



Serveis Tècnics Territorials

Explotació de Carreteres

## PLEC DE CONDICIONS GENERALS I PARTICULARS

Que regiran l'execució d'obres i activitats que es realitzin  
en les zones de protecció de les carreteres de la  
Diputació de Tarragona

# ÍNDIX

<b>1. PREÀMBUL.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CONDICIONS GENERALS.....</b>	<b>4</b>
<b>3. CONDICIONS PARTICULARS PER A CADA TIPUS D'ACTUACIÓ.....</b>	<b>5</b>
3.1. Plantació i tala d'arbrat.....	5
3.2. Línies aèries.....	6
3.3. Conduccions o línies subterrànies paral·leles a la carretera.....	6
3.4. Encreuaments subterrànies de conduccions o línies.....	7
3.5. Tancaments.....	9
3.6. Murs.....	9
3.7. Edificis i altres construccions.....	9
3.8. Urbanitzacions.....	10
3.9. Explotació de pedreres, moviment de terres i explanacions.....	10
3.10. Obres subterrànies.....	11
3.11. Instal·lacions confrontants amb la carretera.....	11
3.12. Instal·lacions industrials, agrícoles i ramaderes.....	11
3.13. Accessos.....	11
3.14. Rètols.....	12
<b>4. DEFINICIONS.....</b>	<b>14</b>
<b>5. ANNEX DE FIGURES.....</b>	<b>15</b>
5.1. FIGURA 1.....	16
5.2. FIGURA 2.....	17
5.3. FIGURA 3a.....	18
5.4. FIGURA 3b.....	19
5.5. FIGURA 4a.....	20
5.6. FIGURA 4b.....	21

## **PLEC DE CONDICIONS GENERALS I PARTICULARS que regiran en l'execució d'obres i activitats que es realitzin en el domini públic i en les zones de protecció de les carreteres de la Diputació de Tarragona**

### **1. PREÀMBUL**

- 1.1. Les actuacions que es realitzin en el domini públic i en les zones de protecció de les carreteres estan regulades pel Decret Legislatiu del Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres (DOGC núm. 5452, de 27 d'agost de 2009) i pel Reglament de carreteres aprovat per Decret del Departament de Política Territorial i Obres Públiques 293/2003, de 18 de novembre (DOGC núm. 4027 de 10 de desembre de 2003).

Per realitzar qualsevol tipus d'obra, instal·lacions fixes o provisionals i altres activitats en el domini públic i en les tres zones de protecció de les carreteres considerades en la Llei de carreteres, serà necessària la prèvia autorització de la Diputació de Tarragona.

Per a l'atorgament d'aquesta autorització s'hauran de complir els següents tràmits:

- 1) Presentació de sol·licitud per l'interessat davant la Diputació de Tarragona, acompanyada de la documentació necessària per a la correcta localització i definició de l'actuació a realitzar, llevat dels supòsits següents, per als quals caldrà, a més, la presentació d'un projecte subscrit per un tècnic competent i visat pel seu col·legi professional:

a) Construcció d'obres de pas o de desguàs, murs de contenció, i en general, totes les actuacions que puguin incidir sobre la seguretat de la circulació viària, sobre algun servei existent sobre el lliure curs de les aigües, tant superficials com subterrànies o sobre les condicions mediambientals. El projecte haurà d'estudiar suficientment aquests problemes i els haurà de resoldre de forma que no afectin, i no perjudiquin, a l'esplanació de la carretera i sense perjudici de tercers. Si amb l'actuació que es pretén realitzar es preveu una certa incidència sobre el trànsit de la carretera, hauran d'incloure l'estudi i la solució d'aquest problema.

b) Restaurants, hotels, benzineres i, en general, qualsevol instal·lació permanent que confronti amb una carretera o una via de servei. El projecte haurà de contenir l'estudi de tragat dels accessos, aparcaments, senyalització, ferm, drenatge, enllumenat, ornamentació i altres elements inherents a la instal·lació. Aquests elements s'hauran de dissenyar de forma que no afectin a la seguretat viària

c) Urbanitzacions, instal·lacions industrials, línies aèries, conduccions subterrànies, xarxes d'abastament i sanejament, accessos, explanacions i, en general, qualsevol altre element d'urbanització. El

projecte recollirà especialment l'ordenació de la zona compresa entre la línia d'edificació i la carretera, en els seus diferents aspectes; i contemplarà les molèsties o perills que la instal·lació, o les matèries derivades d'aquesta puguin produir a la circulació.

2) Examinada la documentació presentada, aquesta Diputació podrà requerir a la persona interessada la complementària que consideri pertinent per a la resolució.

3) Així mateix, podrà requerir la constitució d'un dipòsit previ per tal de garantir la correcta execució de l'obra que afecti al domini públic.

- 1.2. En la figura 1 de l'annex d'aquest Plec de Condicions queda definida la zona d'influència de les carreteres.
- 1.3. Aquesta autorització, només té validesa pel que fa referència a la jurisdicció de la zona d'influència de la carretera i, per tant, no eximeix al titular de la mateixa del compliment dels requisits legalment imposats per altres organismes de l'Administració i, en concret, d'obtenir la preceptiva llicència municipal d'obres. Així mateix, l'autorització s'atorga sense perjudici de tercers i preservant els drets preexistents sobre els terrenys o béns. No suposa la cessió del domini públic, ni l'assumpció per part de la Diputació de Tarragona de cap responsabilitat respecte de la persona titular de l'autorització o de tercers.

## **2. CONDICIONS GENERALS**

- 2.1. Les actuacions s'executaran d'acord amb la documentació presentada, amb aquestes condicions i amb les condicions específiques del permís, les quals prevaldran sobre aquella. L'Administració, quan ho requereixin les necessitats del servei de la carretera, es reserva el dret de modificar aquestes condicions sense que s'escaigui cap indemnització.
- 2.2. El titular de l'autorització haurà de vetllar per la neteja de la calçada pel que fa a productes caiguts de la caixa o de les rodes dels vehicles que vagin a les actuacions.
- 2.3. Durant l'execució de les actuacions es prohibeix la col·locació en l'esplanació de la carretera de dipòsits de materials, bastides o altres efectes, l'alteració dels serveis que les afectin i qualsevol altra operació o obstacle que dificulti el transit per la calçada. Els sobrants que resultin de les actuacions es dipositaran en el paratge i de la manera que ordeni el personal de la carretera, per tal que no pugui perjudicar-la.
- 2.4. Les actuacions que s'executin, en cap cas impediran o limitaran el desguàs de la carretera.
- 2.5. En el cas que calgués la instal·lació d'una tanca de caire provisional aquesta es col·locarà com a mínim a 3 m de l'aresta exterior de l'esplanació, sense

que en cap cas limiti la visibilitat dels usuaris de la carretera. Així mateix també podrà instal·lar-se provisionalment una caseta a aquesta distància mínima i s'haurà de retirar tant la tanca com la caseta en el seu cas, en els 15 dies següents al de finalització de les actuacions.

- 2.6. El titular de l'autorització esta obligat a instal·lar i conservar la senyalització que pugui ser necessària d'acord amb les disposicions vigents.
- 2.7. El titular de l'autorització serà totalment responsable dels accidents i perjudicis que pogués ocasionar al transit així com dels danys als elements de la carretera o a tercers, derivats directament o indirectament de les actuacions.
- 2.8. Prèviament a l'inici de les obres, el titular de l'autorització haurà de posar-se d'acord amb el personal d'explotació de la carretera, per tal de fixar el dia en el qual es procedirà a la comprovació del replanteig de les alineacions i rasants corresponents, requisit sense el qual no es podran iniciar les actuacions.
- 2.9. L'autorització (o còpia d'ella) haurà d'estar en poder de l'encarregat dels treballs per poder exhibir-la a requeriment de qualsevol funcionari d'aquesta Diputació que exerceixi funcions d'inspecció.
- 2.10. L'autorització es contrau exclusivament a l'actuació detallada i manca, per tant, de validesa per a realitzar qualsevol altre treball o actuació diferents dels estrictament autoritzats, encara que en els documents presentats en sol·licitar-la aquests treballs hi estiguin implícits o s'al·ludeixi a ells.
- 2.11. L'incompliment total o parcial de qualsevol de les condicions expressades anul·la l'autorització en la seva totalitat, i en conseqüència s'entendrà que les actuacions que s'haguessin realitzat, havien estat fetes no només sense permís, sinó també contravenint la legislació aplicable a la matèria, per aquest motiu, passaran automàticament a ser d'aplicació els articles 56 i següents del Decret Legislatiu 2/2009, pel qual s'aprova el Text refós del a Llei de Carreteres.
- 2.12. Les condicions imposades, no seran obstacle amb les que s'imposin en la llicència municipal d'obres, sempre que no s'oposin a les de la present autorització.

### **3. CONDICIONS PARTICULARS PER A CADA TIPUS D'ACTUACIÓ**

#### **3.1. Plantació i tala d'arbrat**

**PLANTACIÓ.** Les plantacions no podran autoritzar-se a la zona de domini públic; a les zones de servitud i afectació podran autoritzar-se sempre que no perjudiquin la visibilitat de la carretera ni originin inseguretats viària per altres raons.

TALA. No s'autoritza la tala d'arbrat quan pugui perjudicar la carretera per variar el curs de les aigües o produir inestabilitat de talussos.

- Es respectaran els arbres situats en l'esplanació i els situats a menys d'un metre de les seves arestes exteriors.
- La tala s'efectuarà de manera que no perjudiqui la carretera i en tot cas serà responsable el titular de l'autorització dels danys o accidents que hi puguin ocórrer, havent-se de sol·licitar permís per construir nous passos (definitius o provisionals) en cas que els existents fossin insuficients per a l'extracció dels productes.
- La carrega dels productes procedents de la tala es verificarà fora de la carretera, i l'encreuament o l'entrada a aquesta dels vehicles tindrà lloc pels passos degudament establerts i sota la vigilància de personal convenientment instruït per alertar el transit. La carretera es mantindrà sempre neta de qualsevol tipus de productes de tala.
- El titular de l'autorització s'haurà de subjectar a les instruccions que, per a garantia del bon servei i interès de la carretera, dicti el personal encarregat de la seva explotació, per la qual cosa haurà d'avisar-lo, amb vuit dies d'anticipació, del començament de la tala i donar-li compte també de la seva finalització.

### **3.2. Línies aèries.**

- Les línies aèries d'alta tensió no s'autoritzaran davant de la línia d'edificació. Les de baixa tensió, telefòniques i altres hauran així mateix d'autoritzar-se darrera la línia d'edificació sempre que sigui possible i, en tot cas, la distància del suport a l'aresta exterior de la calçada no serà inferior a una vegada i mitja de la seva altura. Aquesta distància que s'aplicarà també als suports dels encreuaments aeris d'aquestes línies.
- En els encreuaments aeris l'altura mínima del fil més baix sobre la rasant de la carretera serà de 7 m.
- En les condicions específiques del permís s'indica la distància autoritzada per als pals.

### **3.3. Conduccions o línies subterrànies paral·leles a la carretera.**

- No s'autoritzen a la zona de domini públic a menys que, excepcionalment i amb la deguda justificació, així ho exigeixi la prestació d'un servei públic essencial o d'aquells que hagin estat declarats d'interès públic. En aquests casos es podran autoritzar si es situen al subsòl de la zona del domini públic, preferentment a la franja d'1 metre situada a la part més exterior d'aquesta zona.
- En la zona de servitud es poden autoritzar les conduccions subterrànies que corresponguin a la prestació d'un servei públic o d'aquells que hagin estat

declarats d'interès públic, sempre i quan se situïn al més lluny possible de la carretera.

- Les conduccions d'interès privat només es podran autoritzar a la zona d'afectació. Excepcionalment i on no hagi una altra solució, es podran autoritzar en la zona de servitud, el més lluny possible de la carretera.
- En el cas que es tracti de xarxes públiques de telecomunicacions, s'estarà al que digui la seva normativa específica.
- En les travesseres s'autoritzaran per sota de les voreres, i si no hi hagués cap altra solució, es podran autoritzar per sota de la calçada, el més prop de la vorera.
- En les conduccions específiques del permís s'indica la distancia autoritzada per a la conducció o línia.
- Les rases estaran protegides durant la seva construcció per evitar la caiguda de vianants o vehicles.
- Una vegada instal·lada la conducció o línia s'omplirà la rasa de manera que el terreny quedi restituit en la seva situació original.

#### **3.4. Encreuaments subterranis de conduccions o línies.**

- Les actuacions per a encreuaments subterranis tindran la resistència que els calgui, deixaran el paviment en iguals condicions que es trobava i s'executaran de manera que produeixin les menors pertorbacions possibles al transit.
- La conducció o línia anirà allotjada dintre d'una canonada de diàmetre suficient per permetre la detecció d'averies i la substitució dels elements avariats sense necessitat d'obrir rasa ni afectar el trànsit. La fondària d'aquesta canonada sota la rasant de la carretera, mesurada a la generatriu més pròxima serà d'1 m com a mínim.
- A ambdues bandes de la carretera i fora de la zona de domini públic es situaran els pericons de registre en el seu cas o les fites marcades amb inscripció indicativa del tipus de conducció i del número de l'expedient de permís (veure figura 2).

En les condicions específiques del permís, s'indica el procediment autoritzat dels cinc següents:

- A) Per l'obra de fabrica existent (cas excepcional). Haurà de quedar garantit el manteniment de la secció útil de desguàs de l'obra de fabrica.

B) Per sota de l'obra de fabrica existent. La instal·lació es farà sota la solera de l'obra de fabrica existent, sense tocar els seus fonaments i restituint aquesta solera al seu estat primitiu.

C) Amb avanç subterrani. S'utilitzarà maquina de perforació horitzontal o avanç en mina o galeria, de manera que en cap moment s'interrompi o alteri el trànsit de la carretera.

D) Amb rasa a cel obert i trànsit restringit. La rasa serà sensiblement perpendicular a l'eix de la carretera i la seva obertura es realitzarà per fases, de manera que sempre quedi expedit per al transit el nombre de carrils que s'indiqui en les condicions específiques (que mai serà menor d'un) no podent romandre obert més de vuit hores consecutives cap tram de rasa.

Abans de començar cada fase de la rasa s'establirà la necessària restricció de trànsit mitjançant senyalització anàloga a la indicada a la figura 3 A prèviament aprovada per aquesta Diputació. Aquesta senyalització, que haurà de ser reflectora i complementar-se amb abalisament lluminós per a les hores nocturnes, es mantindrà pel titular del permís en perfecte estat de conservació i funcionament durant l'execució de les obres.

Quan calgui, es complementarà la senyalització amb personal proveït de banderes i elements de comunicació adients al cas.

El titular de l'autorització haurà de donar avís del començament de l'operació a més del personal d'explotació de la carretera, a la policia encarregada de la regulació del trànsit a la zona afectada.

El rebliment de la rasa es farà d'acord amb les seccions tipus de la figura 2.

E) Amb rasa a cel obert i trànsit desviat. Abans de començar l'obertura de la rasa s'habilitarà i posarà en servei, prèvia inspecció d'aquesta Diputació, la desviació de trànsit definida en els plànols presentats pel titular de l'autorització amb la senyalització corresponent, que haurà de ser reflectora i complementar-se amb abalisament lluminós per a les hores nocturnes. El desviament pròpiament dit i la seva senyalització es mantindran pel titular del permís en perfecte estat de conservació i funcionament durant l'execució de les obres.

El titular de l'autorització haurà de donar avís del començament de l'operació, a més del personal d'explotació de la carretera, a la policia encarregada de la regulació del trànsit a la zona afectada.

- El titular de l'autorització o qui d'aquest porti causa, no adquirirà cap dret sobre els terrenys de domini públic ocupats per la instal·lació, respecte dels quals l'Administració, en qualsevol moment que ho jutgi adient per causa d'interès general, podrà modificar els termes de l'autorització, suspendre-la



temporalment o fer-la cessar definitivament sense dret a cap indemnització. El titular esta obligat a mantenir-la en perfecte estat de conservació, entenent-se que per executar les reparacions necessàries, s'haurà d'obtenir el corresponent permís.

### **3.5. Tancaments**

- No s'autoritzaran a la zona de domini públic. A la zona de servitud es podran autoritzar tancaments diàfans o arbustius de baixa combustibilitat, sempre que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat de la carretera ni puguin menyscabar les facultats dels òrgans administratius en relació amb la protecció i explotació del domini públic viari. A la zona d'afectació podran autoritzar-se tot tipus de tancaments, a partir de la línia d'edificació.
- Els tancaments diàfans seran sobre piquets i podran tenir un fonament d'obra de fàbrica que sobresurti, com a màxim, 0,30 m per sobre del terreny i sempre que no es creï un obstacle rígid, sobre tot en zones planeres, que suposi un perill pels vehicles que, accidentalment, puguin sortir de la carretera.
- Pel que fa als tancaments arbustius, no poden tenir una alçada superior a 1,20 m per sobre del terreny.
- La reconstrucció de tancaments existents es farà amb les mateixes condicions que s'imposarien si fossin de nova construcció, excepte les operacions de reparació i conservació.
- En les condicions específiques del permís s'indica la distància a la qual s'autoritza el tancament.

### **3.6. Murs**

La construcció de murs de contenció de desmunts i terraplens per particulars, només es podrà fer dintre de la zona d'afectació. En tots els casos s'haurà de presentar un projecte en el qual s'estudiïn les conseqüències de les seves construccions en relació amb l'esplanació de la carretera, evacuació de les aigües pluvials i la seva influencia en la seguretat de la circulació.

### **3.7. Edificis i altres construccions**

- Davant la línia oficial d'edificació no es permetrà cap tipus d'obra de construcció, reconstrucció o ampliació, ni tampoc els canvis d'ús que puguin incidir negativament en l'explotació de la carretera.
- A la zona de servitud no es poden autoritzar cap de les actuació següents: Construcció de dipòsits i piscines, tot i que siguin subterranis; instal·lacions industrials o de maquinària fixes; instal·lacions desmuntables permanents; casetes d'eines, de bombes o transformadors; qualsevol edificació, tant les de nova planta com la reconstrucció o millora de les existents; qualsevol

actuació que impliqui la constitució d'un obstacle rígid que suposi un perill pels vehicles que, accidentalment, puguin sortir de la carretera.

- En els edificis i construccions existents davant d'aquesta línia, podran autoritzar-se actuacions de conservació i manteniment que no impliquin reconstrucció o millora i, en el cas de canvi d'ús siguin compatibles amb l'ordenament urbanístic vigent. No es podrà autoritzar obres de consolidació d'edificacions i instal·lacions existents que impliquin augment de volum de la edificació.
- En les condicions específiques del permís s'indica la distància autoritzada de la façana a la carretera.
- Les aigües pluvials que reculli la coberta o teulada de l'edifici no es podran llençar al paviment de la carretera ni a les seves voreres o vorals.
- Especialment es prohibeix vessar aigües negres o brutes a les cunetes de la carretera.
- L'autorització no implica dret a accedir a la carretera ni d'altre de cap classe que no hi sigui expressament reconegut.

### **3.8. Urbanitzacions**

- L'autorització d'accessos a urbanitzacions o de serveis urbans que afectin la carretera, exigirà la presentació d'un projecte específic d'aquelles parts de la urbanització inclosos els aspectes de parcel·lació, xarxa viària i serveis urbans que incideixen sobre les zones de domini públic, servitud i afectació de la carretera, o sobre les zones de reserva i protecció de les vies planejades.
- En tot cas, les parcel·les resultants han de quedar darrera la línia exterior de la zona domini públic.

### **3.9. Explotació de pedreres, moviment de terres i explanacions**

- Es podran autoritzar a les zones de servitud i afectació, sempre que no siguin perjudicials per a la carretera o la seva explotació, per modificació del curs de les aigües, reducció de la visibilitat, o qualsevol altre motiu.
- Si l'excavació es fes per sota del nivell de la carretera, aquest nivell només podrà descendir a raó d'1 m per cada dos de separació de l'aresta de la carretera, excepte quan existeixi projecte degudament autoritzat i incorporat al permís.
- Si s'arribés a cotes per sota de 2 m de la rasant de la carretera, l'interessat instal·larà al seu càrrec una barrera protectora de seguretat al marge de la carretera, sota les instruccions d'aquesta Diputació.

- L'entrada i sortida dels vehicles a la carretera es farà exclusivament pels passos degudament autoritzats.

### **3.10. Obres subterrànies**

No es podran executar a la zona de servitud aquelles obres subterrànies que en puguin perjudicar al seu ulterior aprofitament per als fins als que estigui destinada aquesta zona. A la zona d'afectació davant de la línia d'edificació, no es podran construir aquelles obres que suposin també una edificació per sota del nivell del terreny, tals com garatges, piscines i obres que formin part d'instal·lacions industrials.

### **3.11. Instal·lacions confrontants amb la carretera**

A més de complir les condicions que, en cada cas, s'exigeixin segons les característiques de les instal·lacions, els edificis hauran de quedar darrera la línia d'edificació. Davant d'aquesta línia no podran realitzar-se més obres que les necessàries per a vials, illots o zones enjardinades. Els aparcaments són autoritzables fora de la zona de servitud.

### **3.12. Instal·lacions industrials, agrícoles i ramaderes**

A més de complir les condicions que, en cada cas, s'exigeixin segons les característiques de l'explotació, s'imposaran condicions específiques per evitar molèsties o perills que la instal·lació, o les matèries derivades d'aquesta, puguin produir a la circulació, així com per evitar perjudicis a les característiques mediambientals de l'entorn de la carretera.

### **3.13. Accessos**

- Es consideraran accessos a una carretera:
  - a) Les connexions d'aquesta amb altres vies.
  - b) Les entrades i sortides directes a nuclis urbans i industrials i a finques confrontants.
- Per a les finques agrícoles sense establiments d'instal·lacions industrials i per a les finques amb un habitatge unifamiliar podrà autoritzar-se el accés dels models de les figures 4A o 4B. Per a la resta d'accessos serà necessari la presentació del projecte específic previst als articles 126 i 127 de Reglament General de carreteres.
- En les condicions específiques del permís s'indicarà si l'accés ha de realitzar-se segons projecte redactat per tècnic competent o segons model de les figures 4A o 4B.
- L'accés autoritzat, així com la corresponent calçada lateral o part del viari intern que assegura l'accessibilitat a les parcel·les confrontants, serà d'ús públic, podent imposar l'Administració les limitacions d'ús i servitud que consideri necessàries.

- Es pavimentarà l'accés i camins en la longitud que es determini en les condicions específiques del permís, a partir del ferm de la carretera, amb doble reg asfàltic o altre tipus de paviment de qualitat igual o superior.
- Es revestiran les cunetes amb formigó de ciment portland en una llargària mínima de 10 m aigües amunt i 5 m aigües avall.
- El titular de l'autorització o qui d'ell porti causa no adquirirà cap dret sobre els terrenys de domini públic citats a les condicions específiques.
- La Diputació de Tarragona, en el moment que ho jutgi convenient per causa d'interès general, podrà modificar els termes d'aquesta autorització, suspendre-la o cessar-la definitivament, sense dret a cap indemnització.
- La utilització dels accessos autoritzats no implicarà en cap cas exclusivitat, podent-se imposar les limitacions d'ús i servitud que es considerin necessàries.
- L'interessat serà responsable que l'accés i tots els seus elements es trobin en les condicions necessàries de neteja i conservació. Serà també responsable dels desperfectes i accidents que s'ocasionin en l'accés o en la carretera per defectes o deficient conservació d'aquest accés i dels elements directament relacionats amb l'ordenació i la seguretat de la circulació en el mateix.
- L'ús de l'accés serà l'indicat a les condicions específiques; qualsevol canvi d'ús haurà de ser sol·licitat i autoritzat, en el seu cas, per la Diputació de Tarragona. Qualsevol canvi d'ús no autoritzat implica l'anul·lació del permís.

### 3.14. Rètols

- La col·locació del cartell es farà sota la supervisió directa del personal d'explotació d'aquesta Diputació.
- El titular del permís està obligat a mantenir en perfecte estat de conservació el cartell autoritzat, així com retirar-lo si cessés l'activitat que s'hi indica.
- No es permet la col·locació de cartells que constitueixin o puguin interpretar-se com anuncis publicitaris, excepte en els trams urbans.
- A les condicions específiques s'indica el tipus de cartell que s'autoritza, d'entre els següents:
  - A) *Rètol amb la denominació de l'establiment mercantil o industrial situat sobre el mateix edifici o en la seva immediata proximitat*

Aquests rètols no podran incloure cap tipus d'informació addicional.

S'entén que el rètol està situat en la immediata proximitat de l'edifici sempre que estigui ubicat en la mateixa finca i a una distància màxima de 8 m

respecto de l'edificació, i a una distància igual o superior al perímetre del cartell, i sempre més enllà de la zona de servitud.

- B) *Rètol indicador d'activitats que es desenvolupin o s'hagin de desenvolupar en un determinat terreny i situat en el mateix*

Aquests rètols no podran incloure cap tipus d'informació addicional.

La distància del rètol a l'aresta exterior de l'esplanació haurà de ser igual o superior al seu perímetre i no menor de 8 m.

En les condicions específiques s'indica el text i les dimensions del cartell així com la seva distància a la carretera. El rètol no haurà de restringir la visibilitat de la carretera ni originar inseguretats viàries.

No es permet col·locar més d'un rètol visible a cada sentit de circulació.

El titular resta obligat a modificar l'emplaçament del rètol quan a judici d'aquesta Diputació fos necessari per raons de seguretat o per obres de la carretera, sense dret a cap indemnització.

- C) *Rètol informatiu (de serveis útils per a l'usuari de la carretera, llocs d'interès turístic o cultural, urbanitzacions i centres d'atracció, amb accés directe des de la carretera).*

El rètol serà anàleg en forma, color i disseny als inclosos en les normes oficials de senyalització.

En les condicions específiques s'indica el tipus de rètol autoritzat, així com el seu text.

El rètol passarà a formar part del sistema d'informació de la carretera. Per tant, l'autorització s'entén a títol precari reservant-se aquesta Diputació de Tarragona el dret de modificar o suprimir la senyalització autoritzada per variació de les característiques de la carretera, per reordenació de la senyalització general o per qualsevol altra causa.

- D) *Rètol informatiu de polígon o zona industrial.*

Si les indústries no formen un polígon o zona amb nom reconegut s'adoptarà el que l'Ajuntament corresponent faciliti com habitual o el geogràfic del lloc. Així és aplicable fins i tot per a indústries aïllades. L'indicador de les diferents empreses ubicades en el polígon se situarà fora de les zones de domini públic i servitud.

En les condicions específiques s'indica el text del rètol.

El rètol passarà a formar part del sistema d'informació de la carretera. Per tant, aquesta Diputació es reserva el dret a modificar o suprimir la senyalització autoritzada per variació de les característiques de la carretera, per reordenació de la senyalització general o per qualsevol altra causa.

## 4. DEFINICIONS

### DEFINICIONS SEGONS EL TEXT REFÓS DE LA LLEI DE CARRETERES DECRET LEGISLATIU 2/2009 (DOGC 27/8/2009)

---

#### Article 3

Conceptes tècnics

**Aresta exterior de la calçada:** l'extrem exterior de la part de la carretera destinada a la circulació de vehicles en general.

**Aresta exterior d'esplanació:** la intersecció del terreny natural amb els talussos de desmunt, del terraplenament o, si s'escau, dels murs de sosteniment.

Delimitació del domini públic viari i zones de protecció

#### Article 34

##### **Zona de domini públic**

34.1 La zona de domini públic comprèn els terrenys ocupats o d'ocupació futura prevista en el projecte constructiu per a la carretera i els seus elements funcionals i, llevat que excepcionalment es justifiqui per raons geotècniques del terreny que és innecessària, una franja de terreny, a cada costat de la via, mesurada des de l'aresta exterior de l'esplanació, de vuit metres d'amplada en les autopistes i les vies preferents i de tres metres en les carreteres convencionals.

#### Article 36

##### **Zona de servitud**

La zona de servitud consisteix en dues franges de terreny, a banda i banda de la carretera, delimitades interiorment per la zona de domini públic definida en l'article 34 i exteriorment per dues línies paral·leles a les arestes exteriors de l'esplanació, a una distància de vint-i-cinc metres en les autopistes i vies preferents i de vuit metres en la resta de carreteres, mesurats des de les arestes esmentades.

#### Article 38

##### **Zona d'afectació**

La zona d'afectació consisteix en dues franges de terreny a banda i banda de la carretera, delimitades interiorment per la zona de servitud i exteriorment per dues línies paral·leles a les arestes exteriors de l'esplanació, a una distància de cent metres en les autopistes i vies preferents, de cinquanta metres en les carreteres

convencionals de la xarxa bàsica i de trenta metres en la resta de carreteres de les altres xarxes, mesurats des de les arestes esmentades.

#### Article 40

##### **Línia d'edificació**

40.1 La línia d'edificació s'estableix a banda i banda de la carretera. En la zona compresa entre la línia i la carretera es prohibeix qualsevol tipus d'obra de construcció, reconstrucció o ampliació, llevat de les que siguin imprescindibles per a la conservació i el manteniment de les construccions existents.

40.2 La línia d'edificació s'ha de situar, respecte a l'aresta exterior de la calçada, a cinquanta metres en les autopistes, les vies preferents i les variants que es construeixen amb l'objecte de suprimir les travesseres de població, i a vint-i-cinc metres en la resta de les carreteres.

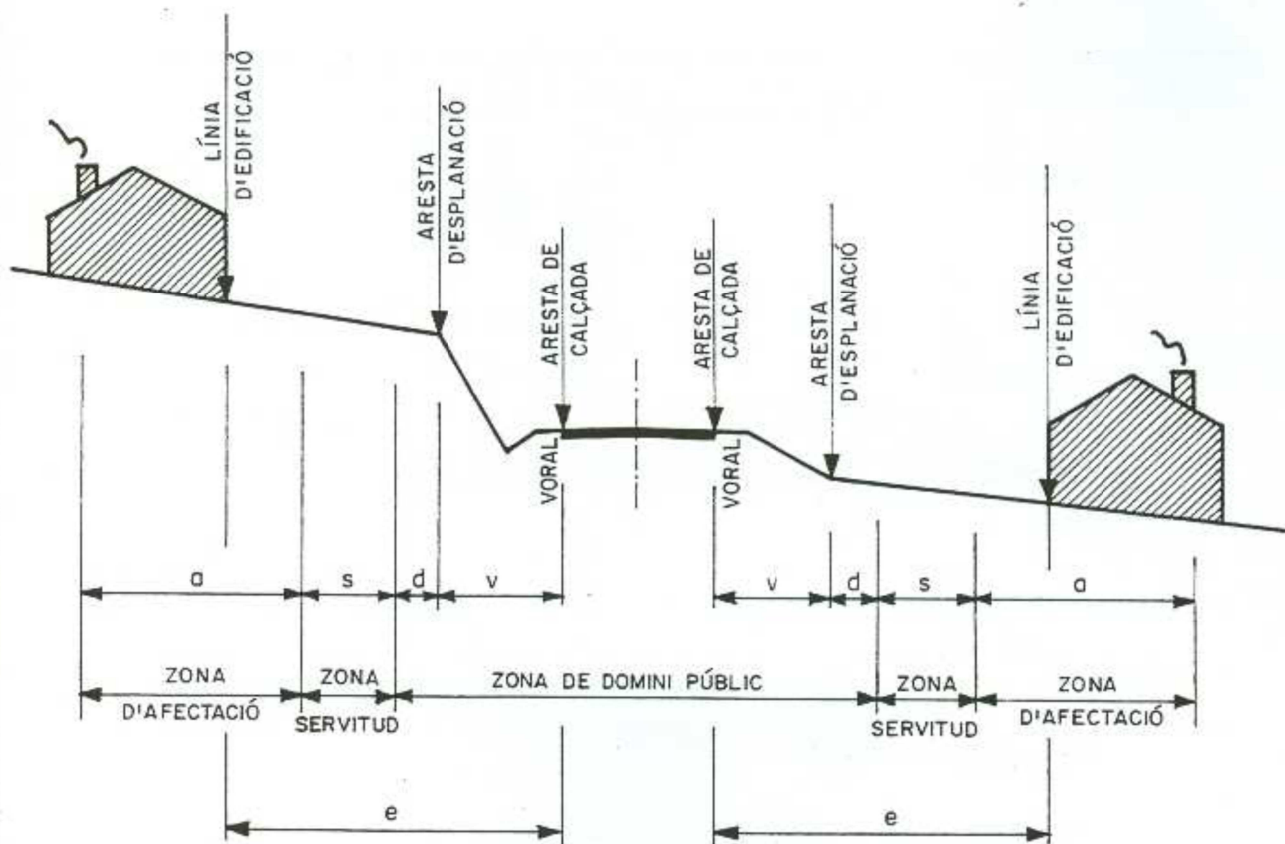
## **5. ANNEX DE FIGURES**

Veure **Figures 1, 2, 3 a, 3 b, 4 a i 4 b.**

# DEFINICIONS

DECRET LEGISLATIU 2/2009  
Text refós de la Llei de Carreteres  
(D.O.G.C. núm. 5452 27-8-2009)

**FIGURA I**  
**SECCIÓ TRANSVERSAL TÍPICA**  
d'una carretera i de la seva zona d'influència



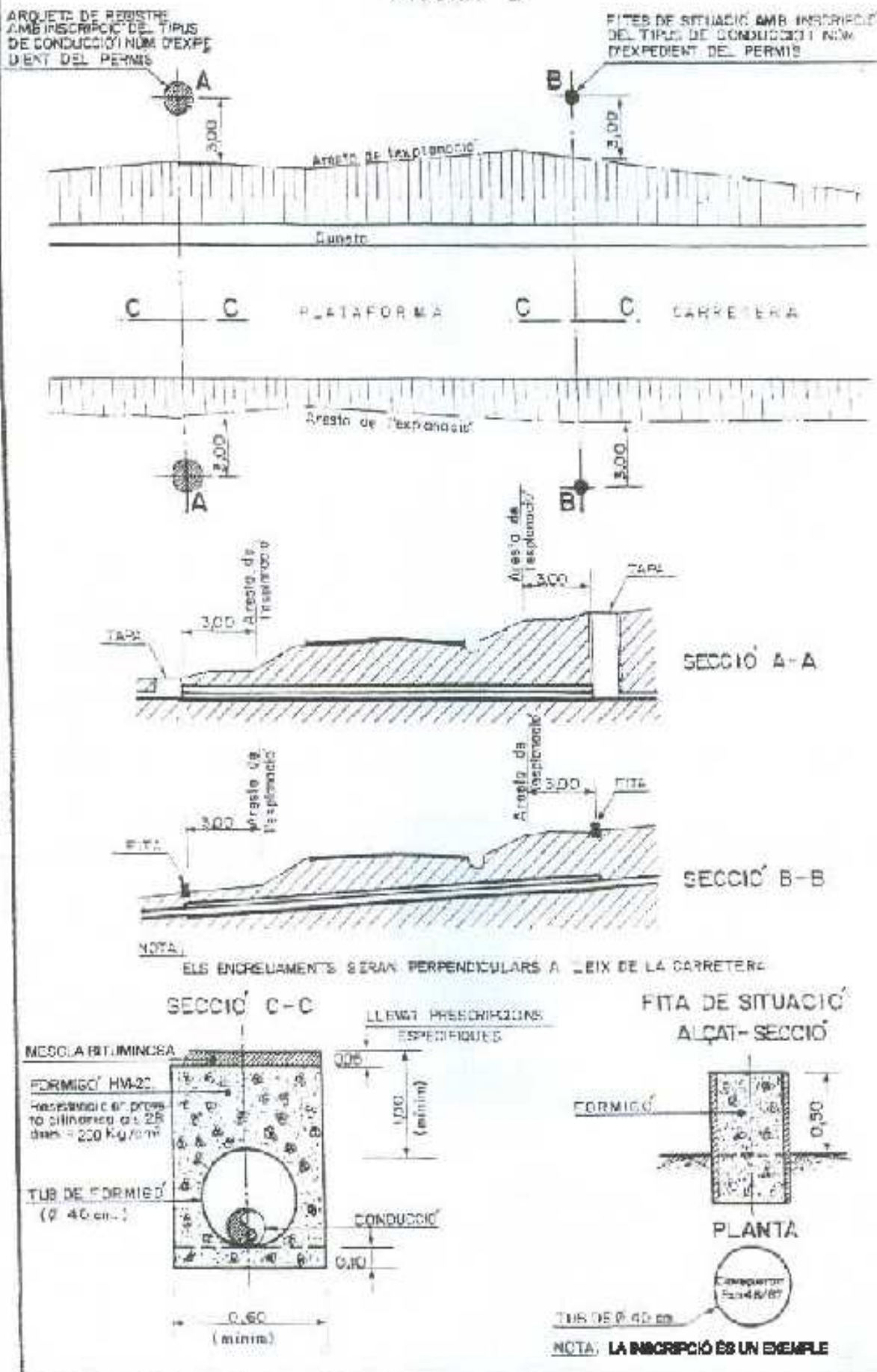
d	s	a	e <sup>(1)</sup>	v <sup>(1)</sup>
3	5	22	25	Variable

LA DISTÀNCIA *e* S'ENTÉN PER AL CAS DE SÒL EDIFICABLE I MAI NO SERÀ MÉS PETITA QUE  $v+d+s$ .



# CONDUCCIONS QUE ENCREUEN CARRETERES

FIGURA 2



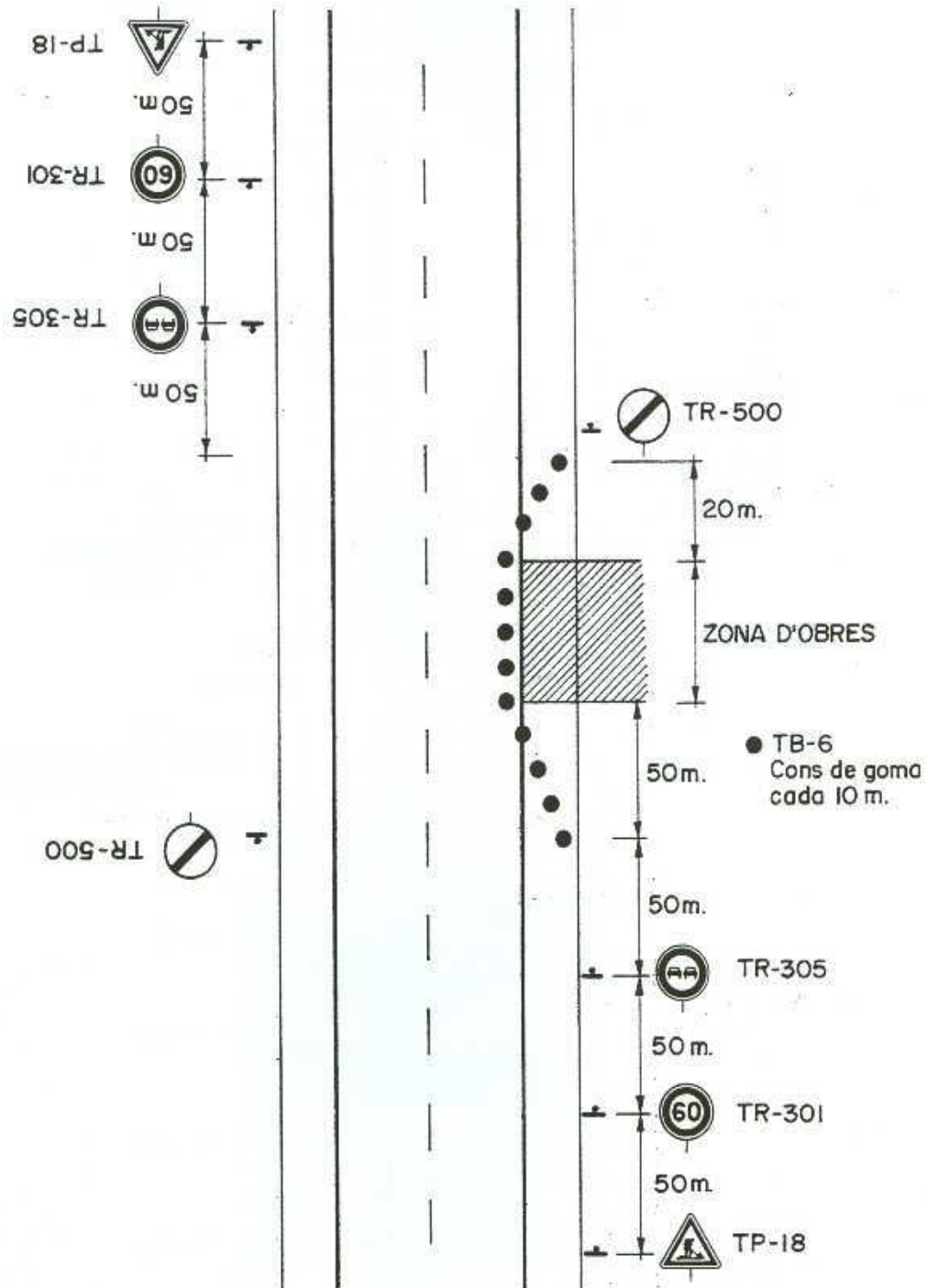
# SENYALITZACIÓ ORIENTATIVA D'OBRES EN VORALS O TALUSSOS

**NOTES:** 1-Aquesta senyalització és, tan sols, orientativa; per la qual cosa el titular haurà de tenir present la norma de carreteres 8.3.I.C. "Señalización de Obras" (B.O.E. del 18-9-1987).

2-Els senyals seran reflectors i es col·locaran perpendiculars a l'eix de la carretera, acompanyats d'abalisament lluminós en les hores nocturnes.

3-Cada senyal ha de ser visible des de l'anterior.

FIGURA 3 A



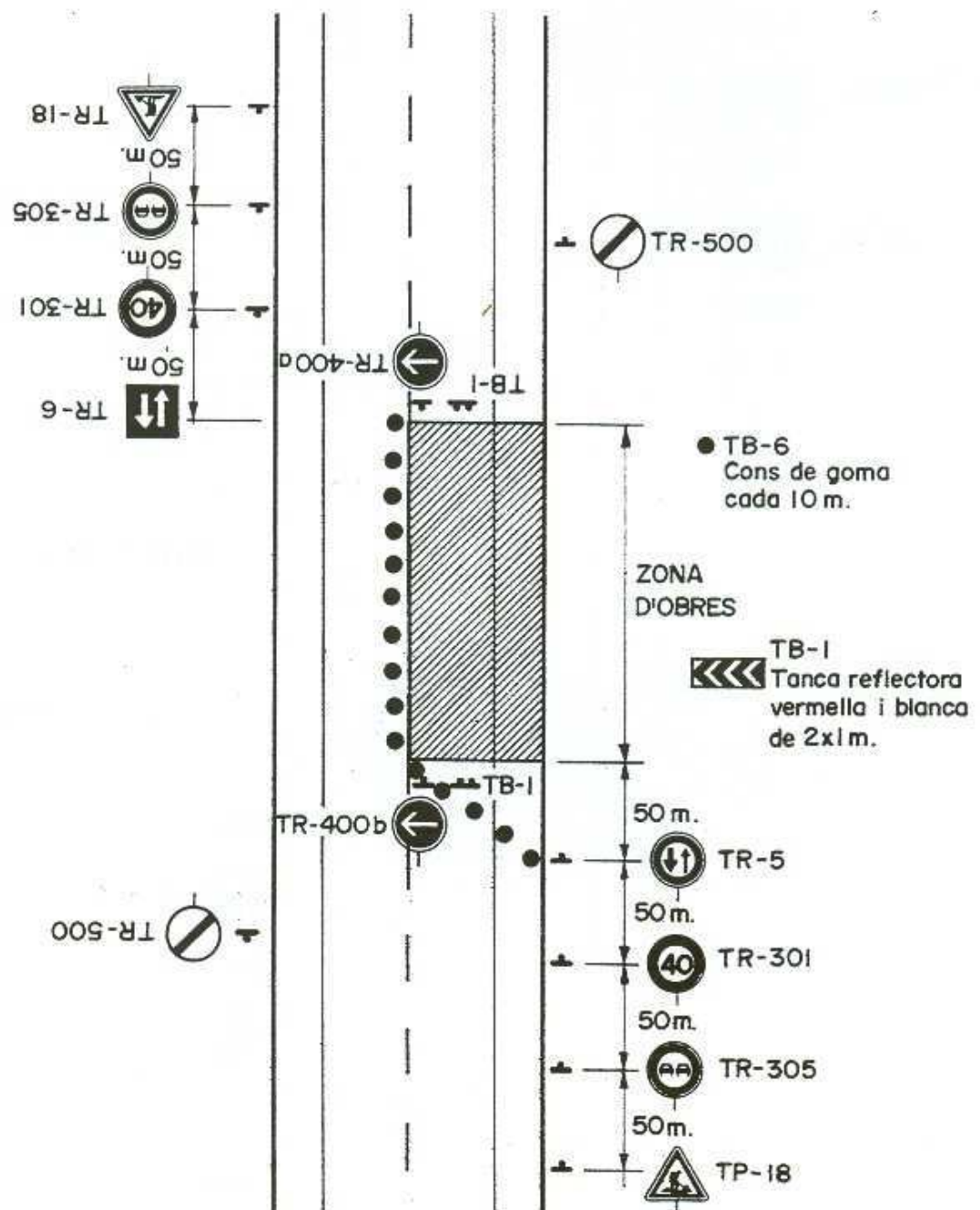
# SENYALITZACIÓ ORIENTATIVA D'OBRES EN UN CARRIL

**NOTES:** 1-Aquesta senyalització és, tan sols, orientativa; per la qual cosa el titular haurà de tenir present la norma de carreteres 8.3.I.C. "Señalización de Obras" (B.O.E. del 18-9-1987).

2-Els senyals seran reflectors i es col·locaran perpendiculars a l'eix de la carretera, acompanyats d'abalisament lluminós en les hores nocturnes.

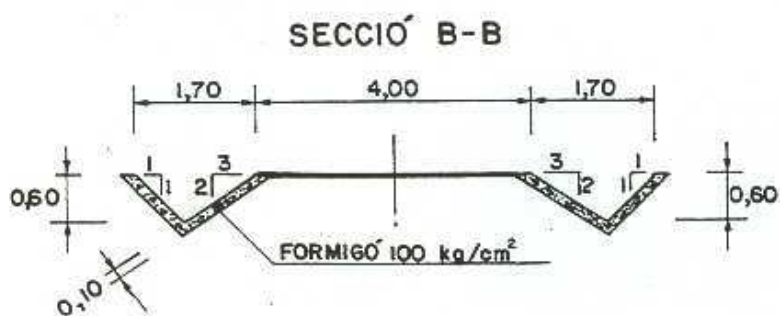
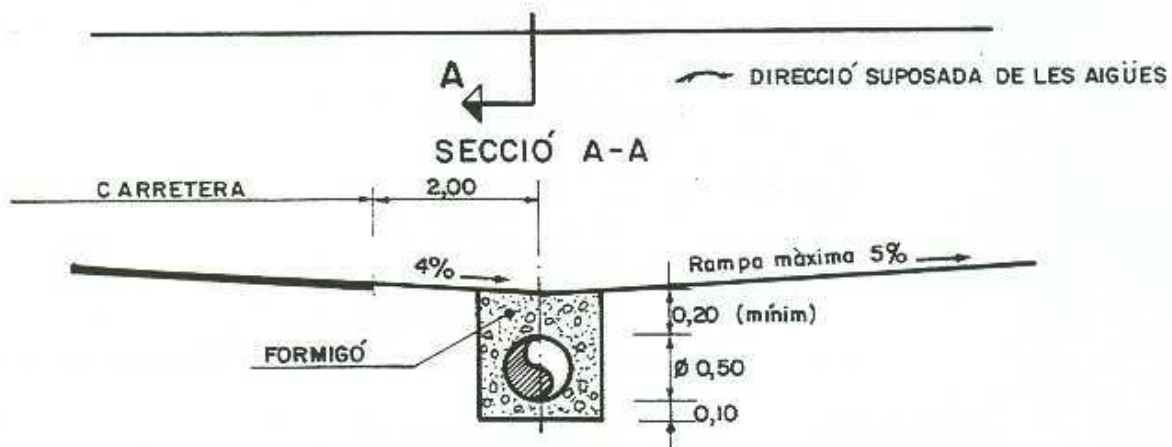
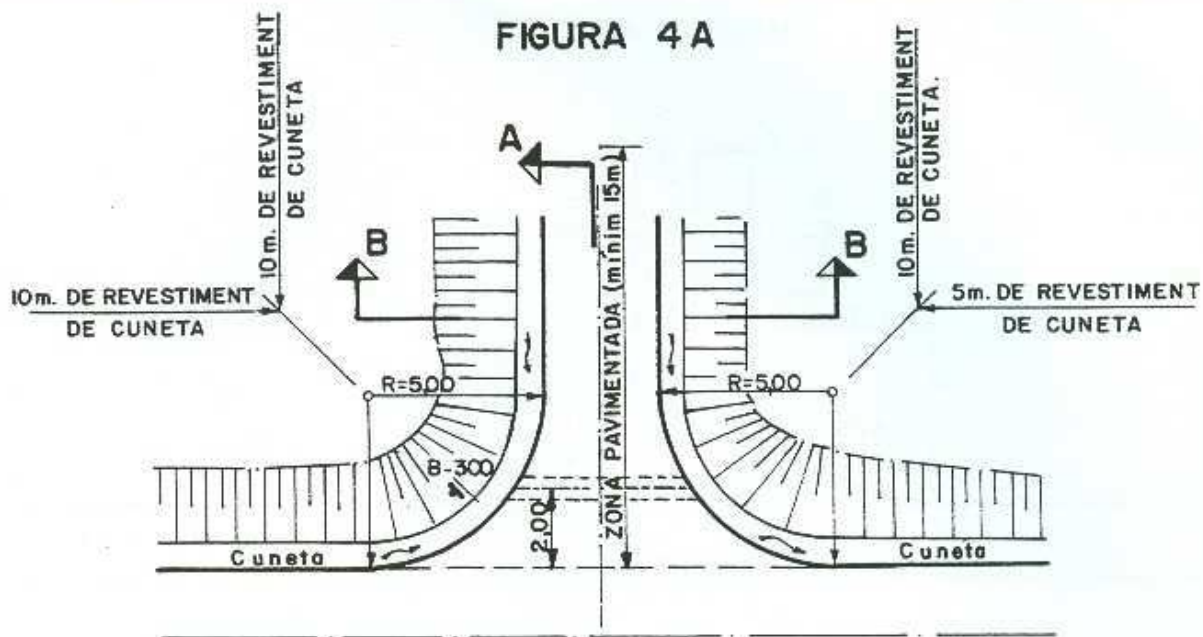
3-Cada senyal ha de ser visible des de l'anterior.

FIGURA 3B

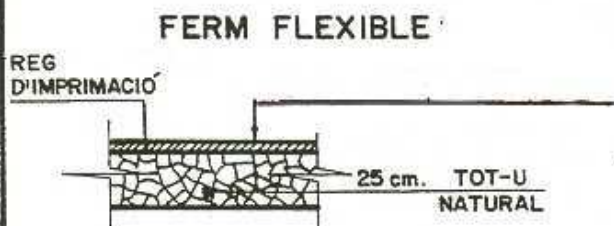
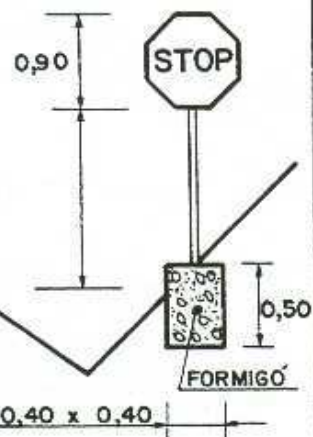


# ACCÉS EN ZONA DE DESMUNT

FIGURA 4 A



COL·LOCACIÓ



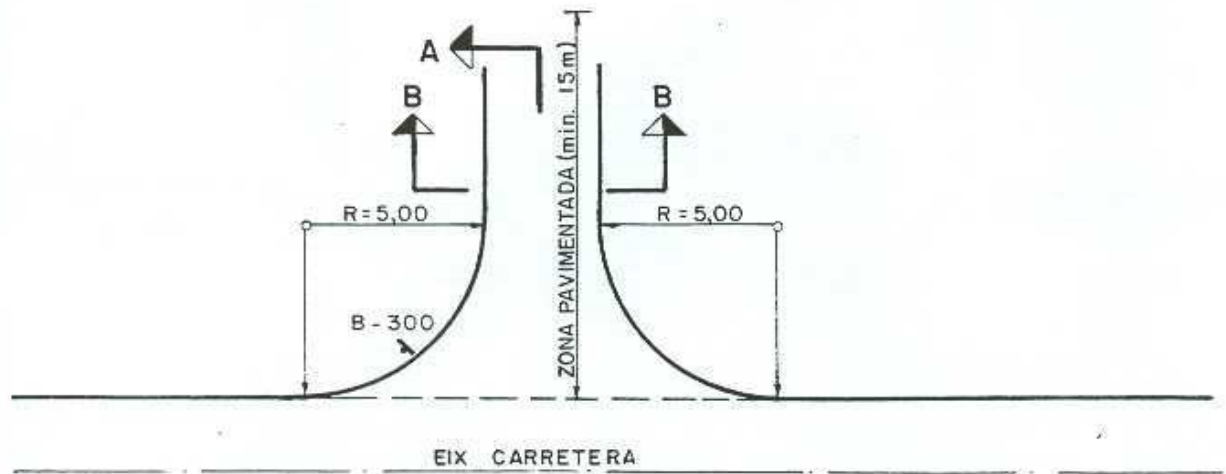
NOTA: ELS TIPUS DE FERM ASSENYALATS SÓN OPTATIUS, PODENT-SE EXECUTAR UN ALTRE QUALSEVOL SEMPRE QUE SIGUI MÉS RESISTENT.

Velocitat específica del tram.	60	70	80	90	km./h.
Distància de visibilitat	75	100	120	150	m.

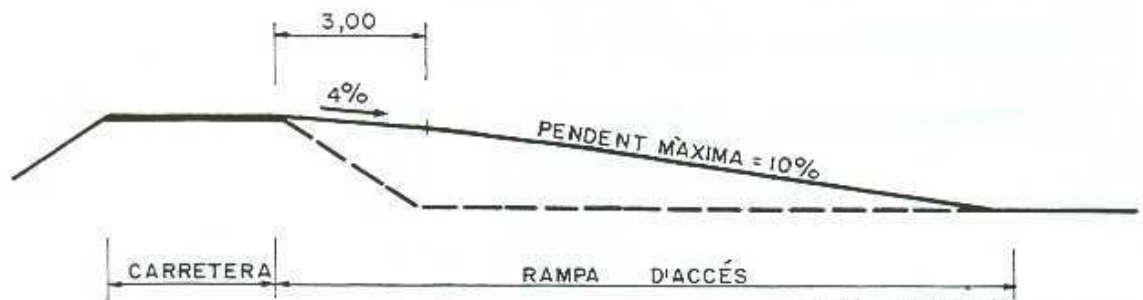


# ACCÉS EN ZONA DE TERRAPLÈ

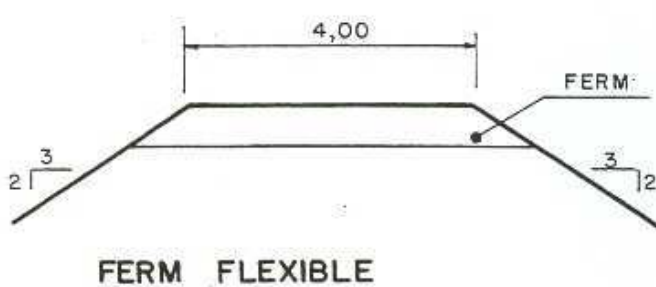
FIGURA 4 B



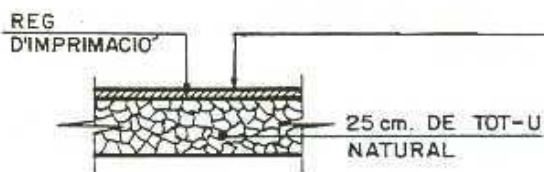
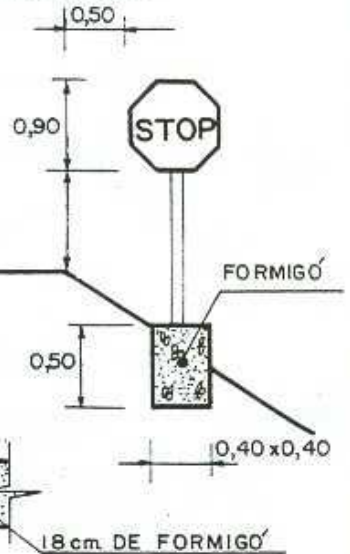
SECCIÓ A-A



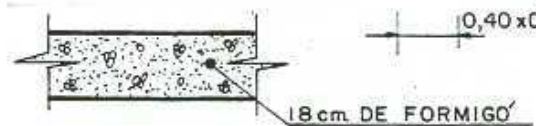
SECCIÓ B-B



COL·LOCACIÓ



FERM RÍGID



**NOTA:** ELS TIPUS DE FERM ASSENYALATS SÓN OPTATIUS, PODENT-SE EXECUTAR UN ALTRE QUALSEVOL SEMPRE QUE SIGUI MÉS RESISTENT.

Velocitat específica del tram	60	70	80	90	Km /h.
Distància de visibilitat	75	100	120	150	m.