.40 m ²
S. VEGETAL = 1.98 m ²	S. IMPOSTA = 0.20 m ²	S. Rellenos = 0.99 m ²



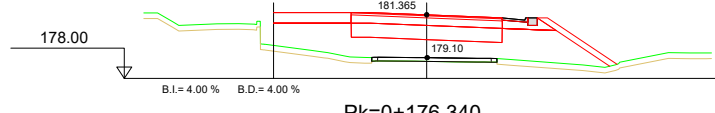
Pk=0+176.500

S. TERRAPLEN = 24.38 m ²	S. SUELO SEL2 = 5.99 m ²	S. BASE = 0.88 m ²
S. REV EXT TERR = 1.38 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. TRANSIT = 0.38 m ²
S. VEGETAL = 3.40 m ²	S. IMPOSTA = 0.20 m ²	S. Rellenos = 3.35 m ²
S. FIRME = 7.83 m ²	S. TOTU = 3.22 m ²	



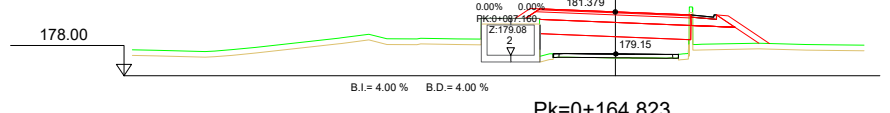
Pk=0+169.999

S. D TIERRA = 0.53 m ²	S. FIRME = 5.56 m ²	S. BASE = 0.90 m ²
S. TERRAPLEN = 11.81 m ²	S. SUELO SEL2 = 6.67 m ²	S. TRANSIT = 0.40 m ²
S. REV EXT TERR = 1.17 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. Rellenos = 0.85 m ²
S. VEGETAL = 1.83 m ²	S. TOTU = 3.40 m ²	



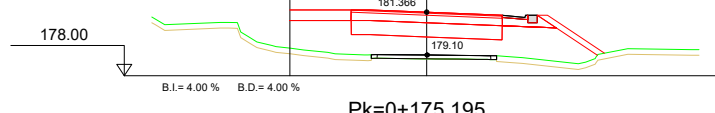
Pk=0+176.340

S. TERRAPLEN = 24.27 m ²	S. SUELO SEL2 = 5.99 m ²	S. BASE = 0.88 m ²
S. REV EXT TERR = 1.36 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. TRANSIT = 0.38 m ²
S. VEGETAL = 3.35 m ²	S. IMPOSTA = 0.20 m ²	S. Rellenos = 3.28 m ²
S. FIRME = 7.76 m ²	S. TOTU = 3.22 m ²	



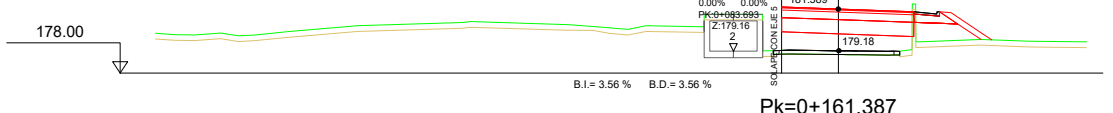
Pk=0+164.823

S. D TIERRA = 0.55 m ²	S. FIRME = 5.56 m ²	S. BASE = 0.90 m ²
S. TERRAPLEN = 11.33 m ²	S. SUELO SEL2 = 6.56 m ²	S. TRANSIT = 0.40 m ²
S. REV EXT TERR = 1.08 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. Rellenos = 0.85 m ²
S. VEGETAL = 1.72 m ²	S. TOTU = 3.40 m ²	



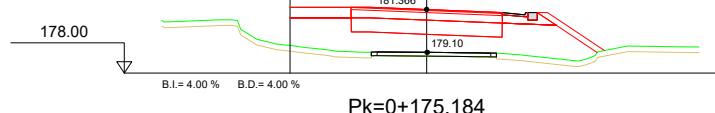
Pk=0+175.195

S. TERRAPLEN = 23.04 m ²	S. SUELO SEL2 = 5.99 m ²	S. BASE = 0.88 m ²
S. REV EXT TERR = 1.11 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. TRANSIT = 0.38 m ²
S. VEGETAL = 2.90 m ²	S. IMPOSTA = 0.20 m ²	S. Rellenos = 2.80 m ²
S. FIRME = 7.28 m ²	S. TOTU = 3.22 m ²	



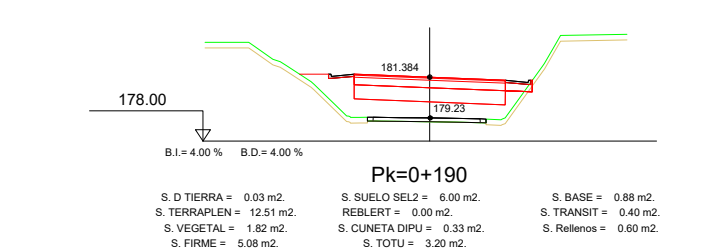
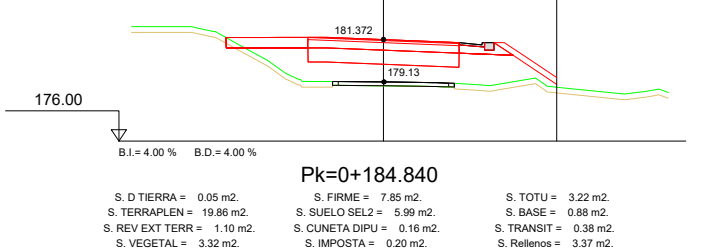
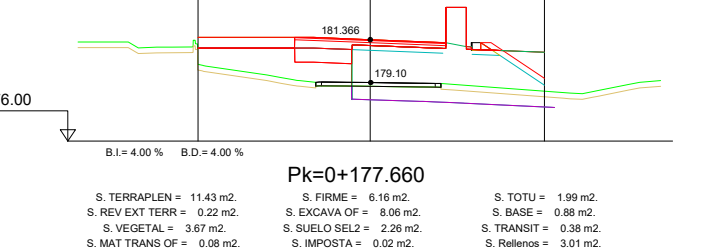
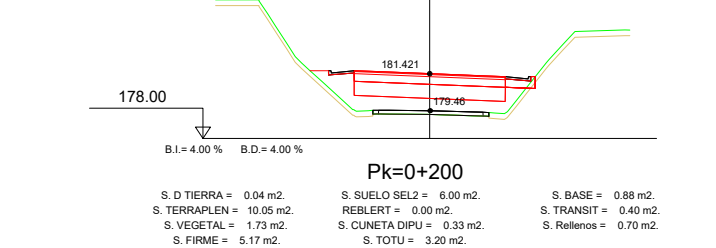
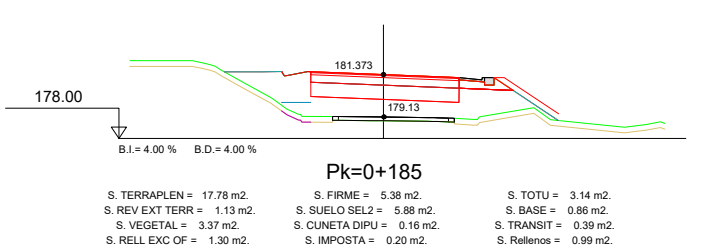
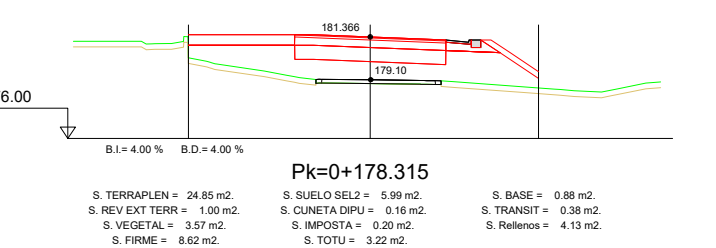
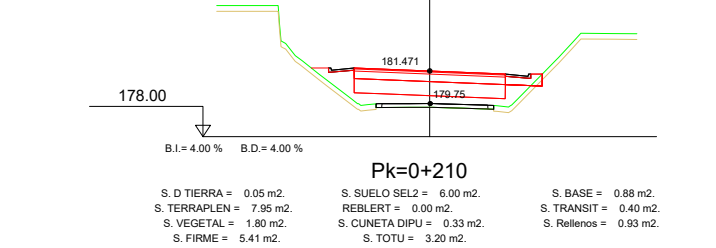
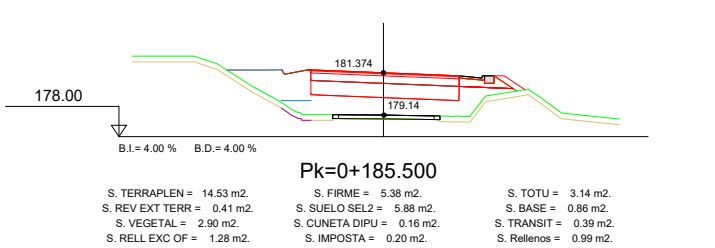
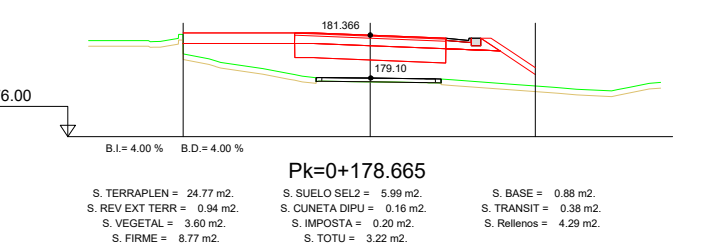
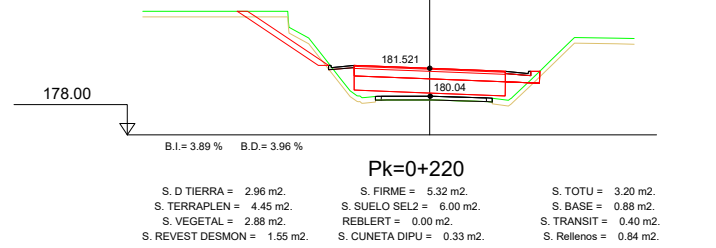
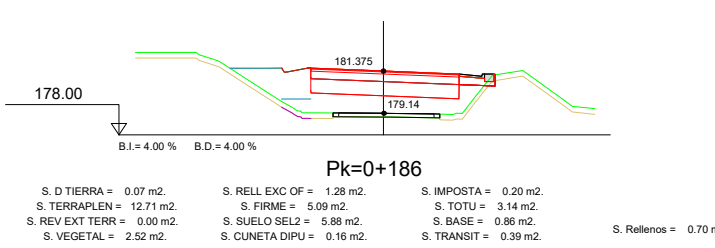
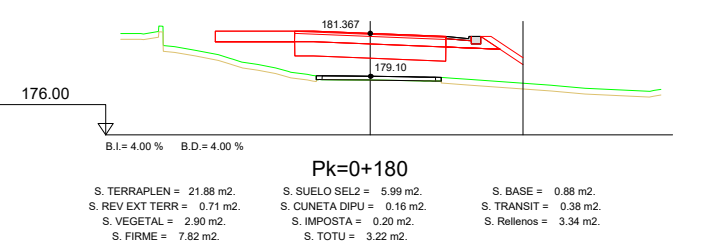
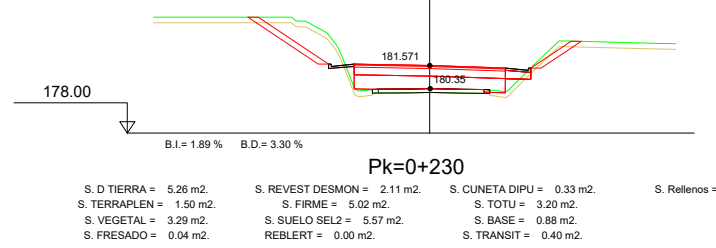
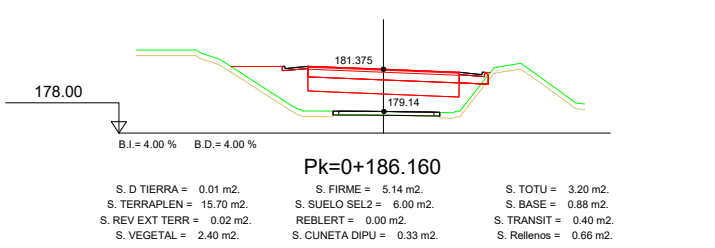
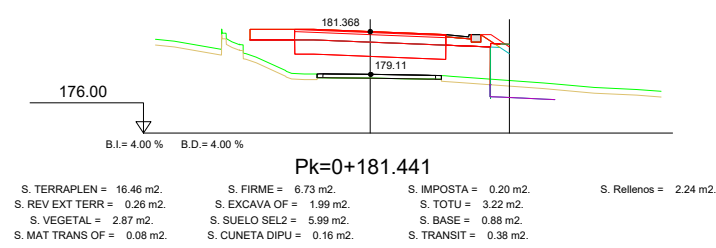
Pk=0+161.387

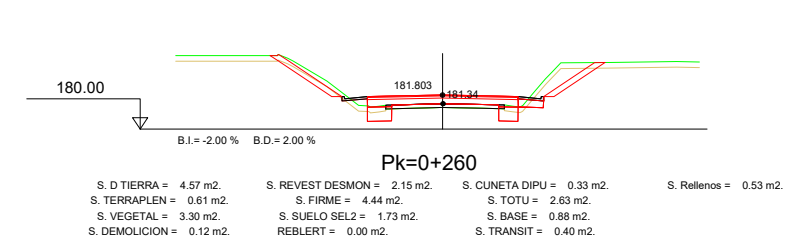
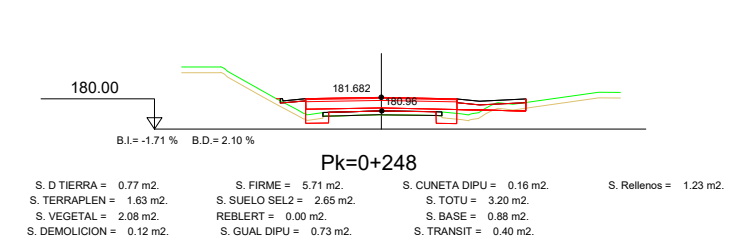
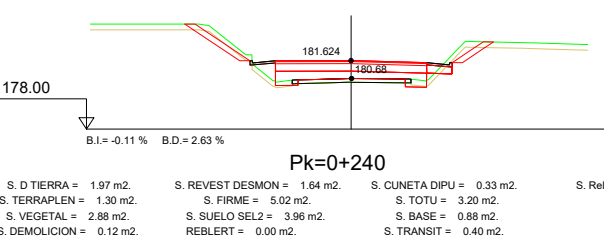
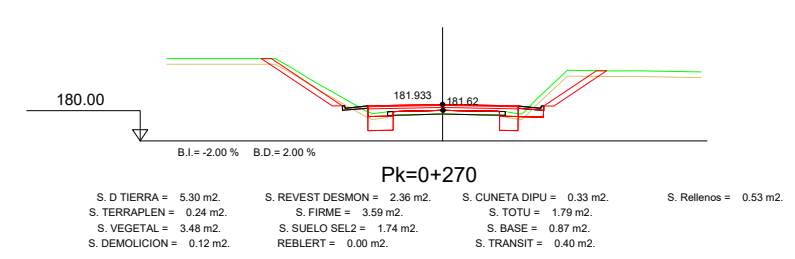
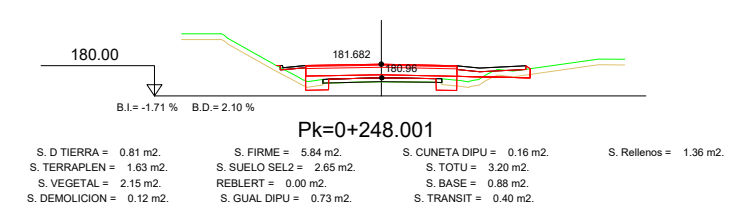
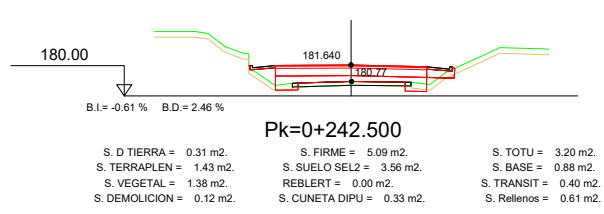
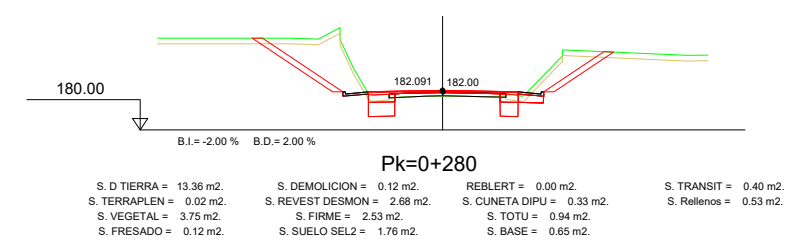
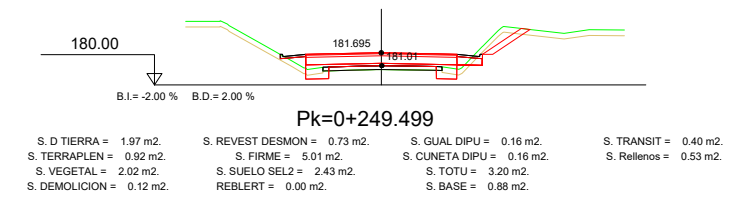
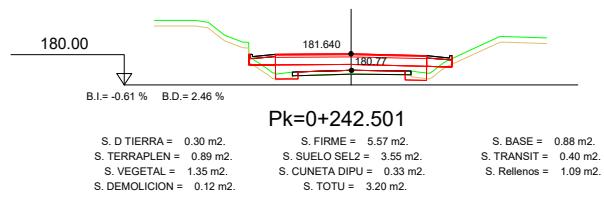
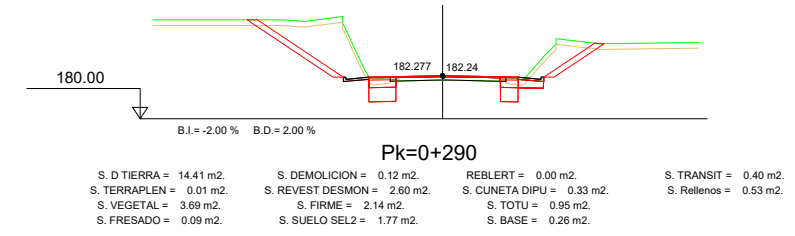
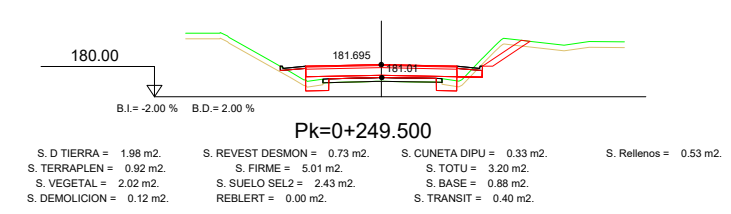
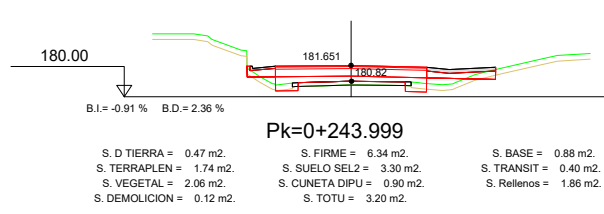
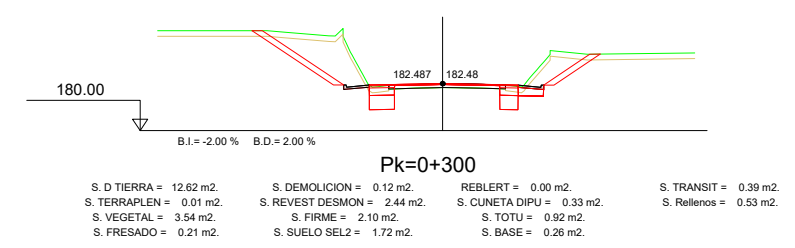
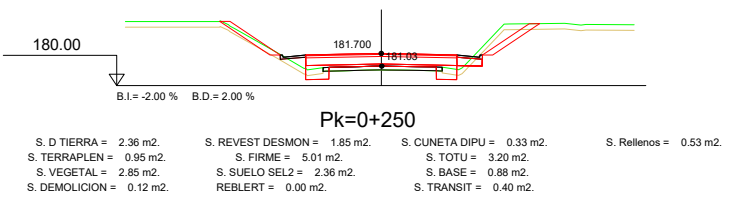
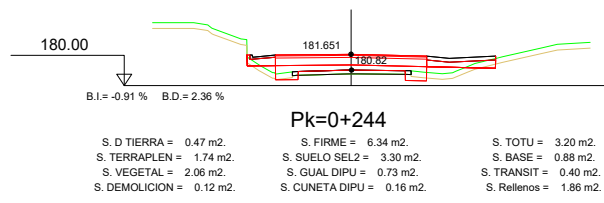
S. D TIERRA = 0.19 m ²	S. FIRME = 4.76 m ²	S. BASE = 0.77 m ²
S. TERRAPLEN = 9.95 m ²	S. SUELO SEL2 = 5.25 m ²	S. TRANSIT = 0.35 m ²
S. REV EXT TERR = 0.78 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. Rellenos = 0.84 m ²
S. VEGETAL = 1.29 m ²	S. TOTU = 2.80 m ²	

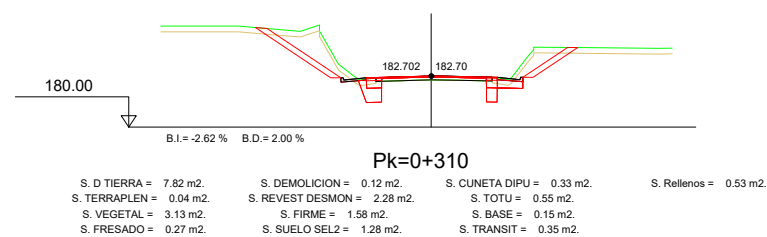
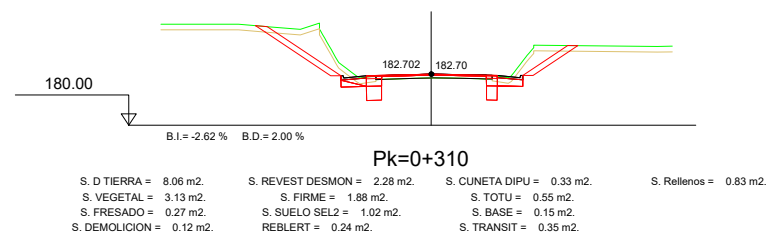
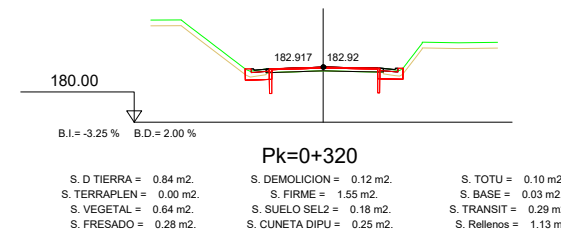


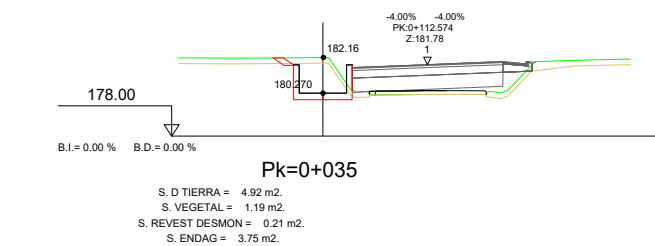
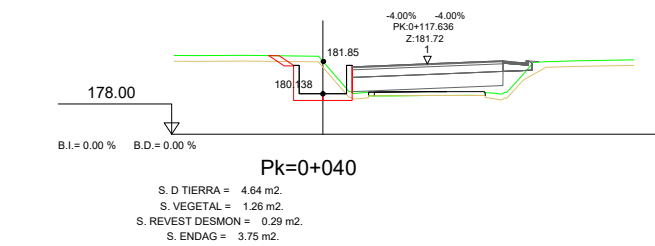
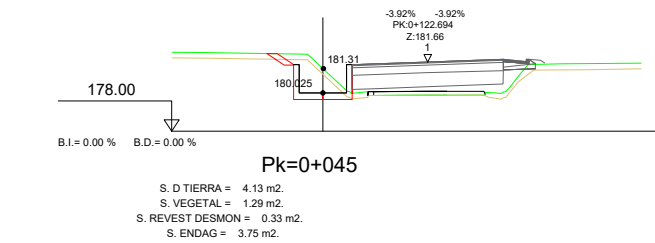
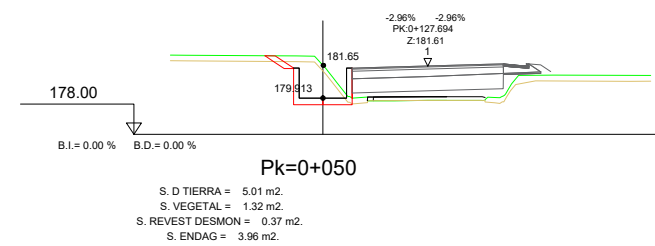
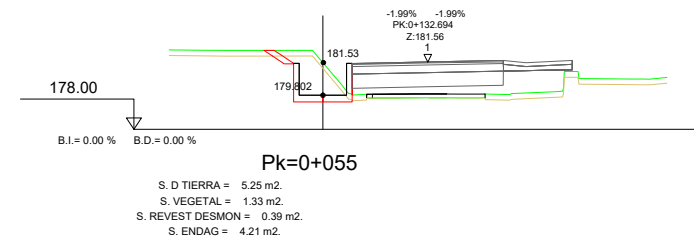
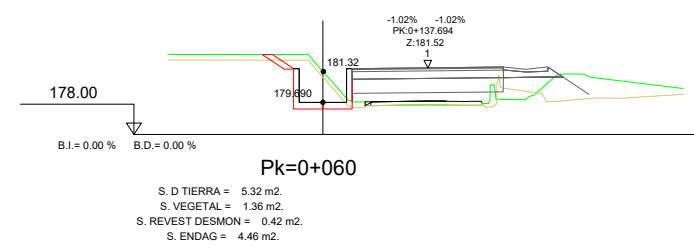
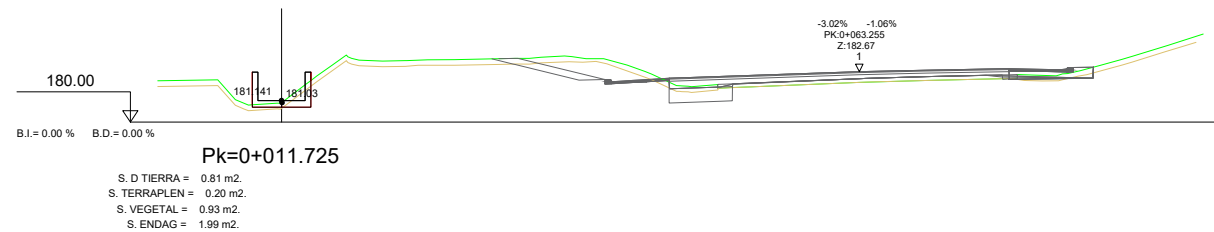
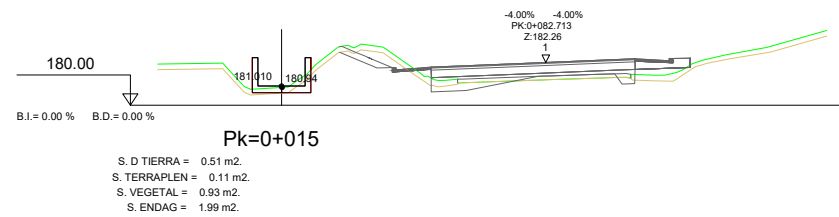
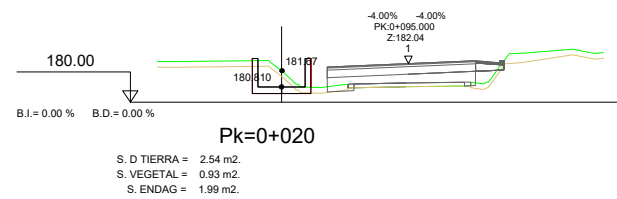
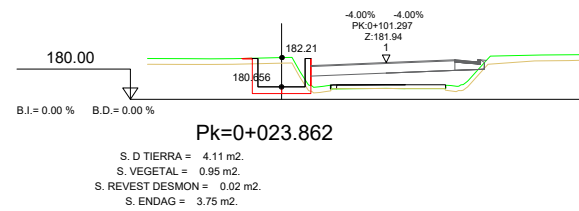
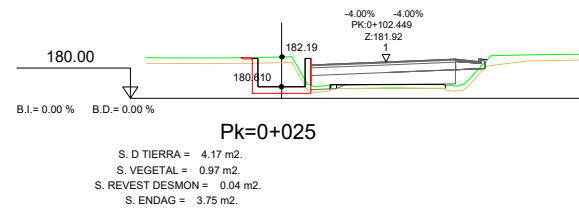
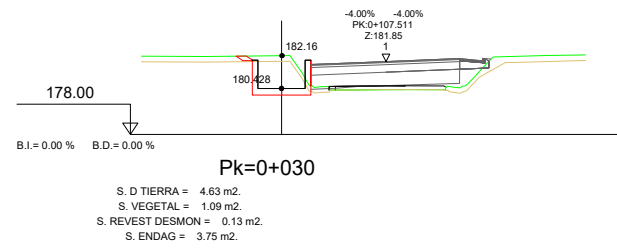
Pk=0+175.184

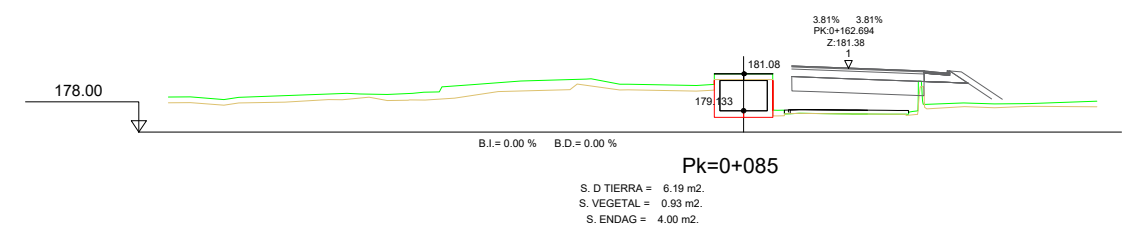
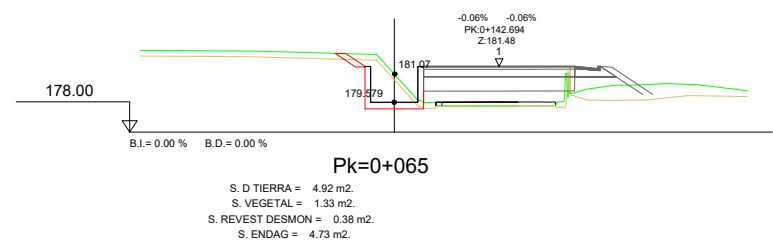
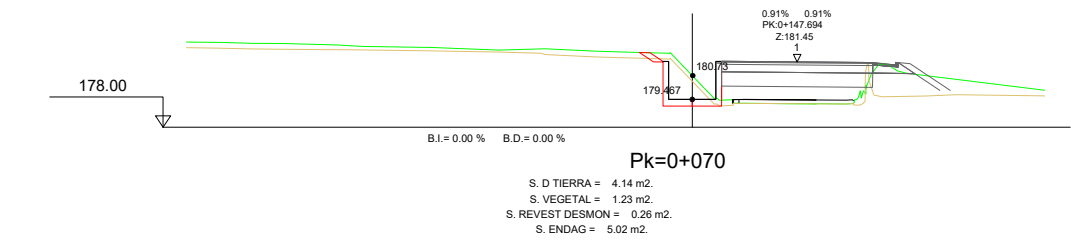
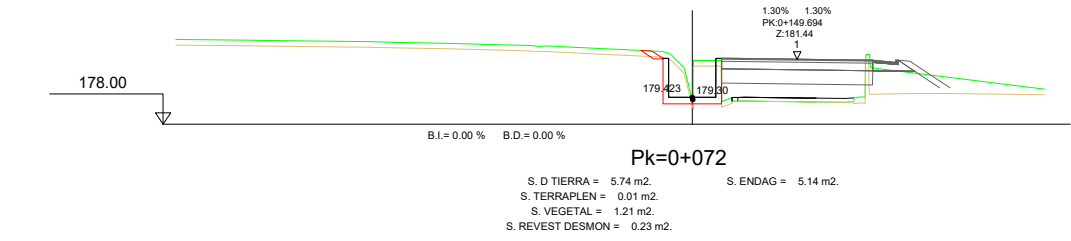
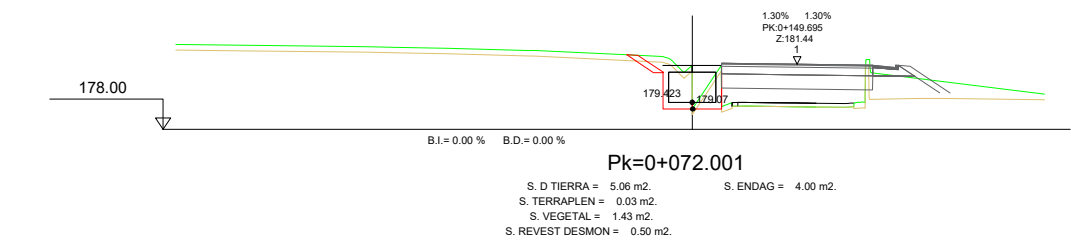
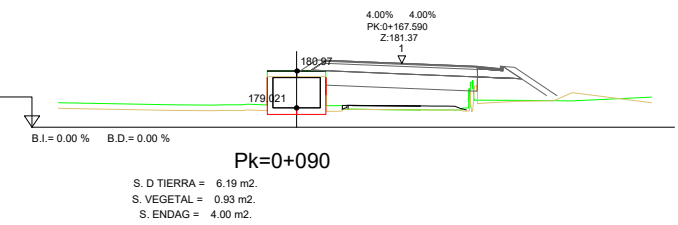
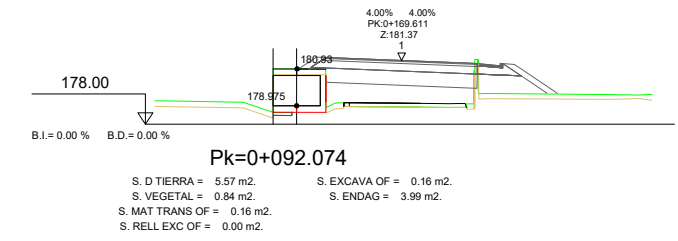
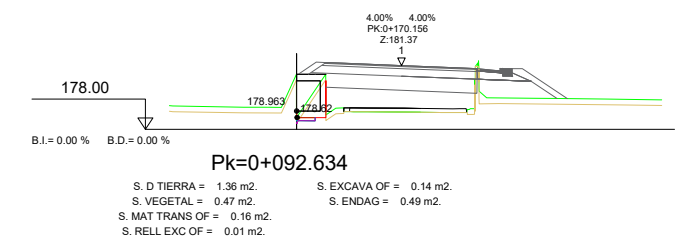
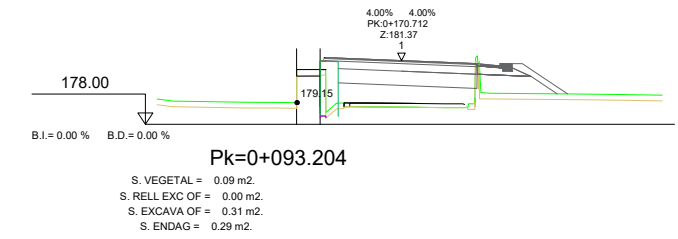
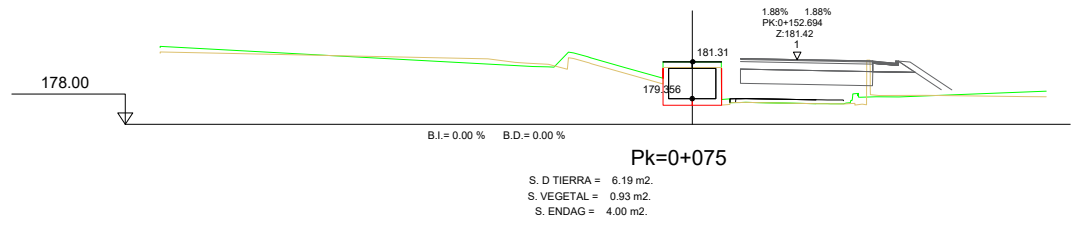
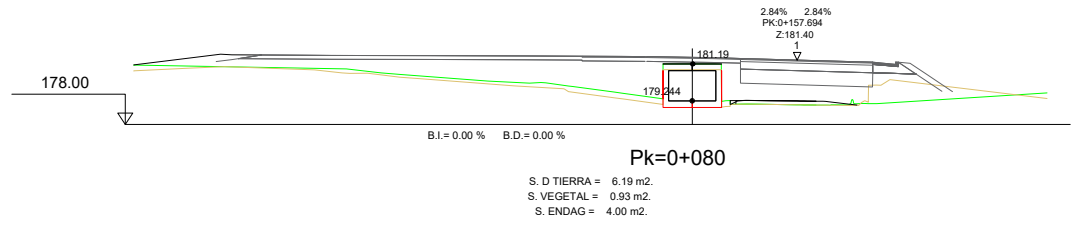
S. TERRAPLEN = 23.03 m ²	S. SUELO SEL2 = 5.99 m ²	S. BASE = 0.88 m ²
S. REV EXT TERR = 1.11 m ²	S. CUNETA DIPU = 0.16 m ²	S. TRANSIT = 0.38 m ²
S. VEGETAL = 2.89 m ²	S. IMPOSTA = 0.20 m ²	S. Rellenos = 2.79 m ²
S. FIRME = 7.28 m ²	S. TOTU = 3.22 m ²	

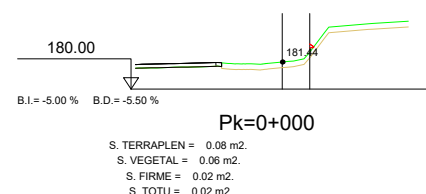
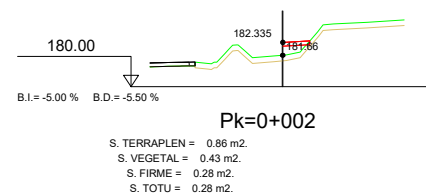
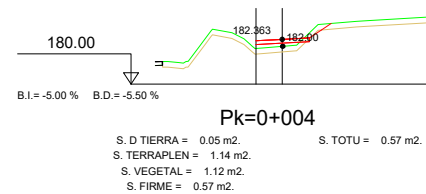
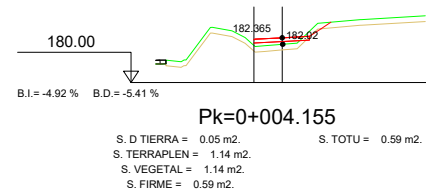
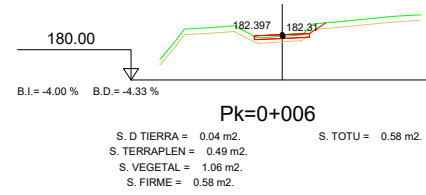
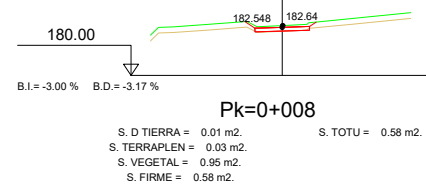
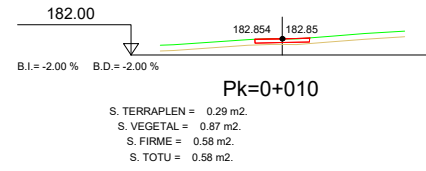


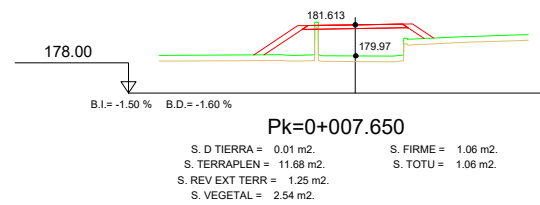
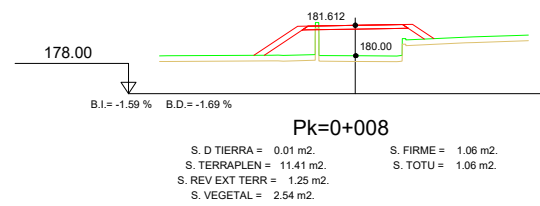
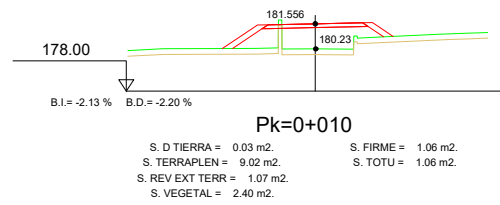
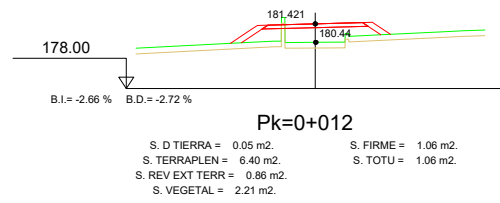
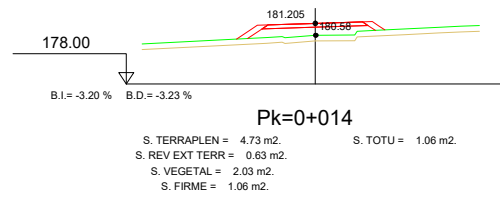
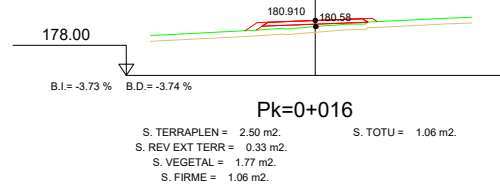
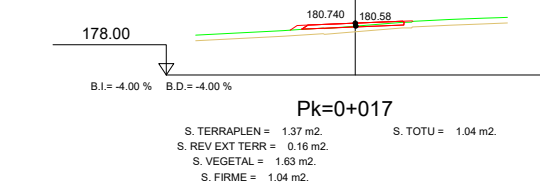


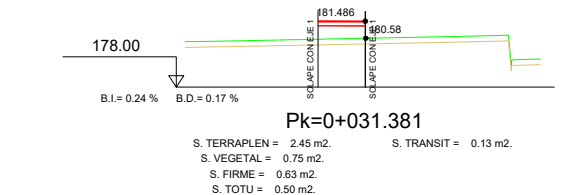
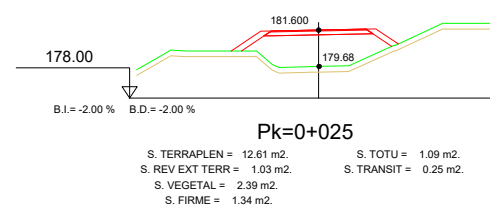
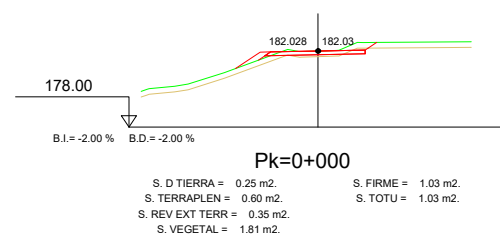
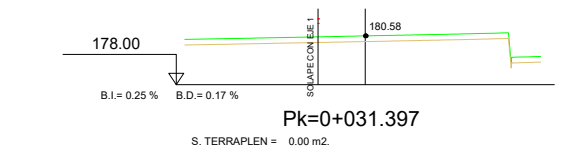
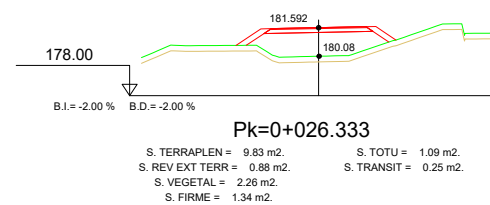
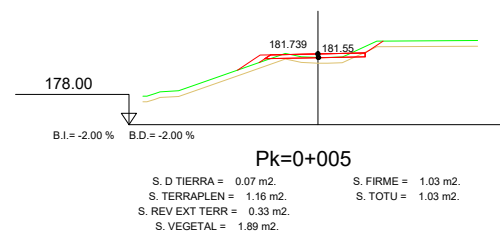
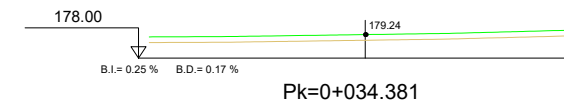
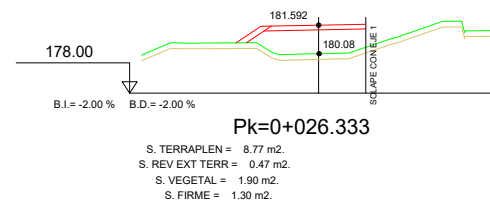
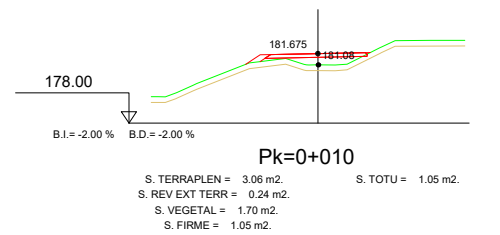
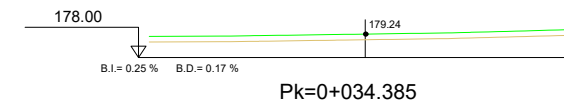
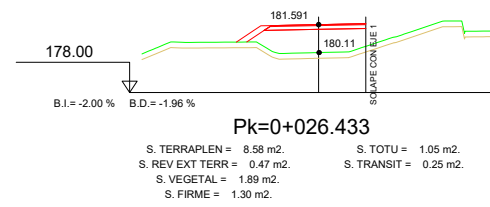
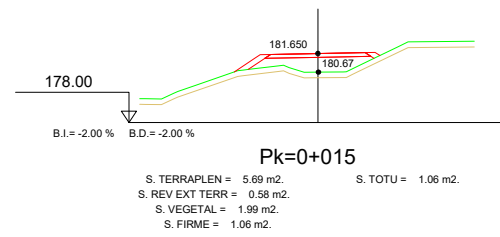
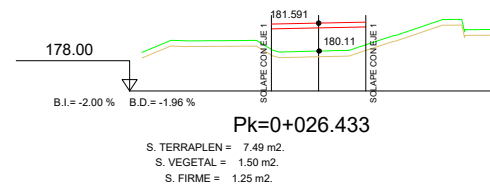
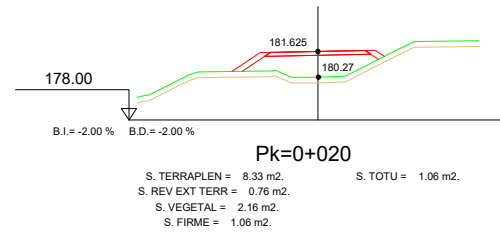
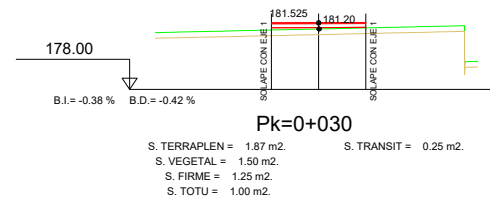
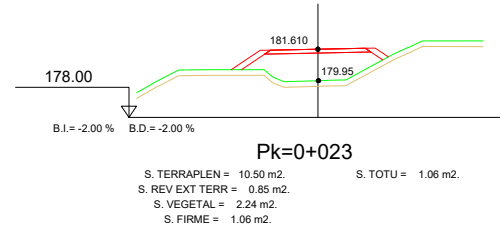
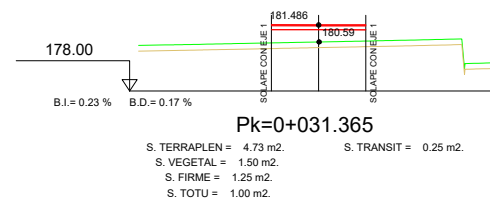
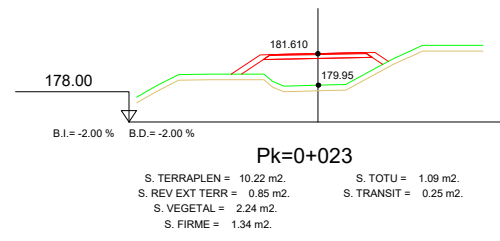


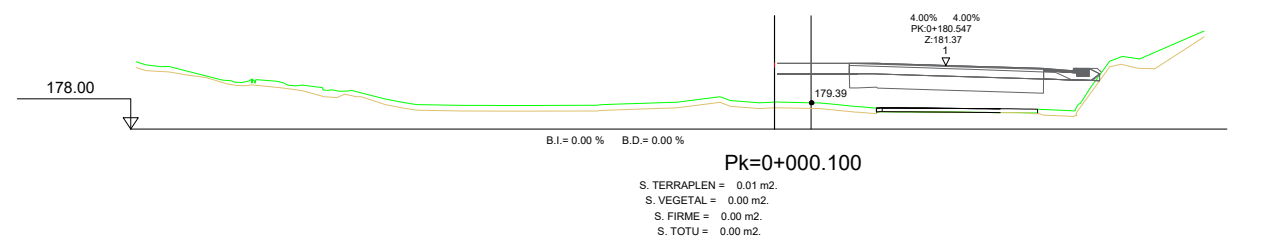
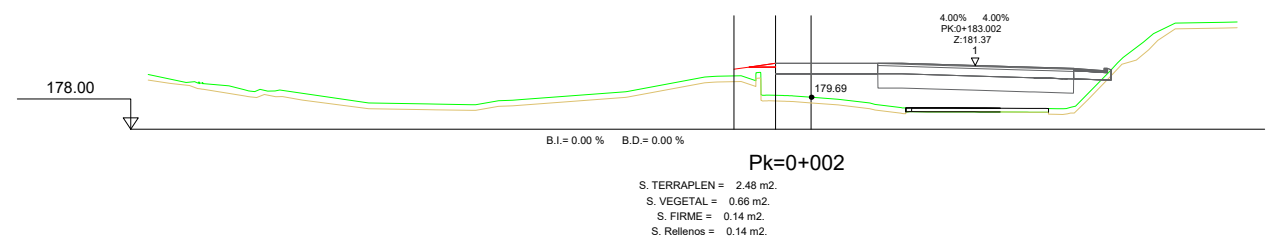
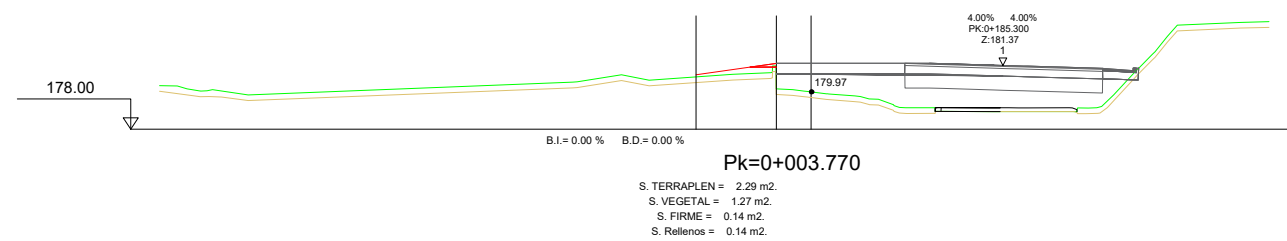
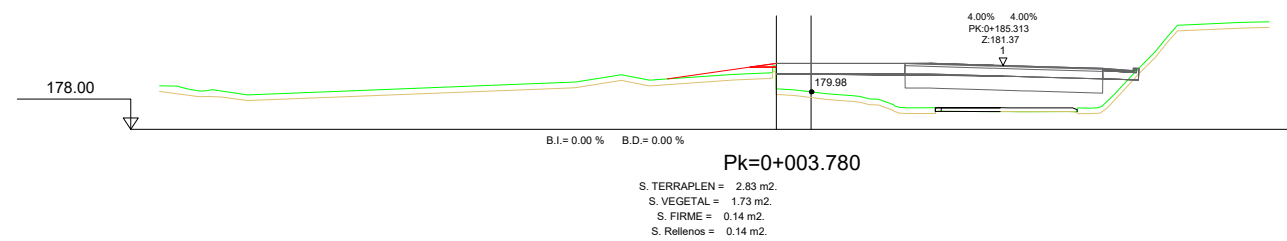
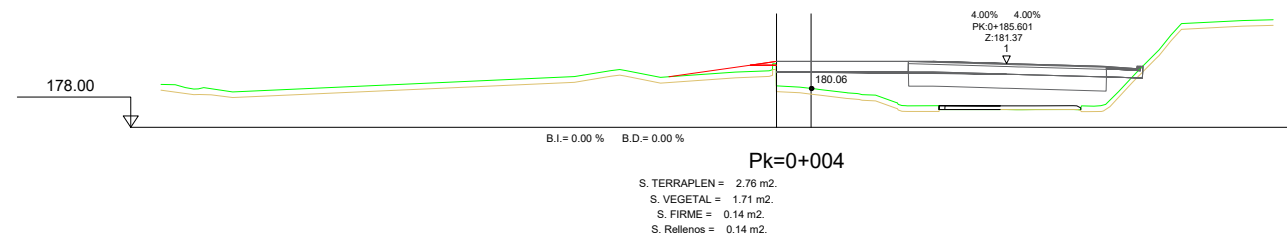
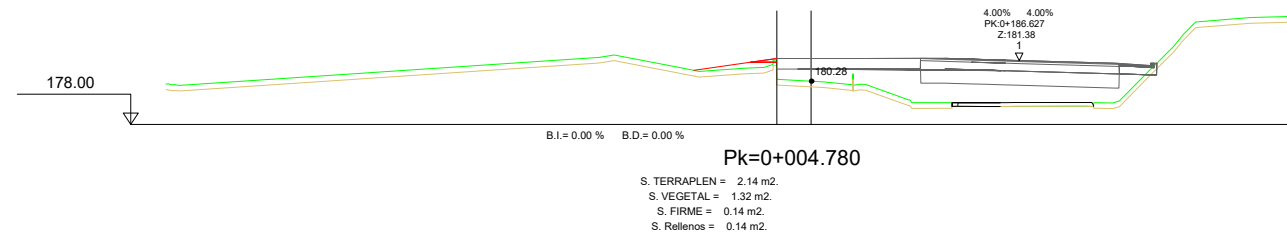


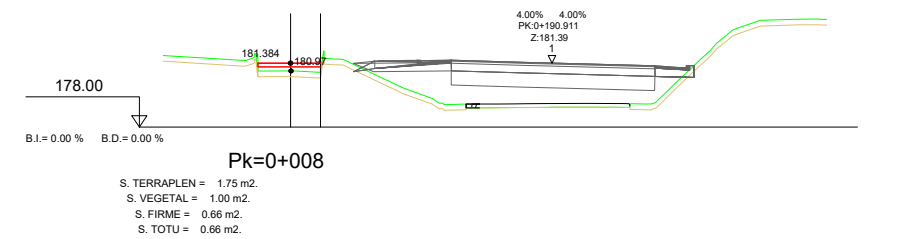
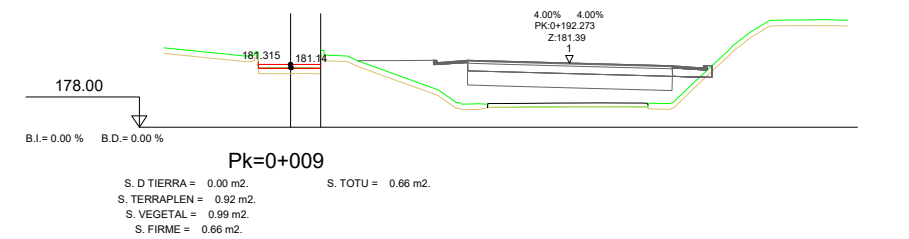
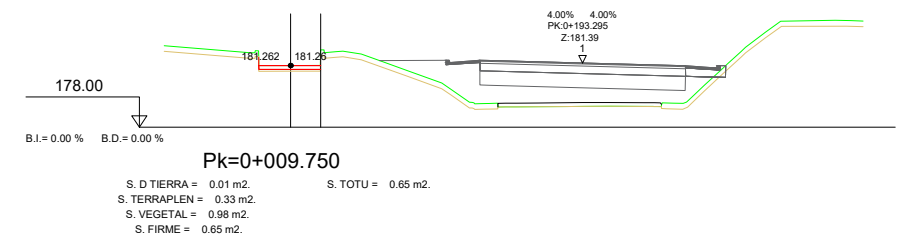
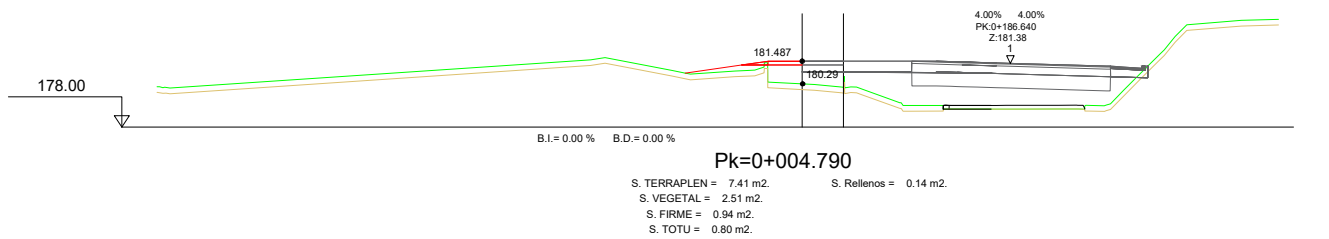
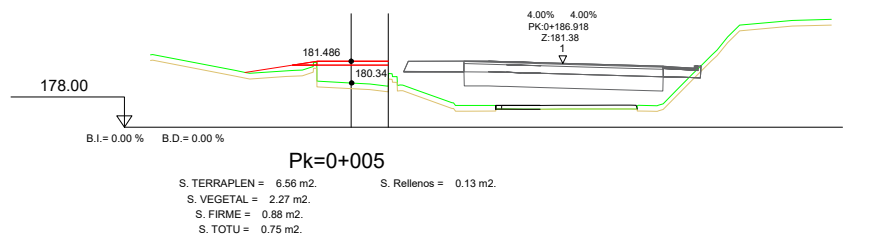
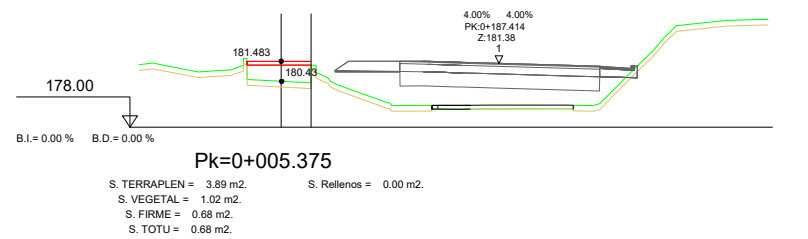
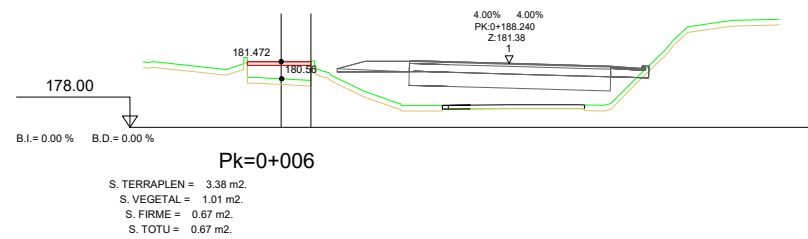
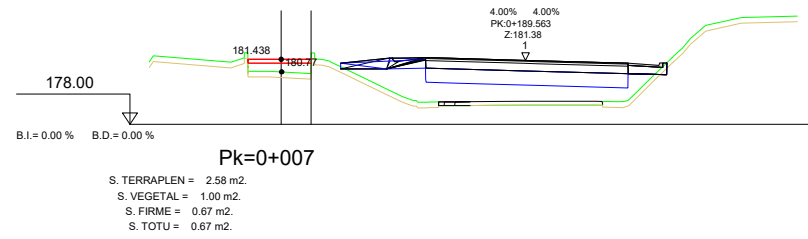
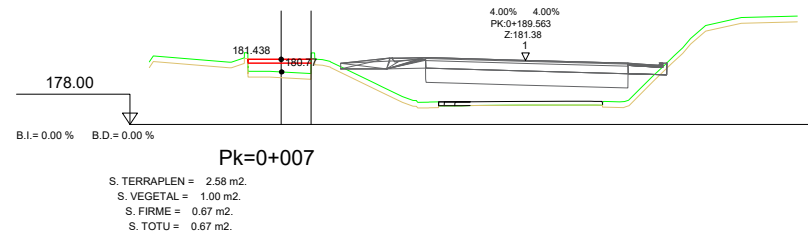


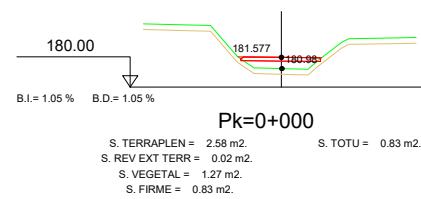
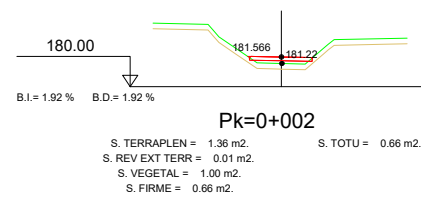
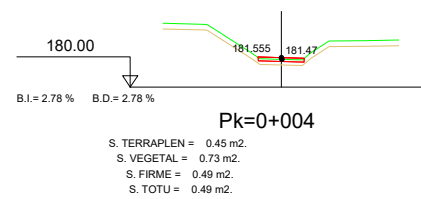
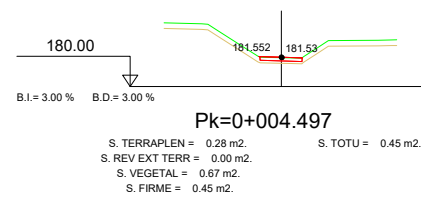


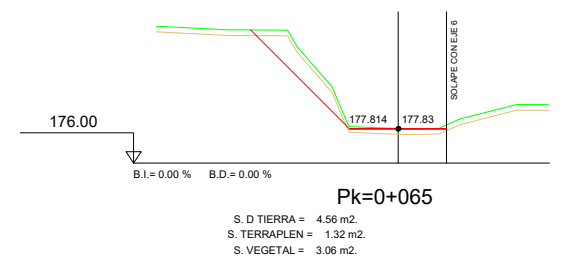
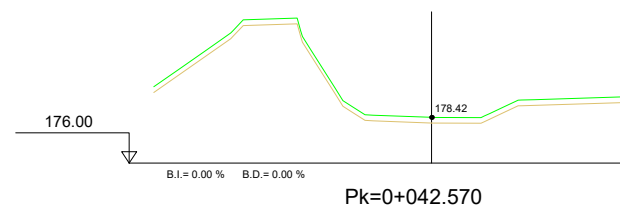
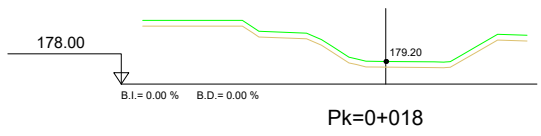
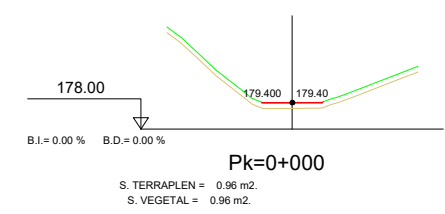
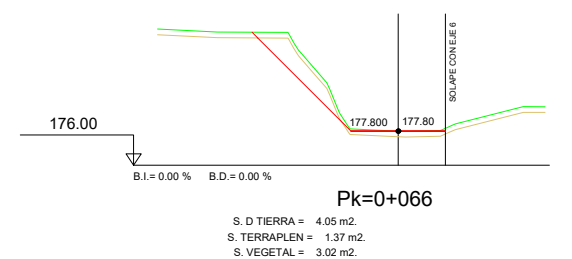
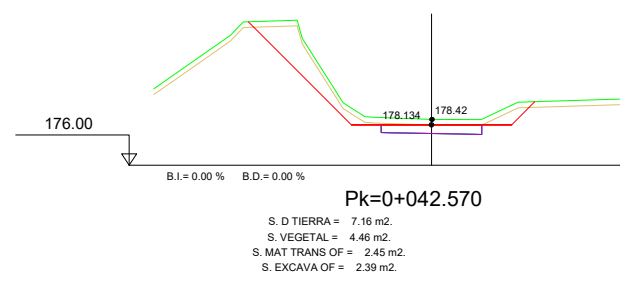
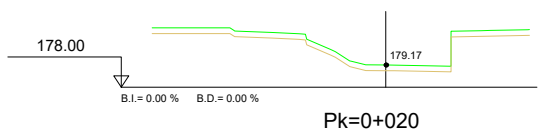
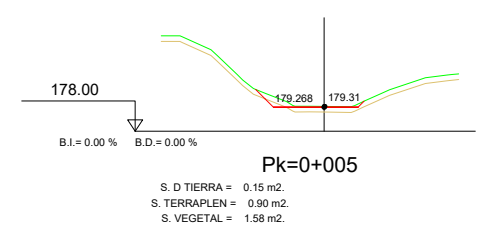
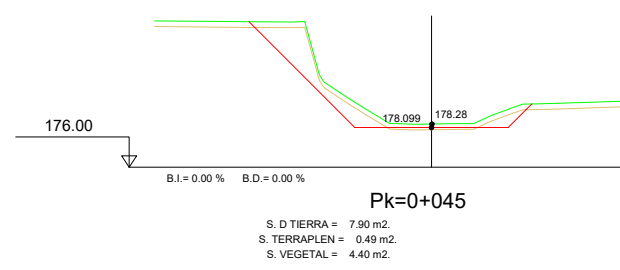
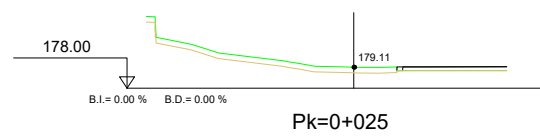
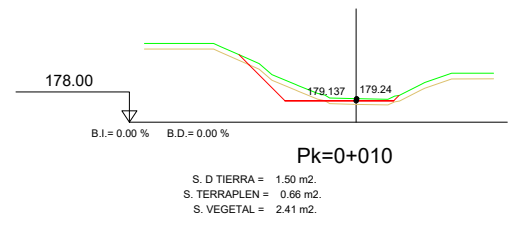
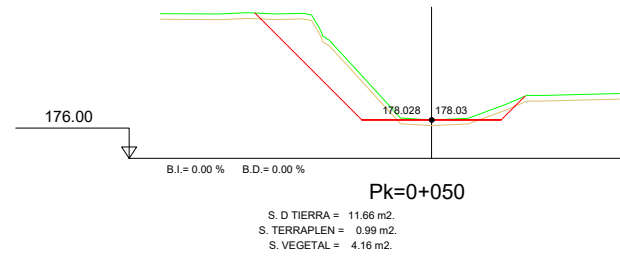
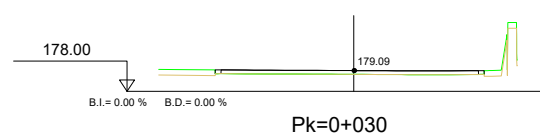
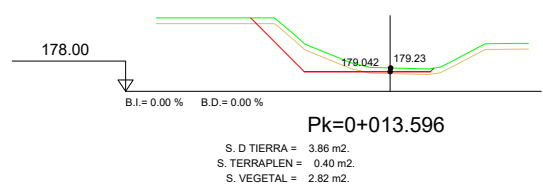
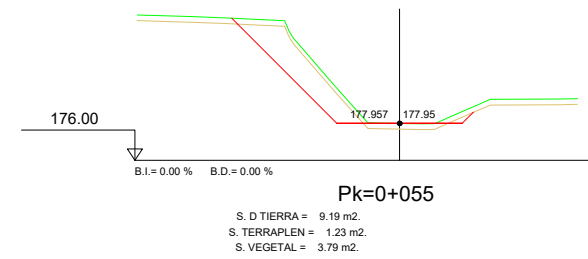
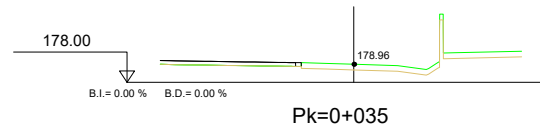
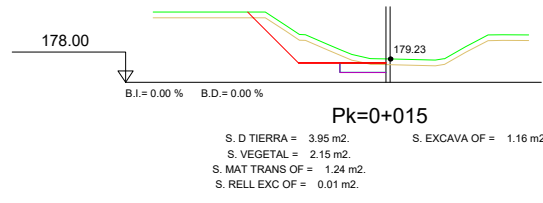
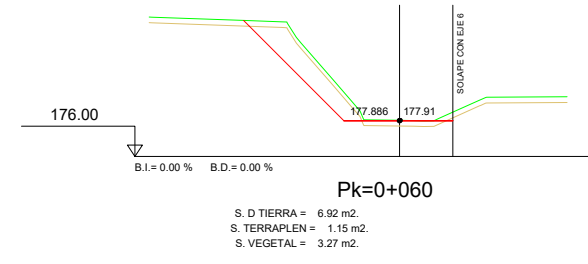
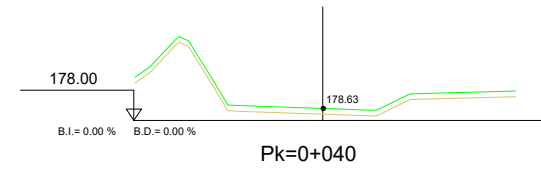
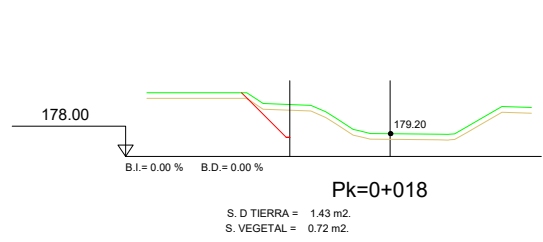








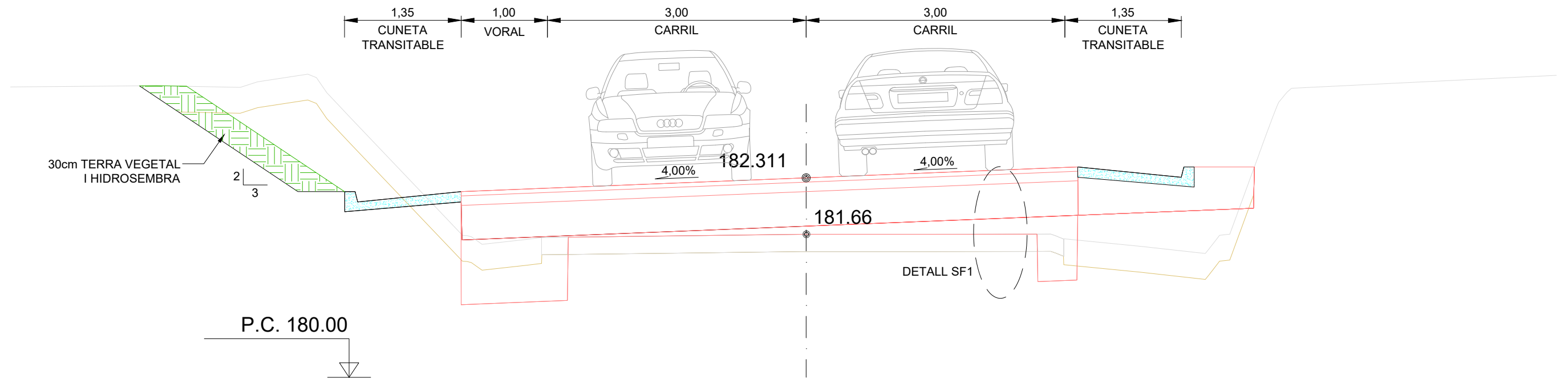




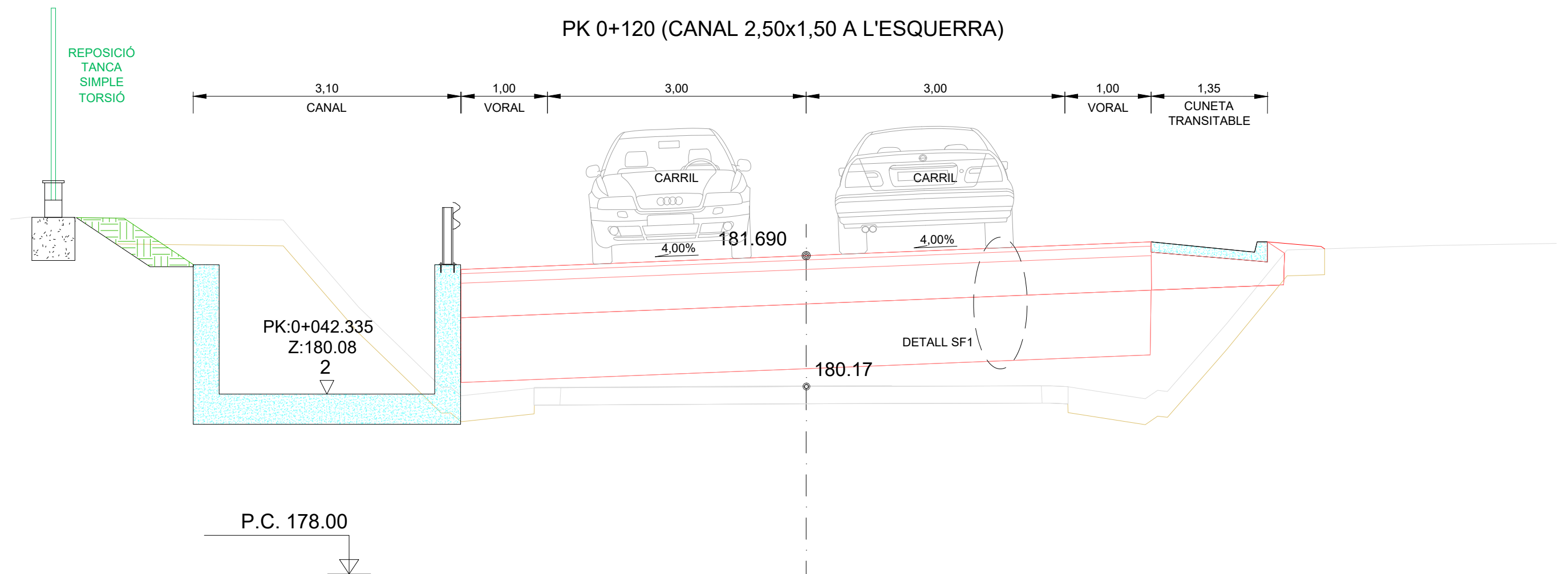
SECCIONS TIPUS

ESCALA 1/25

PK 0+080 (INICI INCREMENT DE RASANT)



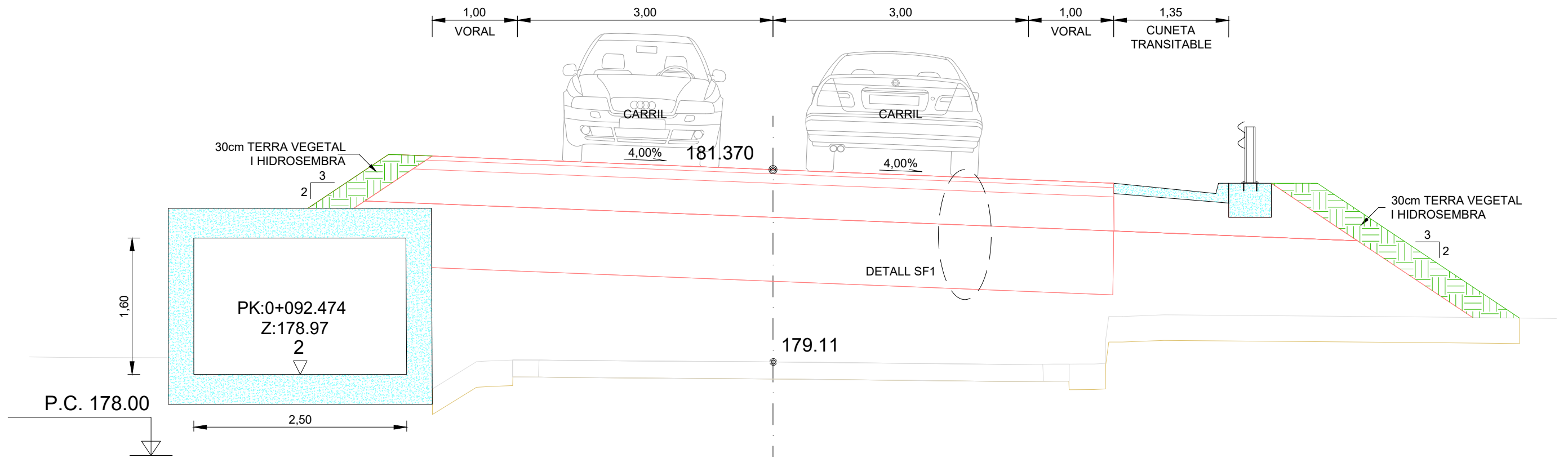
PK 0+120 (CANAL 2,50x1,50 A L'ESQUERRA)



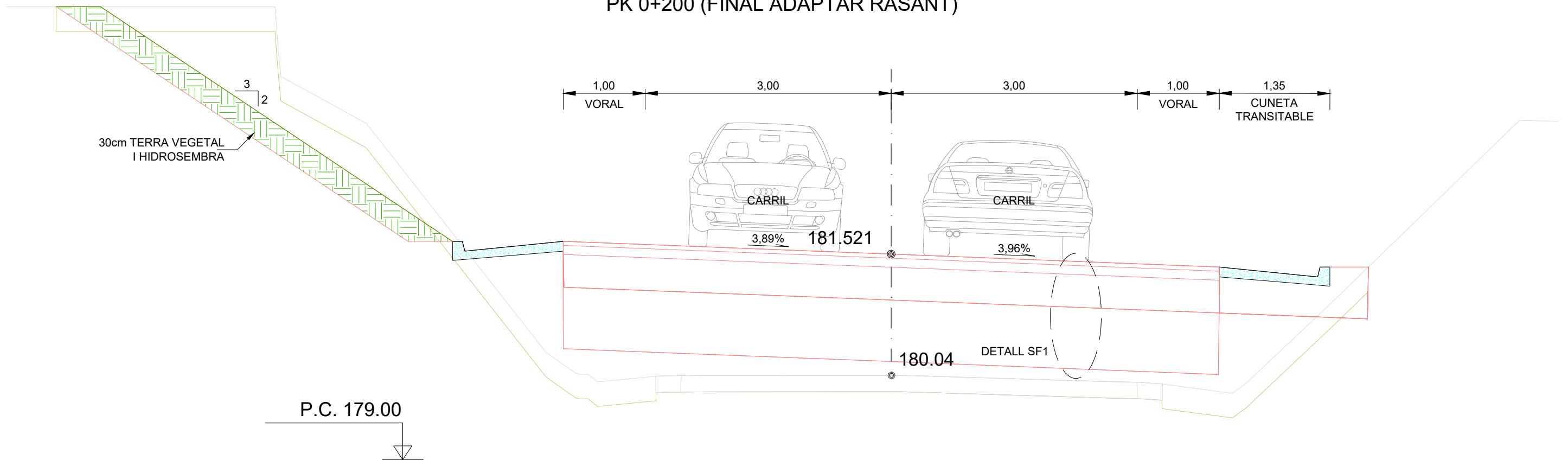
SECCIONS TIPUS

ESCALA 1/25

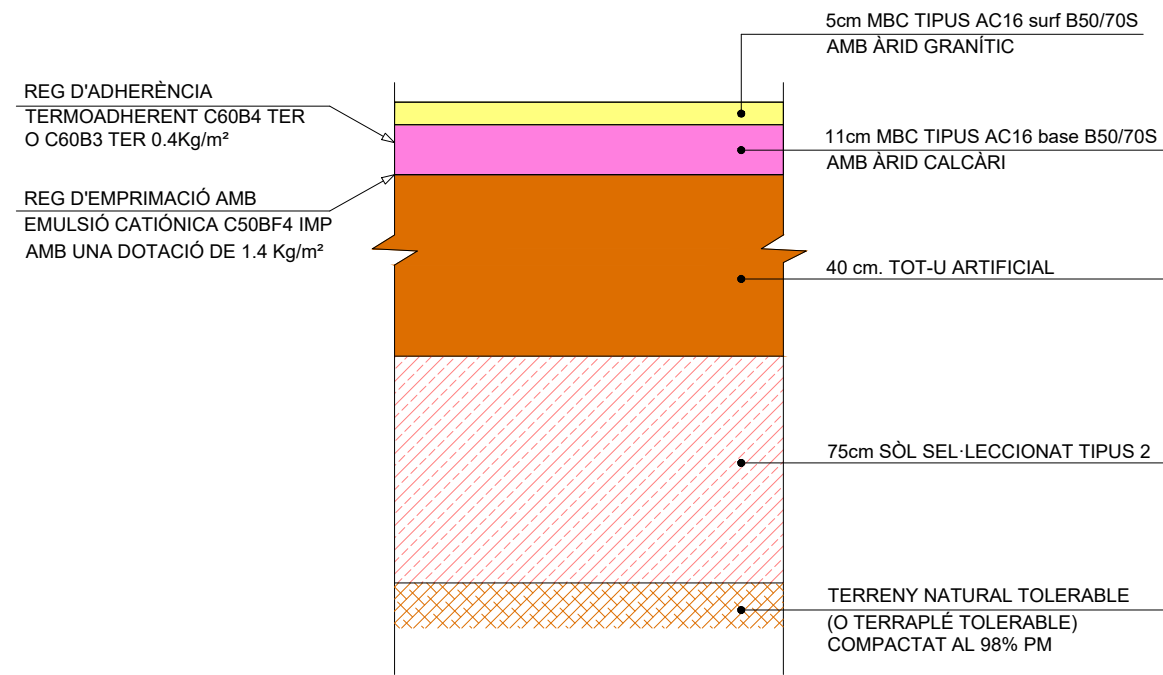
PK 0+170 (CANAL AMB LLOSA PER ACCÉS)



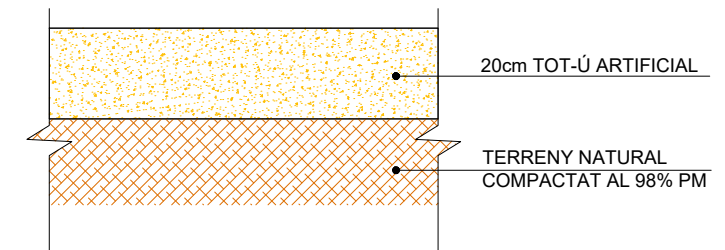
PK 0+200 (FINAL ADAPTAR RASANT)



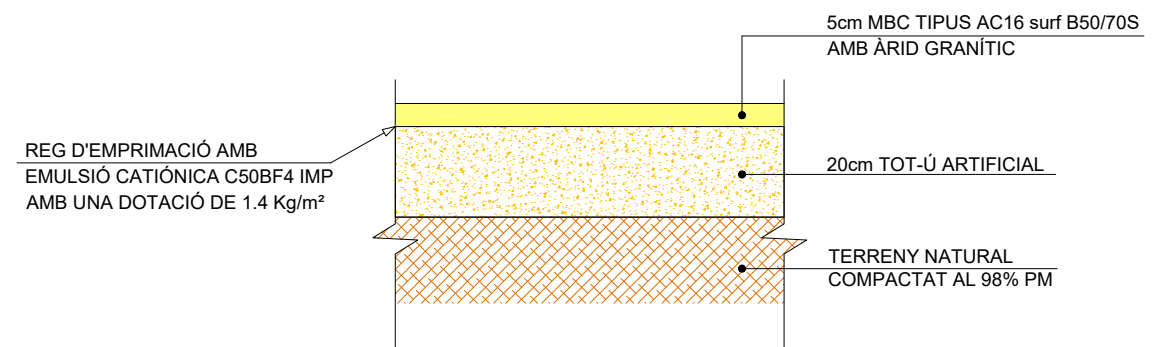
DETALL SF1
SECCIÓ DE FERM 3121, PER CALÇADA



DETALL SF2
SECCIÓ DE FERM EN ENTRADORS I REPOSICIONS DE CAMINS



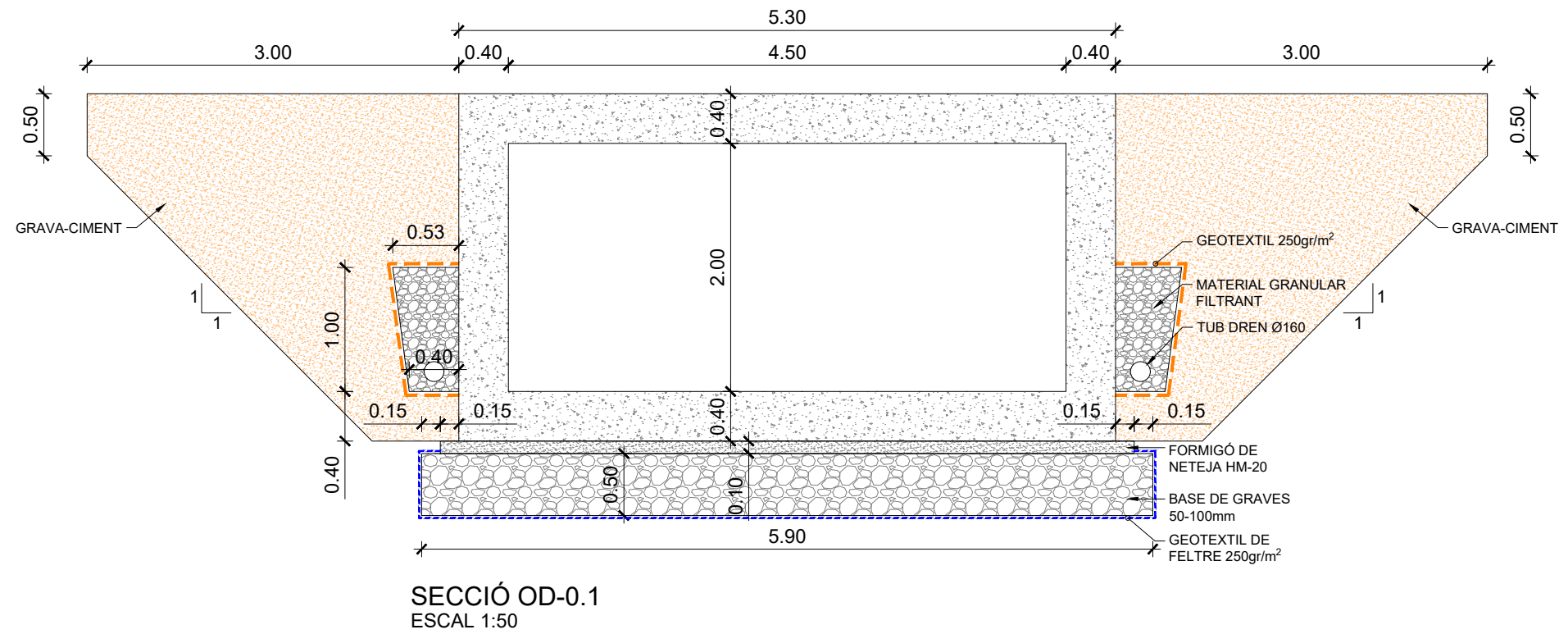
DETALL SF3 SECCIÓ DE FERM EN ENTRADORS AGLOMERATS

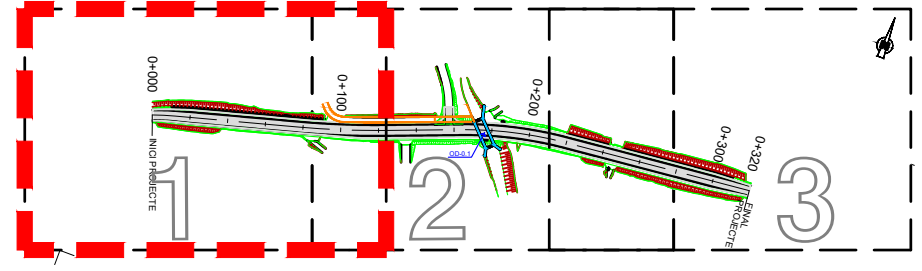
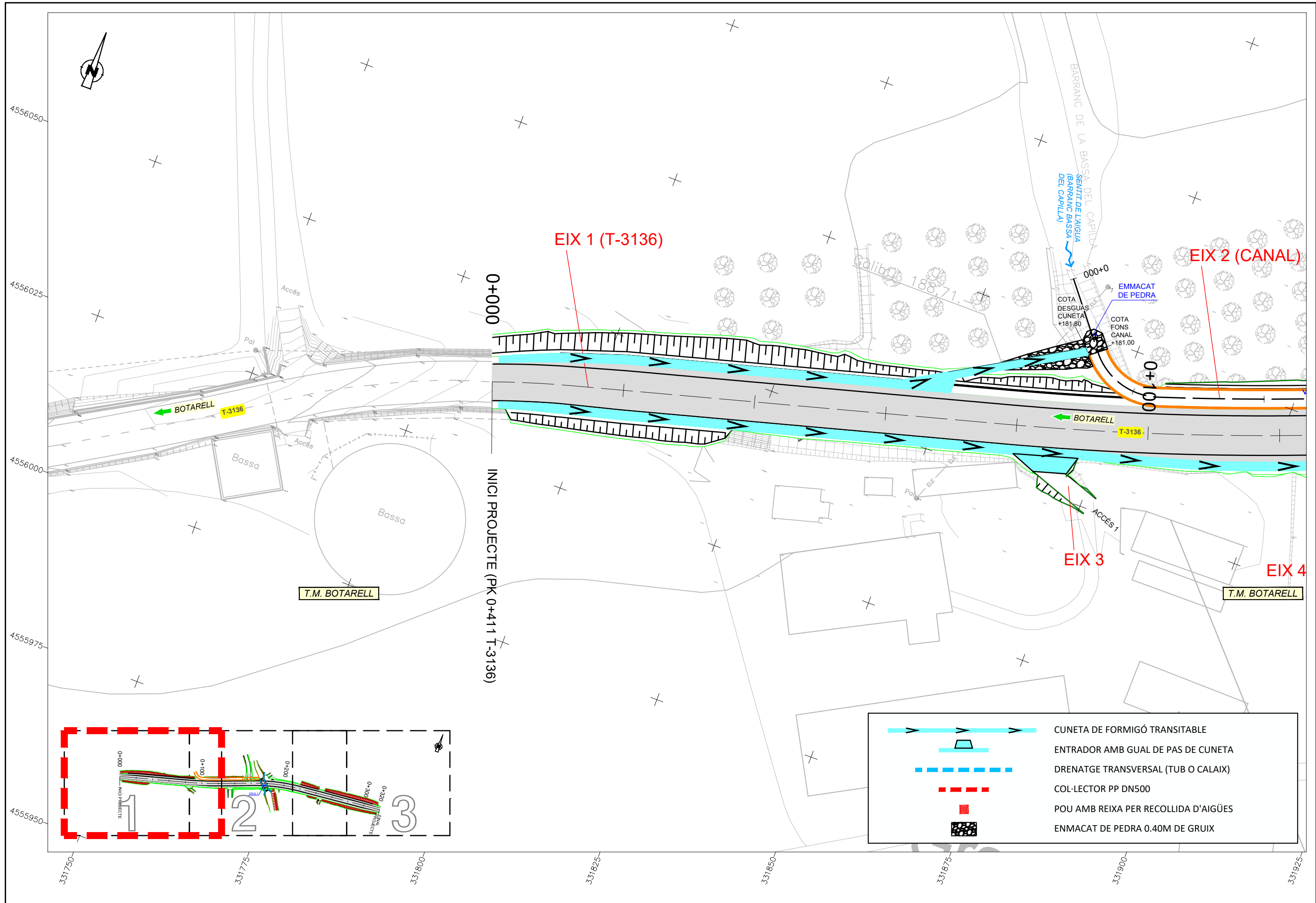


SECCIONS TIPUS

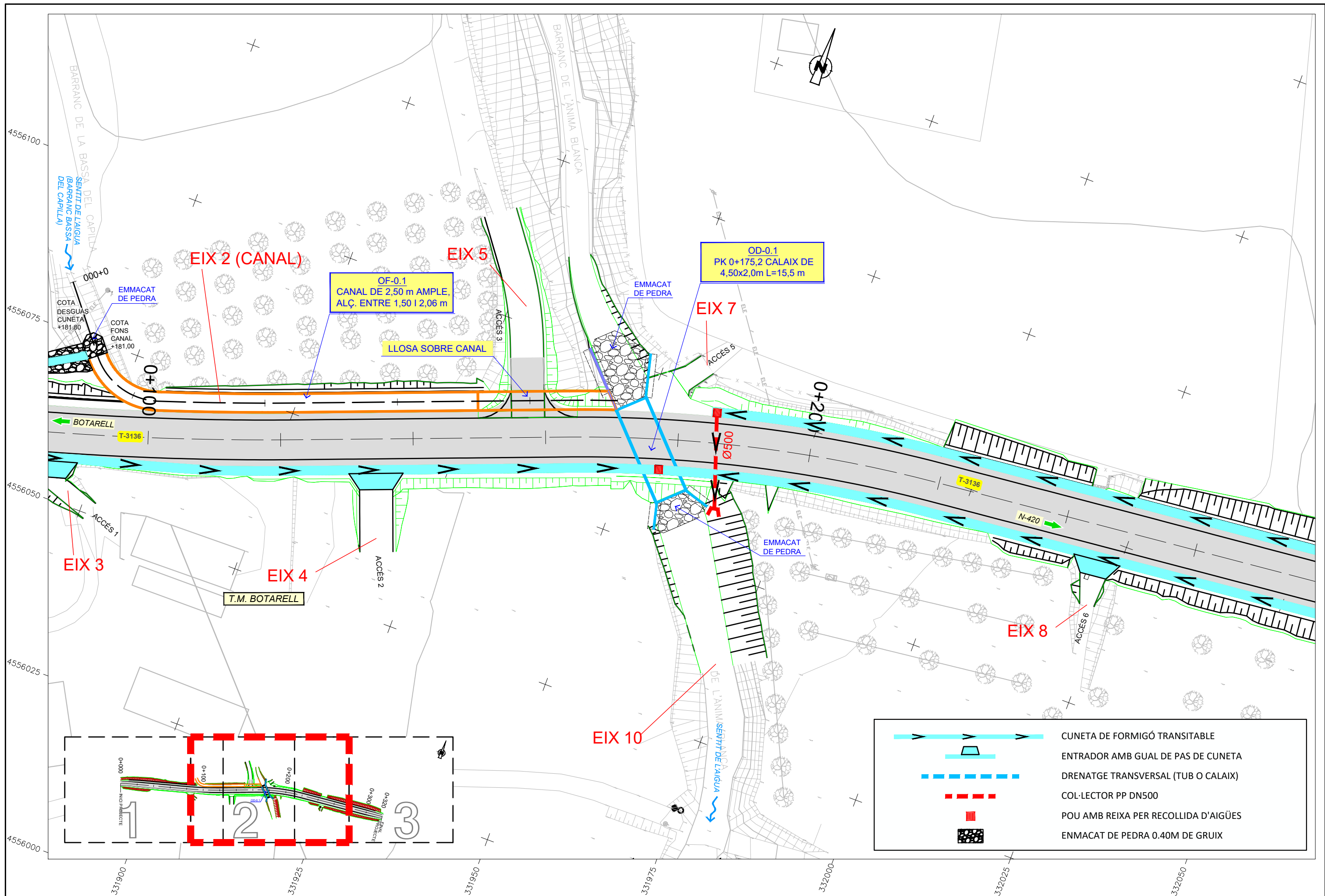
ESCALA 1/50

SECCIÓ TIPUS OD-0.1 I FALQUES DE GRAVA CIMENT



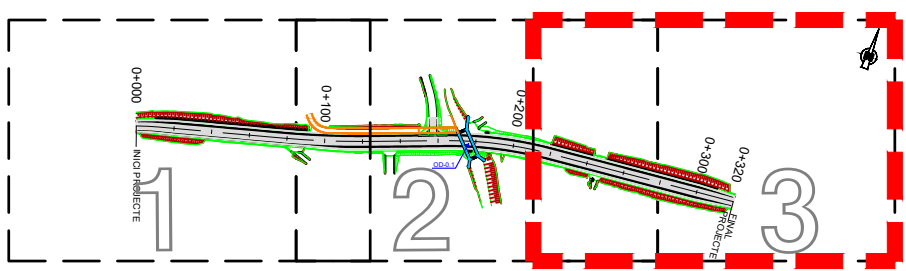
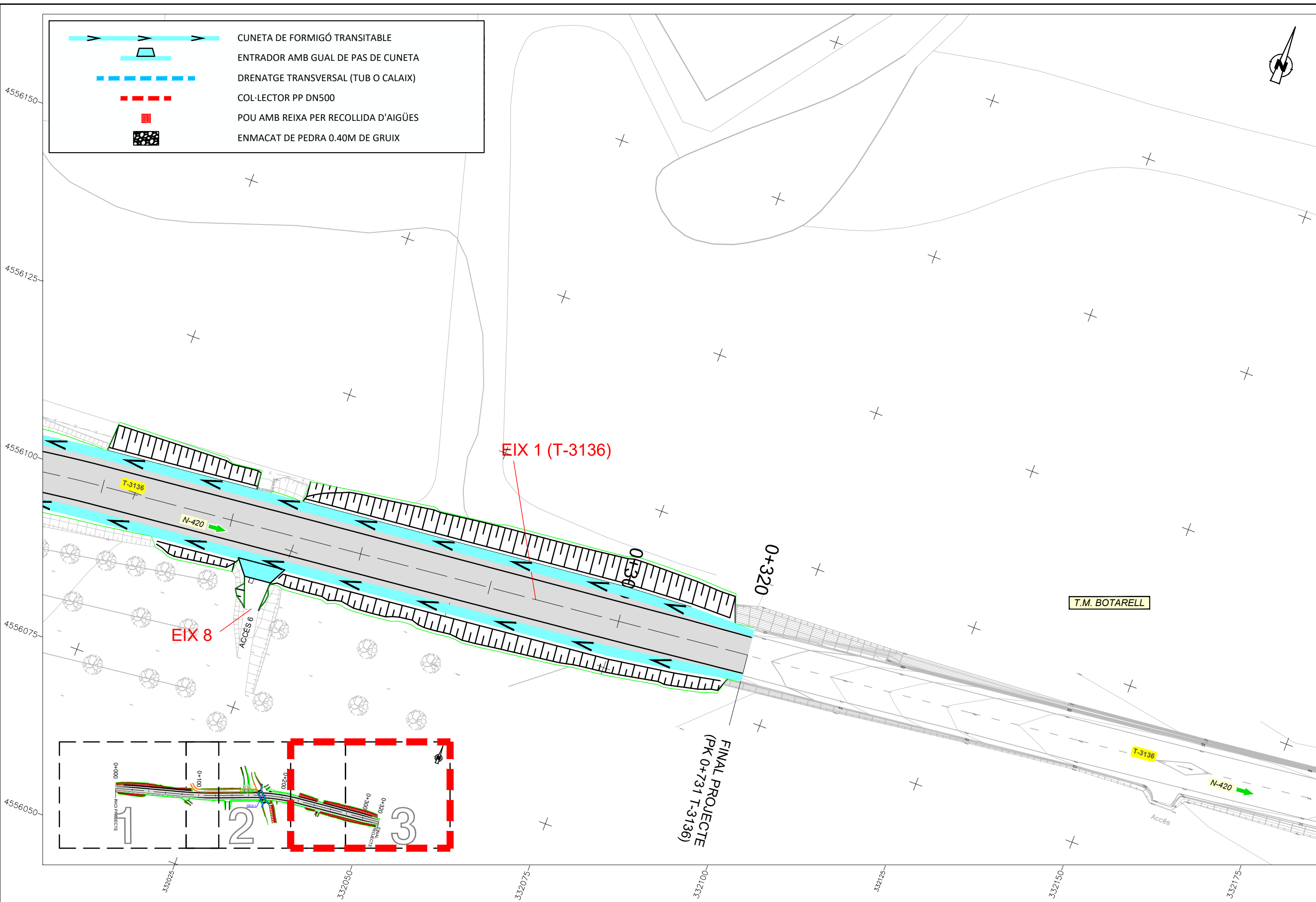


	CUNETA DE FORMIGÓ TRANSITABLE
	ENTRADOR AMB GUAL DE PAS DE CUNETA
	DRENATGE TRANSVERSAL (TUB O CALAIX)
	COL·LECTOR PP DN500
	POU AMB REIXA PER RECOLLIDA D'AIGÜES
	ENMACAT DE PEDRA 0.40M DE GRUIX



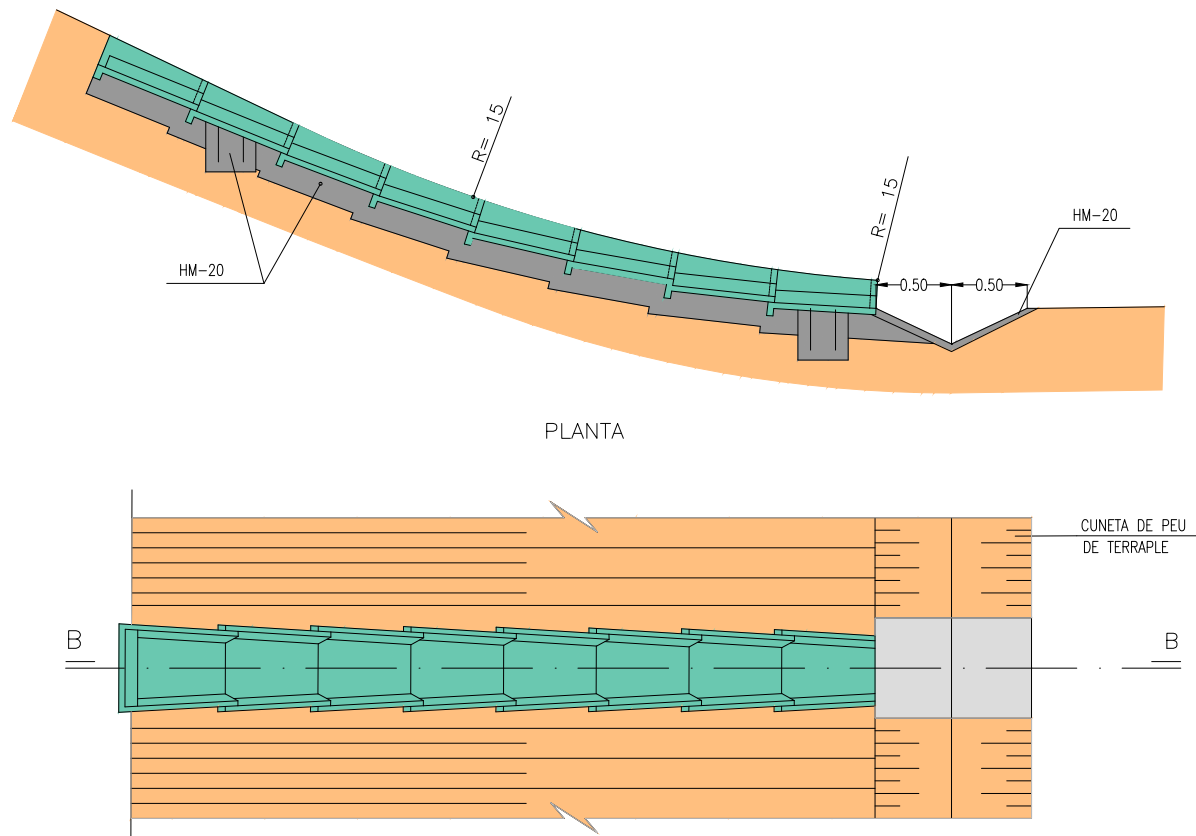
	CUNETA DE FORMIGÓ TRANSITABLE
	ENTRADOR AMB GUAL DE PAS DE CUNETA
	DRENATGE TRANSVERSAL (TUB O CALAIX)
	COL·LECTOR PP DN500
	POU AMB REIXA PER RECOLLIDA D'AIGÜES
	EMMACAT DE PEDRA 0.40M DE GRUIX

	CUNETA DE FORMIGÓ TRANSITABLE
	ENTRADOR AMB GUAL DE PAS DE CUNETA
	DRENATGE TRANSVERSAL (TUB O CALAIX)
	COL·LECTOR PP DN500
	POU AMB REIXA PER RECOLLIDA D'AIGÜES
	ENMACAT DE PEDRA 0.40M DE GRUIX



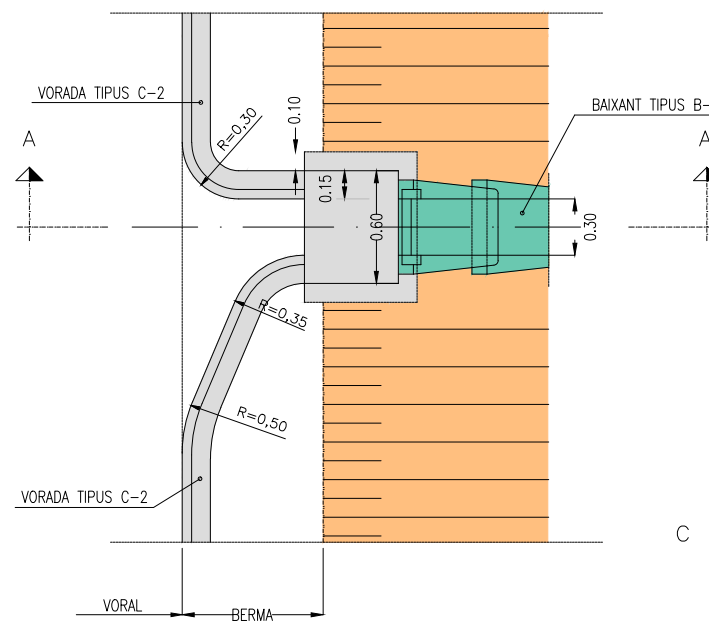
DESGUÀS DE BAIXANTS
EN CUNETA DE PEU DE TERRAPLE

ESCALA A1= 1/25
ESCALA A3= 1/50
SECCIO B - B



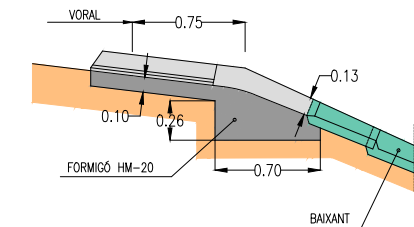
CONNEXIO DE VORADA AMB BAIXANT
PLANTA

ESCALA A1= 1/20
ESCALA A3= 1/40



SECCIO A-A

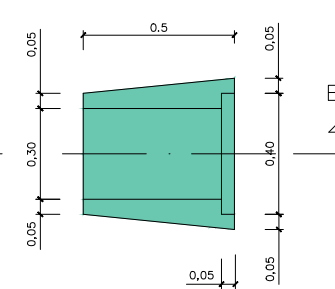
ESCALA A1= 1/25
ESCALA A3= 1/50



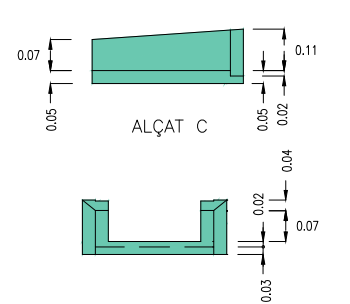
DETALL BAIXANT "B-3"

ESCALA A1= 1/12.5
ESCALA A3= 1/25

PLANTA

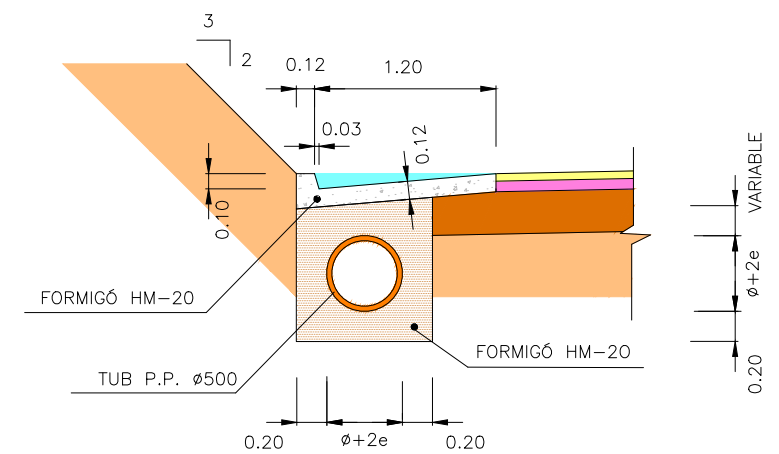


SECCIO B-B



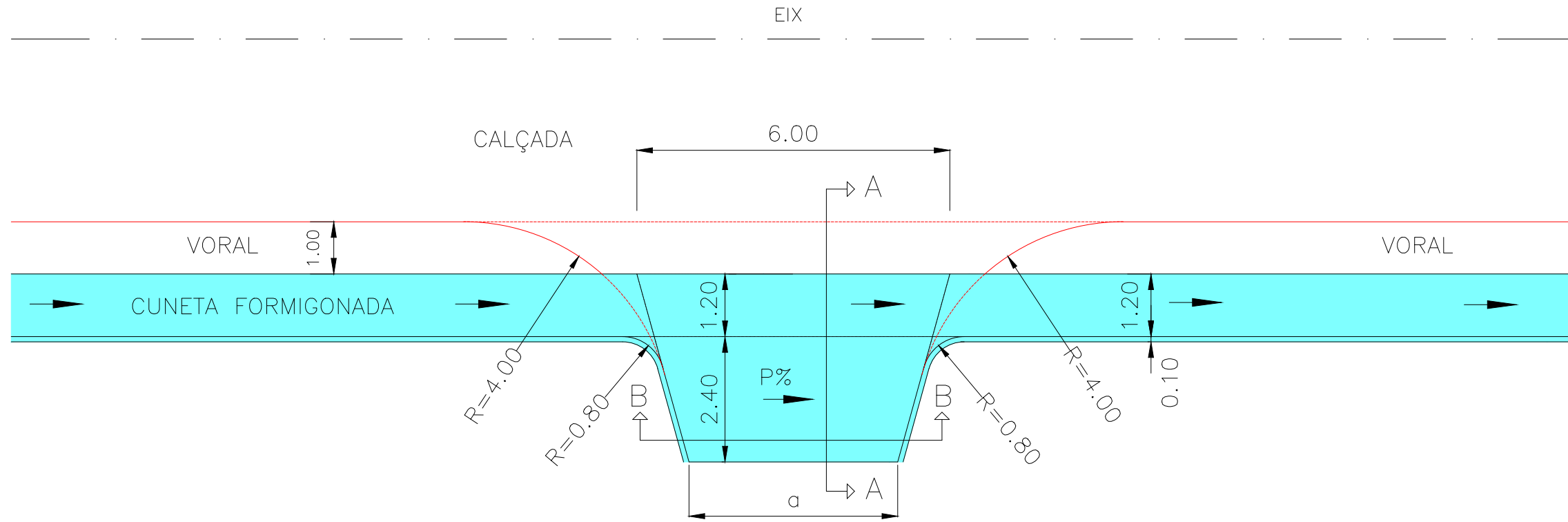
CUNETA TIPUS TRANSITABLE

ESCALA = 1/50



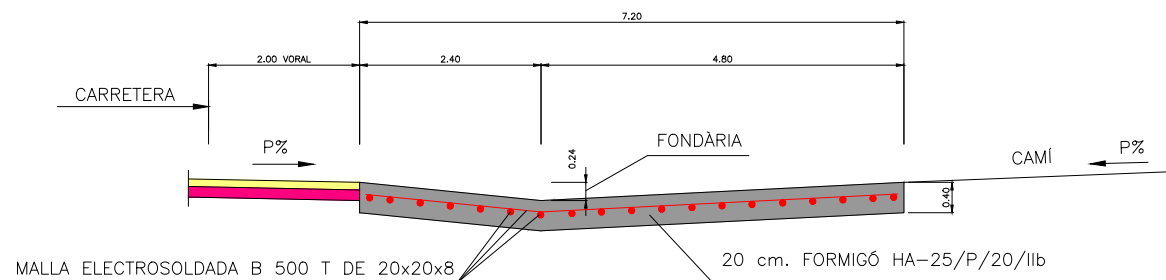
ACCÉS TIPUS GUAL DE FORMIGÓ

ESCALA= 1/200

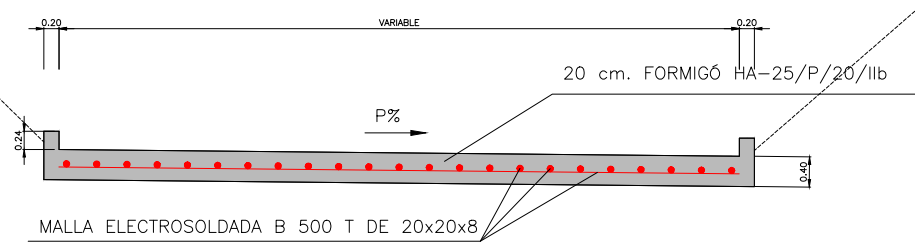


NOTA: a PREFERENTMENT \geq 4.00 MTS.

SECCIÓ A-A
ESCALA= 1/50

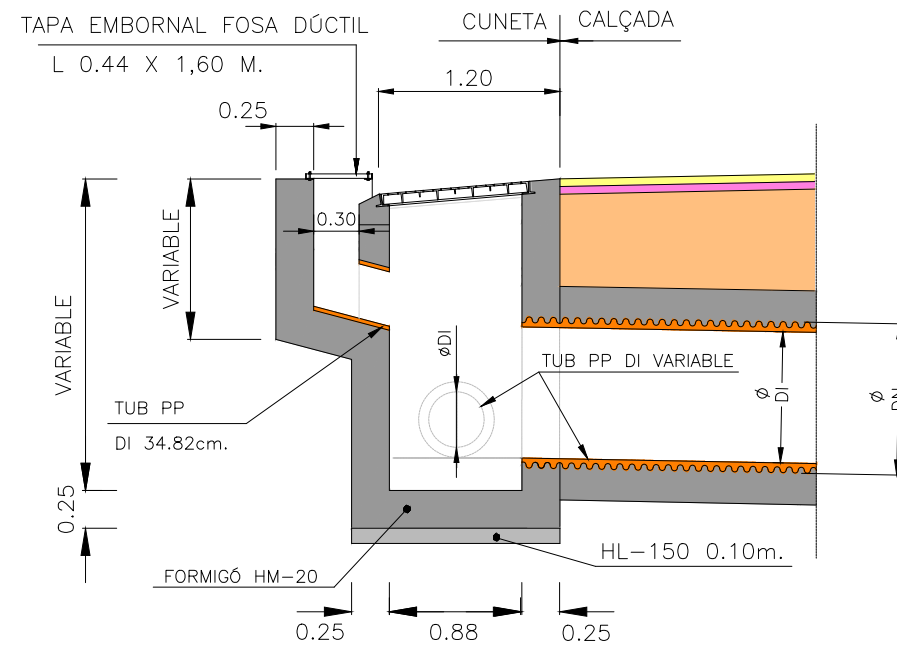


SECCIÓ B-B
ESCALA= 1/50

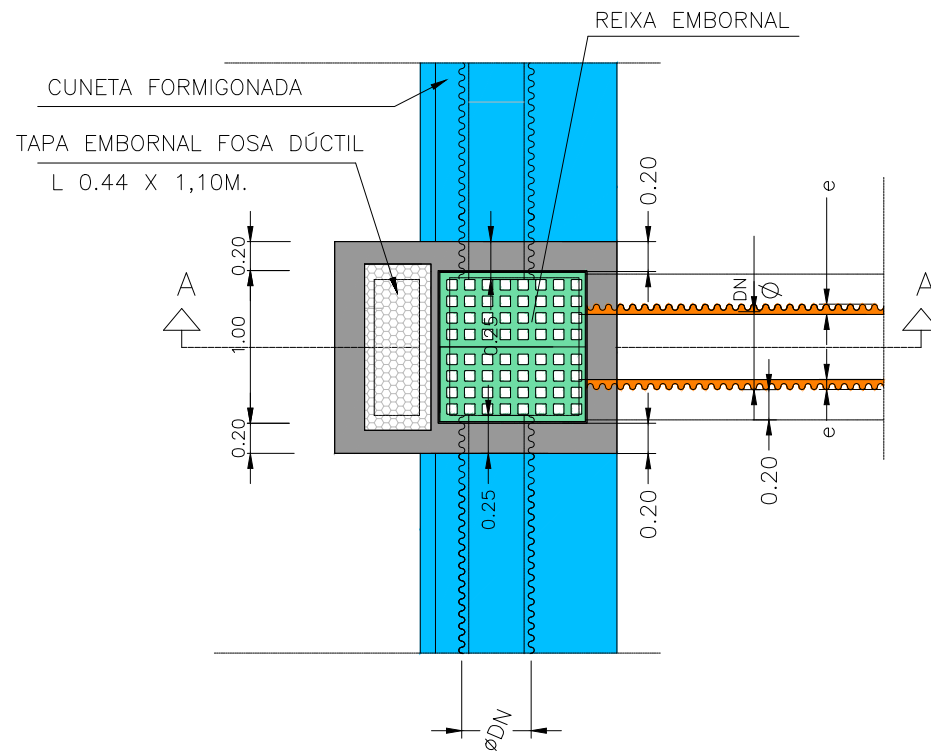


ARQUETA DE DRENATGE PER RECOLLIDA DE CUNETES

SECCIÓ A-A
ESCALA = 1/50

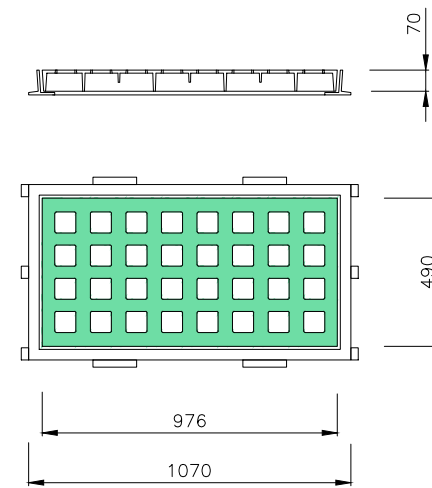


PLANTA
ESCALA = 1/50

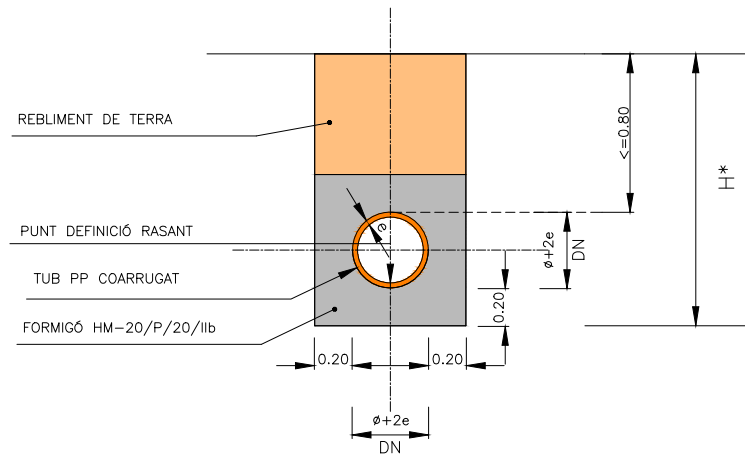


EMBORNAL CUNETA

REIXA EN CUNETA TRANSITABLE
ESCALA = 1/25



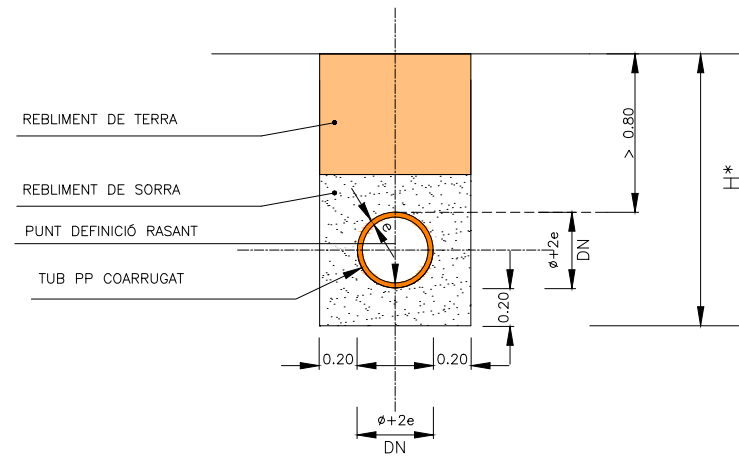
SECCIÓ TRANSVERSAL
ESCALA = 1/40



NOTA: DIÀMETRES ≤ 0.63 m.

$H^* \geq 1.30$ ESTREBAT

SECCIÓ TRANSVERSAL
ESCALA = 1/40



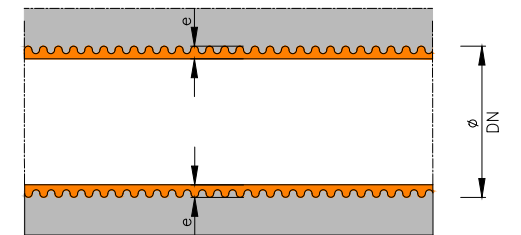
NOTA: DIÀMETRES ≤ 0.63 m.

$H^* \geq 1.30$ ESTREBAT

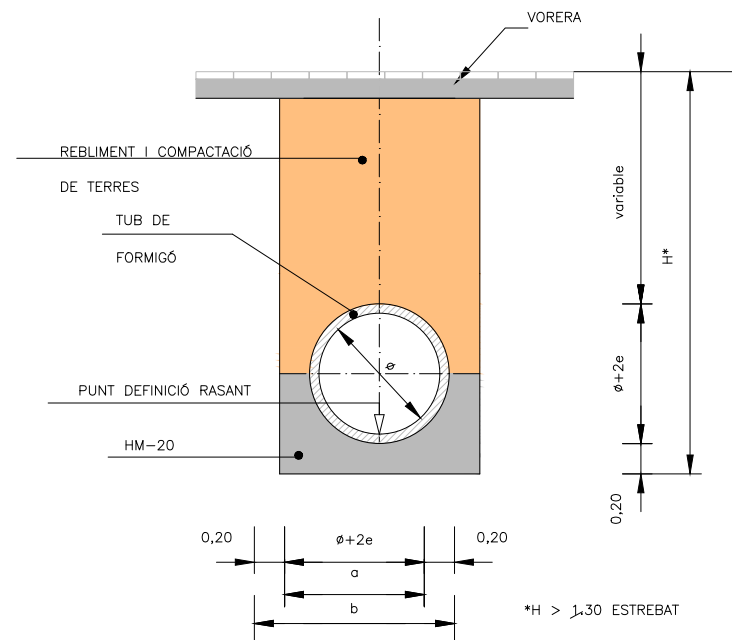
DN	DI
40	34,82
50	43,34
63	54,52
80	69,28
100	86,78
120	103,00

(COTAS EN CMS.)

SECCIÓ LONGITUDINAL
ESCALA = 1/20



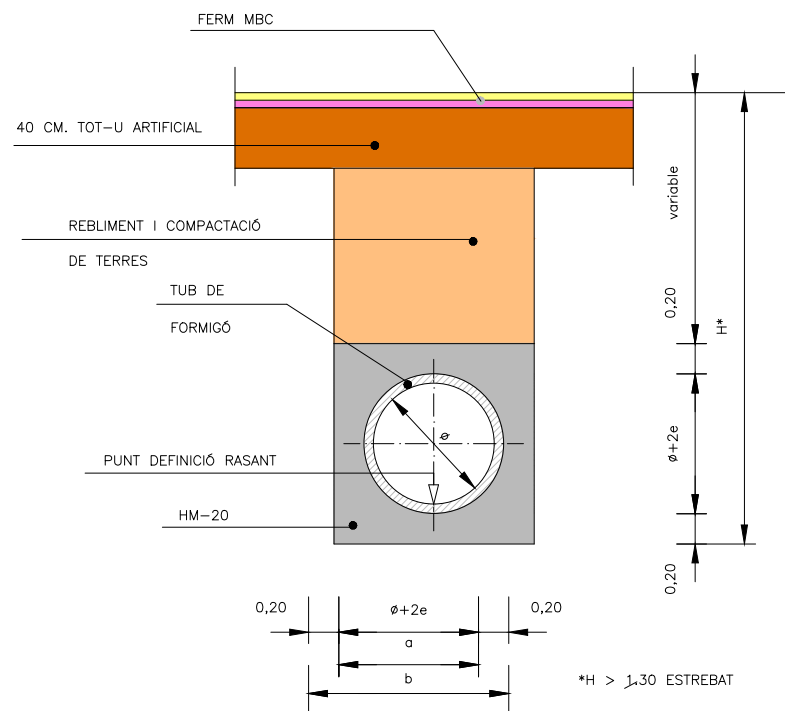
SECCIÓ DESGUÀS FORA DE CALÇADA
ESCALA = 1/50



NOTA: DIÀMETRES > 0.63 m.

$H^* > 1.30$ ESTREBAT

SECCIÓ DESGUÀS SOTA CALÇADA
ESCALA = 1/50



NOTA: DIÀMETRES > 0.63 m.

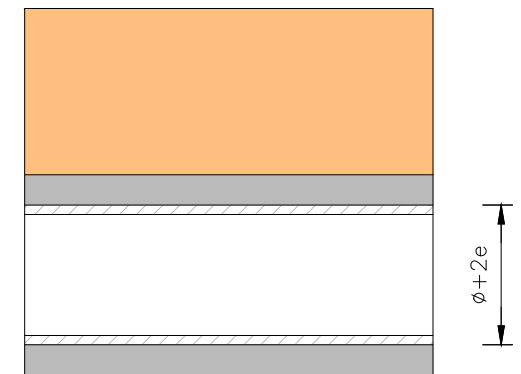
$H^* > 1.30$ ESTREBAT

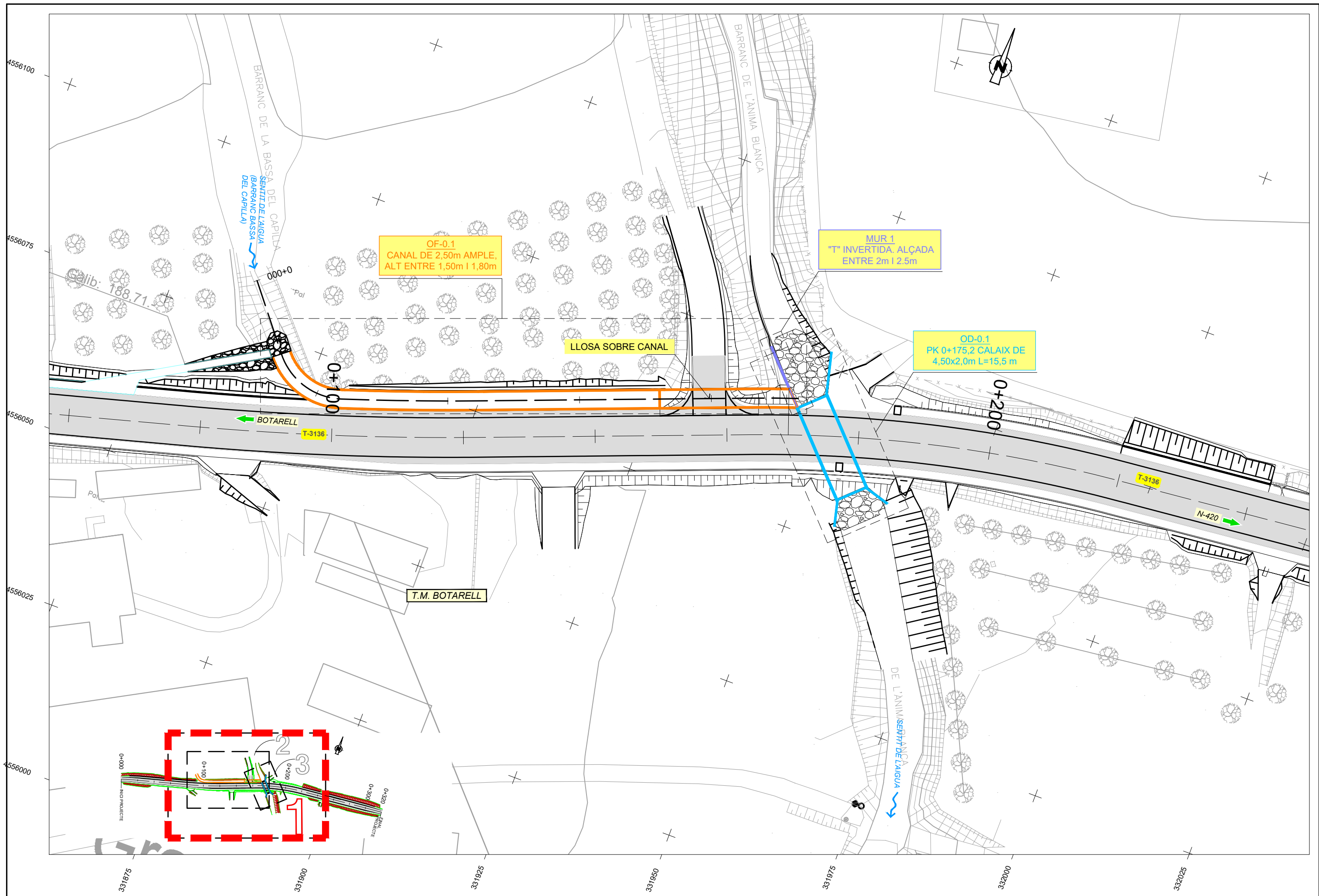
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA
CANONADA (SECCIÓ)

ϕ	a	b	e
50	60	100	5
60	71	111	5.5
80	92.4	132.4	6.2
100	119	159	9.5
120	141	181	10.5
150	175	215	12.5

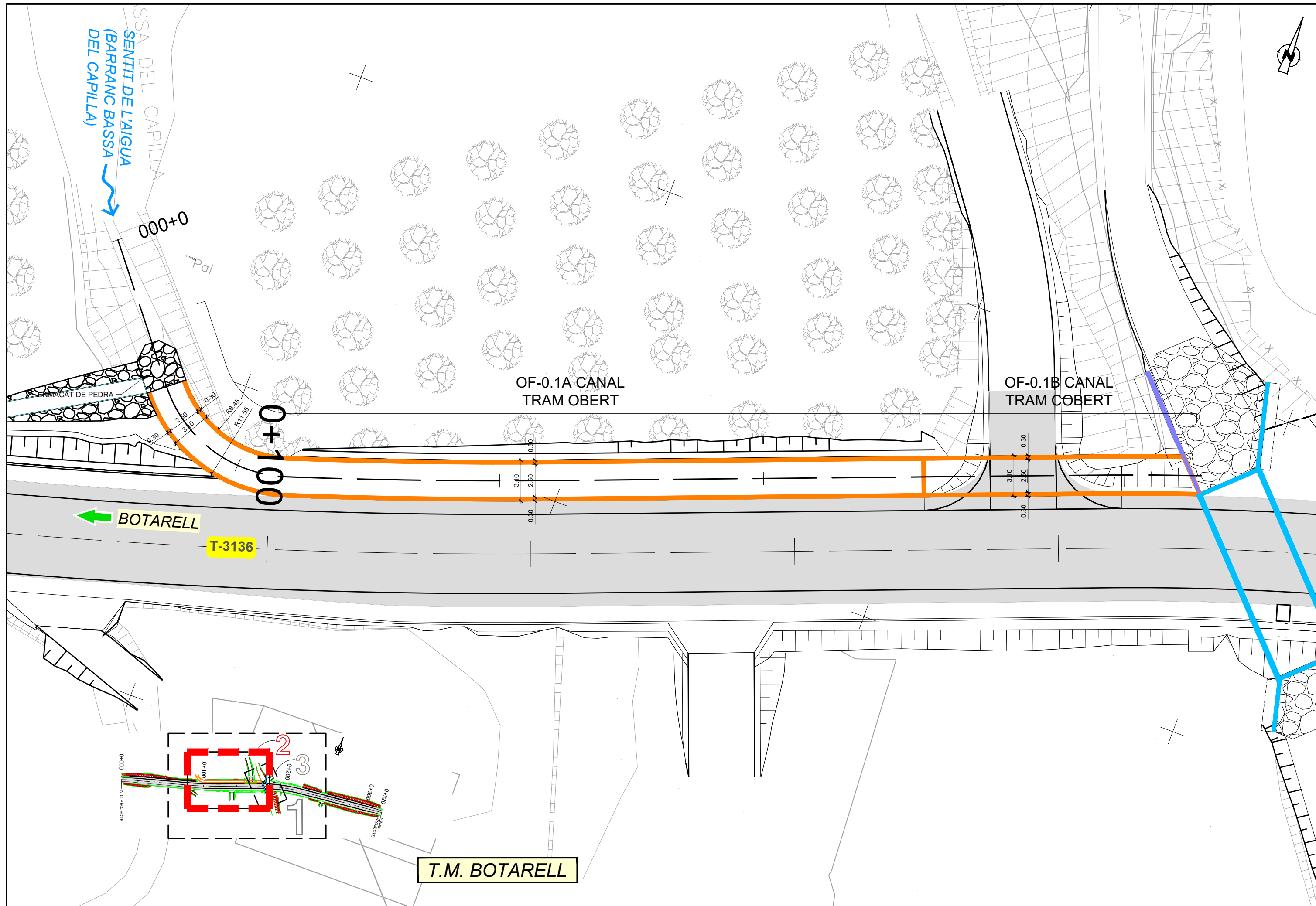
(COTAS EN CMS.)

SECCIÓ LONGITUDINAL
ESCALA = 1/20



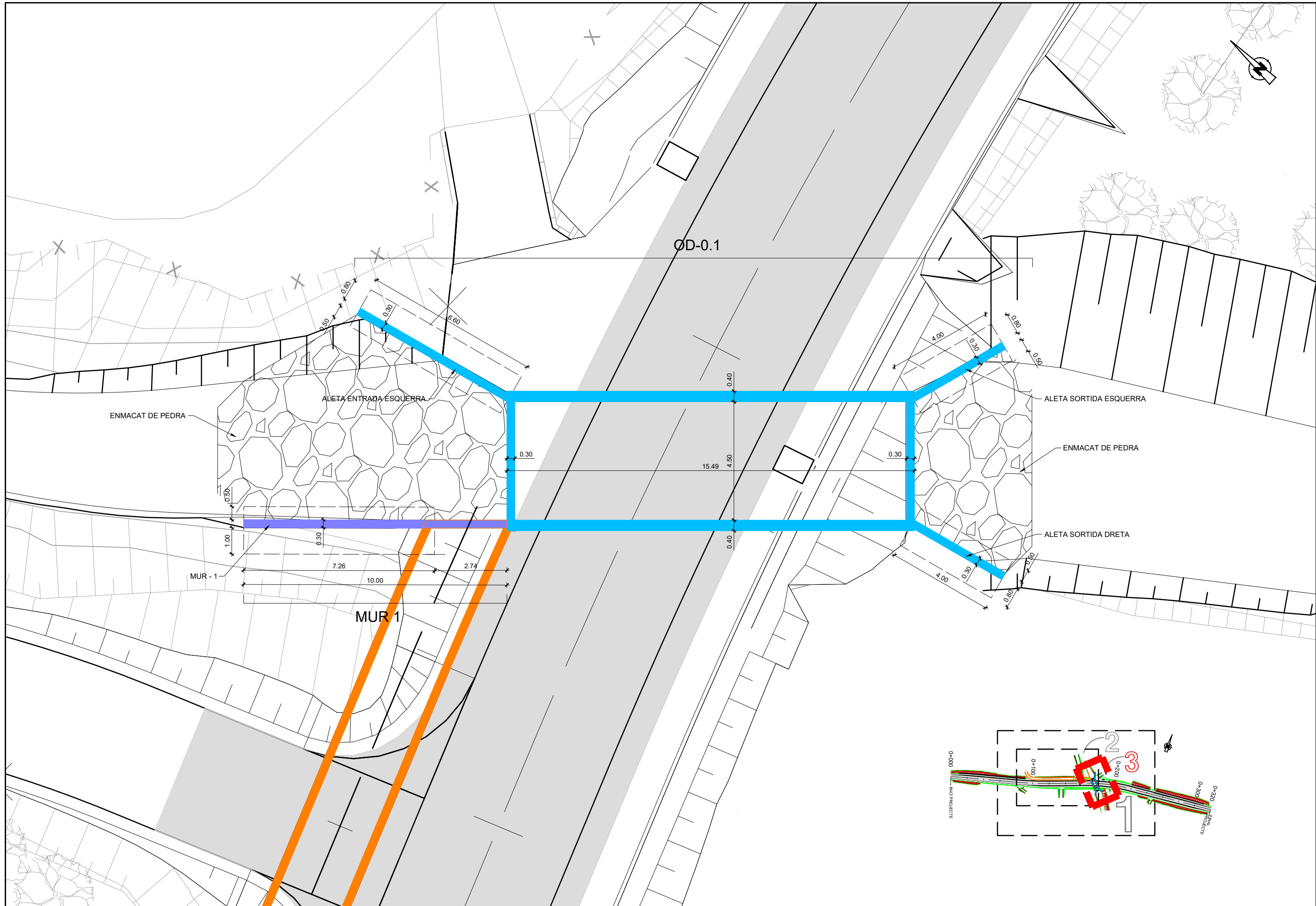



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PORTUÀRIES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES IDENTIFICACIÓ D'ELEMENTS	PLÀNOL NÚM. 11.A	FULL 1 DE 3
	(Additional project details and signatures)									



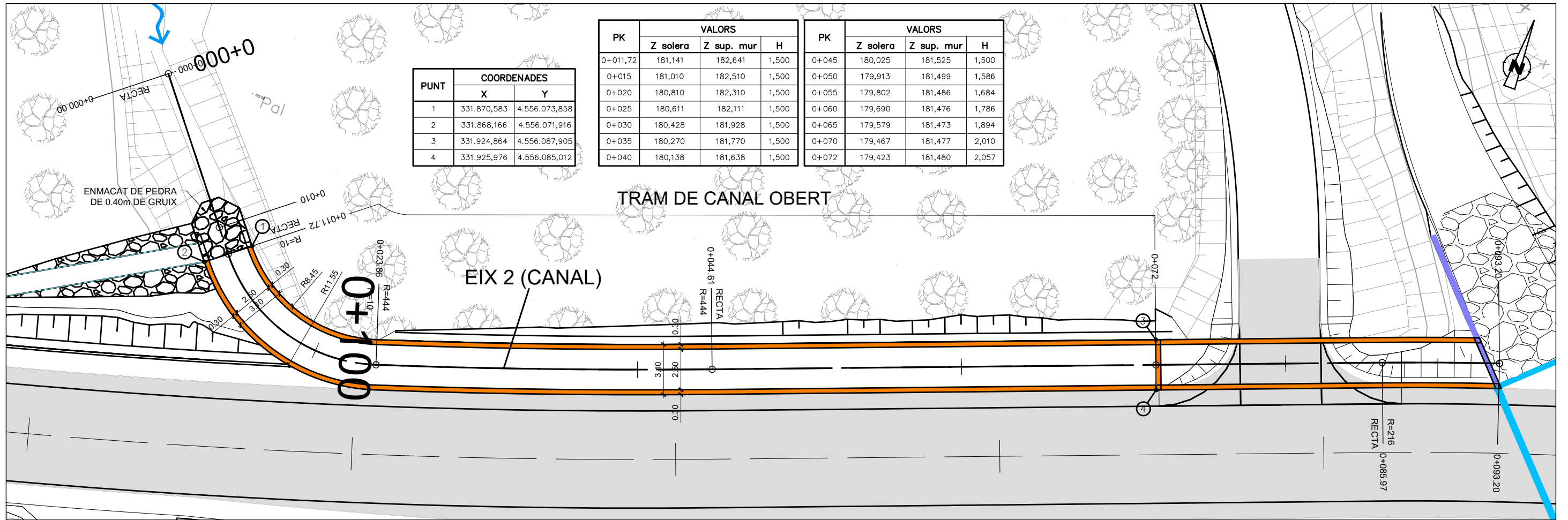
T.M. BOTARELL

<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI</p>	<p>CLAU P14-2023</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.</p>	<p>DATA JUNY 2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA</p>	<p>ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES IDENTIFICACIÓ D'ELEMENTS OF-0.1A I OF-0.1B</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 11.A</p>	<p>FULL 2 DE 3</p>
	<p>2</p>									



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/125 A3 = 1/250	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES IDENTIFICACIÓ D'ELEMENTS OD-0.1 i MUR 1	PLÀNOL NÚM. 11.A	FULL 3 DE 3
---	------------------	---	--------------------------	--	--	--	-------------------------------------	--	---------------------	----------------

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA CANAL OF-0.1A. TRAM OBERT

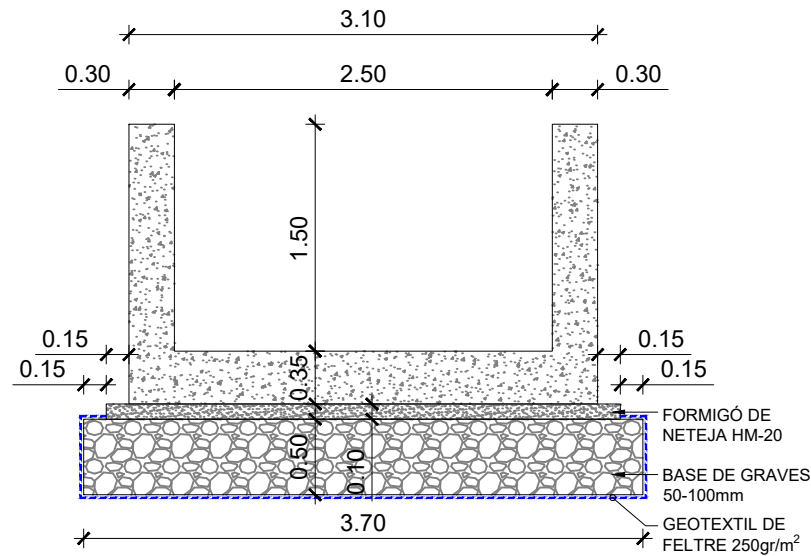


PUNT	COORDENADES	
	X	Y
1	331.870,583	4.556.073,858
2	331.868,166	4.556.071,916
3	331.924,864	4.556.087,905
4	331.925,976	4.556.085,012

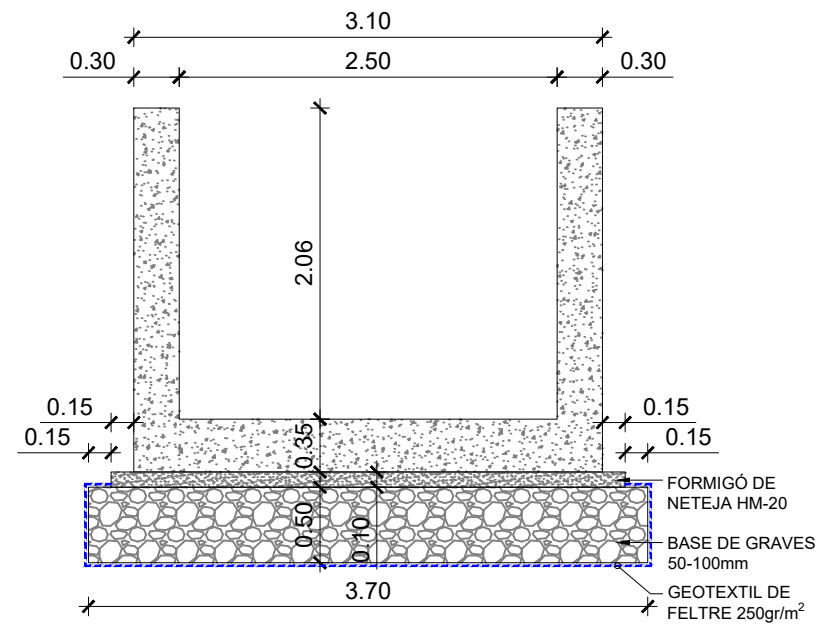
PK	VALORS		
	Z solera	Z sup. mur	H
0+011.72	181,141	182,641	1,500
0+015	181,010	182,510	1,500
0+020	180,810	182,310	1,500
0+025	180,611	182,111	1,500
0+030	180,428	181,928	1,500
0+035	180,270	181,770	1,500
0+040	180,138	181,638	1,500

PK	VALORS		
	Z solera	Z sup. mur	H
0+045	180,025	181,525	1,500
0+050	179,913	181,499	1,586
0+055	179,802	181,486	1,684
0+060	179,690	181,476	1,786
0+065	179,579	181,473	1,894
0+070	179,467	181,477	2,010
0+072	179,423	181,480	2,057

PLANTA
ESCAL 1:250



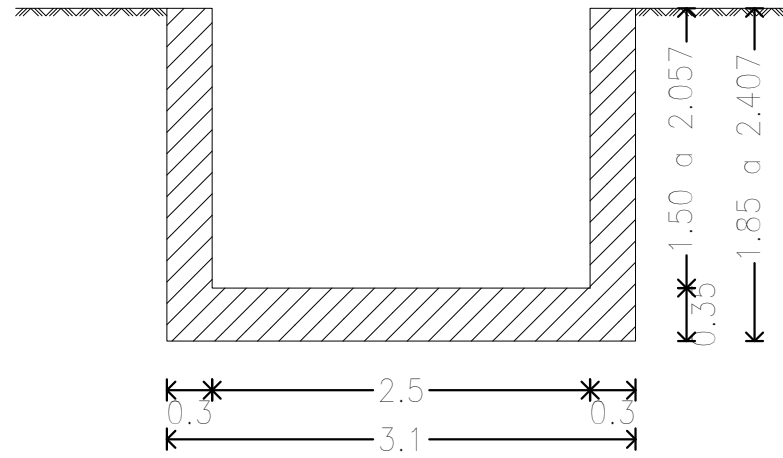
SECCIÓ INICIAL TRAM OBERT. PK 0+011.072
ESCAL 1:50



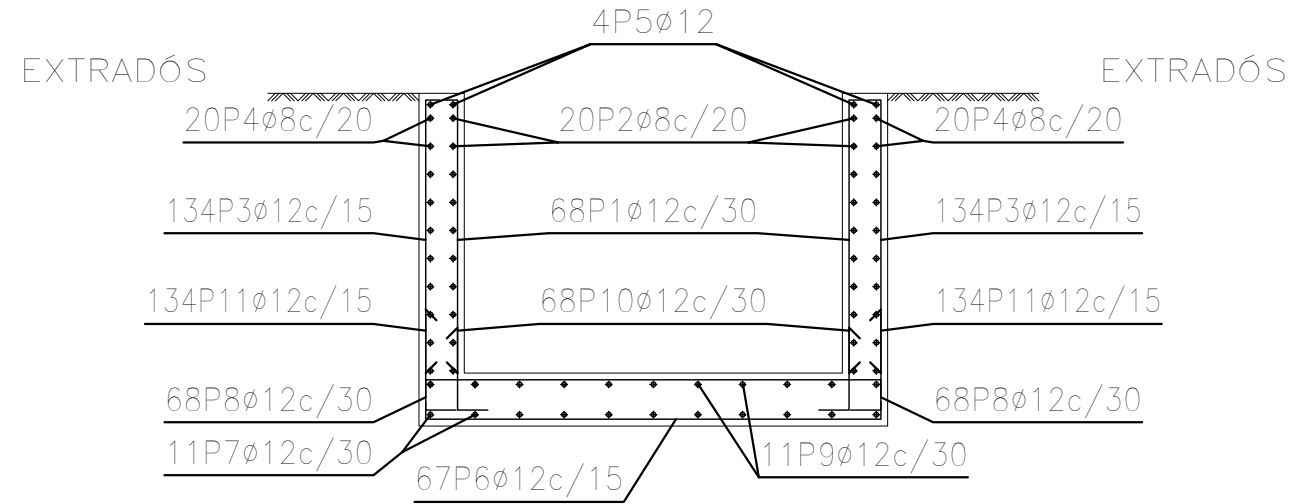
SECCIÓ FINAL TRAM OBERT. PK 0+072
ESCAL 1:50

CANAL OF-0.1A. TRAM OBERT
 ESCAL 1:100

SECCIÓ TRANSVERSAL. GEOMETRIA



SECCIÓ TRANSVERSAL. ARMAT

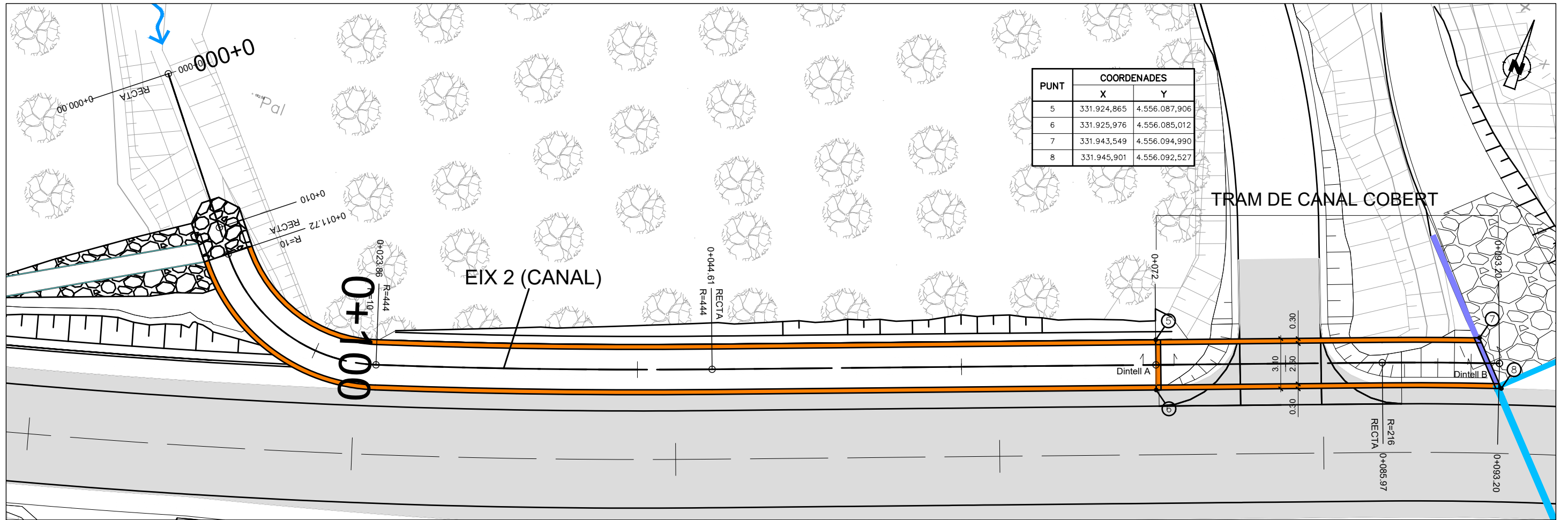


NOTA:
 L'ESPECEJAMENT DE LES ARMADURES
 INDICAT A AQUESTA TAULA ESTÀ CALCULAT
 PER A TRAMS DE CANAL DE 10m

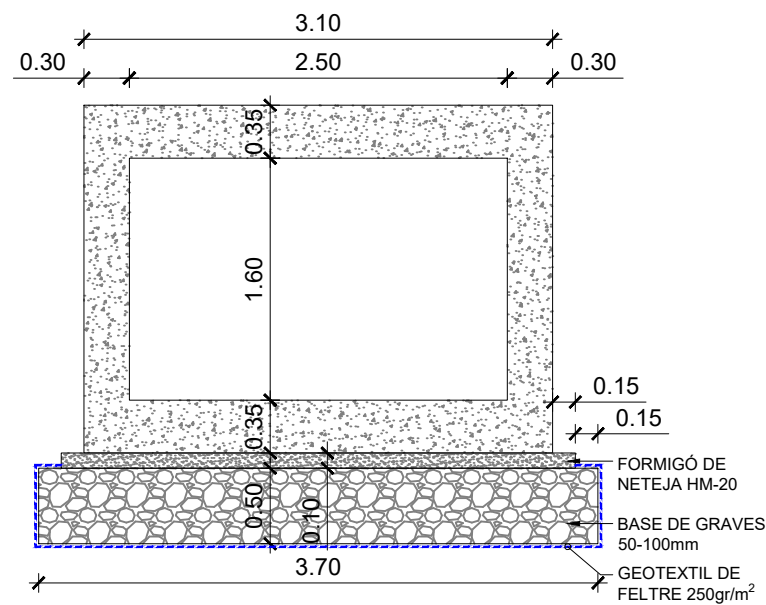
Canal
 Mur costat dret
 Norma: Codi estructural
 Formigó: HA-25, Control Estadístico
 Acer de barres: B 500 S, Control Normal
 Tipus d'ambient: Clase IIa
 Recobriment a l'intradós del mur: 3.0 cm
 Recobriment a l'extradós del mur: 3.0 cm
 Recobriment superior de la fonamentació: 5.0 cm
 Recobriment inferior de la fonamentació: 5.0 cm
 Recobriment lateral de la fonamentació: 7.0 cm
 Grandària màxima del granulat: 30 mm
 Escala: 1:100

Canal									
POSICIÓ	Ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp		
1	12	68	2.00	21 179	136.32	0.89	120.98		
2	8	20	9.86	986	197.20	0.39	77.82		
3	12	134	2.00	21 179	268.54	0.89	238.42		
4	8	20	9.86	986	197.20	0.39	77.82		
5	12	4	9.86	986	39.44	0.89	35.02		
6	12	67	3.25	15 295 15	217.62	0.89	193.21		
7	12	11	9.86	986	108.46	0.89	96.29		
8	12	68	3.25	15 295 15	220.86	0.89	196.10		
9	12	11	9.86	986	108.46	0.89	96.29		
10	12	68	0.99	42 57	67.32	0.89	59.76		
11	12	134	1.11	42 69	148.74	0.89	132.06		
					Ø8	394.40	0.39	155.64	
					Ø12	1645.08	0.89	1168.13	
B 500 S, CN						Pes total	1323.77		
						Pes total amb minves (10.00%)	1191.39		

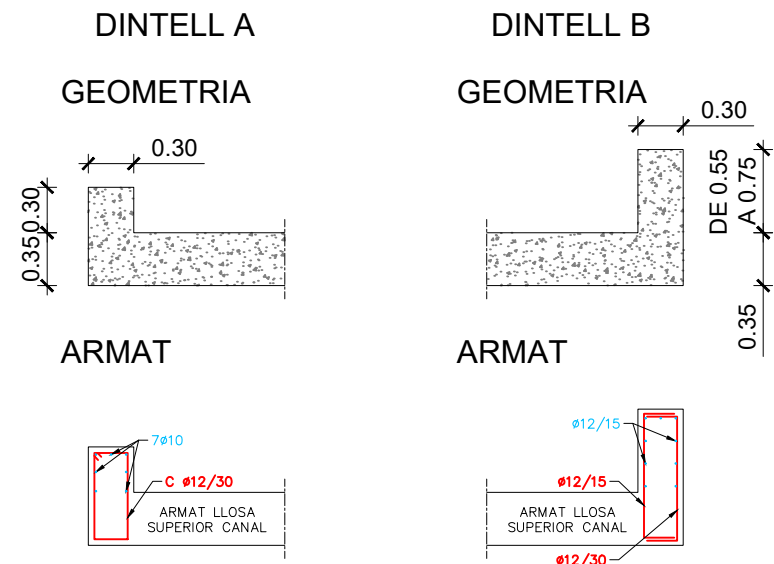
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA CANAL OF-0.1B. TRAM COBERT



PLANTA
ESCAL 1:250



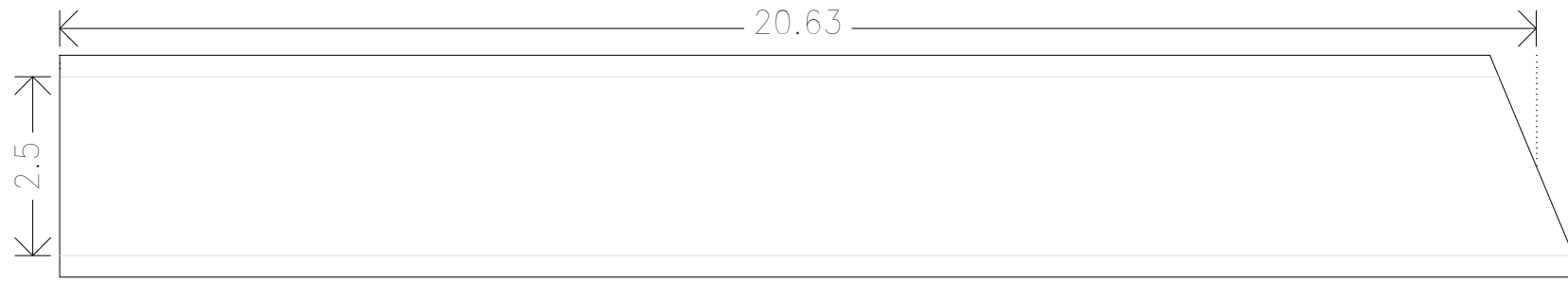
SECCIÓ TRAM COBERT. PK 0+072 A 0+093
ESCAL 1:50



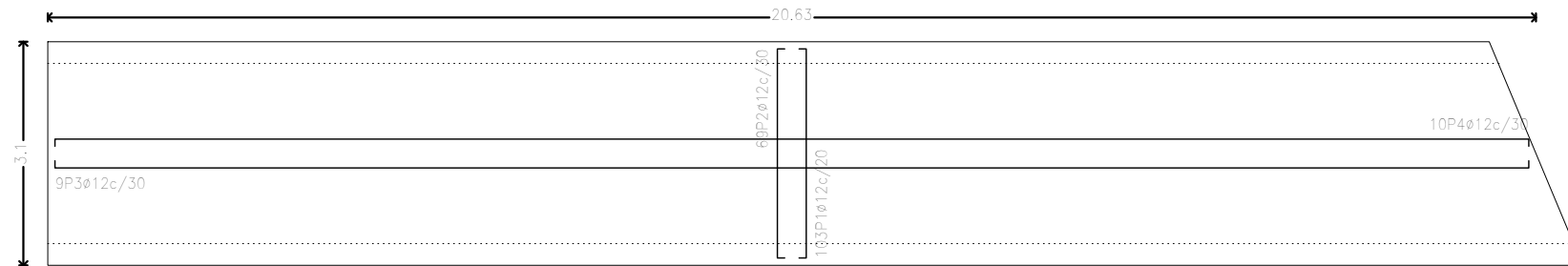
SECCIÓ DETALLS DINTELLS
ESCAL 1:50

CANAL OF-0.1B. TRAM COBERT
 ESCAL 1:100

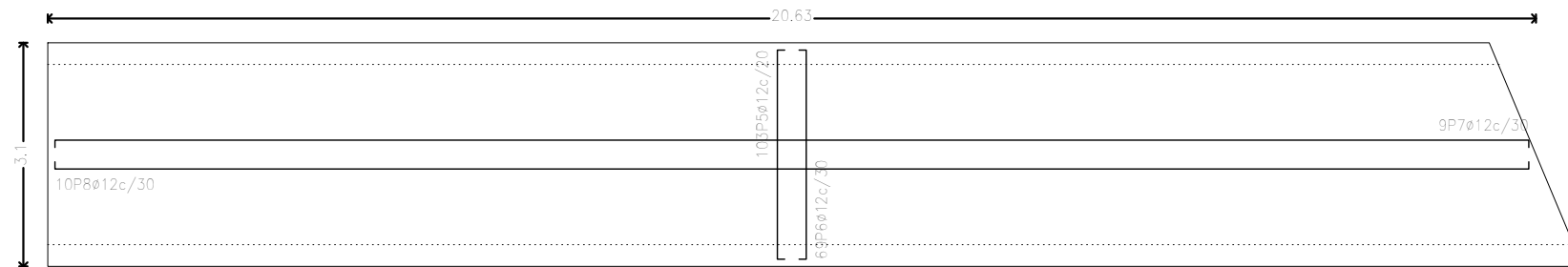
VISTA EN PLANTA



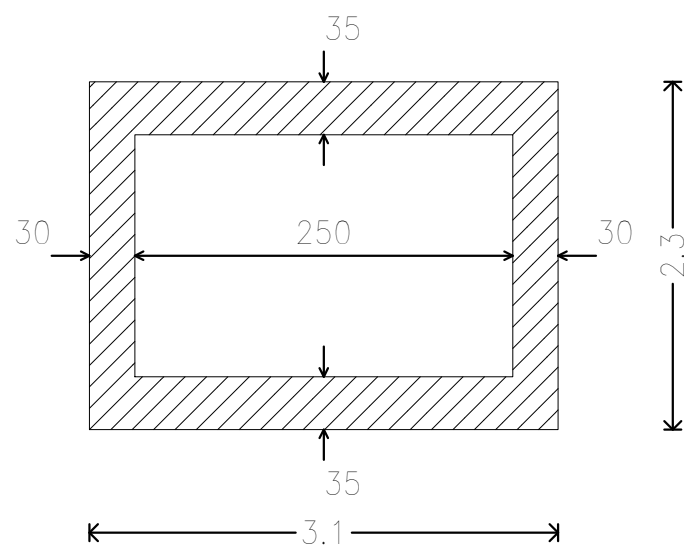
ARMAT LLOSA SUPERIOR



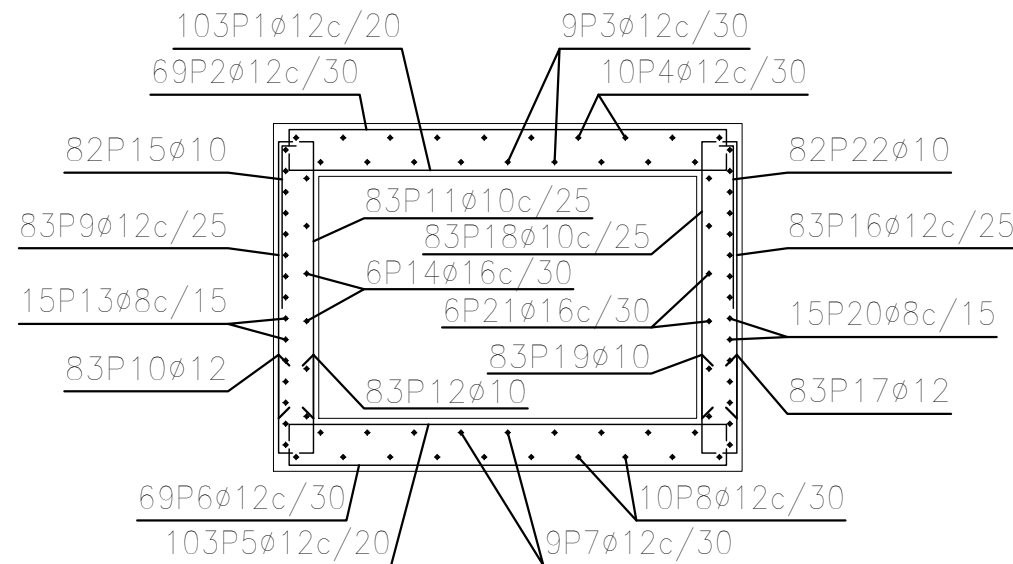
ARMAT LLOSA INFERIOR



SECCIÓ TRANSVERSAL. GEOMETRIA
 ESCAL 1:50



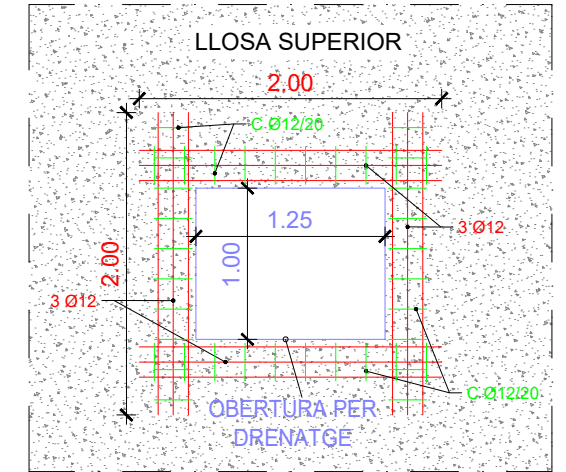
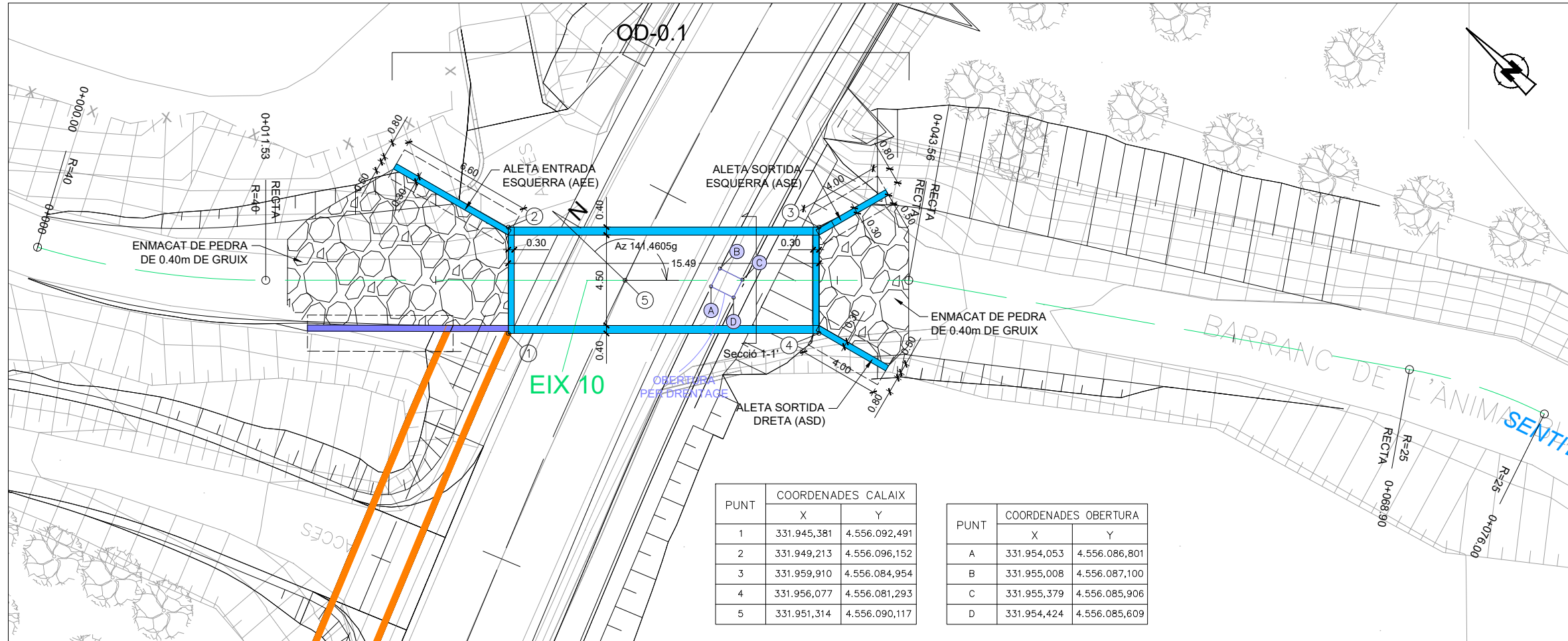
SECCIÓ TRANSVERSAL. ARMAT
 ESCAL 1:50



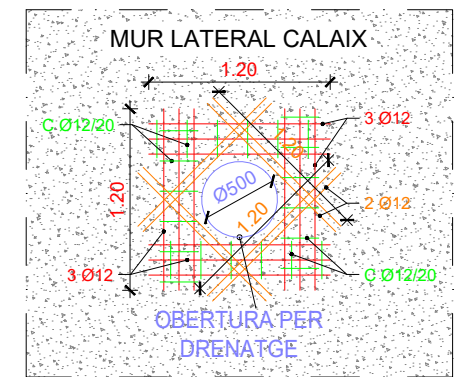
POSICIÓ	Ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	Mòdul		LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kg	
				FORMA L=cm					
1	12	103	3.20	11	298	11	329.39	0.89	292.45
2	12	69	3.60	31	298	31	248.26	0.89	220.42
3	12	9	21.17	22	2055	22	190.51	0.89	169.14
4	12	10	21.19	23	2055	23	211.92	0.89	188.15
5	12	103	3.31	17	298	17	340.72	0.89	302.51
6	12	69	3.35	19	298	19	231.01	0.89	205.10
7	12	9	21.17	22	2055	22	190.51	0.89	169.14
8	12	10	21.19	23	2055	23	211.92	0.89	188.15
9	12	83	2.09	20	189		173.55	0.89	154.09
10	12	83	0.91	20	71		75.12	0.89	66.69
11	10	83	2.09	20	189		173.55	0.62	107.00
12	10	83	0.81	10	71		66.90	0.62	41.25
13	8	15	21.13	18	2055	18	316.98	0.39	125.09
14	16	6	21.68	17	2054	17	130.10	1.58	205.35
15	10	82	1.17	10	107		96.31	0.62	59.38
16	12	83	2.09	20	189		173.55	0.89	154.09
17	12	83	0.91	20	71		75.12	0.89	66.69
18	10	83	2.09	20	189		173.55	0.62	107.00
19	10	83	0.81	10	71		66.90	0.62	41.25
20	8	15	21.13	18	2055	18	316.98	0.39	125.09
21	16	6	21.68	17	2054	17	130.10	1.58	205.35
22	10	82	1.17	10	107		96.31	0.62	59.38
						Ø8	633.96	0.39	250.18
						Ø10	673.52	0.62	415.26
						Ø12	2451.56	0.89	2176.62
						Ø16	260.20	1.58	410.70
R 500 S, CN						Pes total		3252.76	
						Pes total amb minves (10.00%)		3578.04	

Canal cobert
 Canal de formigó, tram cobert
 Escala: 1:100

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA OD-0.1

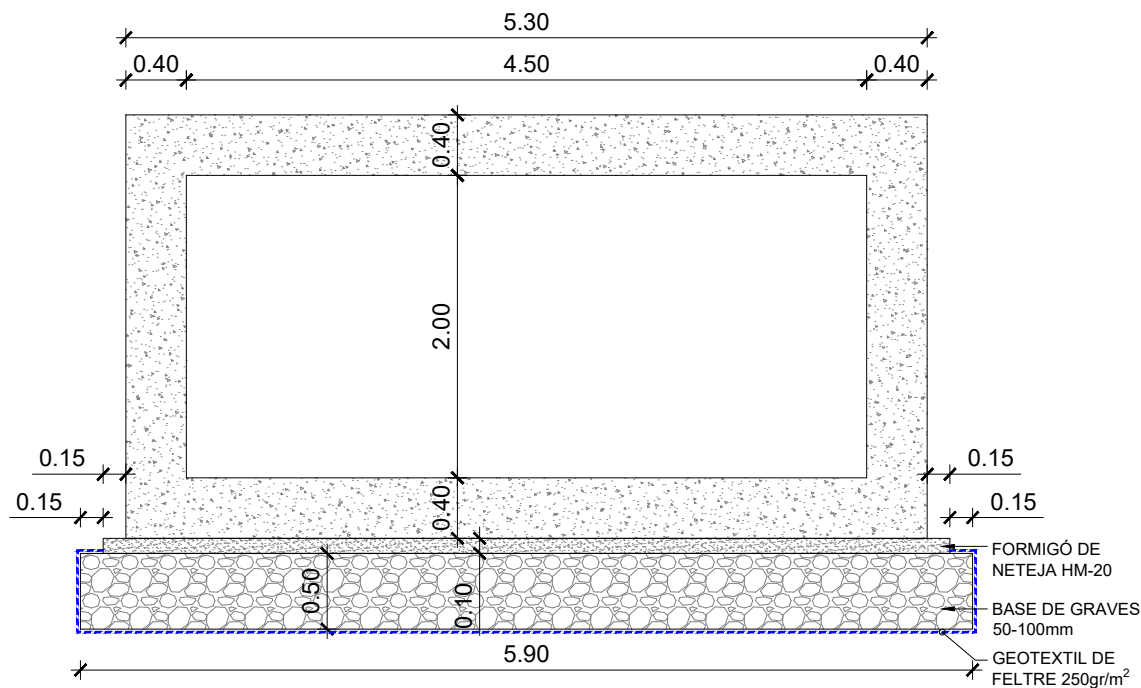


DETALL REFORÇOS EN LLOSA SUPERIOR DEL CALAIX PER OBERTURA DE DRENATGE
ESCAL 1:50

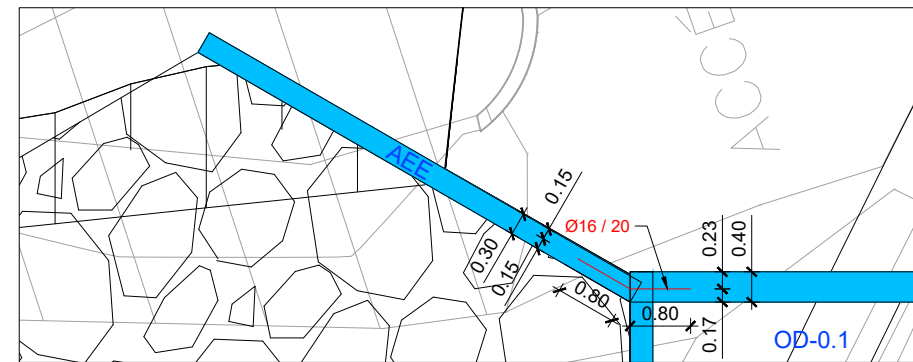


DETALL REFORÇOS EN MURS VERTICALS DEL CALAIX PER FORATS CIRCULARS
ESCAL 1:50

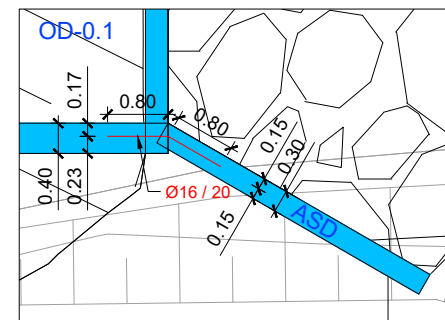
PLANTA
ESCAL 1:250



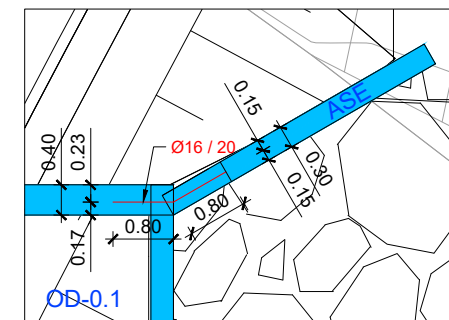
SECCIÓ OD-0.1
ESCAL 1:50



ALETA ENTRADA ESQUERRA (AEE)



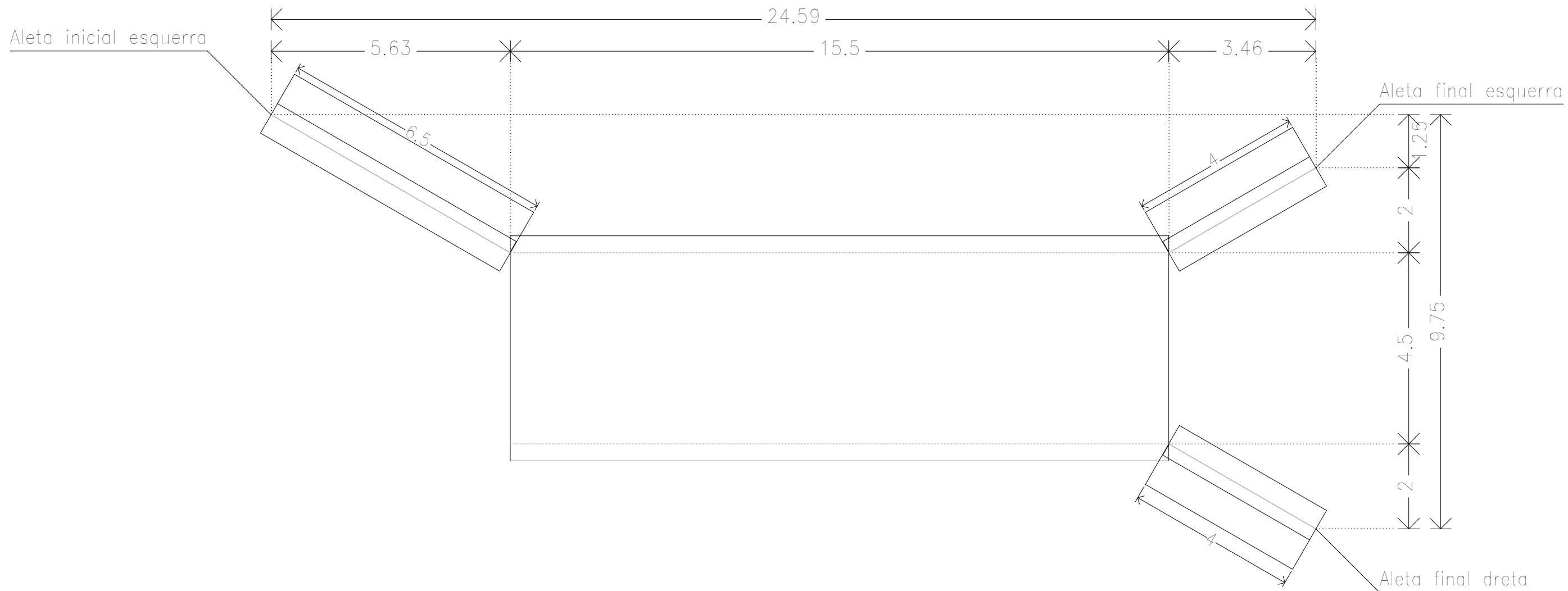
ALETA SORTIDA DRETA (ASD)



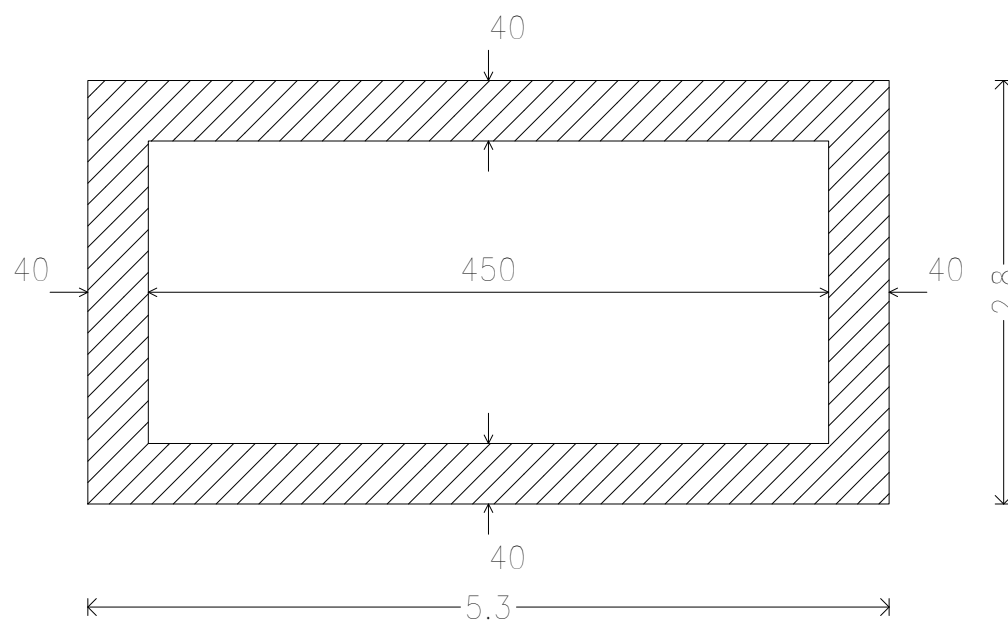
ALETA SORTIDA ESQUERRA (ASE)

DETALL ARMADURA D'UNIÓ CALAIX AMB ALETES
ESCAL 1:100

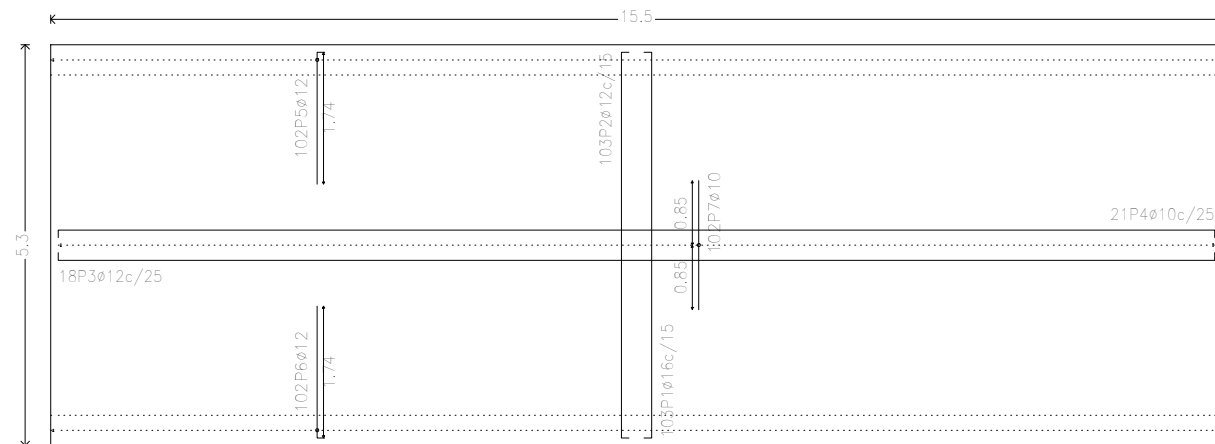
OD-0.1 PLANTA GEOMETRIA
 ESCAL 1:100



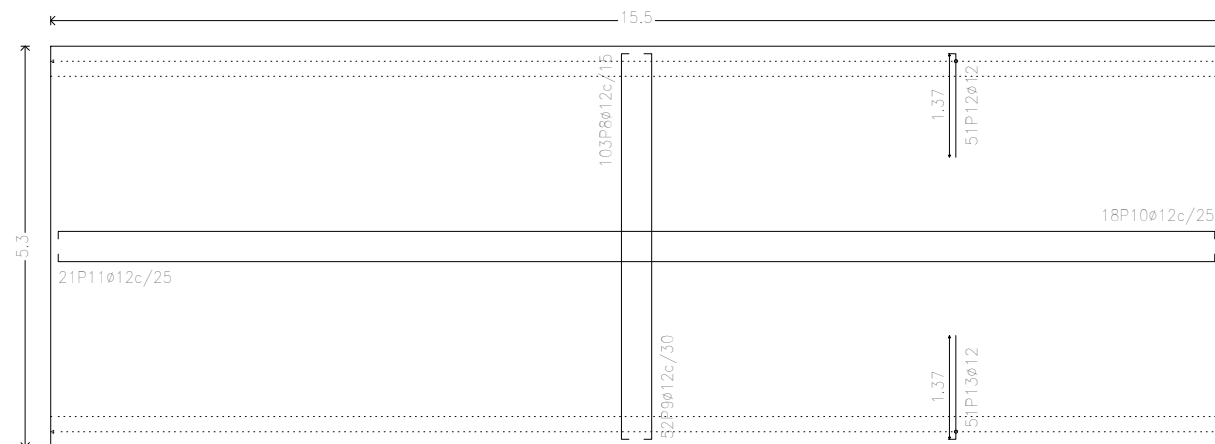
OD-0.1 SECCIÓ TRANSVERSAL GEOMETRIA
 ESCAL 1:50



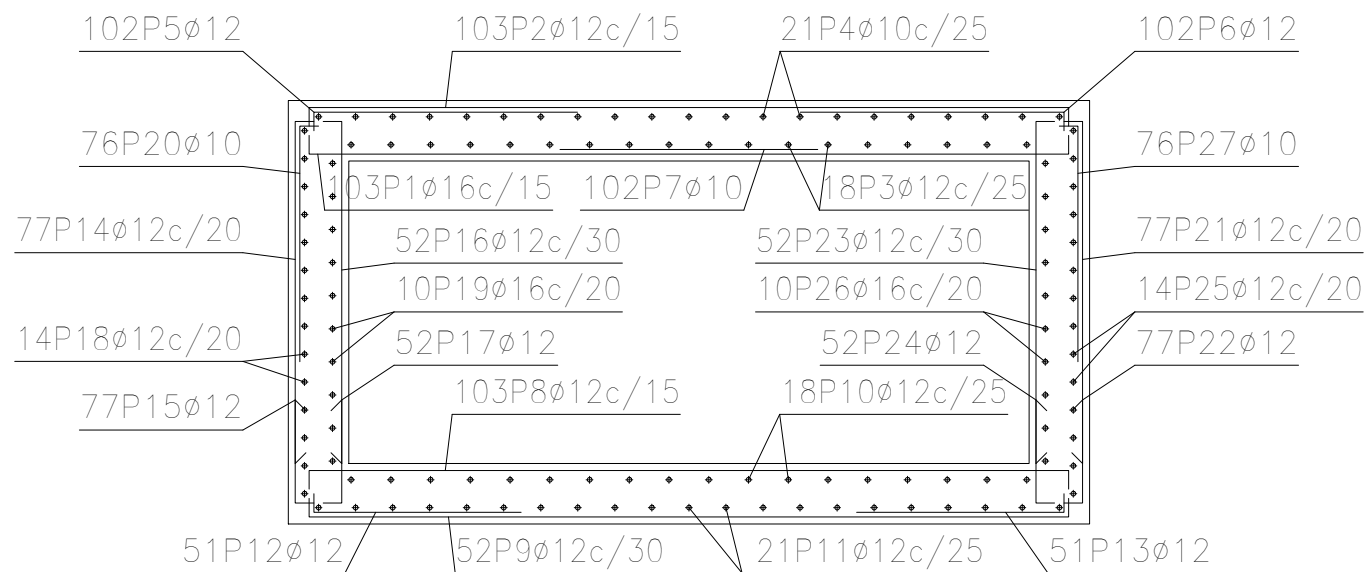
PLANTA ARMAT LLOSA SUPERIOR



PLANTA ARMAT LLOSA INFERIOR



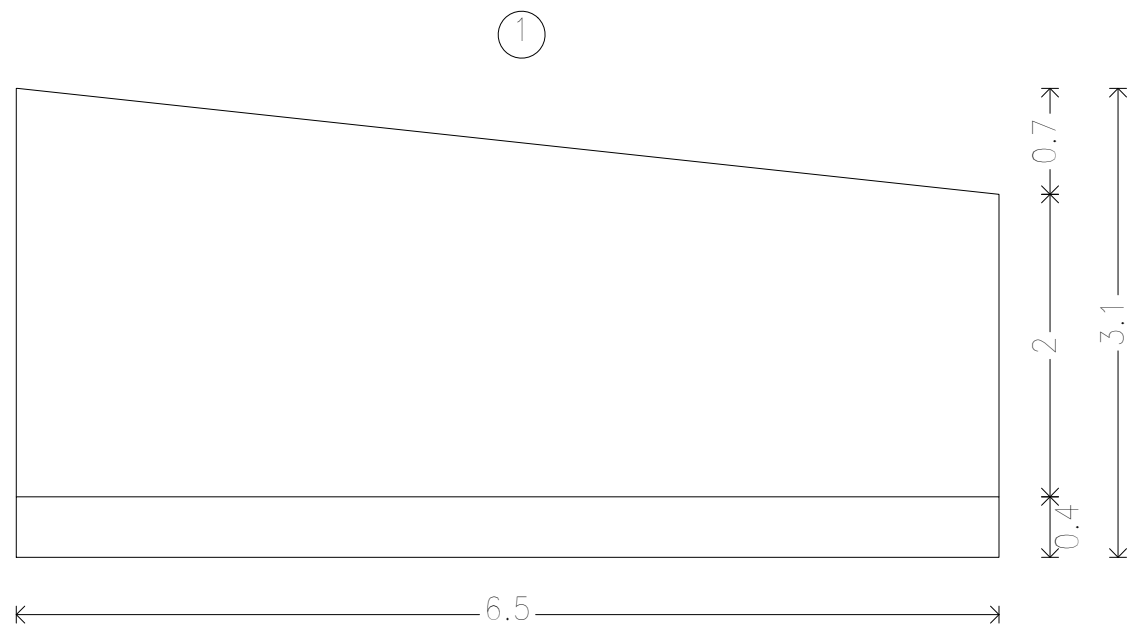
ARMAT SECCIÓ TRANSVERSAL
 ESCAL 1:50



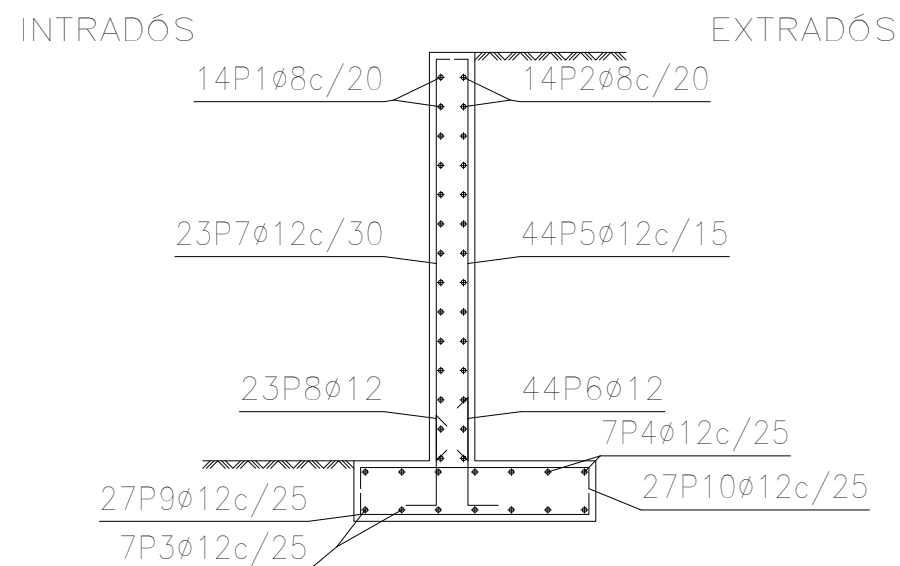
Mòdul										
POSICIÓ	ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp			
1	16	103	5.69	26 517 26	585.66	1.58	924.36			
2	12	103	5.69	26 517 26	586.07	0.89	520.33			
3	12	18	16.13	27 1542 27	290.41	0.89	257.84			
4	10	21	15.92	25 1542 25	334.32	0.62	206.12			
5	12	102	2.01	27 174 27	204.84	0.89	181.86			
6	12	102	2.01	27 174 27	204.84	0.89	181.86			
7	10	102	1.70	170	173.86	0.62	107.19			
8	12	103	5.35	9 517 9	551.05	0.89	489.24			
9	12	52	5.44	14 517 14	282.88	0.89	251.15			
10	12	18	16.14	27 1542 27	290.48	0.89	257.90			
11	12	21	16.16	28 1542 28	339.40	0.89	301.33			
12	12	51	1.57	20 137 20	80.12	0.89	71.13			
13	12	51	1.57	20 137 20	80.12	0.89	71.13			
14	12	77	2.48	14 234 14	190.81	0.89	169.40			
15	12	77	0.89	14 76 14	68.53	0.89	60.84			
16	12	52	2.54	20 234 20	132.24	0.89	117.40			
17	12	52	0.85	9 76 9	43.94	0.89	39.01			
18	12	14	16.28	28 1542 28	227.89	0.89	202.33			
19	16	10	16.55	26 1541 26	165.54	1.58	261.28			
20	10	76	1.76	20 156 20	133.55	0.62	82.34			
21	12	77	2.48	14 234 14	190.81	0.89	169.40			
22	12	77	0.89	14 76 14	68.53	0.89	60.84			
23	12	52	2.54	20 234 20	132.24	0.89	117.40			
24	12	52	0.85	9 76 9	43.94	0.89	39.01			
25	12	14	16.28	28 1542 28	227.89	0.89	202.33			
26	16	10	16.55	26 1541 26	165.54	1.58	261.28			
27	10	76	1.76	20 156 20	133.55	0.62	82.34			
					ø10	775.28	0.62	477.99		
					ø12	4237.03	0.89	3761.73		
					ø16	916.74	1.58	1446.92		
B 500 S, CN						Pes total	5686.64			
						Pes total amb minves (10.00%)	6255.30			

ALETA INICIAL ESQUERRA
ESCAL 1:50

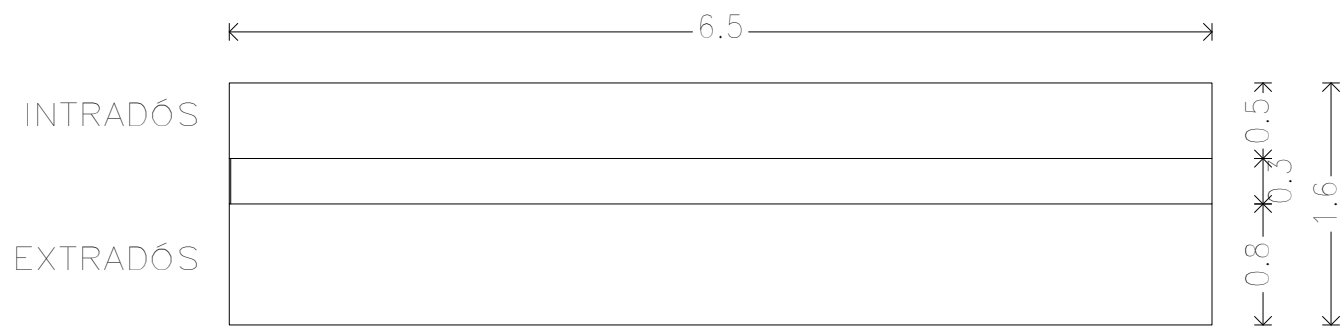
ALÇAT



SECCIÓ TRANSVERSAL. ARMAT



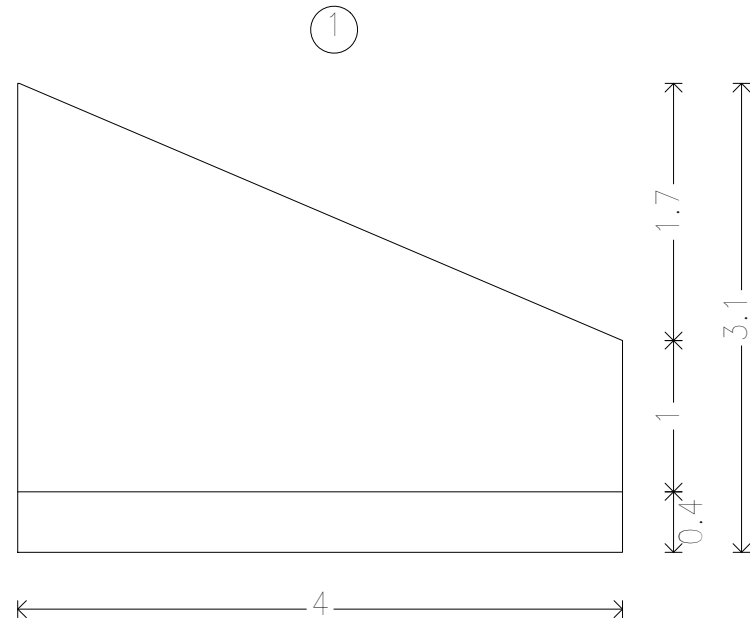
PLANTA



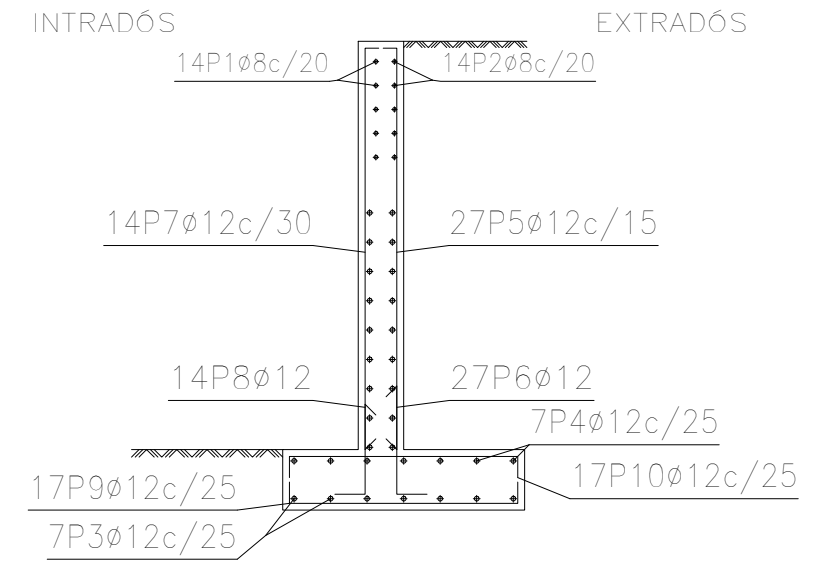
Aleta inicial esquerra										
POSICIÓ	ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp			
1	8	14	1.24 - 6.83		83.60	0.39	32.99			
2	8	14	1.31 - 6.83		83.90	0.39	33.11			
3	12	7	6.82		47.73	0.89	42.37			
4	12	7	6.82		47.73	0.89	42.37			
5	12	44	2.17 - 2.86		110.70	0.89	98.28			
6	12	44	0.96		42.02	0.89	37.31			
7	12	23	2.17 - 2.86		57.87	0.89	51.38			
8	12	23	0.84		19.21	0.89	17.05			
9	12	27	2.12		57.19	0.89	50.77			
10	12	27	2.12		57.19	0.89	50.77			
					ø8	167.50	0.39	66.10		
					ø12	439.64	0.89	390.30		
B 500 S, CN						Pes total		456.40		
						Pes total amb minves (10.00%)		502.04		

ALETA FINAL DRETA
ESCAL 1:50

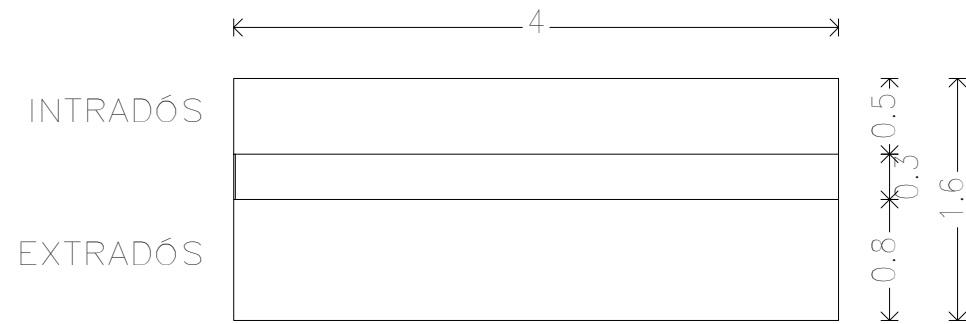
ALÇAT



SECCIÓ TRANSVERSAL. ARMAT



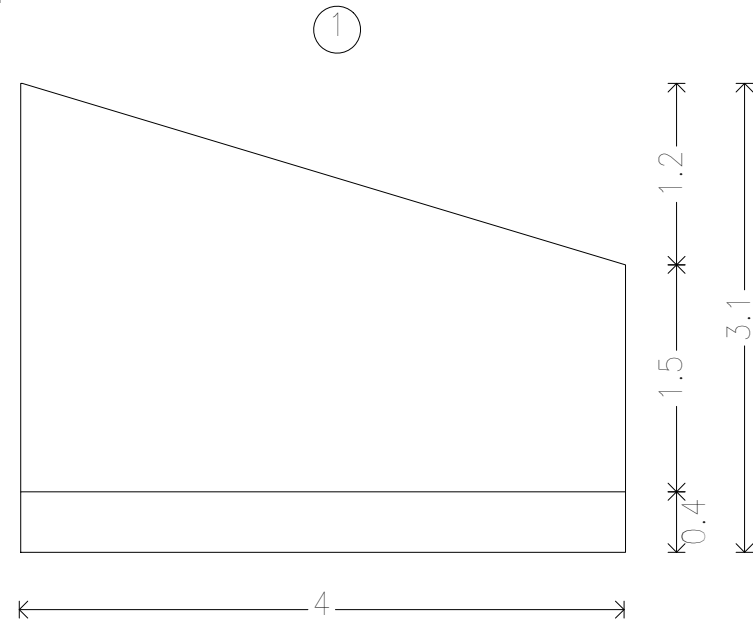
PLANTA



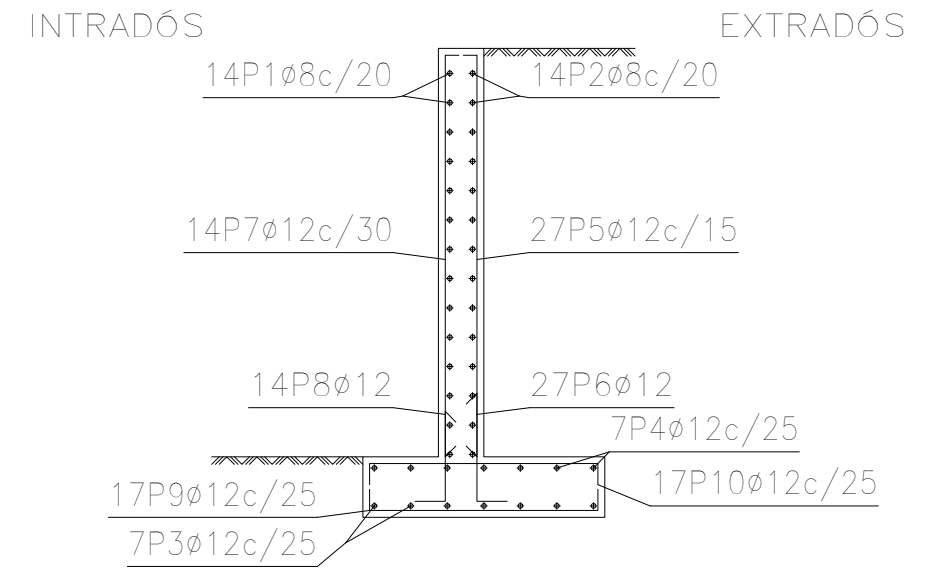
Aleta final dreta										
POSICIÓ	ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp			
1	8	14	0.59 - 4.33	18 - 392	42.68	0.39	16.84			
2	8	14	0.60 - 4.33	20 - 392	42.85	0.39	16.91			
3	12	7	4.32	392	30.23	0.89	26.84			
4	12	7	4.32	392	30.23	0.89	26.84			
5	12	27	1.18 - 2.85	98 - 265	54.44	0.89	48.33			
6	12	27	0.96	76	25.79	0.89	22.89			
7	12	14	1.18 - 2.85	98 - 265	28.23	0.89	25.06			
8	12	14	0.84	64	11.69	0.89	10.38			
9	12	17	1.92	152	32.61	0.89	28.95			
10	12	17	1.92	152	32.61	0.89	28.95			
					ø8	85.53	0.39	33.75		
					ø12	245.83	0.89	218.24		
B 500 S, CN						Pes total		251.99		
						Pes total amb minves (10.00%)		277.19		

ALETA FINAL ESQUERRA
ESCAL 1:50

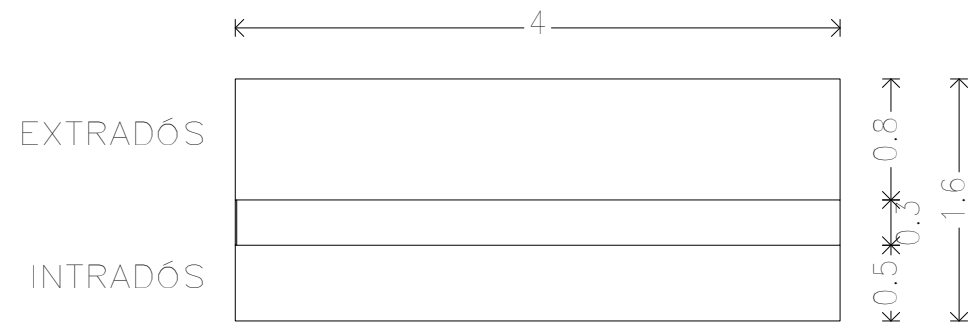
ALÇAT



SECCIÓ TRANSVERSAL. ARMAT

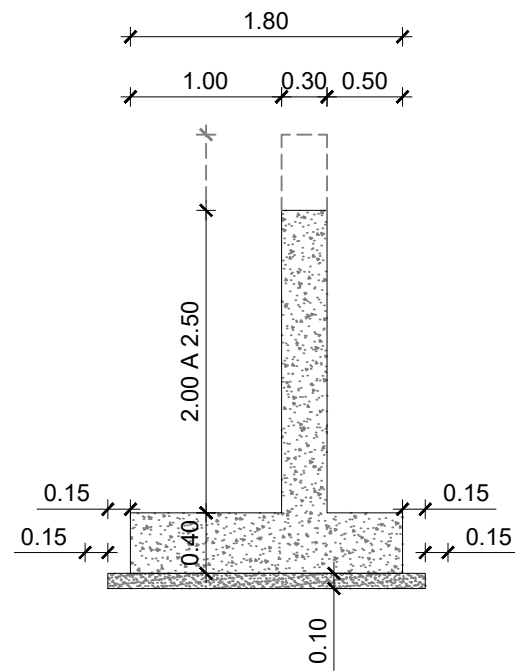
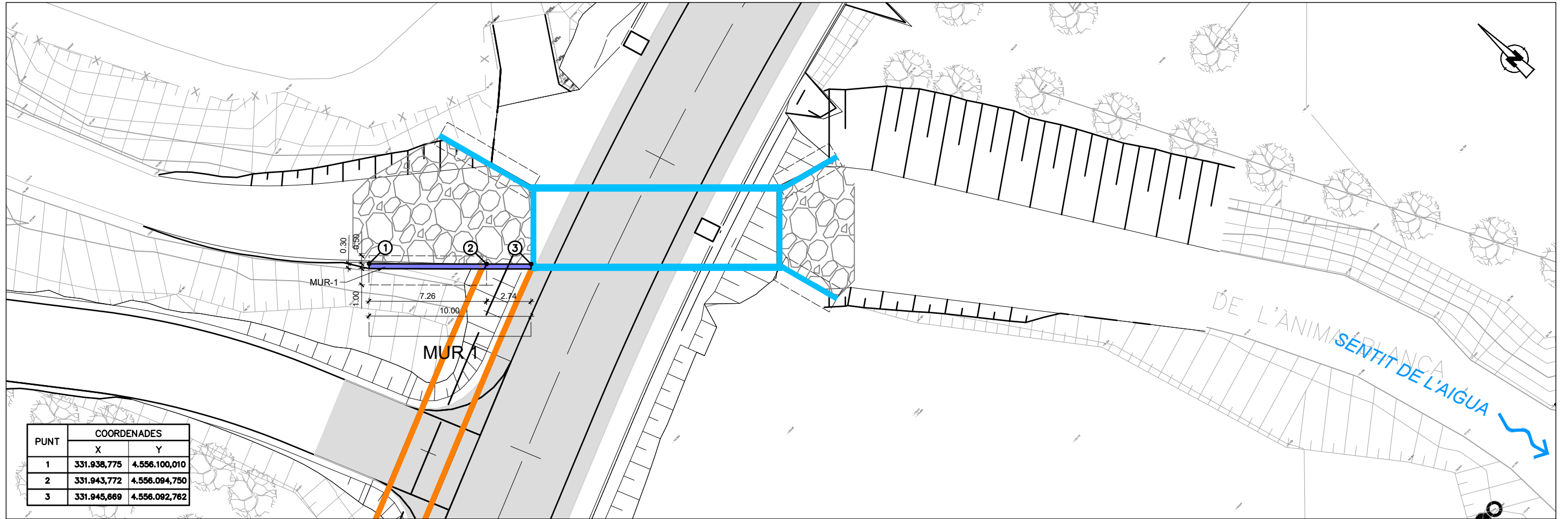


PLANTA

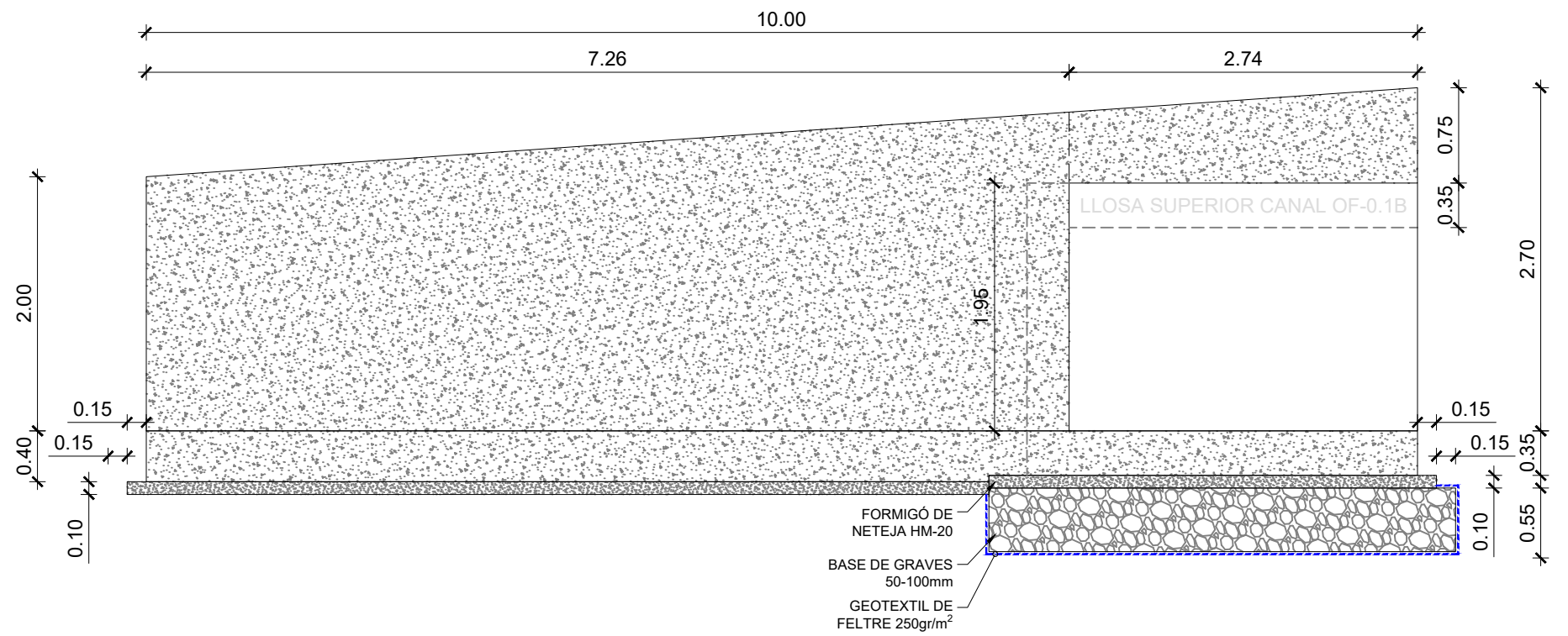


Aleta final esquerra										
POSICIÓ	ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp			
1	8	14	0.68 - 4.33	28 - 392	48.00	0.39	18.94			
2	8	14	0.71 - 4.33	30 - 392	48.16	0.39	19.00			
3	12	7	4.32	392	30.23	0.89	26.84			
4	12	7	4.32	392	30.23	0.89	26.84			
5	12	27	1.68 - 2.85	148 - 265	61.20	0.89	54.33			
6	12	27	0.96	76	25.79	0.89	22.89			
7	12	14	1.68 - 2.85	148 - 265	31.73	0.89	28.17			
8	12	14	0.84	64	11.69	0.89	10.38			
9	12	17	1.92	152	32.61	0.89	28.95			
10	12	17	1.92	152	32.61	0.89	28.95			
					ø8	96.16	0.39	37.94		
					ø12	256.09	0.89	227.35		
B 500 S, CN						Pes total		265.29		
						Pes total amb minves (10.00%)		291.82		

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA OD-0.1



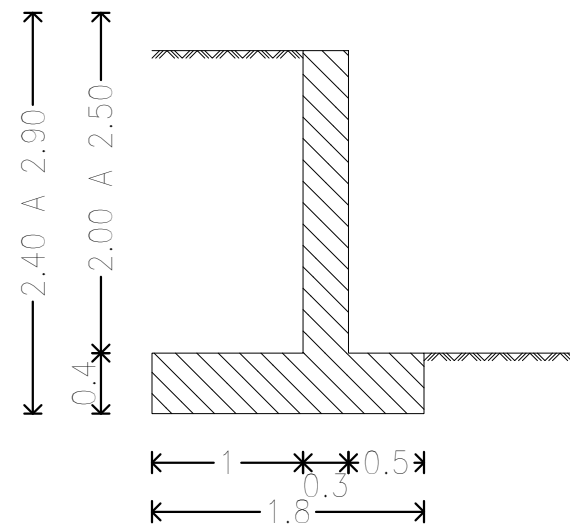
SECCIÓ MUR 1
ESCAL 1:50



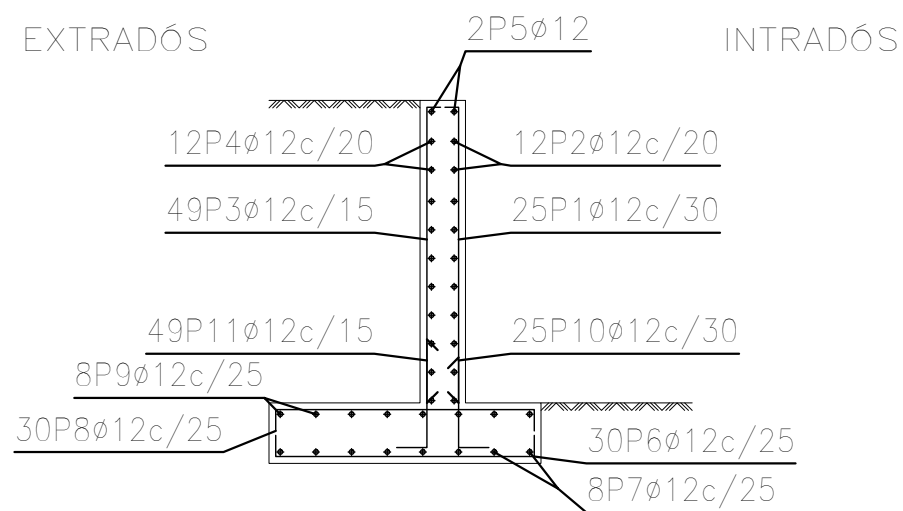
ALÇAT MUR 1
ESCAL 1:50

MUR 1
ESCAL 1:50

SECCIÓ GEOMETRIA

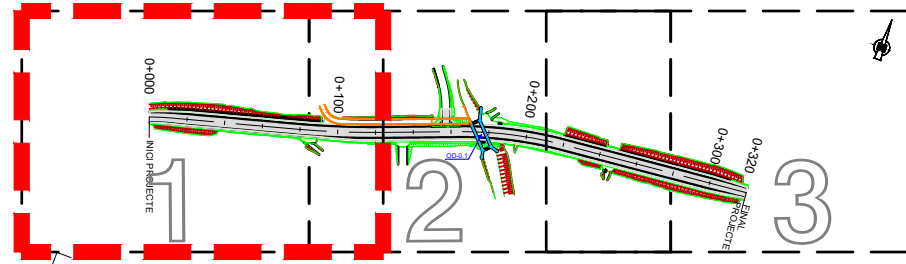
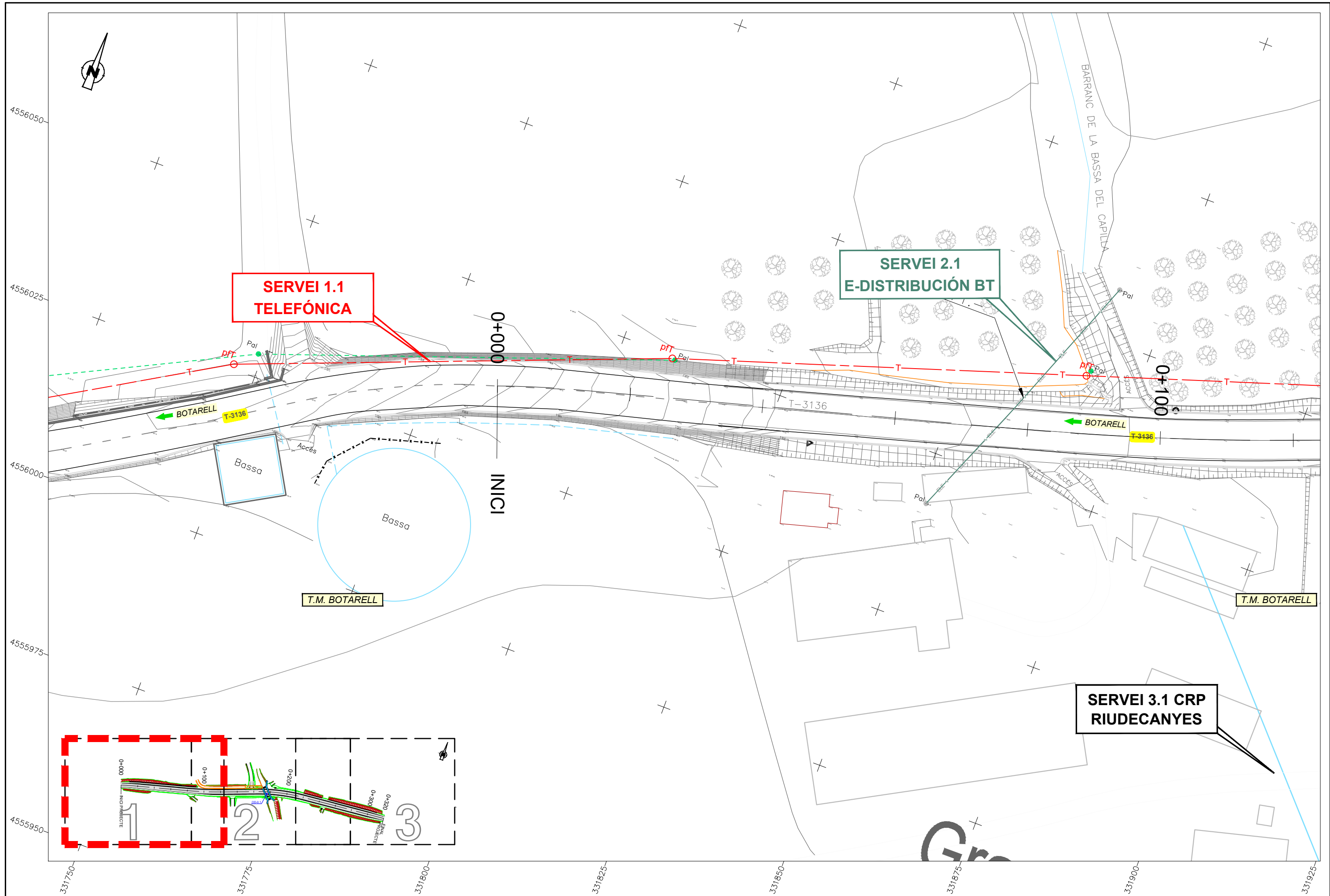


SECCIÓ ARMAT

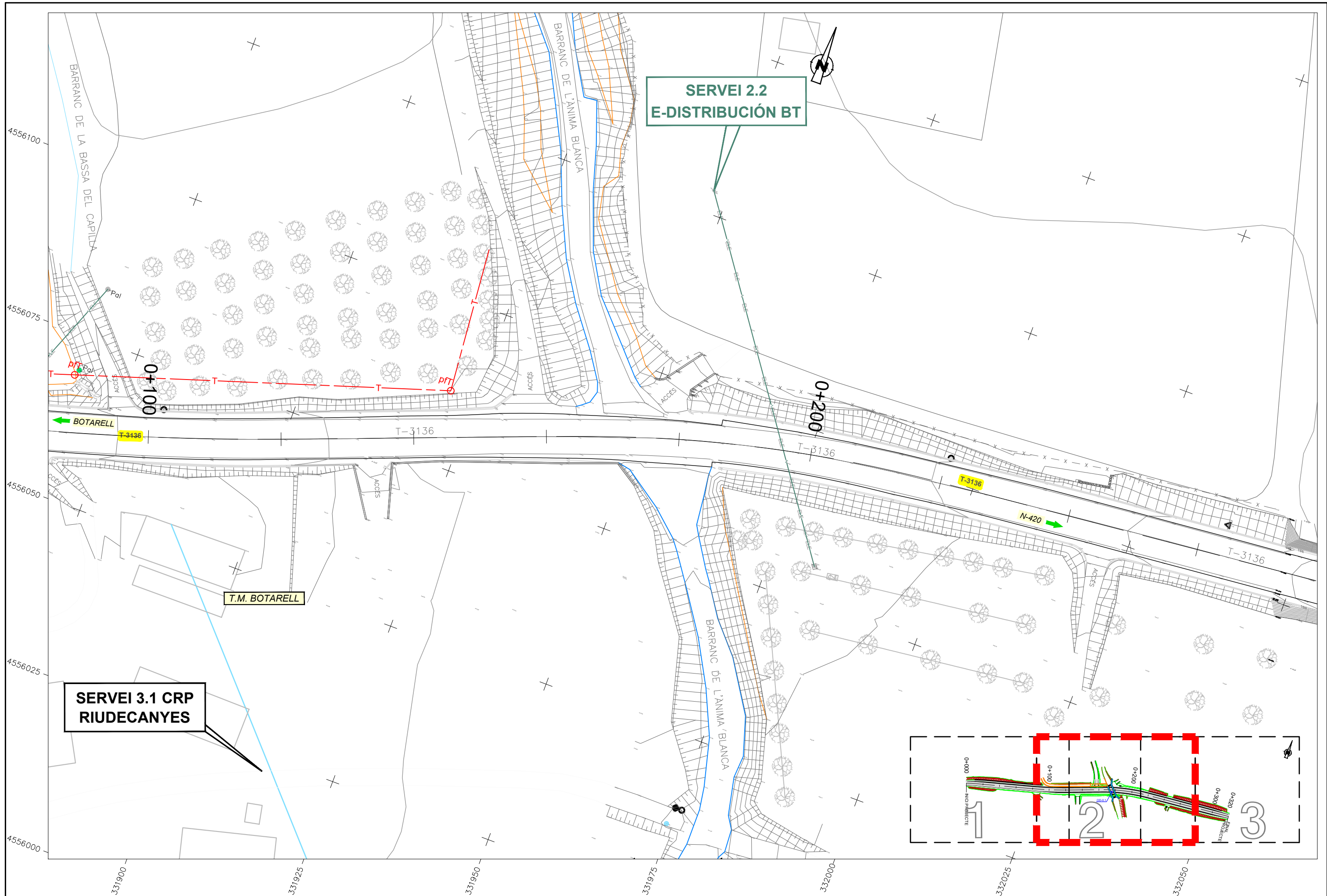


Mur								
POSICIÓ	Ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp	
1	12	25	2.40	21 219	60.10	0.89	53.36	
2	12	12	7.12	712	85.44	0.89	75.86	
3	12	49	2.40	21 219	117.80	0.89	104.58	
4	12	12	7.12	712	85.44	0.89	75.86	
5	12	2	7.12	712	14.24	0.89	12.64	
6	12	30	2.15	25 165 25	64.44	0.89	57.21	
7	12	8	7.12	712	56.96	0.89	50.57	
8	12	30	2.15	25 165 25	64.44	0.89	57.21	
9	12	8	7.12	712	56.96	0.89	50.57	
10	12	25	0.92	30 62	23.00	0.89	20.42	
11	12	49	1.04	30 74	50.96	0.89	45.24	
					Ø12	679.78	0.89	603.52
B 500 S, CN					Pes total		603.52	
					Pes total amb minves (10.00%)		663.87	

Mur 1
Mur riera costat dret
Norma: Codi estructural
Formigó: HA-25/B/20/XC2
Acer de barres: B 500 S, Control Normal
Tipus d'ambient: Clase XC2
Recobriment a l'intradós del mur: 3.0 cm
Recobriment a l'extradós del mur: 3.0 cm
Recobriment superior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment inferior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment lateral de la fonamentació: 7.0 cm
Grandària màxima del granulat: 30 mm
Escala: 1:100

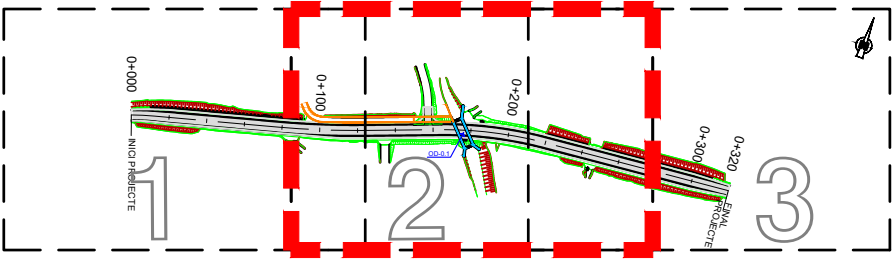


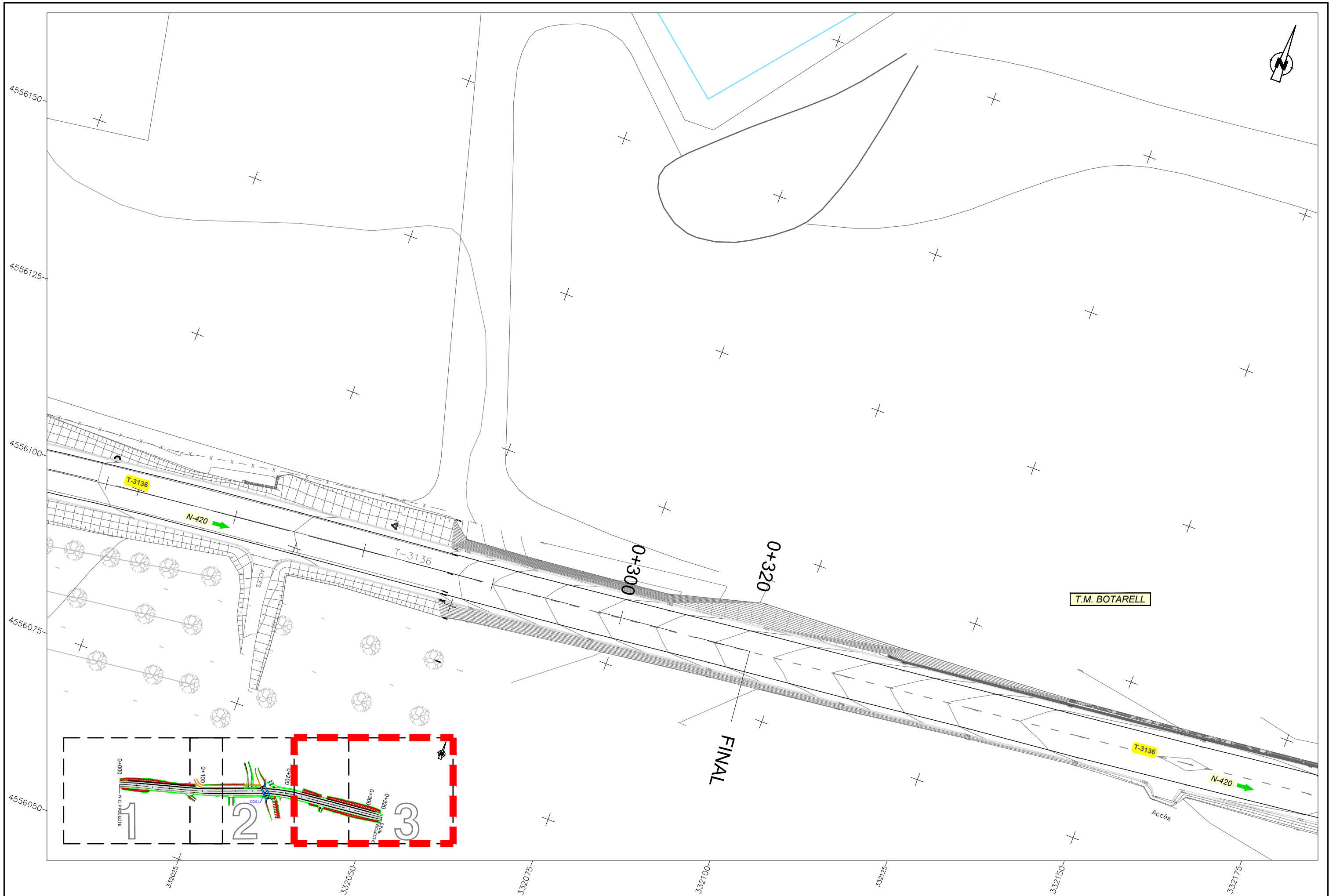
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES D'OBRES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS ESTAT ACTUAL	PLÀNOL NÚM. 12	FULL 1 DE 3
	(Signatures and stamps of the engineering team)									



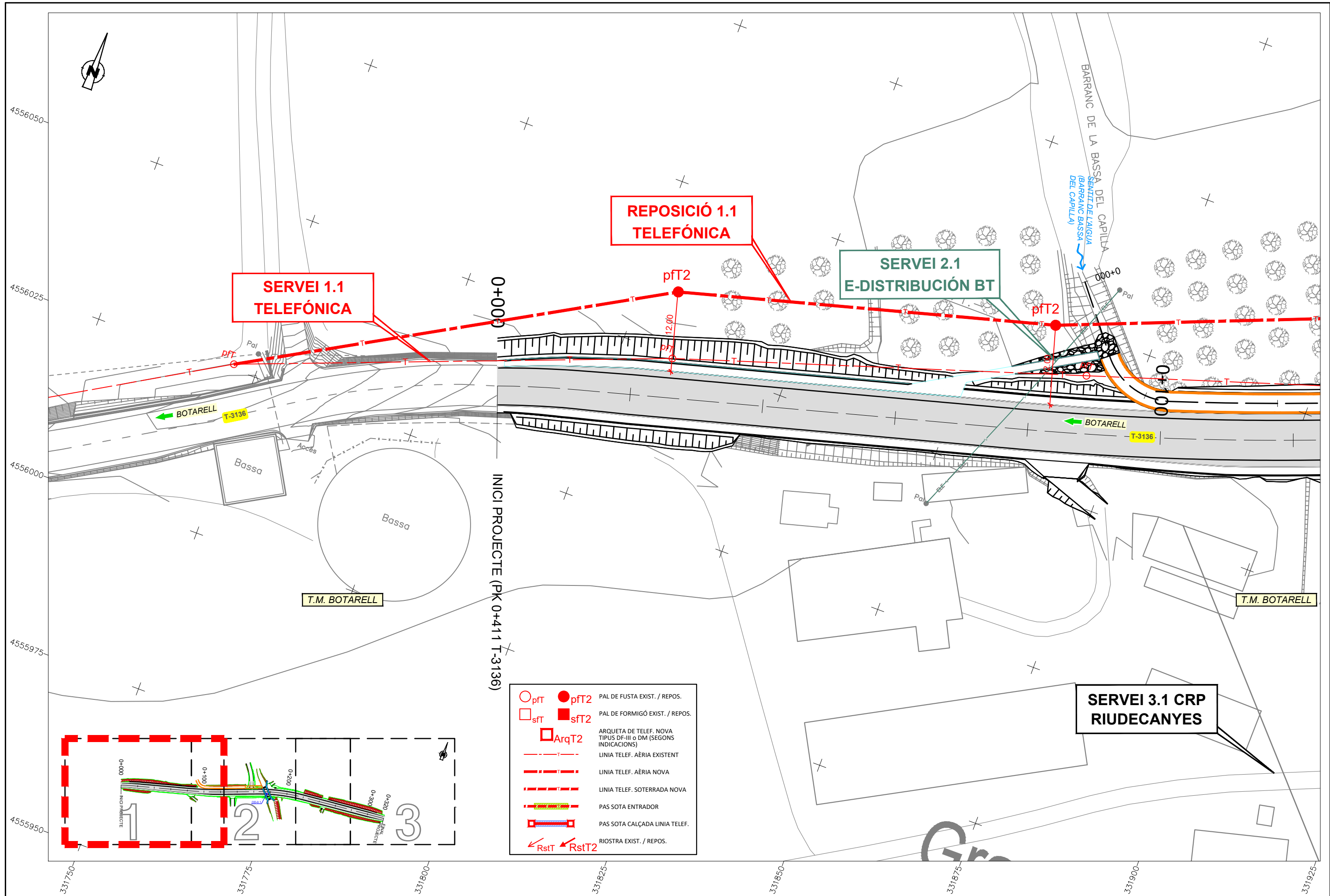
SERVEI 2.2
E-DISTRIBUCIÓ BT

SERVEI 3.1 CRP
RIUDECANYES

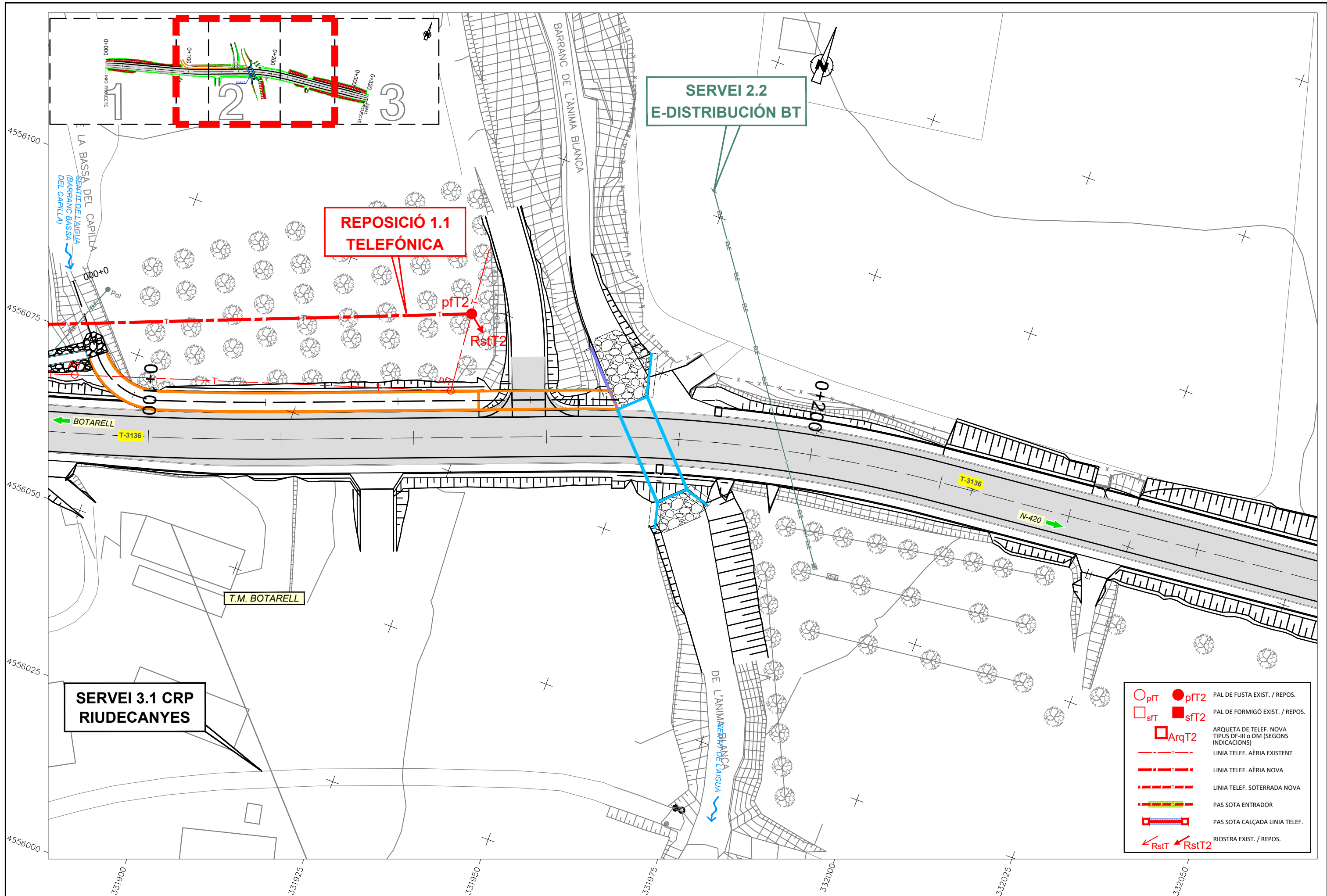




DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES, L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS ESTAT ACTUAL	PLÀNOL NÚM. 12	FULL 3 DE 3
	T.M. BOTARELL									



- _{pfT} ●_{pfT2} PAL DE FUSTA EXIST. / REPOS.
- _{sT} ■_{sT2} PAL DE FORMIGÓ EXIST. / REPOS.
- _{ArqT2} ARQUETA DE TELEF. NOVA TIPUS DF-III o DM (SEGONS INDICACIONS)
- — — — — LINIA TELEF. AÈRIA EXISTENT
- — — — — LINIA TELEF. AÈRIA NOVA
- — — — — LINIA TELEF. SOTERRADA NOVA
- — — — — PAS SOTA ENTRADOR
- — — — — PAS SOTA CALÇADA LINIA TELEF.
- ←_{RstT} ←_{RstT2} RIOSTRA EXIST. / REPOS.

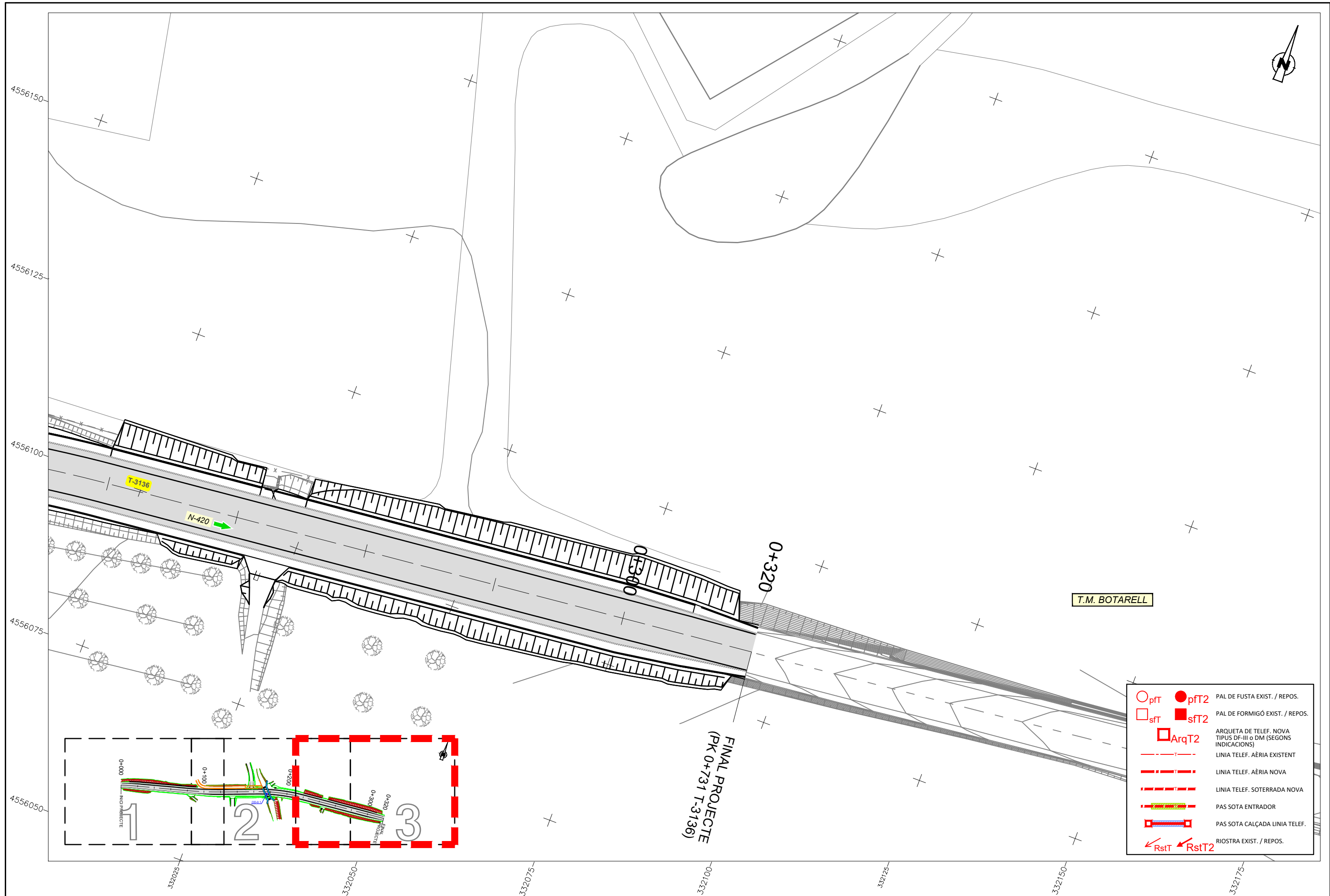


SERVEI 2.2
E-DISTRIBUCIÓ BT

REPOSICIÓ 1.1
TELEFÓNICA

SERVEI 3.1 CRP
RIUDECANYES

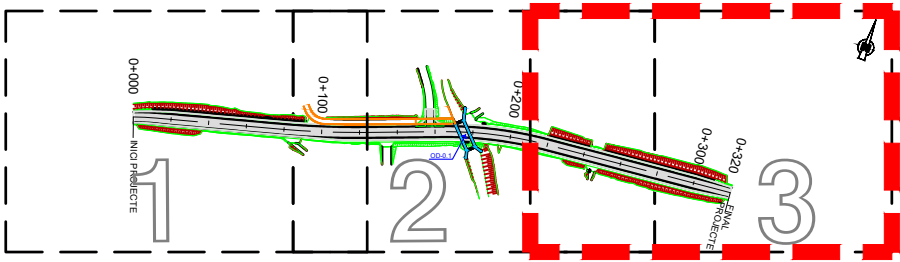
- pT ● pT2 PAL DE FUSTA EXIST. / REPOS.
- sT ■ sT2 PAL DE FORMIGÓ EXIST. / REPOS.
- ArqT2 ARQUETA DE TELEF. NOVA TIPUS DF-III o DM (SEGONS INDICACIONS)
- LINIA TELEF. AÈRIA EXISTENT
- LINIA TELEF. AÈRIA NOVA
- LINIA TELEF. SOTERRADA NOVA
- PAS SOTA ENTRADOR
- PAS SOTA CALÇADA LINIA TELEF.
- ← RstT ← RstT2 RIOSTRA EXIST. / REPOS.



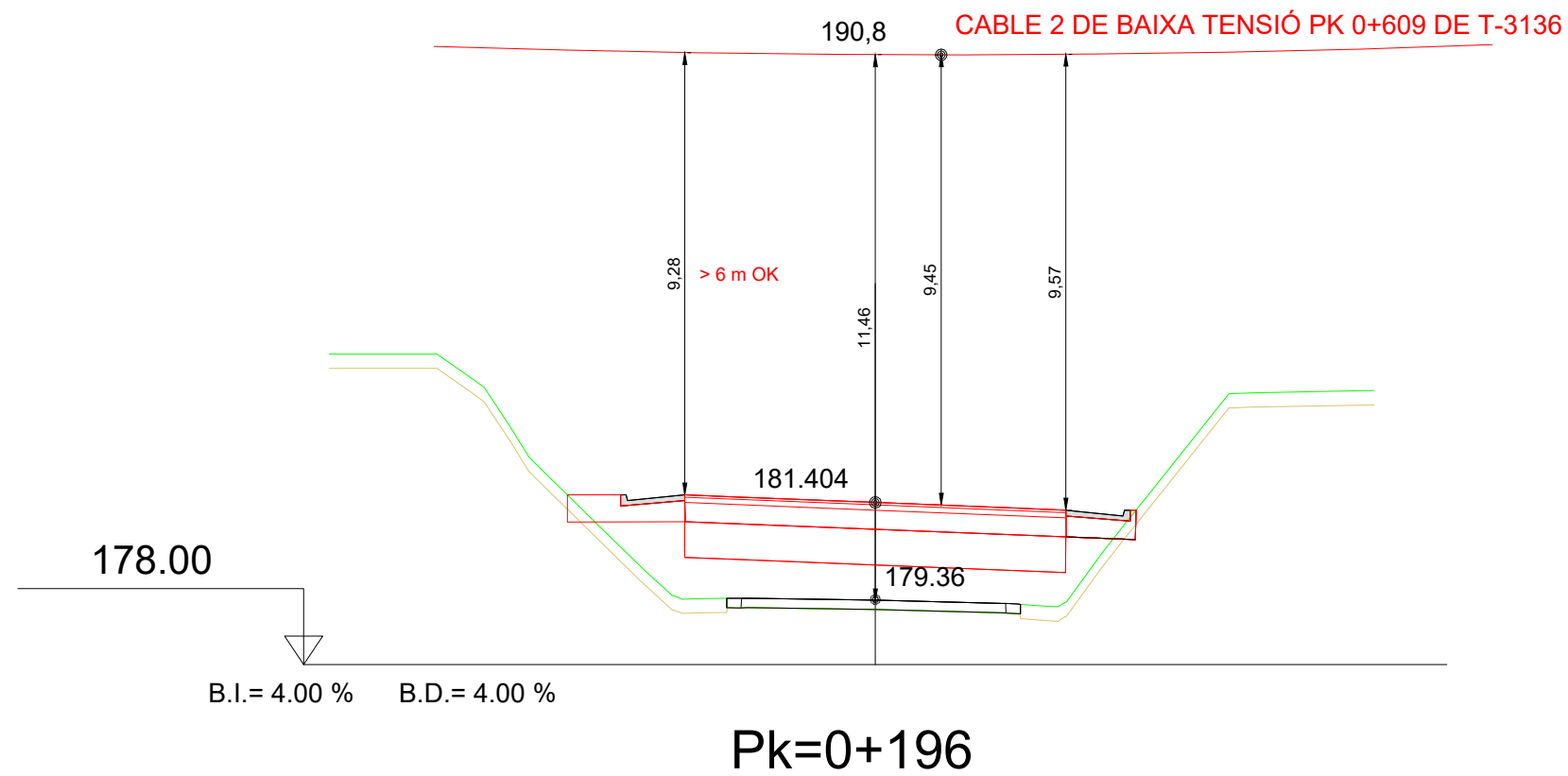
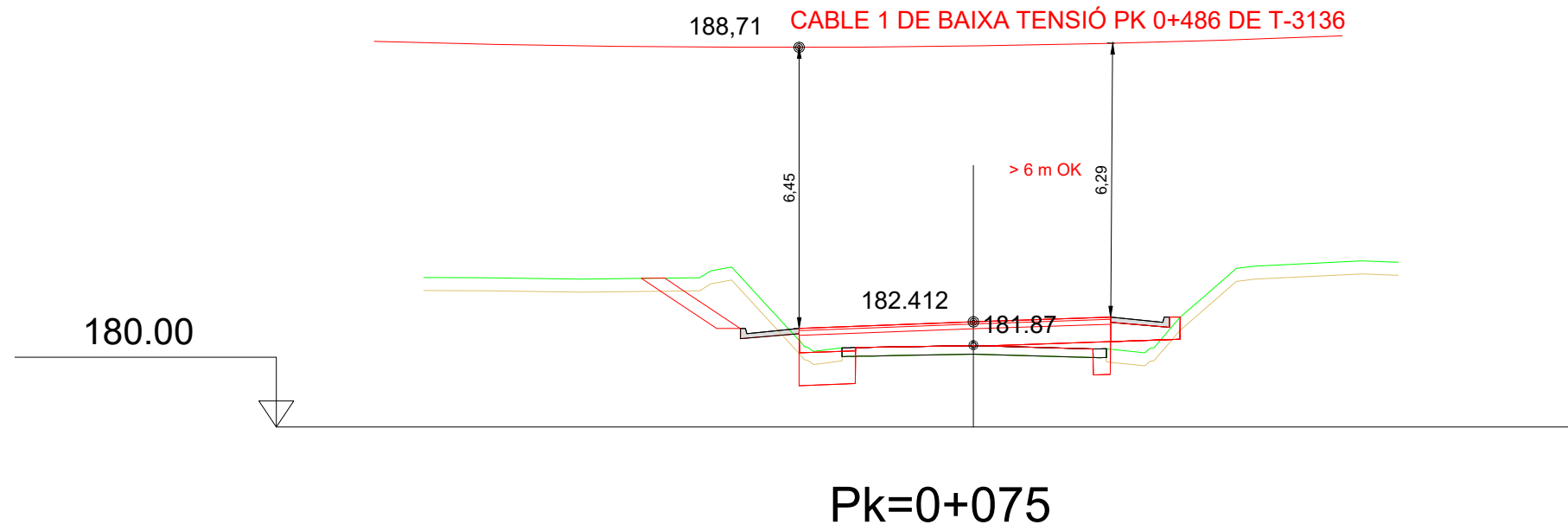
T.M. BOTARELL

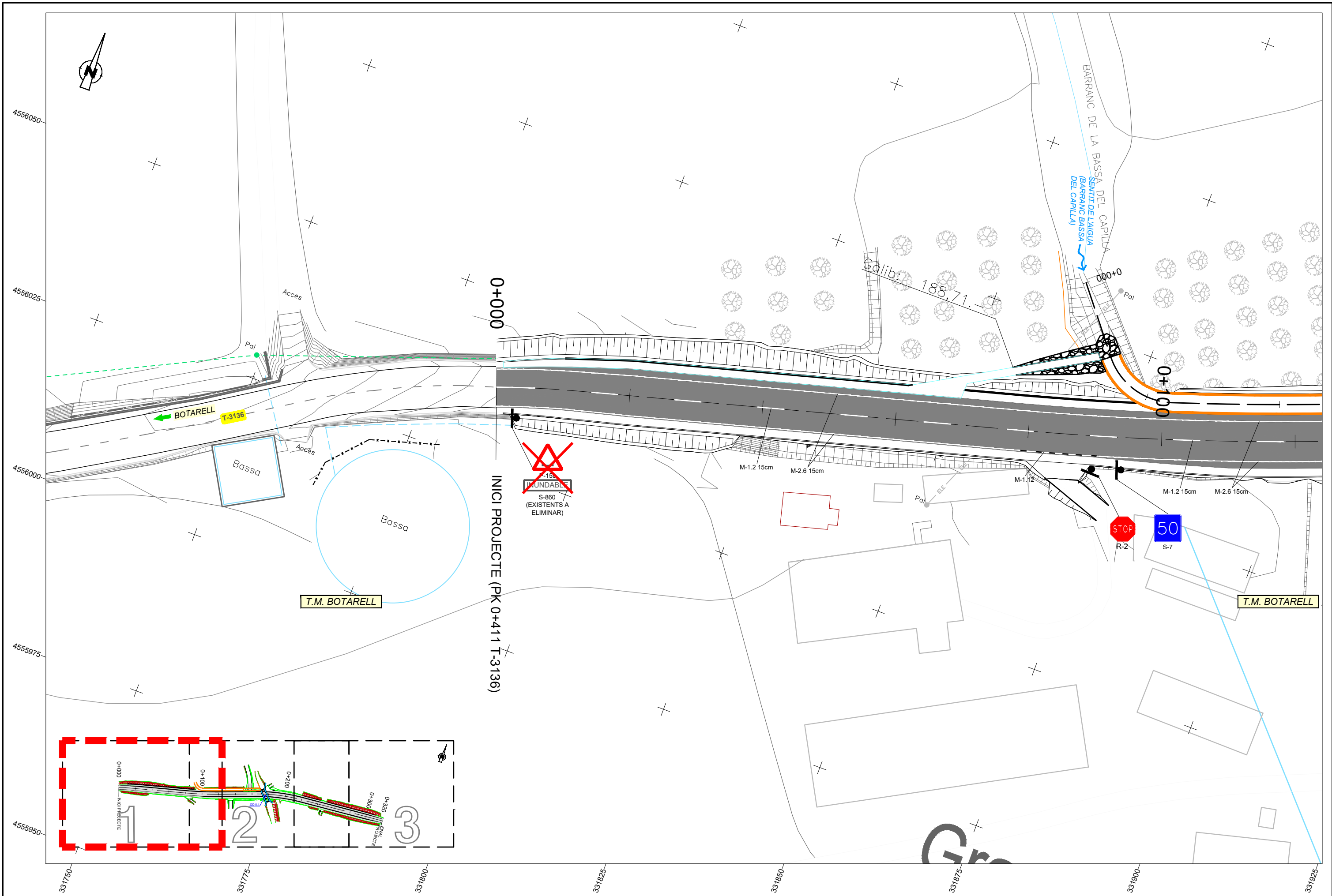
- pT ● pT2 PAL DE FUSTA EXIST. / REPOS.
- sT ■ sT2 PAL DE FORMIGÓ EXIST. / REPOS.
- ArqT2 ARQUETA DE TELEF. NOVA TIPUS DF-III o DM (SEGONS INDICACIONS)
- — — — — LINIA TELEF. AÈRIA EXISTENT
- — — — — LINIA TELEF. AÈRIA NOVA
- — — — — LINIA TELEF. SOTERRADA NOVA
- — — — — PAS SOTA ENTRADOR
- — — — — PAS SOTA CALÇADA LINIA TELEF.
- ← RstT ← RstT2 RIOSTRA EXIST. / REPOS.

FINAL PROJECTE
(PK 0+731 T-3136)

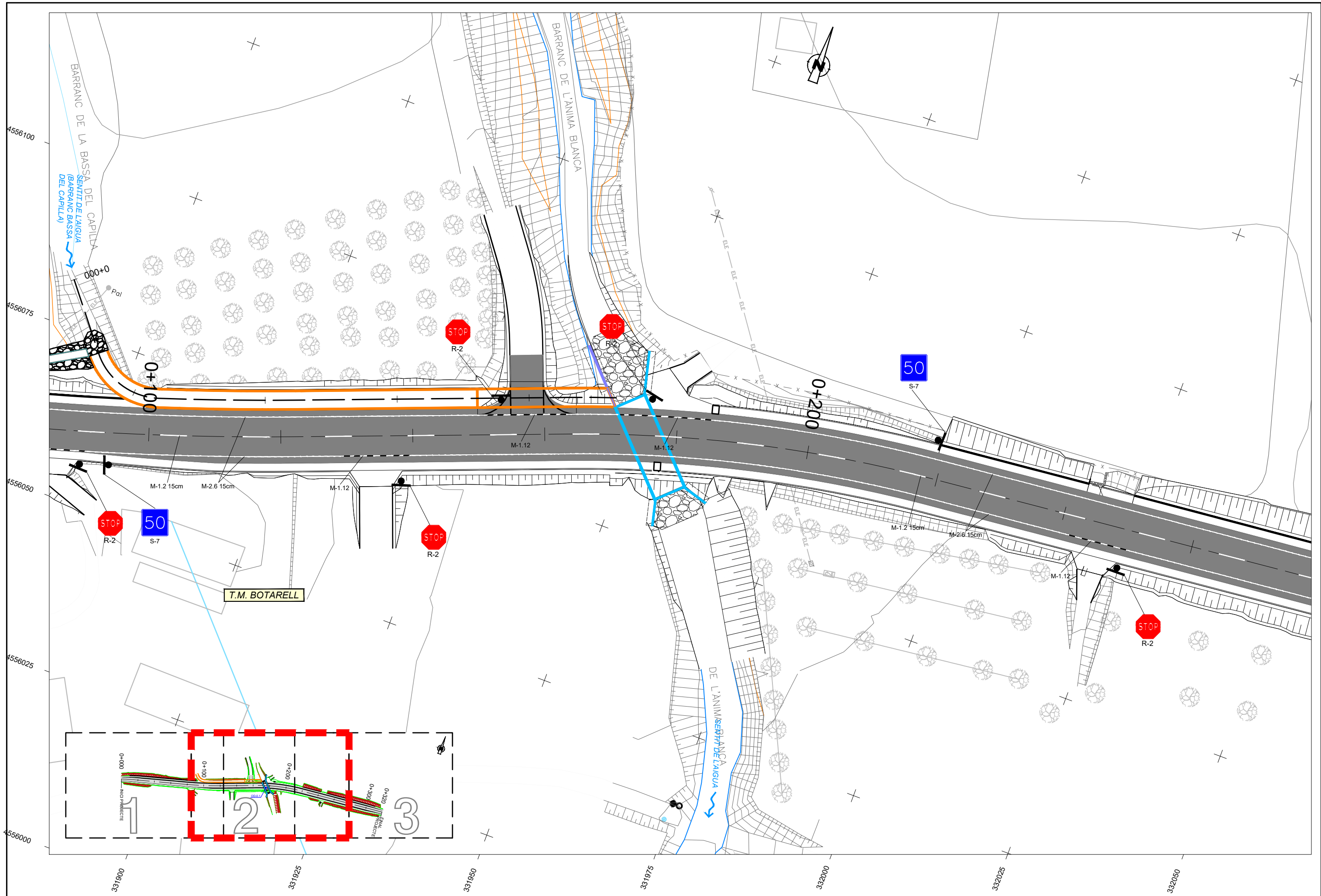



GÀLIBS LLIURES EN CREUAMENTS SOTA CABLES BT

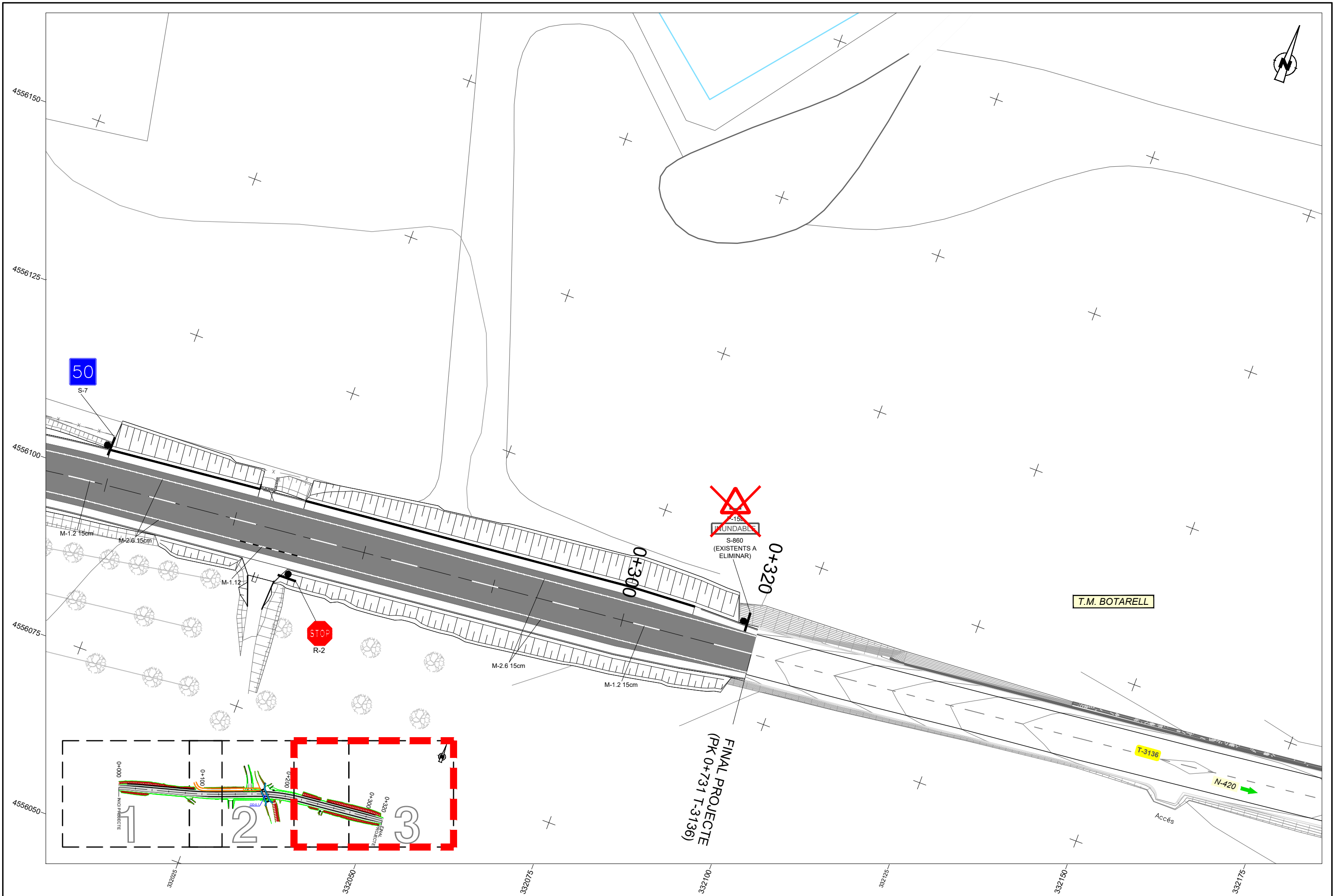




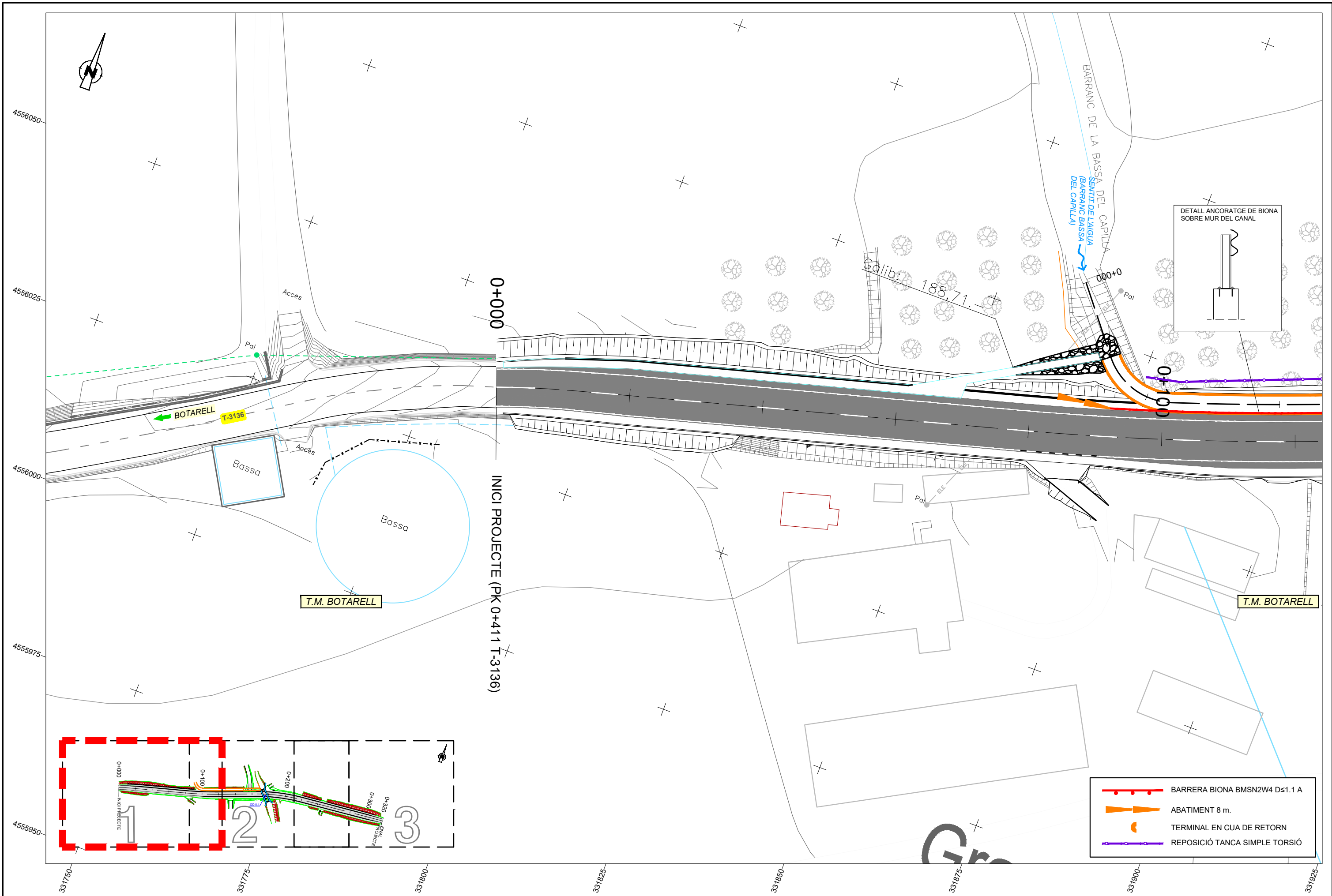
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PUNTAQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ PLANTA	PLÀNOL NÚM. 14A	FULL 1 DE 3
	1 2 3									



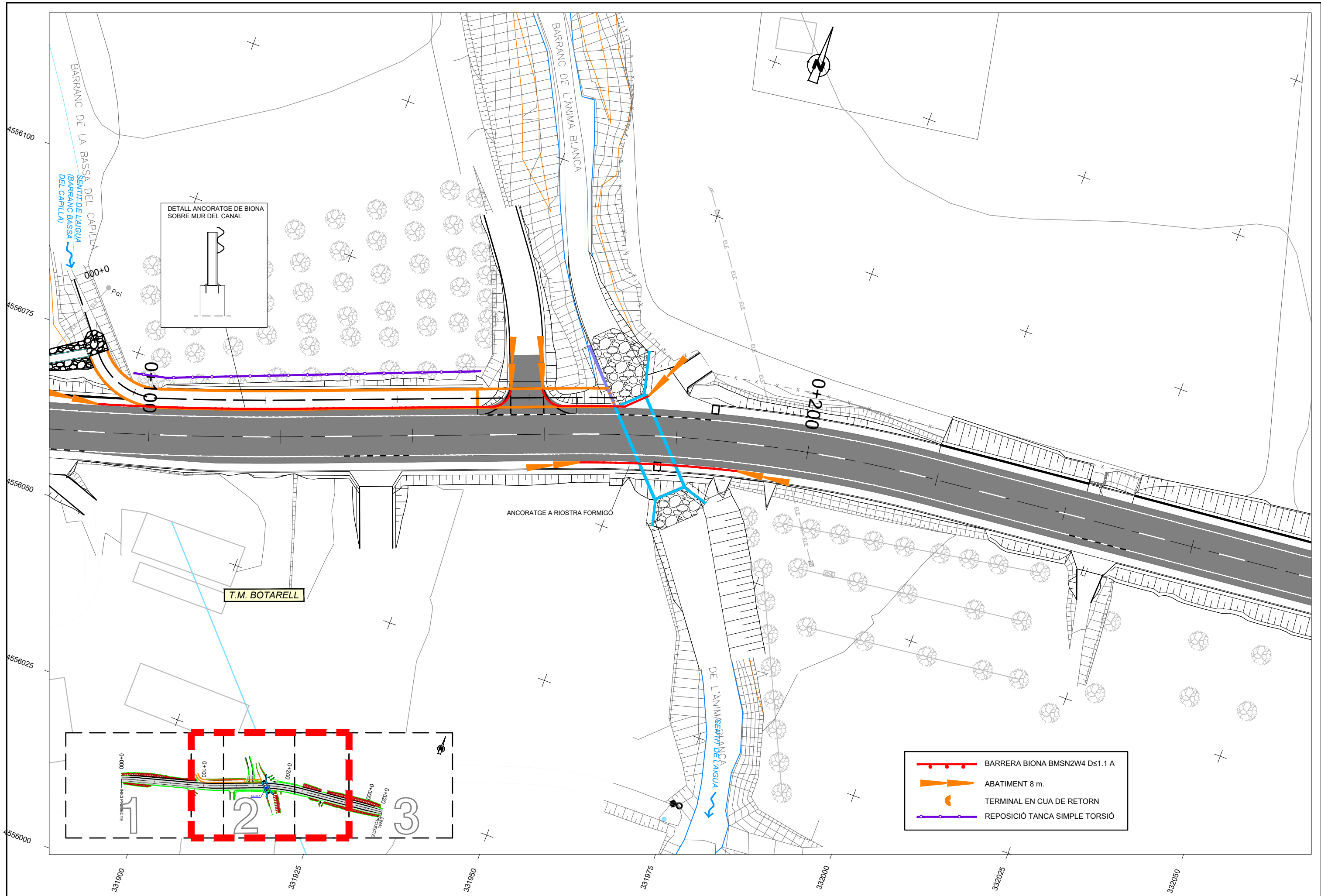
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÒBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ PLANTA	PLÀNOL NÚM. 14A	FULL 2 DE 3
---	------------------	---	-------------------	---	--	--	-------------------------------------	---	--------------------	----------------

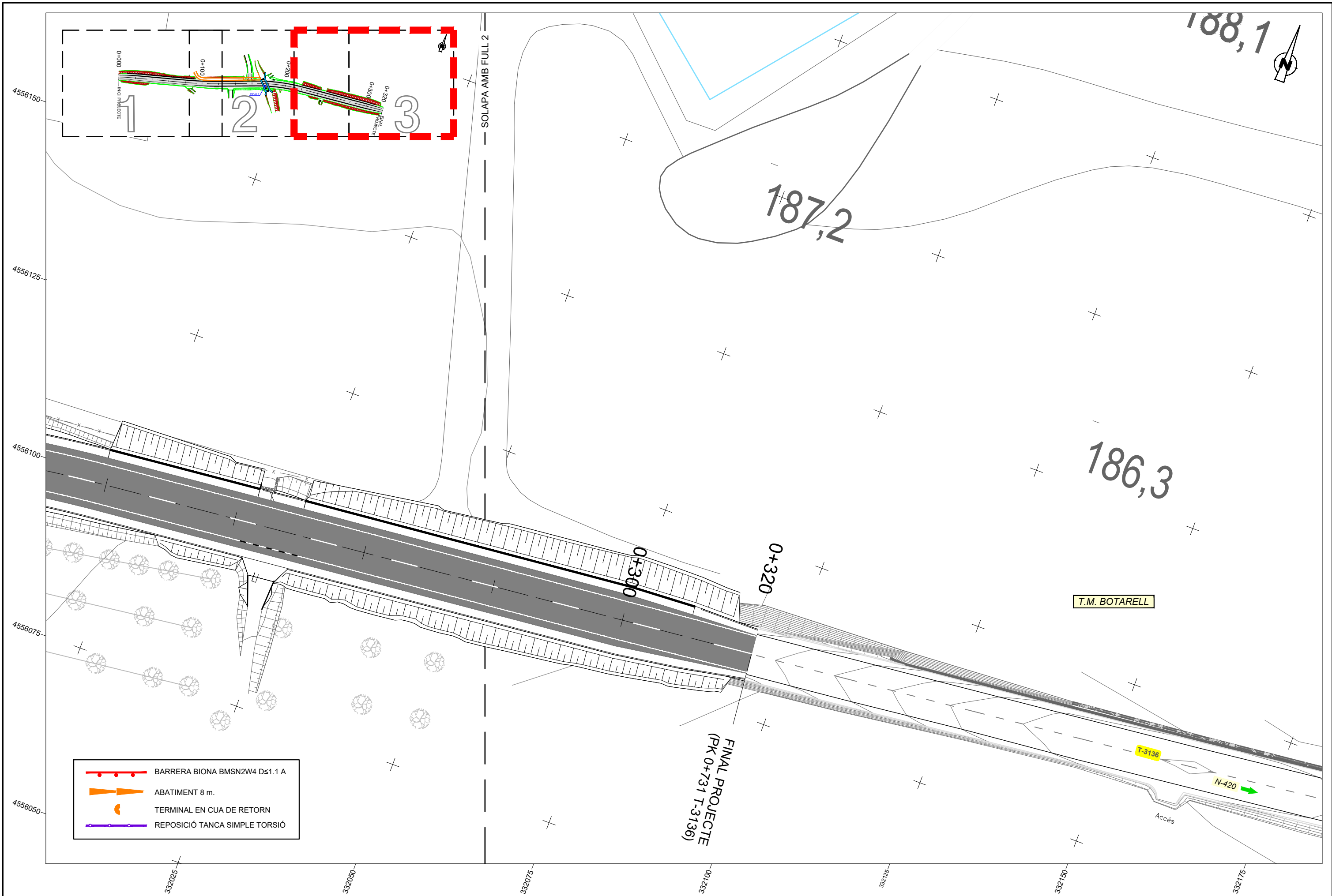


<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI</p>	<p>CLAU P14-2023</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.</p>	<p>DATA JUNY 2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA</p>	<p>ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ PLANTA</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 14A</p>	<p>FULL 3 DE 3</p>
---	--------------------------	--	---------------------------	--	---	--	--	--	----------------------------	------------------------



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P14-2023	TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.	DATA JUNY 2024	EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PUNTIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ PLANTA - SISTEMES DE CONTENCIÓ	PLÀNOL NÚM. 14B	FULL 1 DE 3
	1 DE 3									





- BARRERA BIONA BMSN2W4 Ds1.1 A
- ABATIMENT 8 m.
- TERMINAL EN CUA DE RETORN
- REPOSICIÓ TANCA SIMPLE TORSIÓ

FINAL PROJECTE
(PK 0+731 T-3136)

T.M. BOTARELL

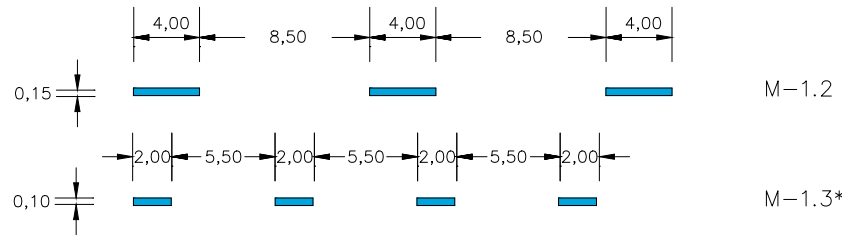
T-3136

N-420

Accés

MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES

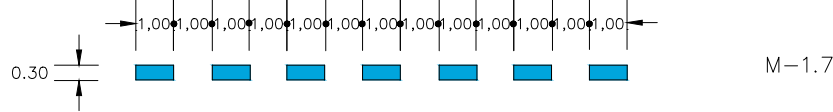
SEPARACIÓ DE CARRILS NORMALS



M-1.2

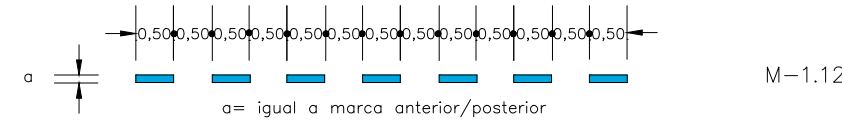
M-1.3*

SEPARACIÓ DE CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT



M-1.7

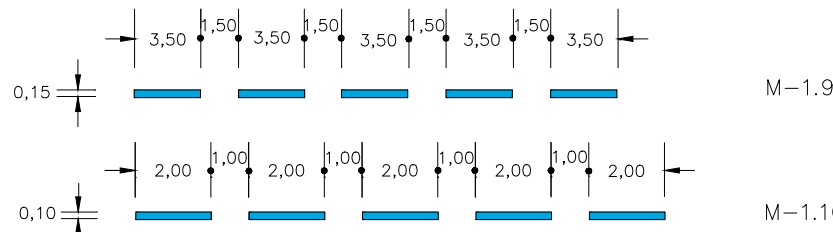
INTERRUPCIÓ DE MARCA CONTINUA I GUIA EN INTERSECCIÓ



M-1.12

a = igual a marca anterior/posterior

PREAVIS DE MARCA CONTINUA O DE PERILL

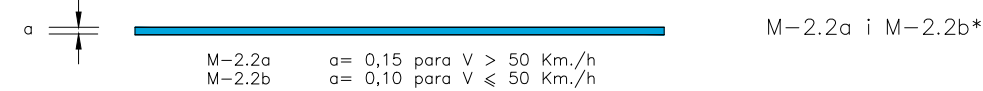


M-1.9

M-1.10*

MARQUES LONGITUDINALS CONTINUES

PROHIBICIÓ D'AVANÇAMENT



M-2.2a i M-2.2b*

M-2.2a a = 0,15 para V > 50 Km./h
M-2.2b a = 0,10 para V ≤ 50 Km./h

SEPARACIÓ DE CARRILS D'ENTRADA O SORTIDA



M-2.4b

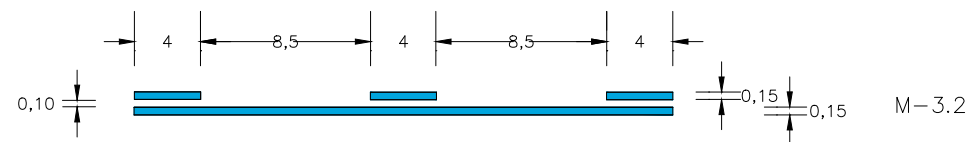
VORA DE CALÇADA



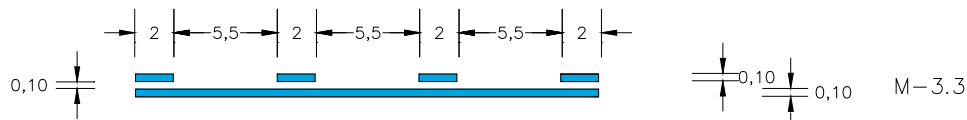
M-2.6 i M-2.7*

M-2.6 a = 0,15 para V > 50 Km./h
M-2.7 a = 0,10 para V ≤ 50 Km./h

MARQUES VIÀRIES LONGITUDINALS CONTINUES ADOSSADES A DISCONTINUES



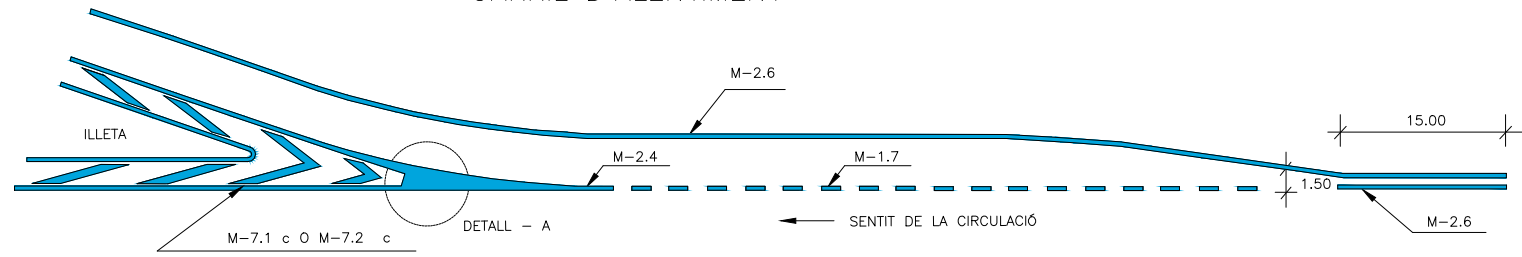
M-3.2



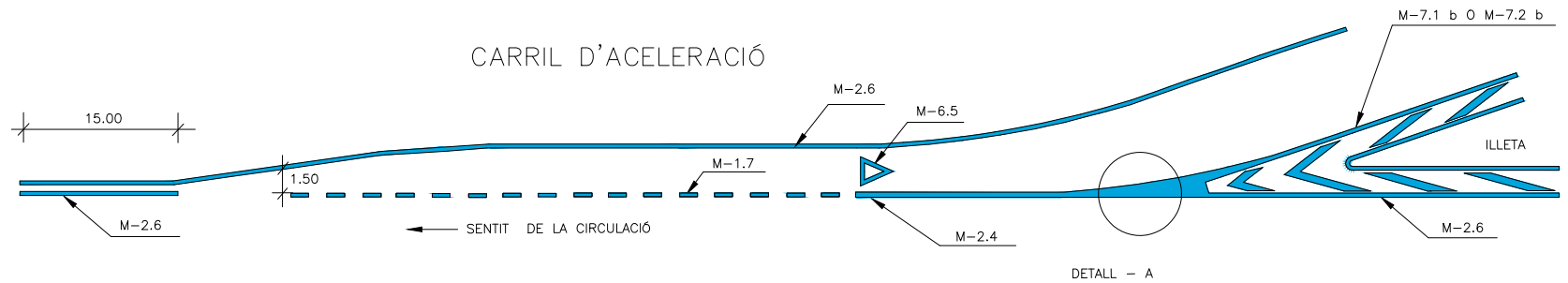
M-3.3

NOTA: EN EL EIX ES PINTARÀ LA LÍNIA CONTINUA

CARRIL D'ALENTIMENT



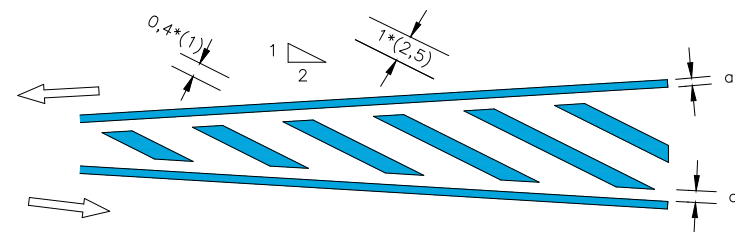
CARRIL D'ACELERACIÓ



NOTA: LES MARQUES AMB * SON PER A VIES AMB V ≤ 50 Km/h

ZONES DE NO CIRCULACIÓ

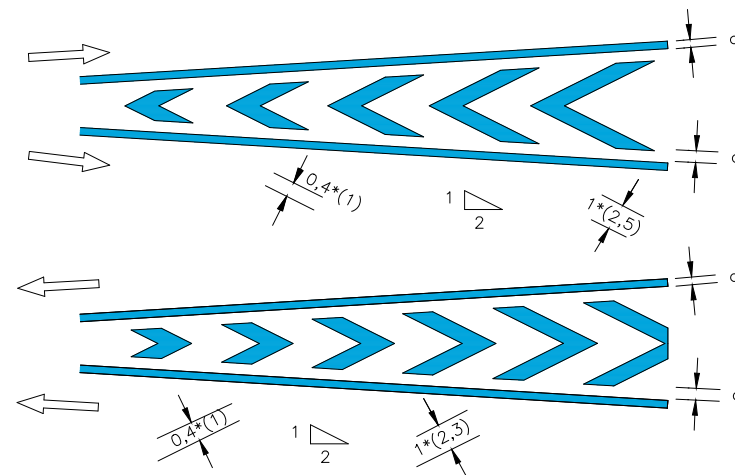
1. CIRCULACIÓ EN DOBLE SENTIT



M-7.1 A

M-7.2 A*

1. CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC



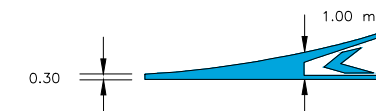
M-7.1 B

M-7.2 B*

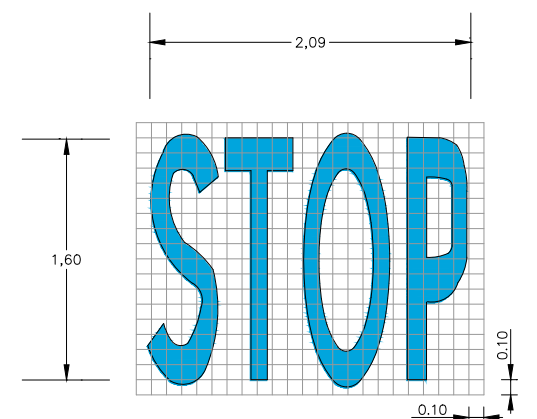
M-7.1 C

M-7.2 C*

DETALL - A



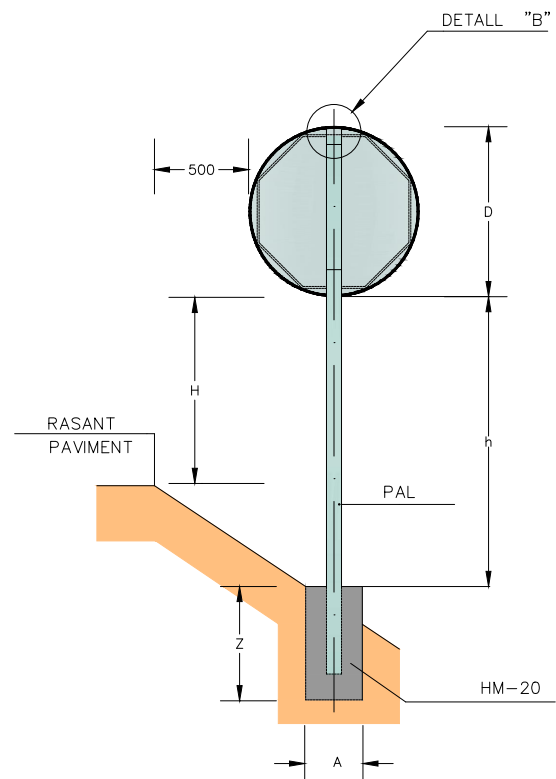
M-6.4



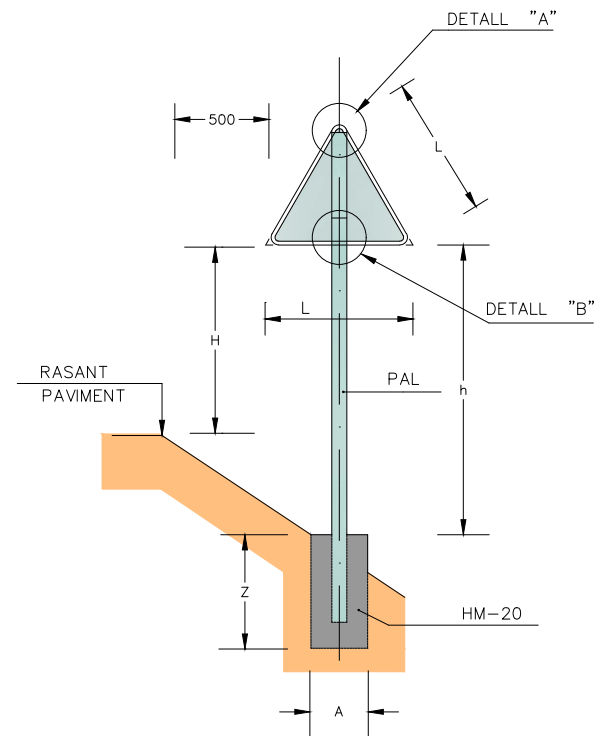
VIA AMB VM ≤ 50 Km/h
S = 1,23 m2

a = 0,15 si V > 50 Km./h

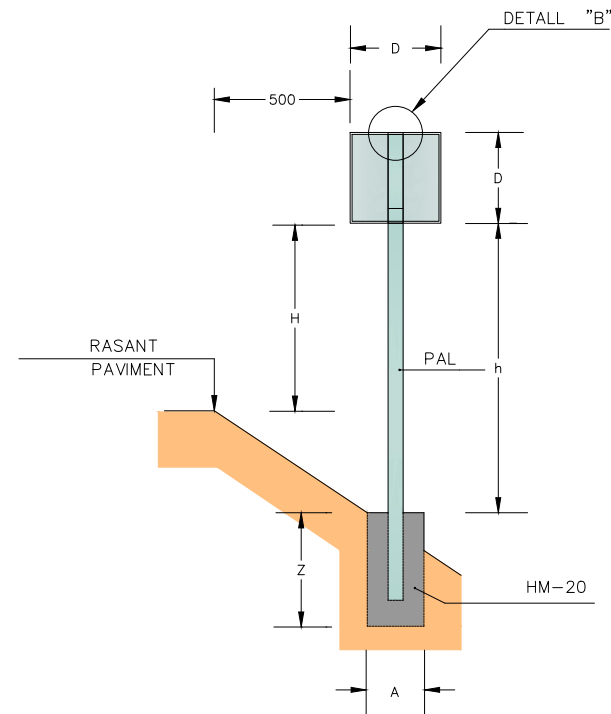
a = 0,10 si V ≤ 50 Km./h



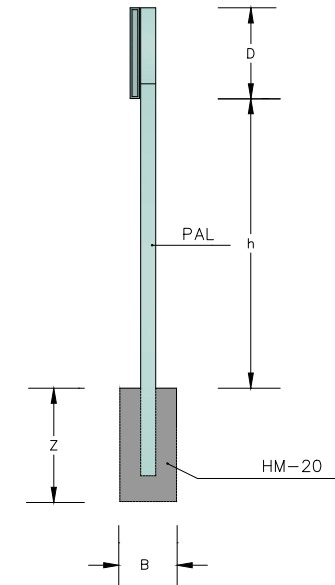
SENYAL CIRCULAR O OCTOGONAL
ESCALA = 1:20



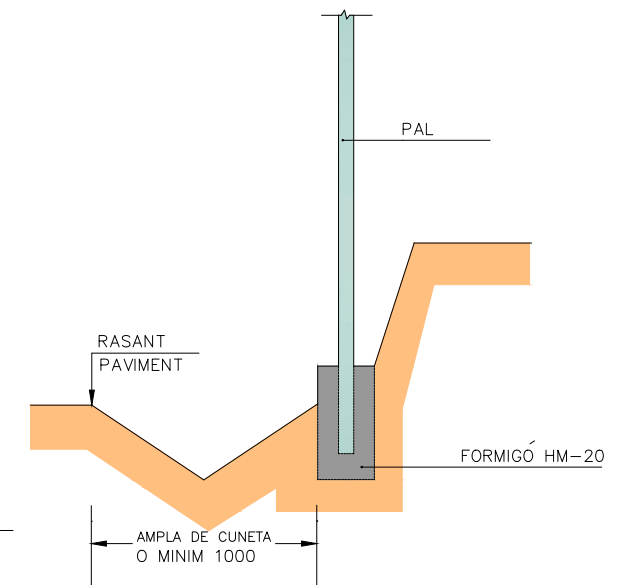
SENYAL TRIANGULAR
ESCALA = 1:20



SENYAL QUADRANGULAR
ESCALA = 1:20



ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20



SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20

	AMB VORAL ≥ 1,00			AMB VORAL < 1,00			AMB VORERA			
L	1350			900			900			
D	900			600			600			
H	1800			1500			2300			
PAL	h < 2100	100x50x3			100x50x3			ø60		
	h > 2100	100x50x3 100x50x4*			100x50x3			ø60/ø76**		
FONAMENT	A	B	Z	A	B	Z	A	B	Z	
	650	400	700	500	400	600	500	400	600	

* NOMES EN CAS DE 2 SENYALS JUNTES I AMB DESNIVELLS IMPORTANTS
** ø76 NOMES EN CAS DE ZONES MOLT VENTOSES

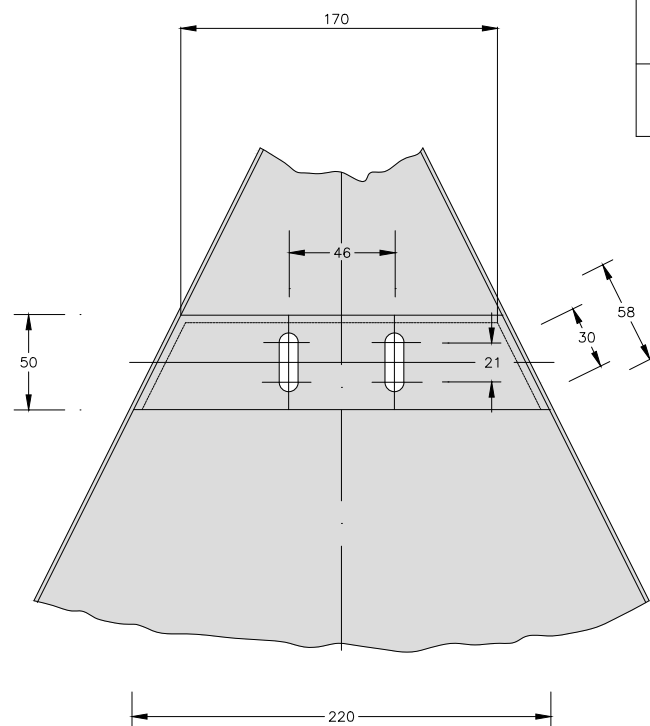


Diputació Tarragona

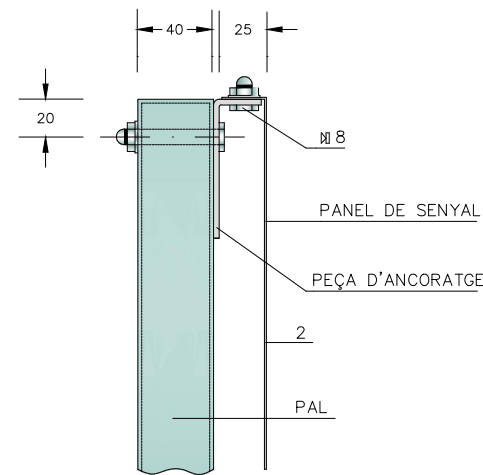
NOTES:
1-CADASCUNA DE LES DIMENSIONS SÓN DONADES EN MIL·LÍMETRES.
2-CADASCÚ DELS MATERIALS SÓN D'ACER GALVANITZAT, A NO SER QUE HI HAGI ALGUNA INDICACIÓ EN CONTRA.
3-L'ORLA DELS SENYALS SERAN EMBOTIDES.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1

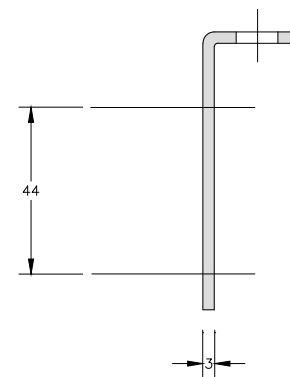
DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.



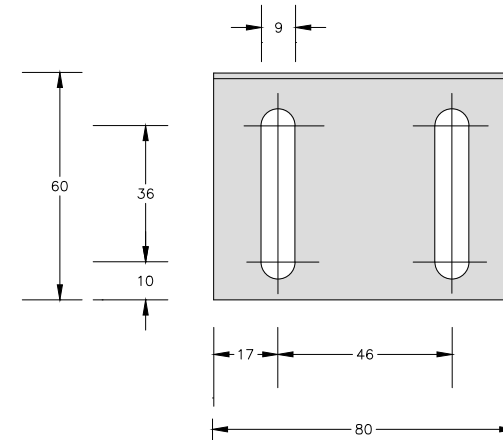
DETALL "A"
ESCALA = 1:2



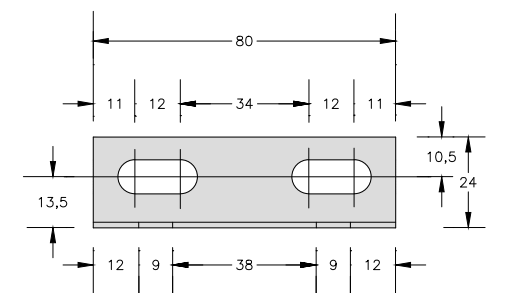
DETALL "B"
ESCALA = 1:2



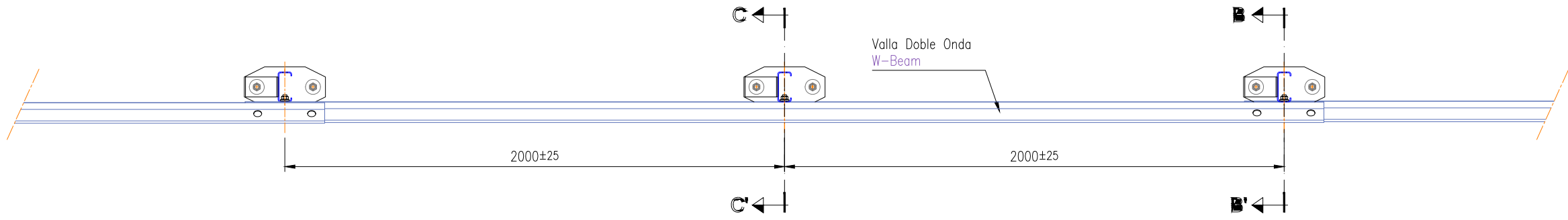
PEÇA D'ANCORATGE-PERFIL
ESCALA = 1:1



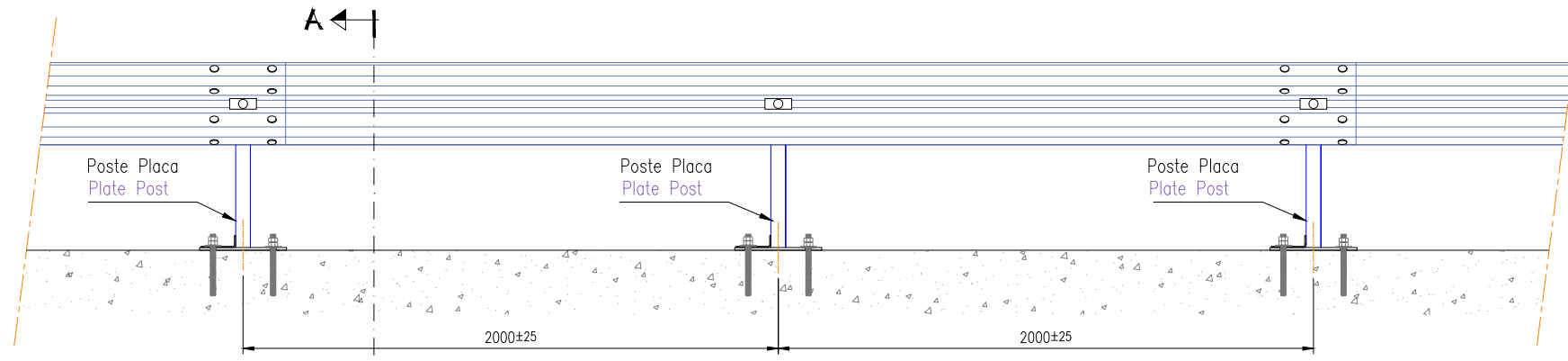
PEÇA D'ANCORATGE-PLANTA
ESCALA = 1:1



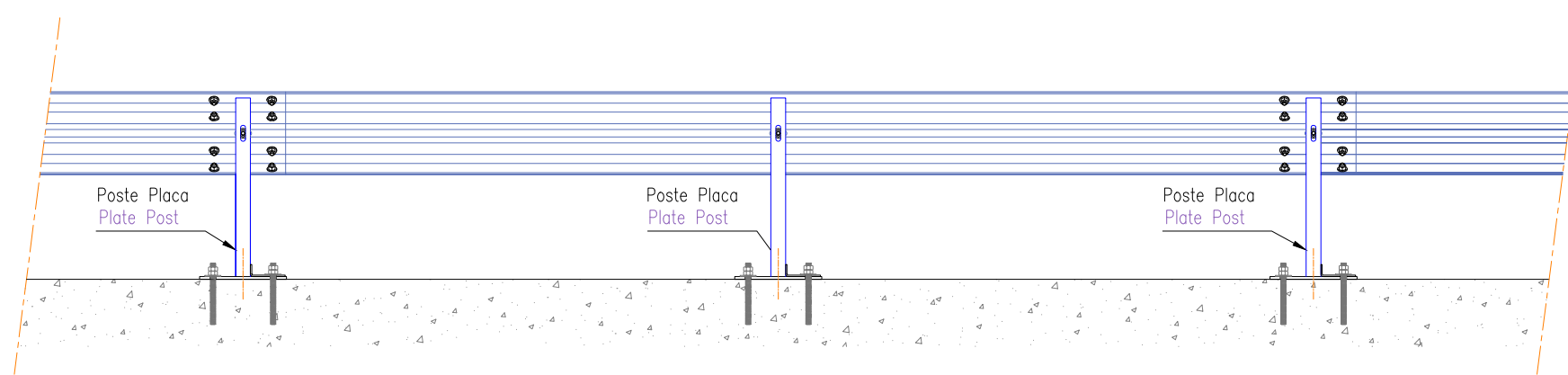
PEÇA D'ANCORATGE-ALÇAT
ESCALA = 1:1



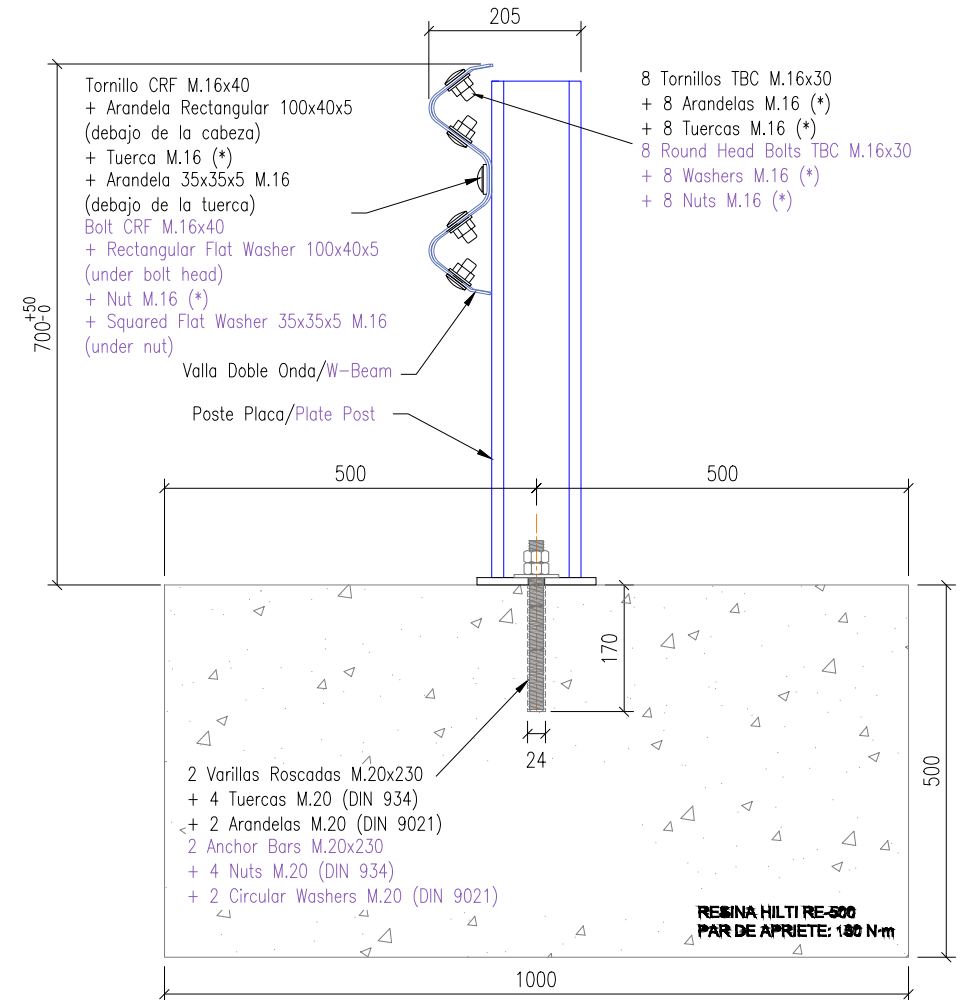
- VISTA EN PLANTA / PLAN -
Escala / Scale 1:20



- VISTA FRONTAL / ELEVATION FRONT -
Escala / Scale 1:25



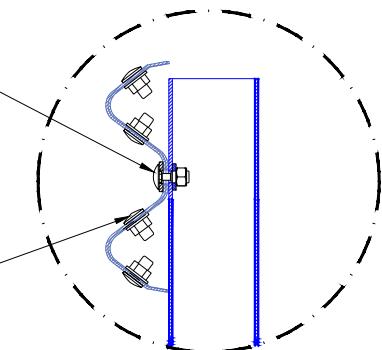
- VISTA POSTERIOR / ELEVATION REAR -
Escala / Scale 1:25



SECCIÓN A-A' / SECTION A-A'
Escala / Scale 1:10

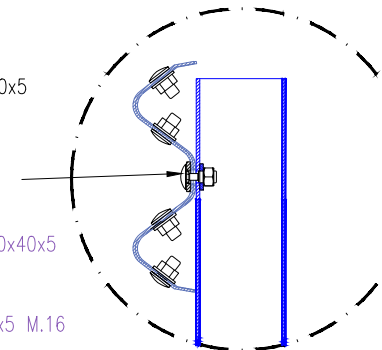
- Tornillo CRF M.16x40
- + Arandela Rectangular 100x40x5 (debajo de la cabeza)
- + Tuerca M.16 (*)
- + Arandela 35x35x5 M.16 (debajo de la tuerca)
- Bolt CRF M.16x40
- + Rectangular Flat Washer 100x40x5 (under bolt head)
- + Nut M.16 (*)
- + Squared Flat Washer 35x35x5 M.16 (under nut)
- 8 Tornillos TBC M.16x30
- + 8 Arandelas M.16 (*)
- + 8 Tuercas M.16 (*)
- 8 Round Head Bolts TBC M.16x30
- + 8 Washers M.16 (*)
- + 8 Nuts M.16 (*)

SECCIÓN B-B' / SECTION B-B'
Escala / Scale 1:10



- Tornillo CRF M.16x40
- + Arandela Rectangular 100x40x5 (debajo de la cabeza)
- + Tuerca M.16 (*)
- + Arandela 35x35x5 M.16 (debajo de la tuerca)
- Bolt CRF M.16x40
- + Rectangular Flat Washer 100x40x5 (under bolt head)
- + Nut M.16 (*)
- + Squared Flat Washer 35x35x5 M.16 (under nut)

SECCIÓN C-C' / SECTION C-C'
Escala / Scale 1:10



Note informativa / Note (informative):
Tornillo / Round Head Bolt TBC M.16x30
Arandela / Washer M.16 (*)

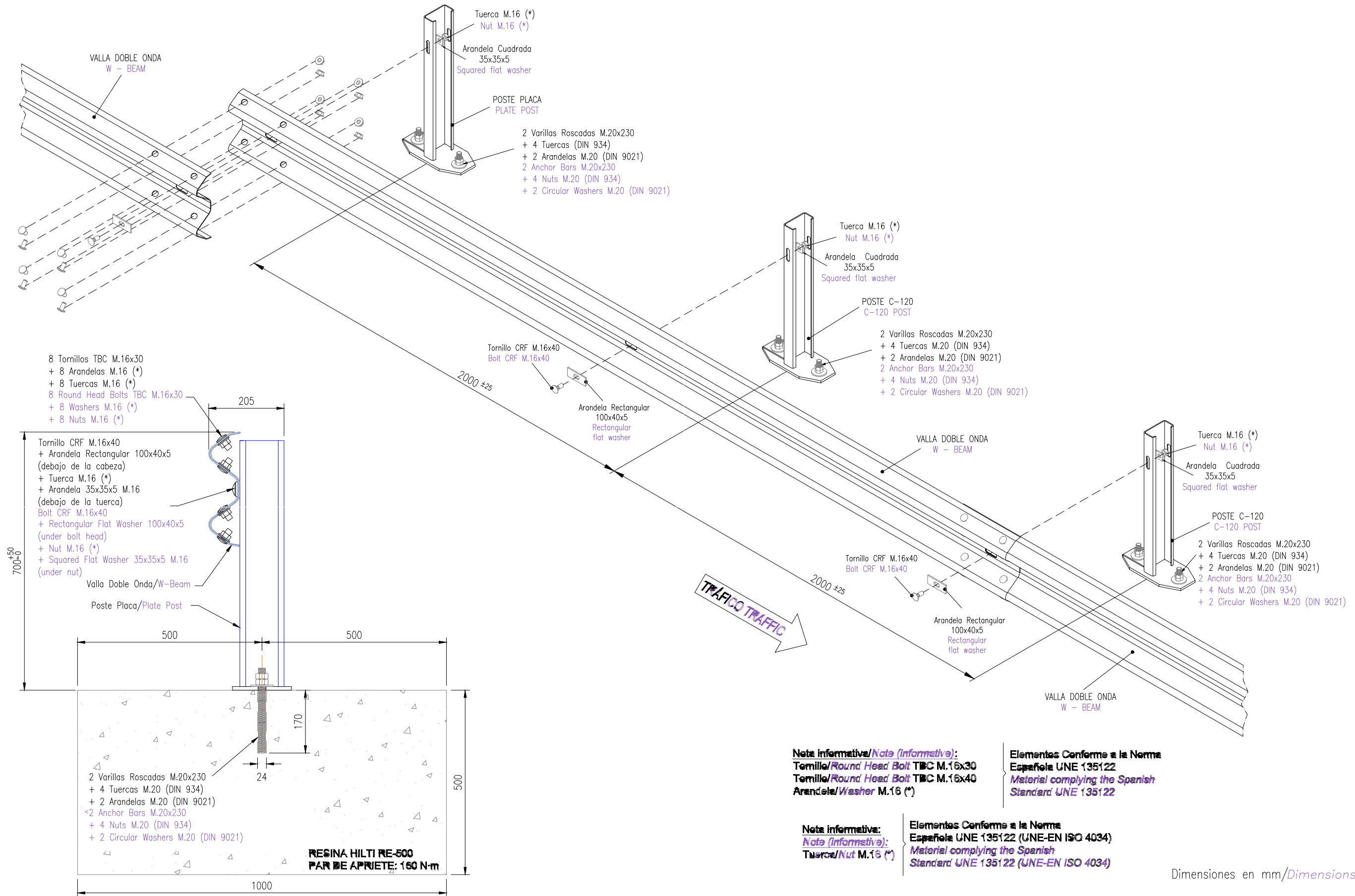
Note informativa:
Note (informative):
Tuerca / Nut M.16 (*)

Elementos Conforme a la Norma Española UNE 135122
Material complying the Spanish Standard UNE 135122

Elementos Conforme a la Norma Española UNE 135122 (UNE-EN ISO 4034)
Material complying the Spanish Standard UNE 135122 (UNE-EN ISO 4034)

NOTA:
EN LAS COTAS EN LAS QUE NO SE INDIQUE TOLERANCIA, TOLERANCIA GENERAL ±2
NOTE:
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED GENERAL DIMENSIONAL TOLERANCE IS ±2

Dimensiones en mm / Dimensions in mm



Note informativa/Note (informative):
Tornillo/Round Head Bolt TBC M.16x30
Tornillo/Round Head Bolt TBC M.16x40
Arandela/Washer M.16 (*)

Elementos Conforme a la Norma Española UNE 135122
Material complying the Spanish Standard UNE 135122

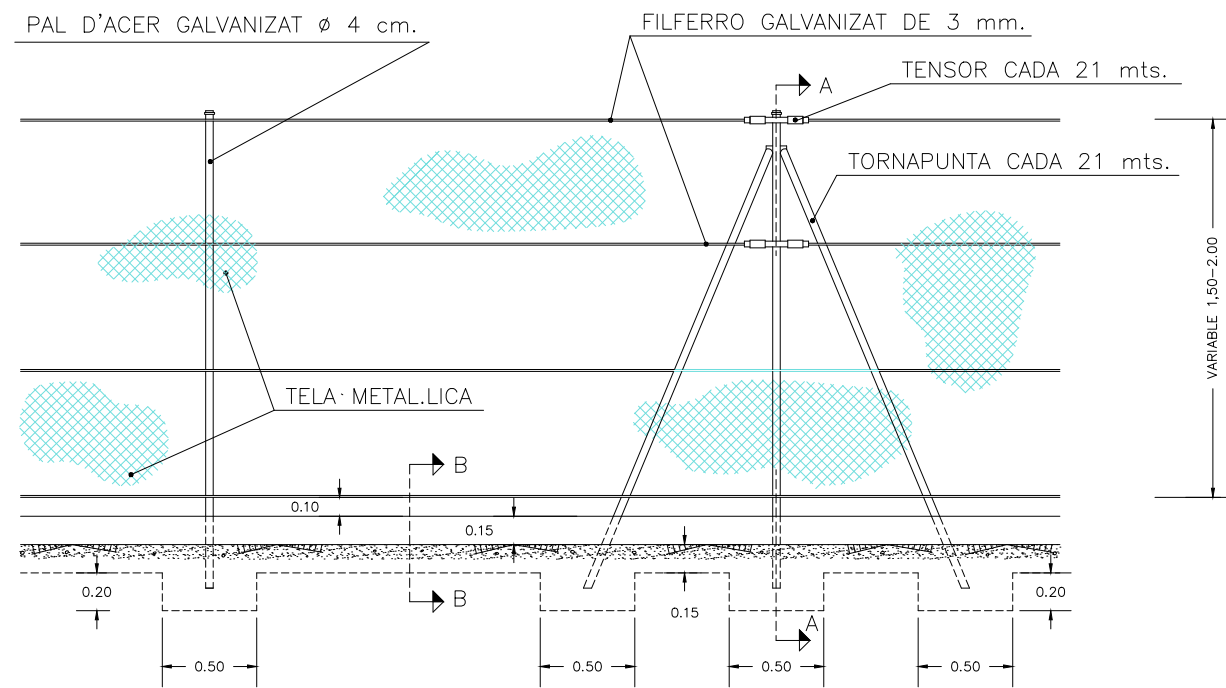
Note informativa:
Note (informative):
Tuerca/Nut M.16 (*)

Elementos Conforme a la Norma Española UNE 135122 (UNE-EN ISO 4034)
Material complying the Spanish Standard UNE 135122 (UNE-EN ISO 4034)

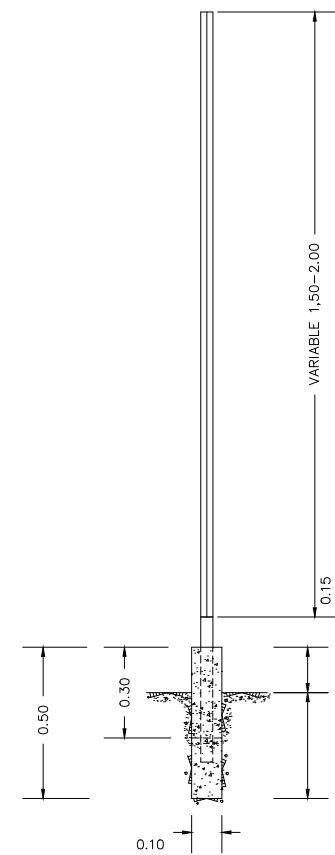
Dimensiones en mm/Dimensions in mm

- SECCION EN EL POSTE -
- CROSS SECTION AT POST -

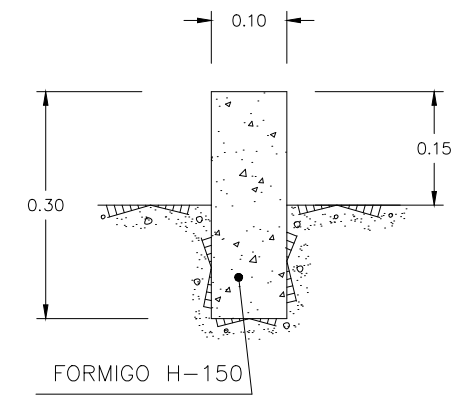
DETALL TANCA RÚSTICA
ESCALA 1/40

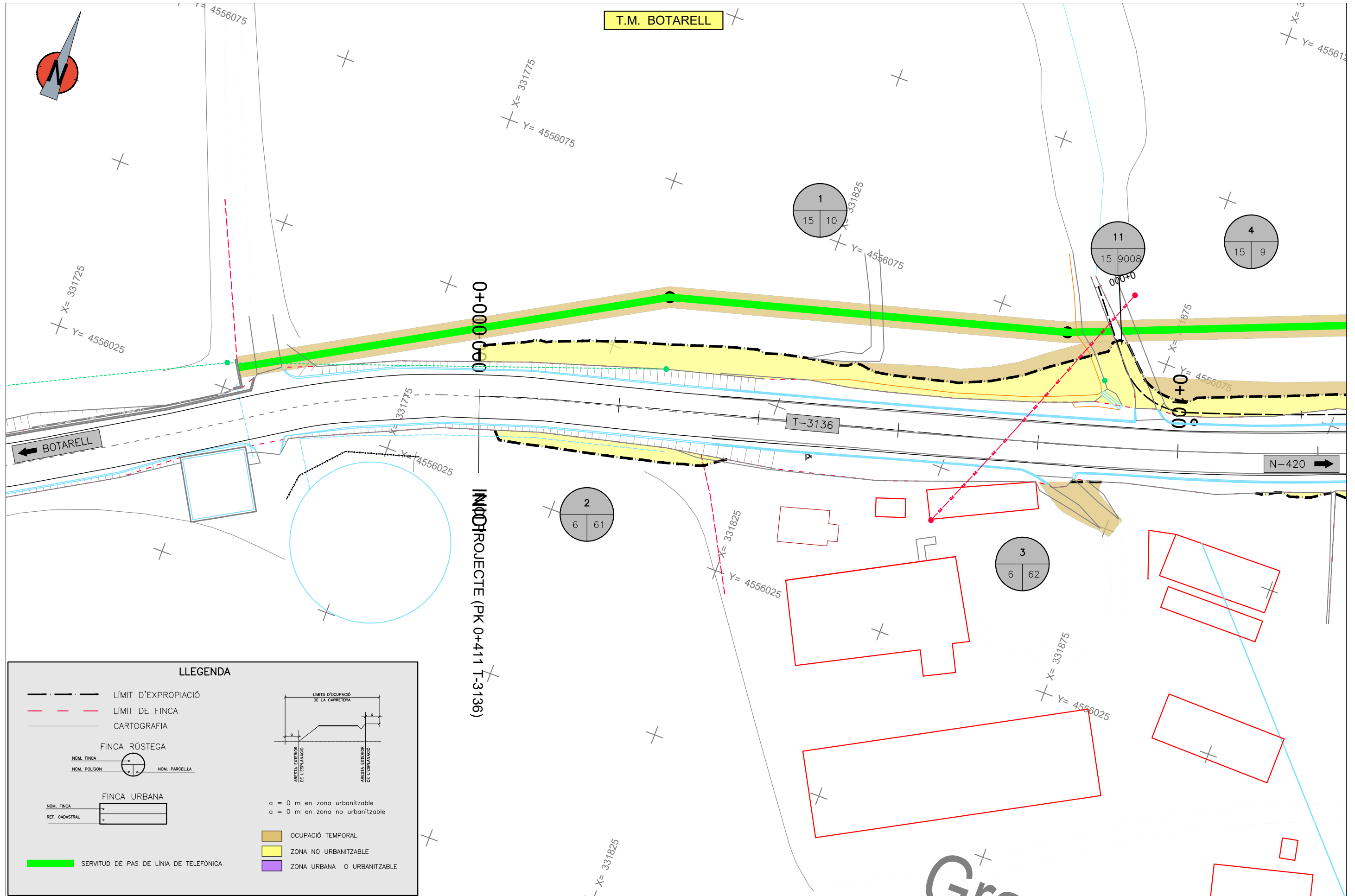


SECCIÓ A-A
ESCALA 1/25



SECCIÓ B-B
ESCALA 1/10





LLEGENDA

- LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
- - - LÍMIT DE FINCA
- CARTOGRAFIA

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA: NÚM. POLÍGON: NÚM. PARCEL·LA:

FINCA URBANA

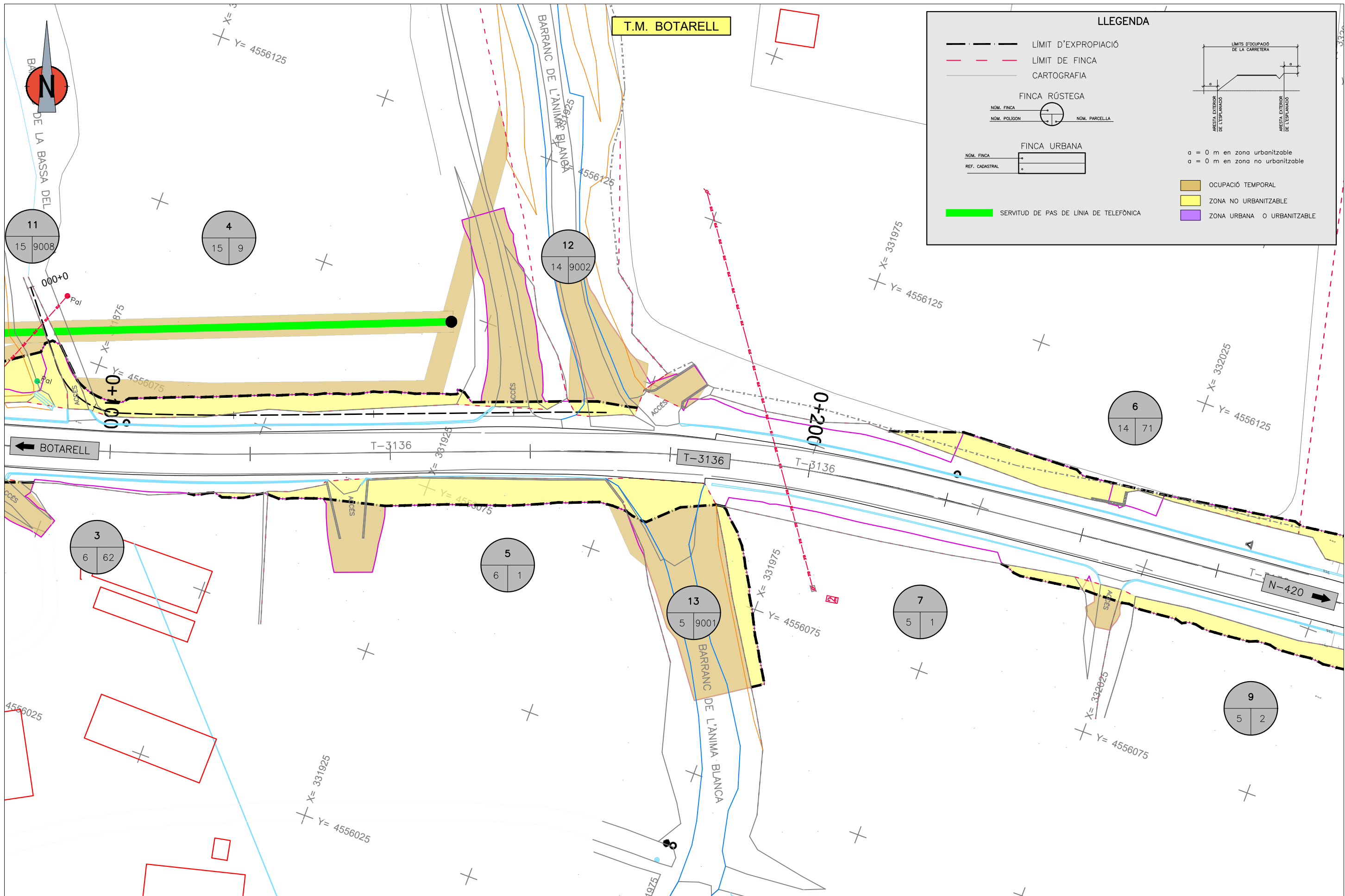
NÚM. FINCA: REF. CADASTRAL:

a = 0 m en zona urbanitzable
 a = 0 m en zona no urbanitzable

- OCUPACIÓ TEMPORAL
- ZONA NO URBANITZABLE
- ZONA URBANA O URBANITZABLE

SERVIDUT DE PAS DE LÍNIA DE TELEFÒNICA

*Sistema de Referència de Coordenades ETRS-89, Fus 31N
 *Cartografia topogràfica vigents de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya



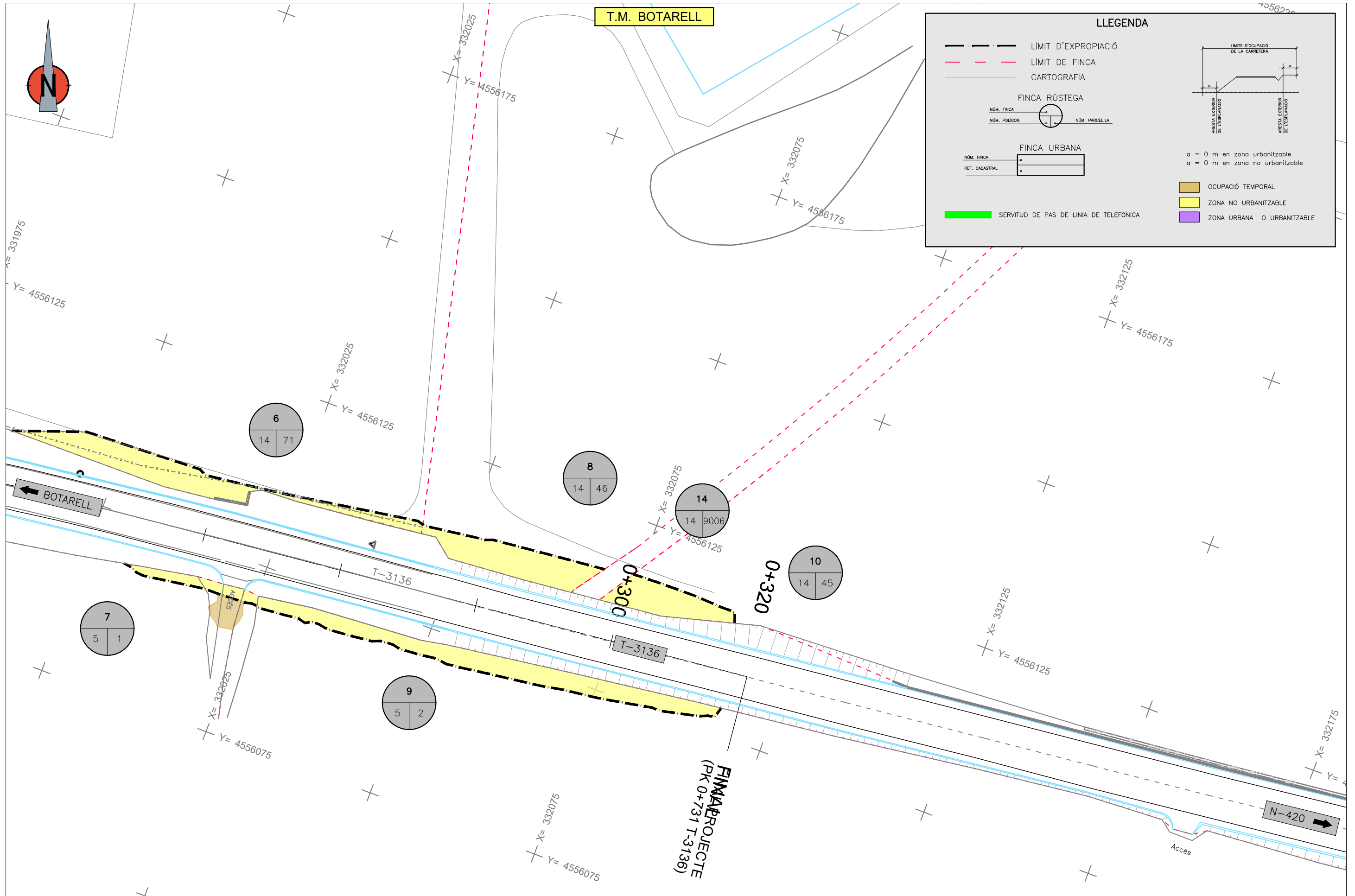
LLEENDA

- LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
- - - LÍMIT DE FINCA
- CARTOGRAFIA
- FINCA RÚSTEGA
 - NOM. FINCA
 - NOM. POLIGON
 - NOM. PARCELLA
- FINCA URBANA
 - NOM. FINCA
 - REF. CADASTRAL
- OCUPACIÓ TEMPORAL
- ZONA NO URBANITZABLE
- ZONA URBANA O URBANITZABLE

$a = 0$ m en zona urbanitzable
 $a = 0$ m en zona no urbanitzable

LÍMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA
 ARISTA EXTERIOR DE L'ESPLANANT
 ARISTA EXTERIOR DE L'ESPLANANT

*Sistema de Referència de Coordenades ETRS-89, Fus 31N
 *Cartografia topogràfica vigents de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya



LLEGENDA

- LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
- - - LÍMIT DE FINCA
- CARTOGRAFIA
- FINCA RÚSTEGA
 - NÚM. FINCA
 - NÚM. POLÍGON
 - NÚM. PARCEL·LA
- FINCA URBANA
 - NÚM. FINCA
 - REF. CADASTRAL
- SERVIDUT DE PAS DE LÍNIA DE TELEFÒNICA

LIMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA

a = 0 m en zona urbanitzable

a = 0 m en zona no urbanitzable

■ OCUPACIÓ TEMPORAL

■ ZONA NO URBANITZABLE

■ ZONA URBANA O URBANITZABLE

*Sistema de Referència de Coordenades ETRS-89, Fus 31N
 *Cartografia topogràfica vigents de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya

<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI</p>	<p>CLAU P14-2023</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ACTUACIÓ PUNTUAL DE SEGURETAT I DRENATGE A LA CARRETERA T-3136 DE BOTARELL A LA N-420.</p>	<p>DATA JUNY 2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA, L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 15</p>	<p>FULL 3 DE 3</p>
---	--------------------------	--	---------------------------	--	---	--	-------------------------------	---	---------------------------	------------------------