

DOCUMENT NÚM. 2:
PLÀNOLS

Document núm. 2

Plànols

1. ÍNDEX PLÀNOLS

- 1. Índex de Plànols
- 2. Situació i emplaçament
- 3. Planta d'actuacions
- 4. Seccions tipus
- 5. Perfils longitudinals
- 6. Senyalització en interseccions
 - 6.1. Intersecció 1: Pk 0+350
 - 6.2. Intersecció 2: Pk 1+250
 - 6.3. Intersecció 3: Pk 2+900
 - 6.4. Intersecció 4: Pk 4+920
 - 6.5. Intersecció 5: Pk 13+100
 - 6.6. Intersecció 6: Pk 13+300
 - 6.7. Intersecció 7: Pk 14+570
 - 6.8. Intersecció 8: Pk 15+100
 - 6.8b Intersecció 8b: PK 17+110
 - 6.9. Intersecció 9: Pk 17+200
 - 6.10. Intersecció 10: Pk 17+530
 - 6.10b. Intersecció 10b PK 17+640
 - 6.11. Intersecció 11: Pk 20+100
 - 6.12. Intersecció 13: Pk 24+850
- 7. Plànols de detall
 - 7.1. Àrea descans Roquetes
 - 7.2. Rampes Raval de Crist
 - 7.3. Encreuament Vinallop
 - 7.4. Emplaçament passarel·la AP-7
 - 7.5. Àrea descans Amposta.
 - 7.6. Soterrament línia elèctrica.
 - 7.7. Muret entorn al canal de pluvials
 - 7.8. Àrea recreativa La Ràpita.
 - 7.9. Intersecció Via Verda amb presa de regants
- 8. Passarel·les
 - 8.1. Passarel·la sobre AP-7
 - 8.2. Passarel·la fusta 10 m de llum
- 9. Rampa porticada entrada Amposta
- 10. Estructures menors
 - 10.1. Rampa urbana Amposta
 - 10.2. Encreuament canonada de bombament
- 11. Obres de drenatge

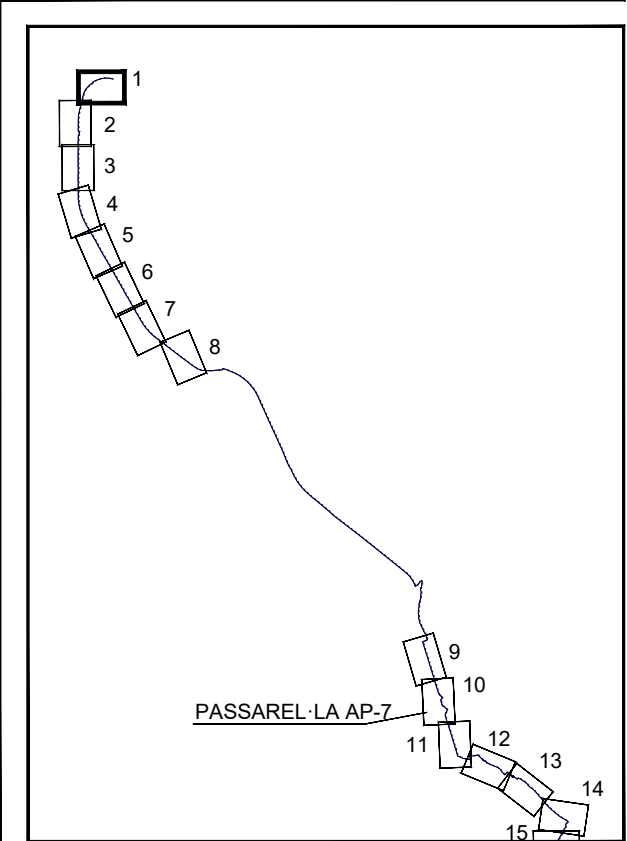
- 11.1. Embocadures
- 11.2. Gual zona canal marítim
- 12. Proteccions
 - 12.1. Barrera texana doble de fusta
 - 12.2. Barana metàl·lica
 - 12.3. Barana mixta
 - 12.4. Barana urbana tipus Lluna
 - 12.5. Barana de sogà
 - 12.6. Piló extraïble
- 13. Senyalització i passos viaris
 - 13.1 Senyalització vertical d'orientació i seguretat viària.
 - 13.2. Passos i marques viàries.
 - 13.3. Guia per a bicis
- 14. Mobiliari
 - 14.1. Aparca bicis fusta
 - 14.2. Banc fusta
- 15. Expropiacions





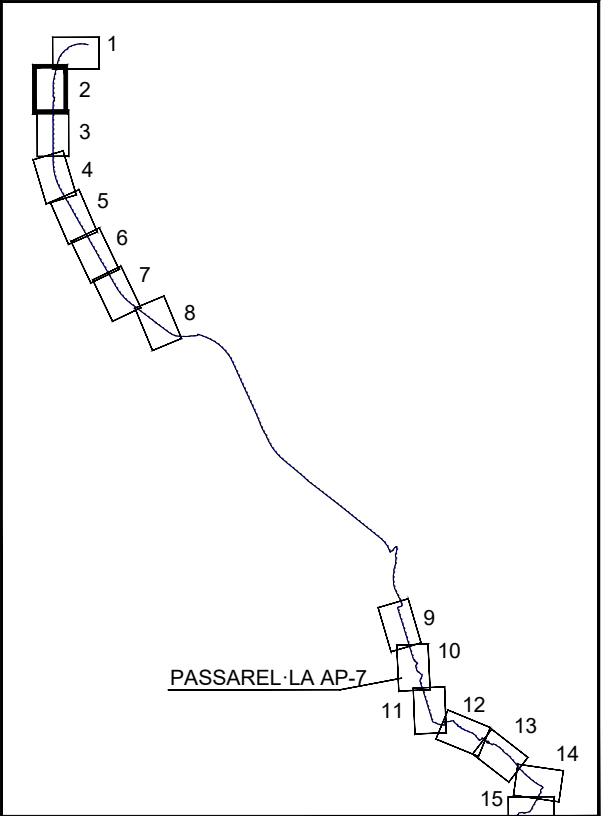
SECCIONS TIPUS

	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus A1
	Secció tipus A2
	Secció tipus A3
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

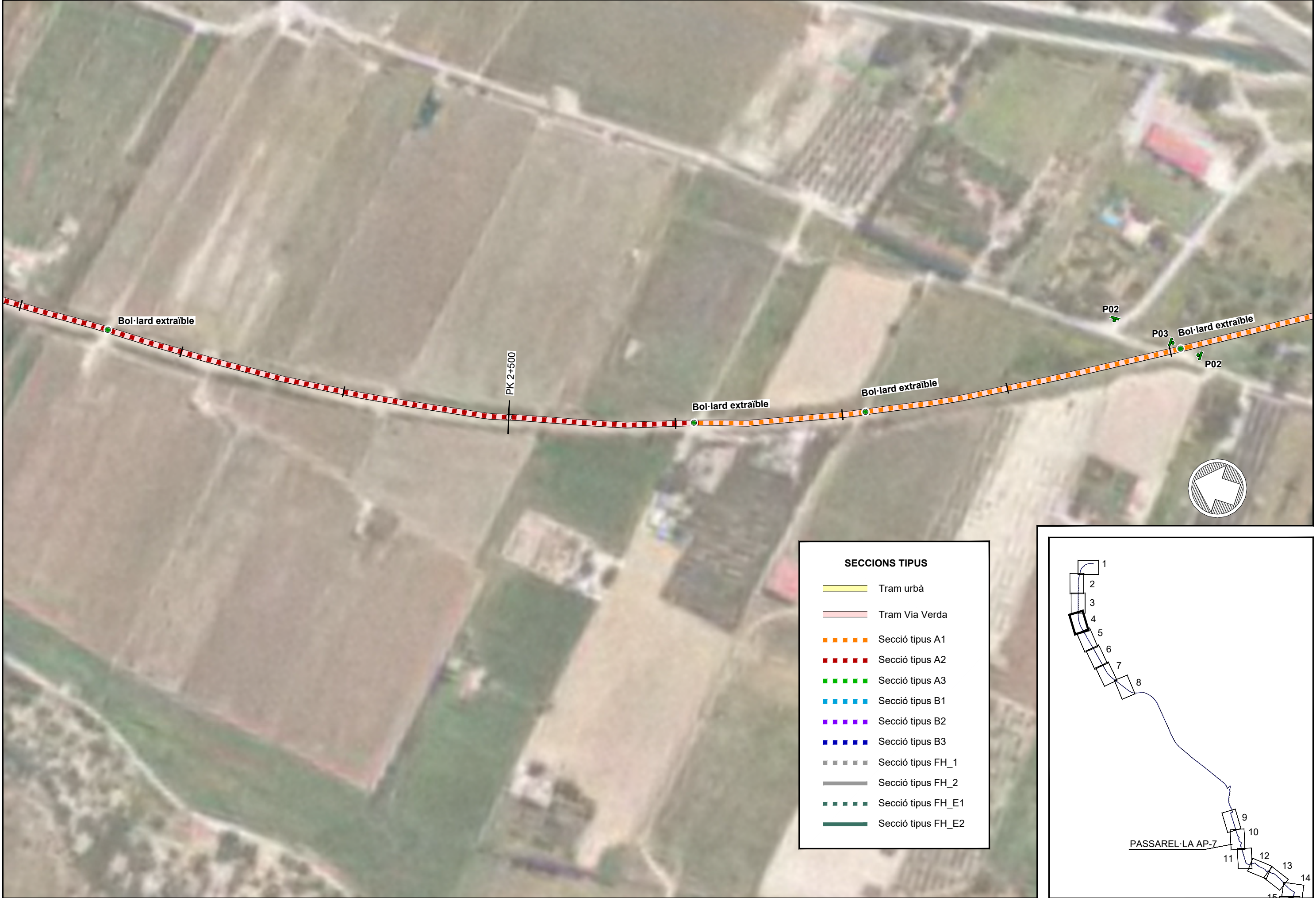




SECCIONS TIPUS	
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus A1
	Secció tipus A2
	Secció tipus A3
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2



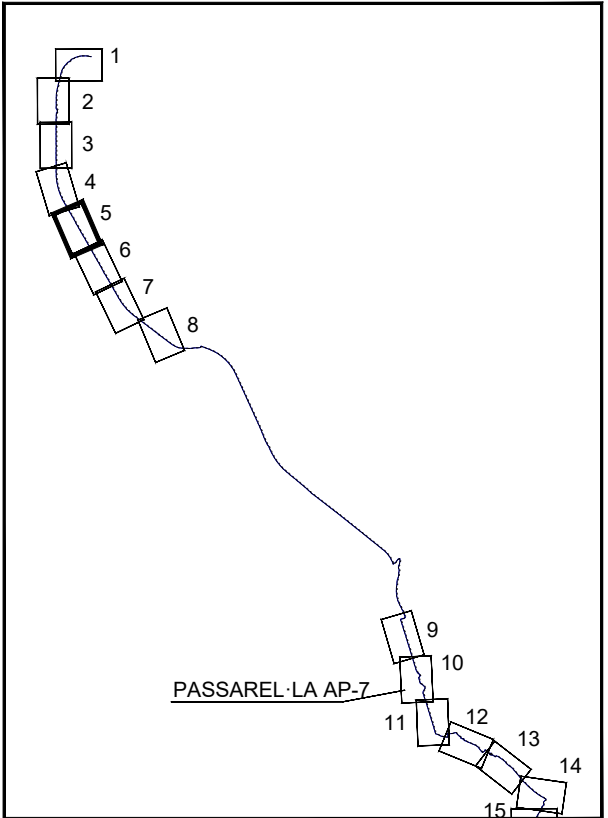






SECCIONS TIPUS

- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-02/2023

TÍTOL DEL PROJECTE
EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN,
DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
MARÇ-2023

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SANCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES
1:2000

TÍTOL DEL PLÀNOL
PLANTA D'ACTUACIONS

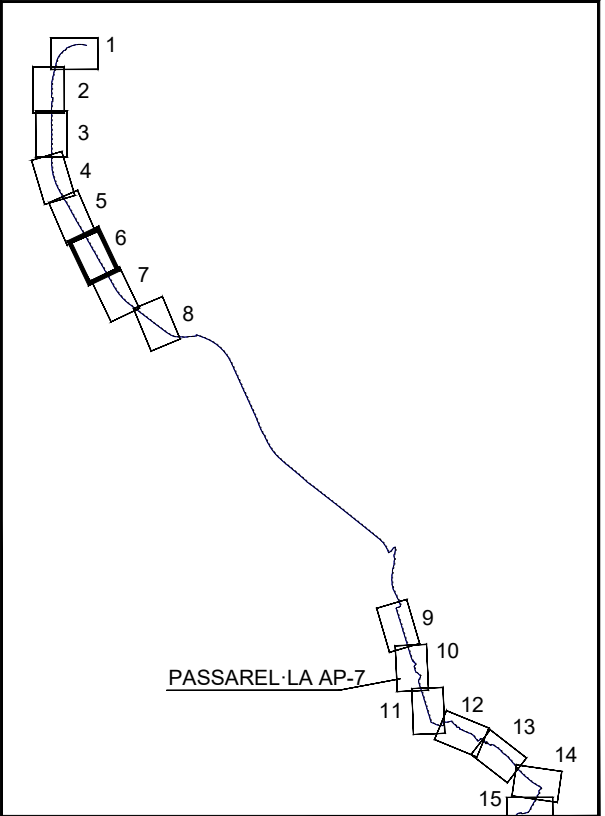
PLÀNOL NÚM.
3

FULL
5 DE 28



SECCIONS TIPUS

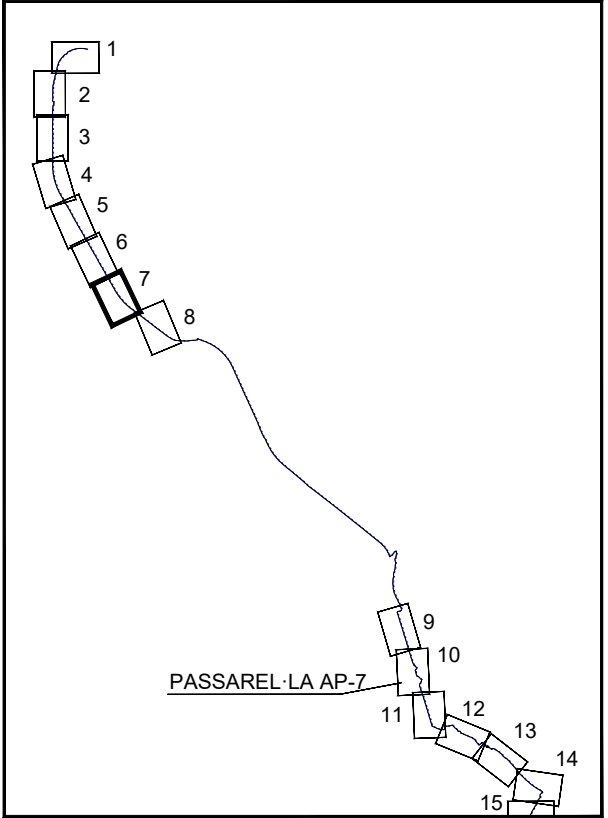
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus A1
	Secció tipus A2
	Secció tipus A3
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

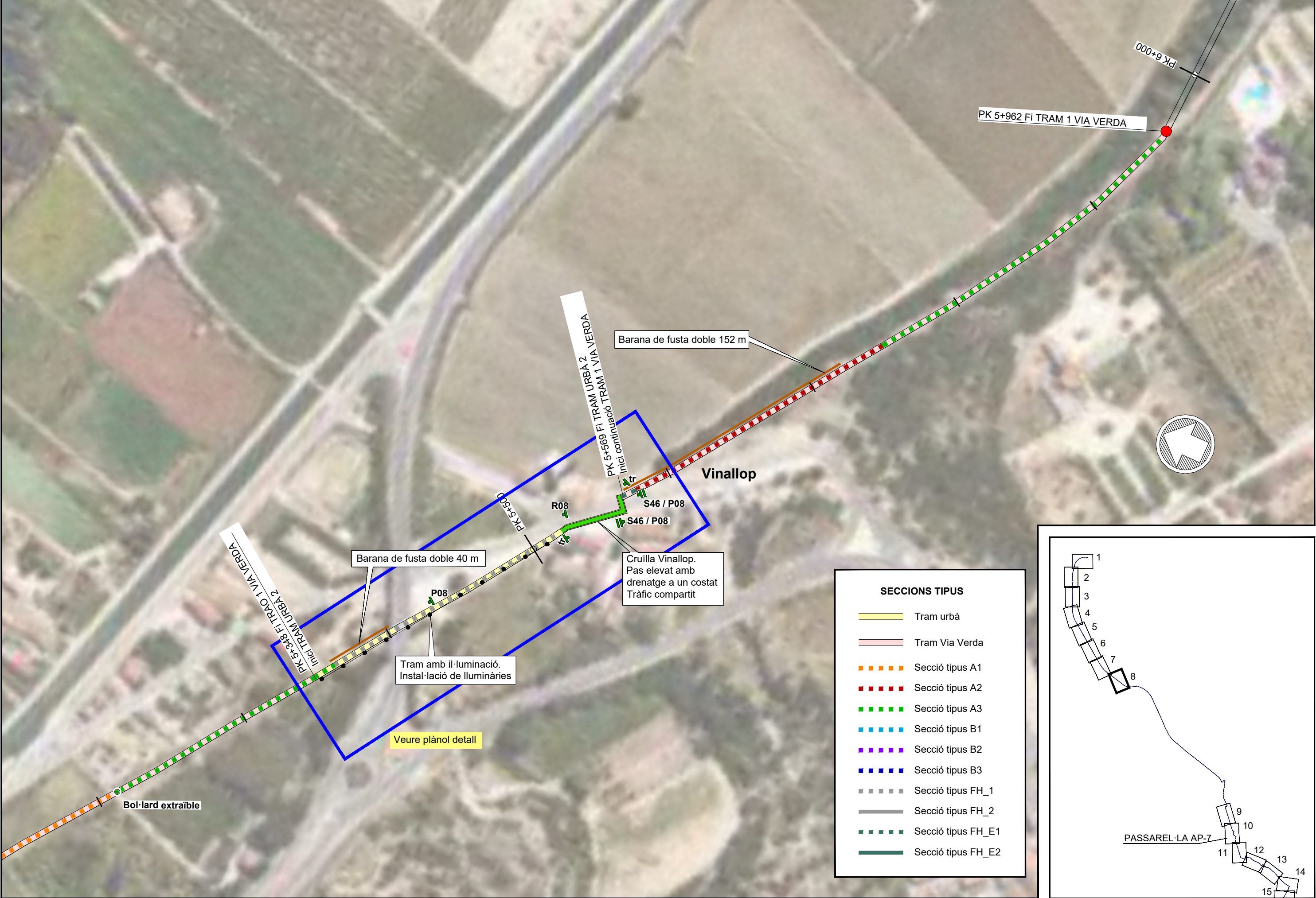


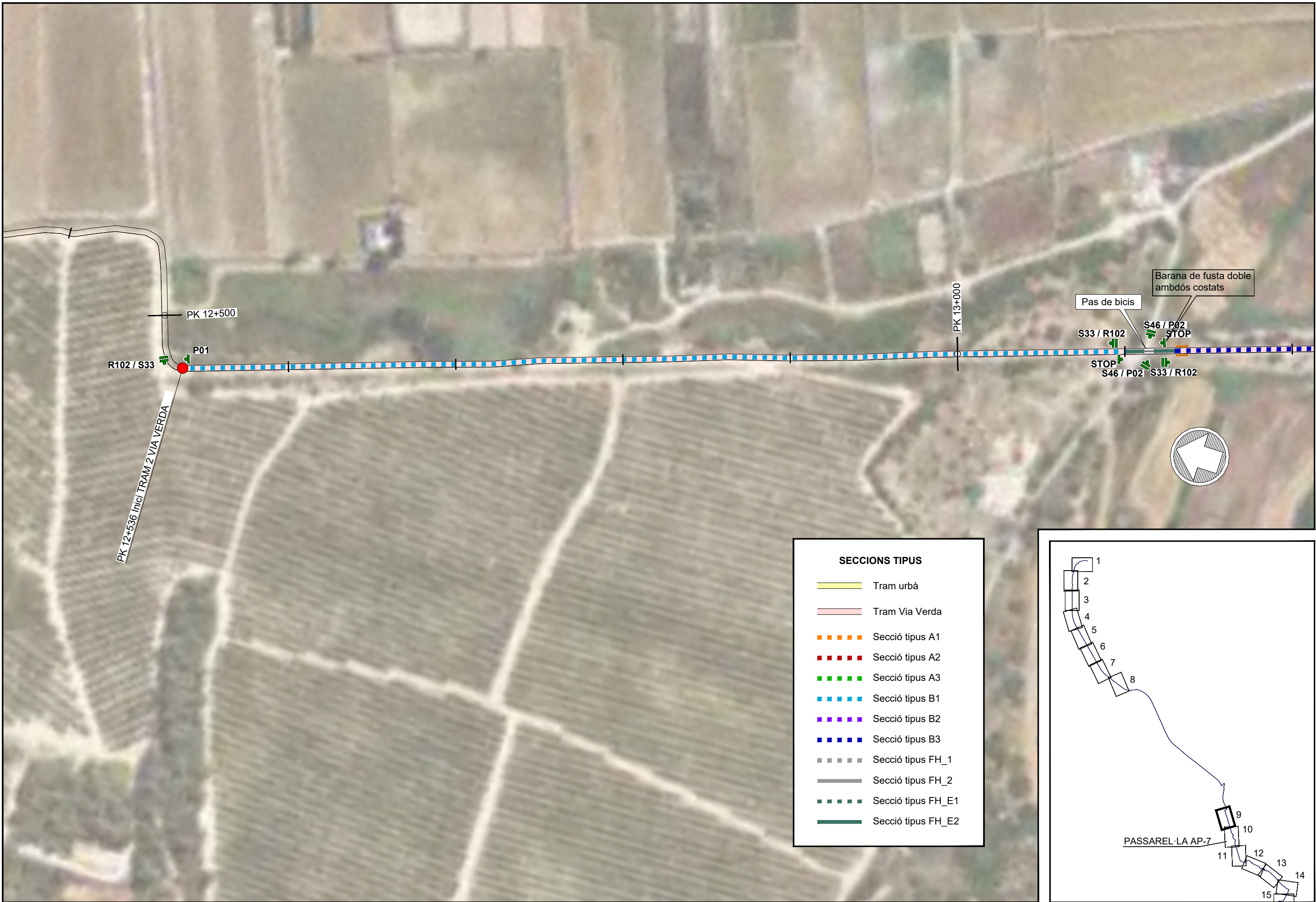


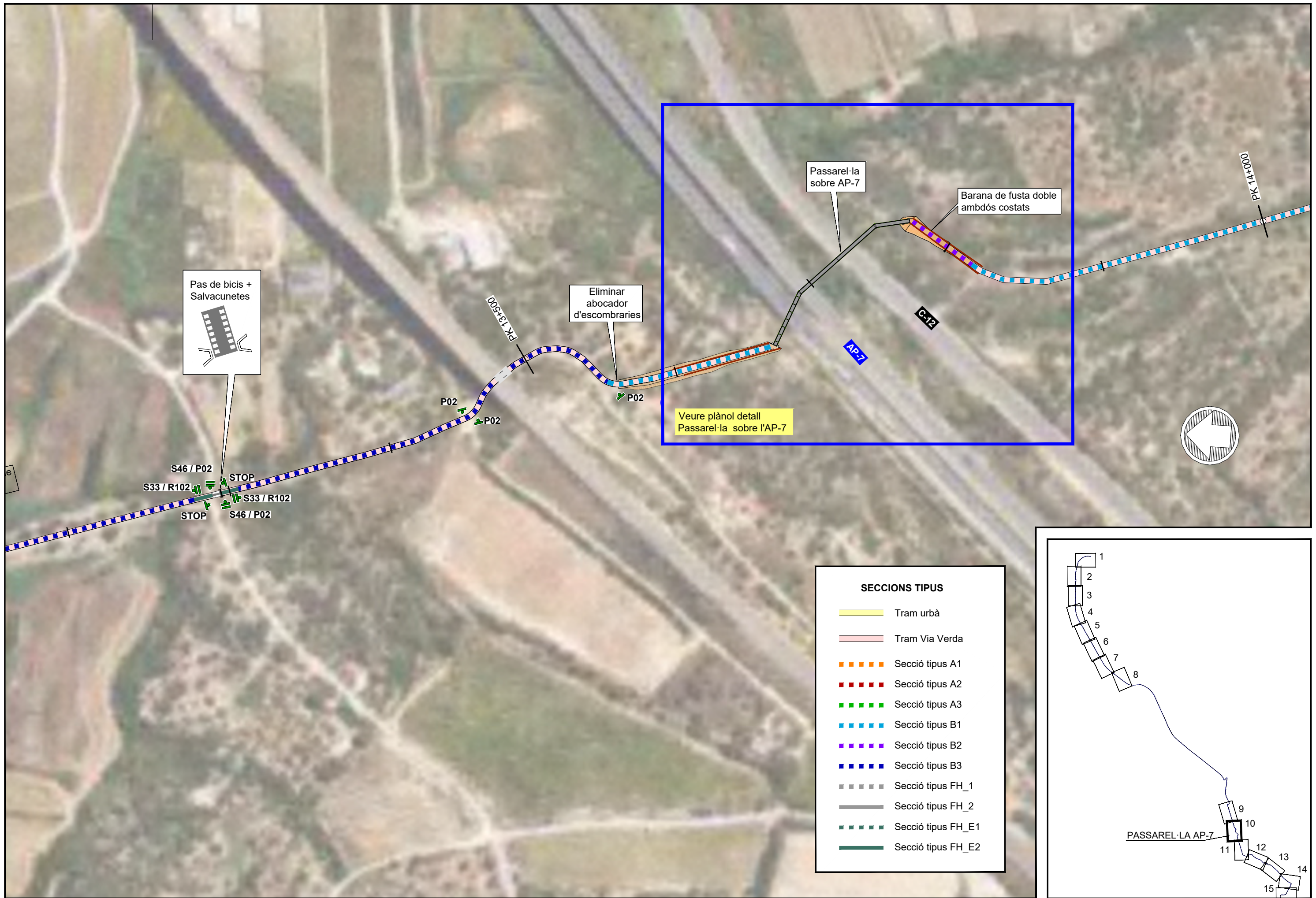
SECCIONS TIPUS

- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2

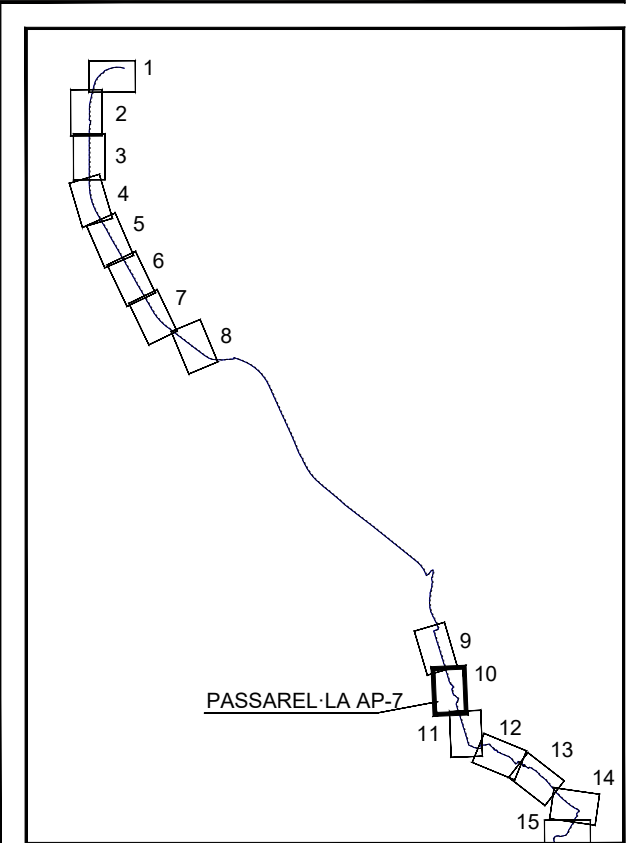


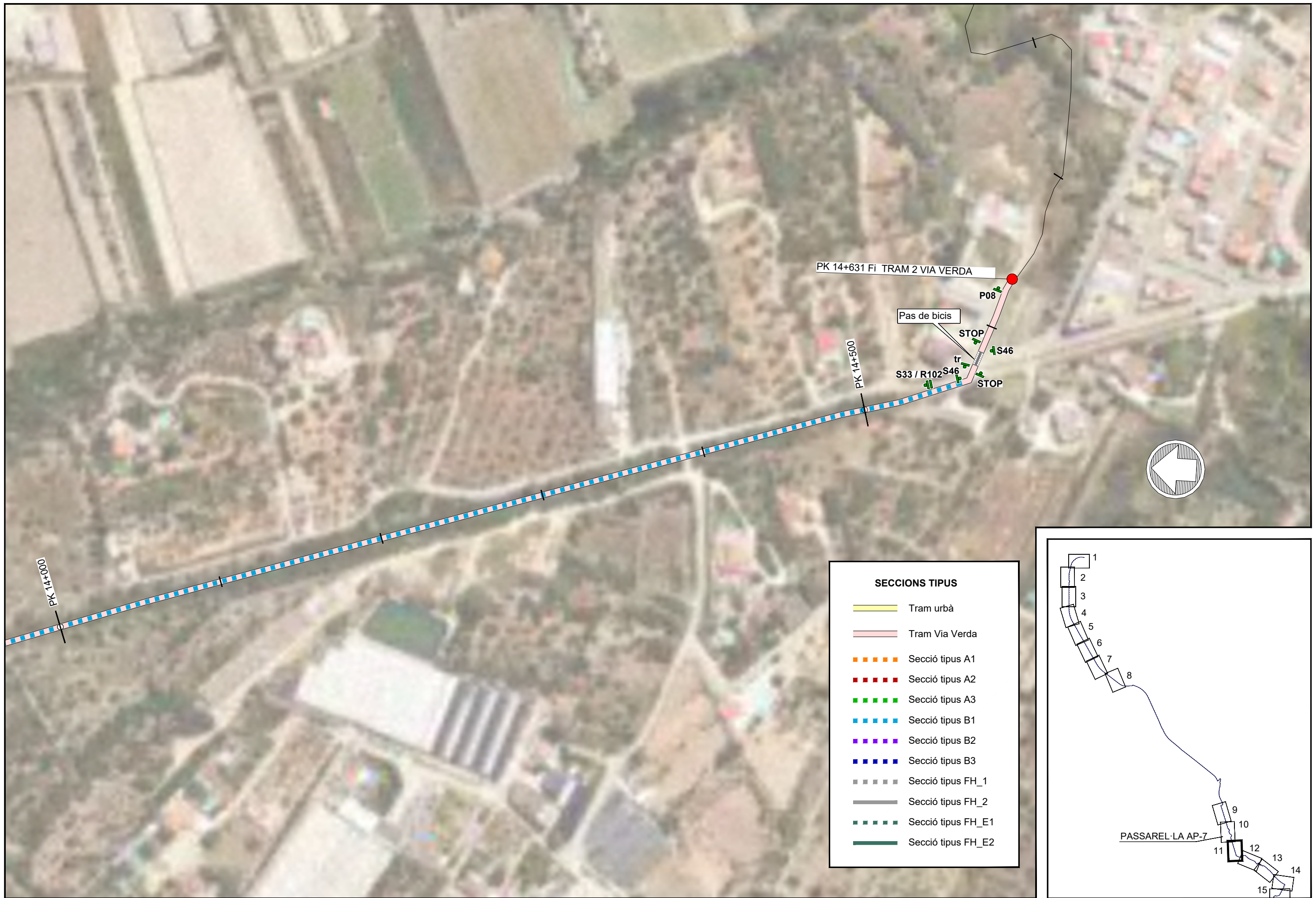






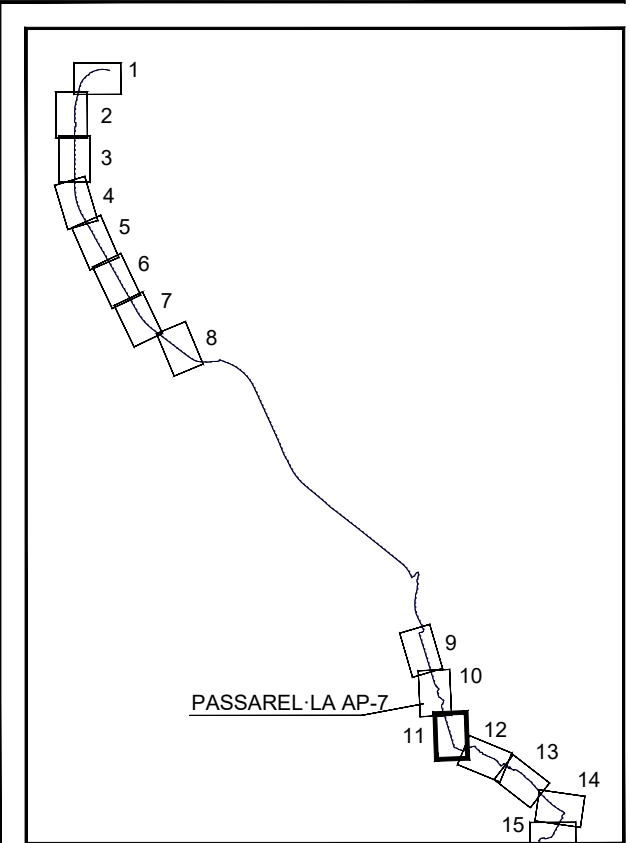
SECCIONS TIPUS	
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus A1
	Secció tipus A2
	Secció tipus A3
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2

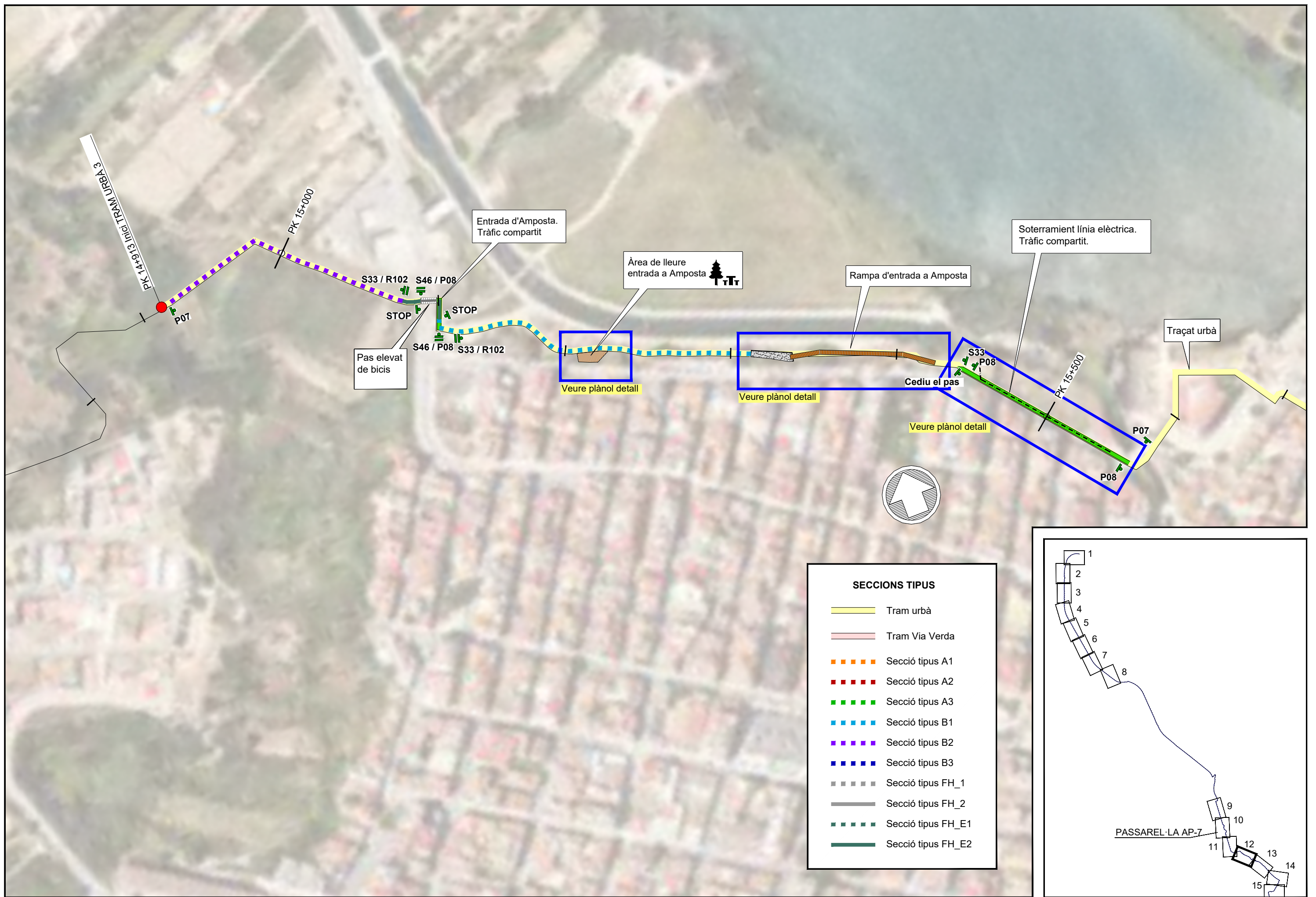




SECCIONS TIPUS

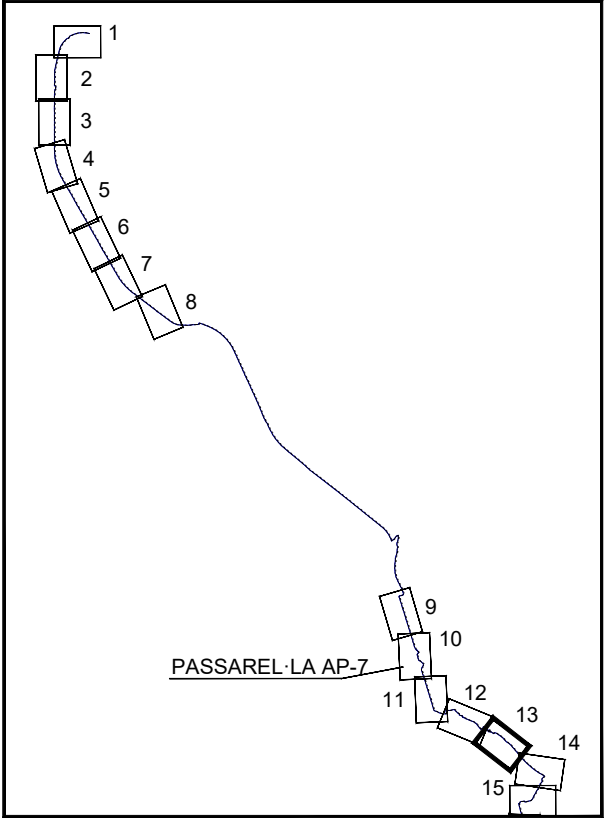
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2







SECCIONS TIPUS	
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus A1
	Secció tipus A2
	Secció tipus A3
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-02/2023

TÍTOL DEL PROJECTE

EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN.
DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA

MARÇ-2023

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES

1:2000

TÍTOL DEL PLÀNOL

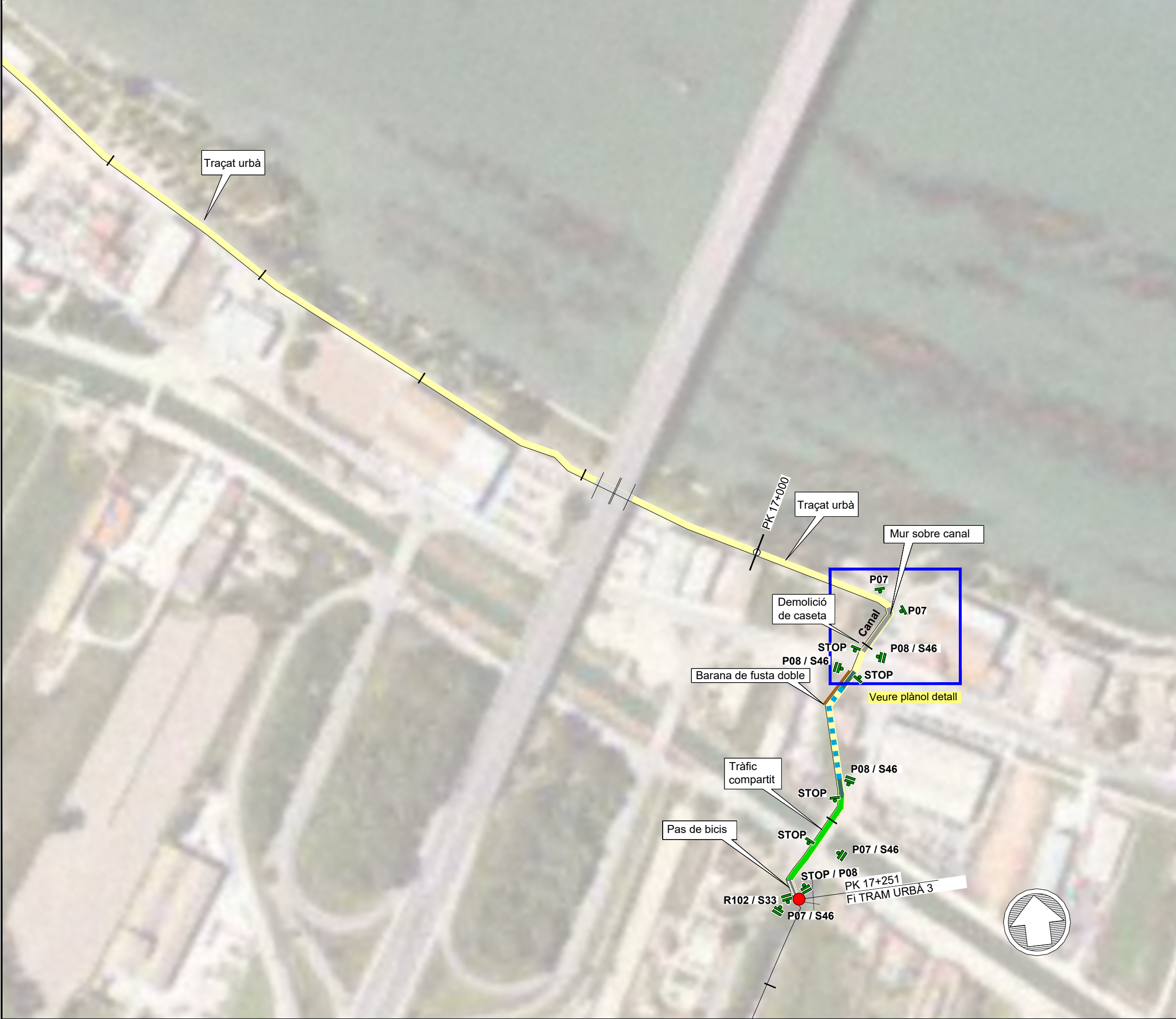
PLANTA D'ACTUACIONS

PLÀNOL NÚM.

3

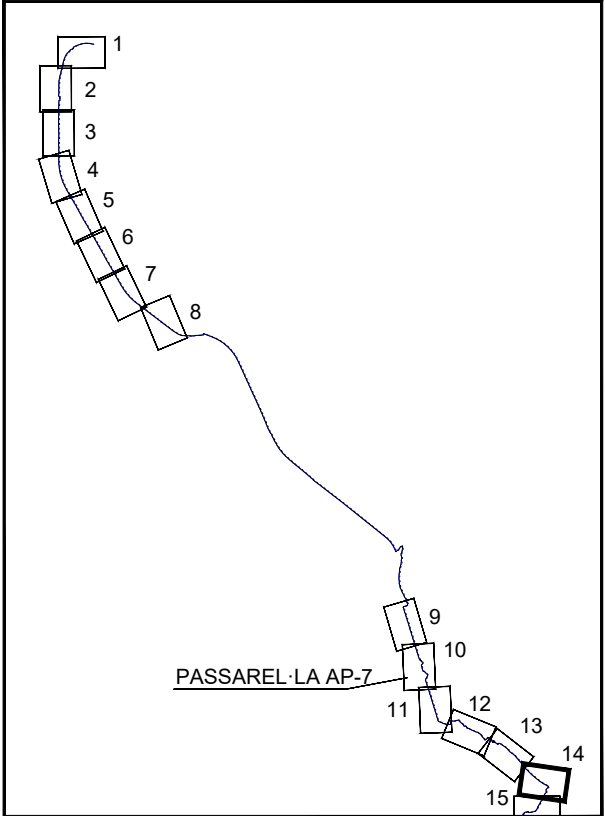
FULL

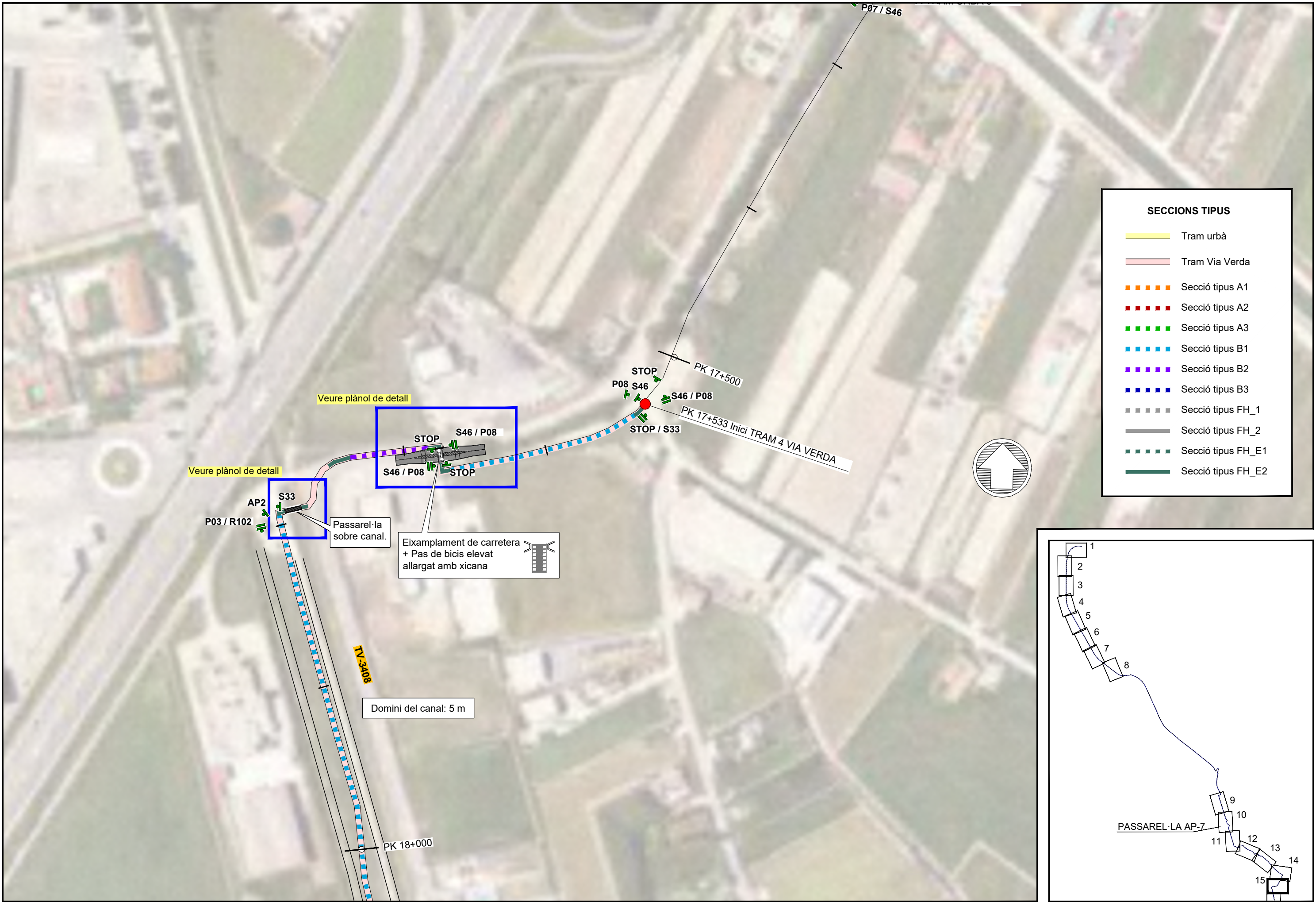
13 DE 28



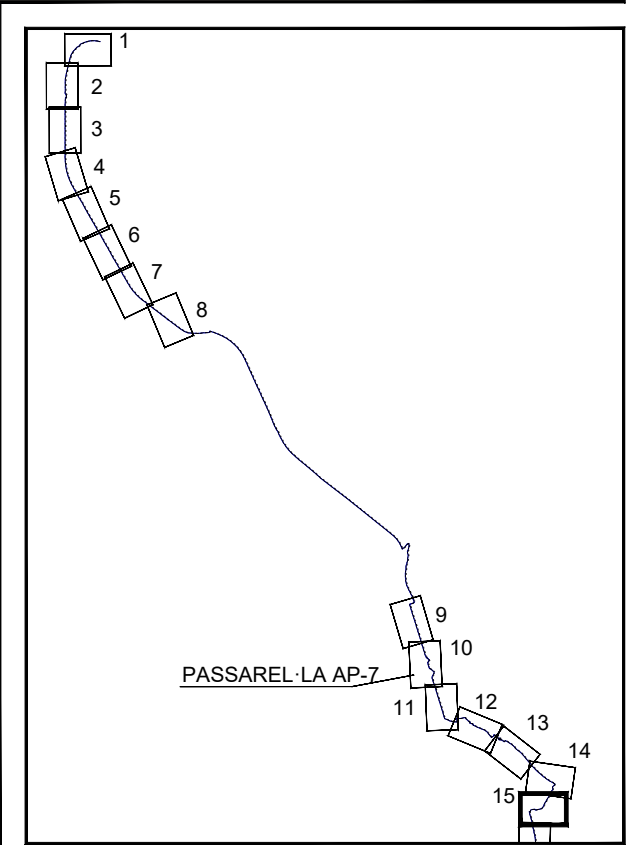
SECCIONS TIPUS

- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2



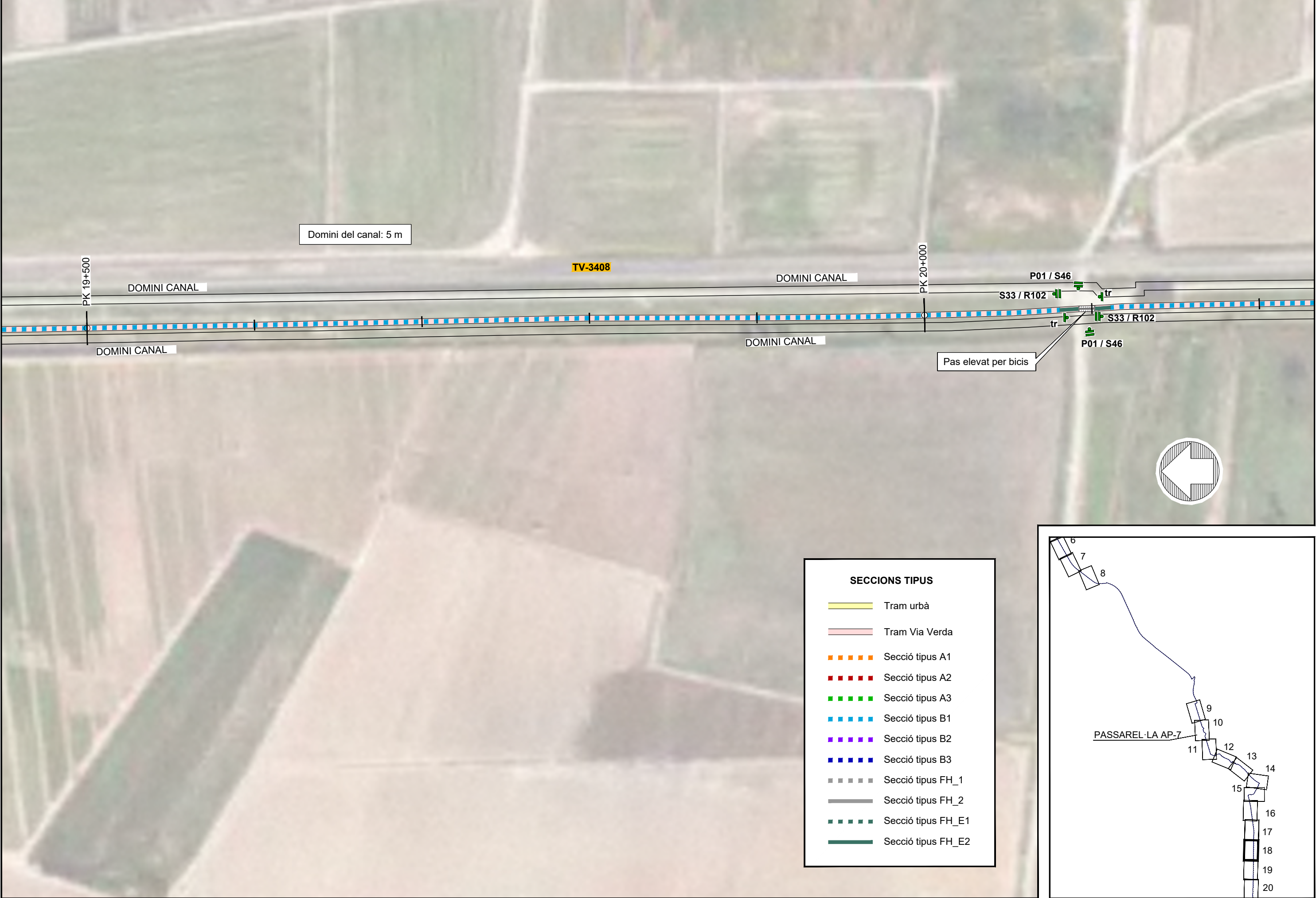


SECCIONS TIPUS	
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus A1
	Secció tipus A2
	Secció tipus A3
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2



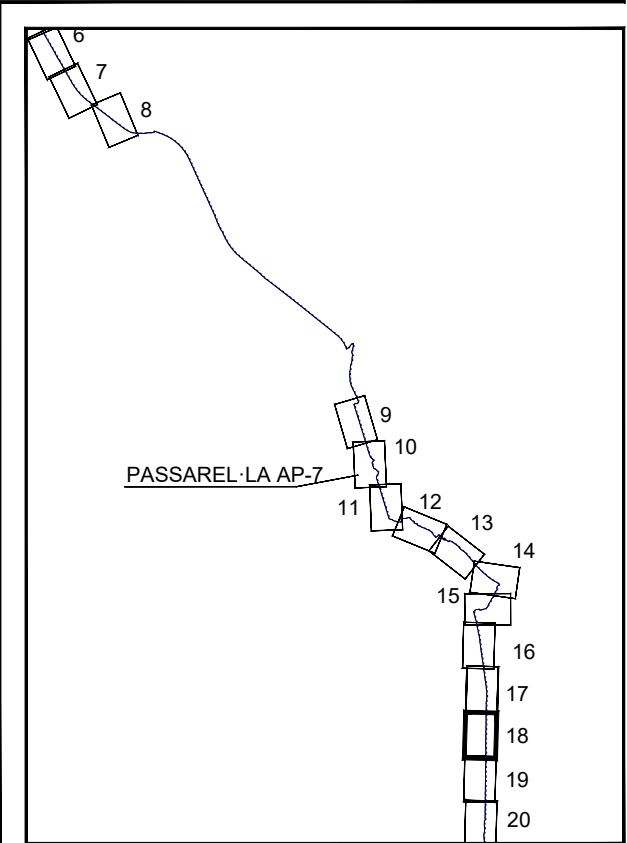


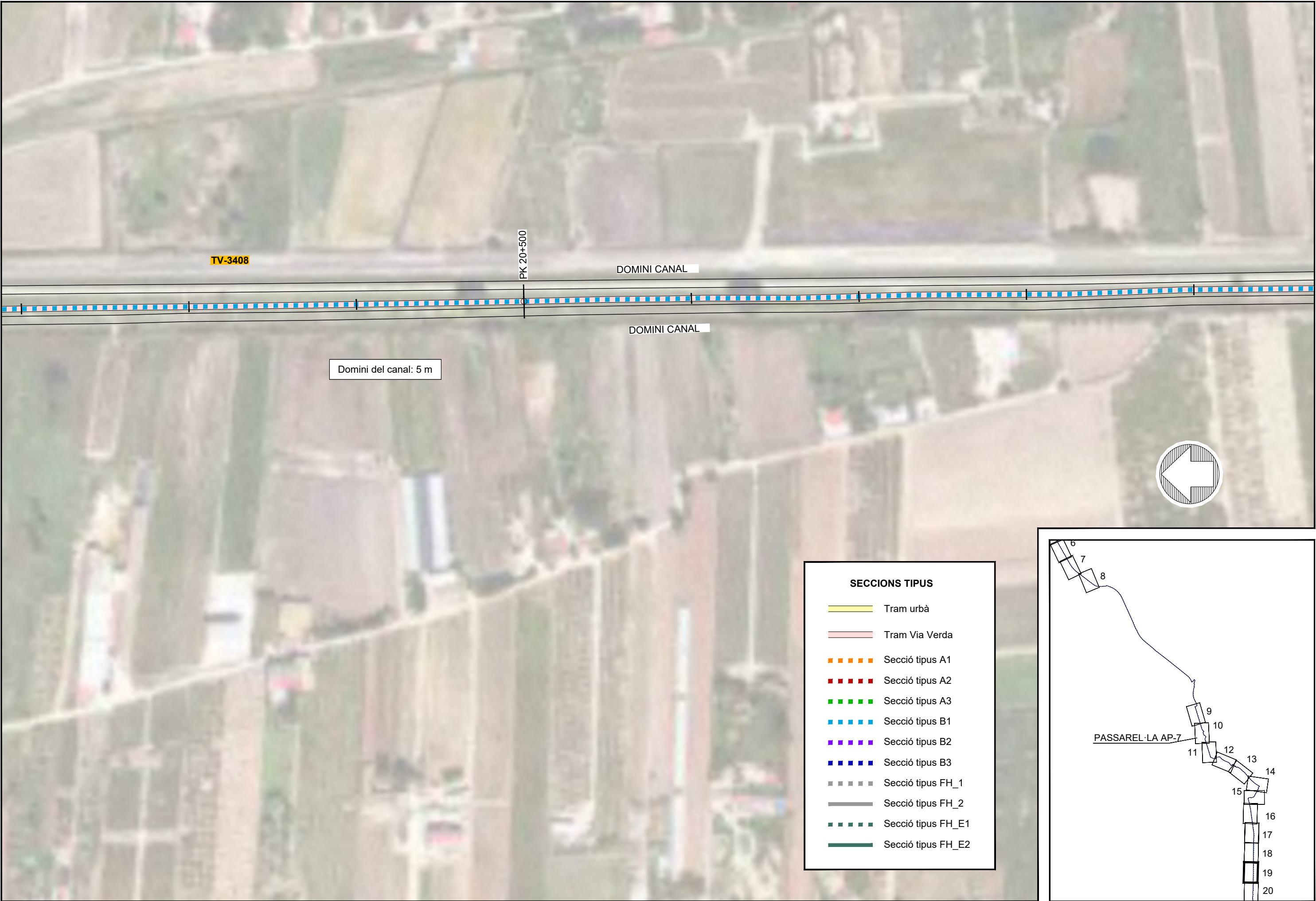




SECCIONS TIPUS

- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2

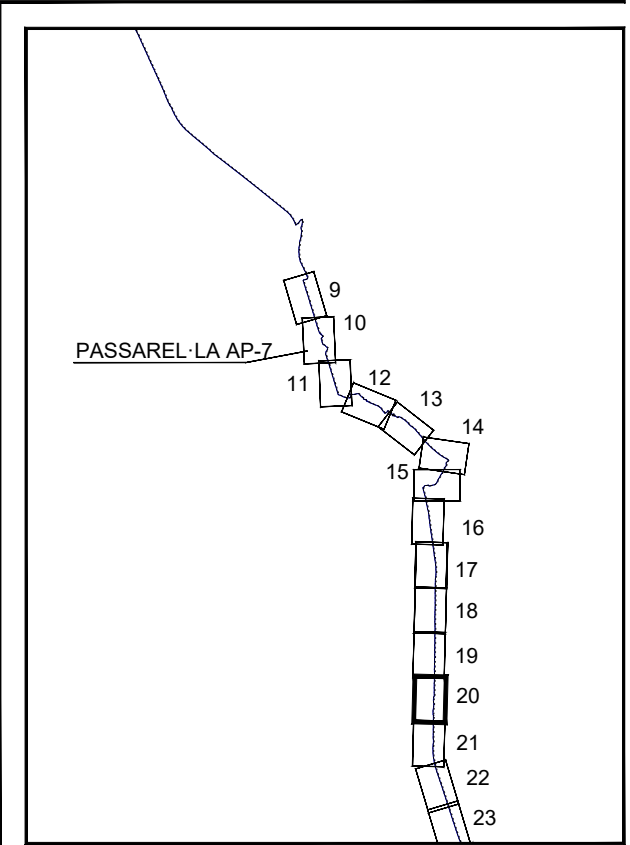


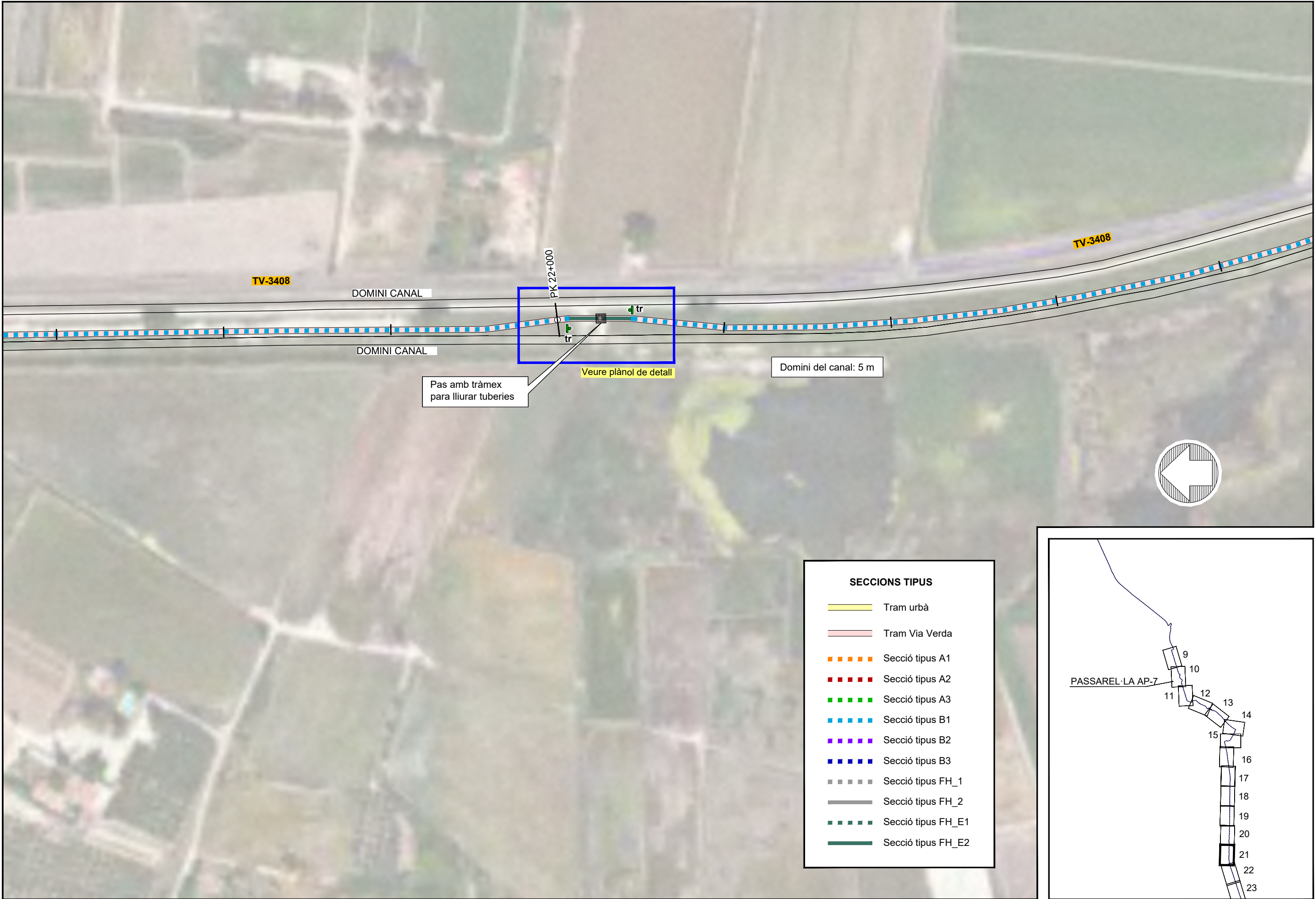




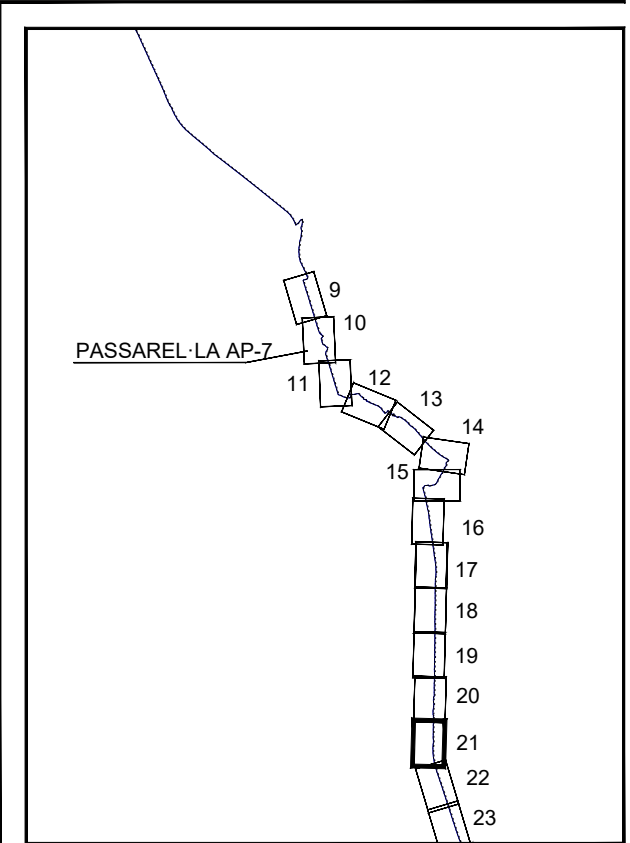
SECCIONS TIPUS

- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2





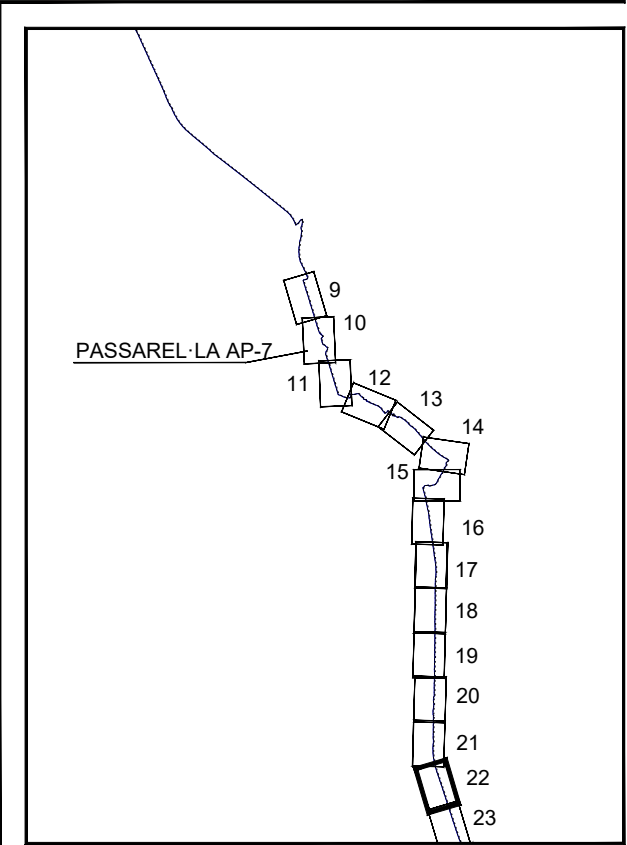
SECCIONS TIPUS	
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus A1
	Secció tipus A2
	Secció tipus A3
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

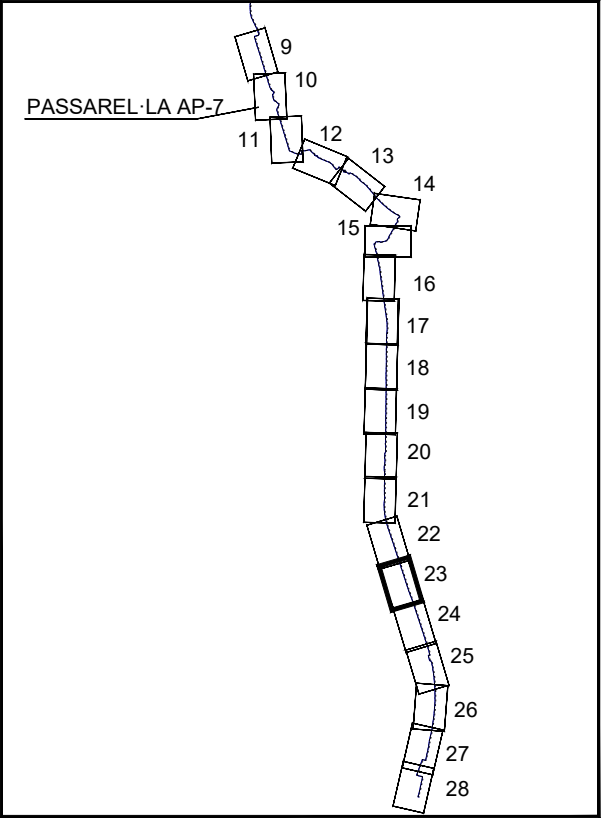
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2

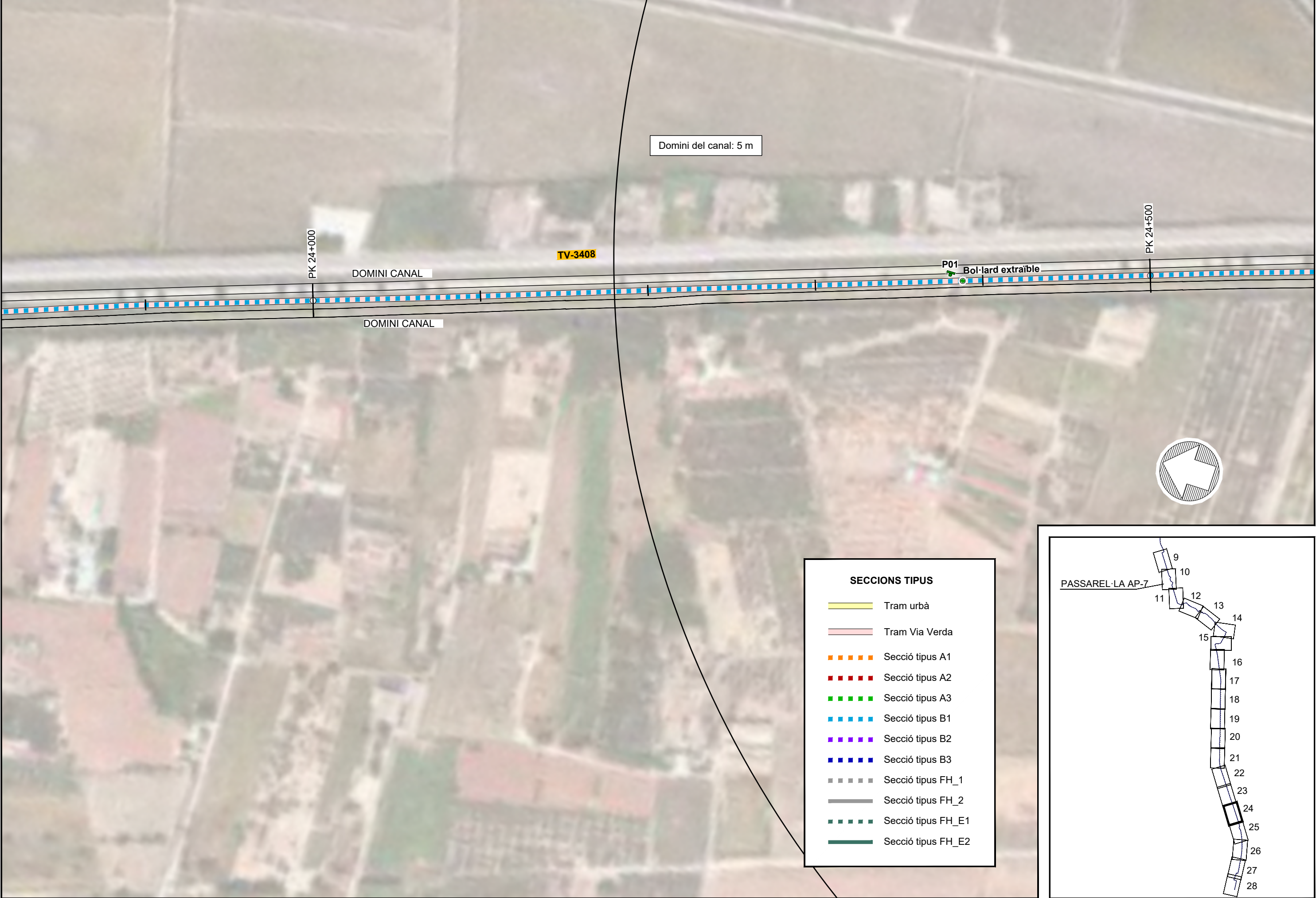




SECCIONS TIPUS

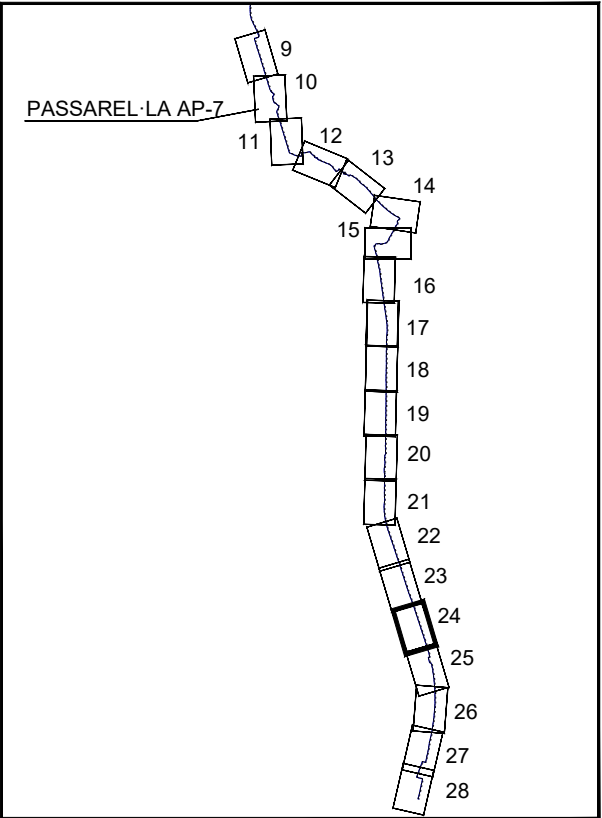
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2

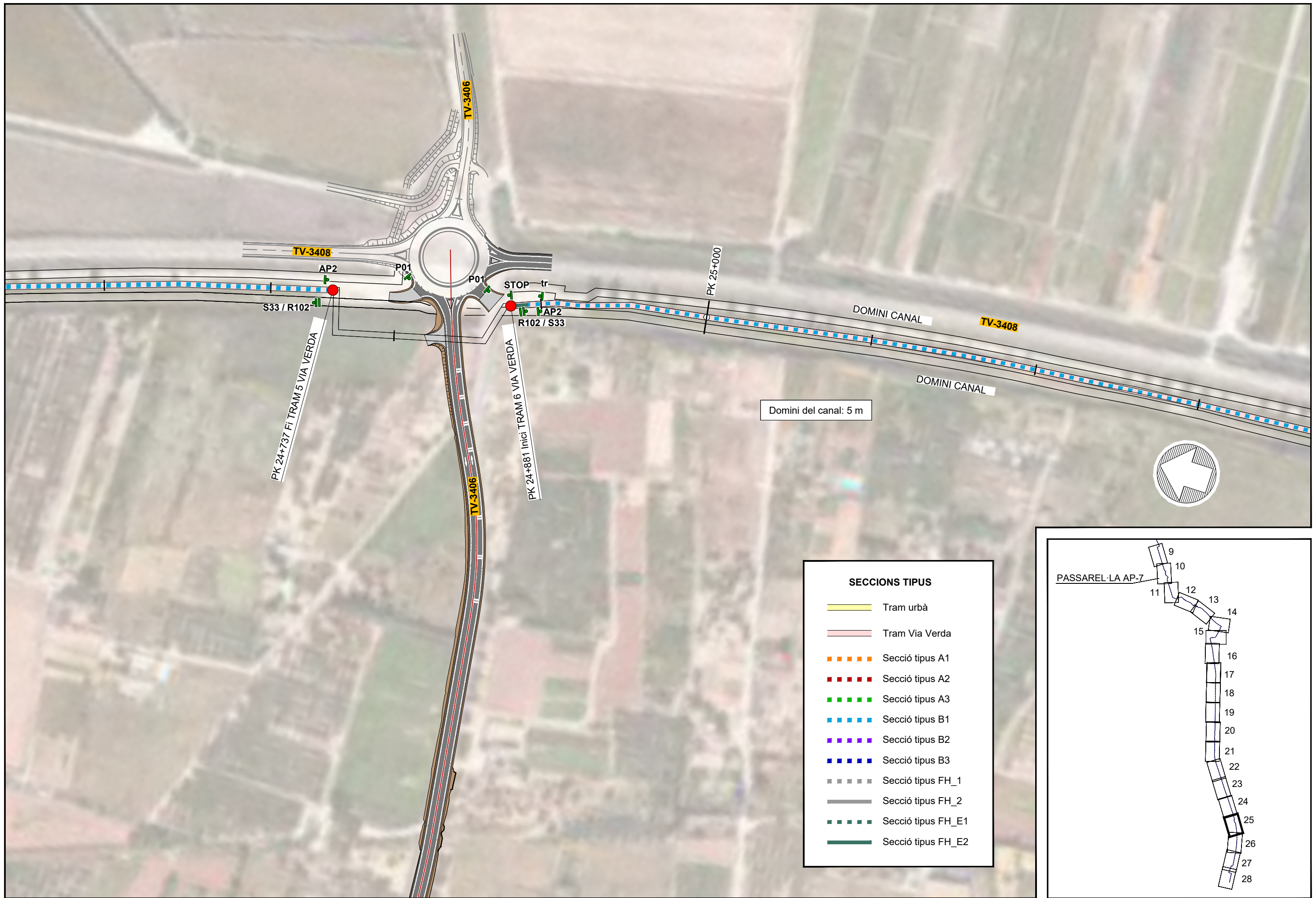




SECCIONS TIPUS

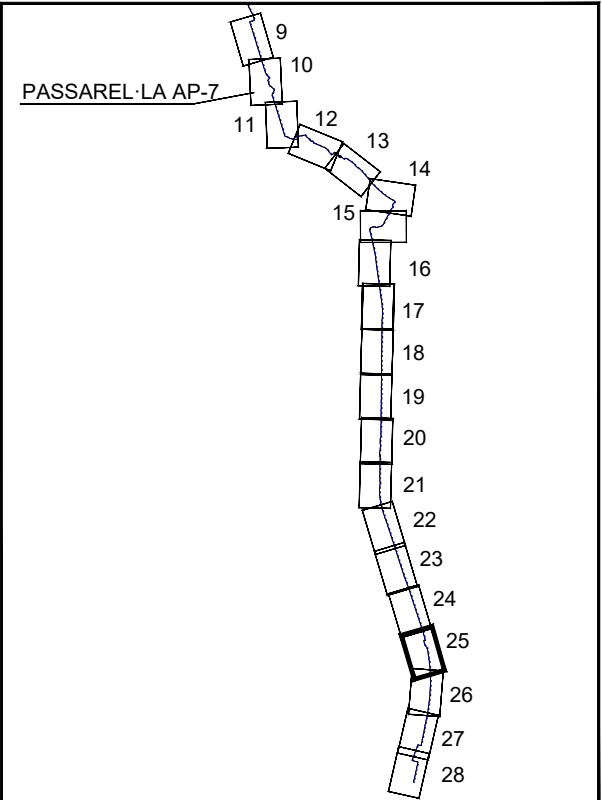
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2

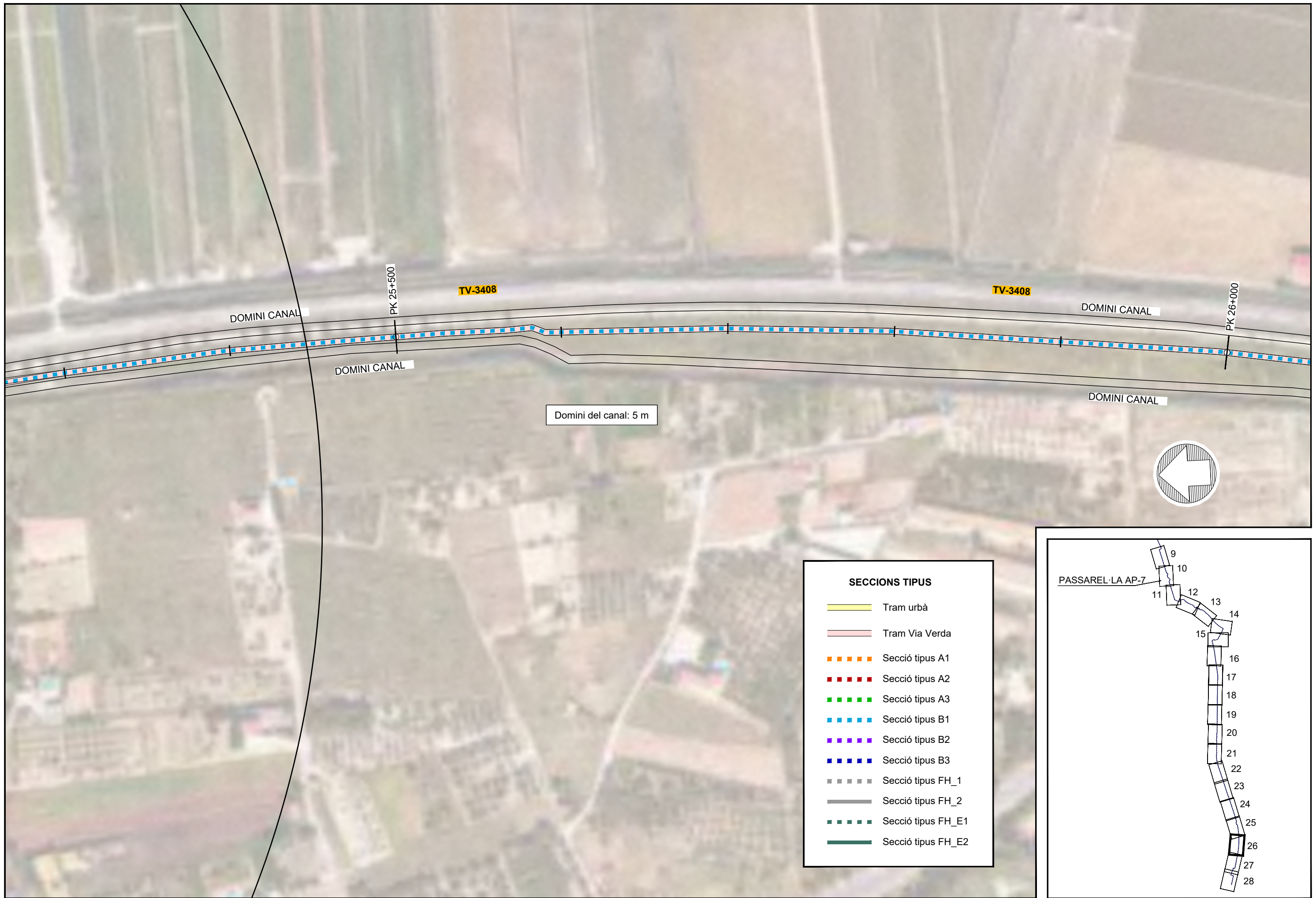




SECCIONS TIPUS

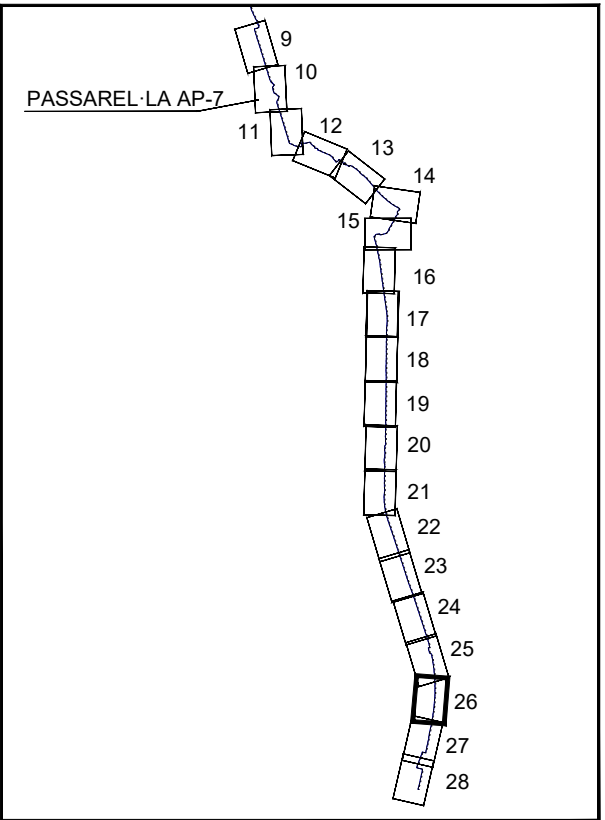
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2





SECCIONS TIPUS

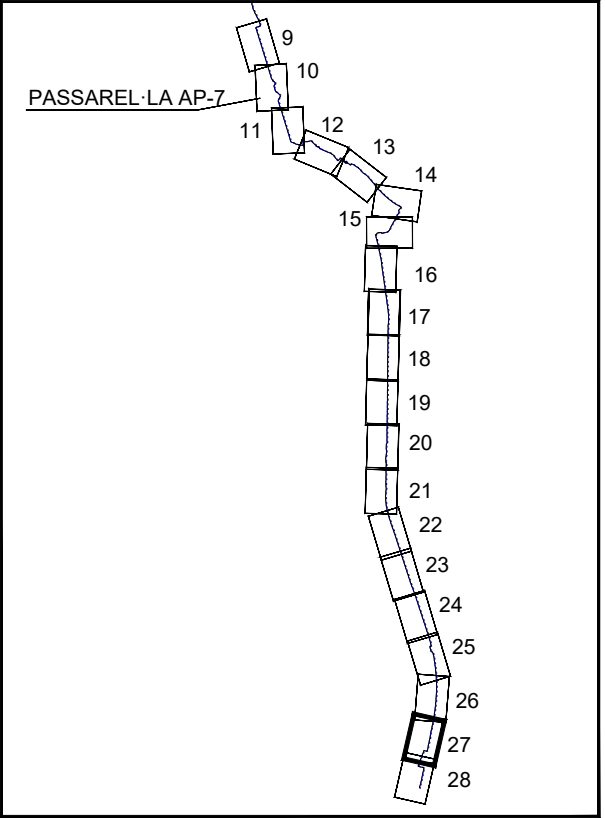
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2





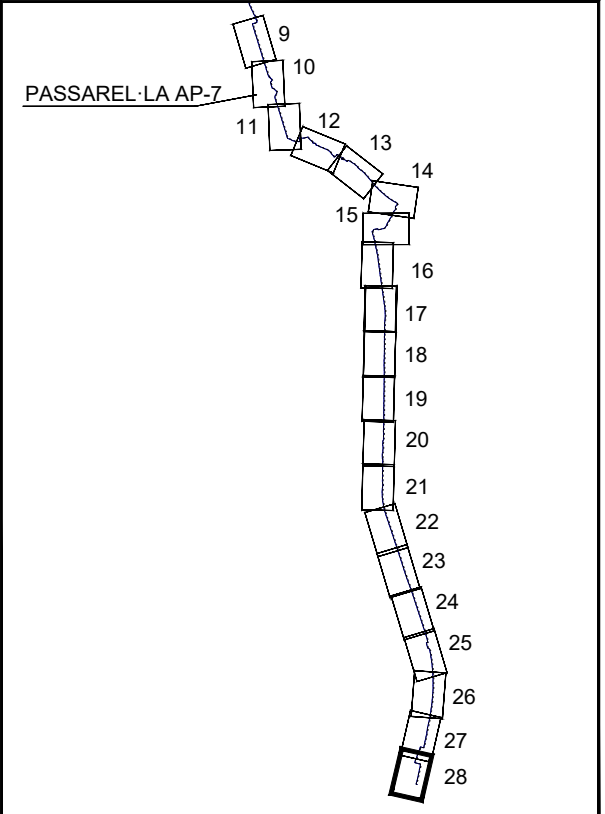
SECCIONS TIPUS

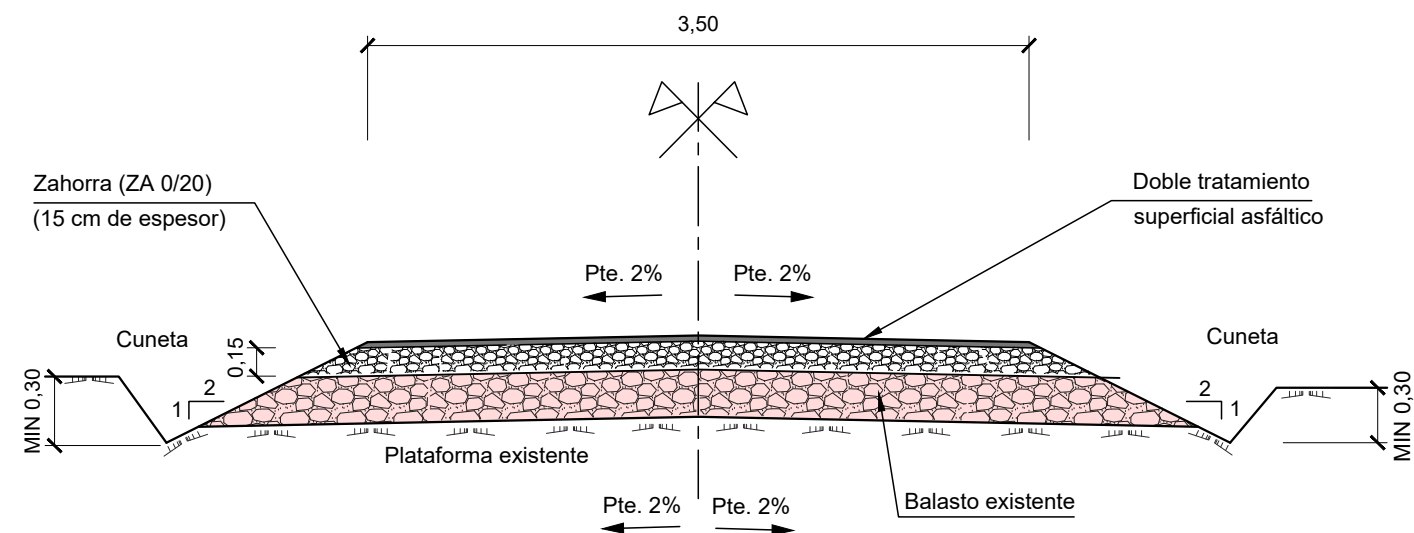
- Tram urbà
- Tram Via Verda
- Secció tipus A1
- Secció tipus A2
- Secció tipus A3
- Secció tipus B1
- Secció tipus B2
- Secció tipus B3
- Secció tipus FH_1
- Secció tipus FH_2
- Secció tipus FH_E1
- Secció tipus FH_E2



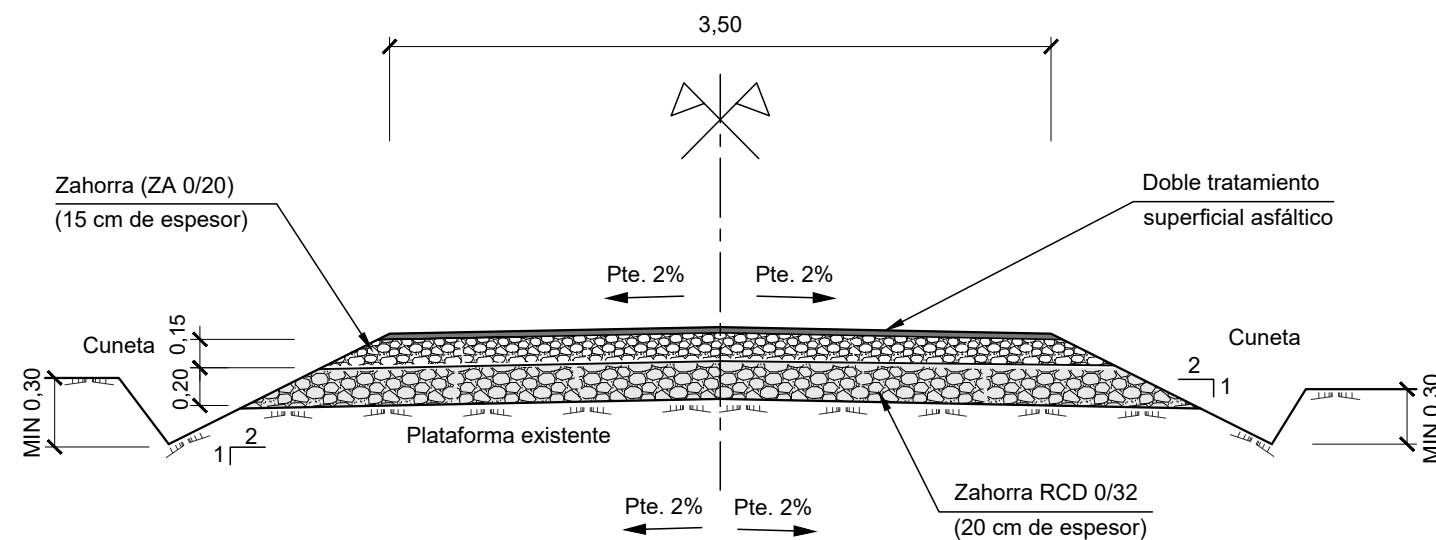


SECCIONS TIPUS	
	Tram urbà
	Tram Via Verda
	Secció tipus A1
	Secció tipus A2
	Secció tipus A3
	Secció tipus B1
	Secció tipus B2
	Secció tipus B3
	Secció tipus FH_1
	Secció tipus FH_2
	Secció tipus FH_E1
	Secció tipus FH_E2



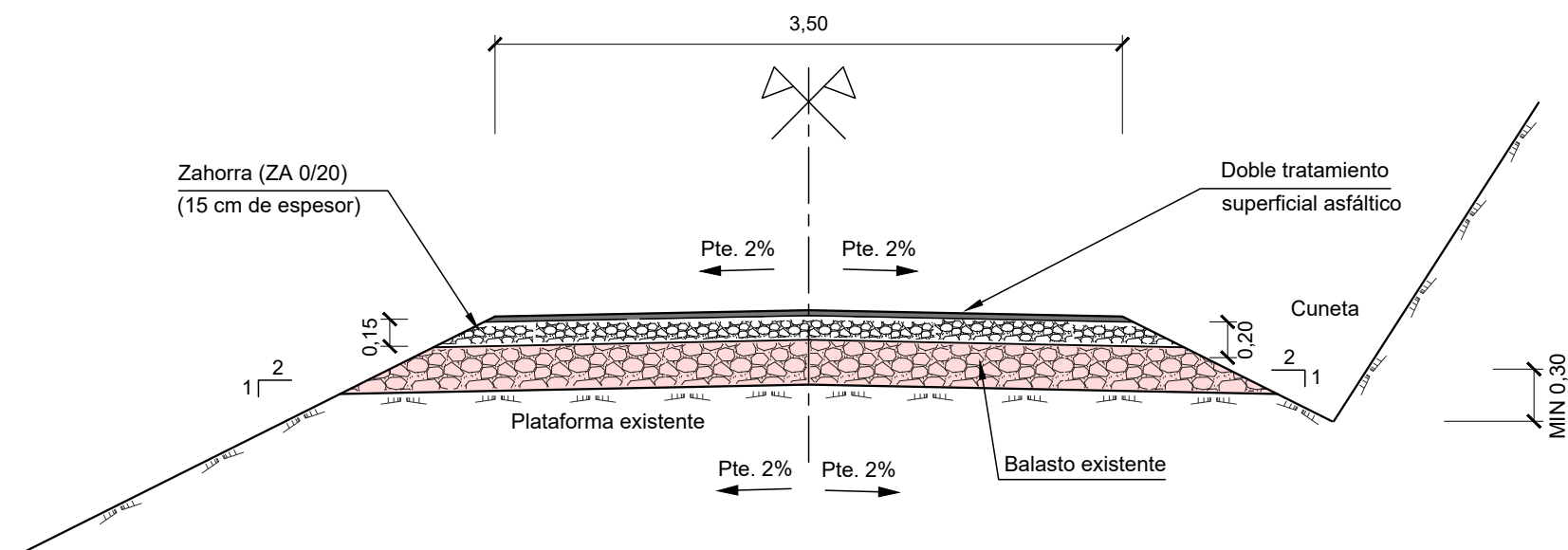


SECCIÓN A1
SECCIÓN SOBRE BALASTO CON CUNETAS EN AMBOS LADOS

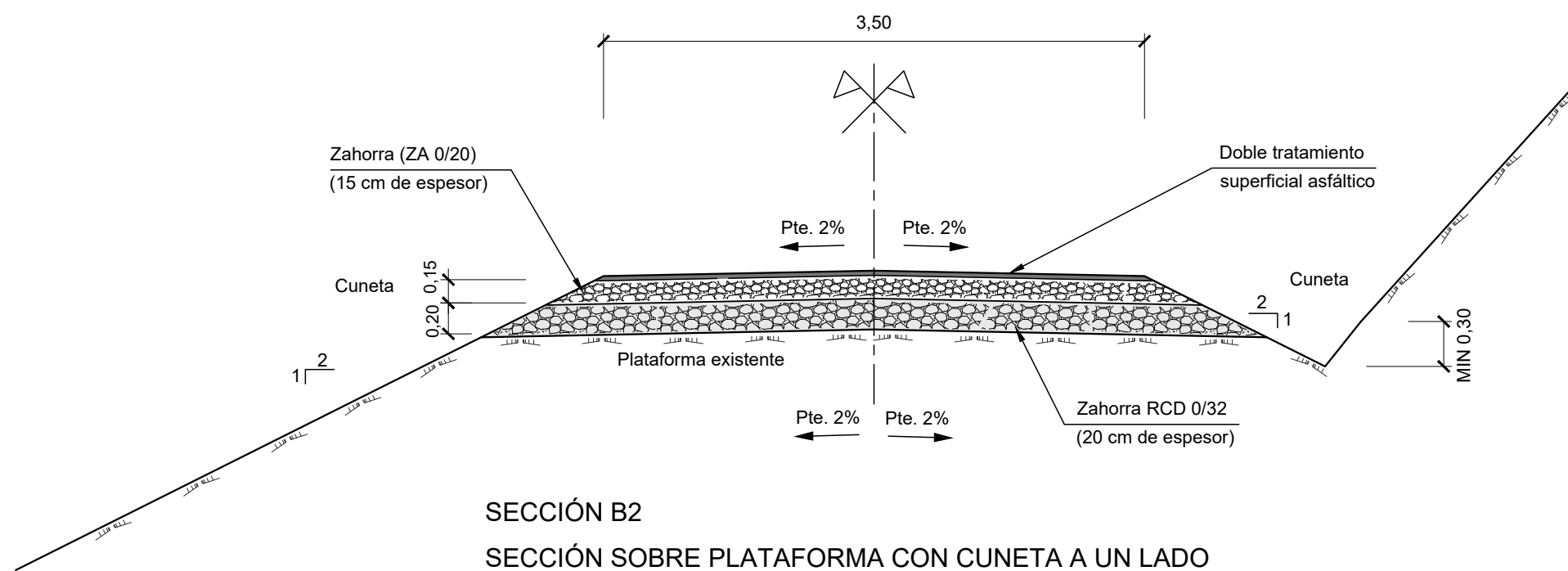


SECCIÓN B1
SECCIÓN SOBRE PLATAFORMA CON CUNETAS EN AMBOS LADOS

COTAS EN METROS

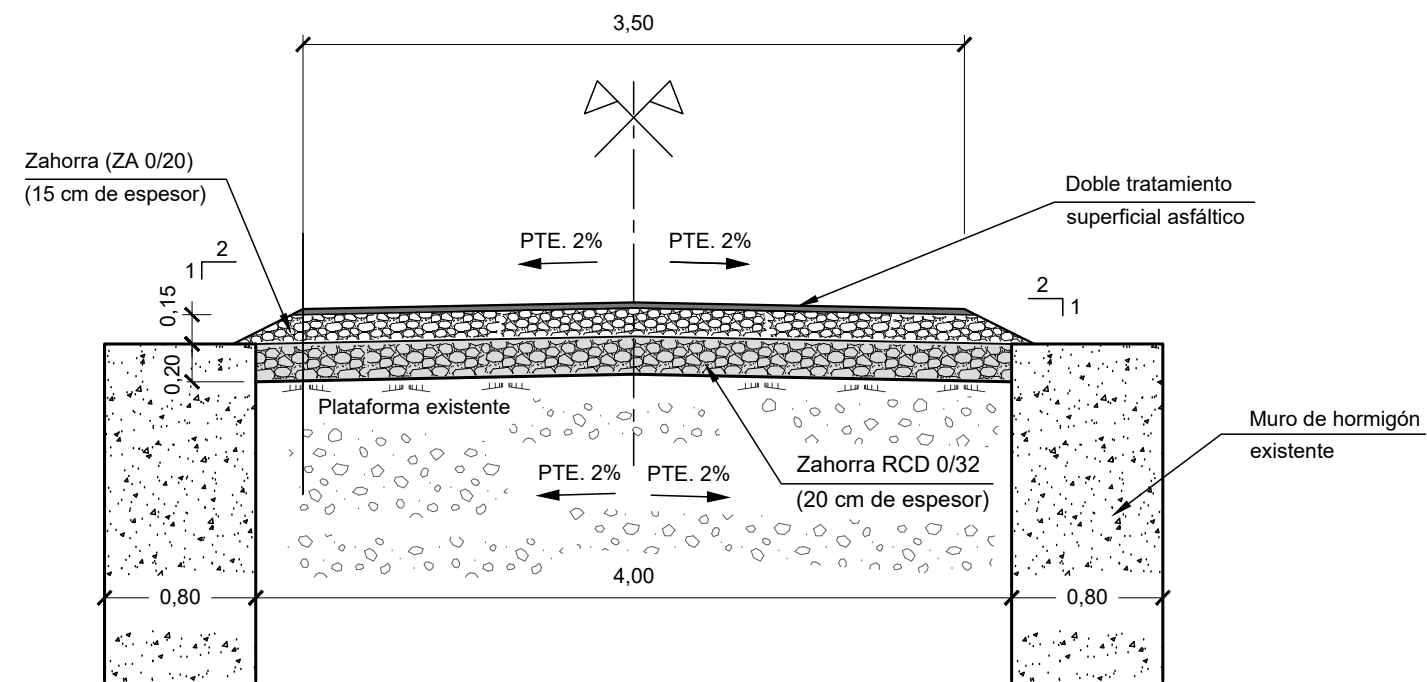


SECCIÓN A2
SECCIÓN SOBRE BALASTO CON CUNETA A UN LADO

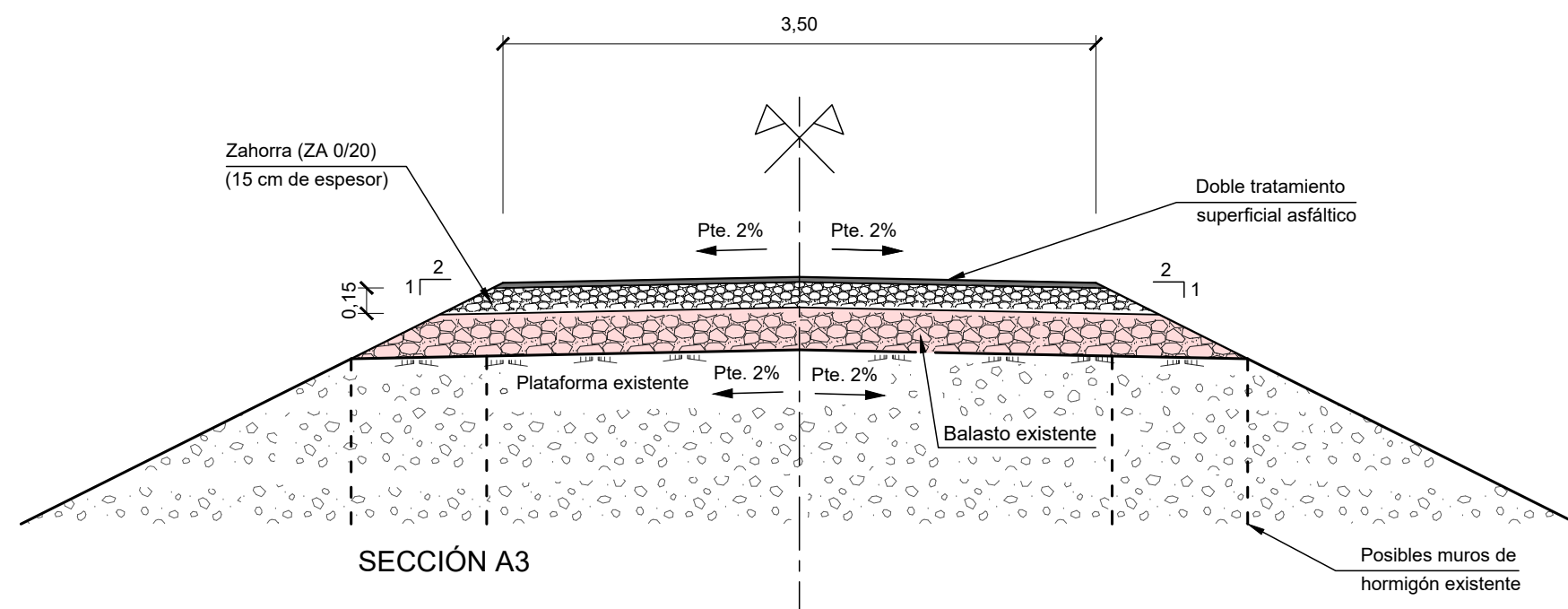


SECCIÓN B2
SECCIÓN SOBRE PLATAFORMA CON CUNETA A UN LADO

COTAS EN METROS

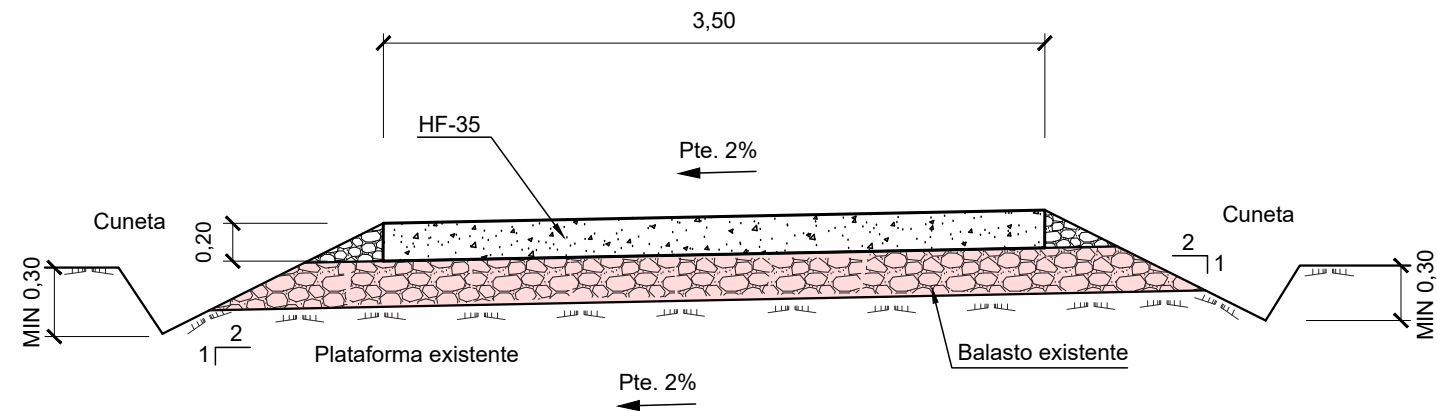


SECCIÓN B3

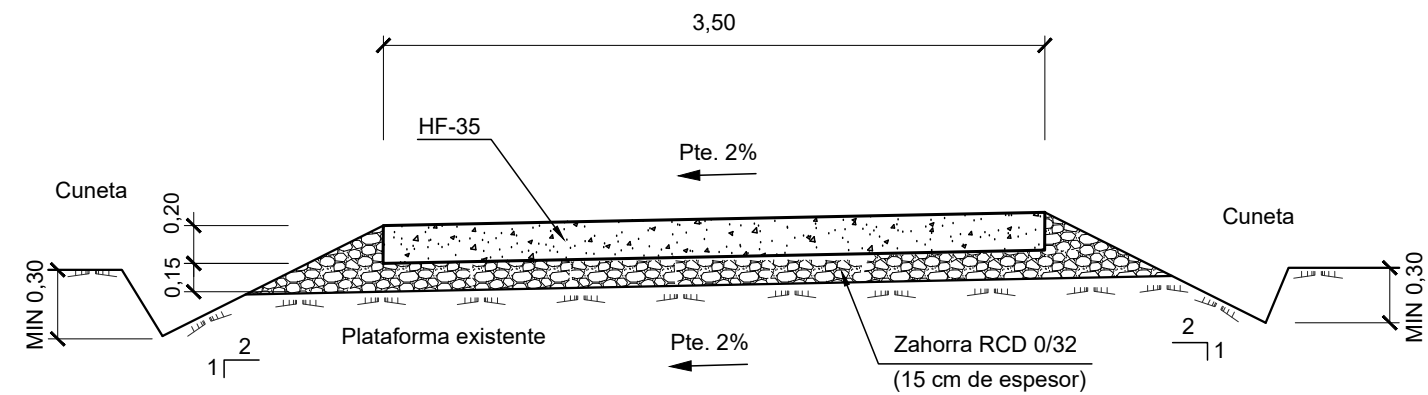


SECCIÓN A3

COTAS EN METROS

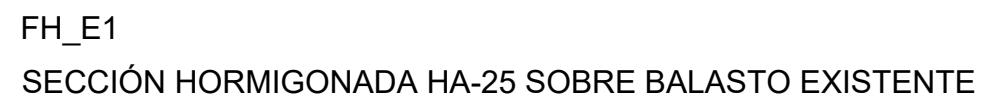


SECCIÓN FH_1
SECCIÓN HORMIGONADA HF-35 SOBRE BALASTO EXISTENTE



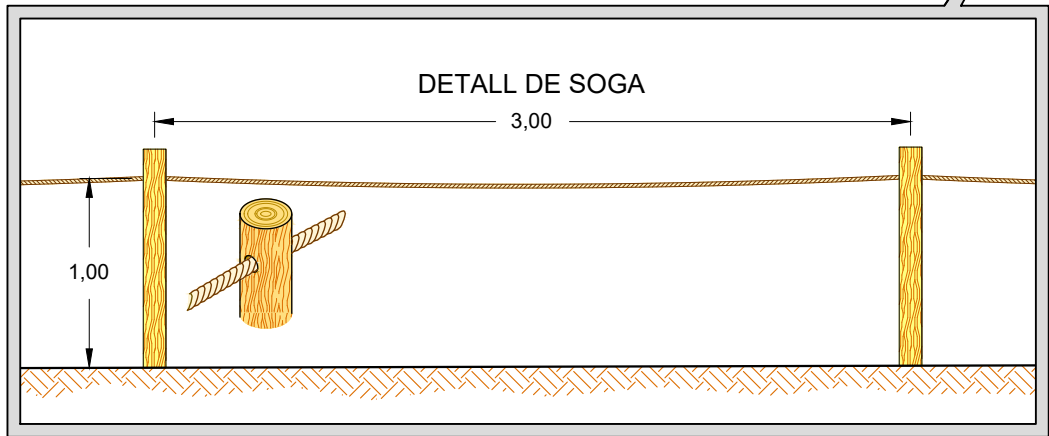
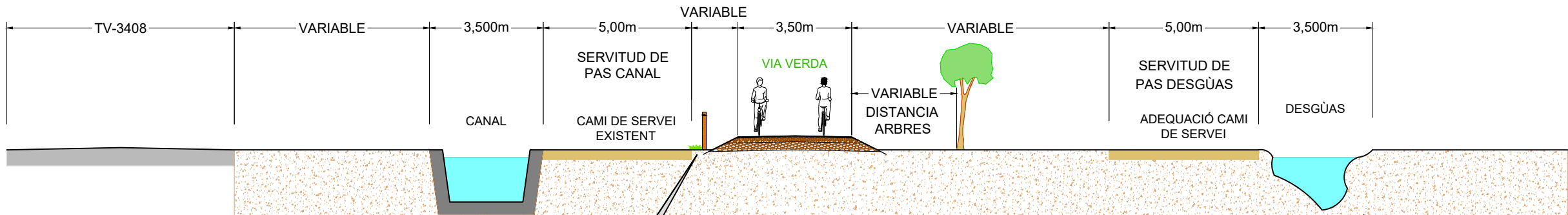
SECCIÓN FH_2
SECCIÓN HORMIGONADA HF-35

COTAS EN METROS

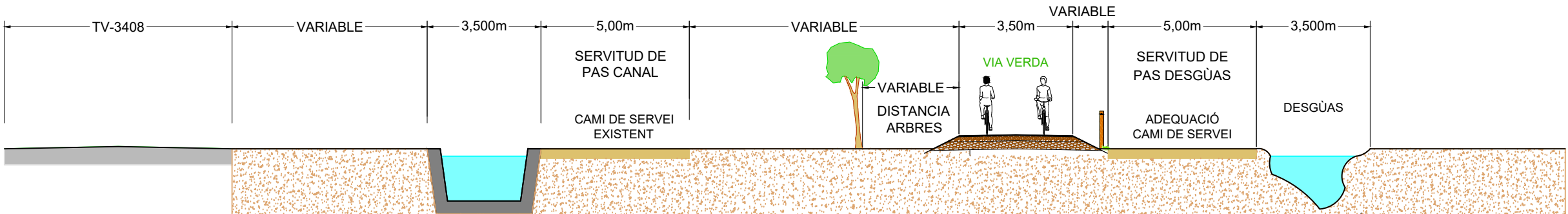


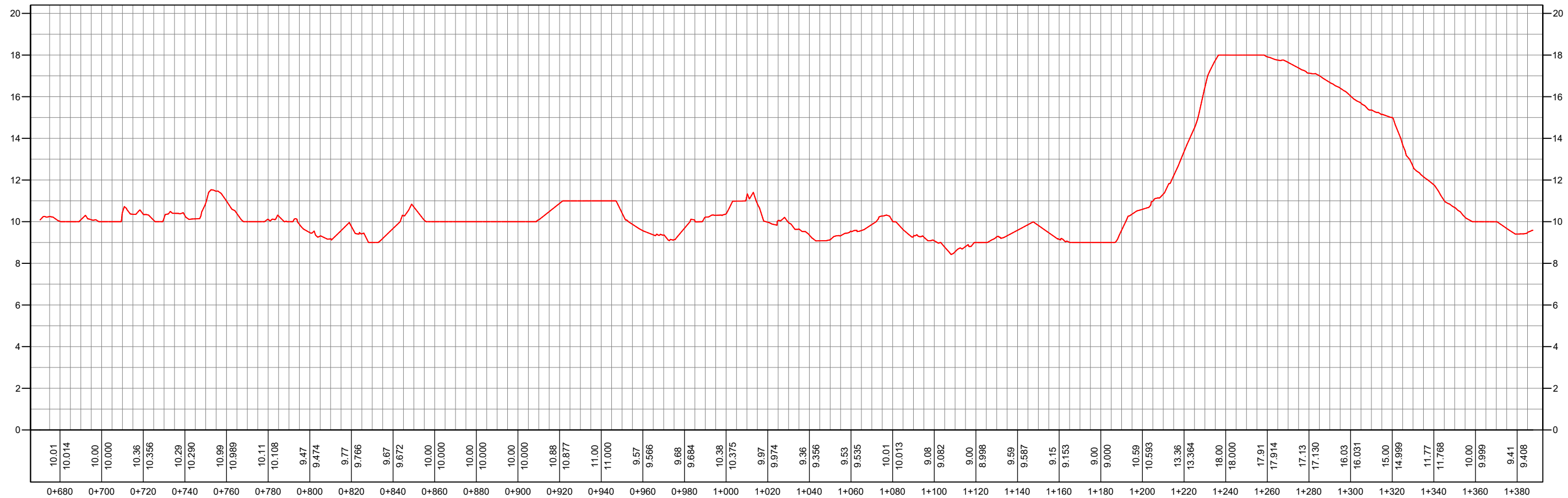
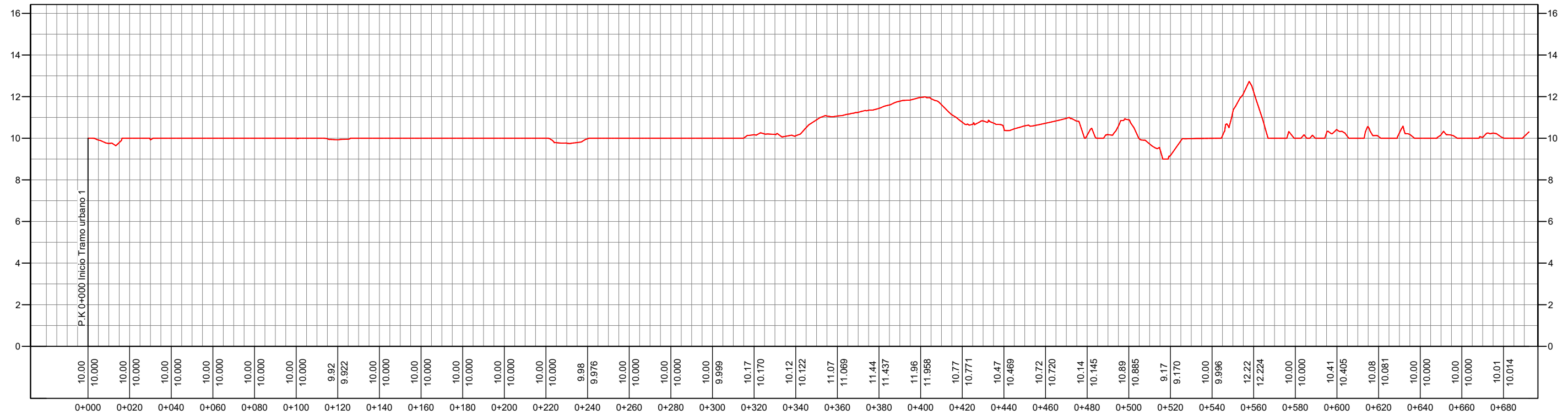
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP D'ÀREA DEL SAT L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
	P-02/2023	EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN. DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1	FEBRER-2023	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS IZANO SANCHEZ	MARTÍ SORIANO LÓPEZ	1: 40	SECCIONES TIPO	4	5 DE 6

SECCIÓ TIPUS ZONA CANAL MARÍTIM 1

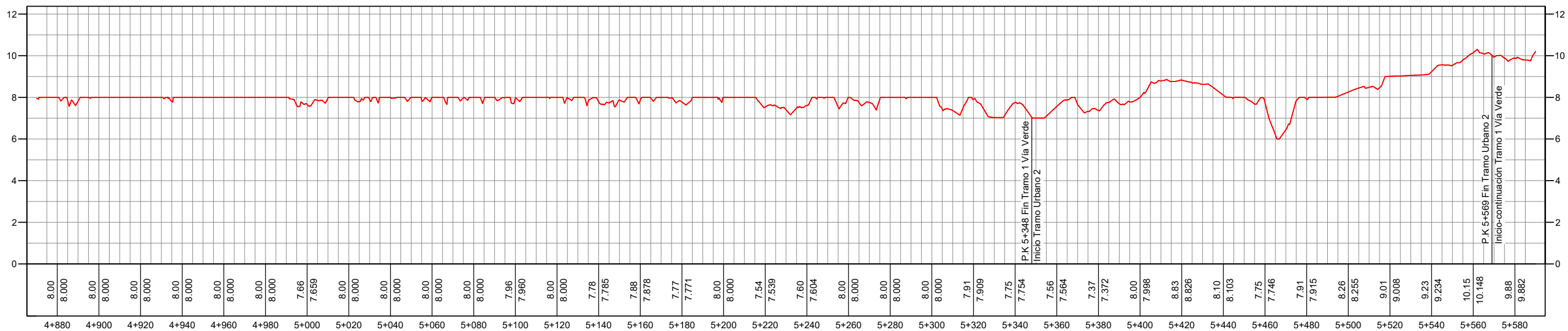
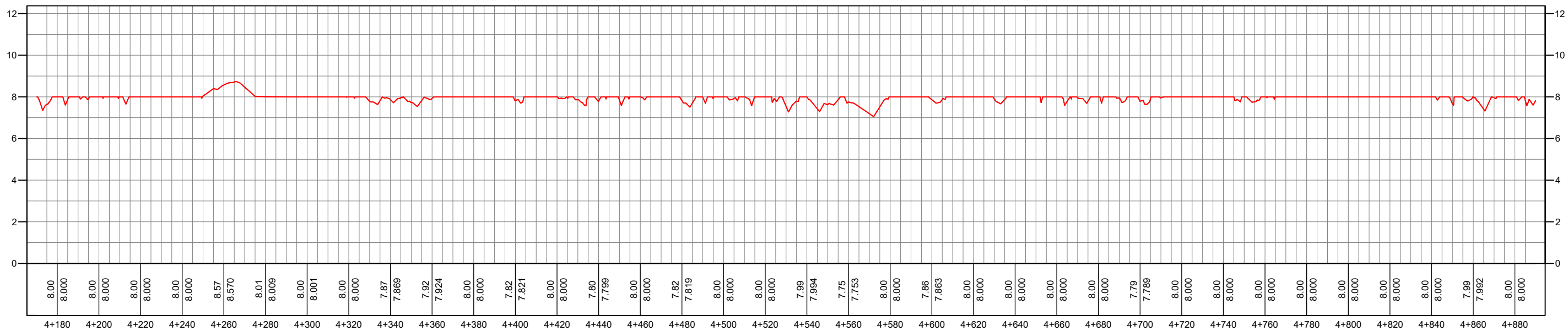
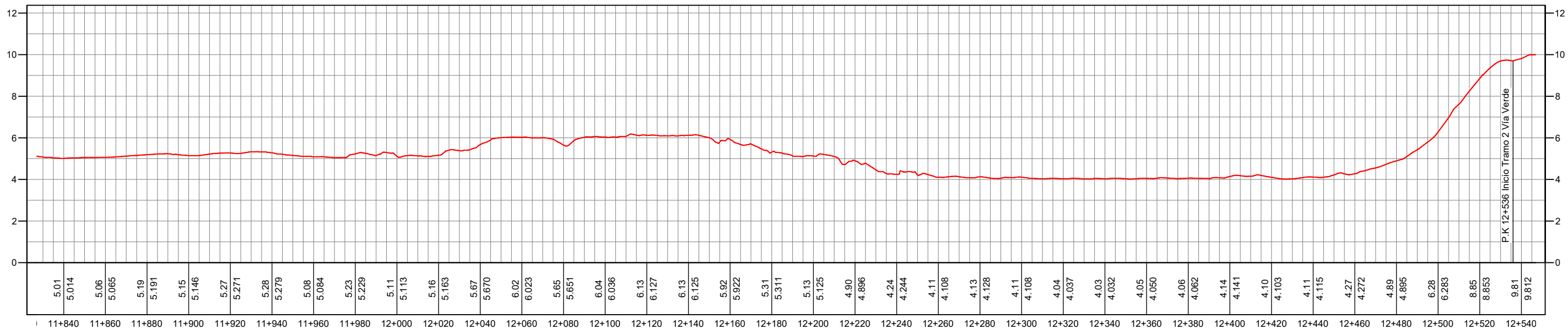


SECCIÓ TIPUS ZONA CANAL MARÍTIM 2

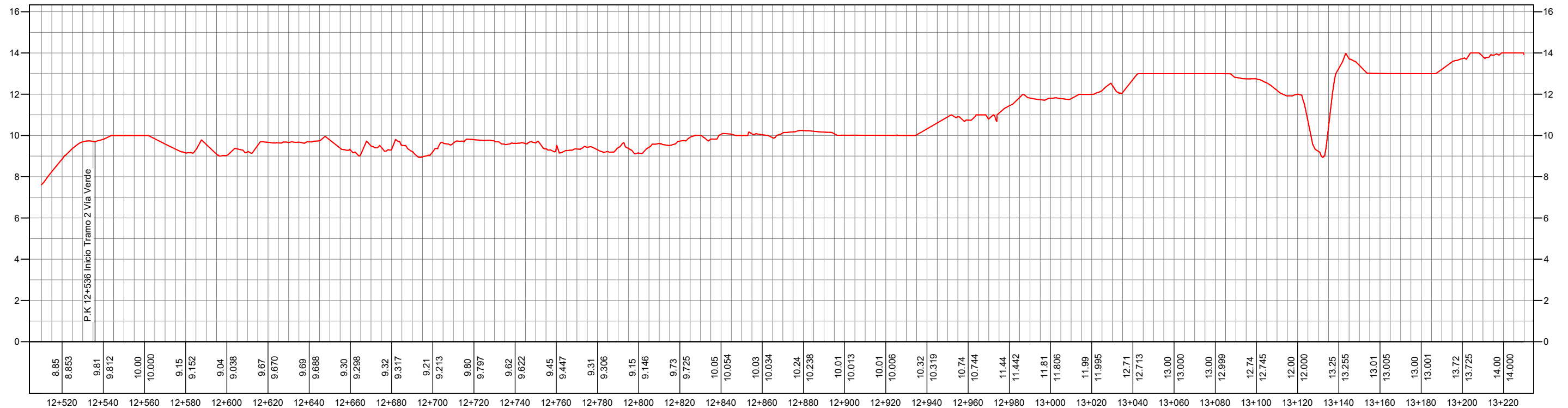
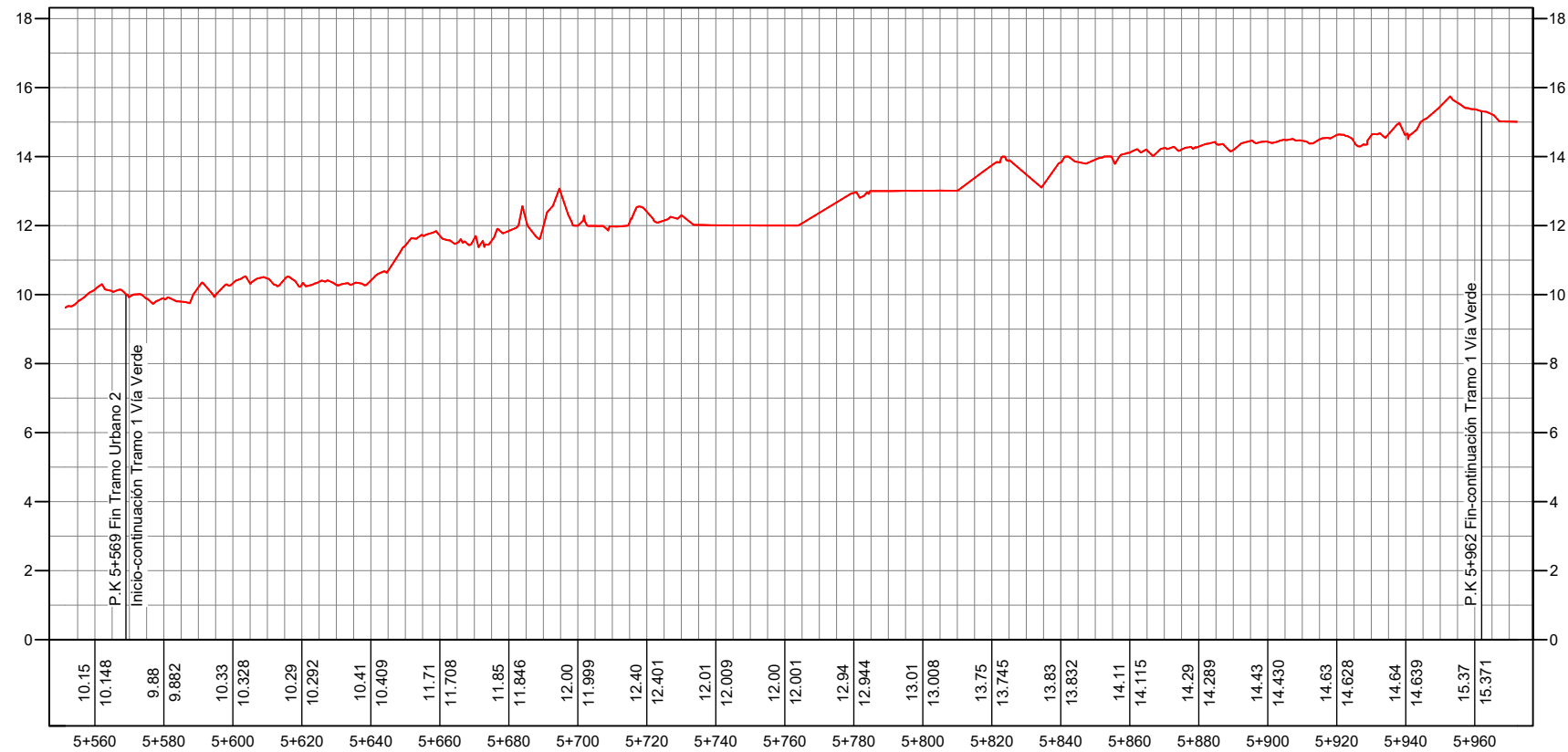




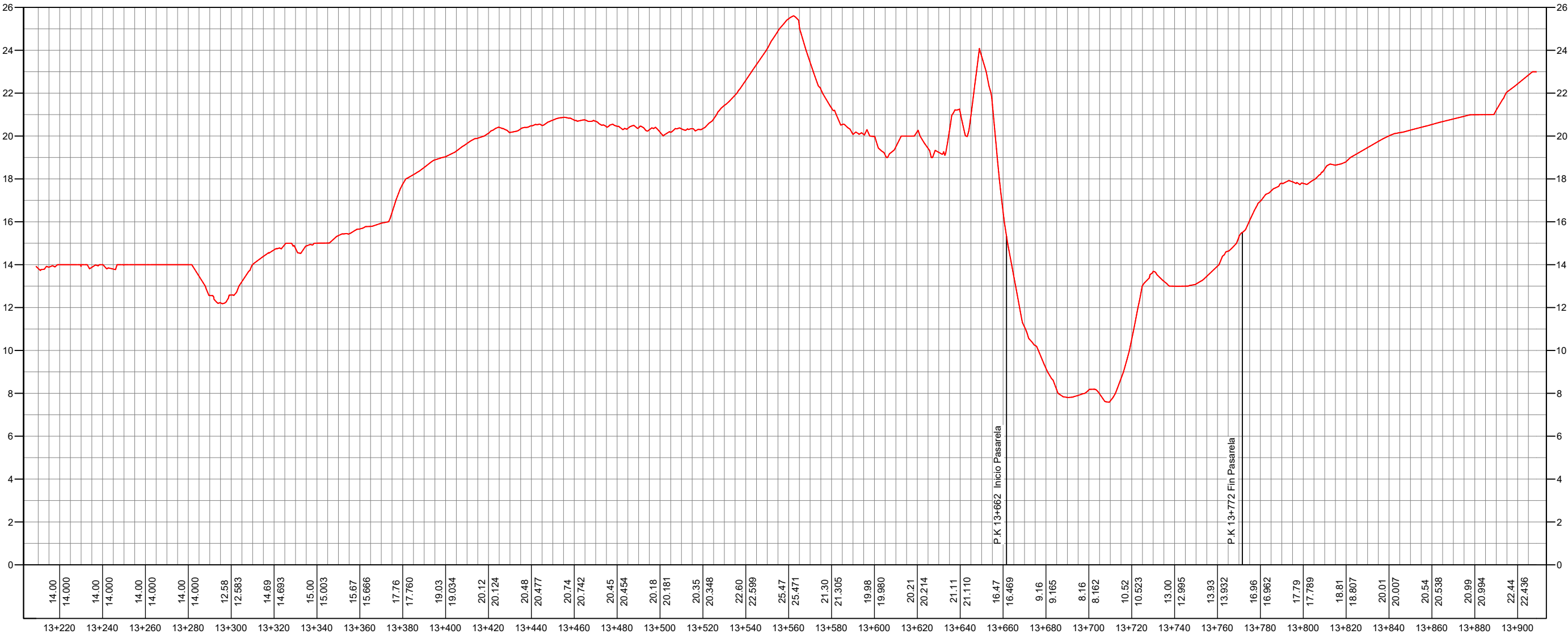
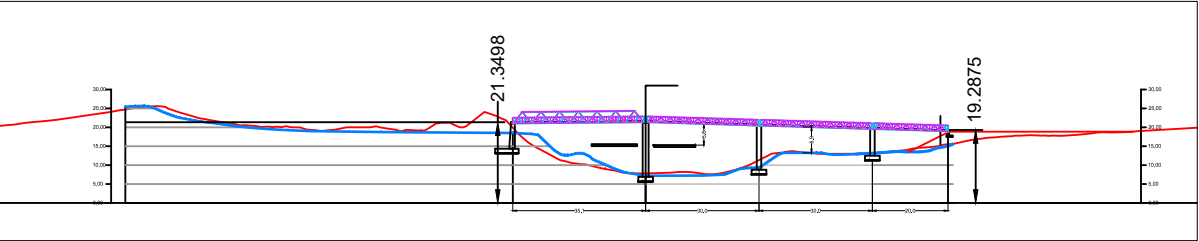
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000



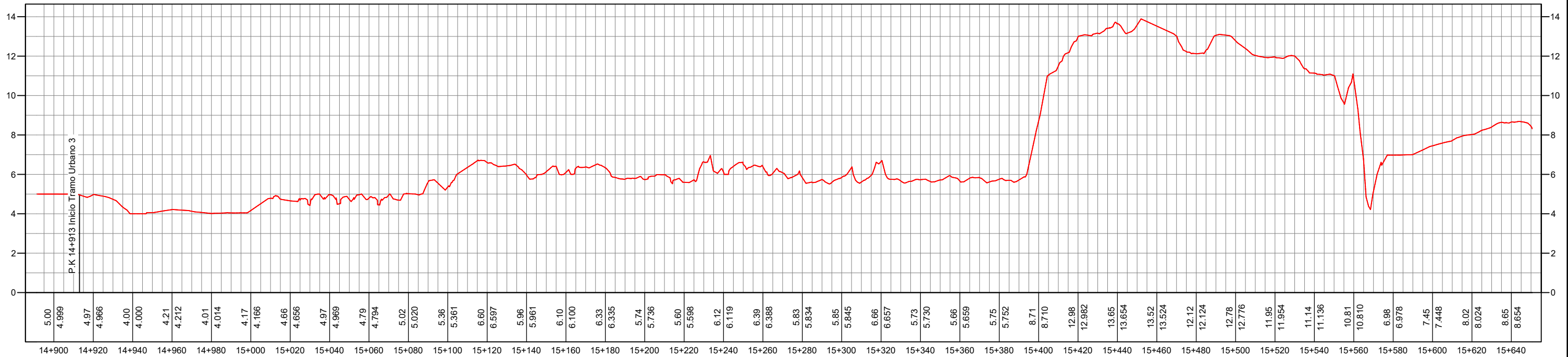
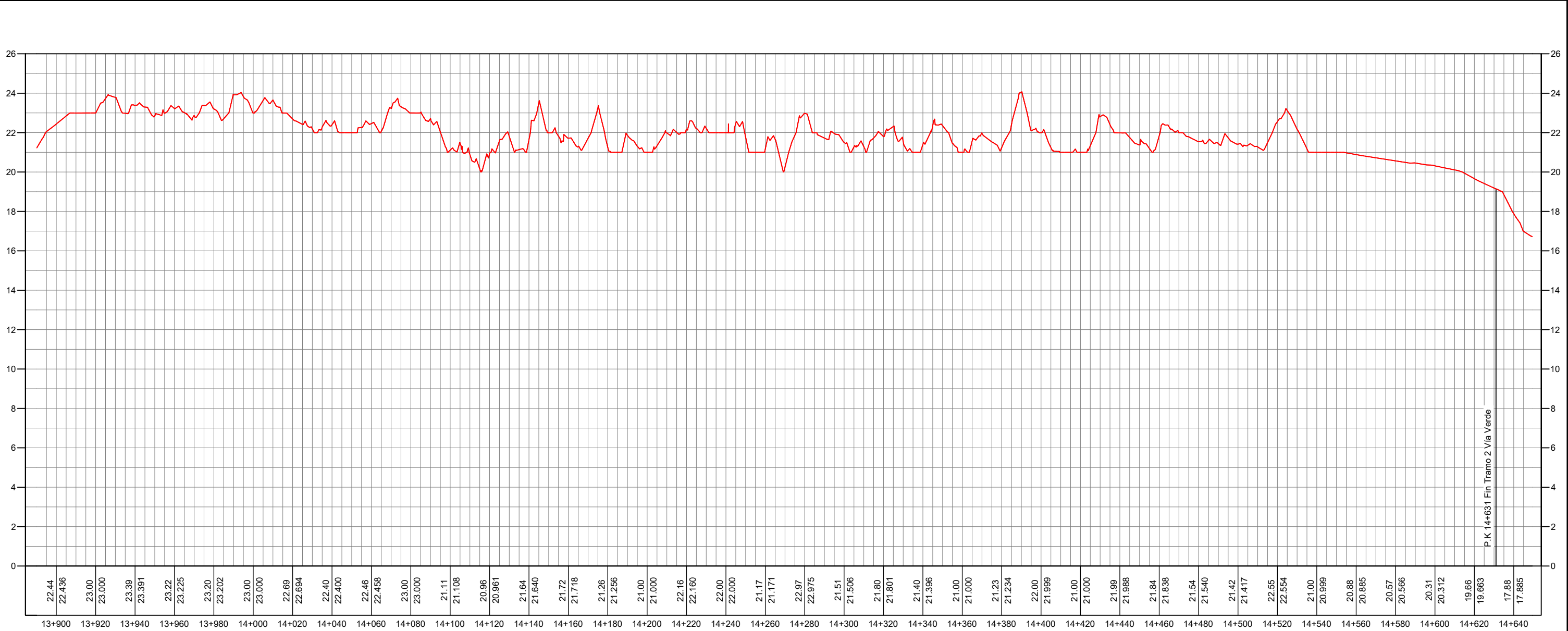
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000



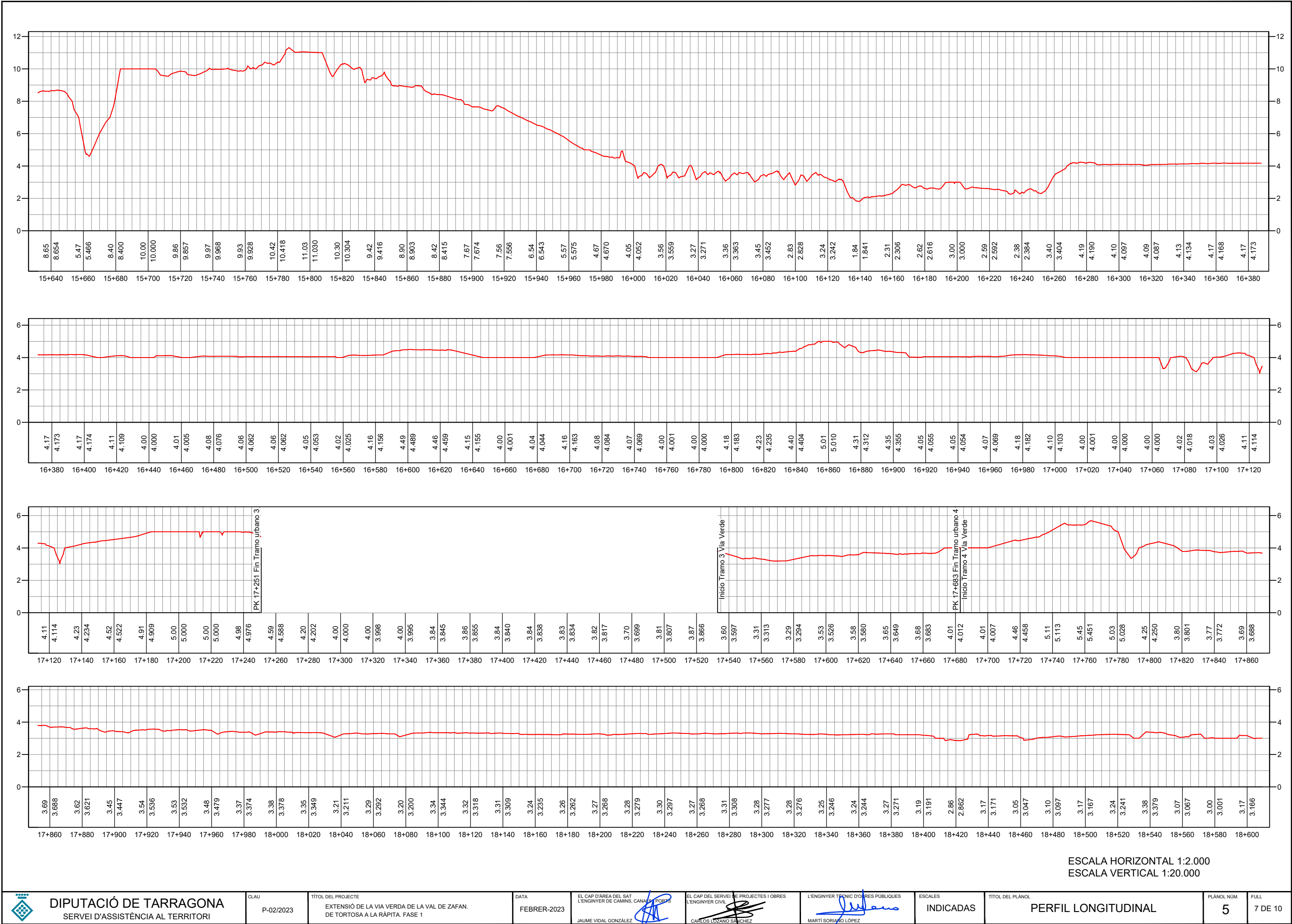
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000



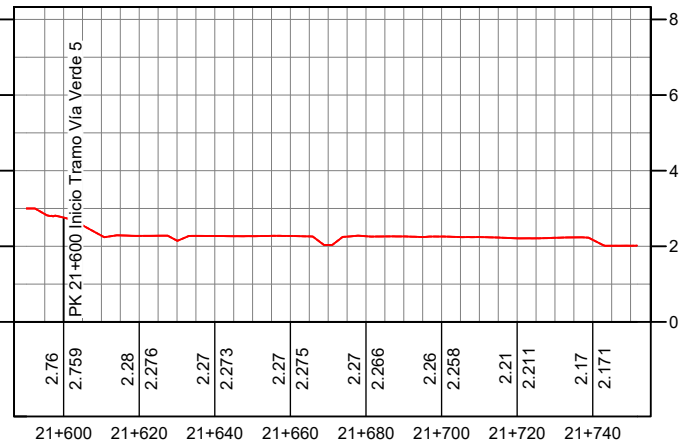
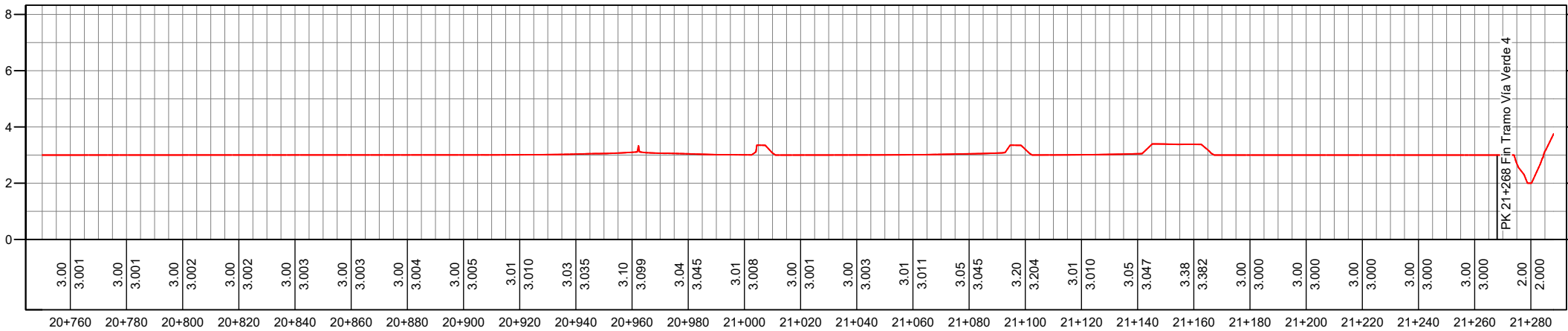
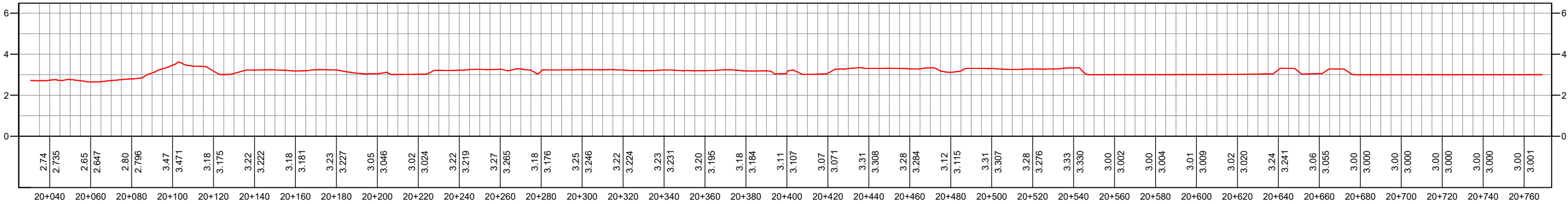
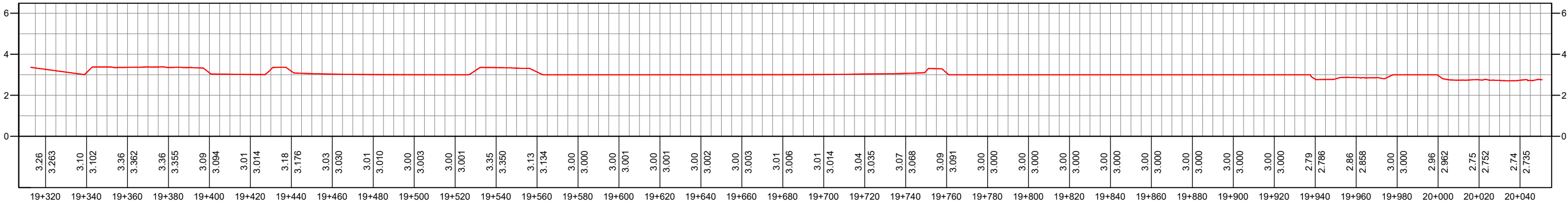
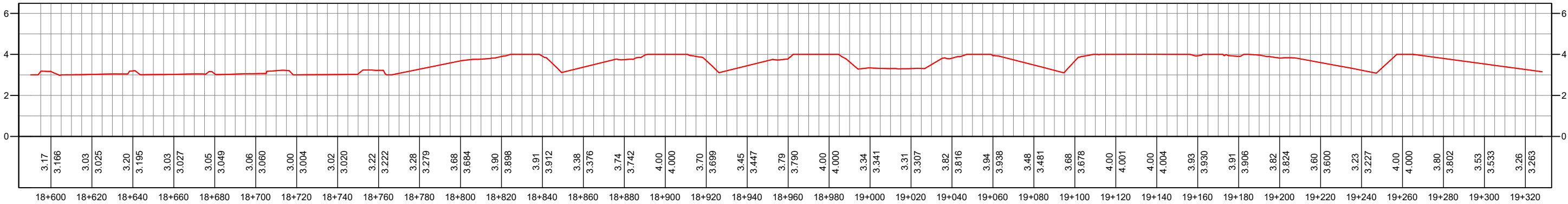
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000



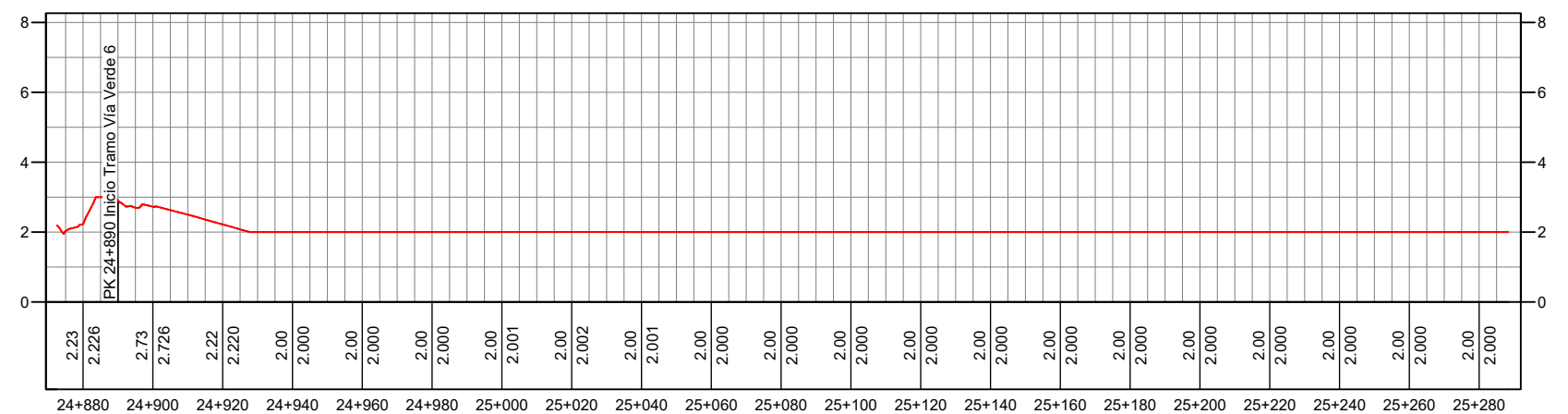
ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000

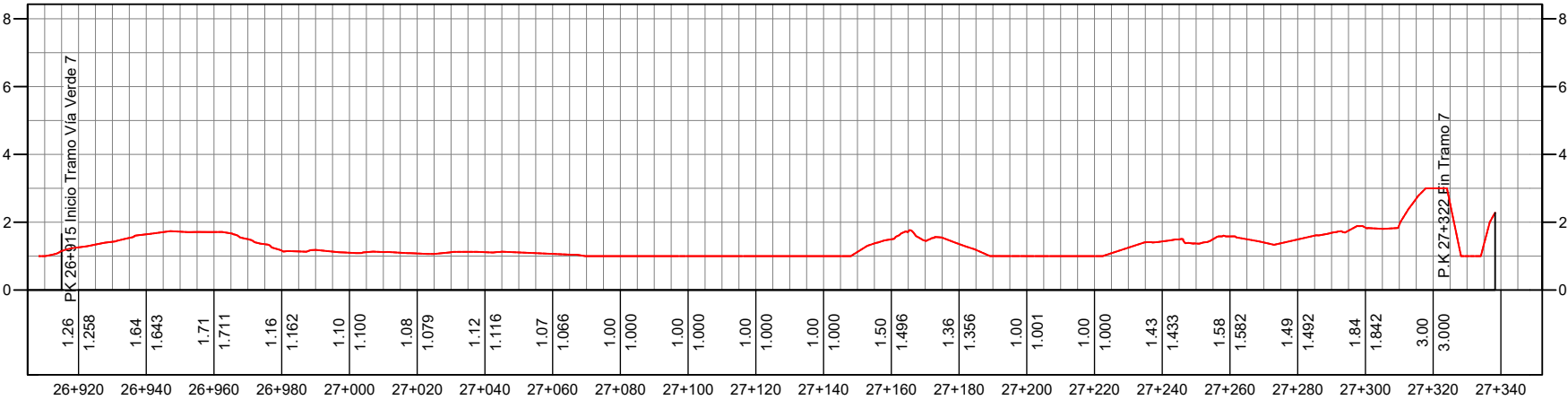
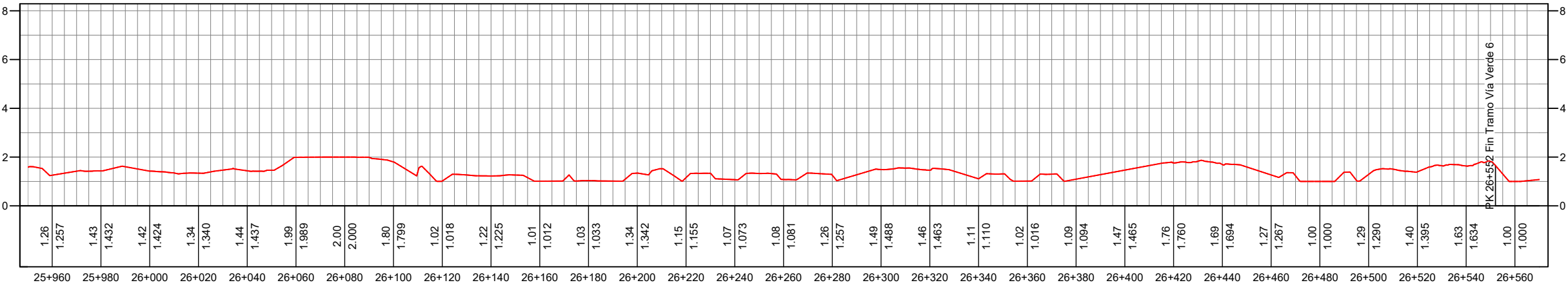
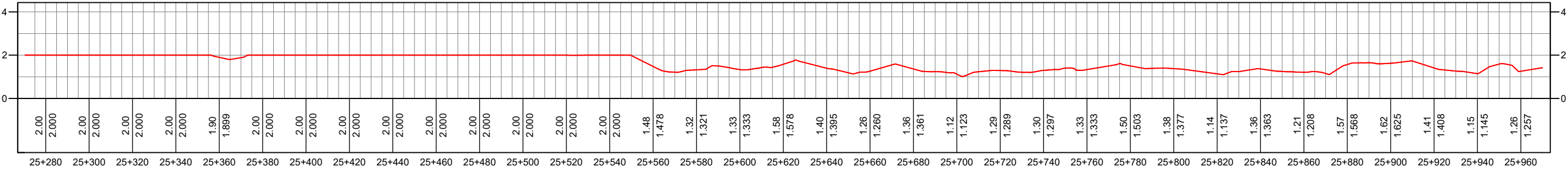


ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000

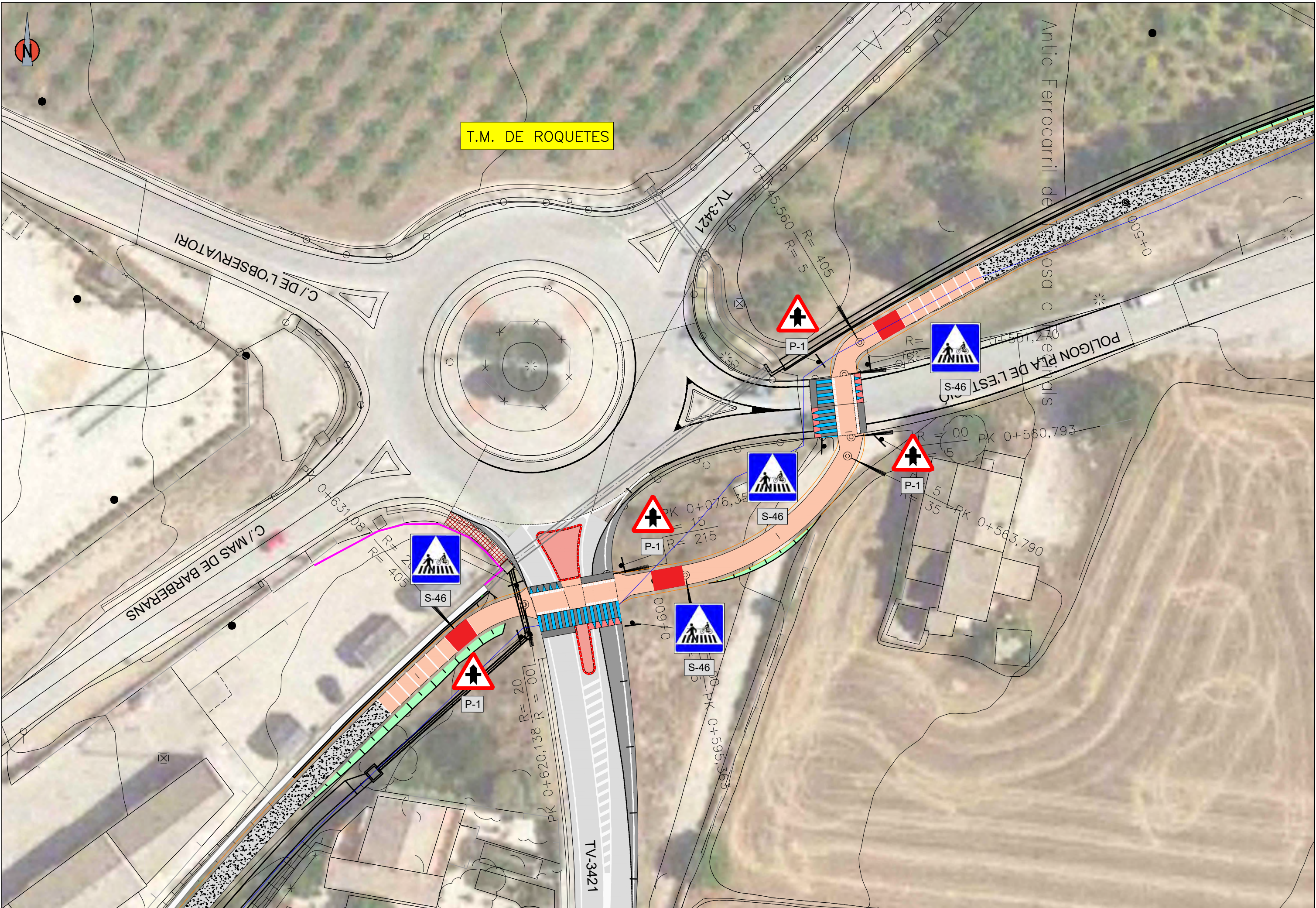


ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000





ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:20.000









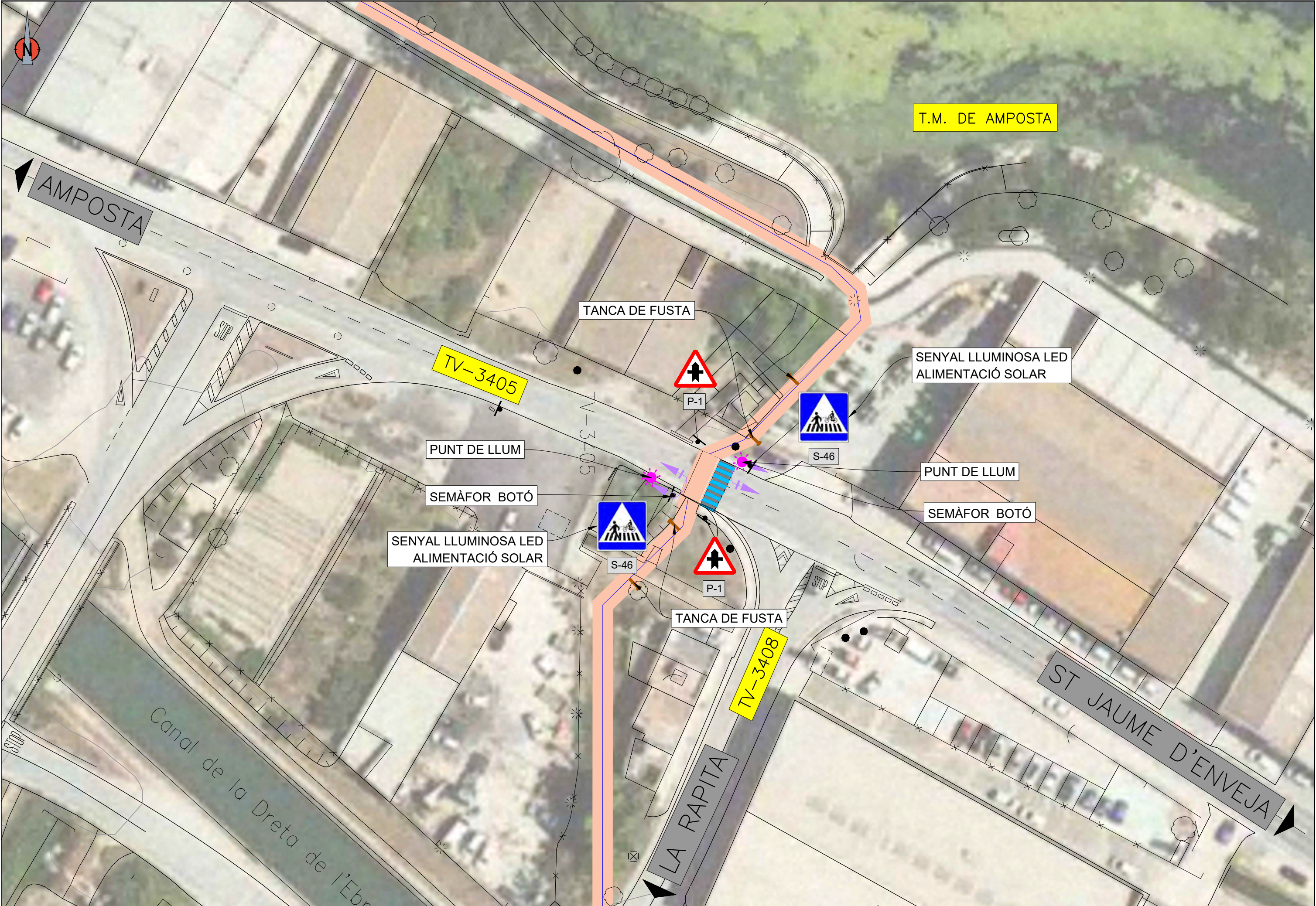






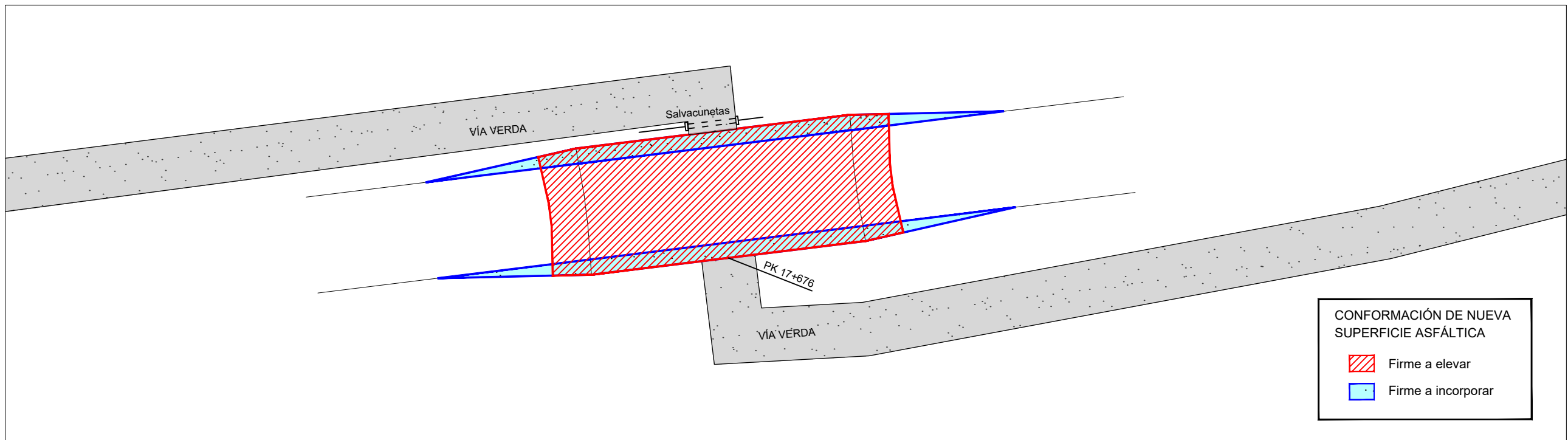
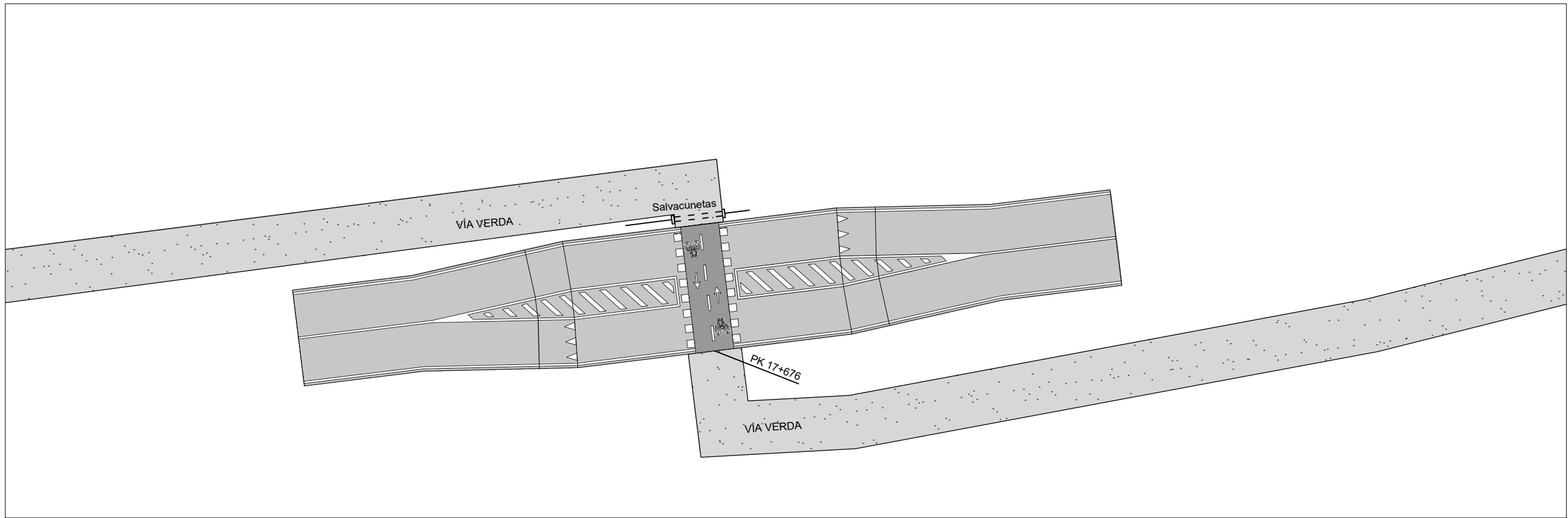








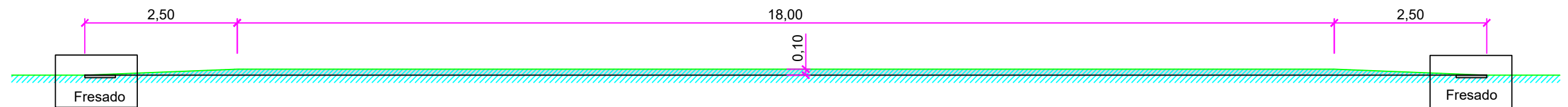




DETALLE FRESADO

ESCALA 1:10

Diagram illustrating the milling (Fresado) process on a road surface. The diagram shows a cross-section of the road structure, including the existing base (Firme existente) and the newly milled surface (Fresado). The milling depth is indicated as 0,04. The horizontal extent of the milled area is 0,50. The new surface layer is labeled 'Nuevo firme'.



ESCALA 1:75

Pintura termoplástica color 1

Pintura termoplástica color 2

Salvacunetas

18,00

2,50

2,50

0,50

0,50

0,50

0,50

0,70

2,00

1,00

1,00

1,00

0,50

0,50

0,50

A

A'

2,50

7,25

0,50

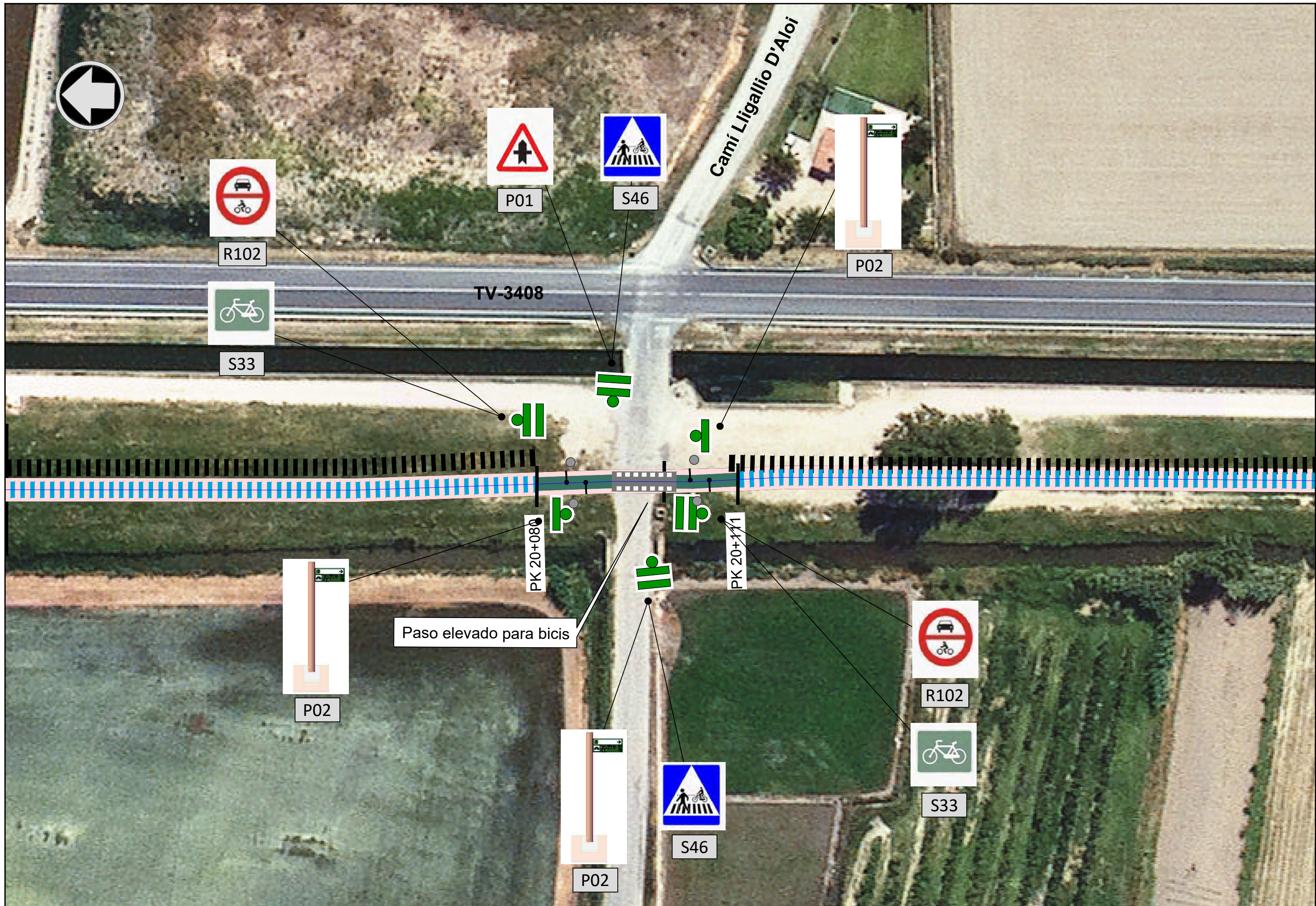
2,50

0,50

7,25

2,50

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP D'ÀREA DEL SAT L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
	P-02/2023	EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN. DE TORTOSA A LA RÀPIDA. FASE 1	FEBRER-2023	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SANCHEZ	MARTÍ SORIANO LÓPEZ	INDICADAS	SEÑALIZACIÓN EN INTERSECCIONES Intersección 10: Pk 17+676	6.10b	2 DE 2



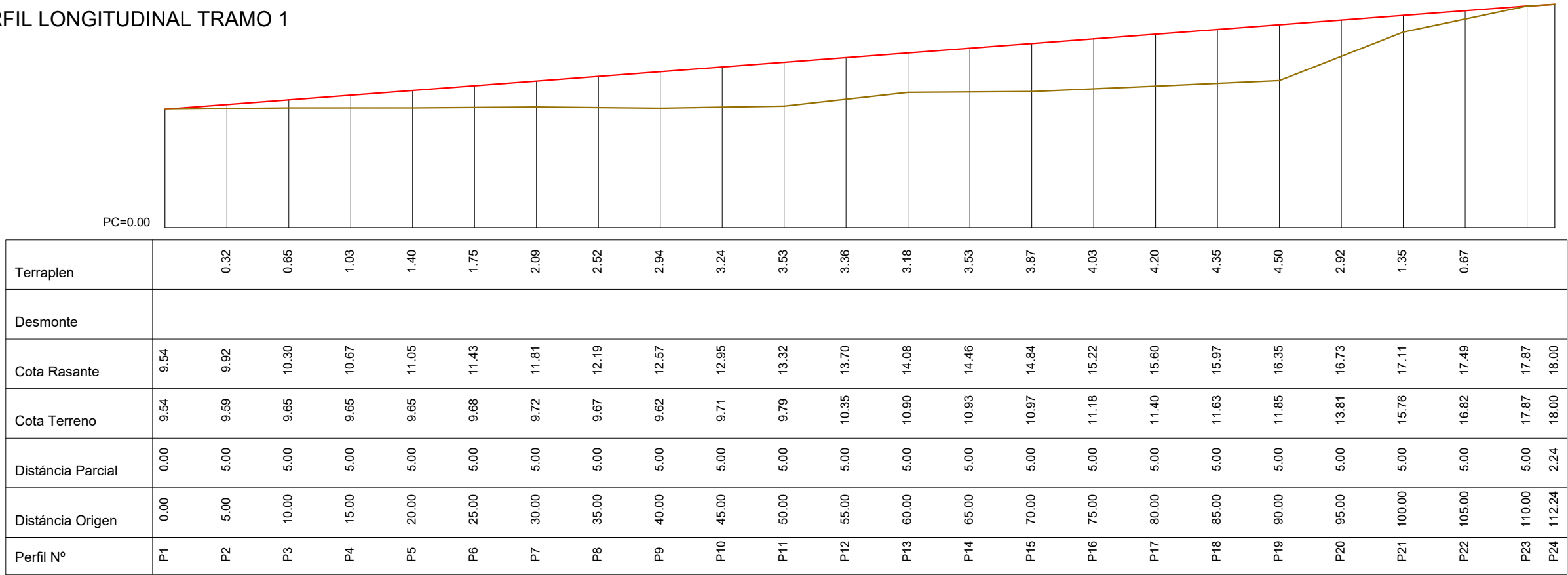




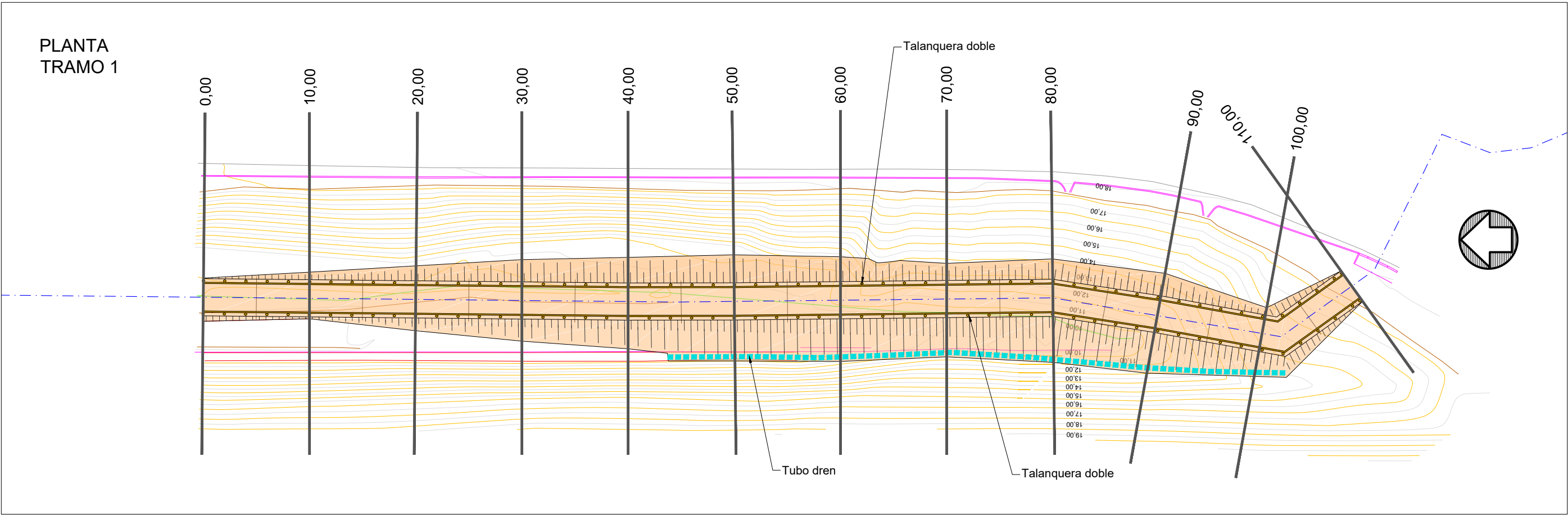
LEYENDA

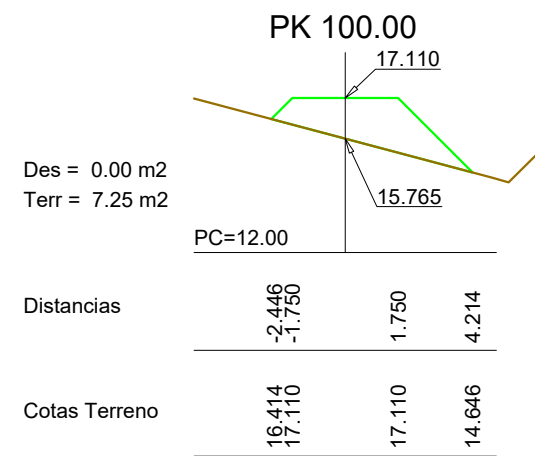
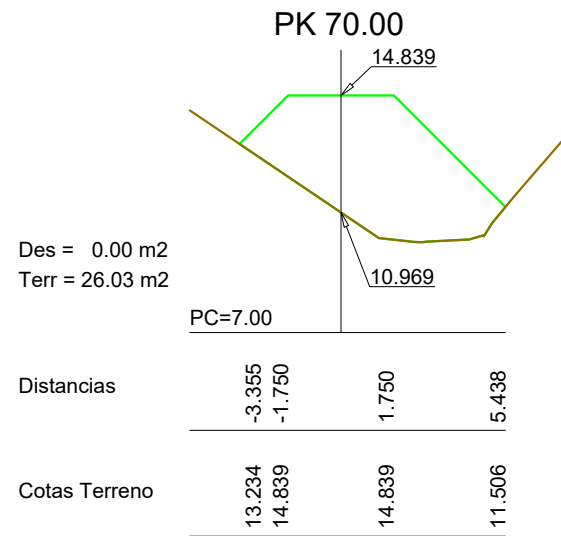
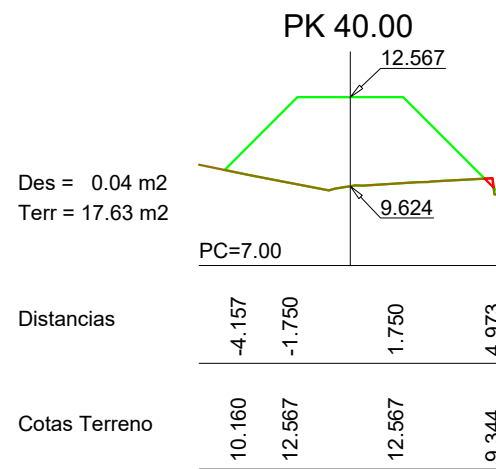
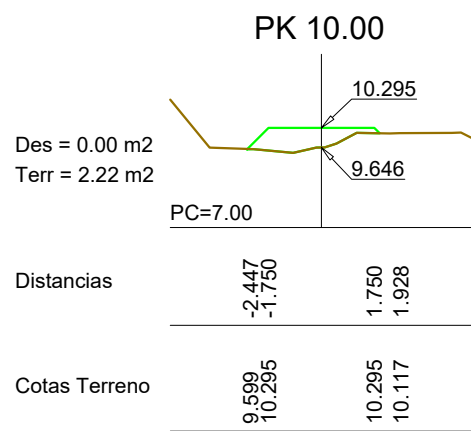
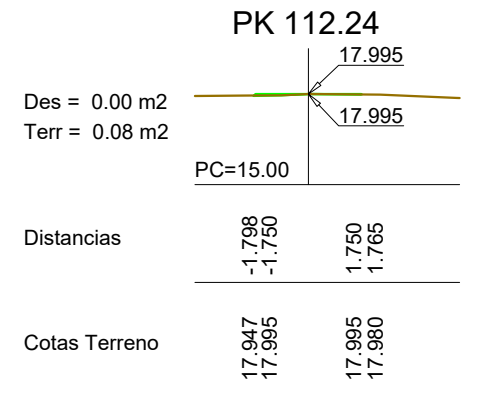
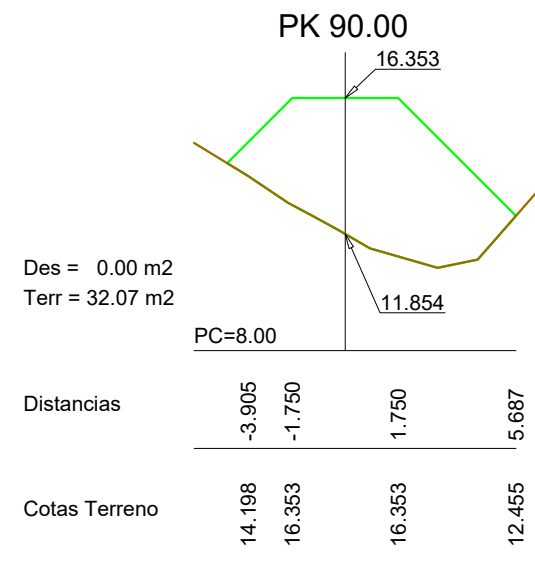
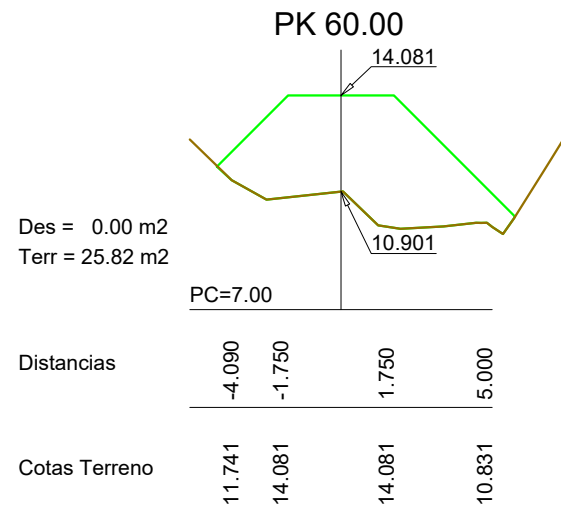
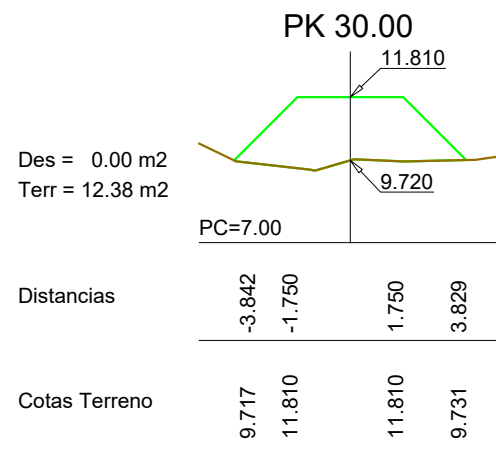
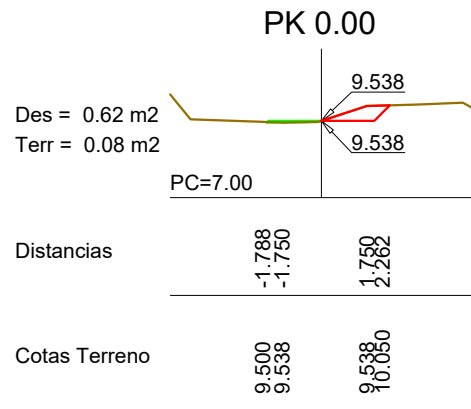
-  Talanquera doble
-  Aparcabicis
-  Banco
-  Panel informativo
-  Árbol a plantar
-  Superficie conformada por zahorra ZA 0/20

PERFIL LONGITUDINAL TRAMO 1

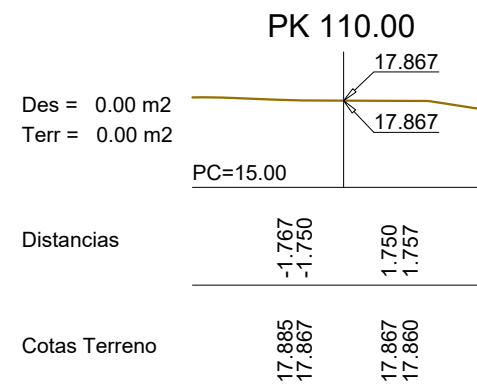
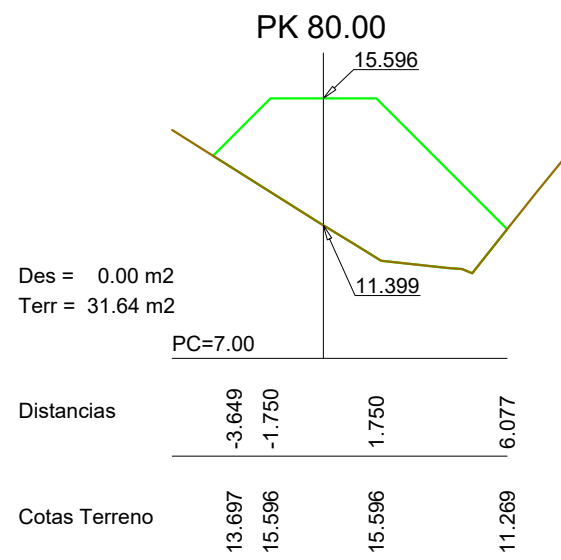
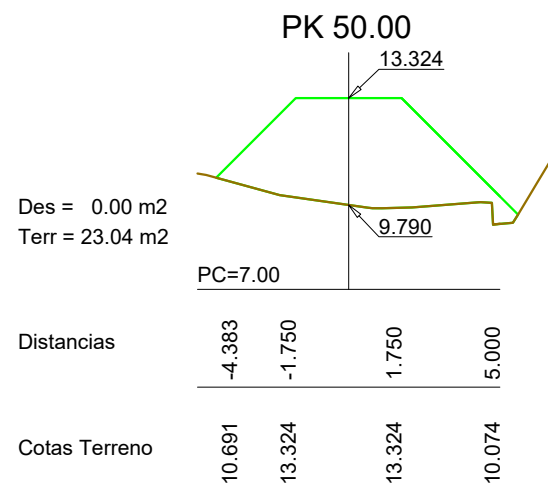
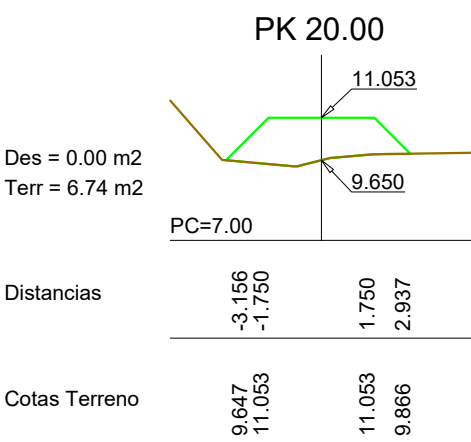
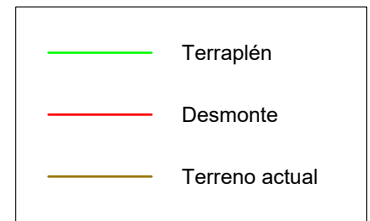


PLANTA TRAMO 1





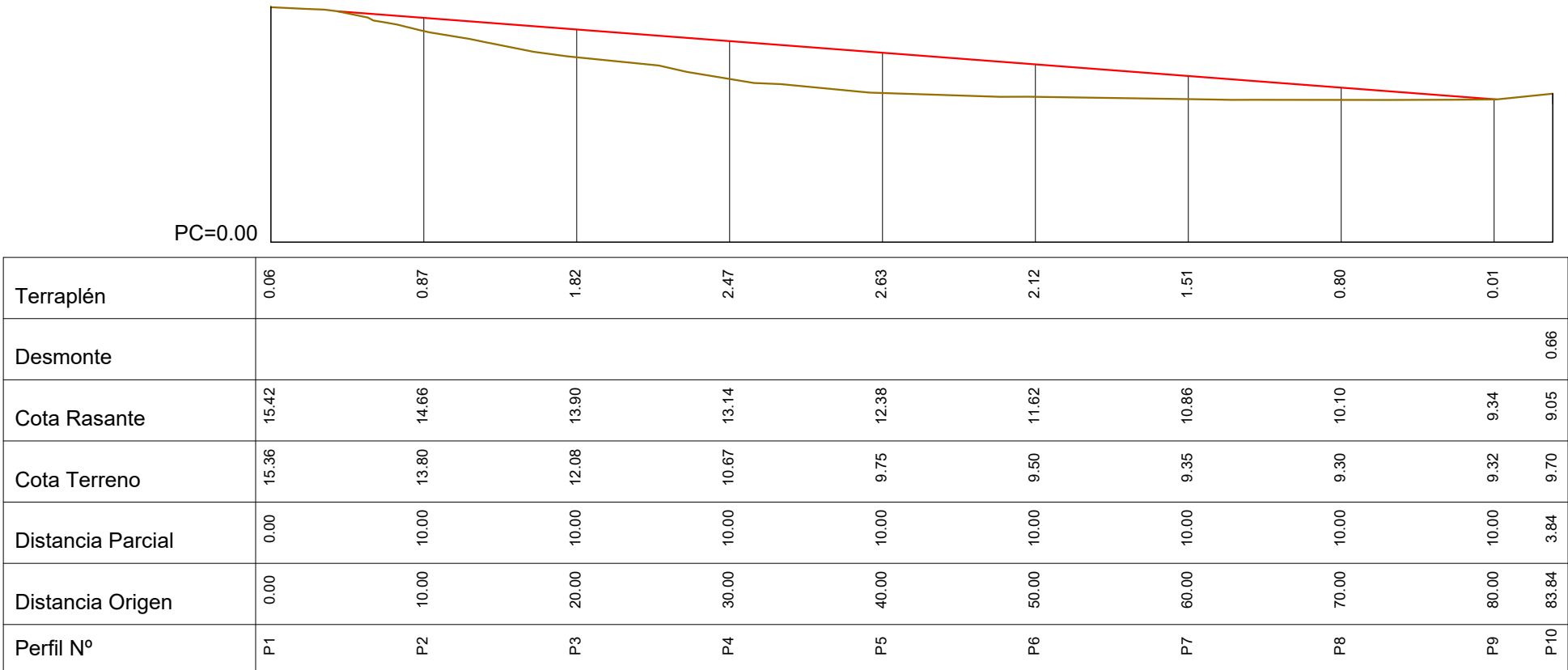
PERFILES TRANSVERSALES TRAMO 1



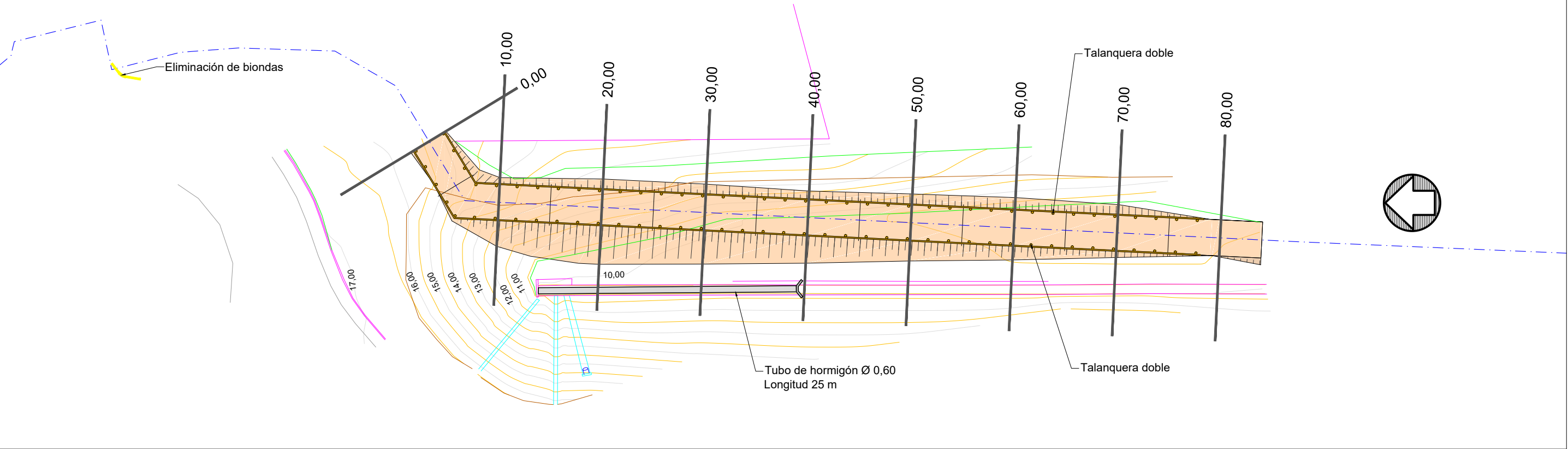
Volumenes dada la Sección Tipo y la Rasante						
Talud en Desmorte 1/1 y Talud en Terraplen 1/1						
Nº	Nombre	Distancia	Sup.Desm.	Sup.Terr.	Vol.Desm.	Vol.Terr.
1	PK 0.00	0	0.000	0.080	0.000	0.000
2	PK 10.00	10	0.000	2.220	0.000	11.500
3	PK 20.00	10	0.000	6.740	0.000	44.800
4	PK 30.00	10	0.000	12.380	0.000	95.600
5	PK 40.00	10	0.000	17.630	0.000	150.050
6	PK 50.00	10	0.000	23.040	0.000	203.350
7	PK 60.00	10	0.000	25.820	0.000	244.300
8	PK 70.00	10	0.000	25.820	0.000	258.200
9	PK 80.00	10	0.000	30.350	0.000	280.850
10	PK 90.00	10	0.000	31.640	0.000	309.950
11	PK 100.00	10	0.000	7.250	0.000	194.450
12	PK 110.00	10	0.000	0.000	0.000	36.250
13	PK 112.24	2.24	0.000	0.080	0.000	0.090
TOTAL TRAMO1						1829.390

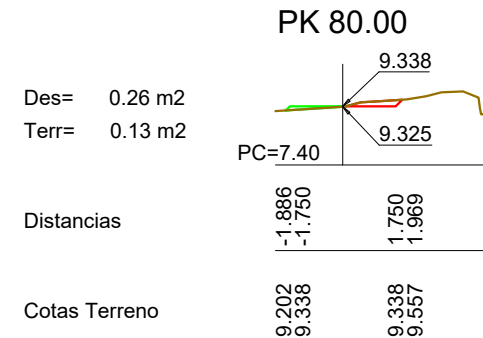
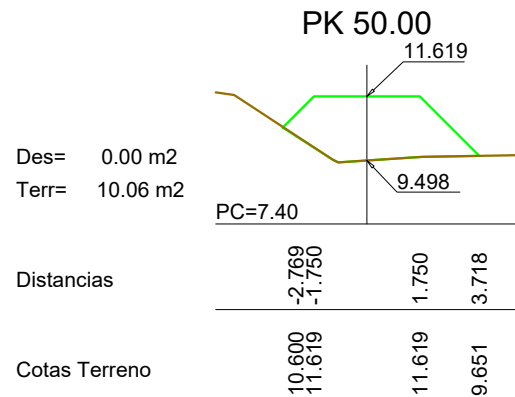
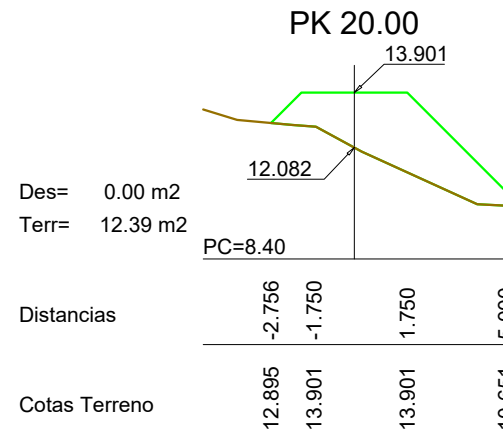
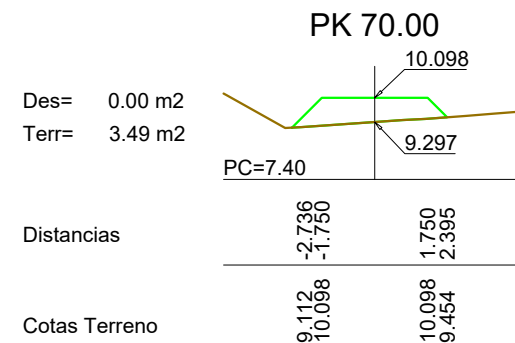
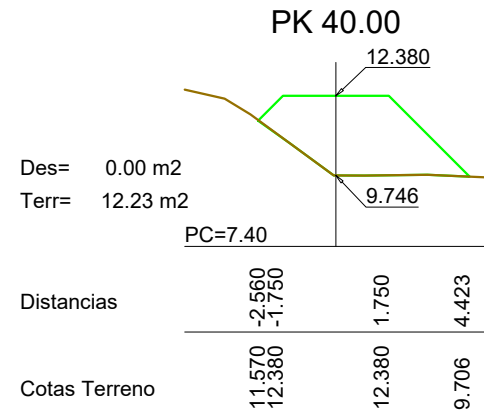
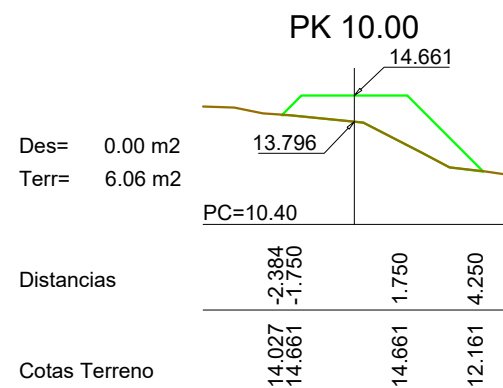
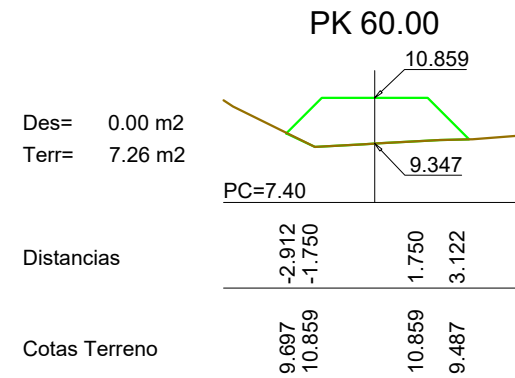
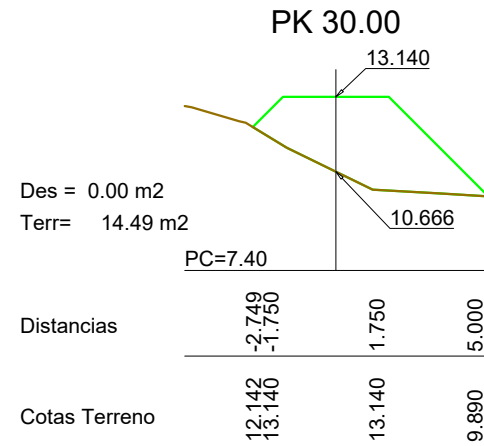
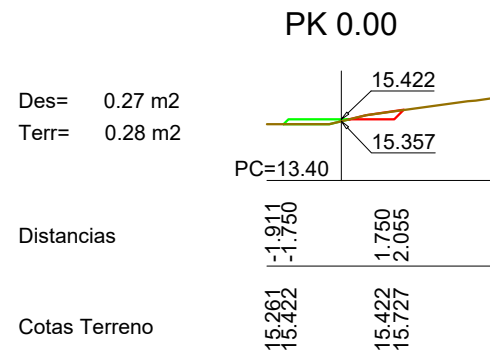


PERFIL LONGITUDINAL TRAMO 2

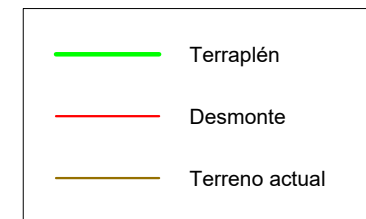


PLANTA
TRAMO 2



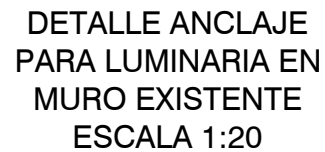
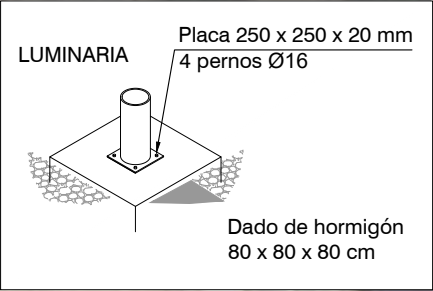


PERFILES TRANSVERSALES TRAMO 2

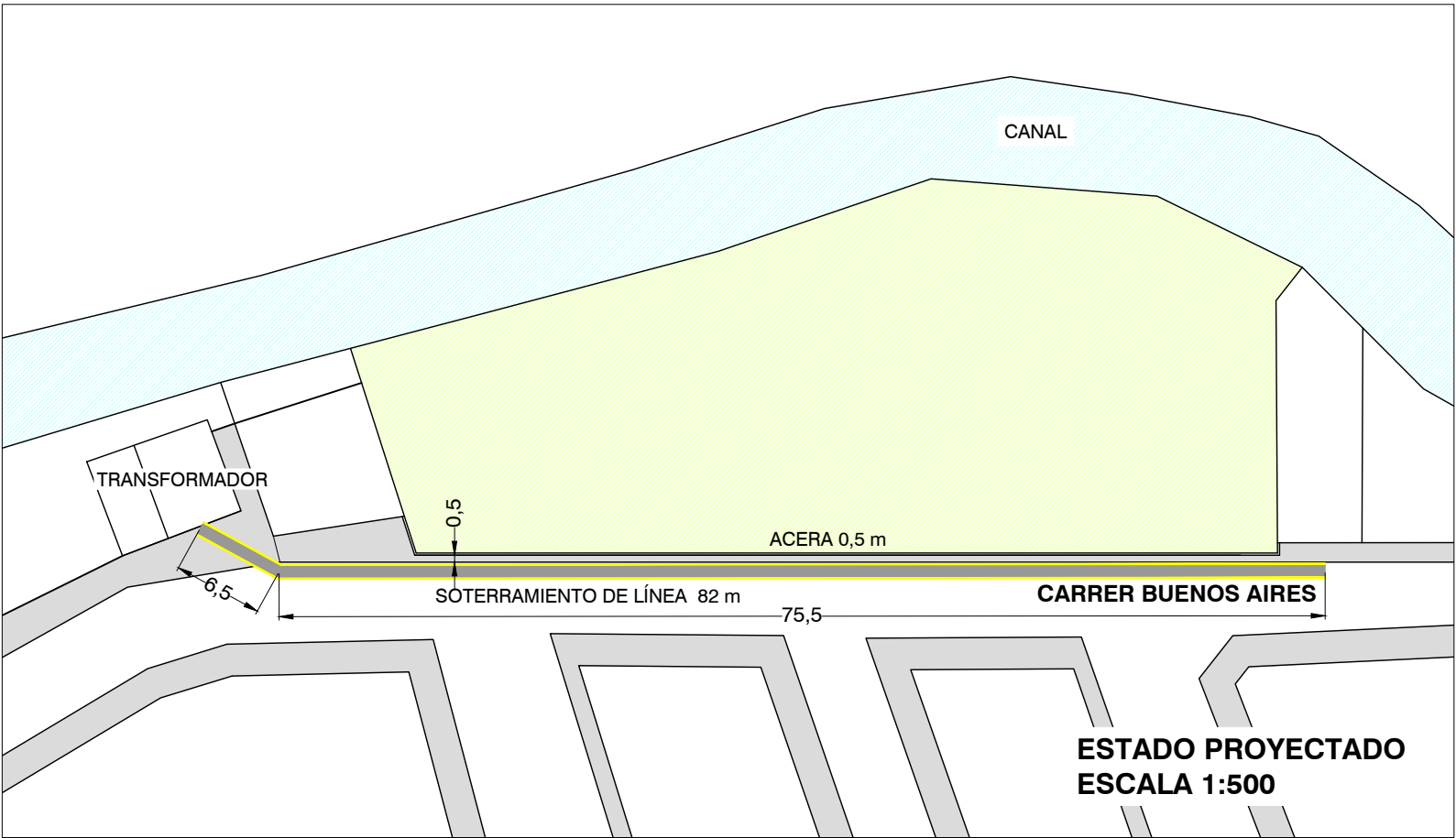
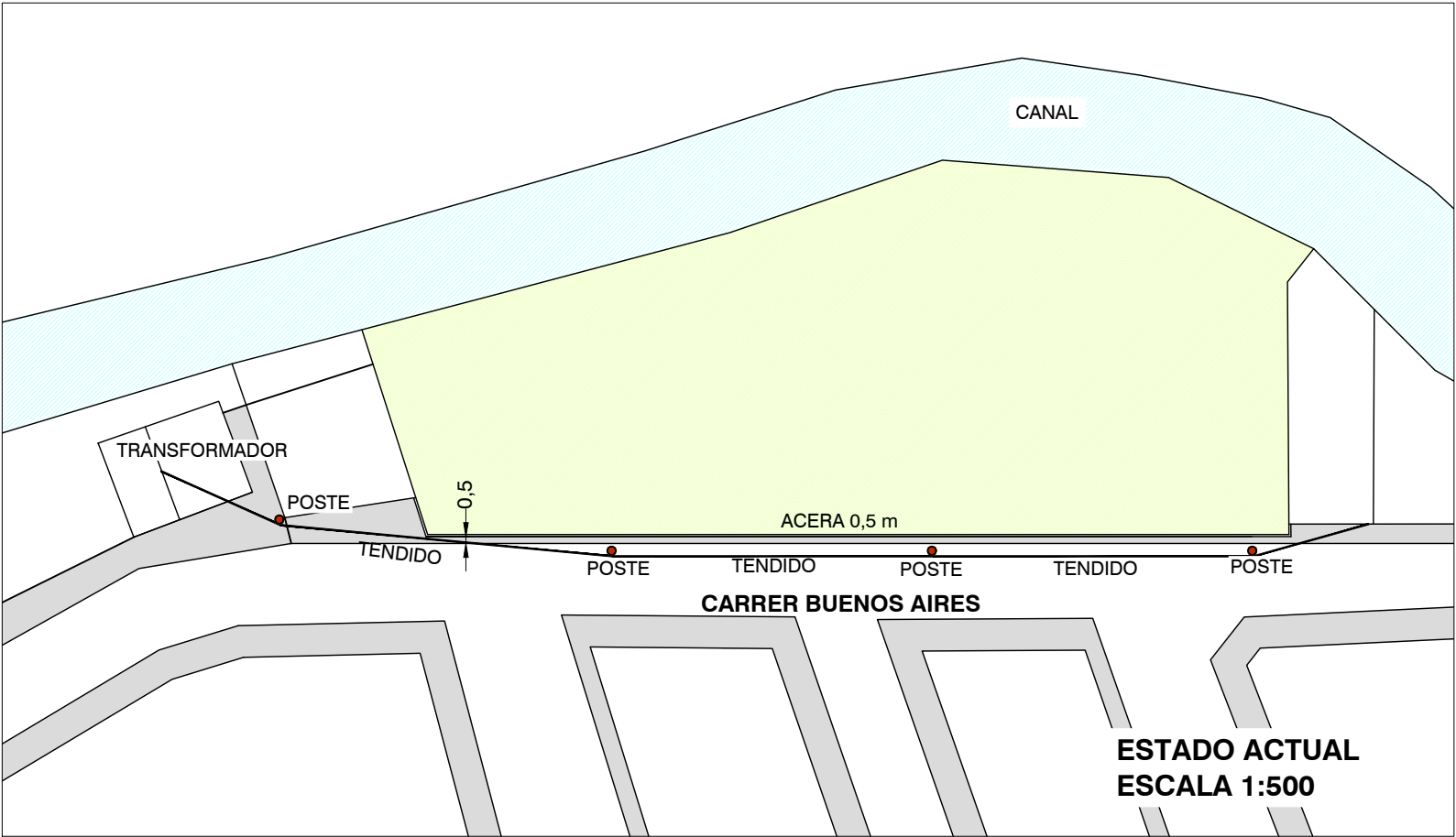


Volumenes dada la Sección Tipo y la Rasante						
Talud en Desmorte 1/1 y Talud en Terraplen 1/1						
Nº	Nombre	Distancia	Sup.Desm.	Sup.Terr.	Vol.Desm.	Vol.Terr.
1	PK 0,00	0	0,27	0,28	0	0
2	PK 10,00	10	0	6,06	1,35	31,7
3	PK 20,00	10	0	12,39	0	92,25
4	PK 30,00	10	0	14,49	0	134,4
5	PK 40,00	10	0	12,23	0	133,6
6	PK 50,00	10	0	10,06	0	111,45
7	PK 60,00	10	0	7,26	0	86,6
8	PK 70,00	10	0	3,49	0	53,75
9	PK 80,00	10	0,26	0,13	1,3	18,1
TOTAL TRAMO2					2,65	661,850





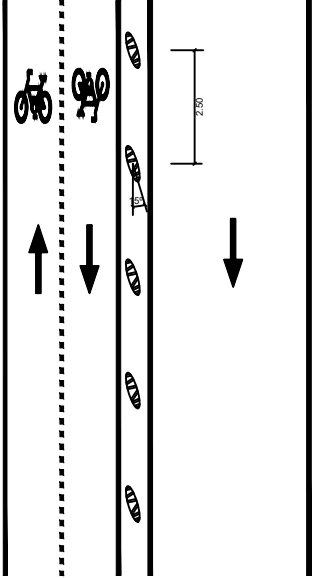
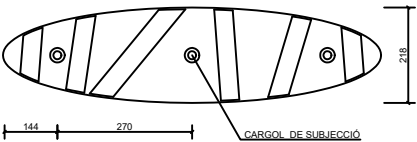
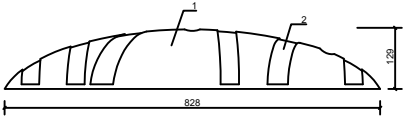
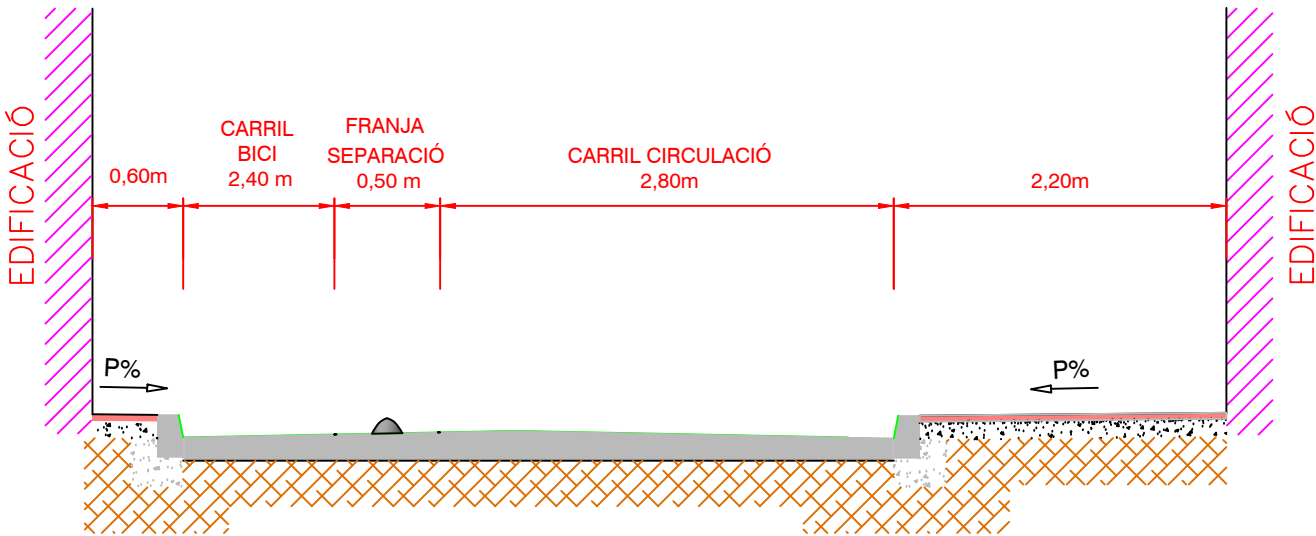




DETALL SEPARADOR CARRIL BICI EN ZONA URBANA
S/E

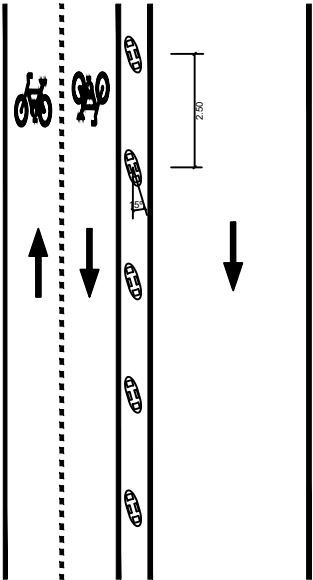
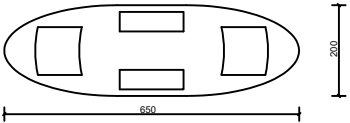
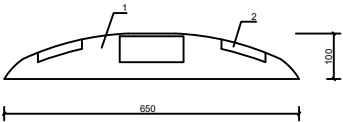
SECCIÓ CARRER BUENOS AIRES

1/50



CARACTERÍSTIQUES

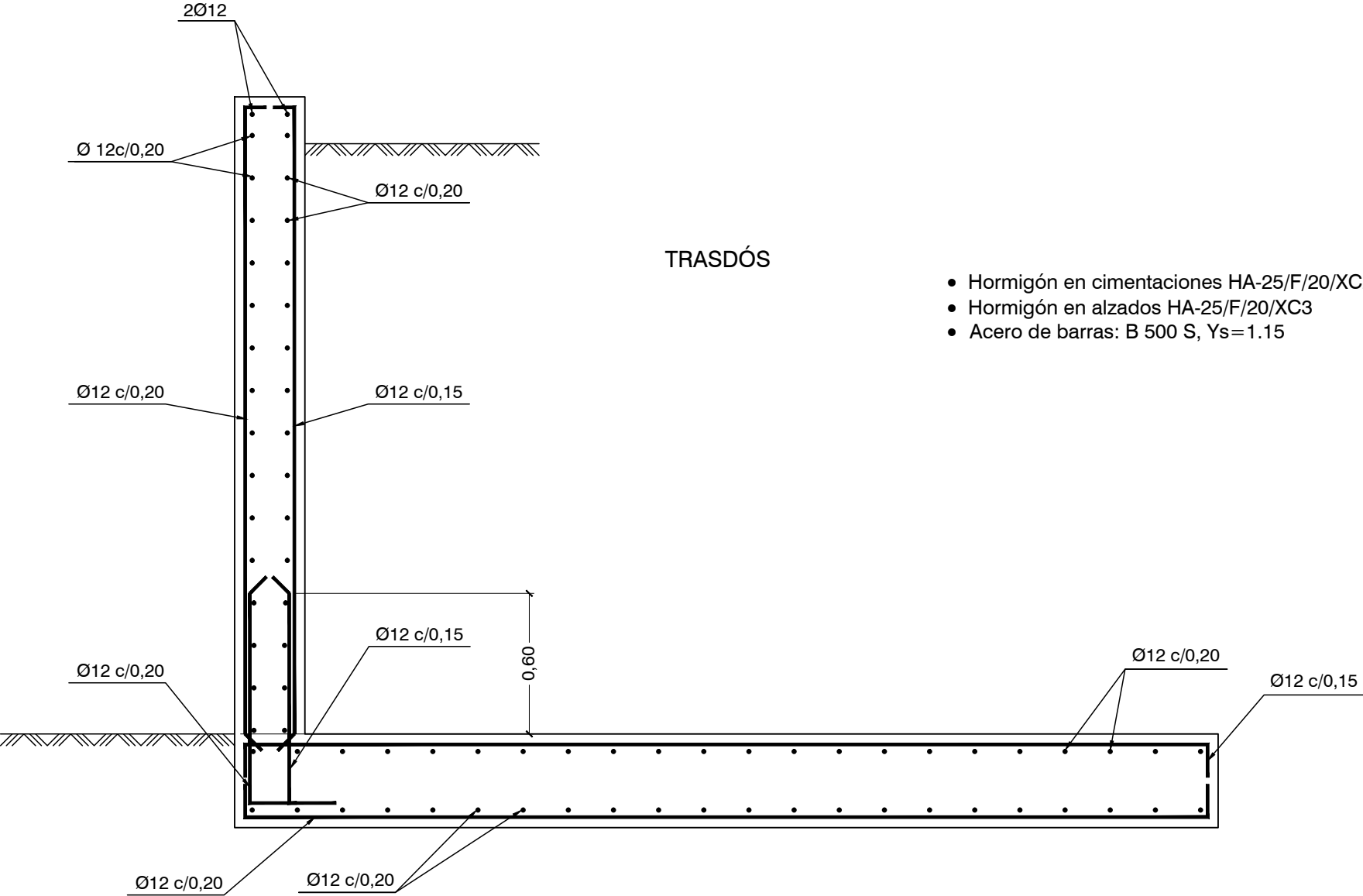
- 1. Material plàstic 100% reciclat
- 2. Pintura reflectant blanca o groga



INTRADÓS

TRASDÓS

- Hormigón en cimentaciones HA-25/F/20/XC2
- Hormigón en alzados HA-25/F/20/XC3
- Acero de barras: B 500 S, Ys=1.15



ARMADO DE MURO A INCORPORAR



LEYENDA



Talanquera doble



Aparcabicis



Banco



Panel informativo



Árbol a plantar



Superficie conformada
por zahorra ZA 0/20



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-02/2023

TÍTOL DEL PROJECTE

EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN.
DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA

FEBRER-2023

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES

1:200

TÍTOL DEL PLÀNOL

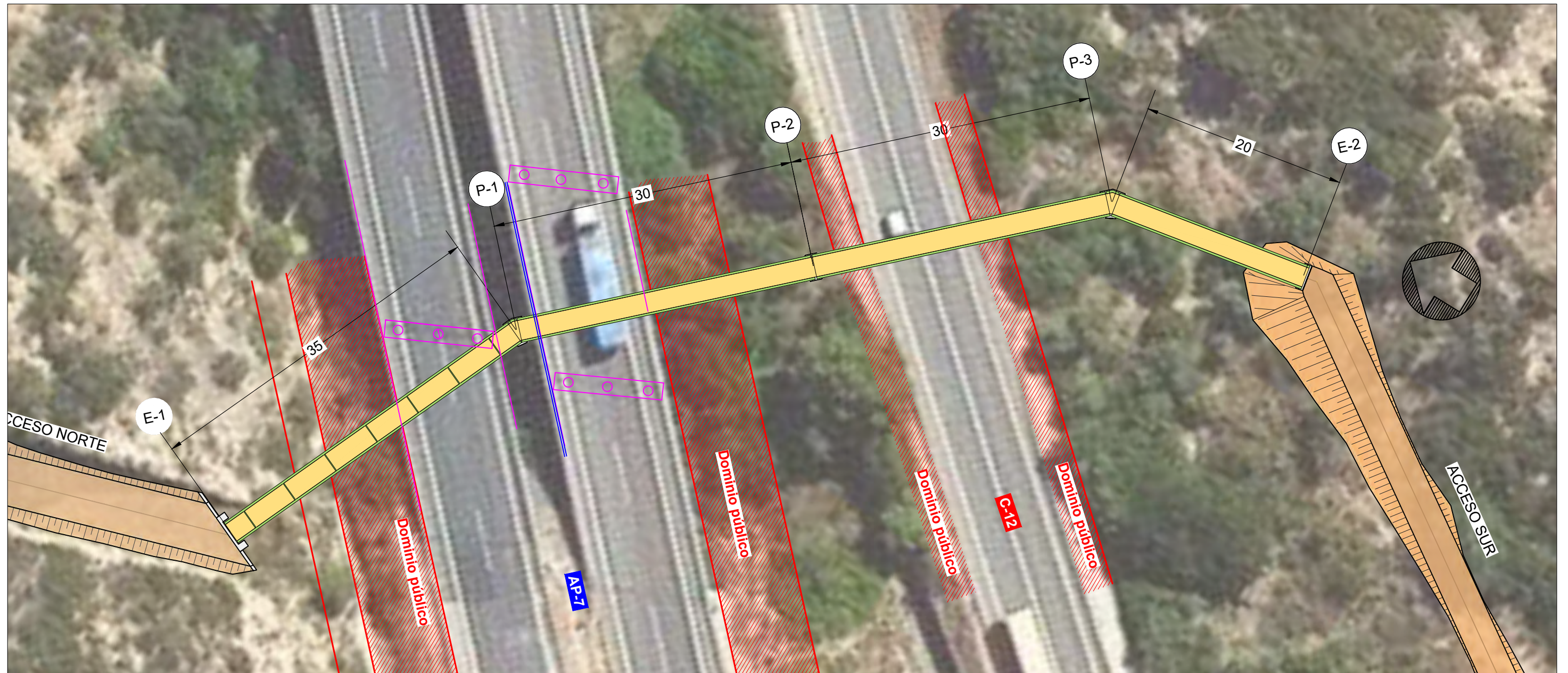
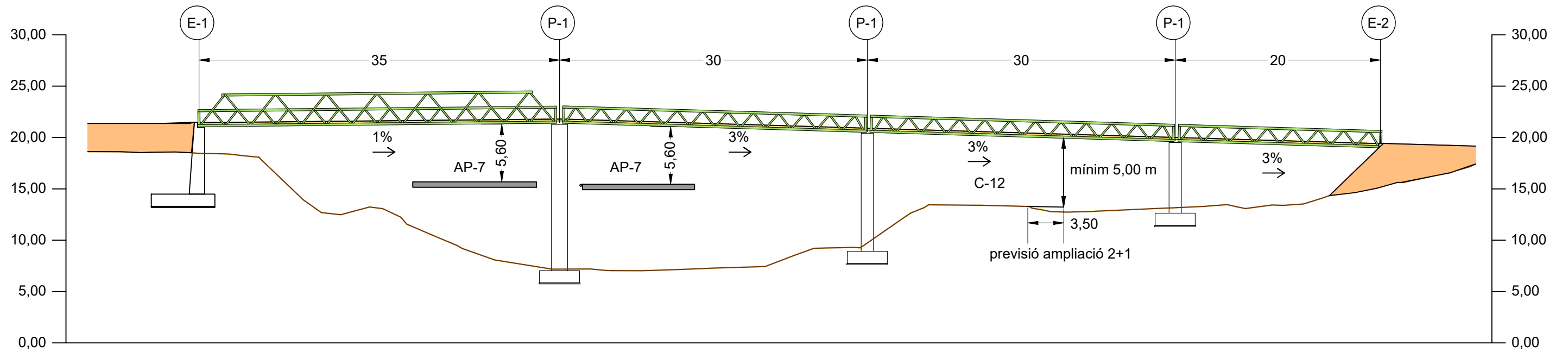
ÀREA RECREATIVA DE LA RÀPITA

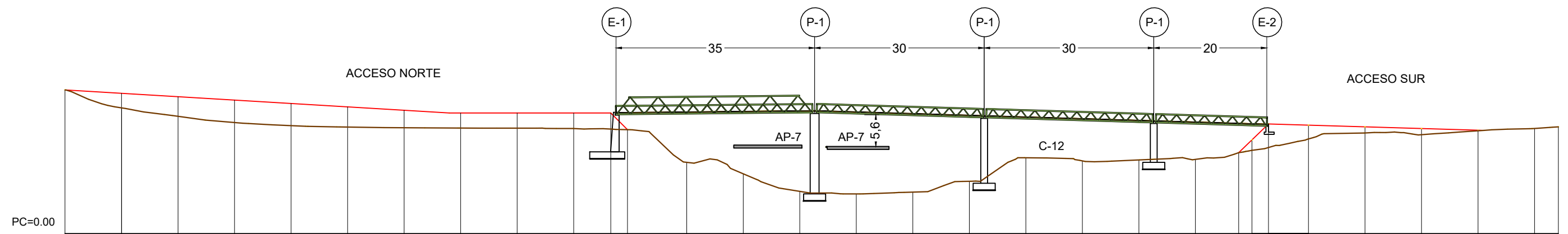
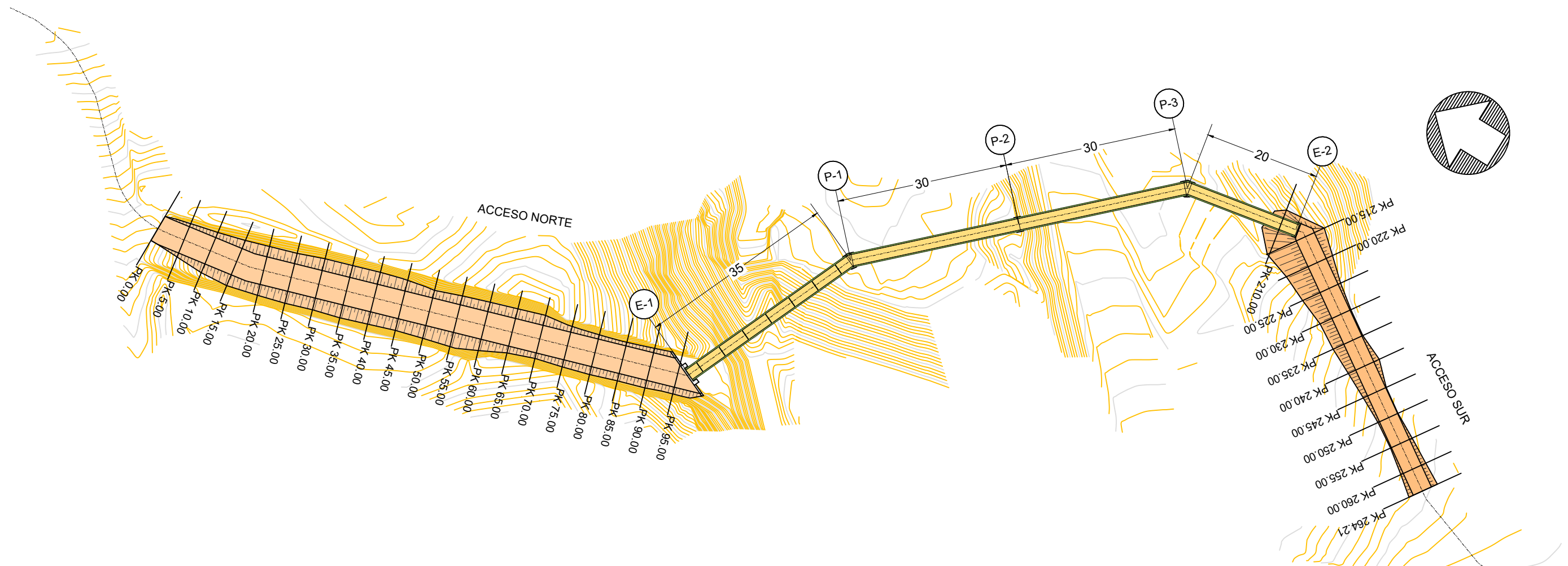
PLÀNOL NÚM.

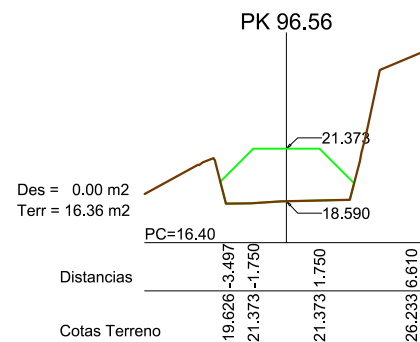
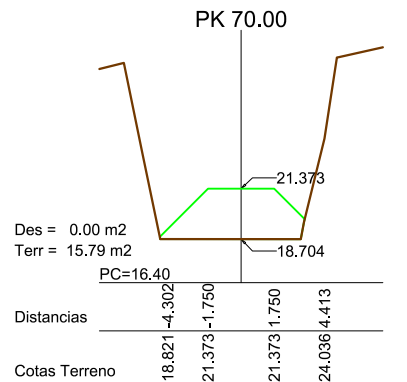
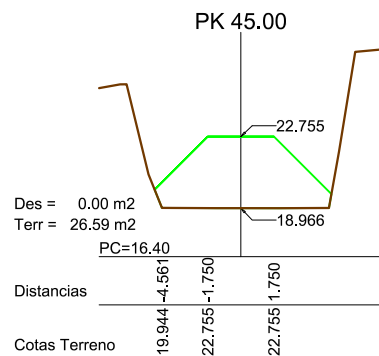
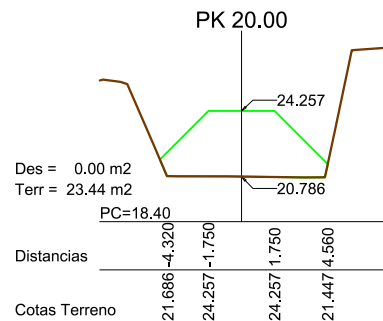
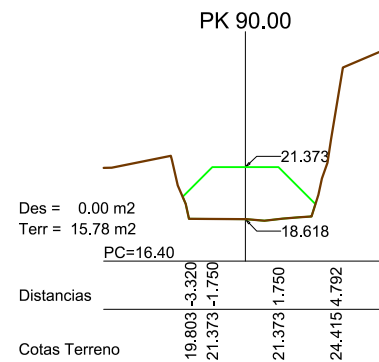
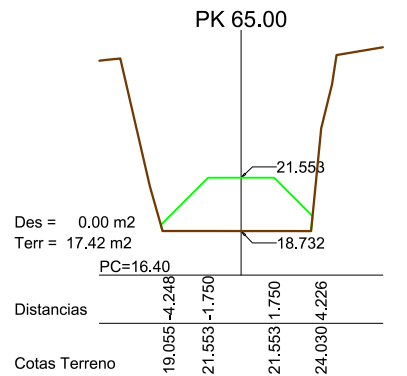
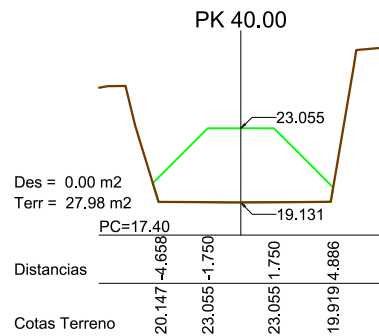
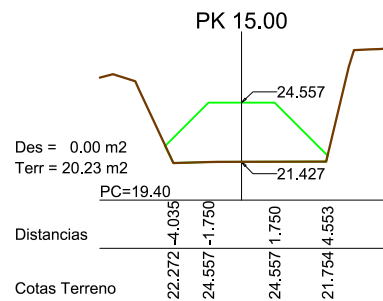
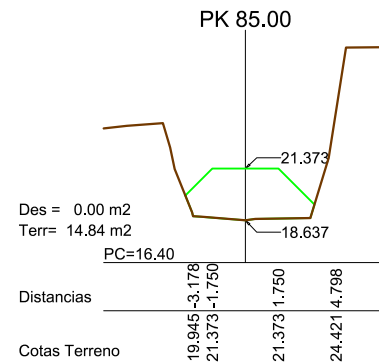
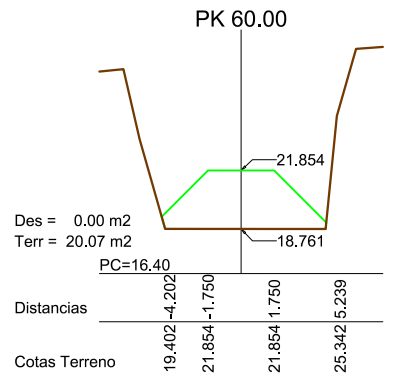
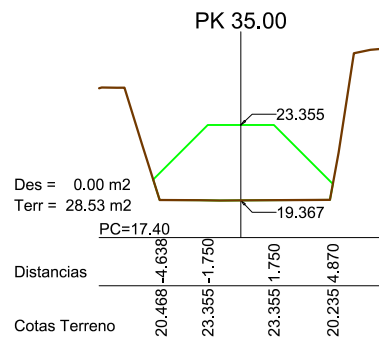
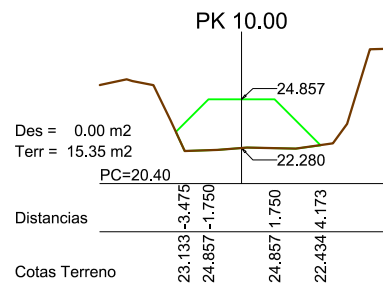
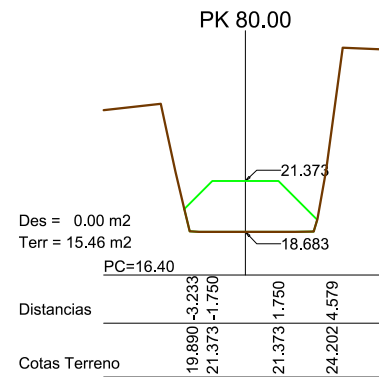
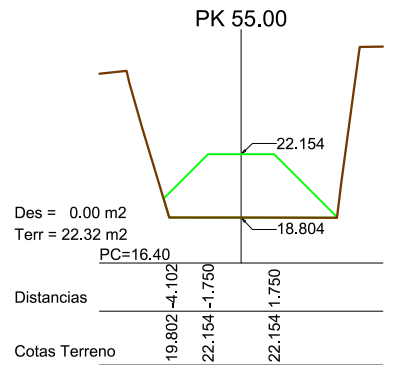
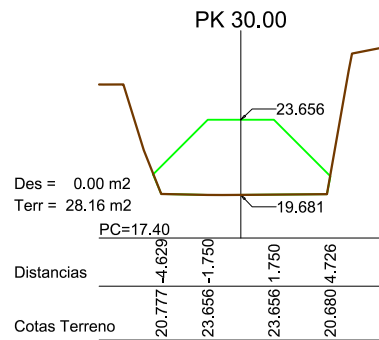
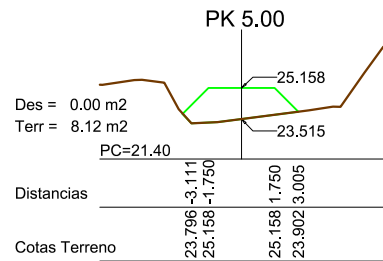
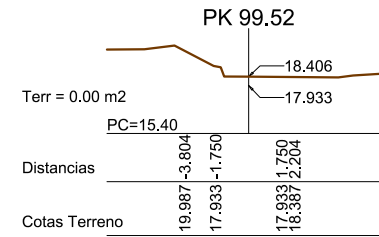
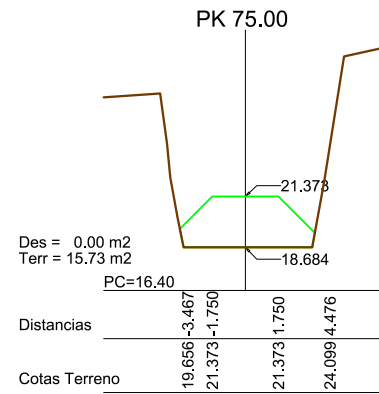
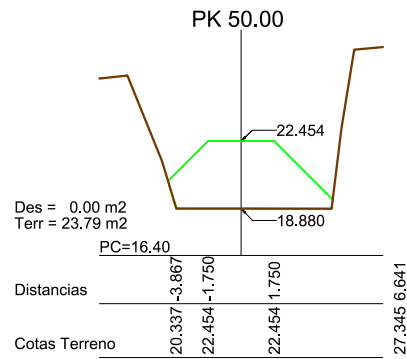
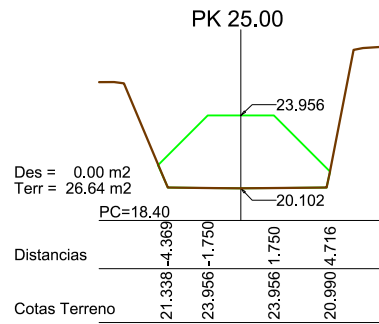
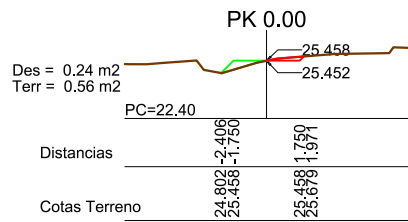
7.8

FULL

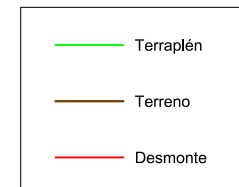
1 DE 1



[illegible]



PERFILES ACCESO NORTE



Volums donada la Secció Tipus i la Rasant Tram rampa sortida						
Tal-lús en desmunt 1/1 i tal-lús en terraplé 1/1						
PERFIL	PK	DISTÀNCIA	SUP. TERRAPLÉ	SUP. DESMUNT	V. TERRAPLÉ	V. DESMUNT
1	0		0.56	0.24		
2	5	5	8.12	0.00	21.700	0.600
3	10	5	15.35	0.00	58.675	0.000
4	15	5	20.23	0.00	88.950	0.000
5	20	5	23.44	0.00	109.175	0.000
6	25	5	26.64	0.00	125.200	0.000
7	30	5	28.16	0.00	137.000	0.000
8	35	5	28.53	0.00	141.725	0.000
9	40	5	27.98	0.00	141.275	0.000
10	45	5	26.59	0.00	136.425	0.000
11	50	5	23.79	0.00	125.950	0.000
12	55	5	22.32	0.00	115.275	0.000
13	60	5	20.07	0.00	105.975	0.000
14	65	5	17.42	0.00	93.725	0.000
15	70	5	15.79	0.00	83.025	0.000
16	75	5	15.73	0.00	78.800	0.000
17	80	5	15.46	0.00	77.975	0.000
18	85	5	14.84	0.00	75.750	0.000
19	90	5	15.78	0.00	76.550	0.000
20	96.56	6.56	16.36	0.00	105.419	0.000
21	99.52	2.96	0.00	0.00	24.213	0.000

VOLUM TERRAPLÉ 1922.782
VOLUM DESMUNT 0.600



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-02/2023

TÍTOL DEL PROJECTE
EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN.
DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
FEBRER-2023

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

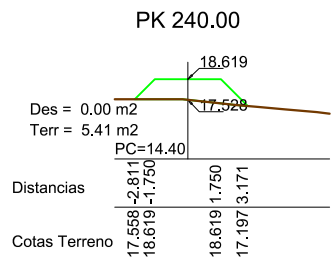
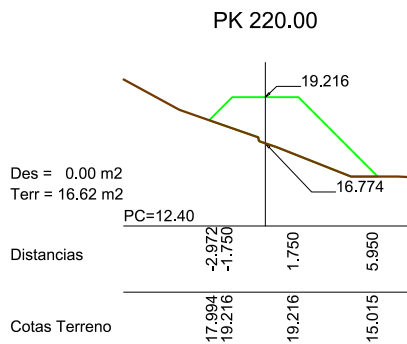
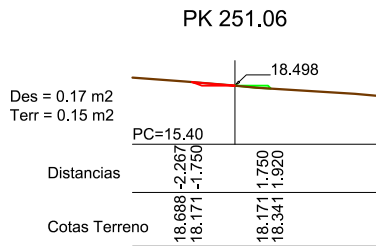
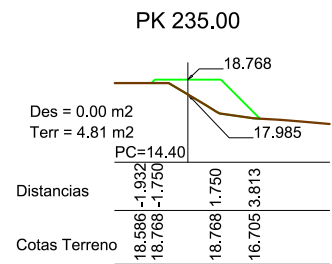
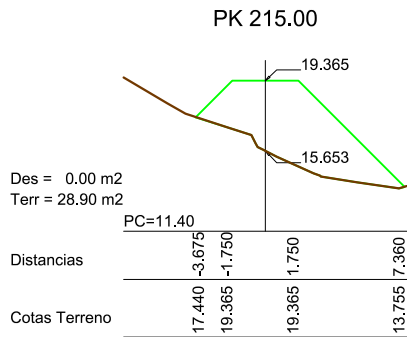
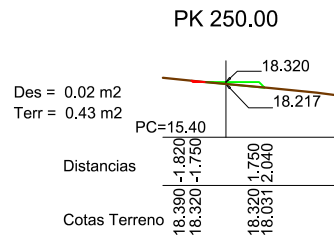
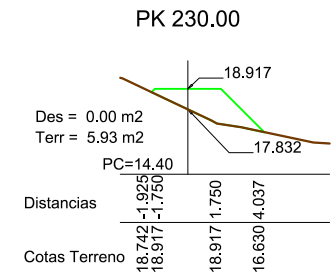
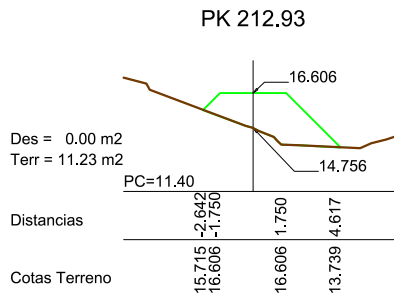
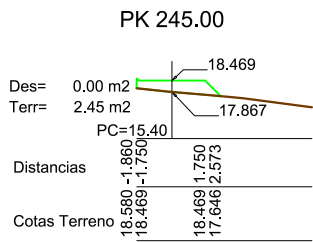
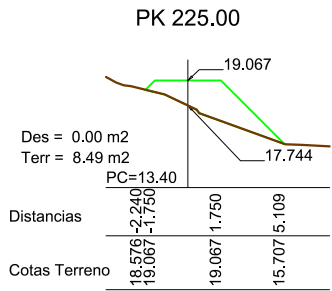
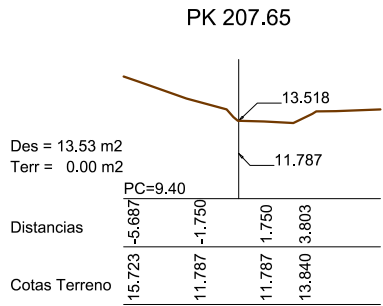
EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

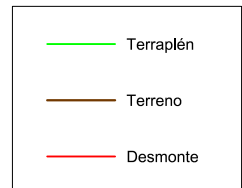
ESCALES
1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL
PASARELA AP-7
MOVIMIENTO DE TIERRAS

PLÀNOL NÚM.
8.1
FULL
3 DE 10



PERFILES ACCESO SUR

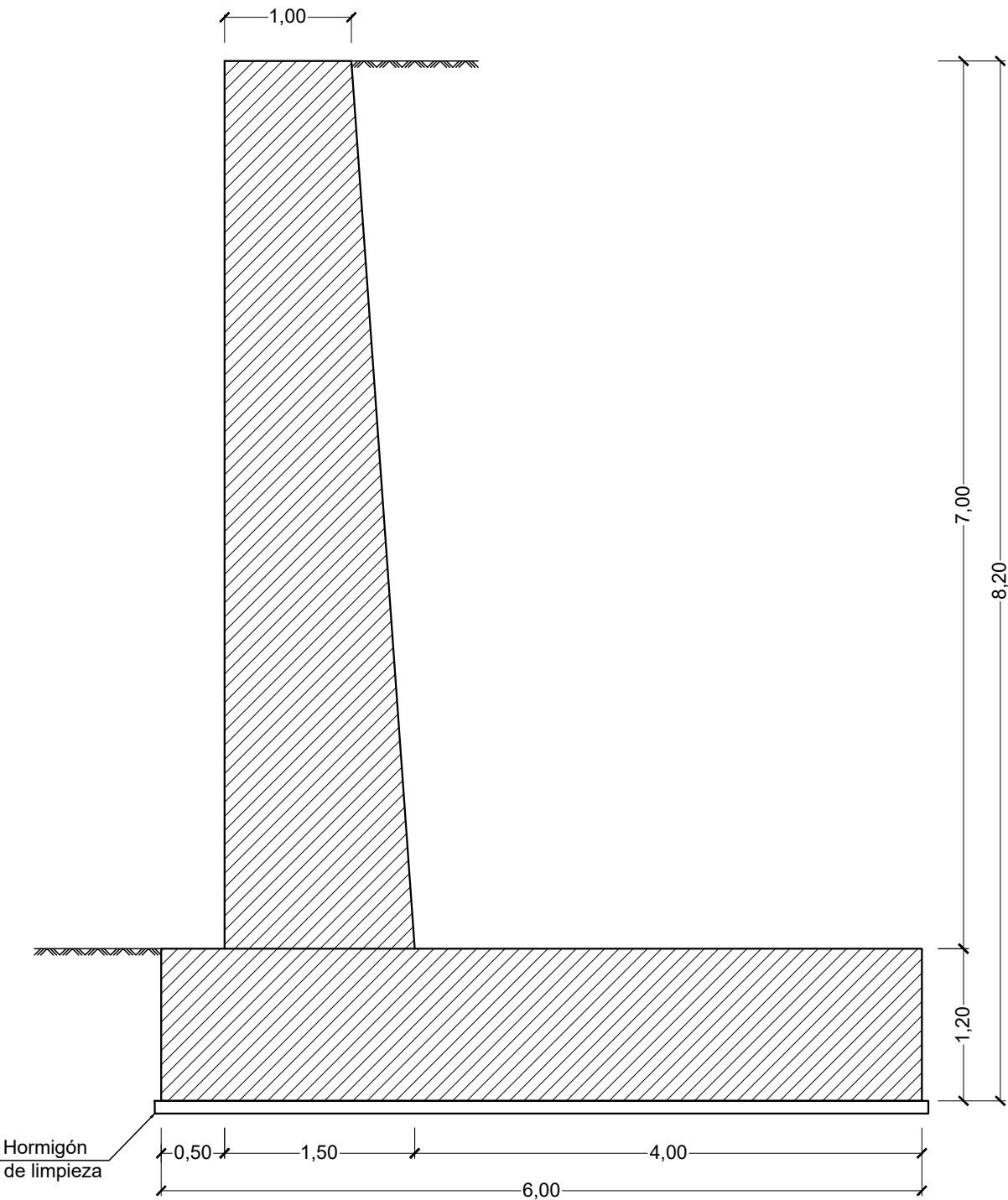


Volums donada la Secció Tipus i la Rasant Tram rampa entrada						
Tal·lús en desmunt 1/1 i tal·lús en terraplé 1/1						
PERFIL	PK	DISTÀNCIA	SUP. TERRAPLÉ	SUP. DESMUNT	V. TERRAPLÉ	V. DESMUNT
1	207,65		0,00	0,00		
2	212,93	5,28	11,23	0,00	29,647	0,000
3	215	2,07	28,90	0,00	41,535	0,000
4	220	5	16,62	0,00	113,800	0,000
5	225	5	8,49	0,00	62,775	0,000
6	230	5	5,93	0,00	36,050	0,000
7	235	5	4,81	0,00	26,850	0,000
8	240	5	5,41	0,00	25,550	0,000
9	245	5	2,45	0,00	19,650	0,000
10	250	5	0,43	0,02	7,200	0,050
11	251,06	1,06	0,15	0,17	0,307	0,101

VOLUM TERRAPLÉ	363,364
VOLUM DESMUNT	0,151

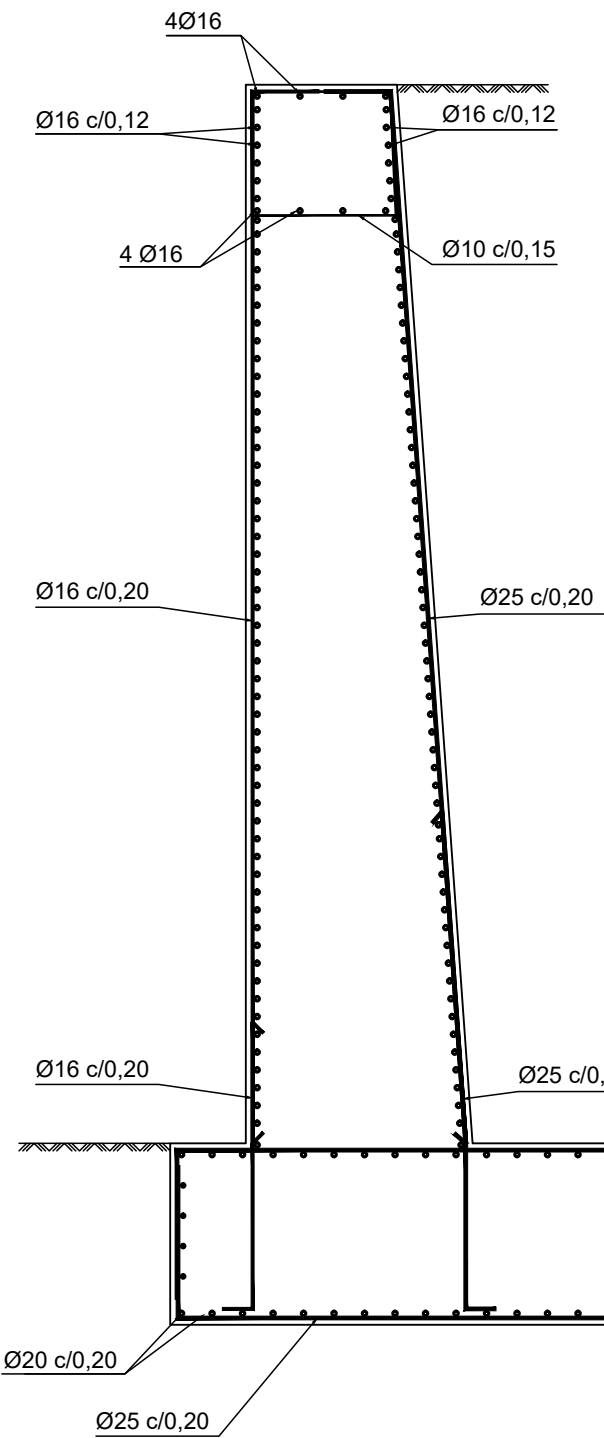


GEOMETRÍA



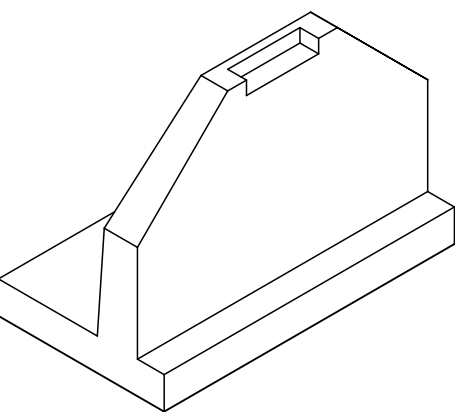
ARMADURA

INTRADÓS

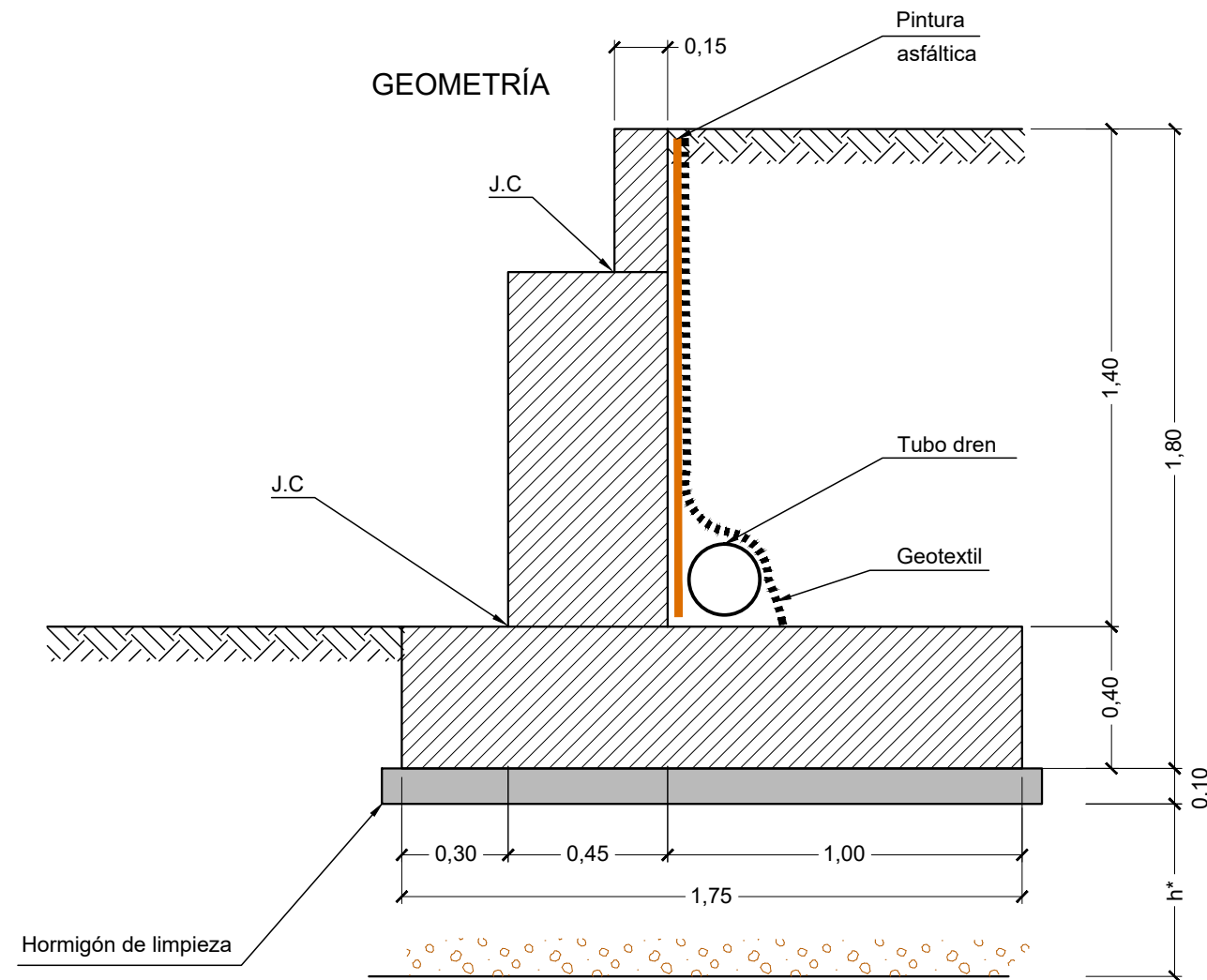
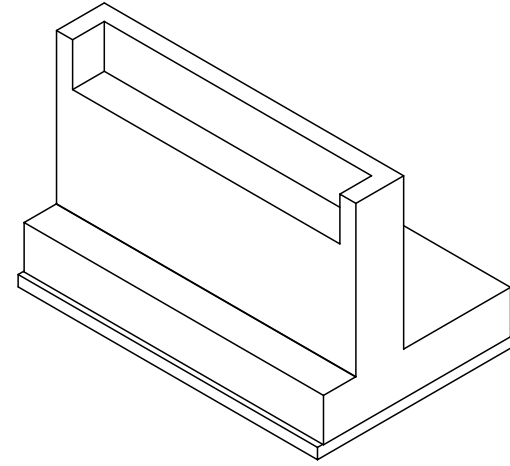


TRASDÓS

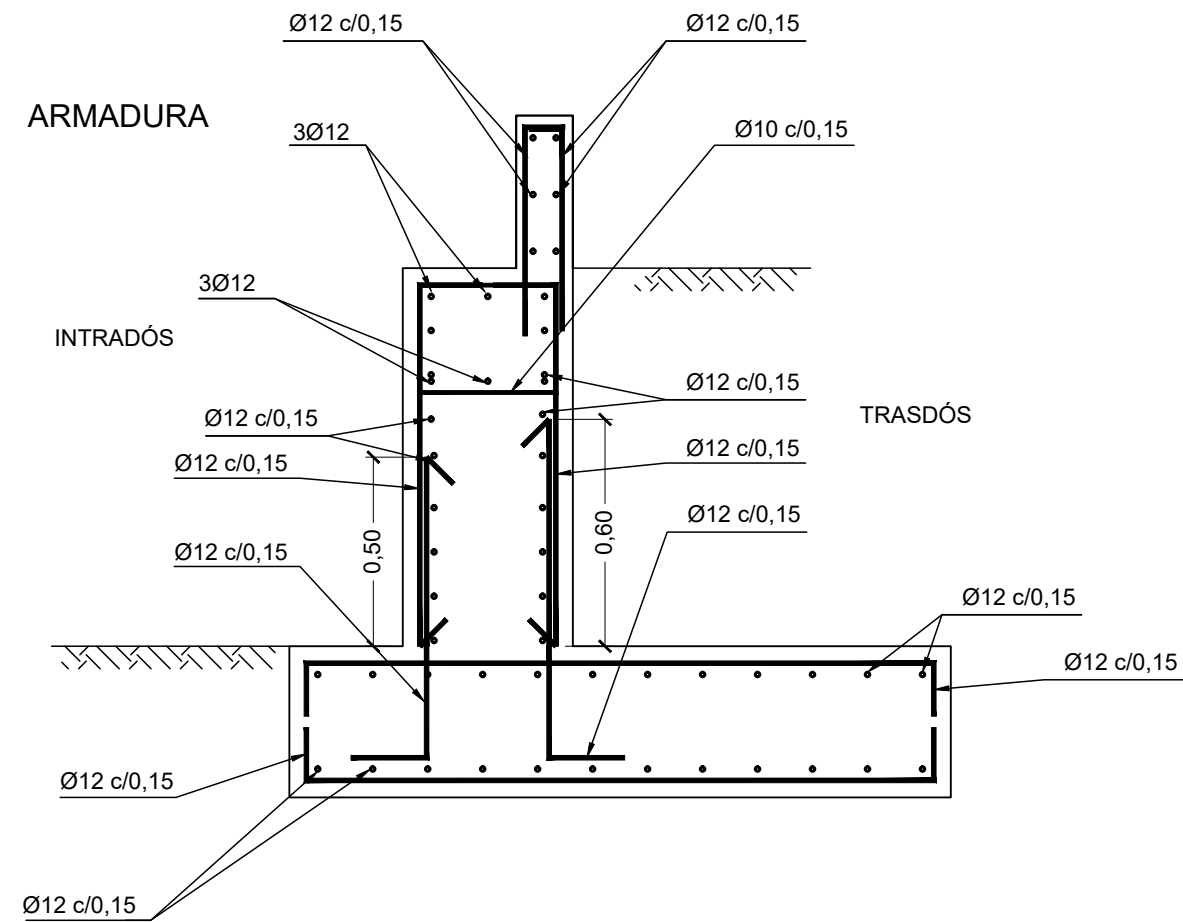
ESTRIBO 1 (E1)



COTAS EN METROS



h* Altura de relleno hasta alcanzar terreno con tensión admisible mayor de 0,70 kg/cm²



ESTRIBO 2 (E2)

- Hormigón en cimentaciones HA-25/F/20/XC2
- Hormigón en alzados HA-25/F/20/XC3
- Acero de barras: B 500 S, $Y_s=1.15$

COTAS EN METROS



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-02/2023

TÍTOL DEL PROJECTE
EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN.
DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
FEBRER-2023

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES
1:20

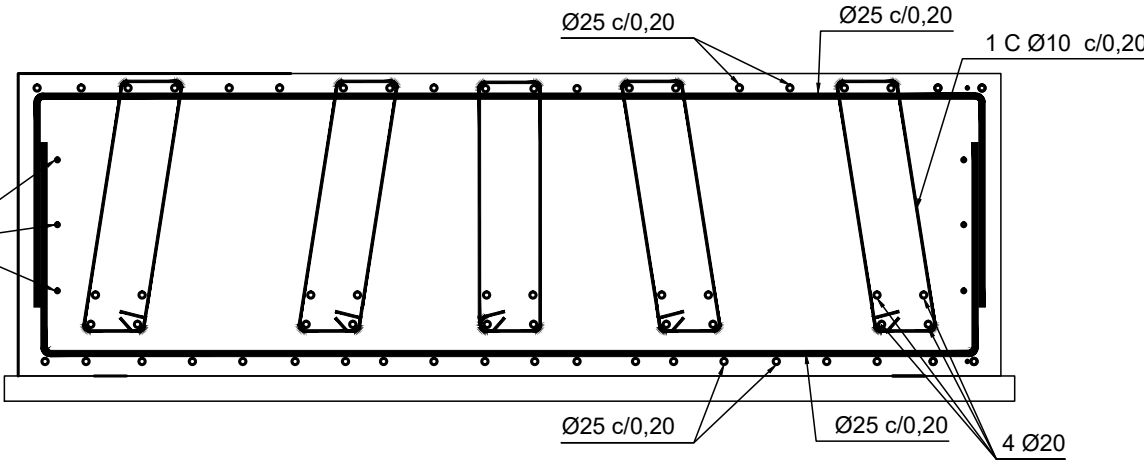
TÍTOL DEL PLÀNOL
PASARELA AP-7
ESTRUCTURA DE HORMIGÓN

PLÀNOL NÚM.
8.1

FULL
6 DE 10

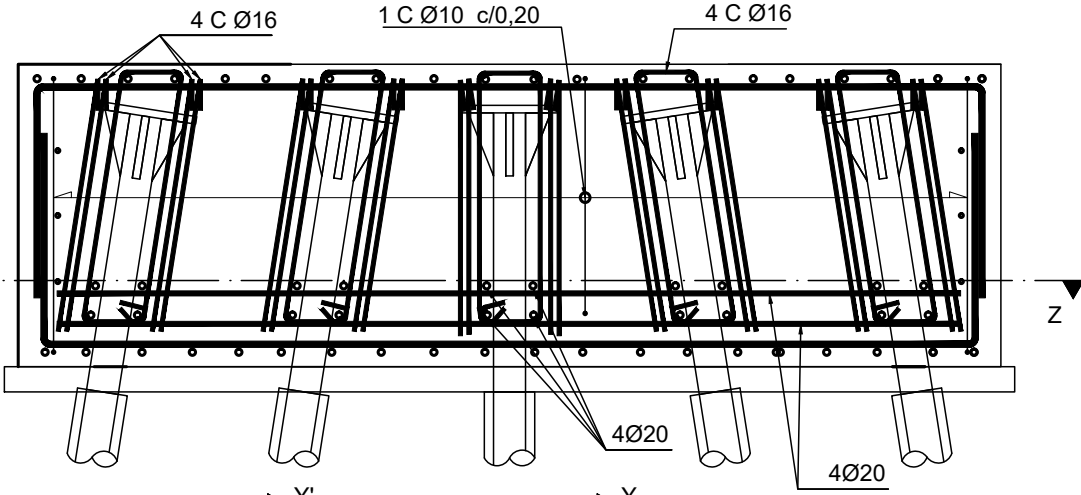
SECCIÓN X
ESCALA 1:30

Armadura
de piel
3 Ø16



SECCIÓN X'
ESCALA 1:30

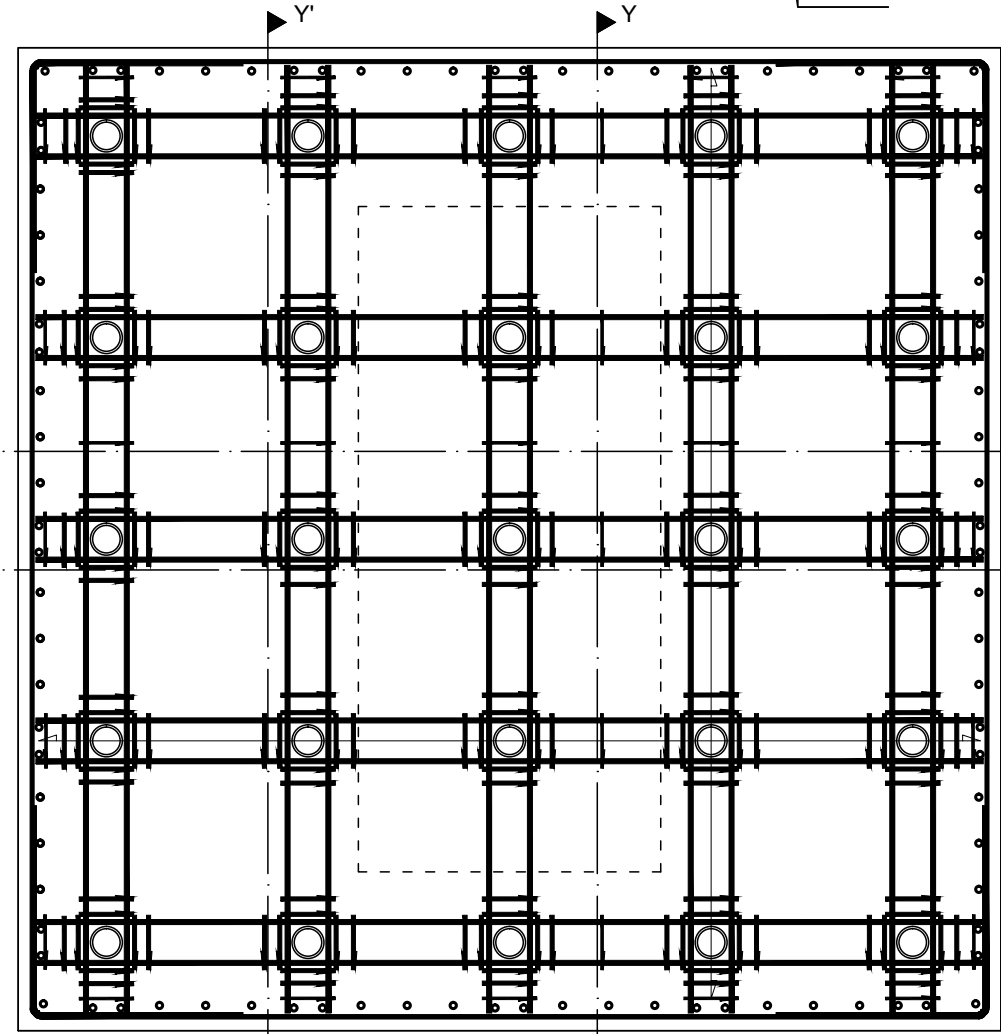
Z



PLANTA
SECCIÓN Z
ESCALA 1:30

X

X'



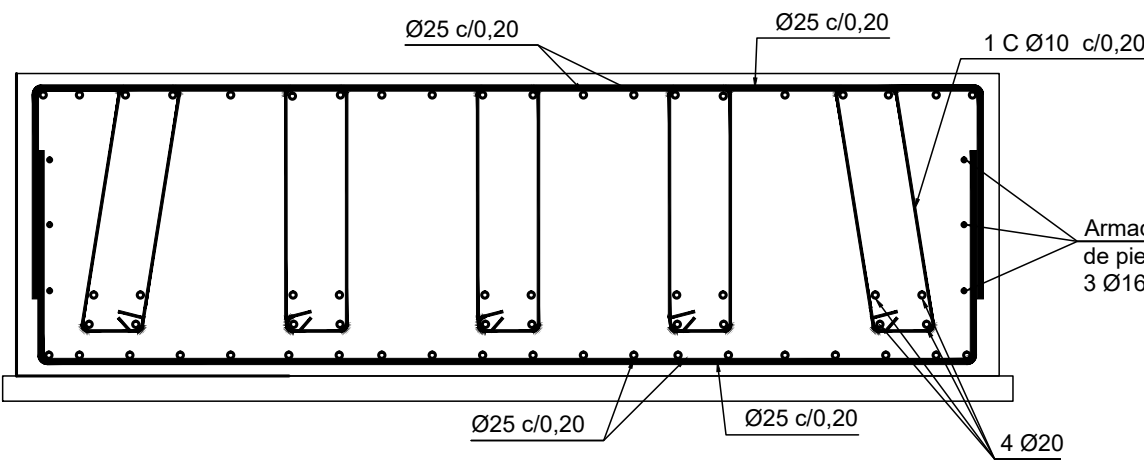
X

X'
(VIGA DE ATADO)

Y' (VIGA DE ATADO)

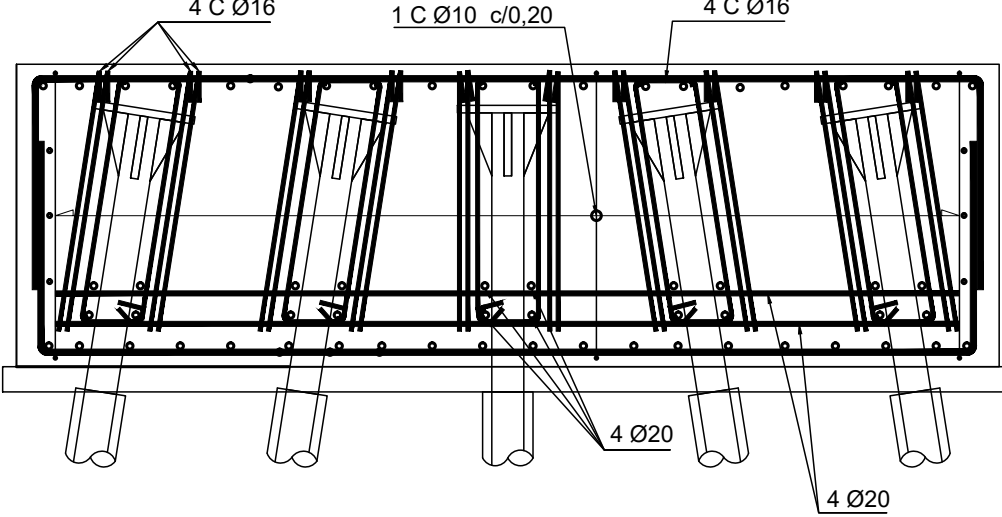
Y

SECCIÓN Y
ESCALA 1:30



Armadura
de piel
3 Ø16

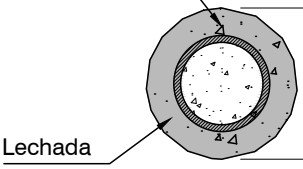
SECCIÓN Y'
ESCALA 1:30



Notas:

- Inyección tipo IU
- Tubo de acero API N-80 fyk = 552 MPa
- L = Longitud desde cota inferior de encepado
- Le = Longitud de empotramiento en nivel Qt2
- Longitud sellado mínimo 5 metros
- Presión de inyección entre 1,25 y 1,80 MPa

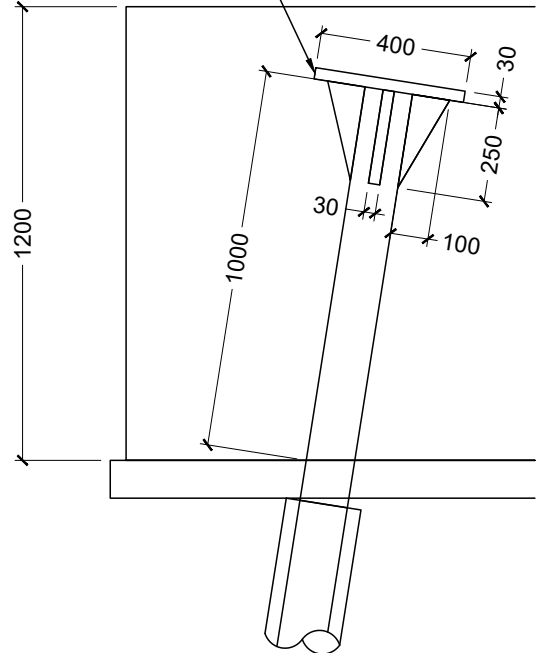
Tubo Ø 127 e= 9 mm



Diámetro de perforación 200 mm

SECCIÓN MICROPILOTE
ESCALA 1:10

Placa de reparto
400 x 400 x 25

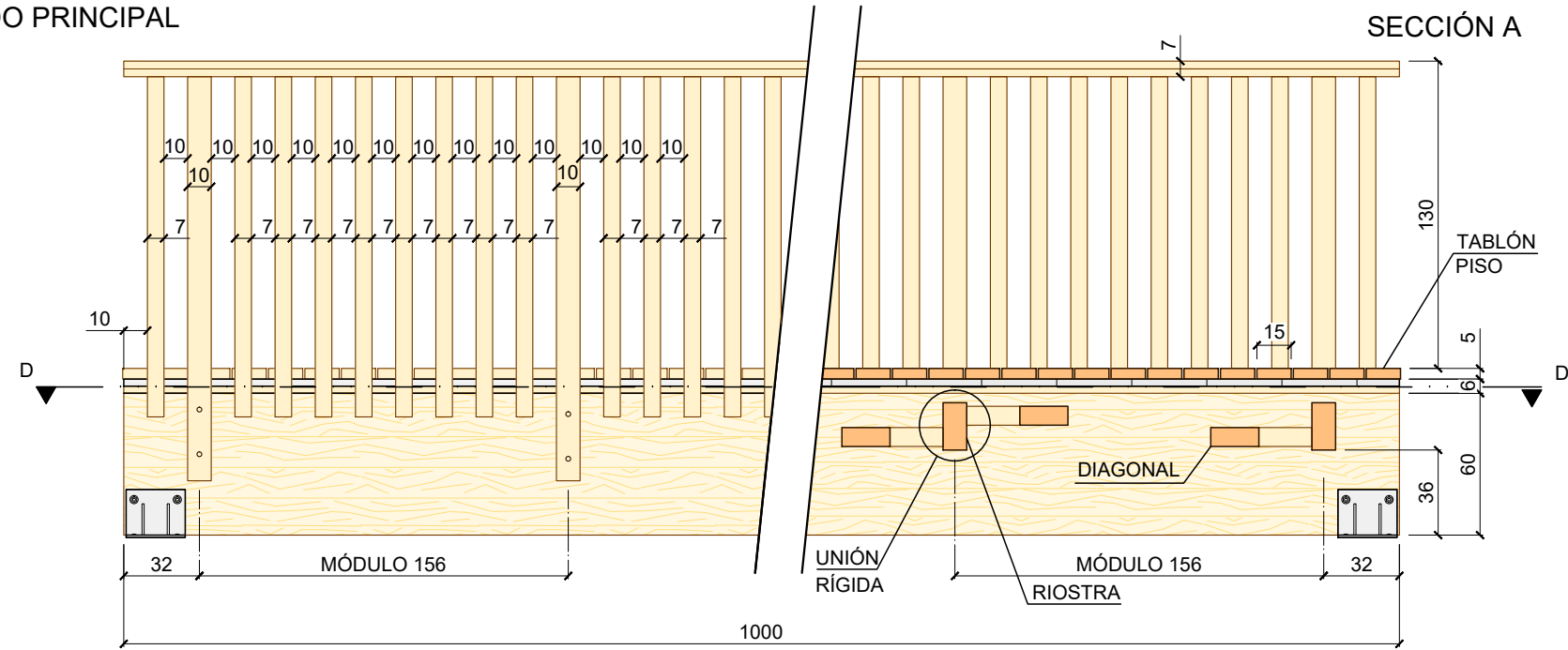


ARMADURA TUBULAR
ESCALA 1:20

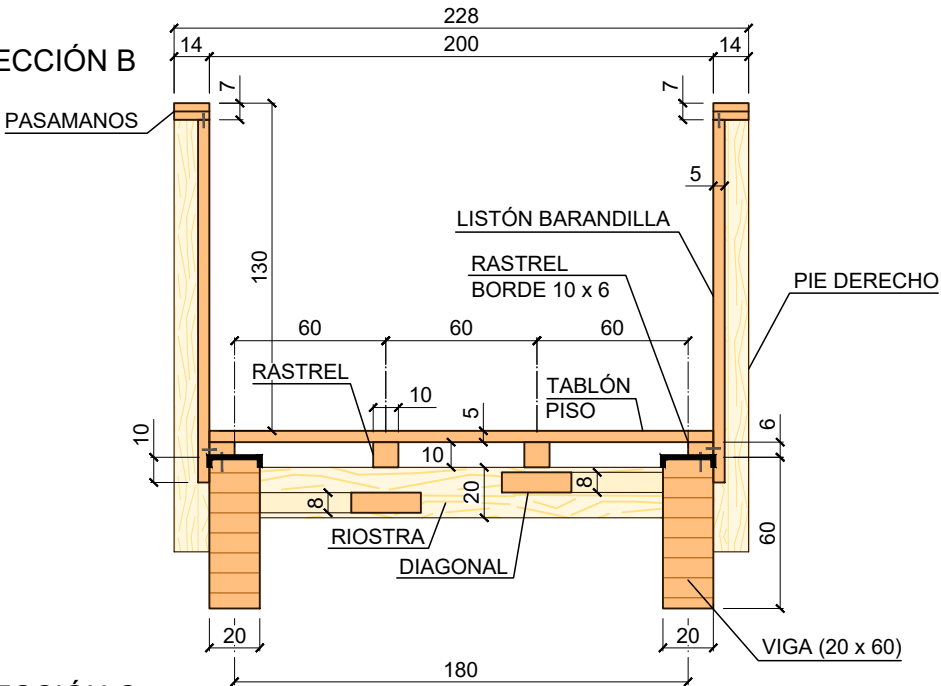


PASARELA PREFABRICADA
VISTAS EN PERSPECTIVA

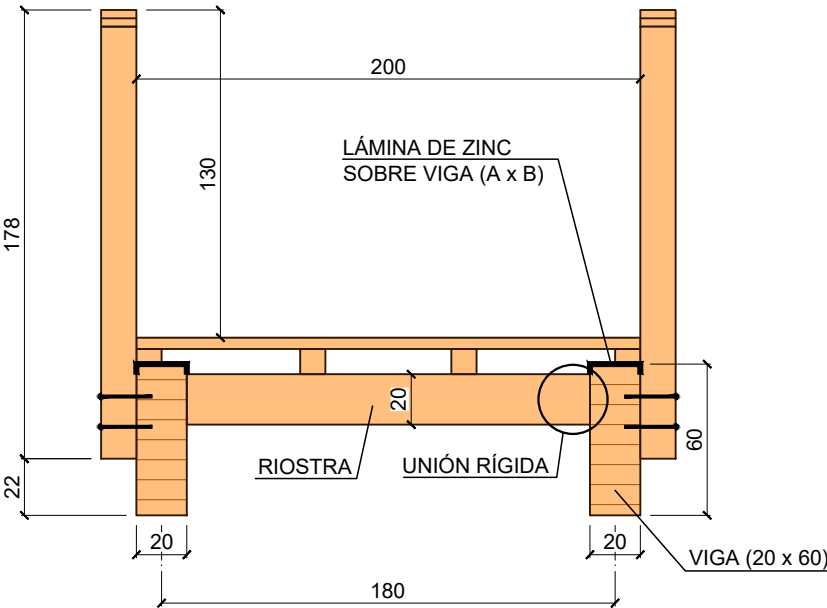
ALZADO PRINCIPAL



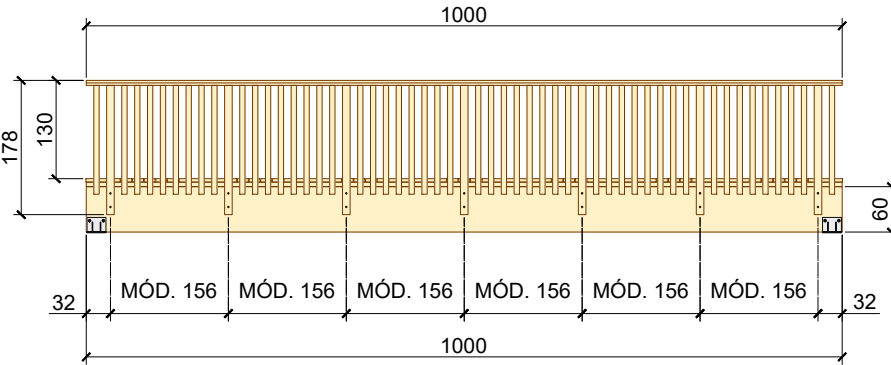
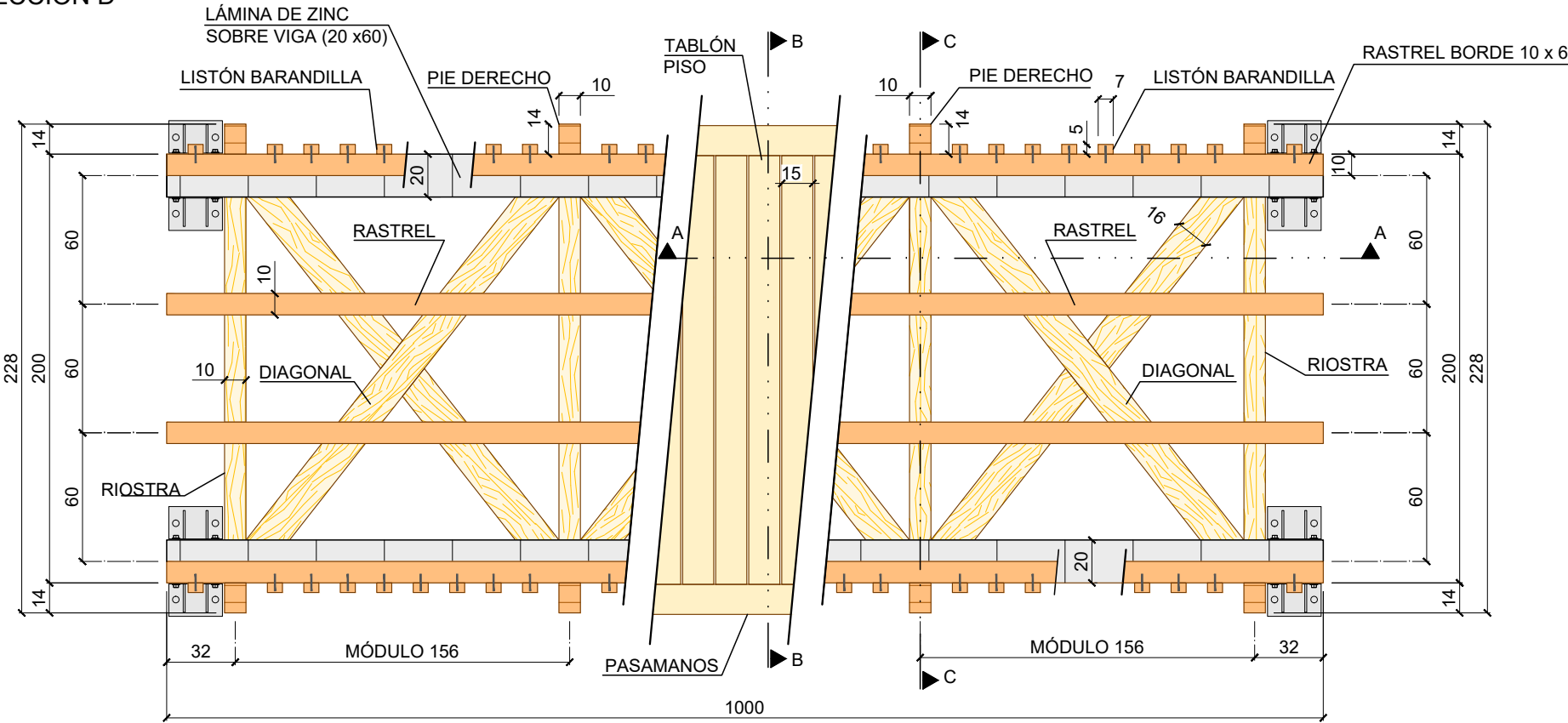
SECCIÓN B



SECCIÓN C

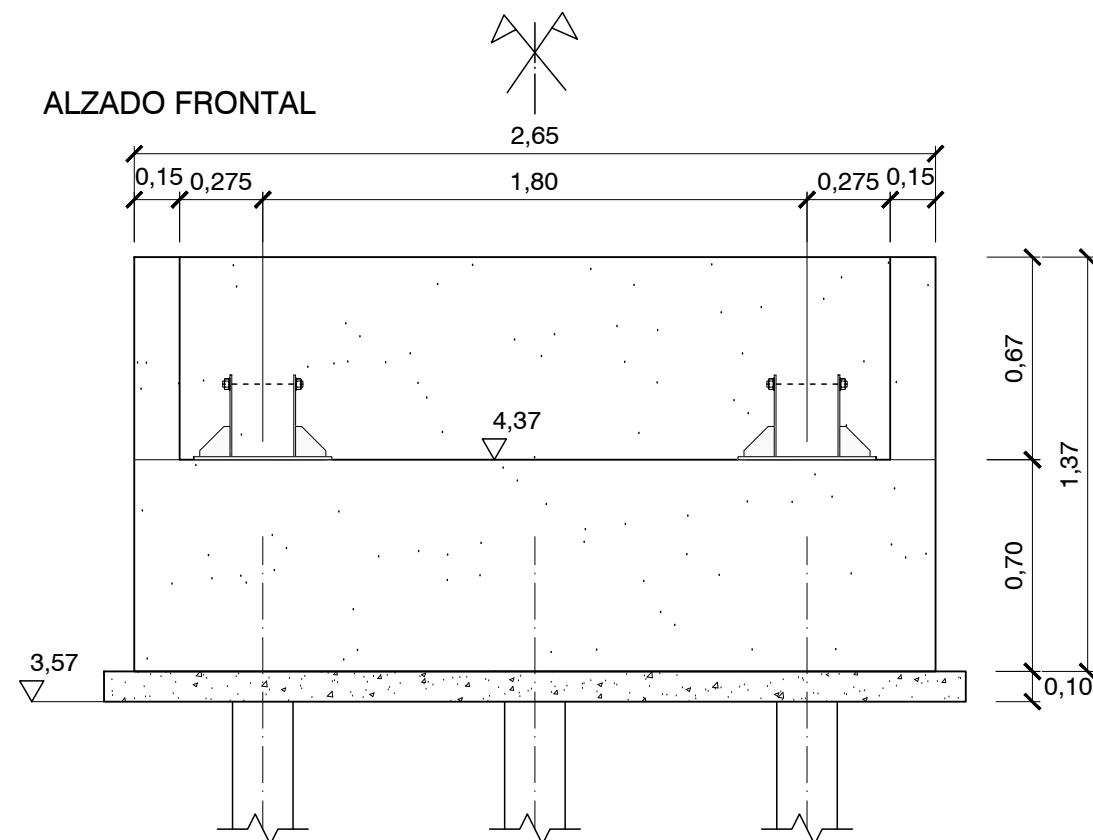


SECCIÓN D

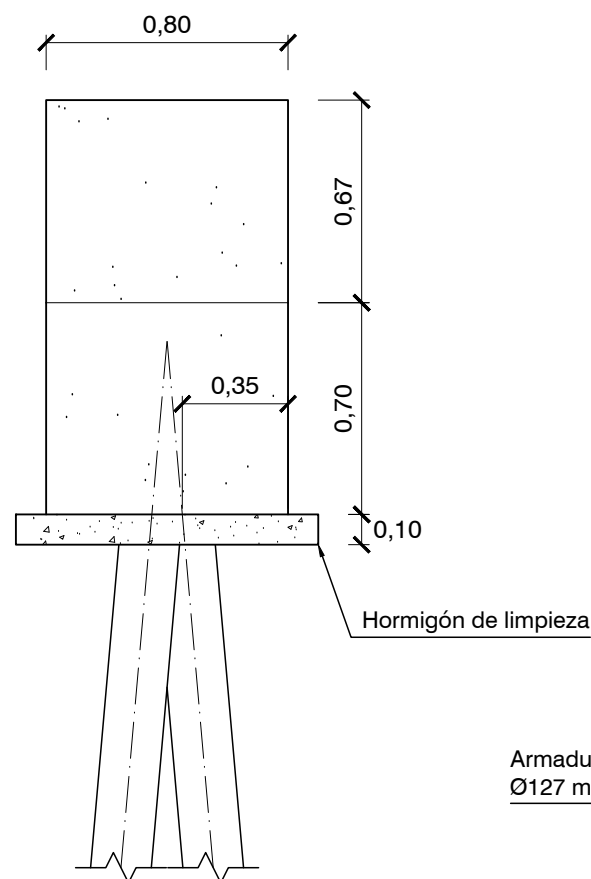


PASARELA PREFABRICADA
DETALLES

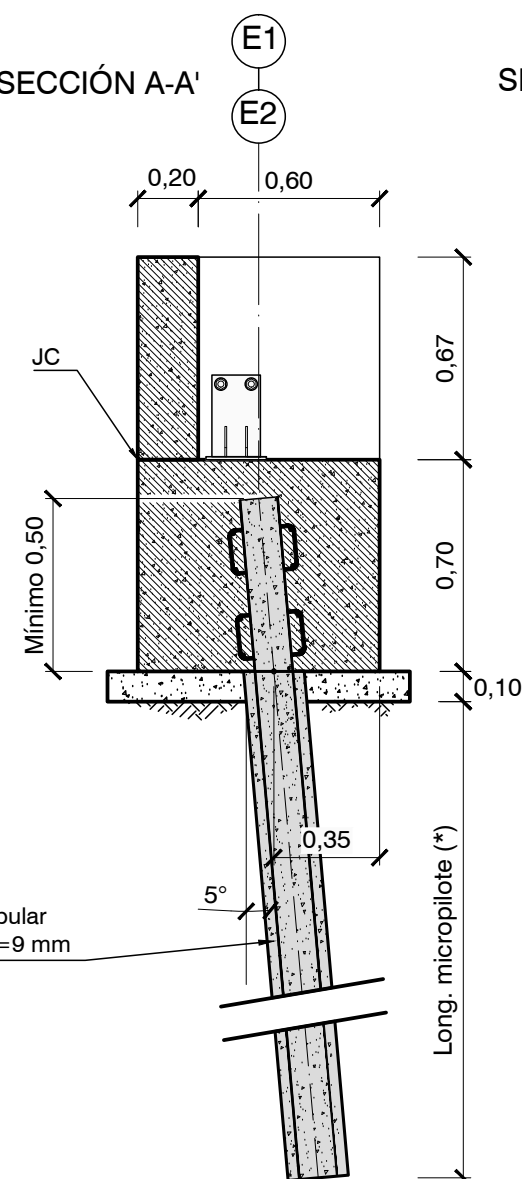
COTAS EN CENTÍMETROS



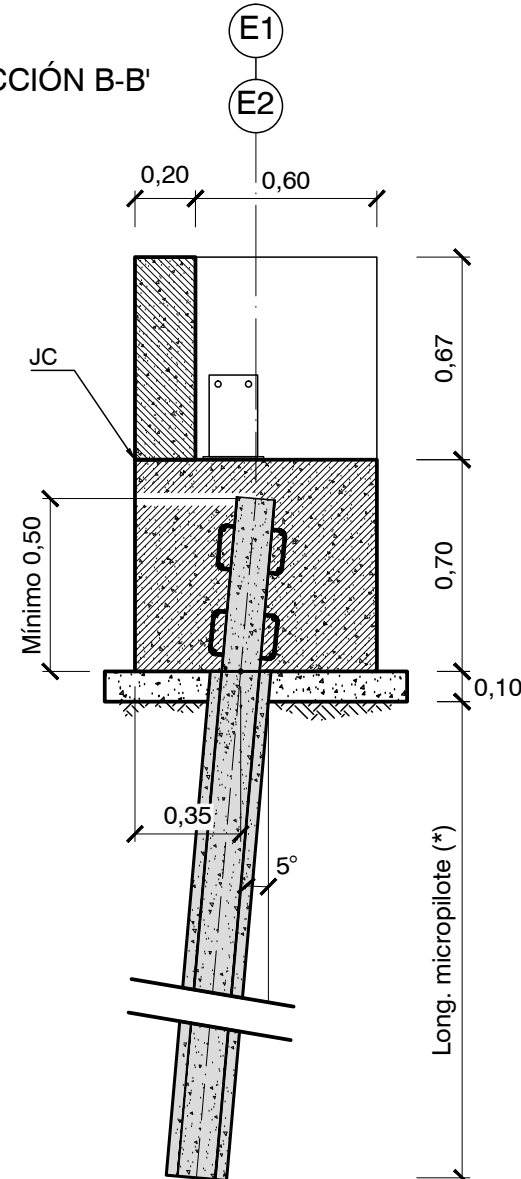
ALZADO LATERAL



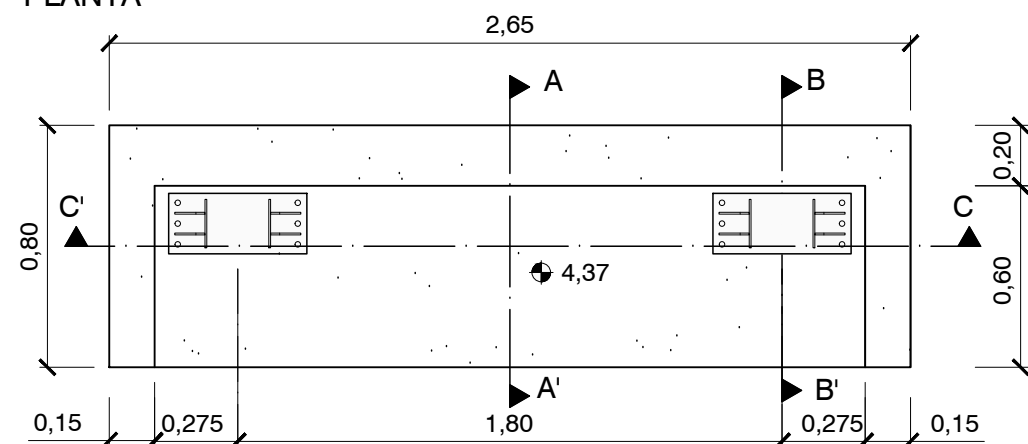
SECCIÓN A-A'



SECCIÓN B-B'

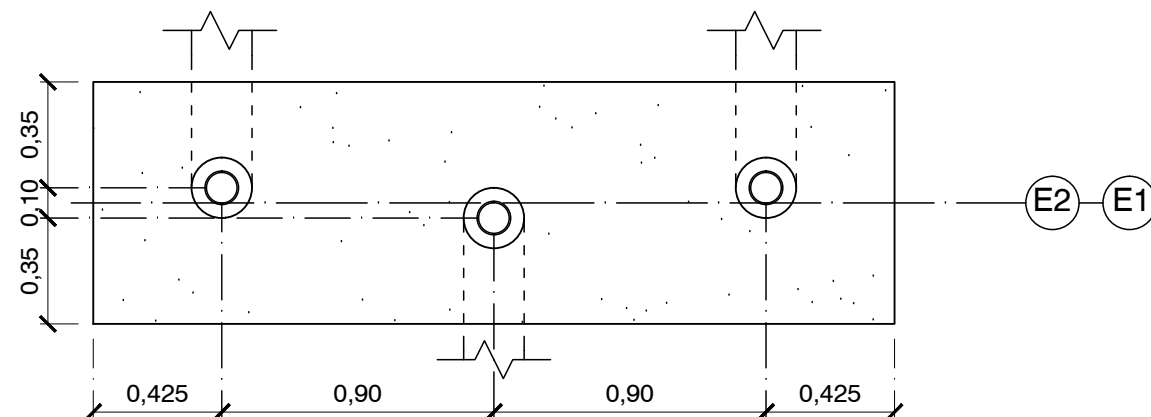


PLANTA



ESTRIBOS DE PASARELA
GEOMETRÍA
COTAS EN METROS

MICROPILOTES



Tubo Ø 127 e= 9 mm

Lechada

Diámetro de perforación 200 mm

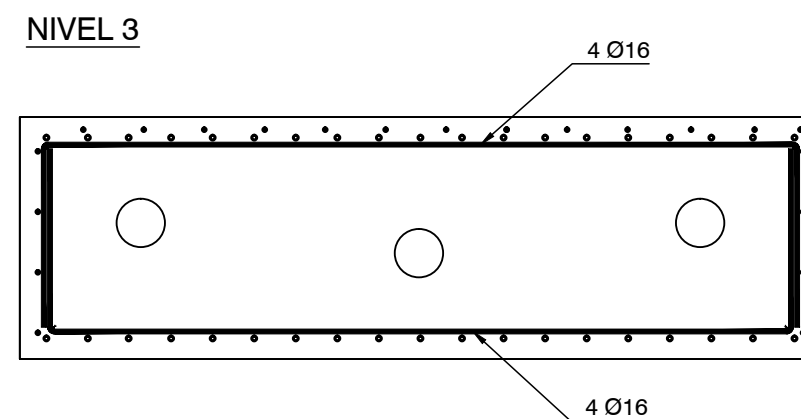
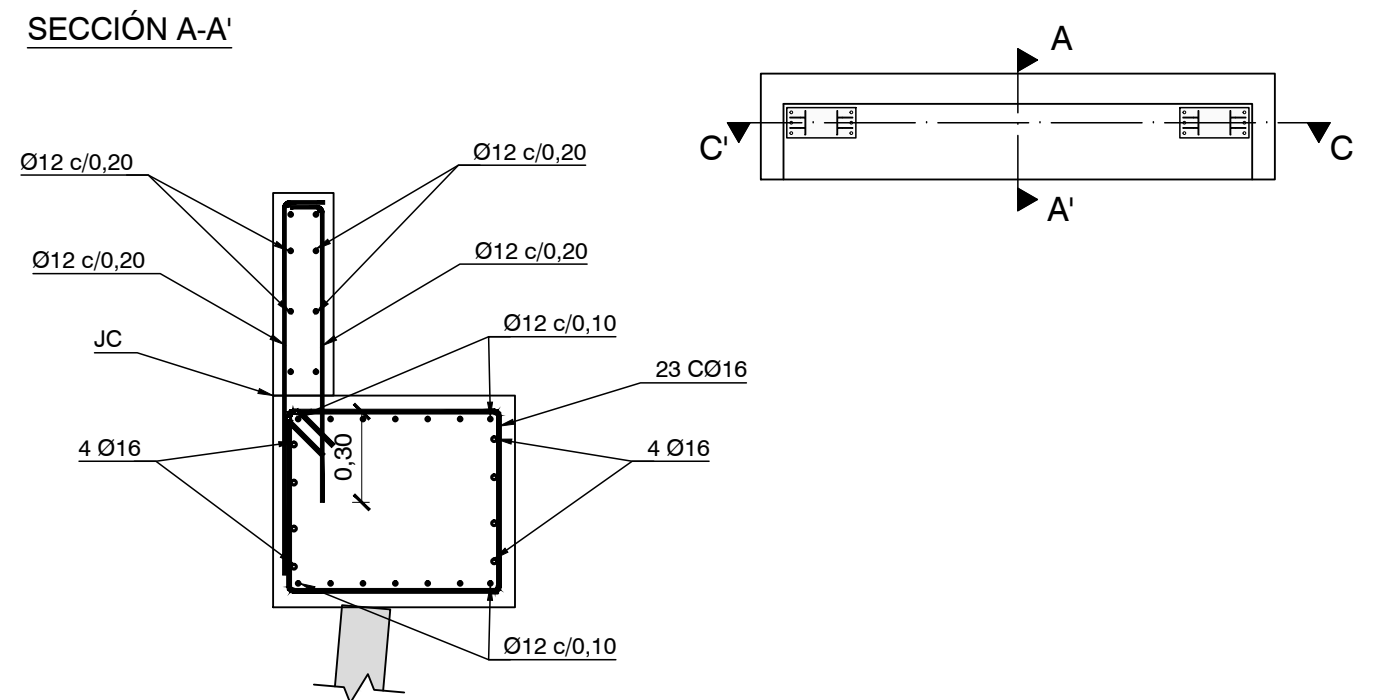
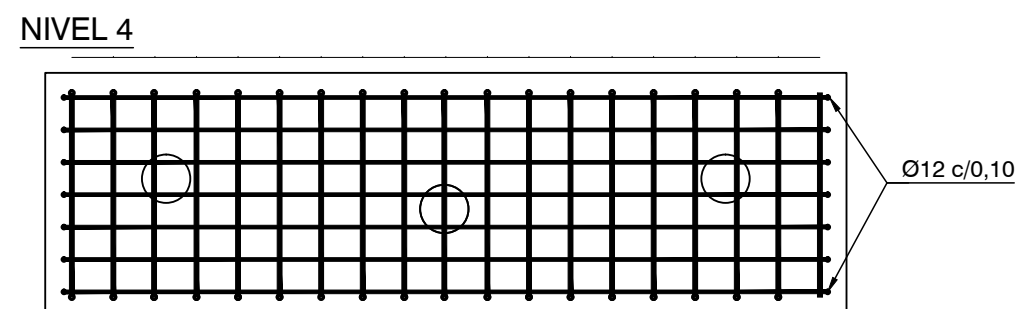
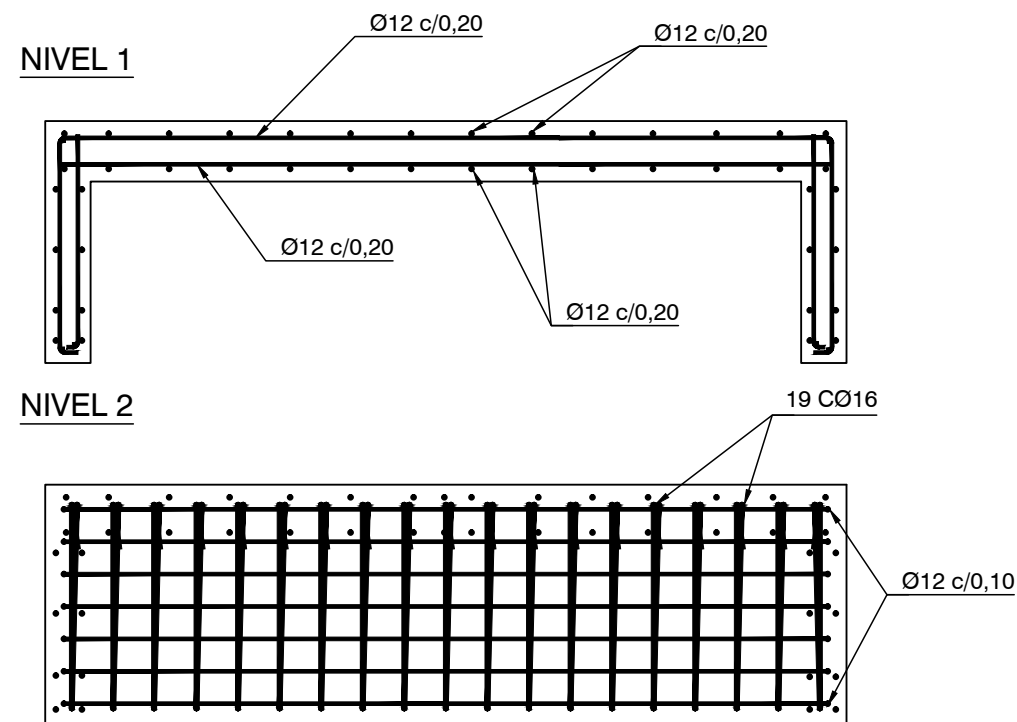
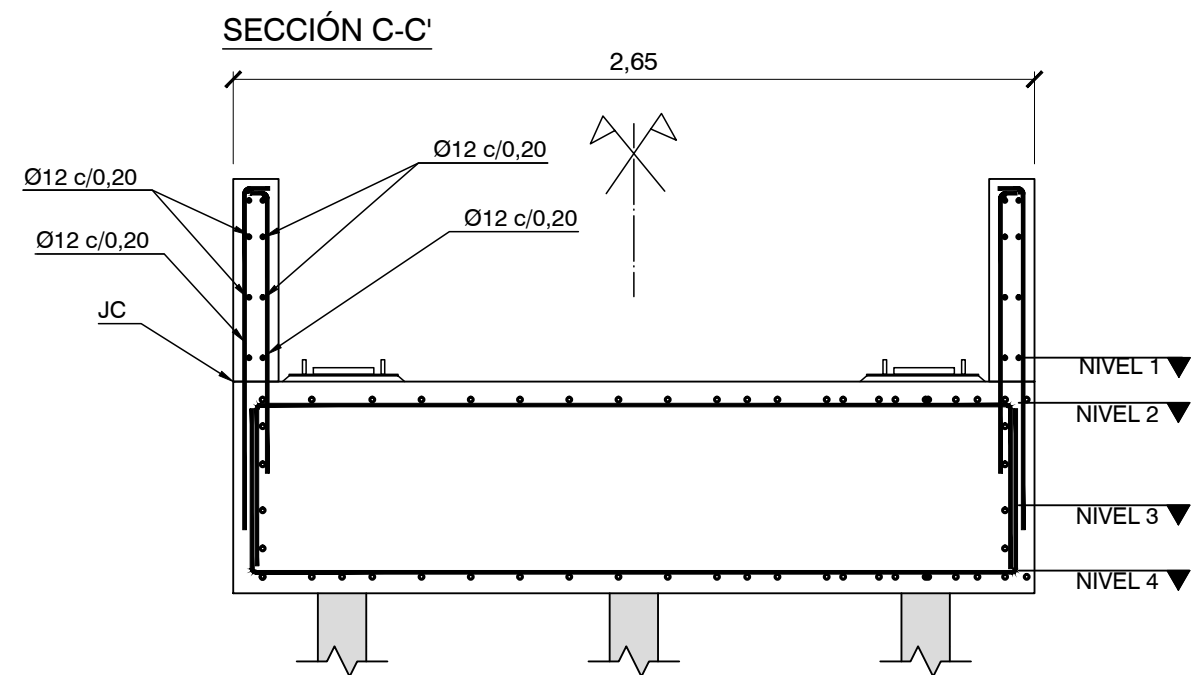
SECCIÓN MICROPILETE
ESCALA 1:10

(*) Longitud de micropilote

Se realizarán ensayos geotécnicos para determinar la longitud de los micropilotes.

Se considerarán para ello las siguientes cargas características:

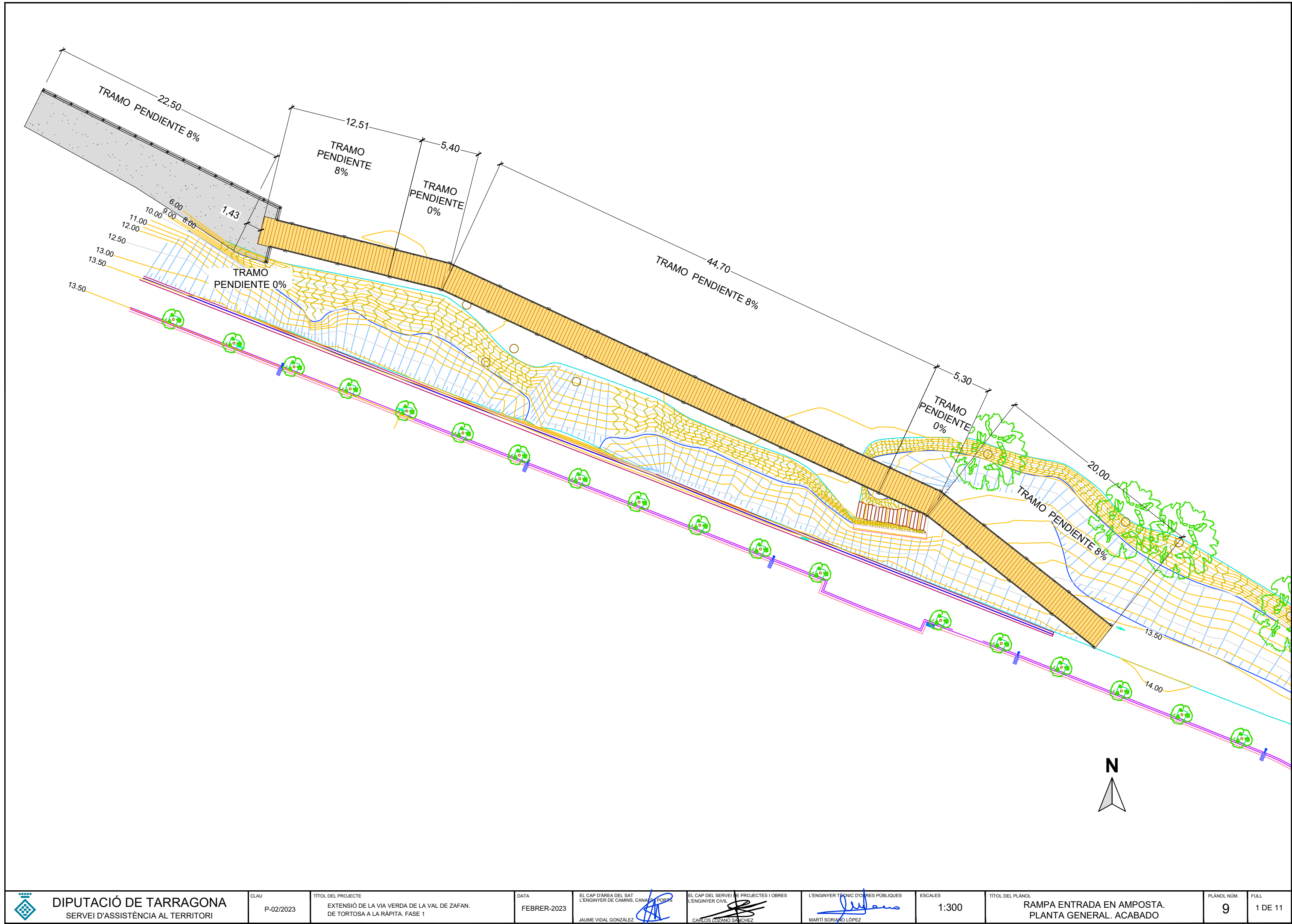
- Vertical: 50 kN
- Longitudinal 1,00 kN
- Transversal: 10 kN

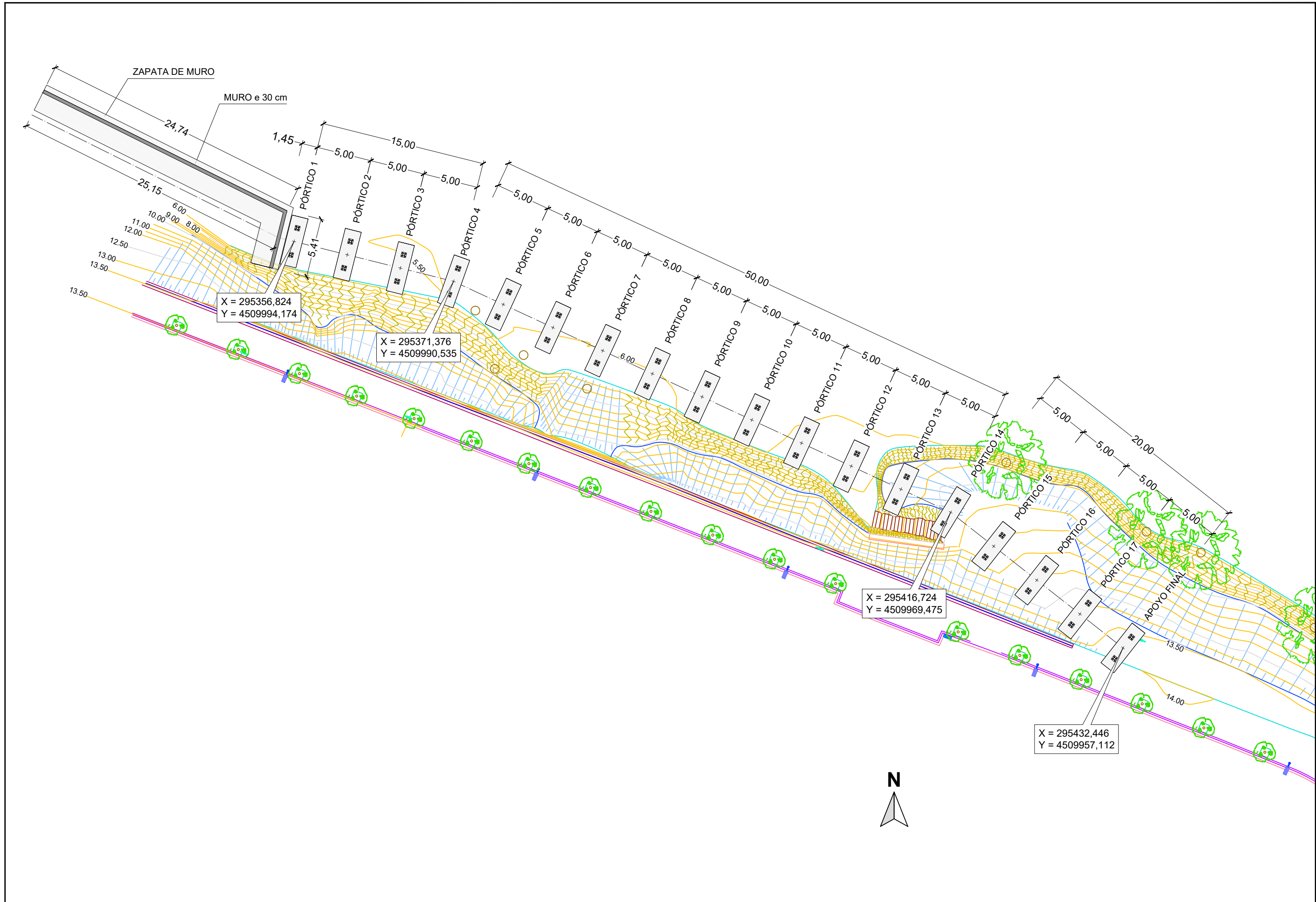


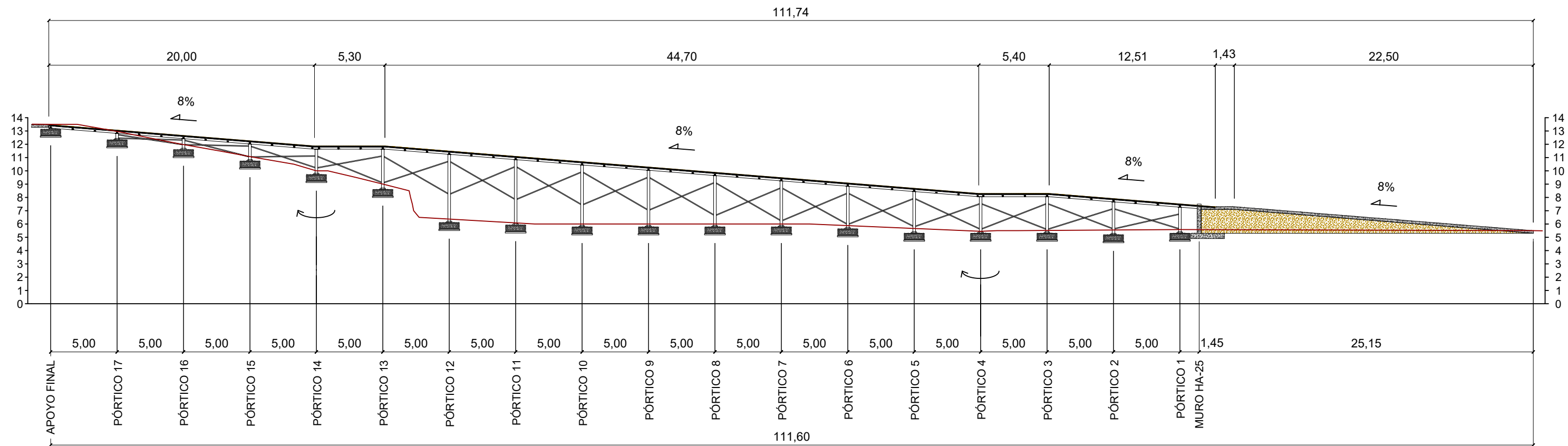
ESTRIBOS DE PASARELA
ARMADO
COTAS EN METROS

NOTAS:

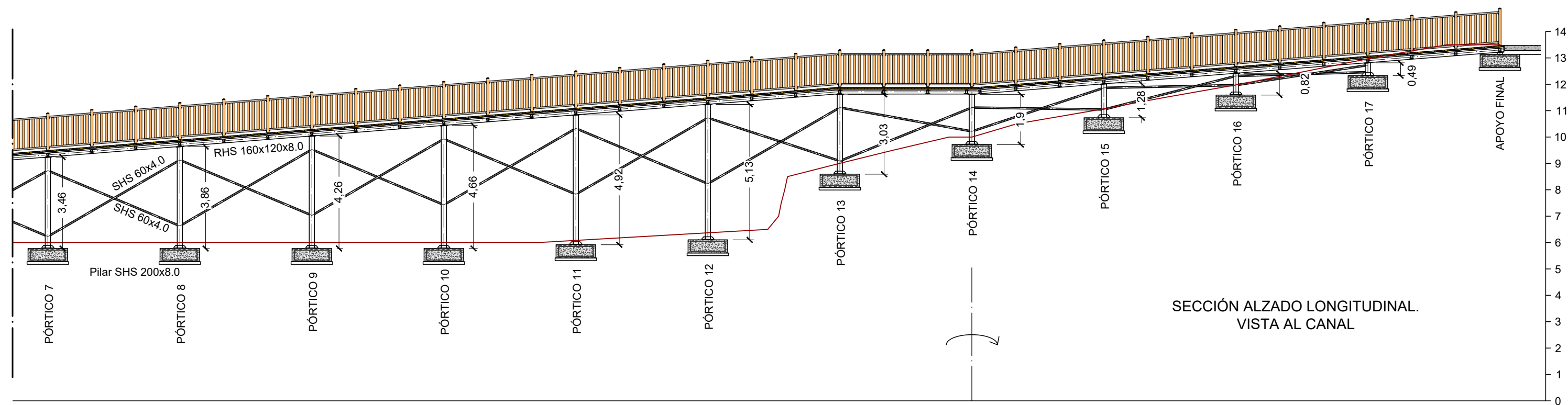
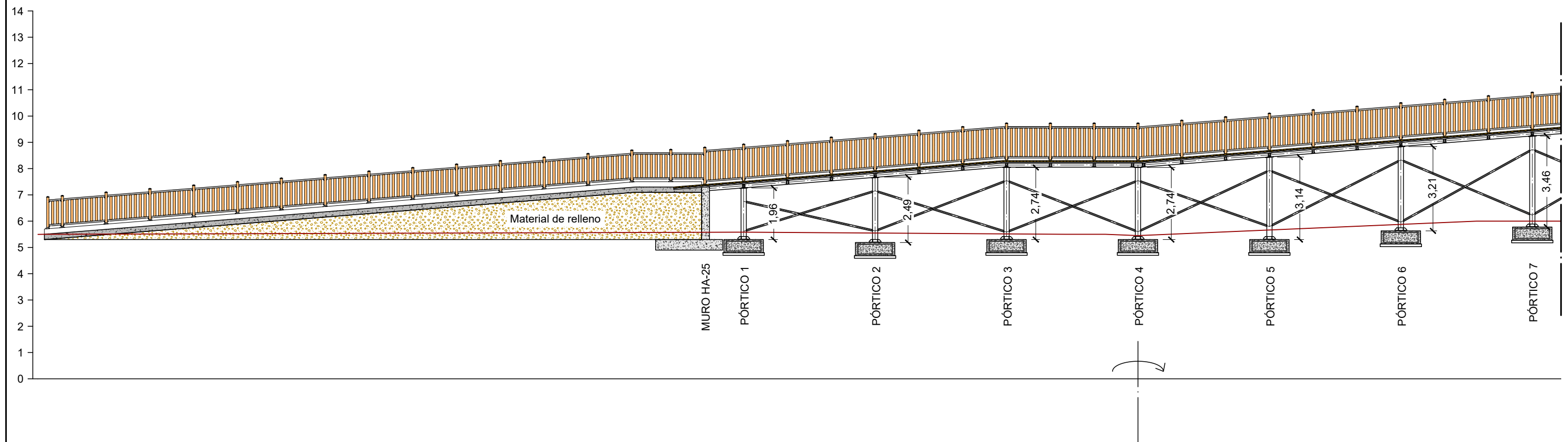
- 1- El hormigón deberá estar en posesión de un distintivo de calidad oficialmente reconocido.
- 2- El acero B500-S empleado para estas armaduras deberá poseer un distintivo de calidad oficialmente reconocido.
- 3- El recubrimiento nominal de las armaduras será de 45 mm.
- 4- El mínimo contenido de cemento para los hormigones con clase de exposición H será de 300 kg/m³.
- 5- La máxima relación agua/cemento para los hormigones con clase de exposición H será de 0,55.
- 6- Longitudes de anclaje y solape no indicadas según CTE.
- 7- No se podrá utilizar el cemento tipo CEM III en la elaboración del hormigón.
8. El acero de la armadura tubular de los micropilotes será del tipo N-80 con límite elástico $f_{yk} = 552$ Mpa
9. El cemento para la lechada de los micropilotes tendrá una resistencia característica $f_{yk} = 35$ Mpa

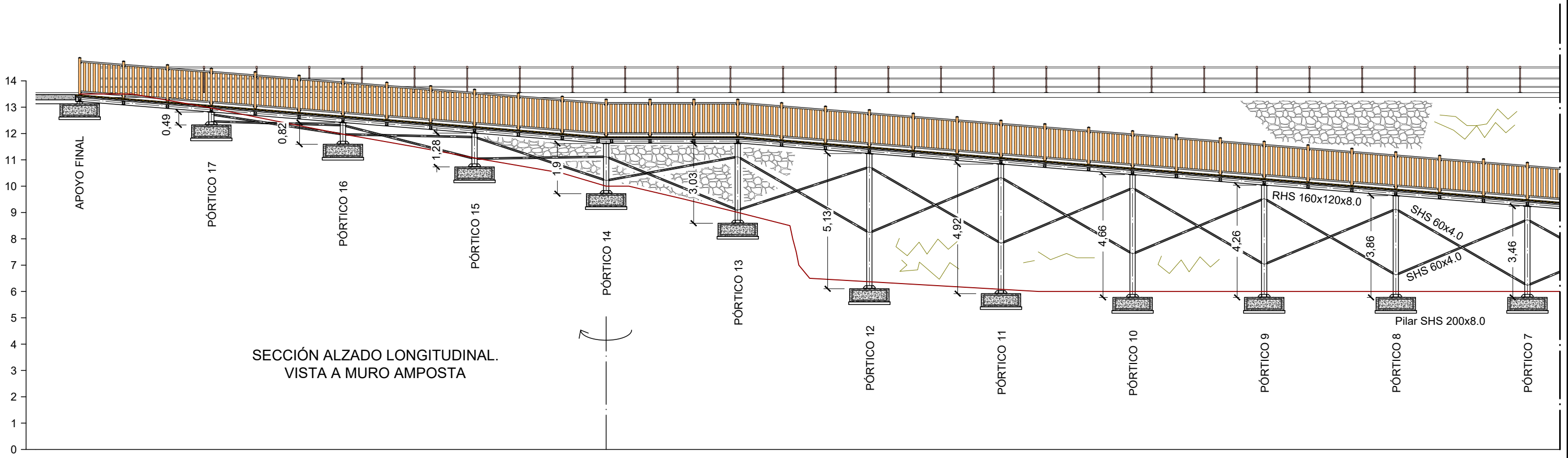
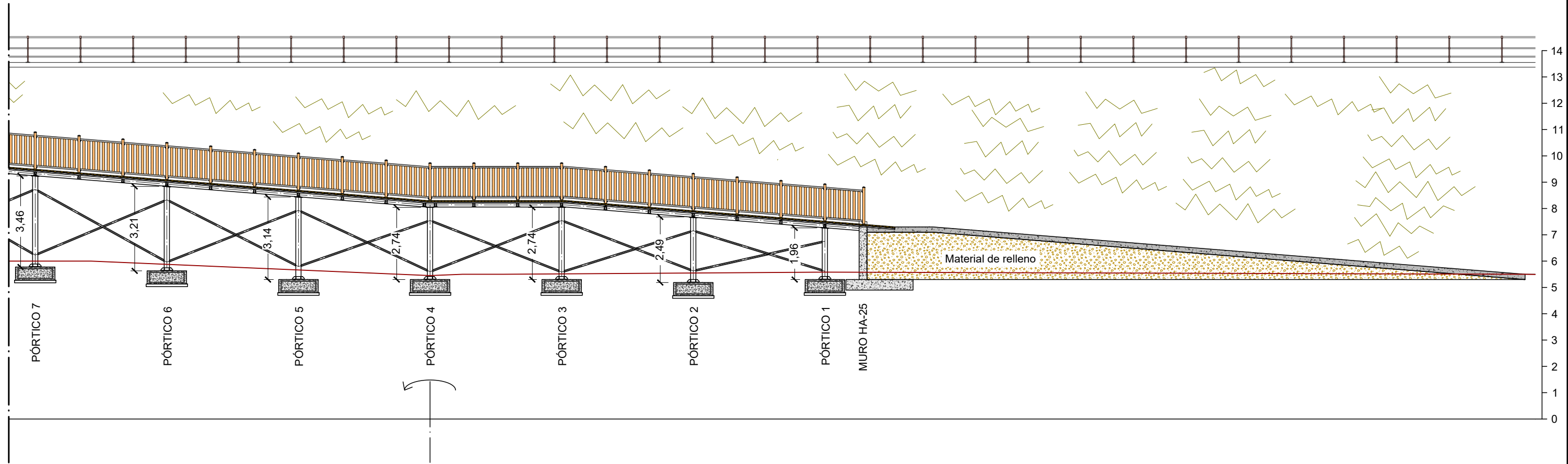


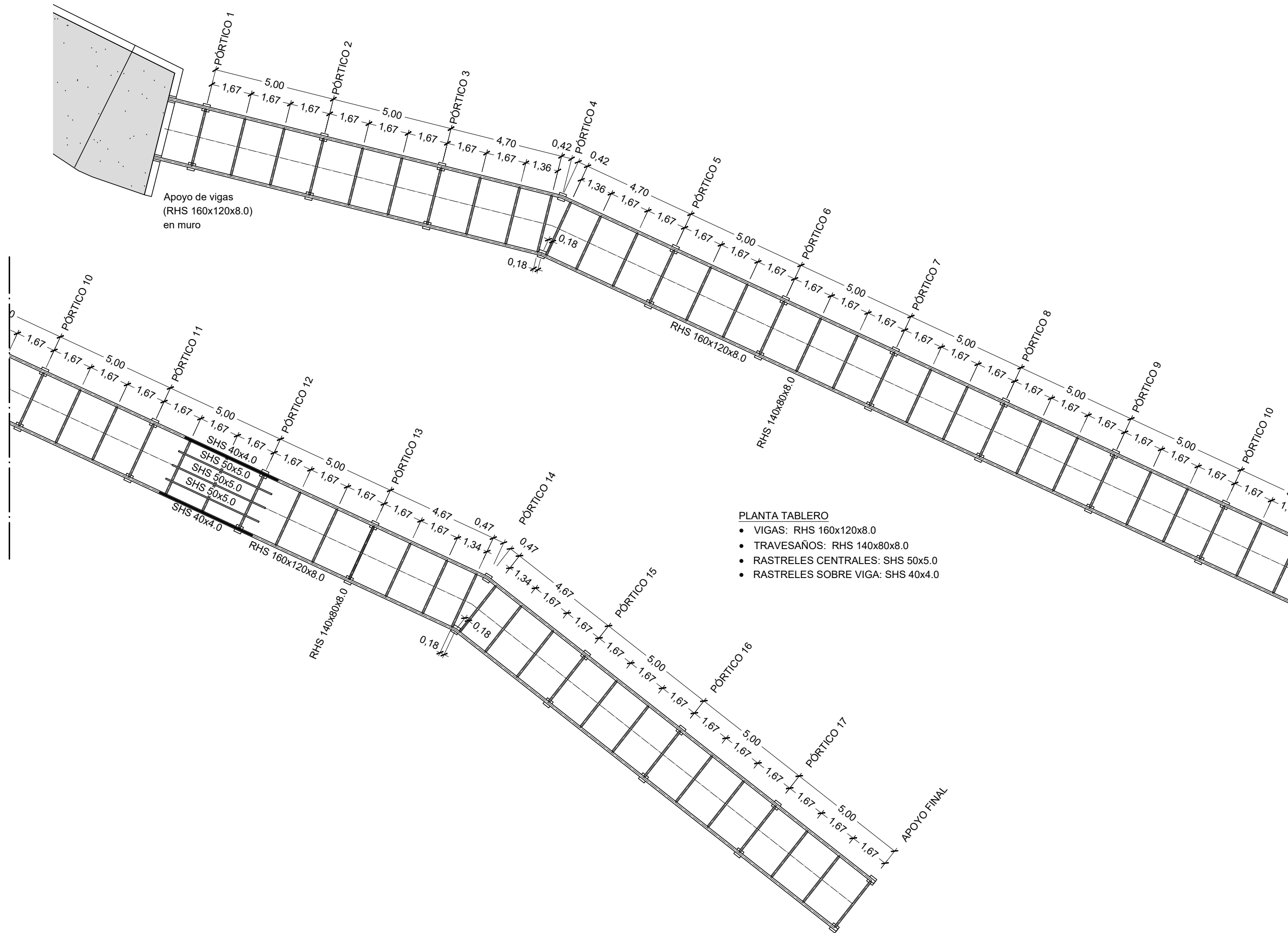




COTAS EN METROS



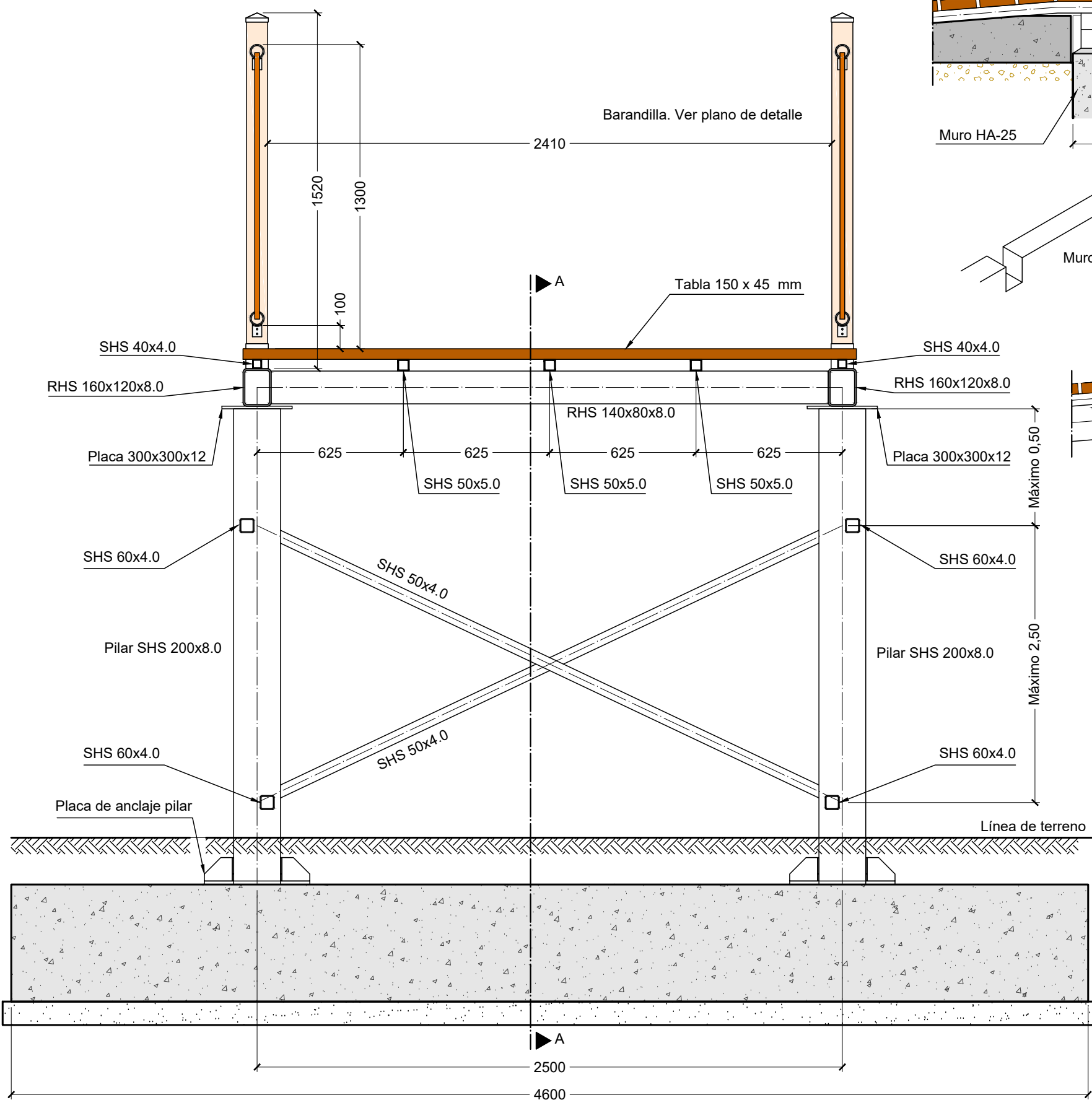




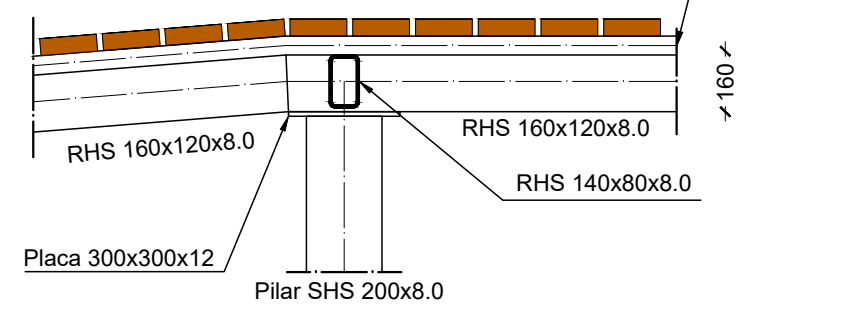
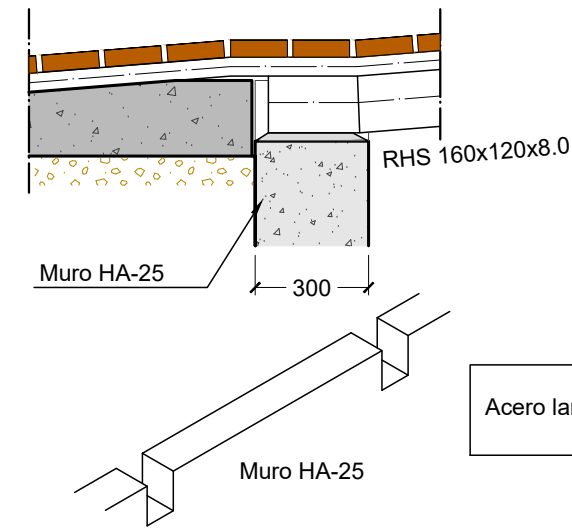
- PLANTA TABLERO
- VIGAS: RHS 160x120x8.0
 - TRAVESAÑOS: RHS 140x80x8.0
 - RASTRELES CENTRALES: SHS 50x5.0
 - RASTRELES SOBRE VIGA: SHS 40x4.0

DETALLE EN APOYO DE VIGAS EN MURO.
COMIENZO DE ESTRUCTURA METÁLICA

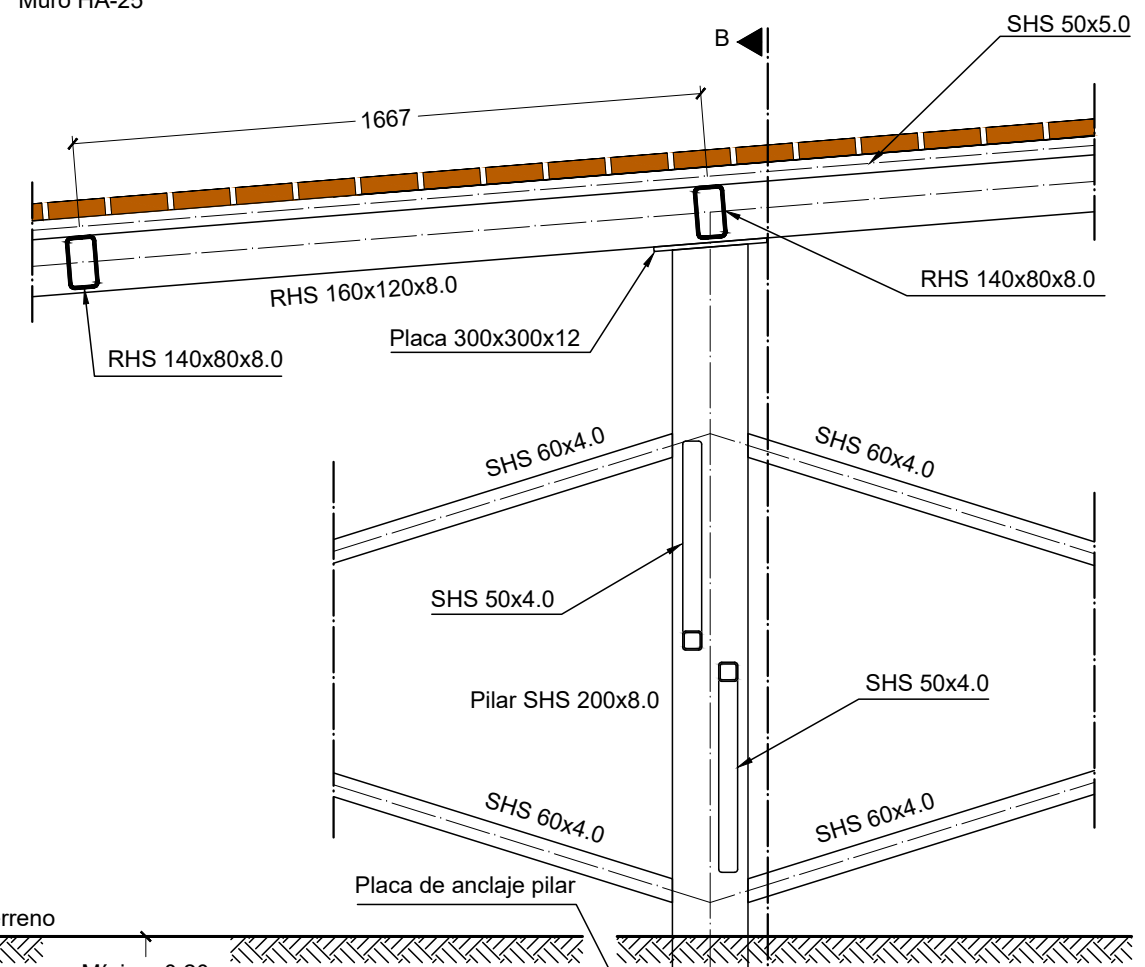
DETALLE EN CAMBIO DE PENDIENTE



SECCIÓN B

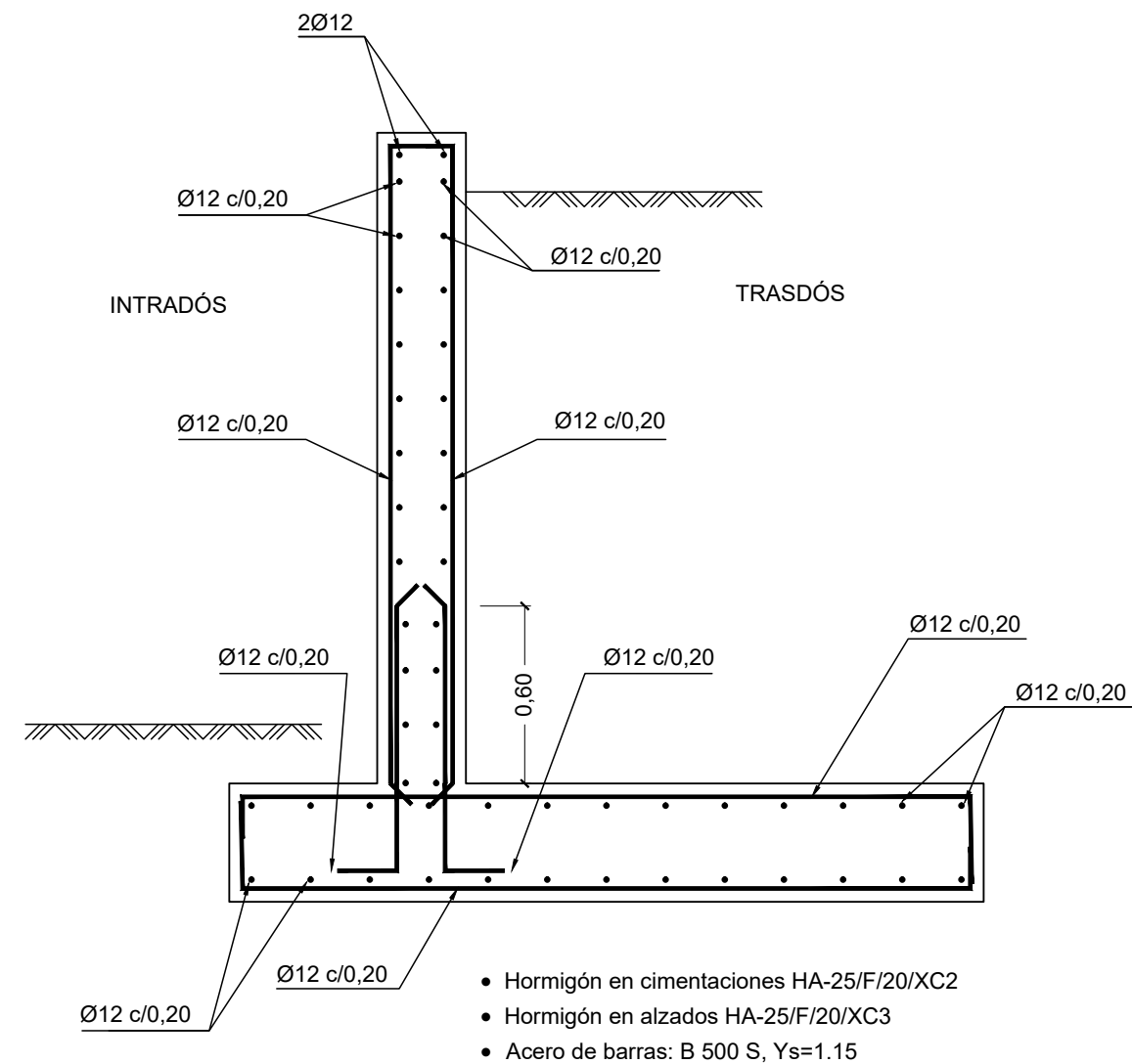
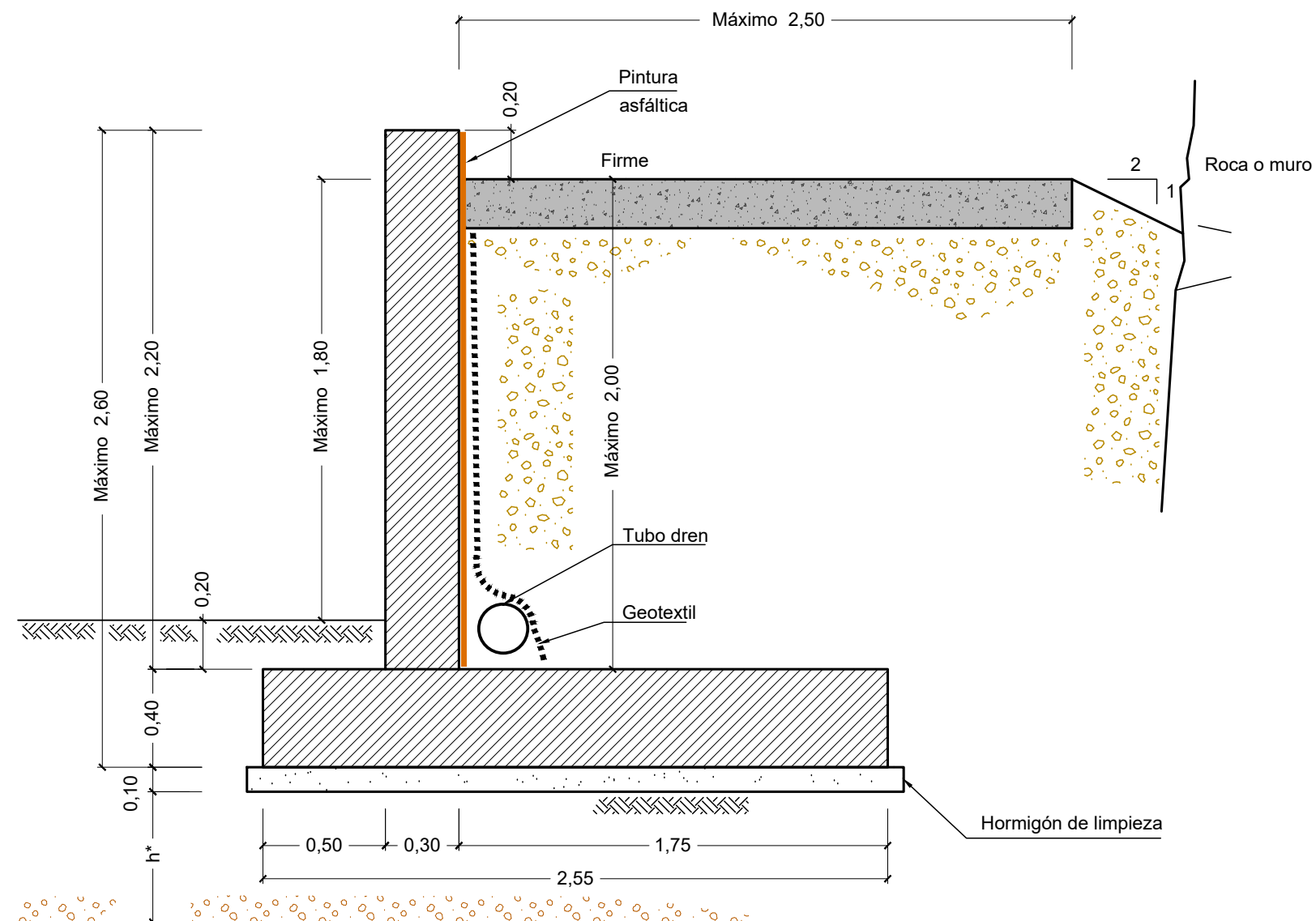


Acero laminado: S275 (UNE-EN 10025-2)

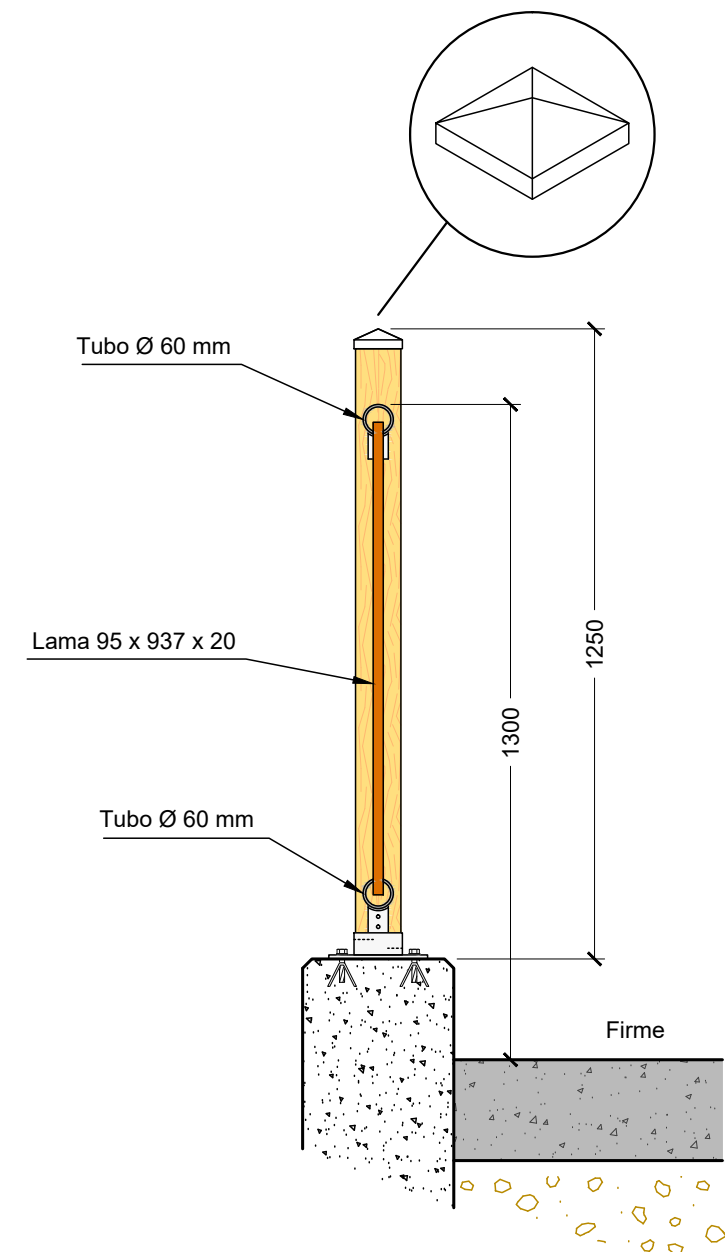
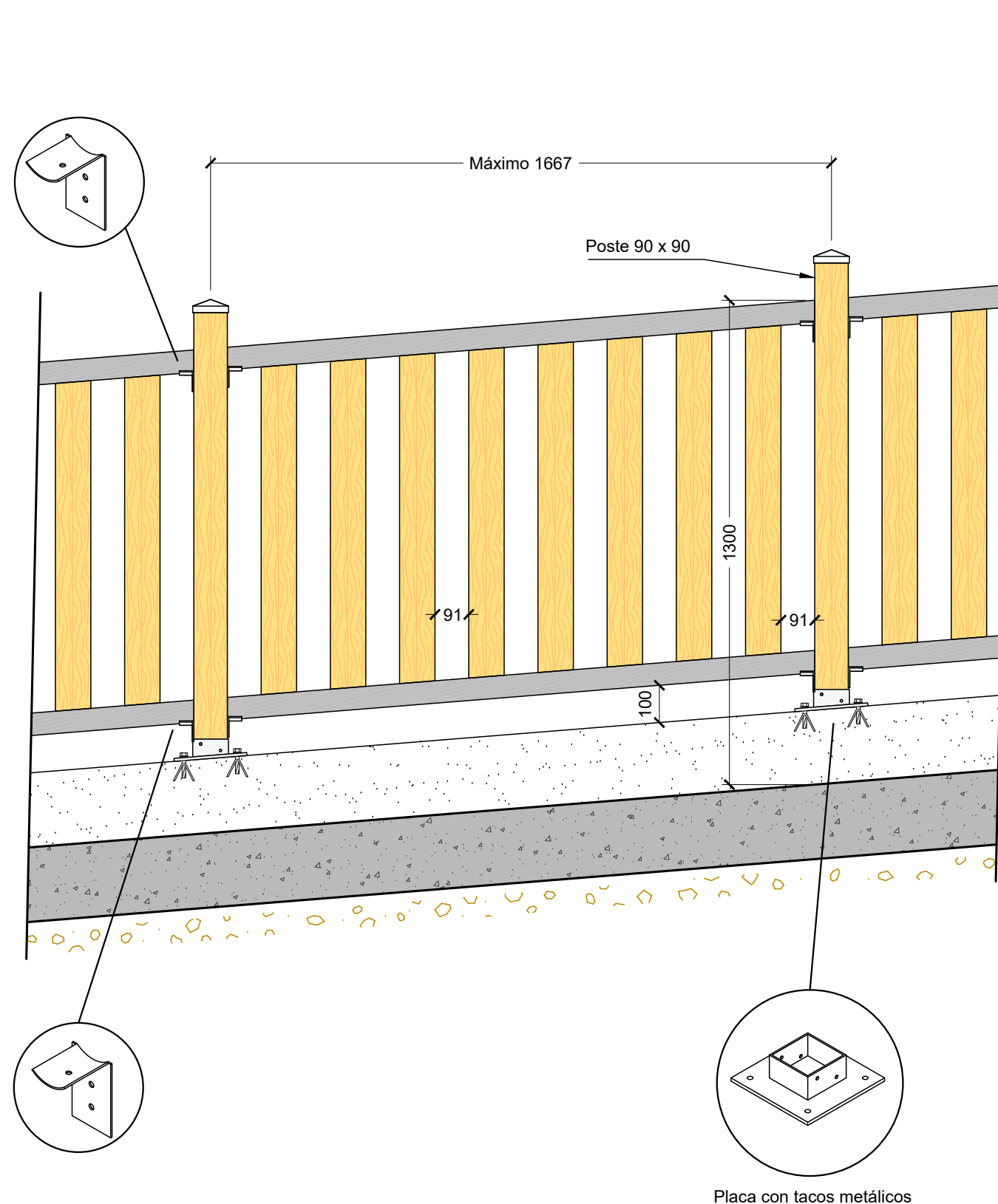


SECCIÓN A

COTAS EN MILÍMETROS



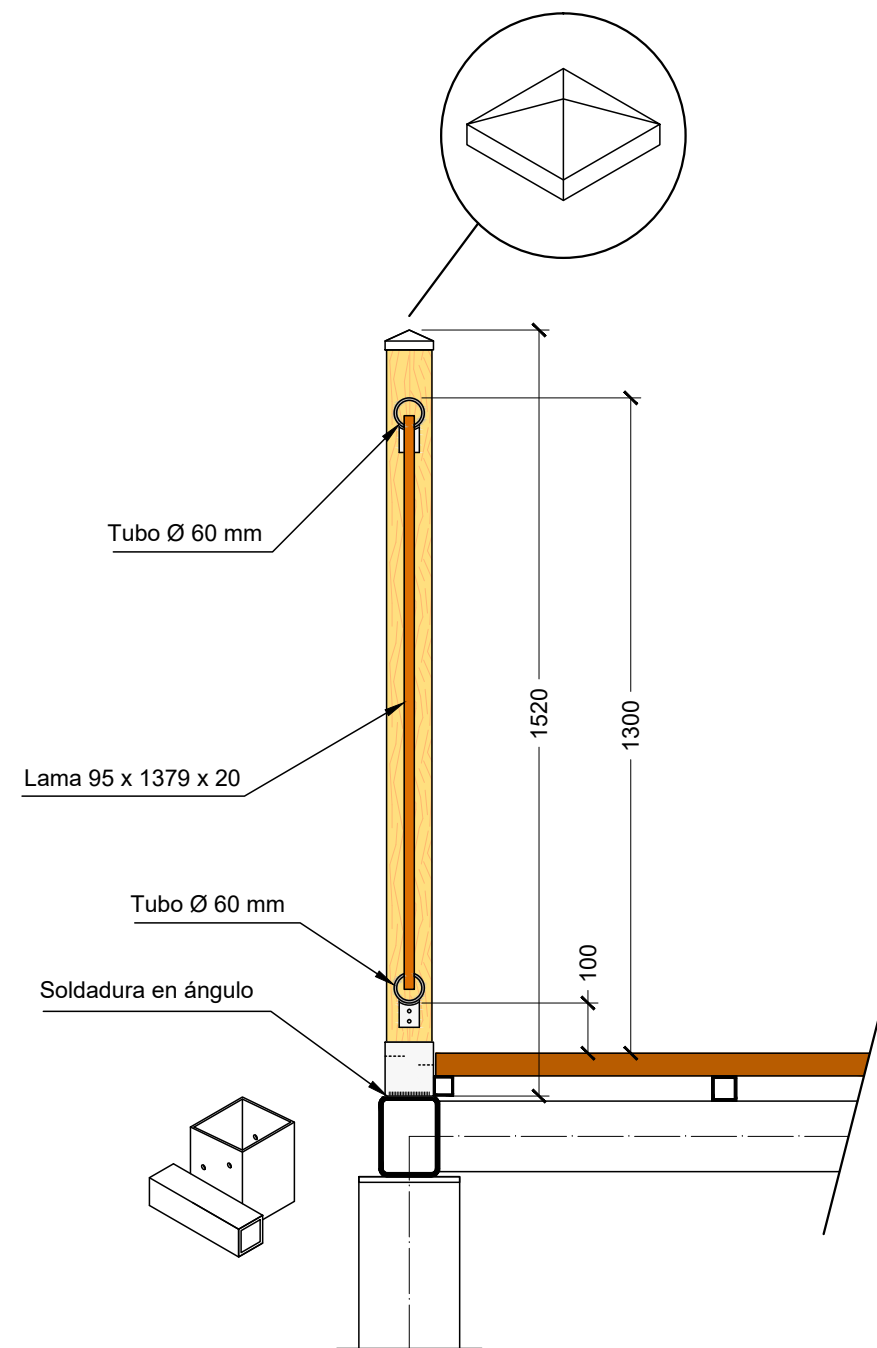
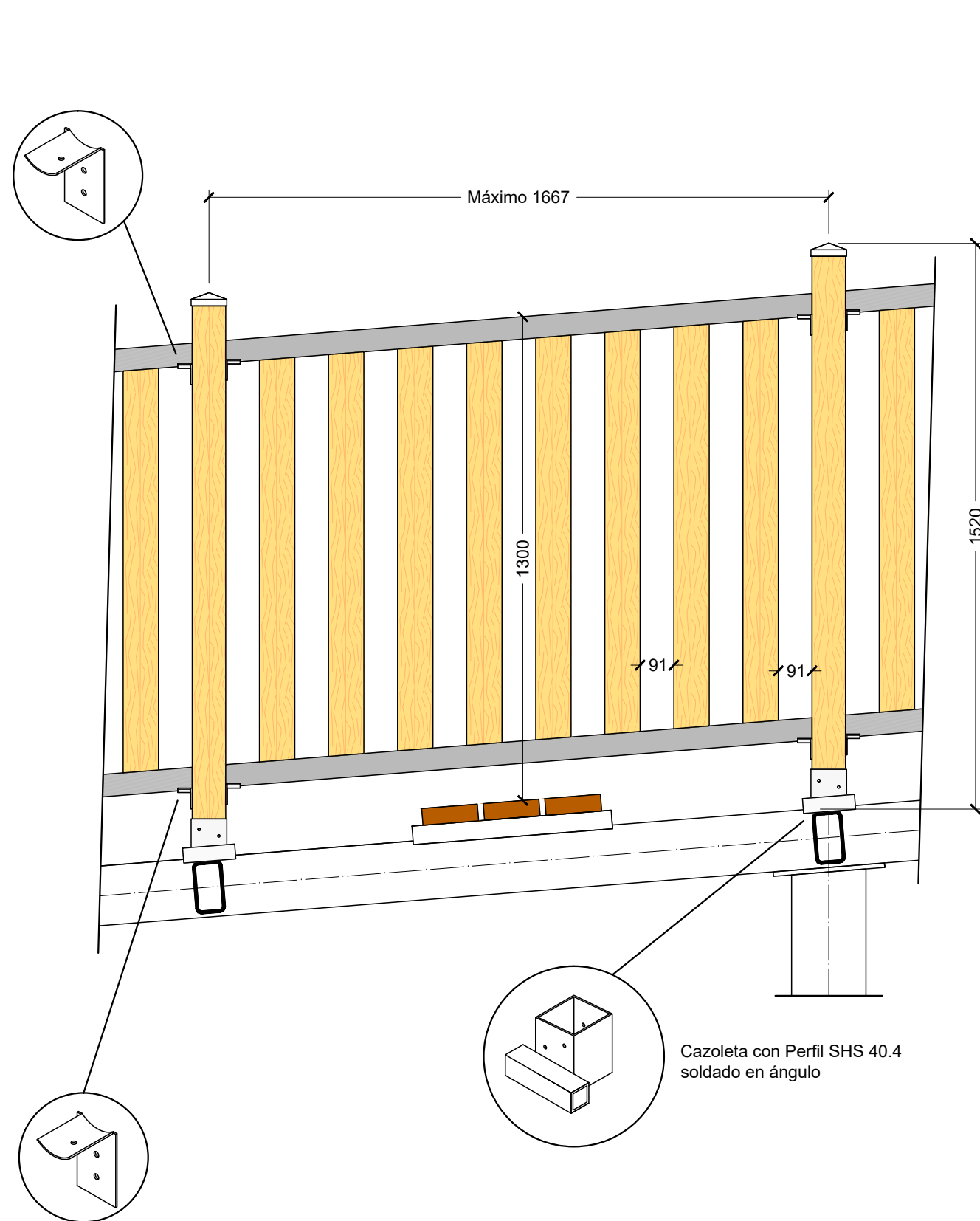
COTAS EN METROS



MADERA
 Postes y lamas.
 Madera de pino silvestre tratada con autoclave nivel IV.
 La impregnación es realizada mediante el sistema Bethel presión al vacío a base de sales hidrosolubles libres de cromo y arsénico.

ELEMENTOS METÁLICOS
 Tubos redondos de hierro Ø 35 mm y anclajes metálicos.
 Elementos metálicos galvanizados en caliente por sistema de inmersión.

COTAS EN MILÍMETROS

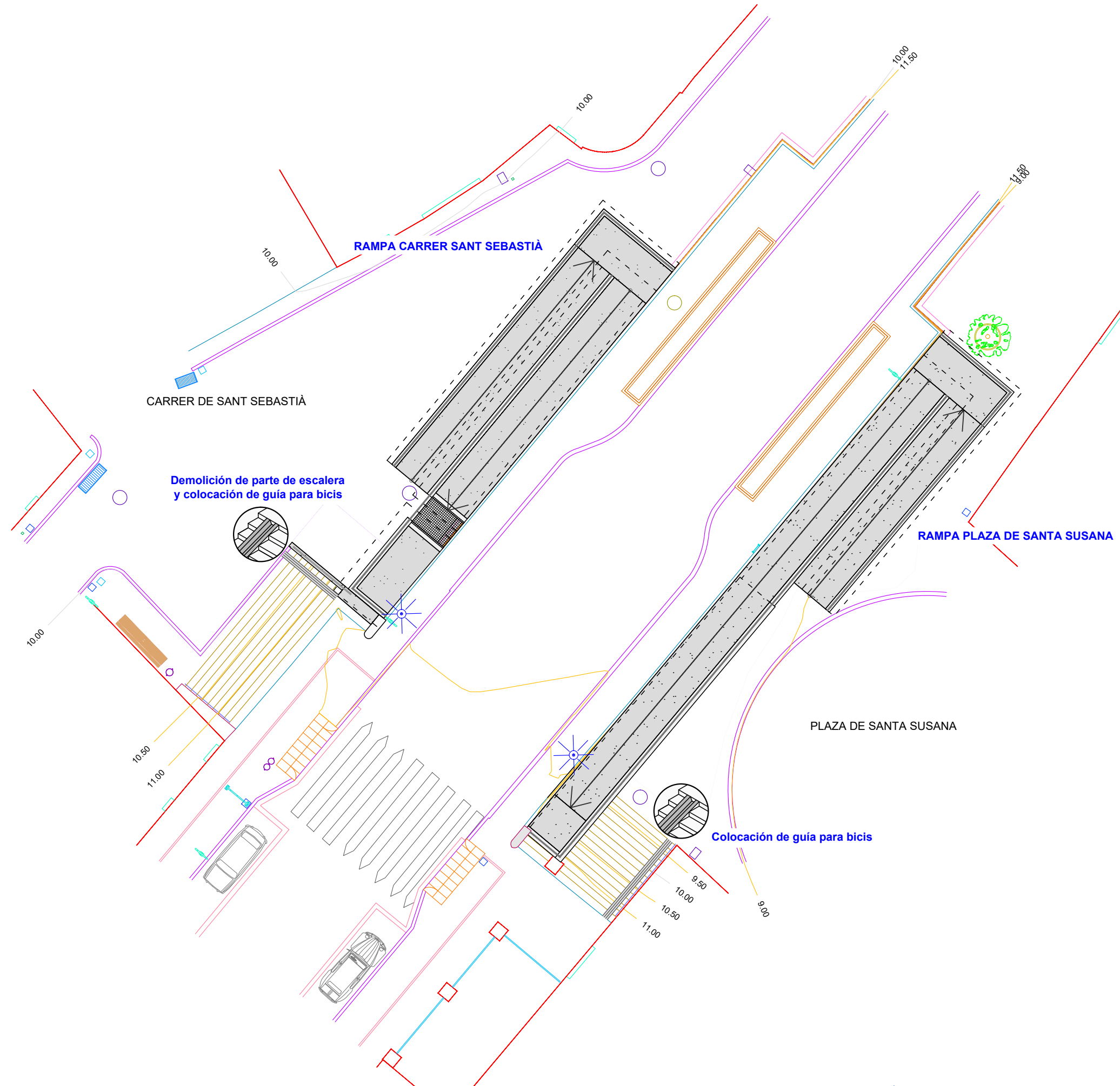


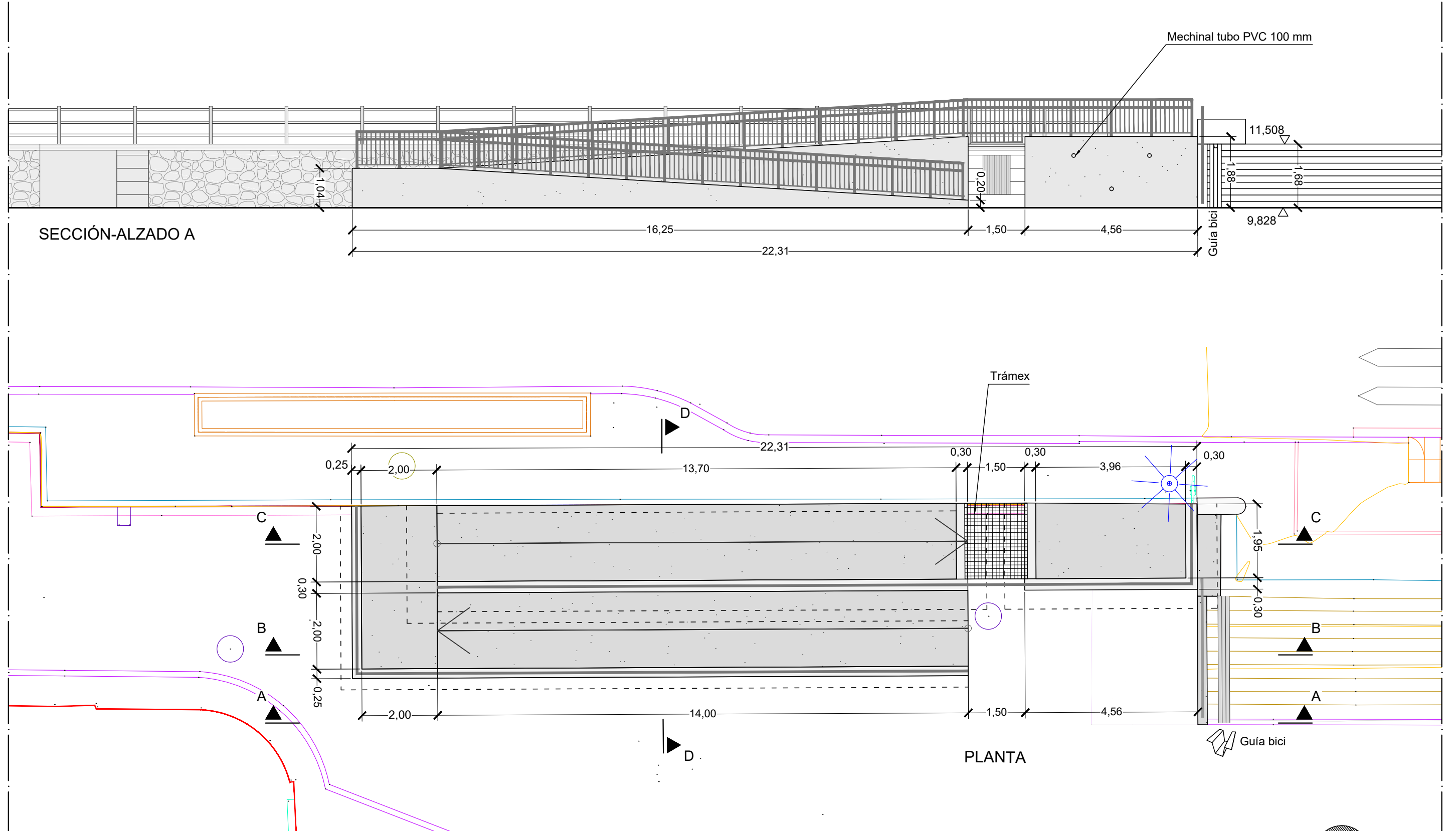
MADERA
 Postes y lamas.
 Madera de pino silvestre tratada con autoclave nivel IV.
 La impregnación es realizada mediante el sistema Bethel presión al vacío a base de sales hidrosolubles libres de cromo y arsénico.

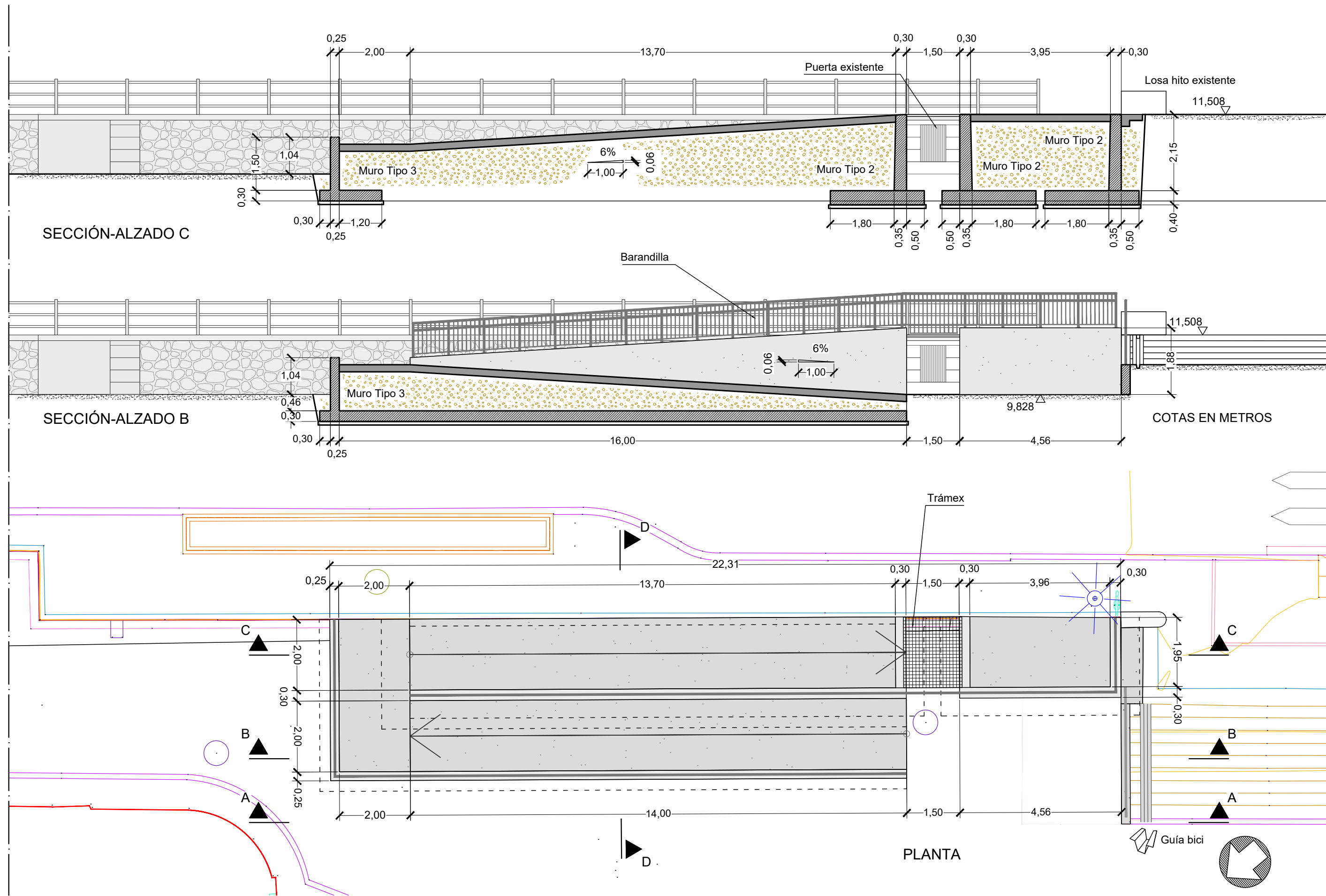
ELEMENTOS METÁLICOS
 Tubos redondos de hierro Ø 35 mm y anclajes metálicos.
 Elementos metálicos galvanizados en caliente por sistema de inmersión.

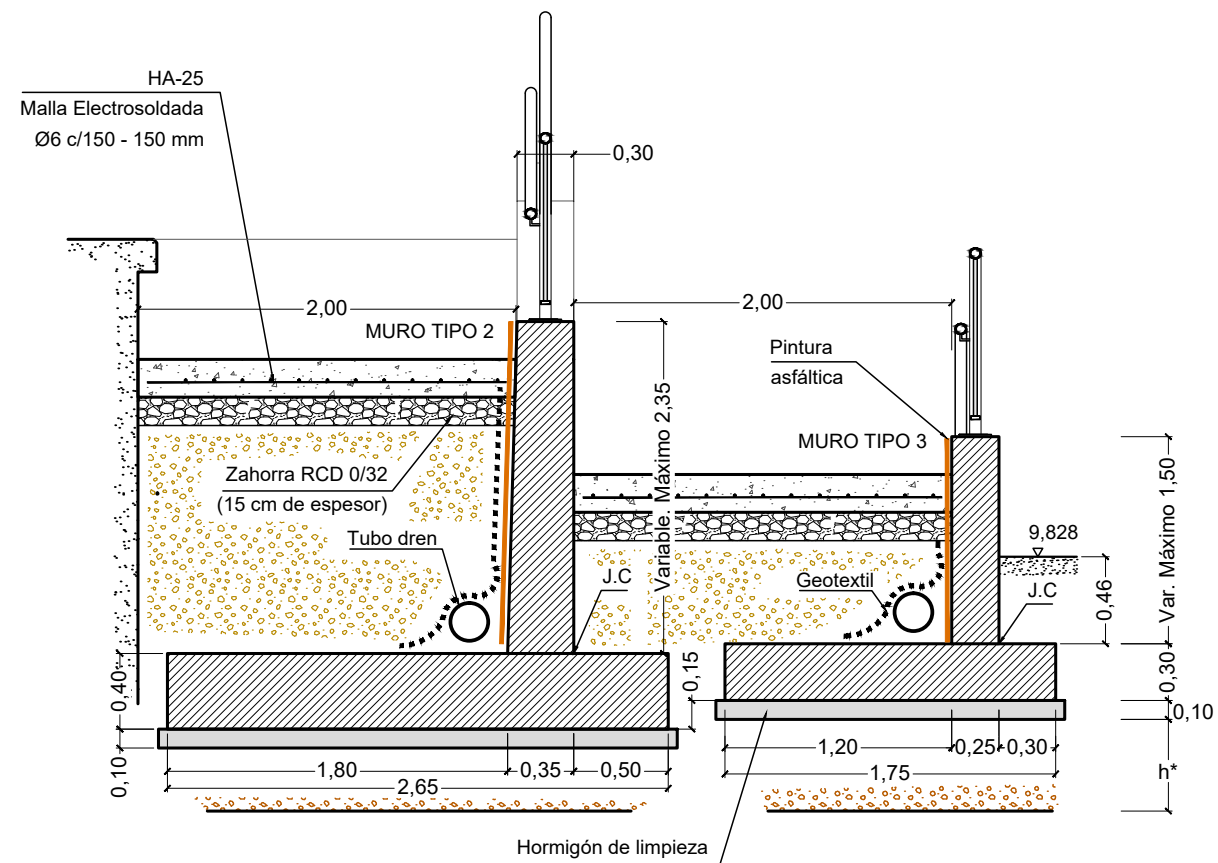
COTAS EN MILÍMETROS





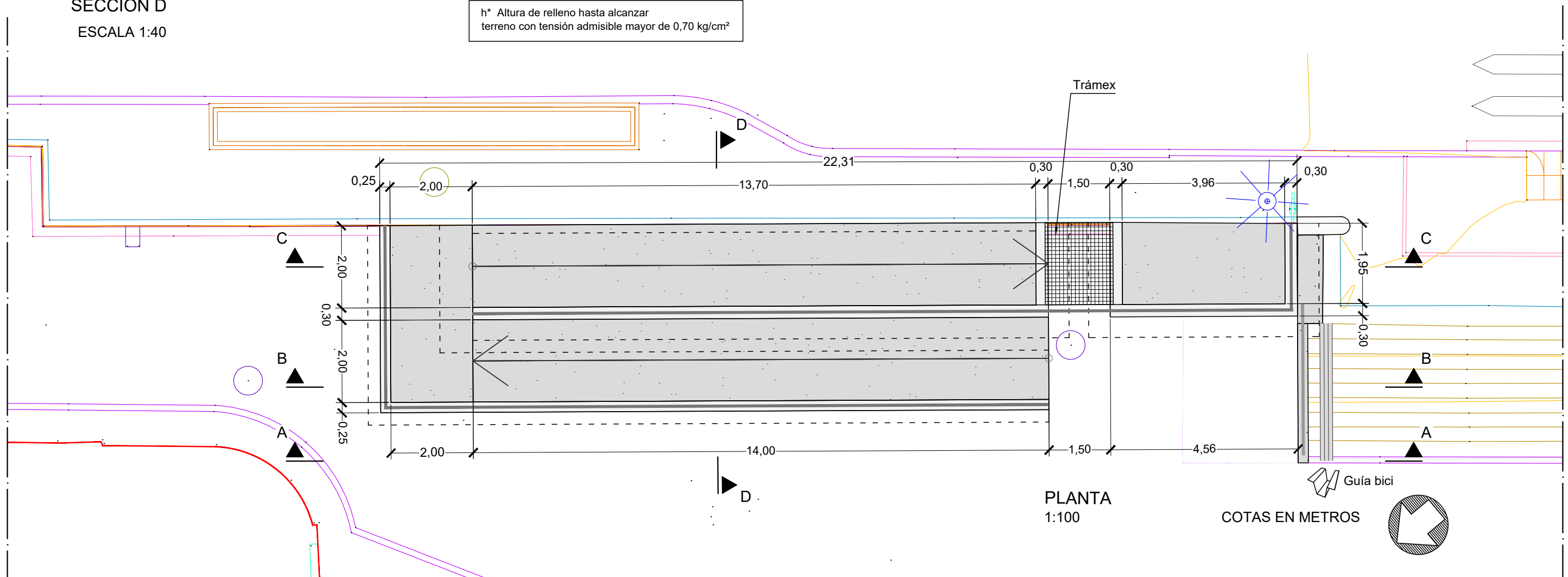
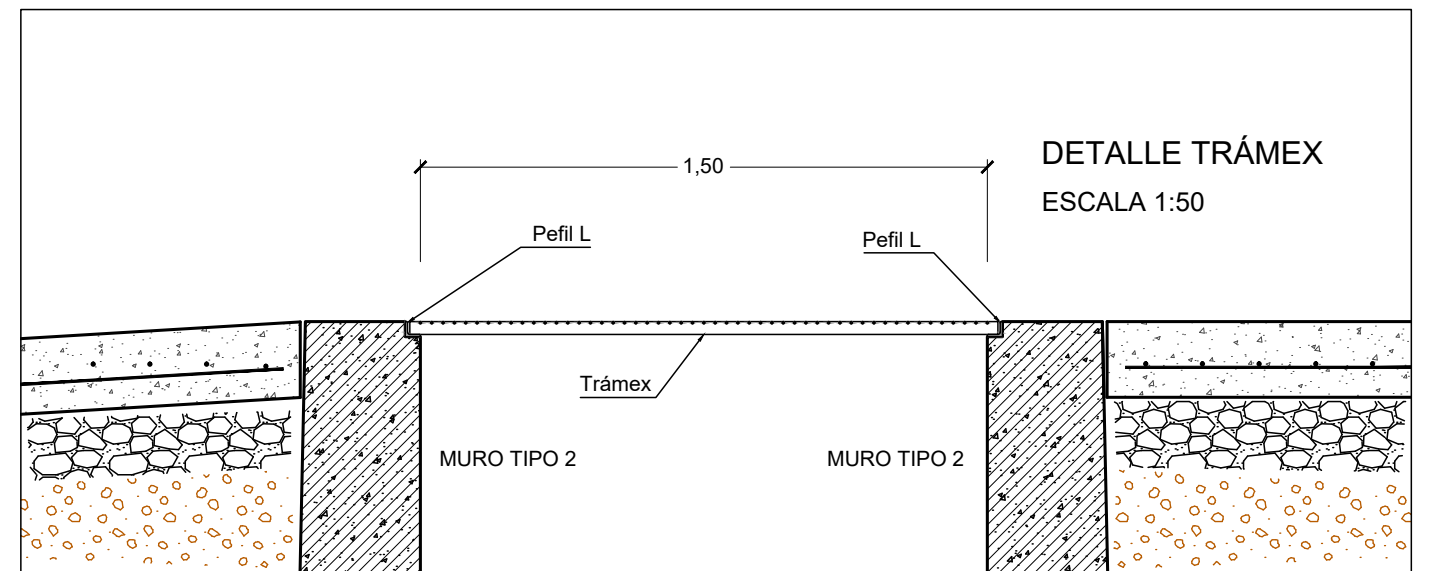


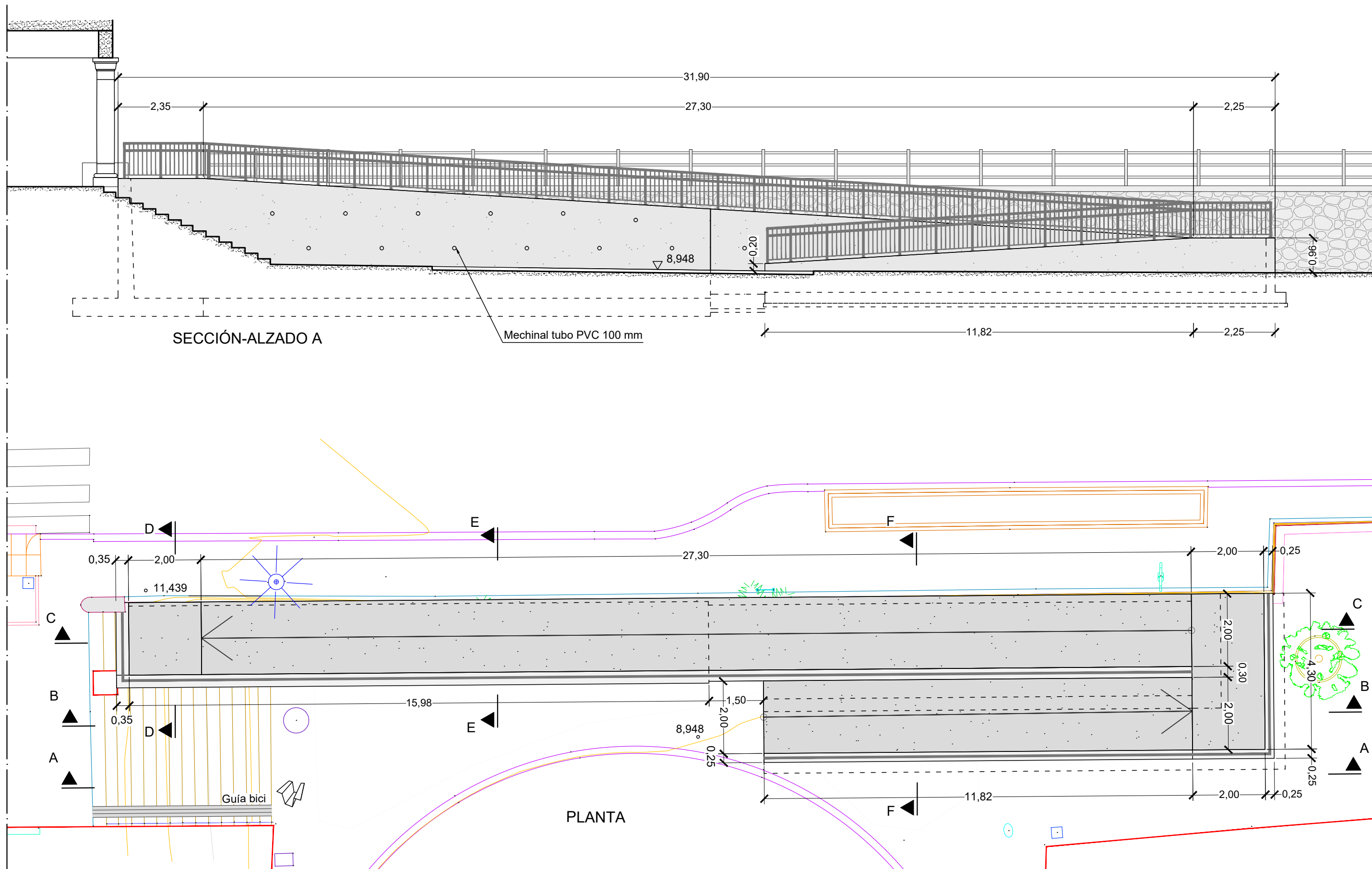


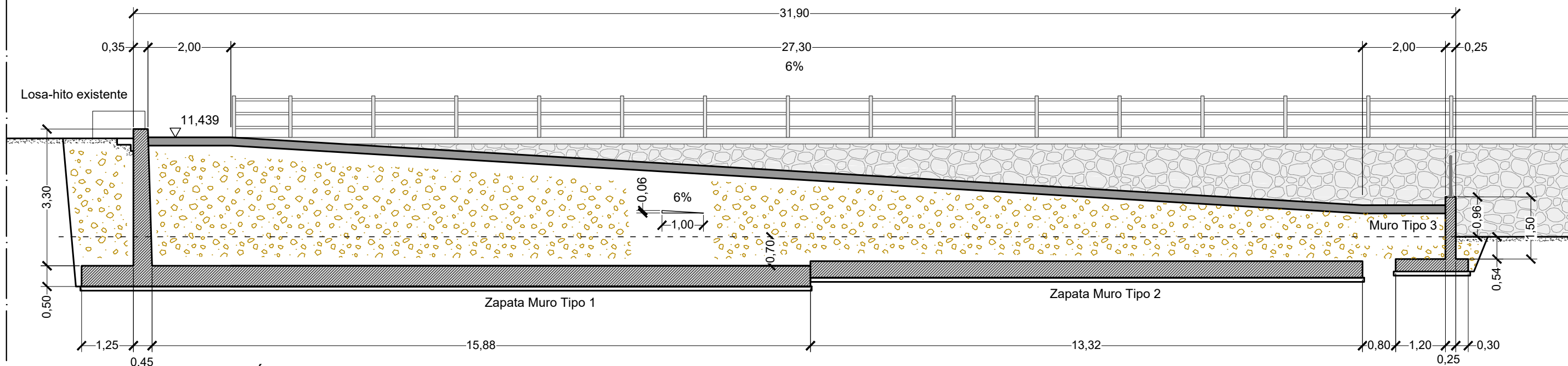


SECCIÓN D
ESCALA 1:40

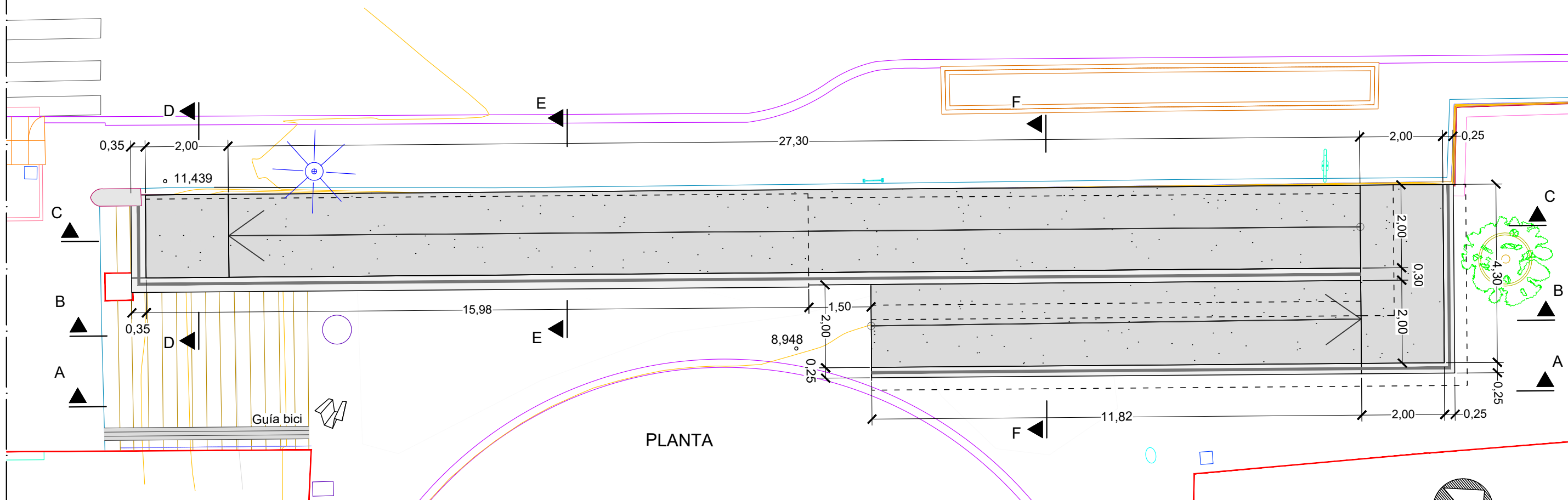
h* Altura de relleno hasta alcanzar
terreno con tensión admisible mayor de 0,70 kg/cm²



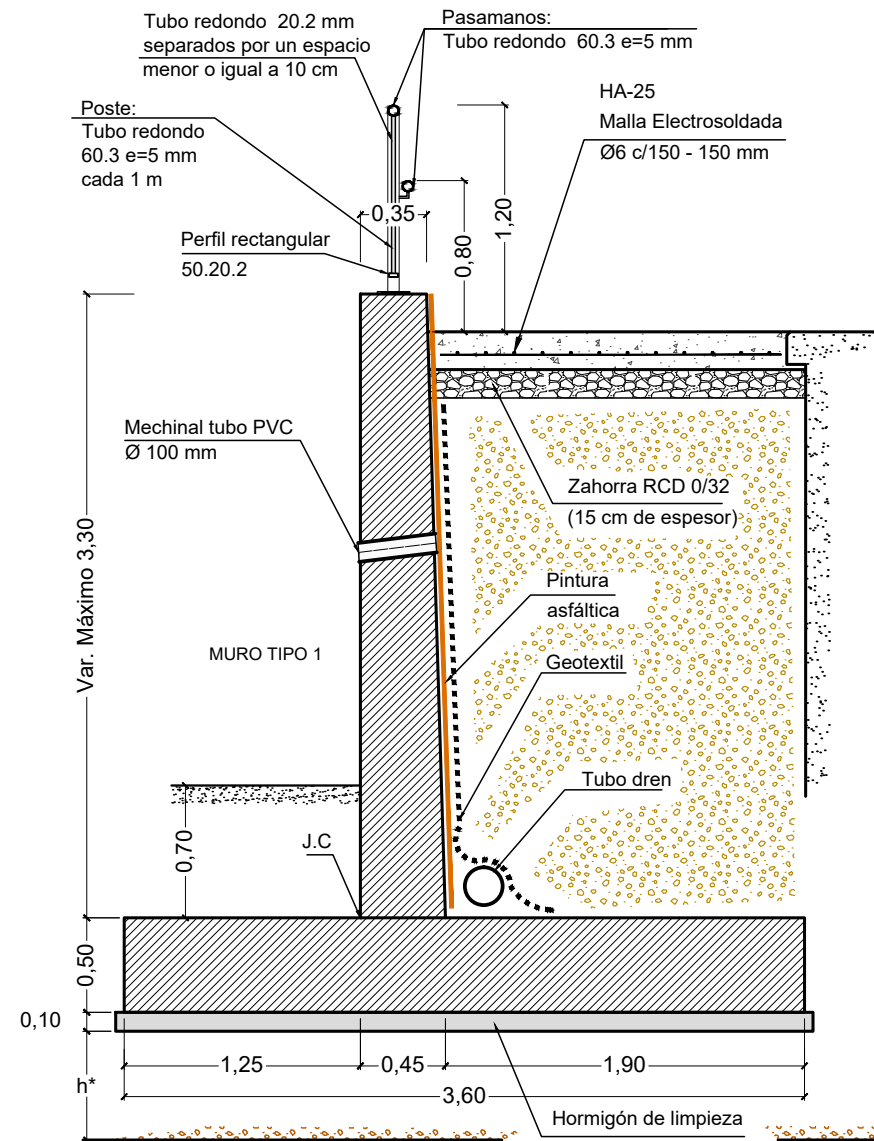




SECCIÓN-ALZADO C

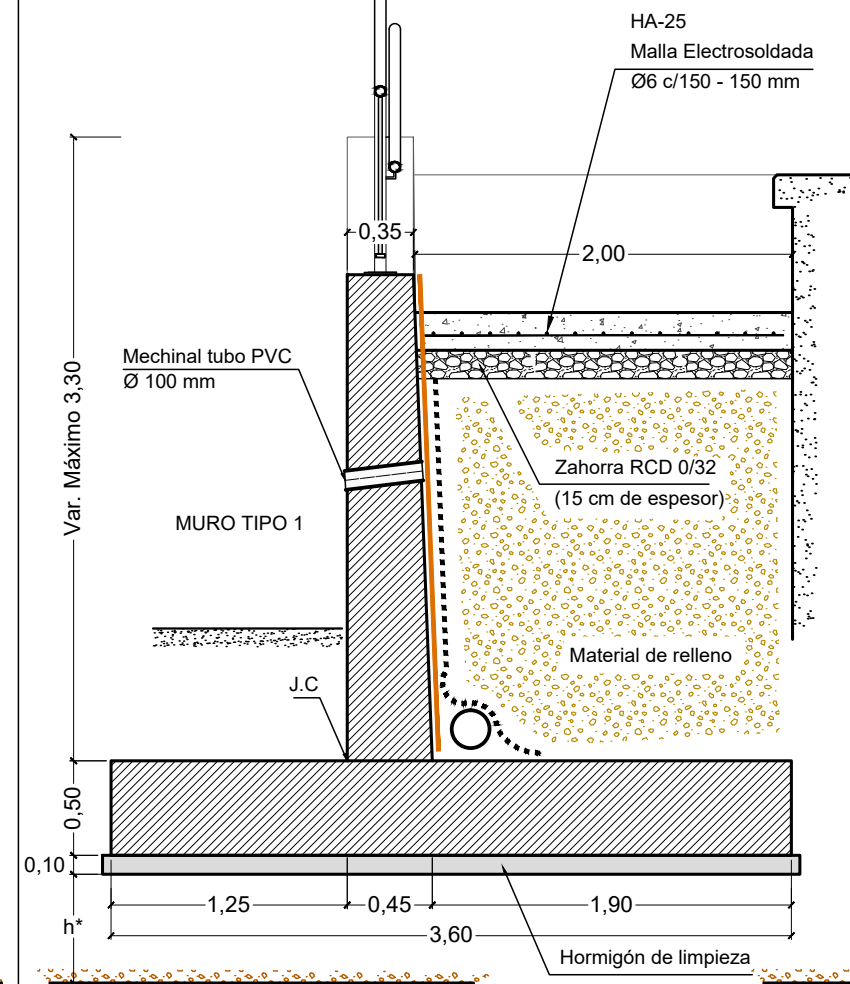


PLANTA



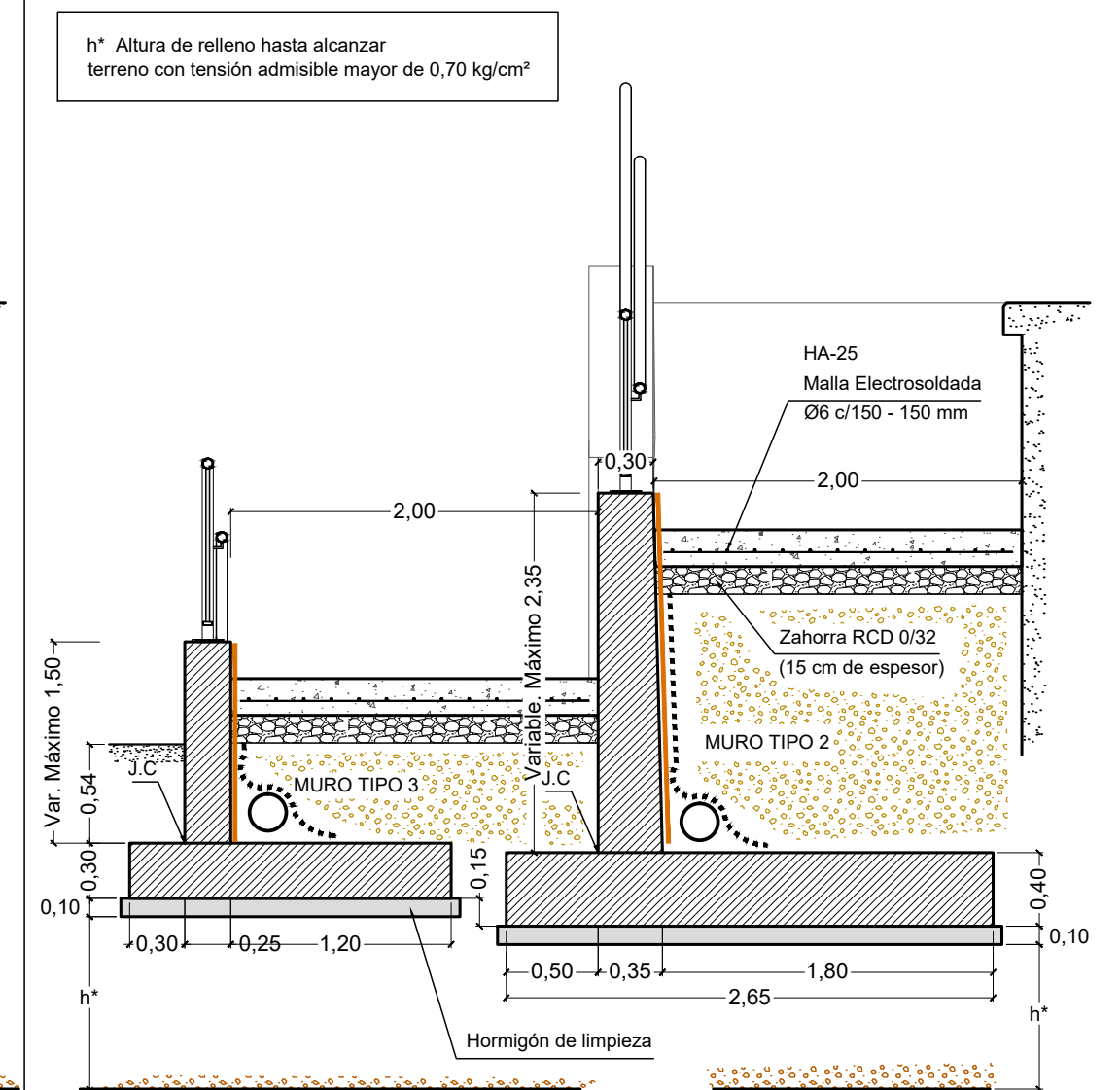
SECCIÓN D

ESCALA 1:40

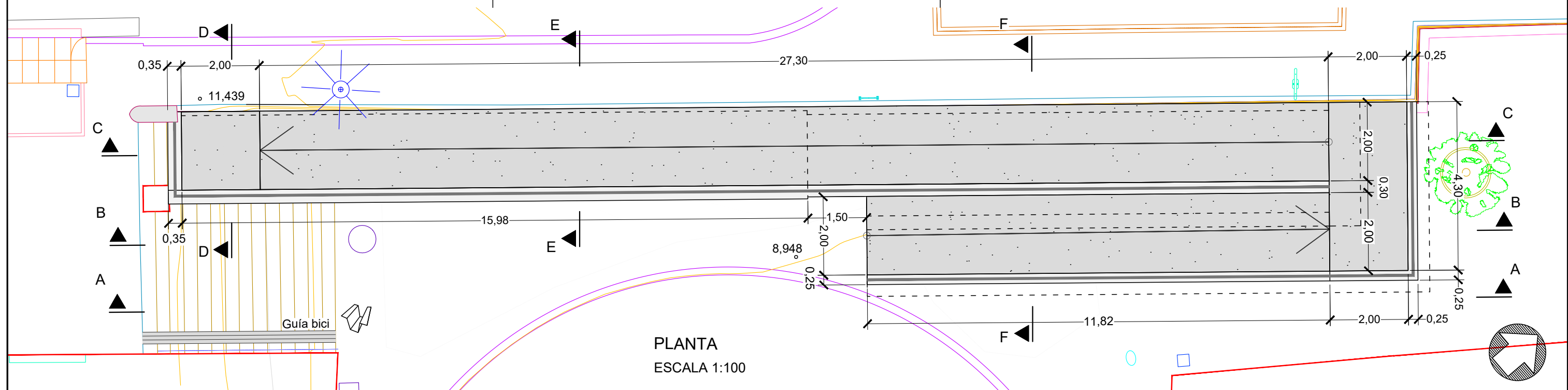


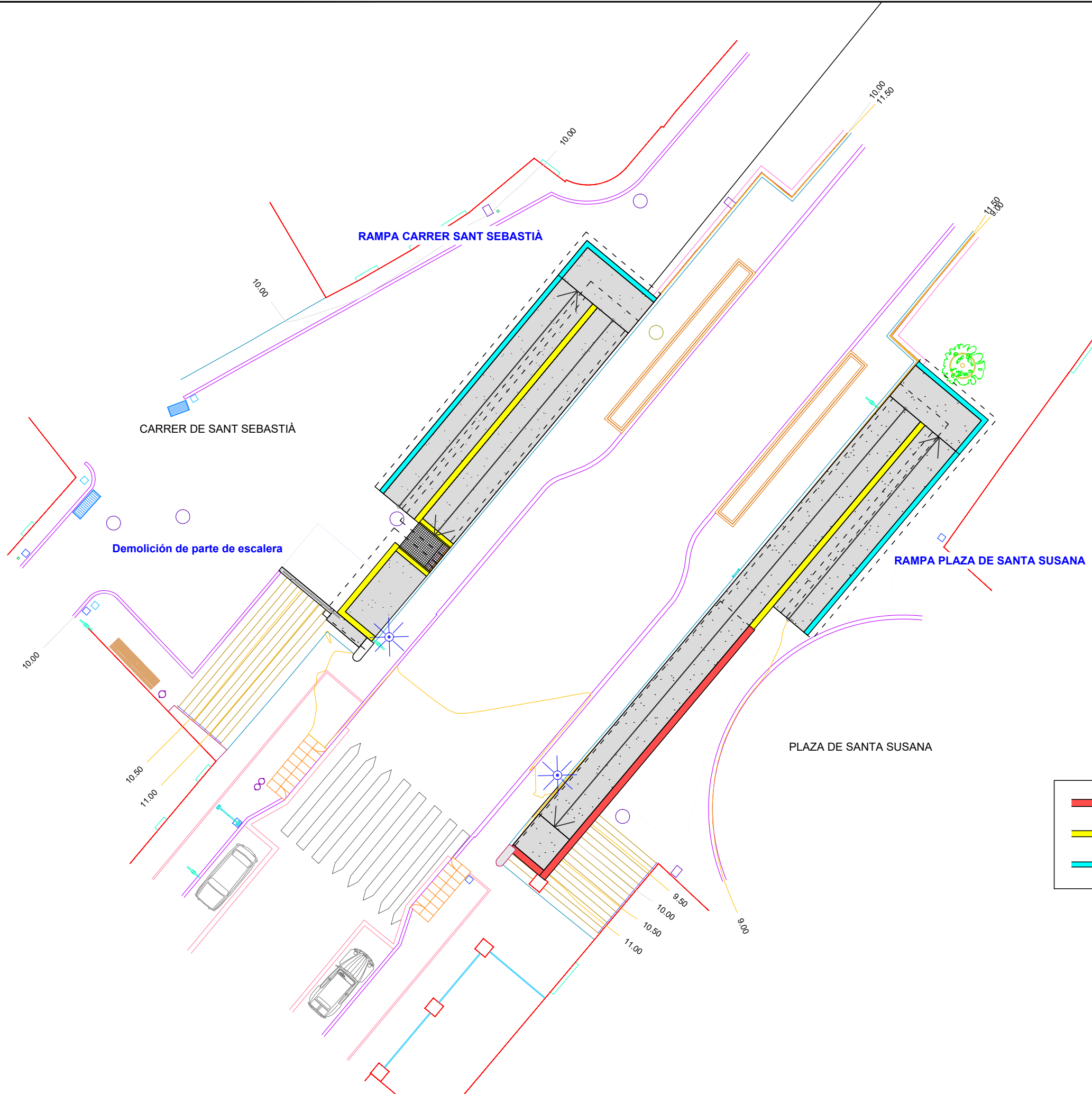
SECCIÓN E

ESCALA 1:40



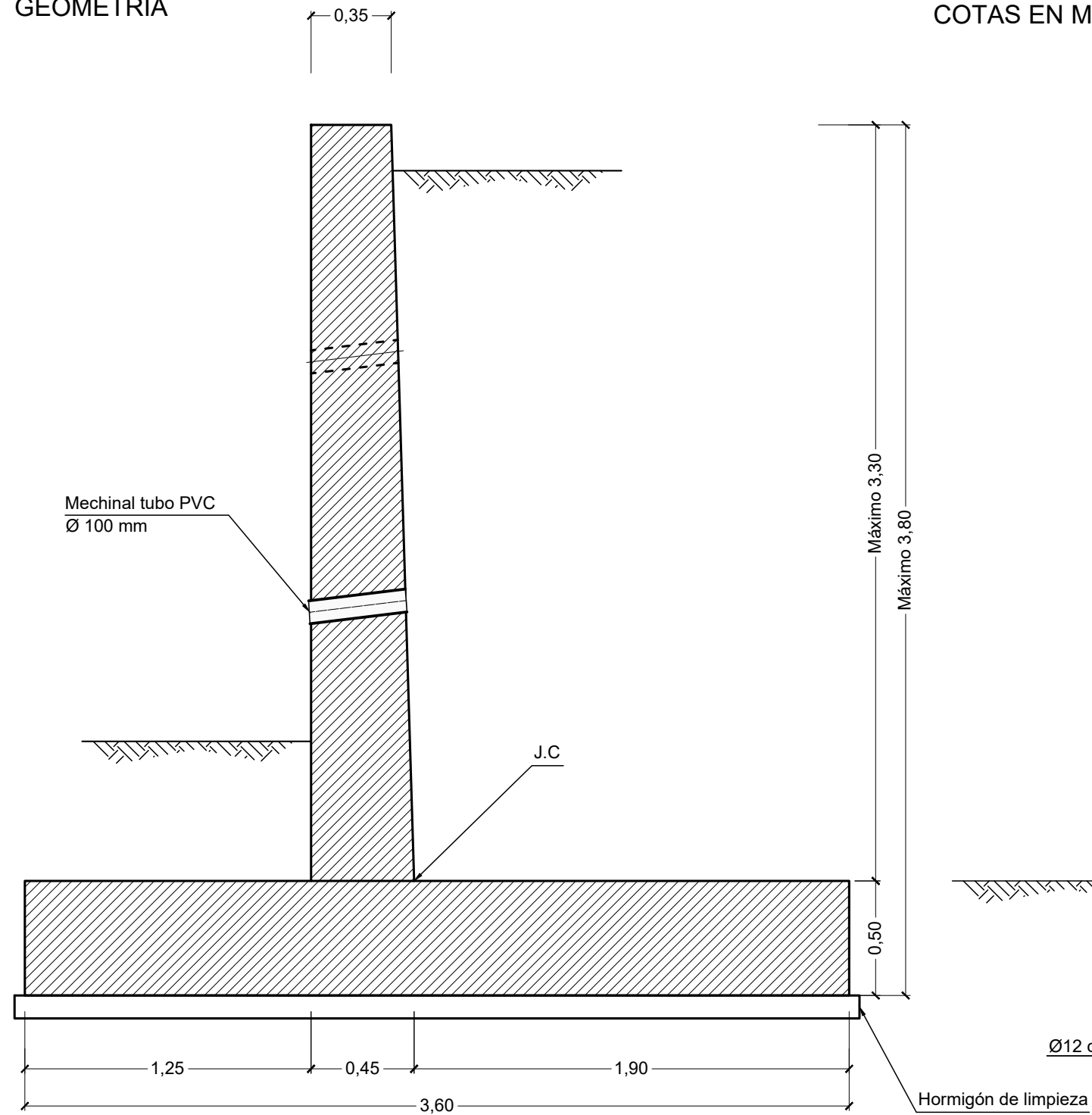
SECCIÓN F
ESCALA 1:40



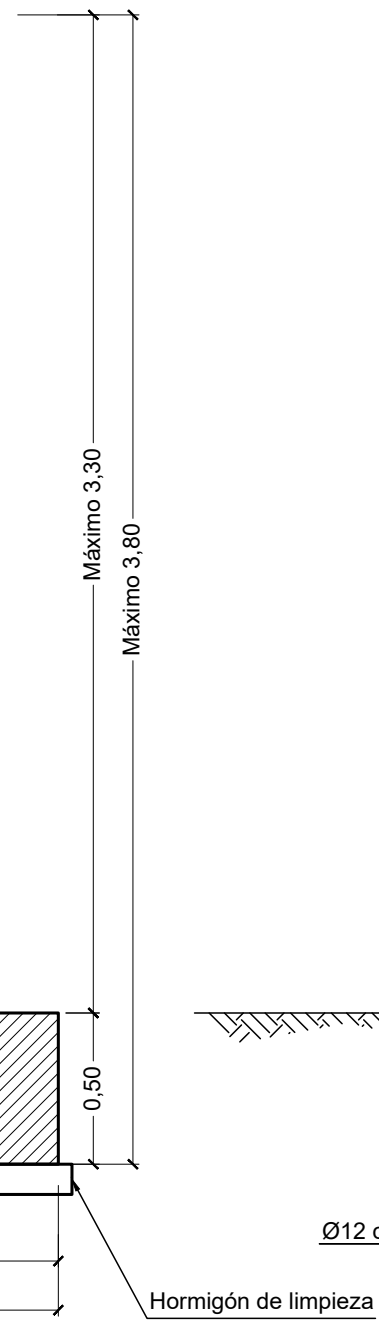


- MURO TIPO 1
- MURO TIPO 2
- MURO TIPO 3

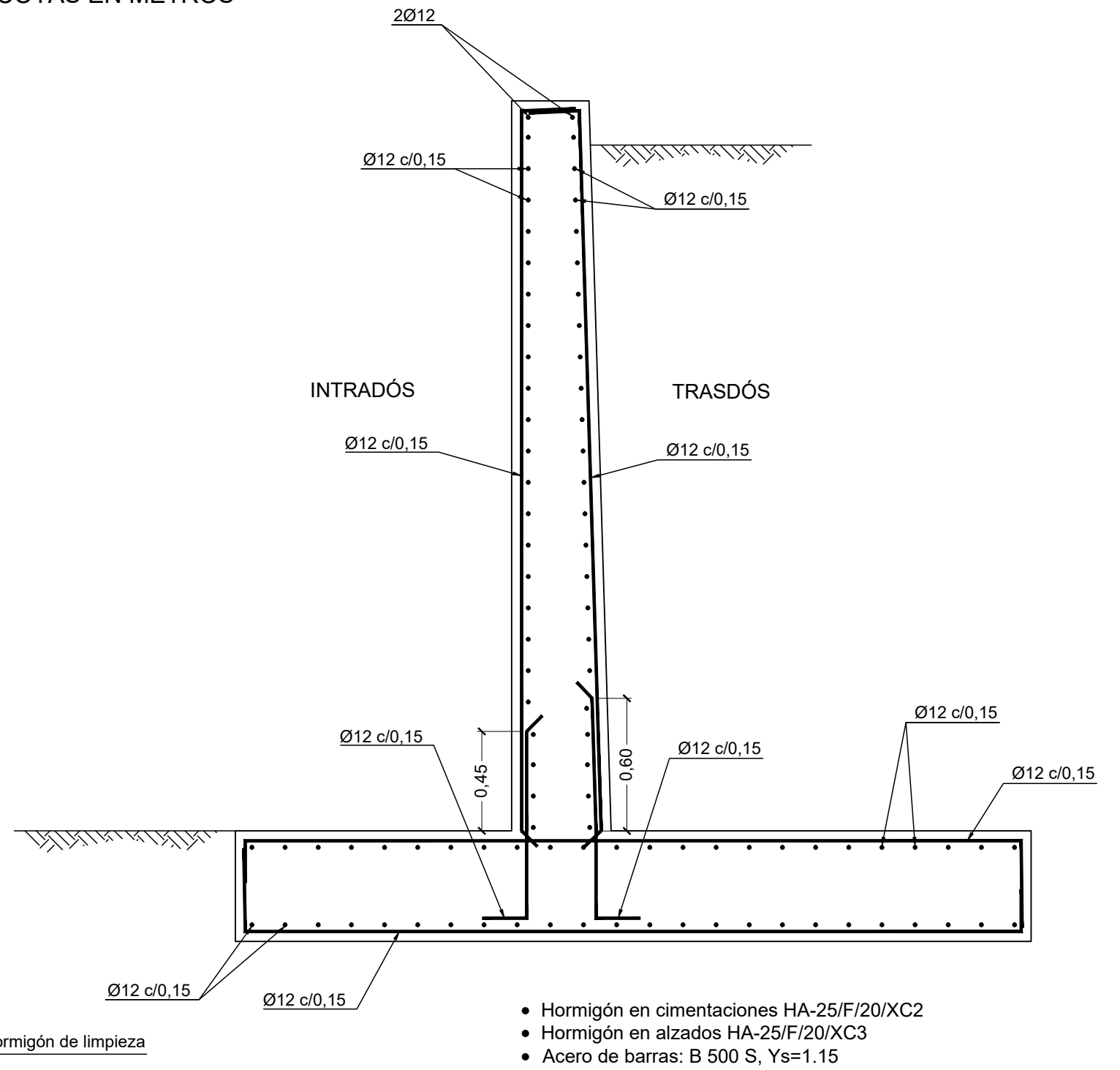
GEOMETRÍA



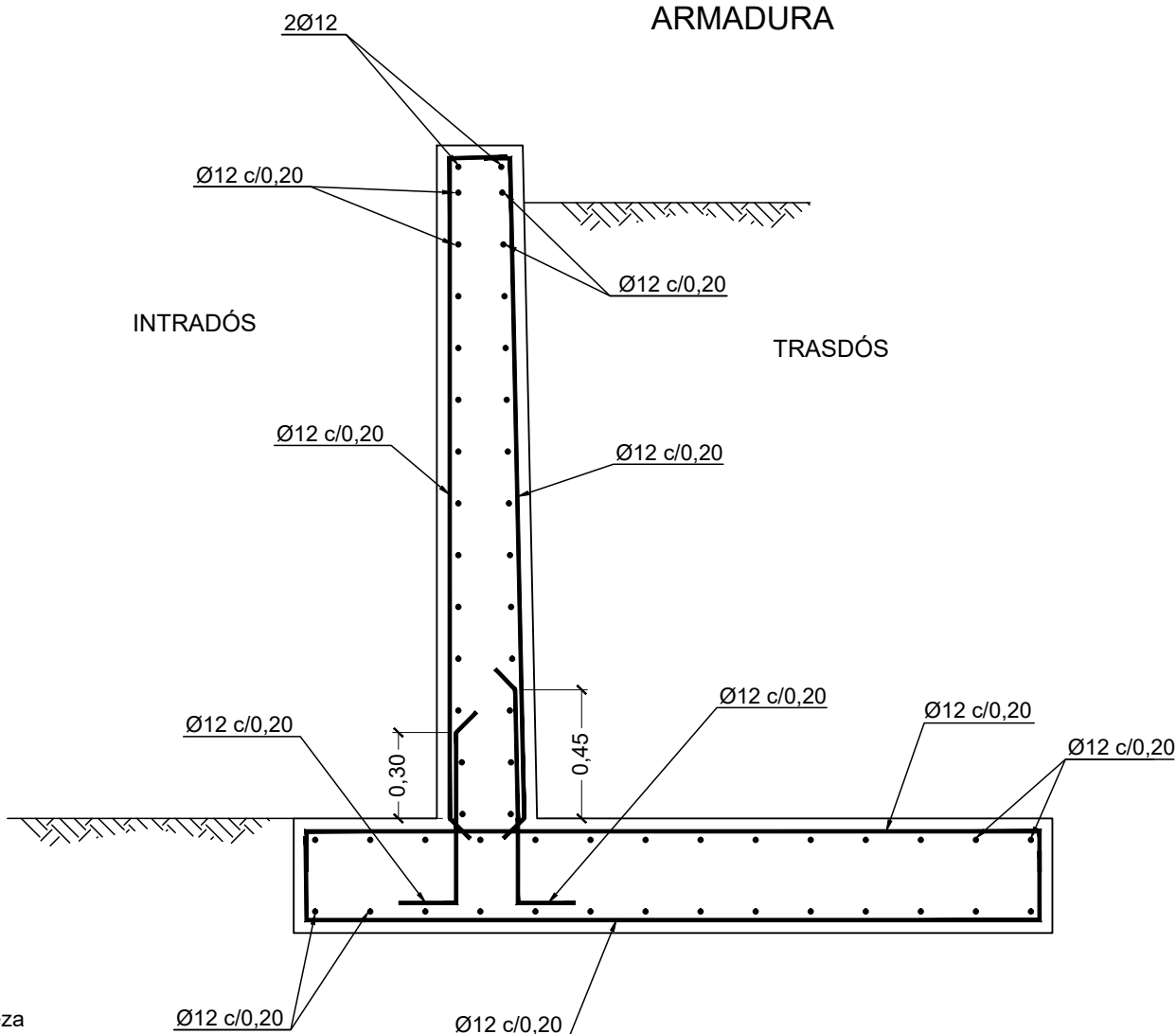
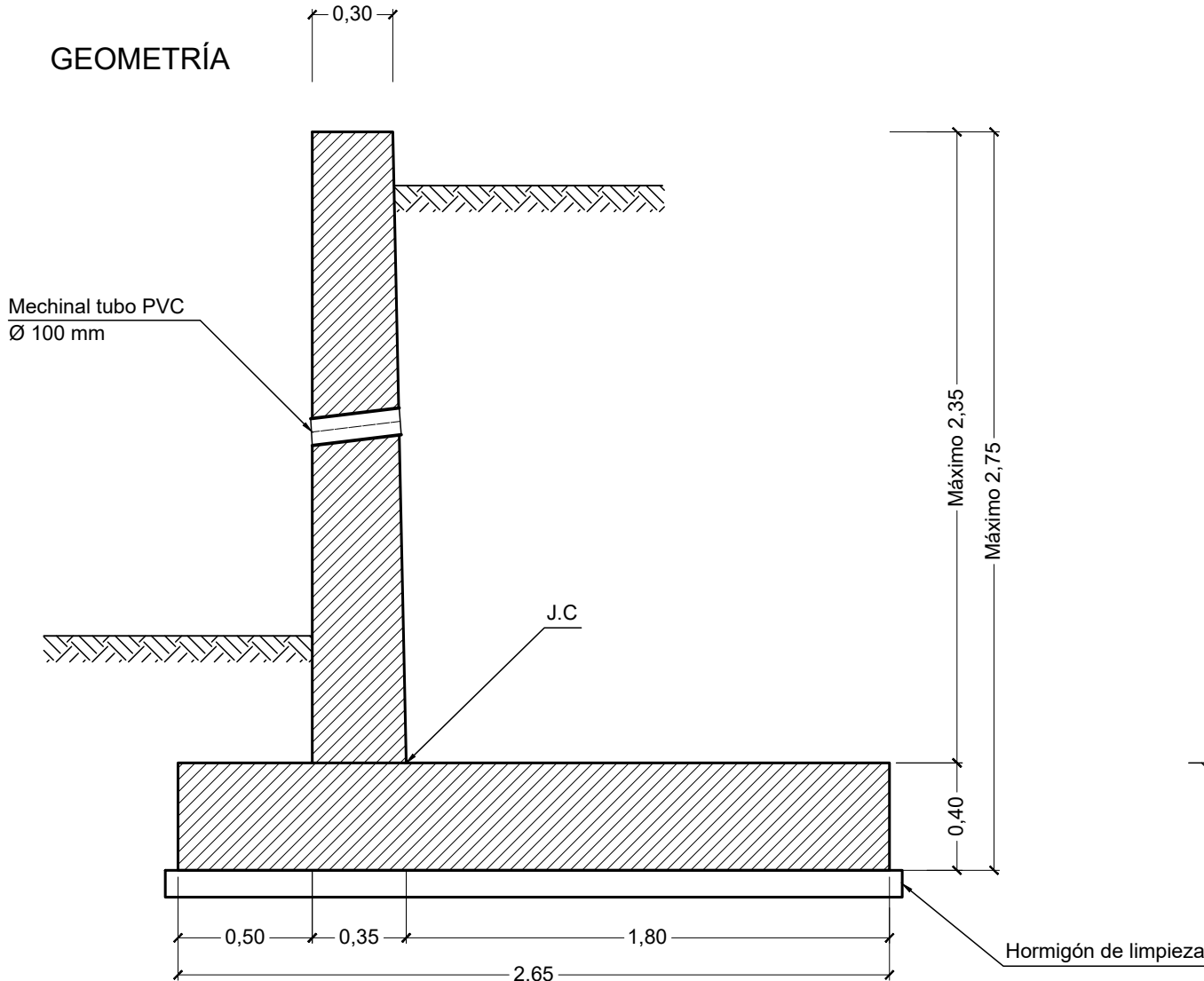
MURO 1
COTAS EN METROS



ARMADURA



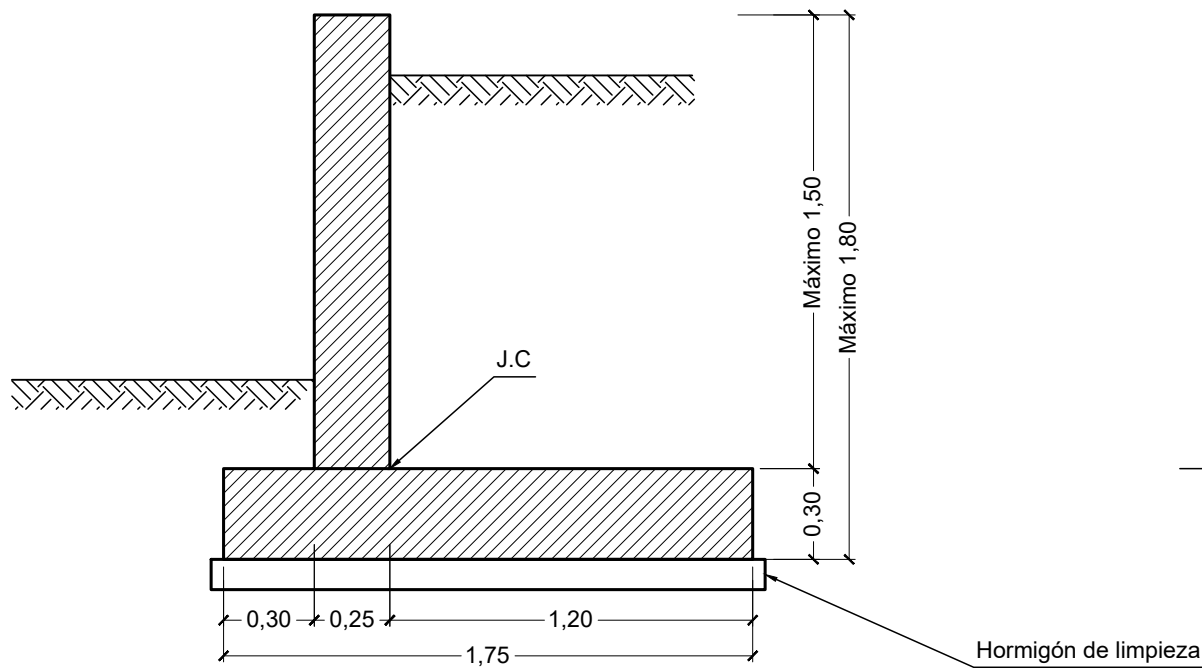
MURO TIPO 2
COTAS EN METROS



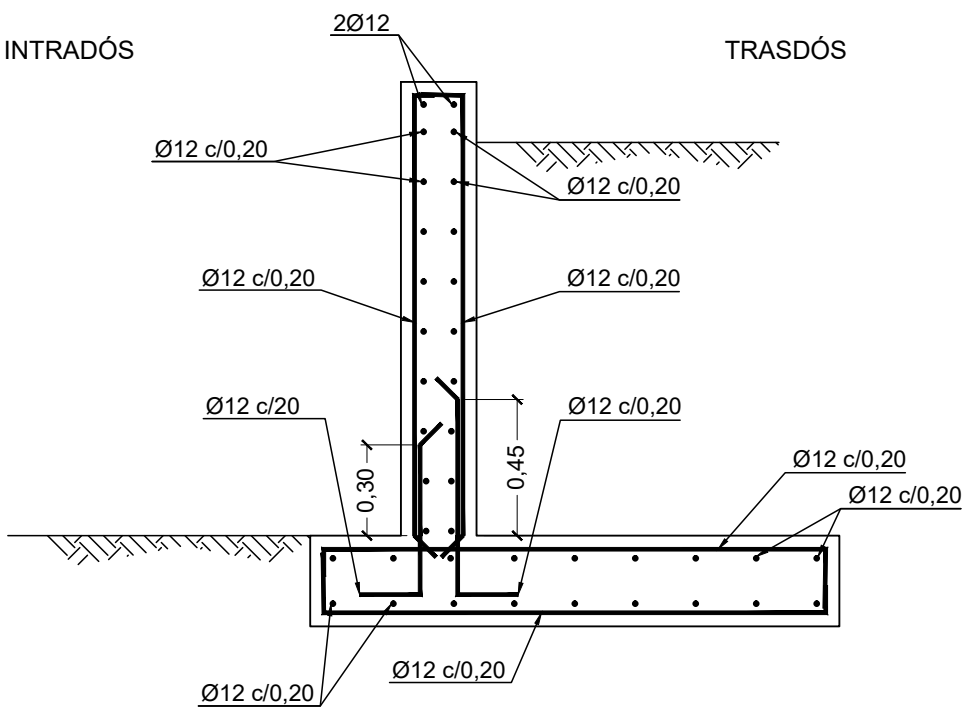
- Hormigón en cimentaciones HA-25/F/20/XC2
- Hormigón en alzados HA-25/F/20/XC3
- Acero de barras: B 500 S, $Y_s=1.15$

MURO TIPO 3
COTAS EN METROS

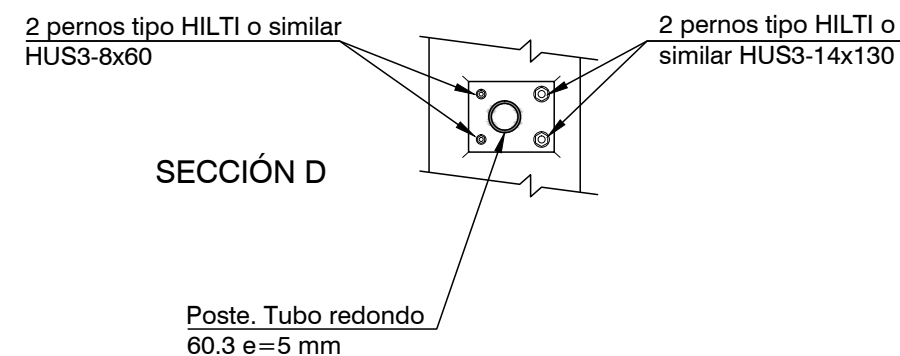
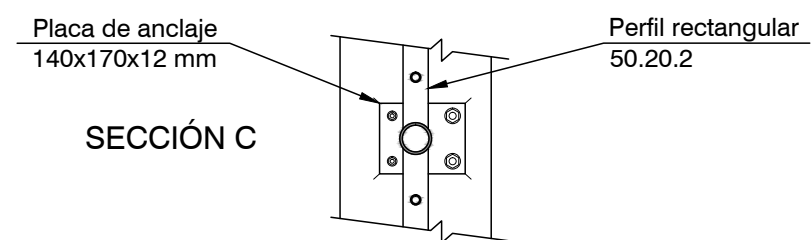
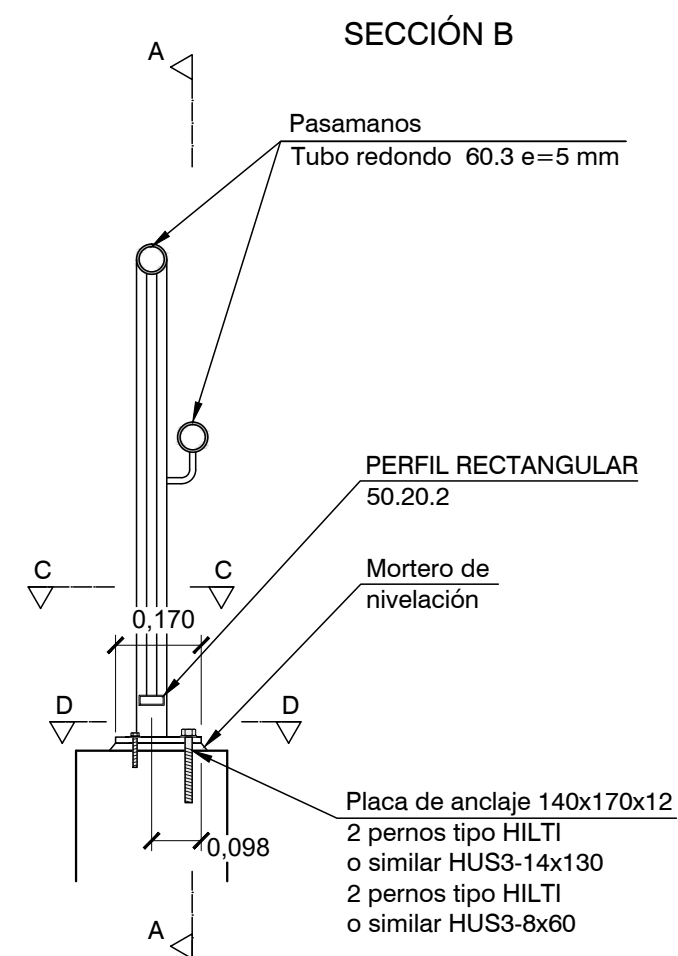
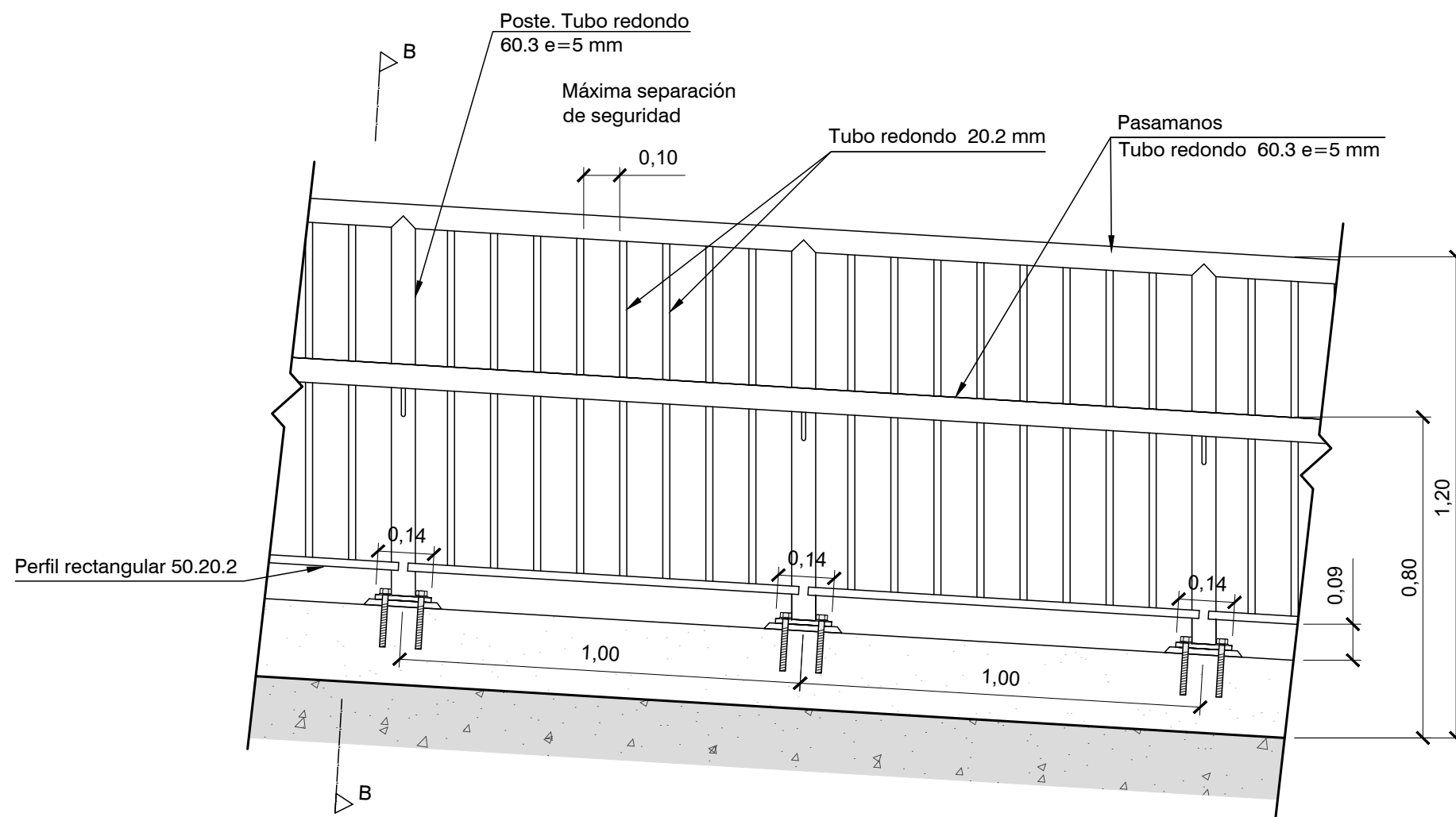
GEOMETRÍA

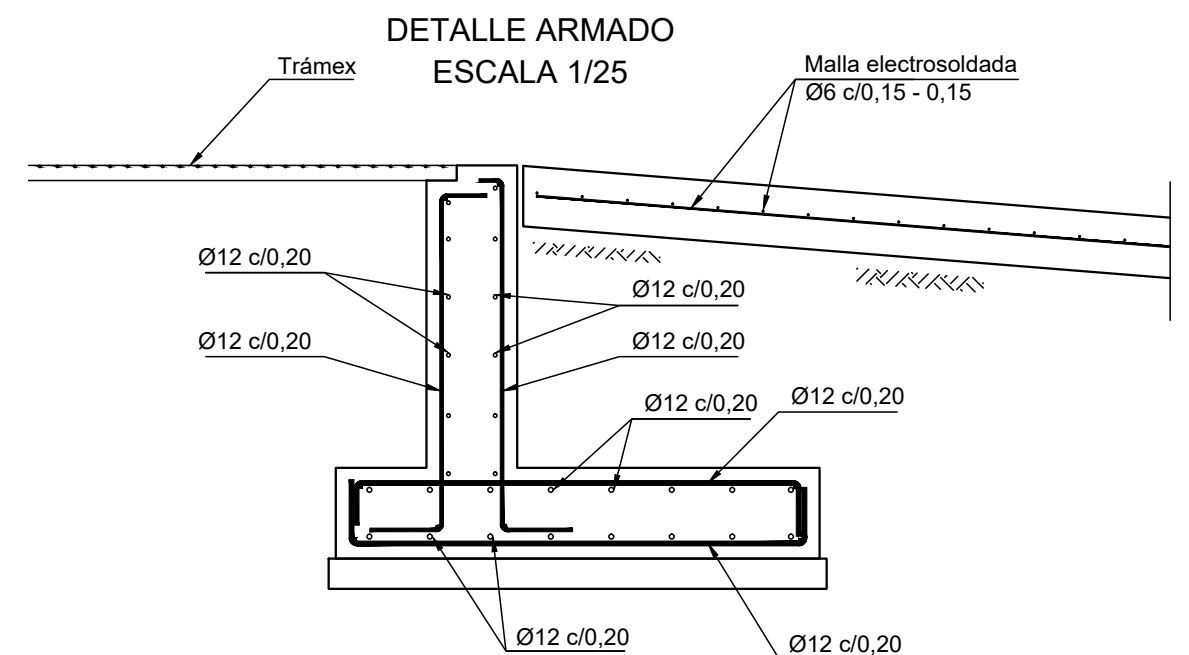
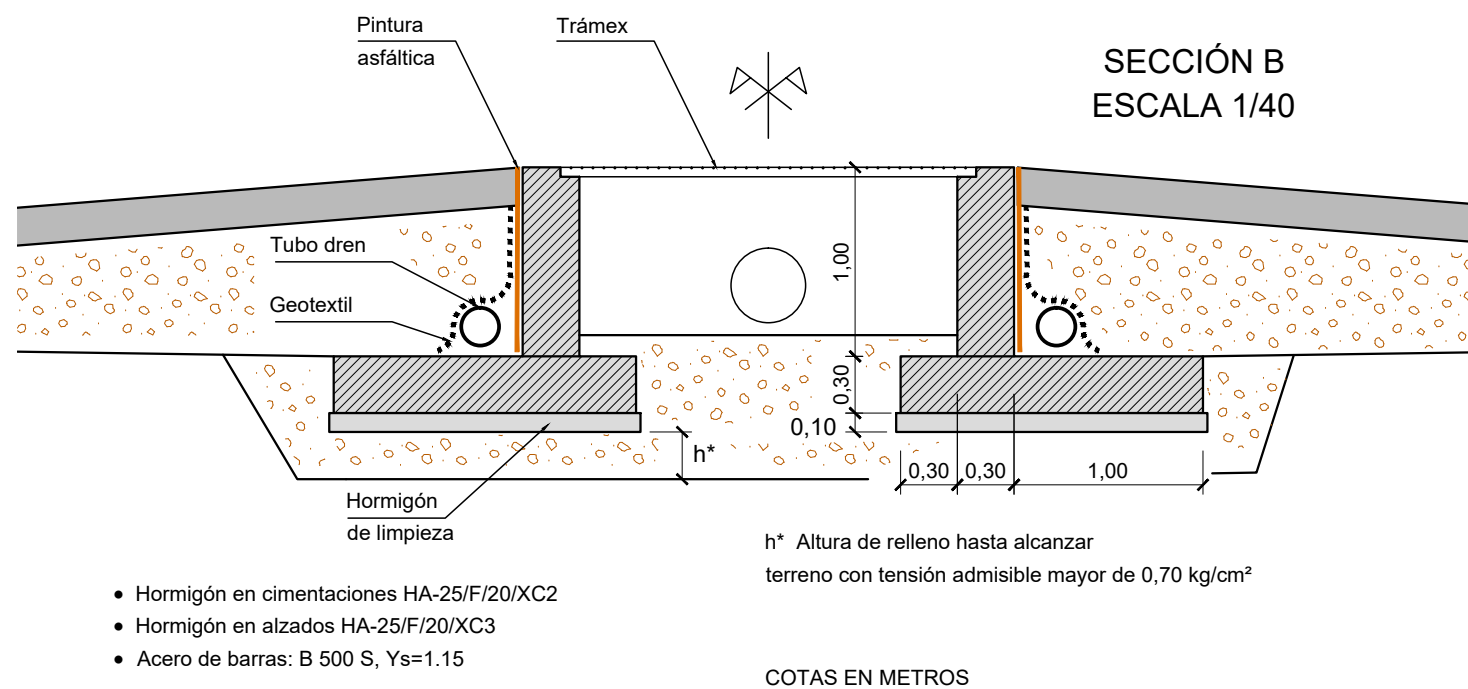
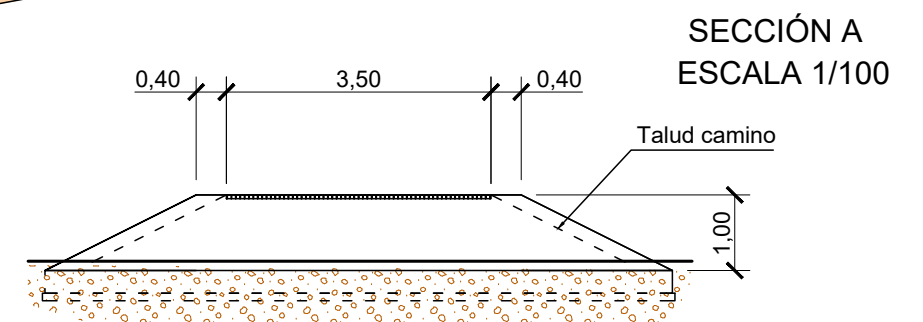
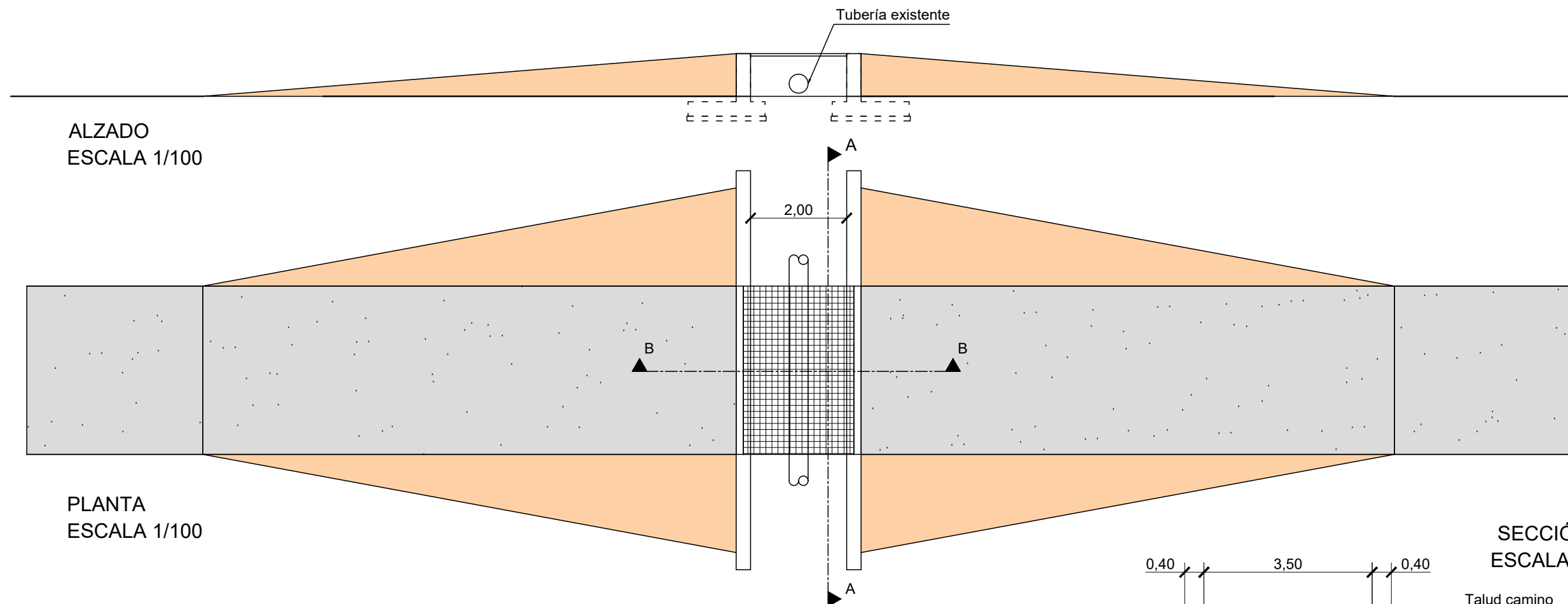


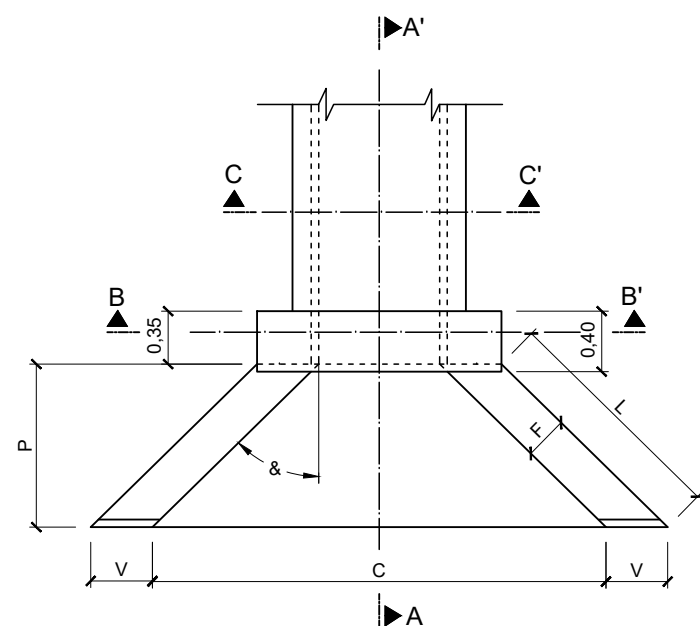
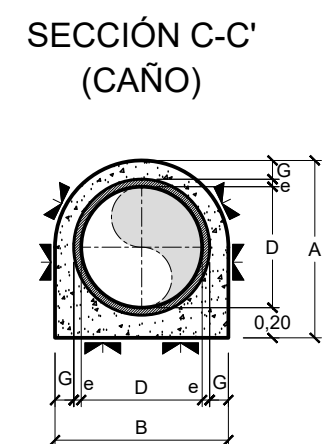
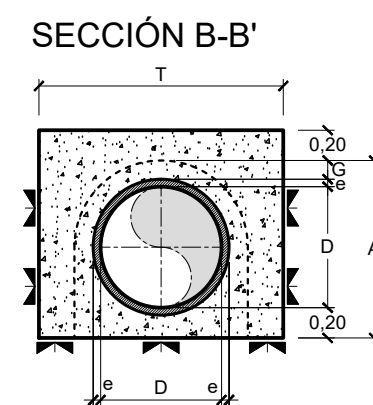
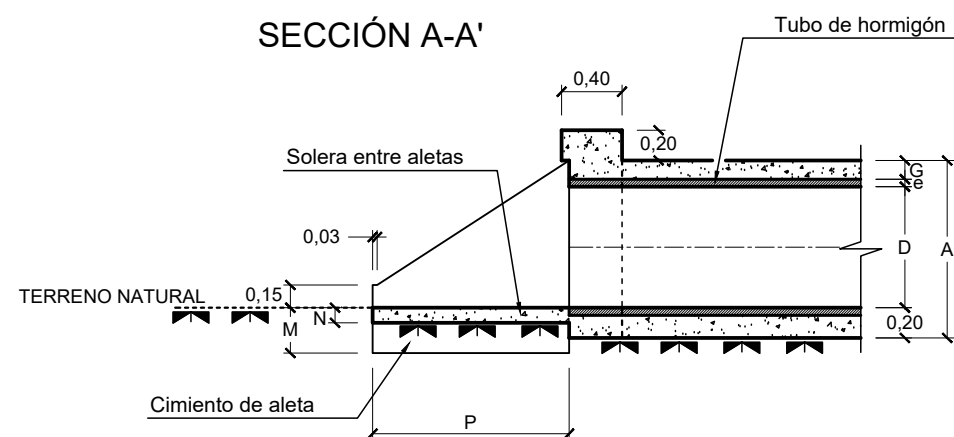
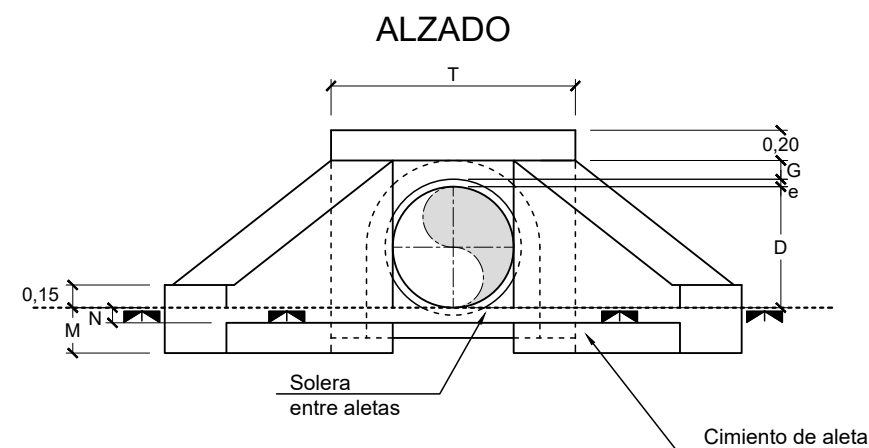
ARMADURA



- Hormigón en cimentaciones HA-25/F/20/XC2
- Hormigón en alzados HA-25/F/20/XC3
- Acero de barras: B 500 S, Ys=1.15







PLANTA

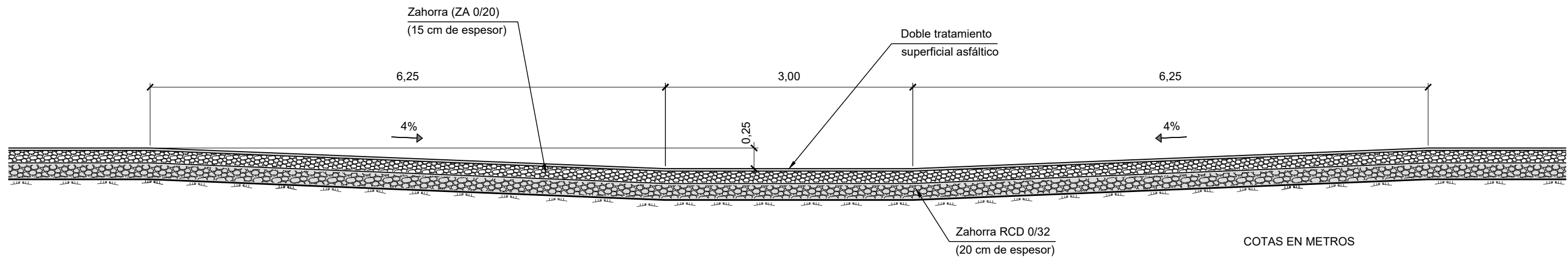
EMBOCADURA PARA CAÑO

MATERIAL: HM-20

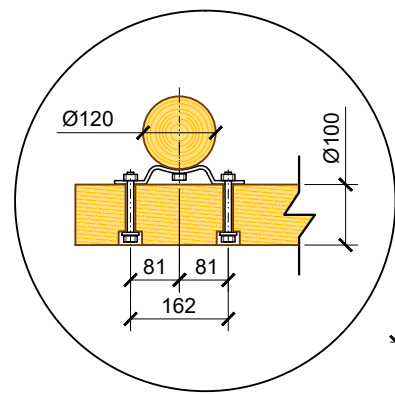
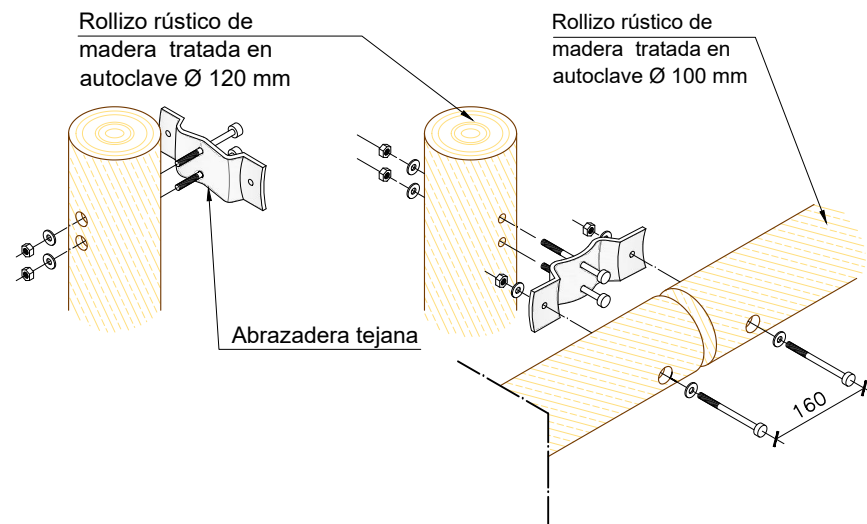
COTAS EN METROS

EMBOCADURAS PARA CAÑOS SIMPLES

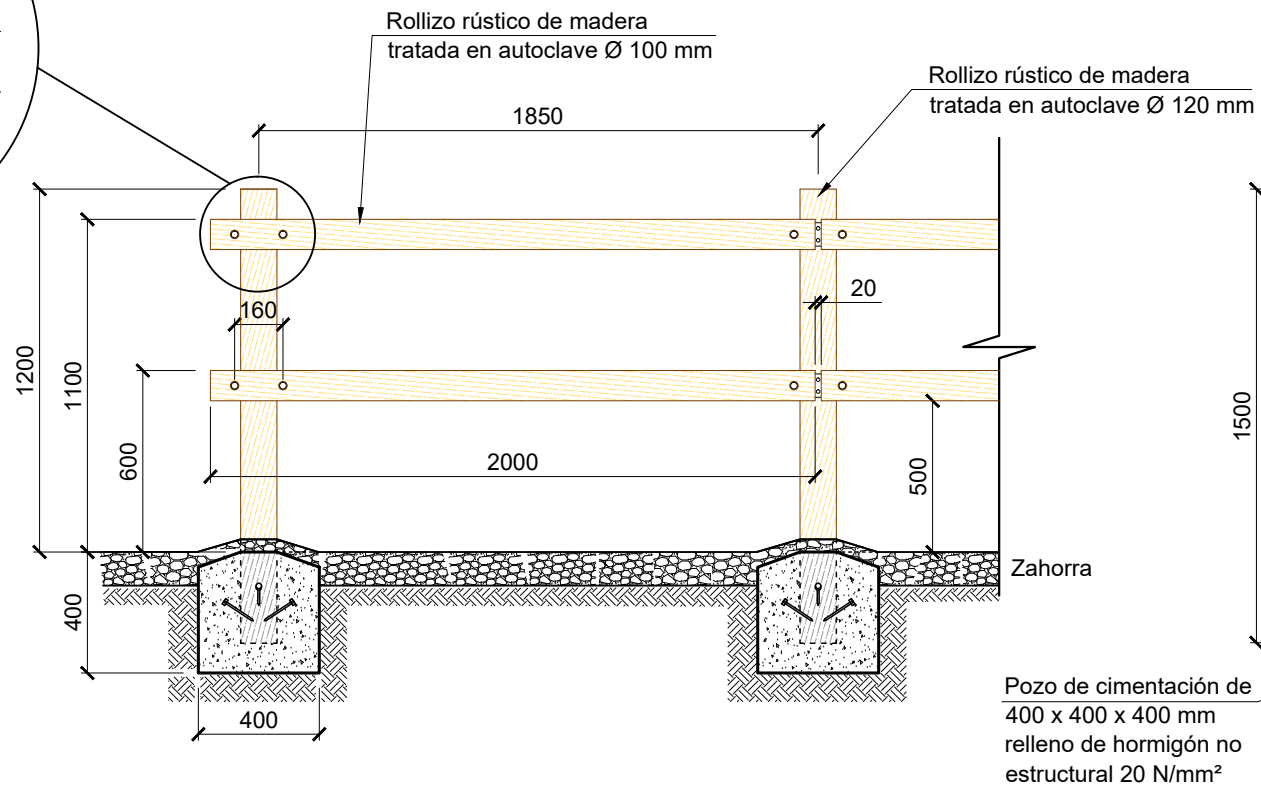
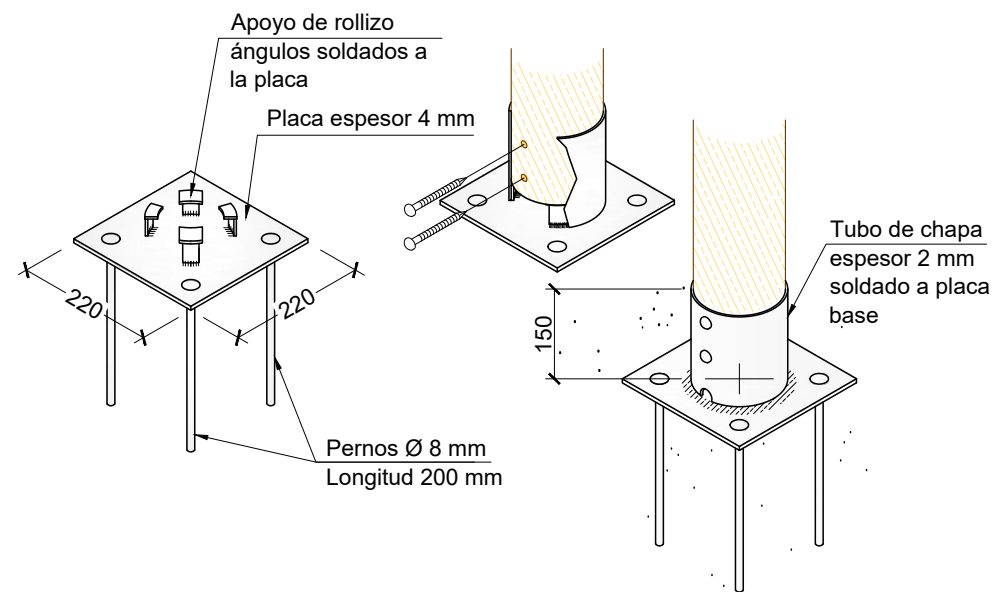
DIMENSIONES													
D Ø Int m.	e m.	G m.	B m.	A m.	C m.	L m.	P m.	F m.	V m.	T m.	M m.	N m.	&
0,40	0,04	0,10	0,68	0,74	1,90	1,06	0,75	0,20	0,28	0,96	0,25	0,10	45
0,60	0,06	0,12	0,96	0,98	2,70	1,48	1,05	0,25	0,35	1,30	0,30	0,12	45
0,80	0,075	0,14	1,23	1,215	3,30	1,64	1,05	0,30	0,47	1,74	0,40	0,14	50



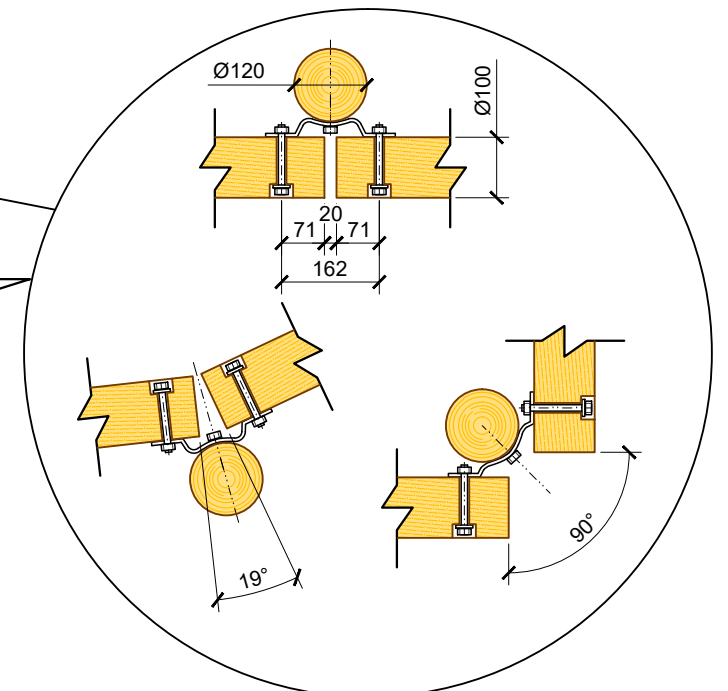
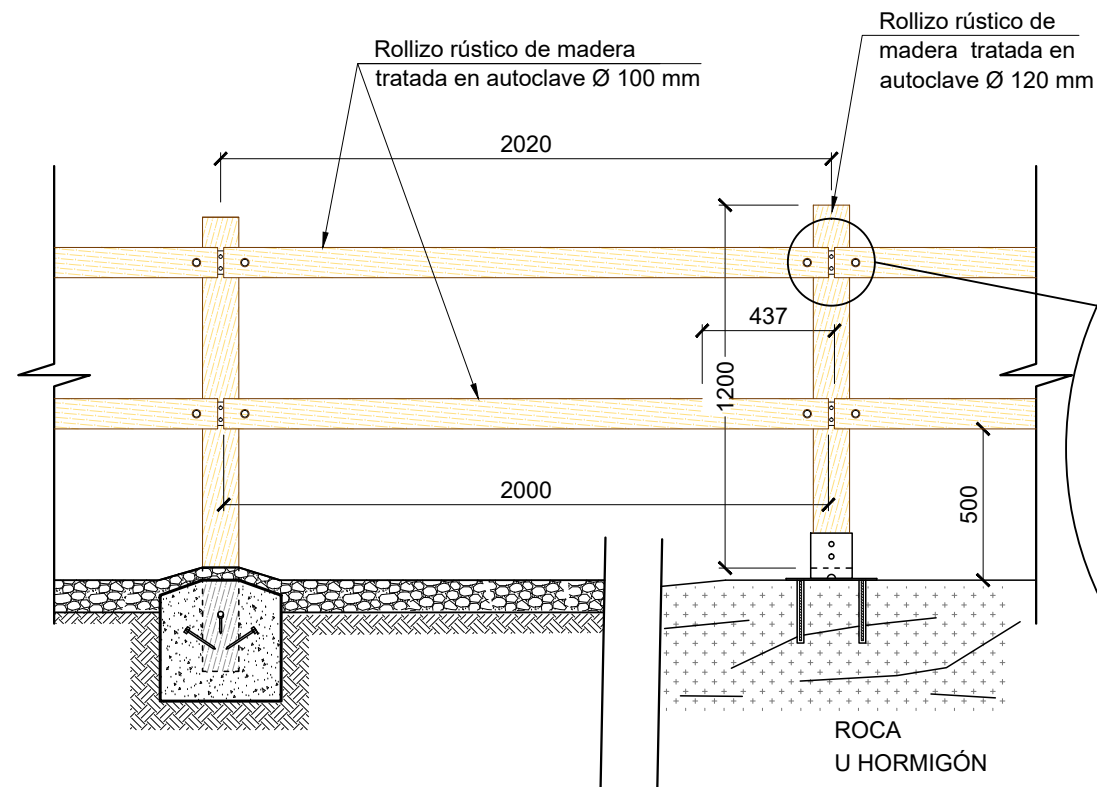
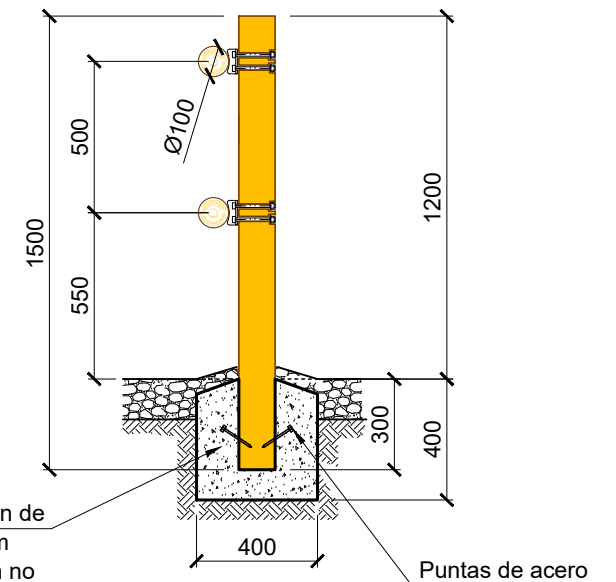
DETALLE DE ABRAZADERA



ANCLAJE EN ROCA U HORMIGÓN EXISTENTE



SECCIÓN DADA POR EJE DE POSTE



ELEMENTOS DE PROTECCIÓN TALANQUERA DOBLE

COTAS EN MILÍMETROS



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-02/2023

TÍTOL DEL PROJECTE
EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN.
DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
FEBRER-2023

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SANCHEZ

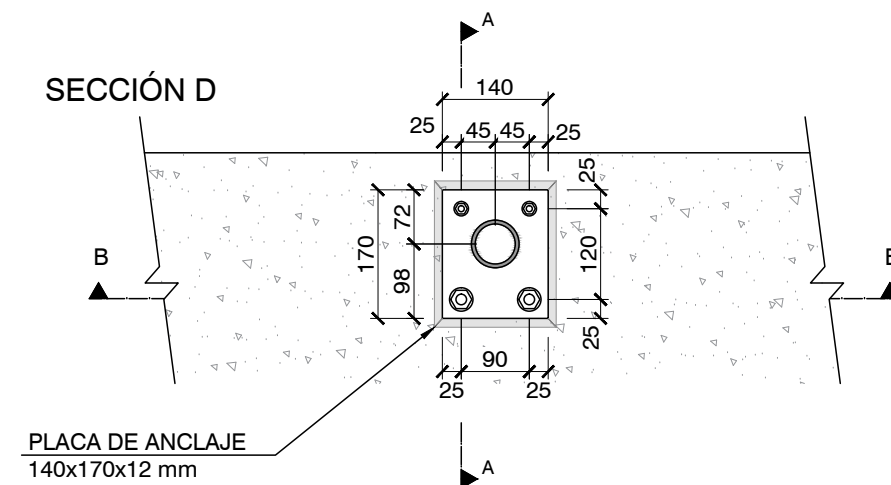
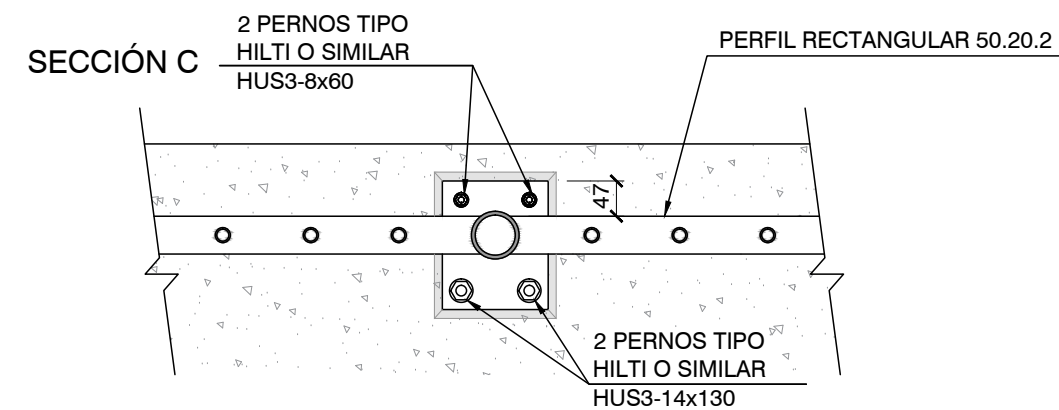
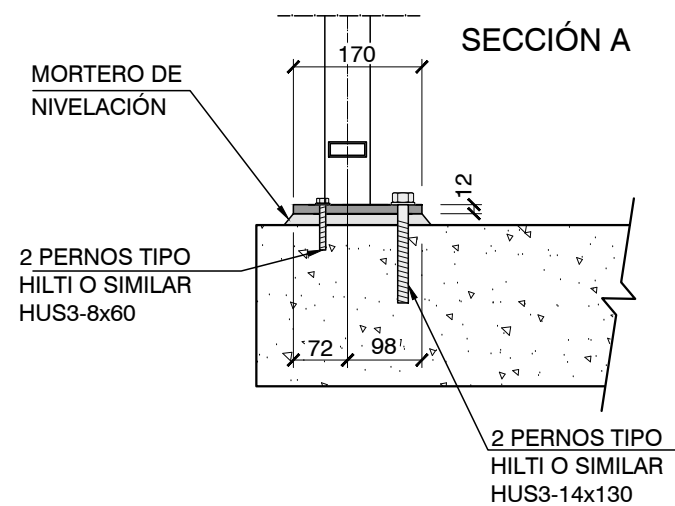
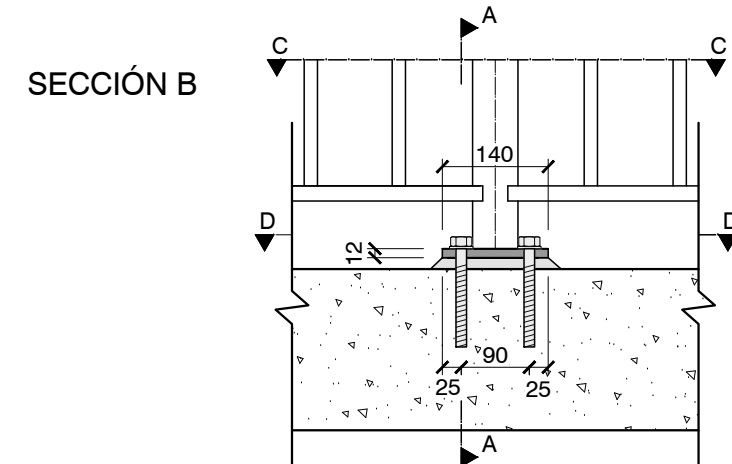
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES
1:25

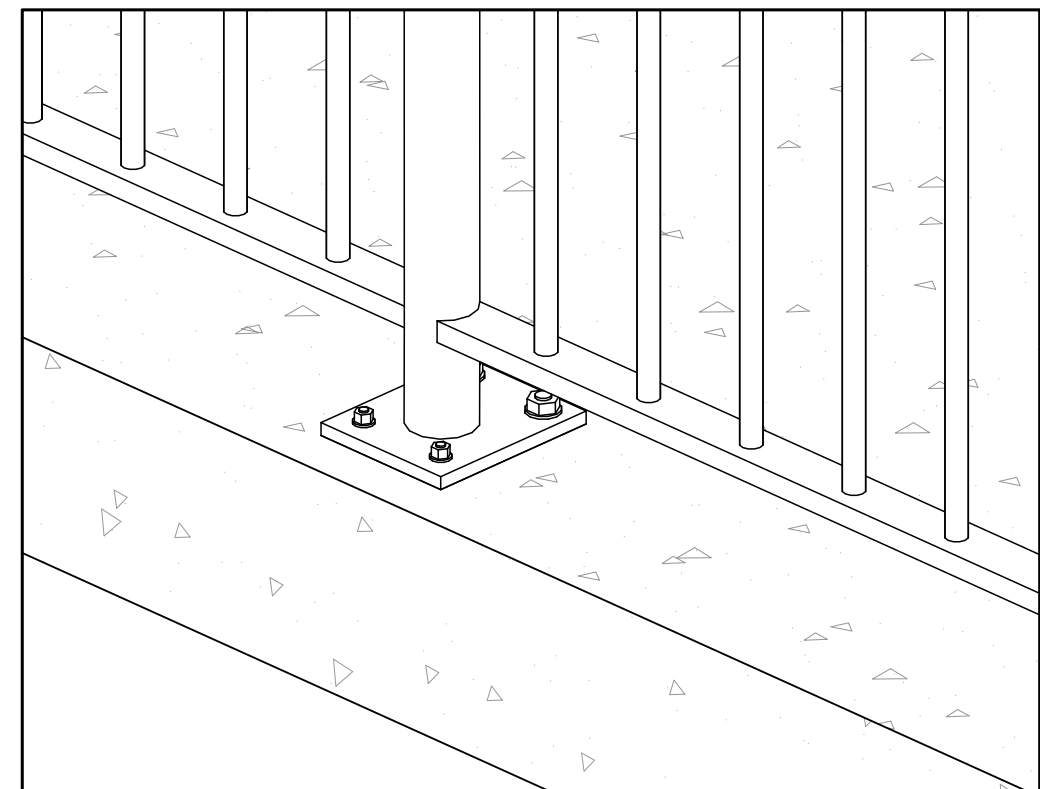
TÍTOL DEL PLÀNOL
TALANQUERA DOBLE DE MADERA

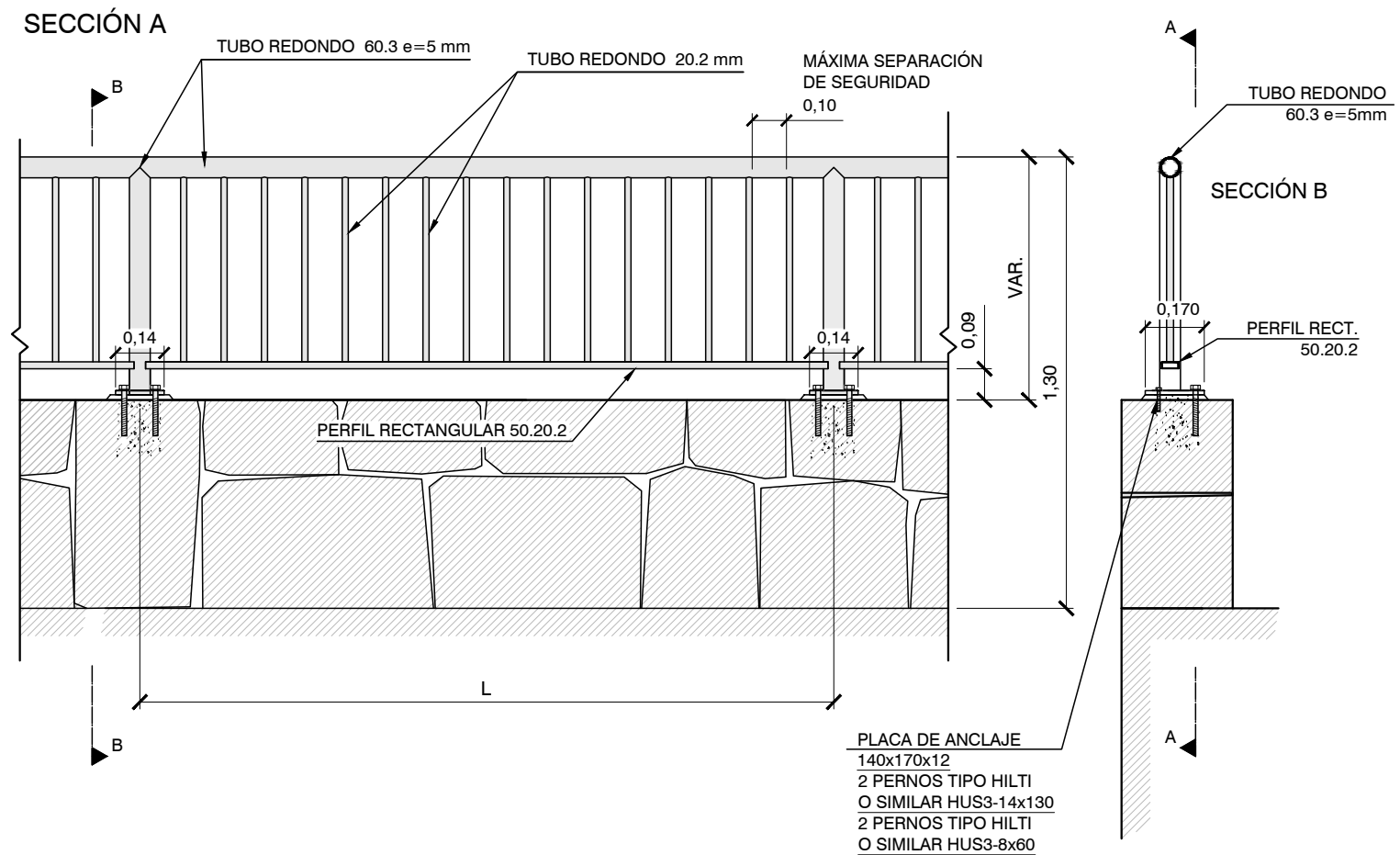
PLÀNOL NÚM.
12.1

FULL
1 DE 2



COTAS EN MILÍMETROS

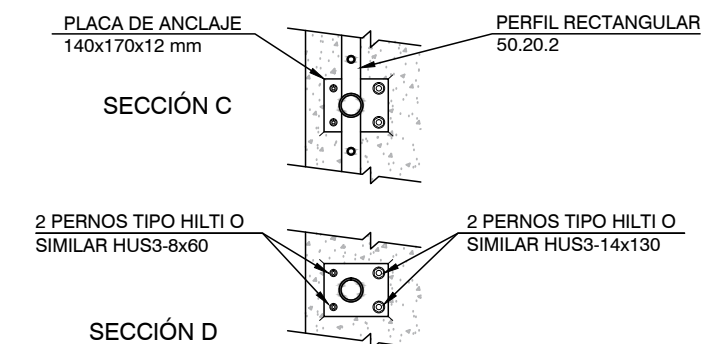
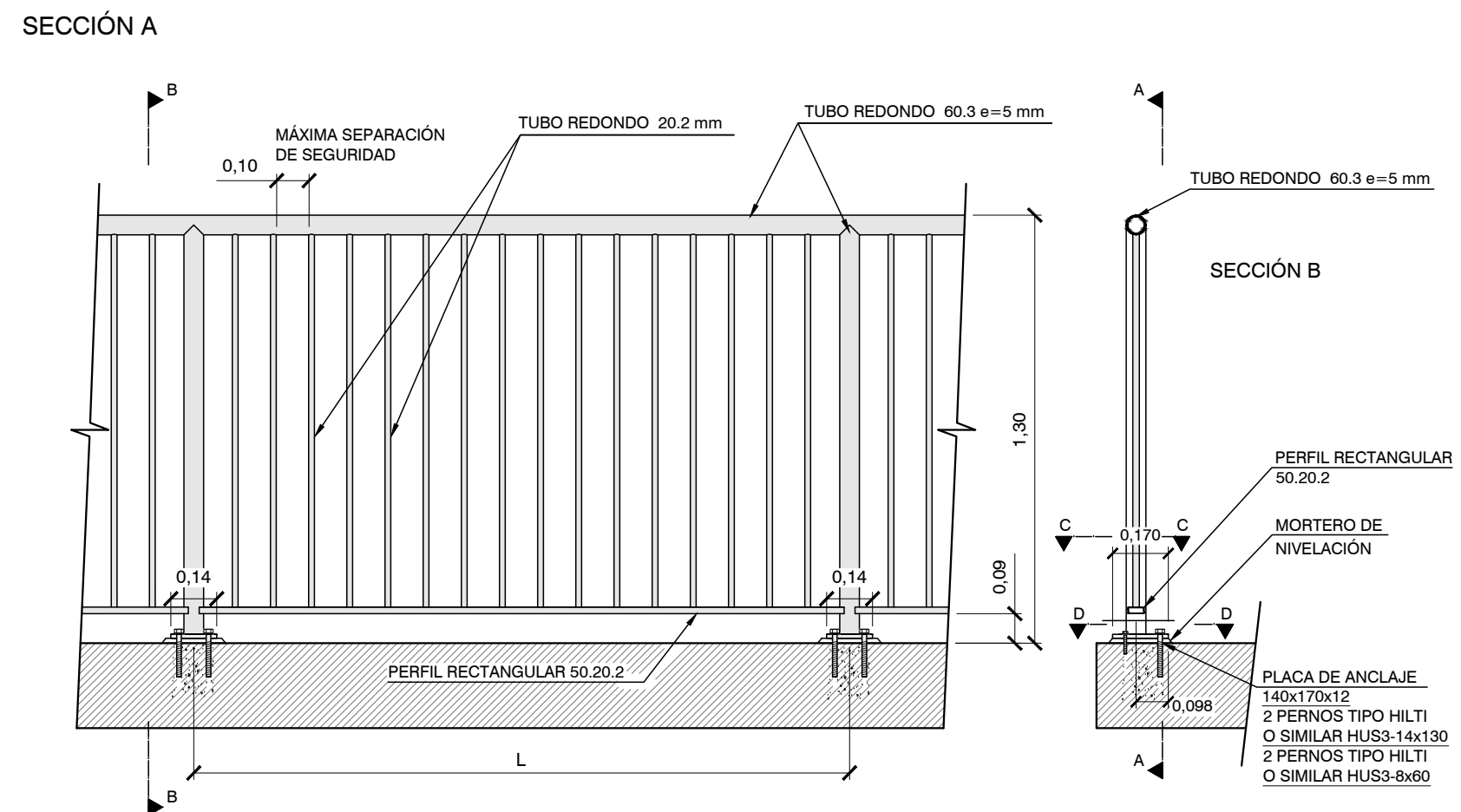


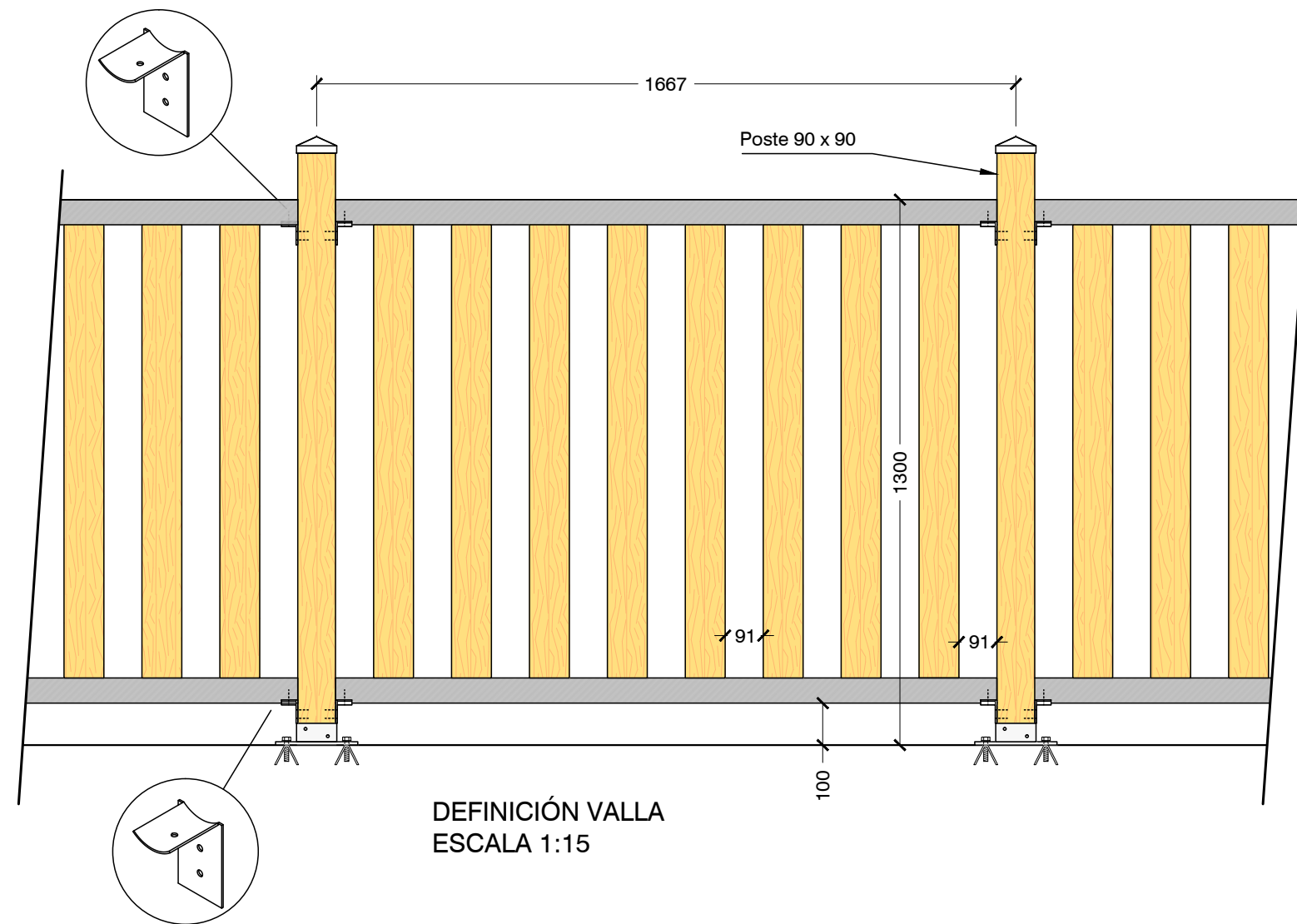


BARANDILLAS

BARANDILLA TIPO	CARGA HORIZONTAL CÁLCULO	LONGITUD MÓDULO
	kN/m	L(m)
A	1,50	1,00
B	1,00	1,50
C	0,80	2,00

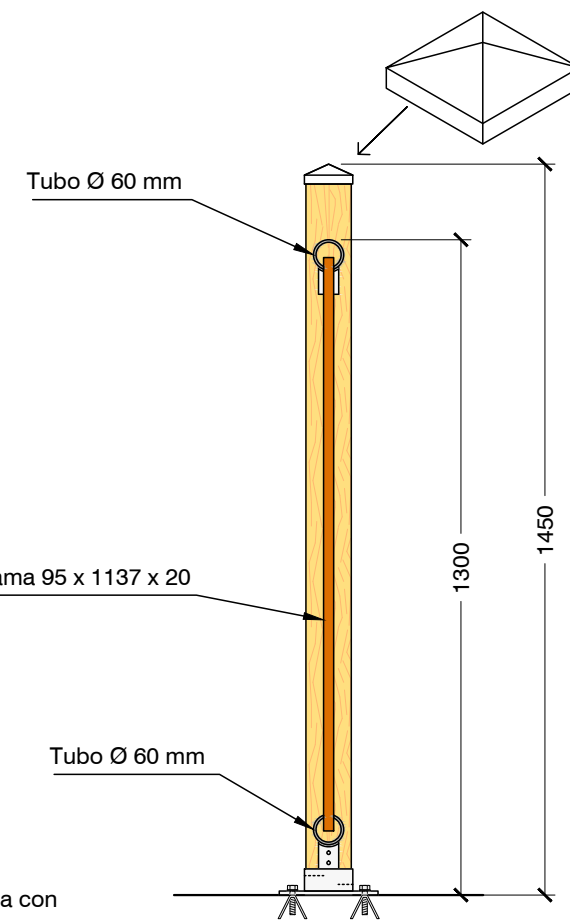
COTAS EN METROS





DEFINICIÓ VALLA
ESCALA 1:15

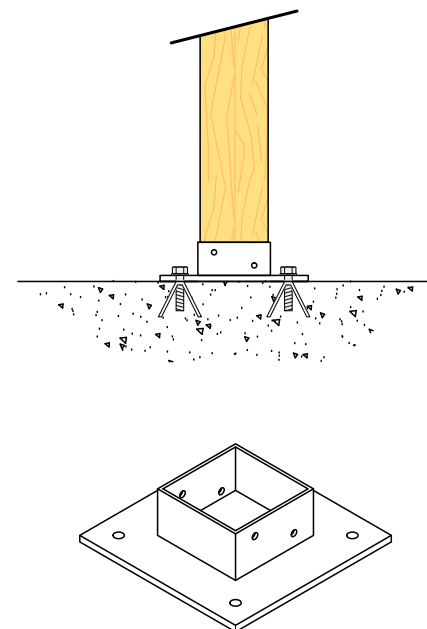
MADERA
Postes y laminas.
Madera de pino silvestre tratada con autoclave nivel IV.
La impregnación es realizada mediante el sistema Bethel presión al vacío a base de sales hidrosolubles libres de cromo y arsénico.



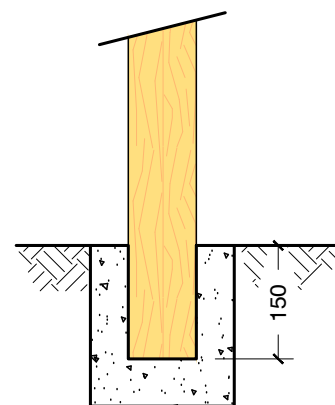
ELEMENTOS METÁLICOS
Tubos redondos de hierro Ø 35 mm y anclajes metálicos.
Elementos metálicos galvanizados en caliente por sistema de inmersión.

ANCLAJE POSTE
ESCALA 1:10

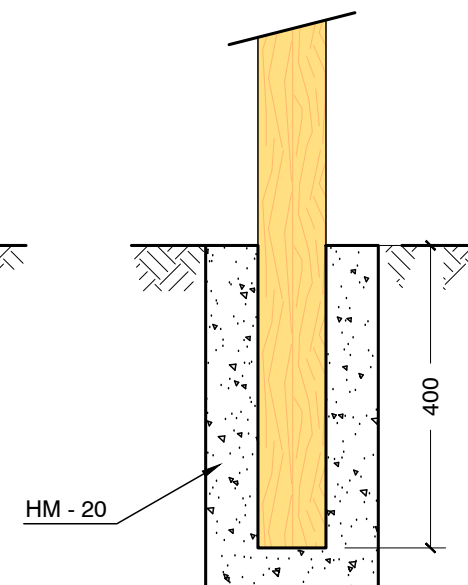
En hormigón estructural existente.
Placa con tacos metálicos



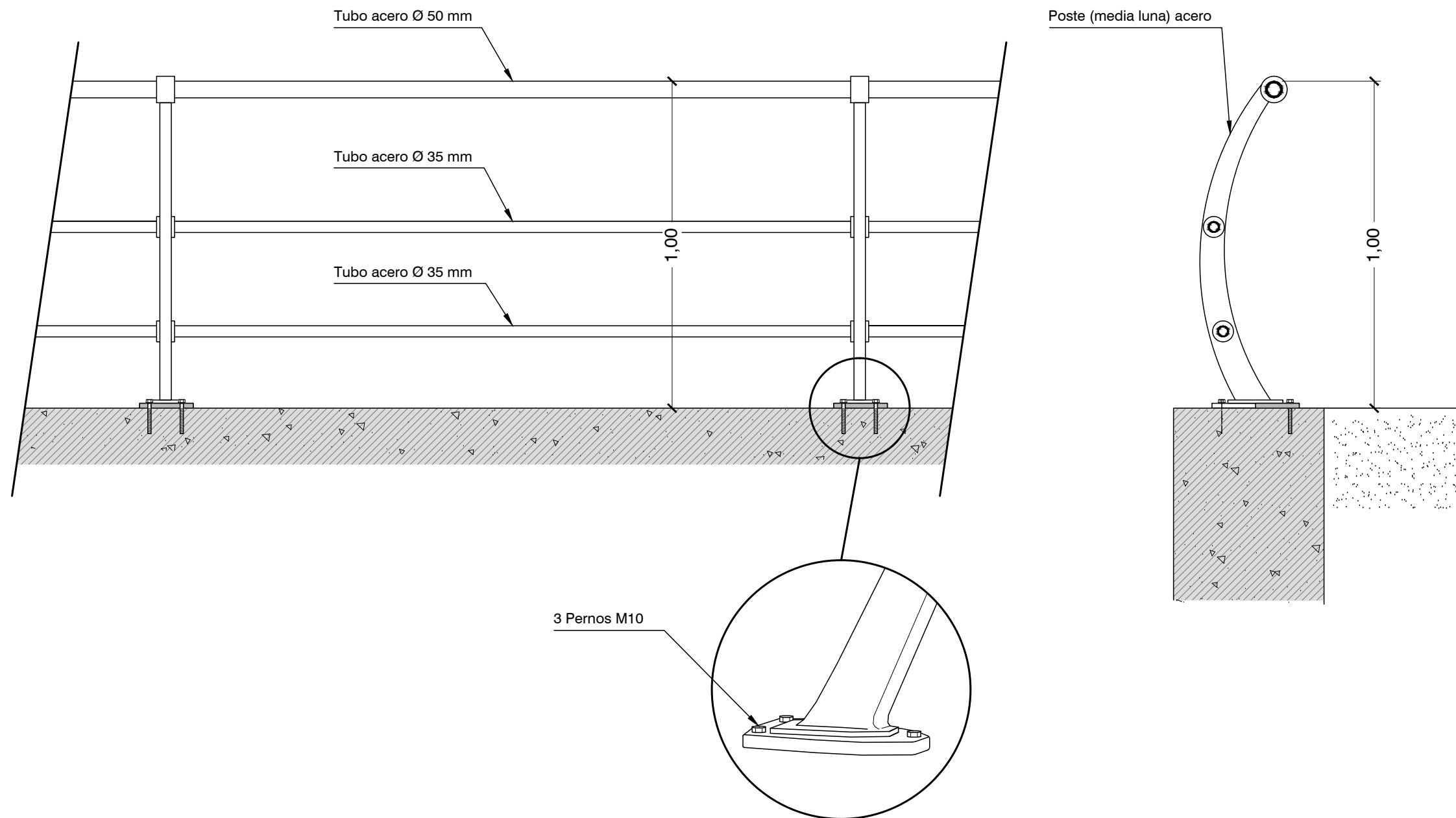
En terreno fuerte.
Agujerear con corona.
Hormigonar pilar



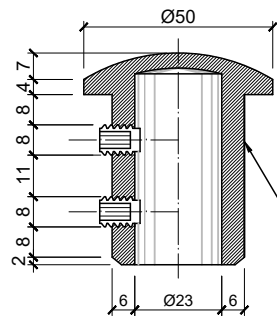
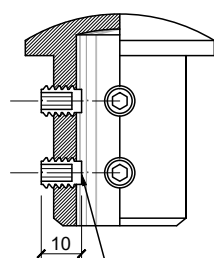
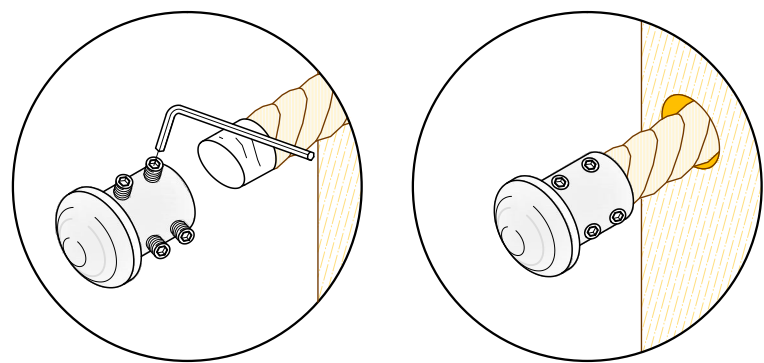
En terreno blando.
Hormigonar pilar



COTAS EN MILÍMETROS

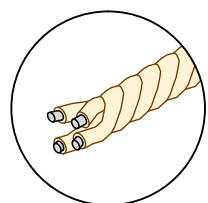


DIMENSIONES DE CASQUILLO DE ANCLAJE
ESCALA 1: 2



CASQUILLO DE ANCLAJE
DE ACERO

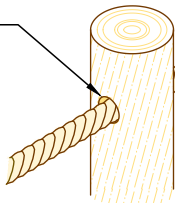
TORNILLO PRISIONERO ALLEN
SIN CABEZA. MÉTRICA 8
LONGITUD 10 mm
(4 POR PIEZA DE ANCLAJE)



CUERDA VEGETAL (SISAL IMPREGNADO
CON UN ACEITE PROTECTOR) DE Ø 20 mm
FORMADO POR 4 CABOS TORCIDOS DE
Ø5 mm CADA UNO DE ELLOS CON UN
ÁNIMA METÁLICA DE ACERO
GALVANIZADO (SIN ACERAR) DE 3 mm DE
GROSOR

SOGA Ø 20 mm
RESISTENCIA NOMINAL 1770 N/mm²
CARGA ROTURA MÍNIMA 14,70 KN

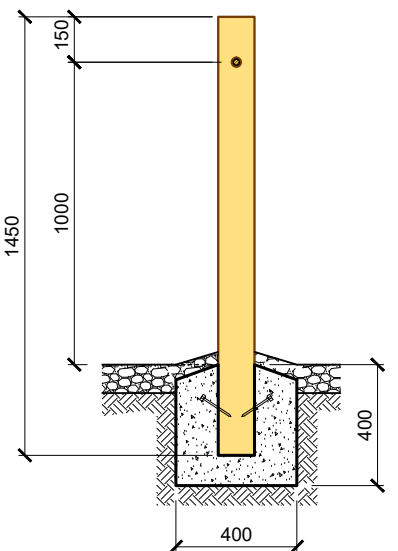
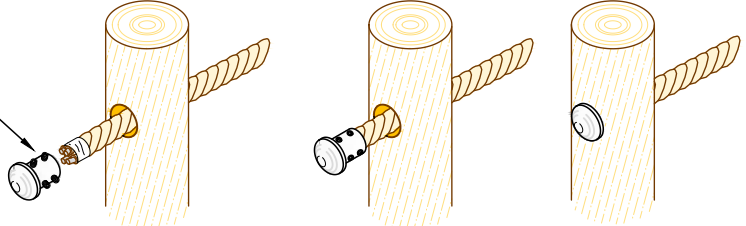
TALADRO Ø 30 mm



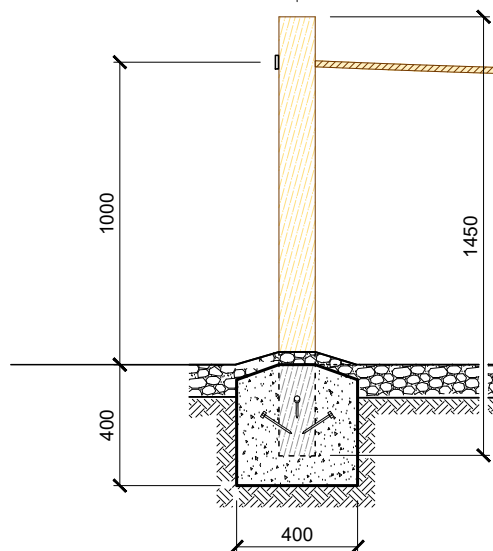
ROLLIZO RÚSTICO DE MADERA TRATADA
EN AUTOCLAVE Ø 120 mm

DETALLE DE COLOCACIÓN DE
CASQUILLO DE ANCLAJE

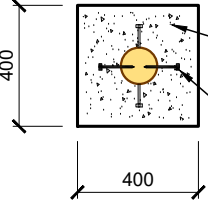
TALADROS Ø 40 mm
EN PRIMER Y ÚLTIMO
POSTE DE BARANDILLA



SECCIÓN DADA
POR EJE DE POSTE



BARANDILLA DE SOGA
COTAS EN MILÍMETROS
ESCALA 1: 25

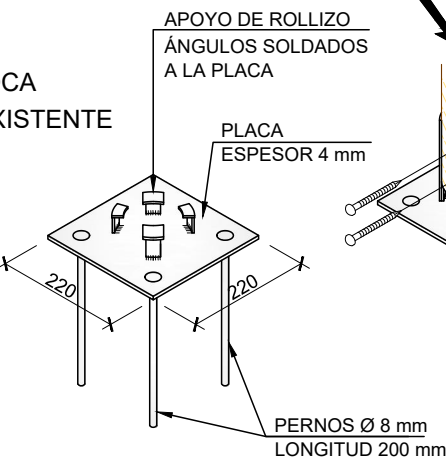


POZO DE CIMENTACIÓN DE 400
x 400 x 400 mm RELLENO DE
HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL
20 N/mm²

PUNTAS DE ACERO

ZAHORRA

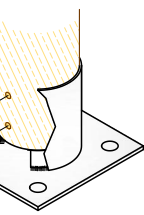
ANCLAJE EN ROCA
U HORMIGÓN EXISTENTE



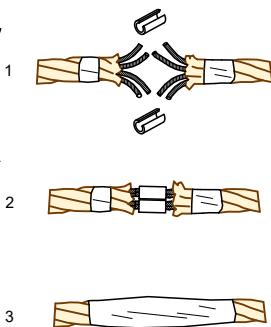
APOYO DE ROLLIZO
ÁNGULOS SOLDADOS
A LA PLACA

PLACA
ESPESOR 4 mm

PERNOS Ø 8 mm
LONGITUD 200 mm



TUBO DE CHAPA
ESPESOR 2 mm
SOLDADO A PLACA BASE



UNIÓN DE NERVIOS DE SOGA
CON GRAPAS METÁLICAS DE 4
mm QUE SERÁN PRENSADAS

SE CUBRIRÁ LA UNIÓN CON
CINTA



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-02/2023

TÍTOL DEL PROJECTE
EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN.
DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA
FEBRER-2023

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SANCHEZ

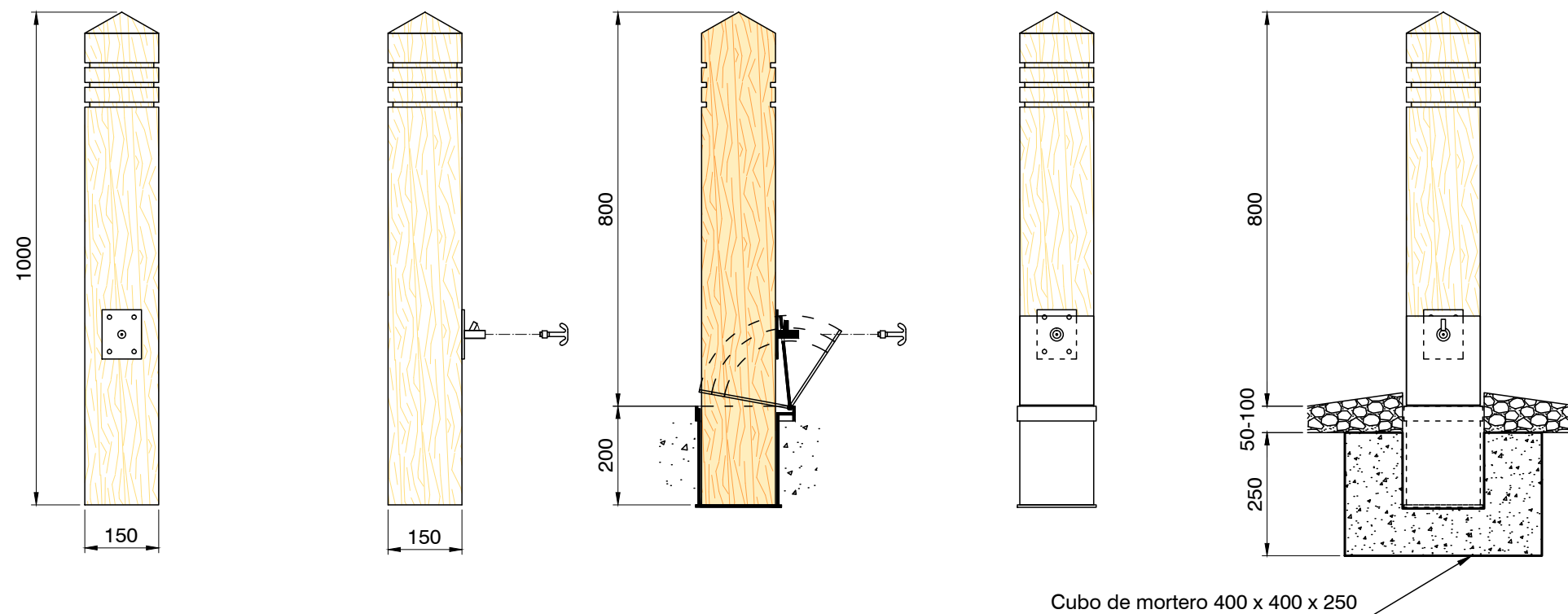
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES
INDICADAS

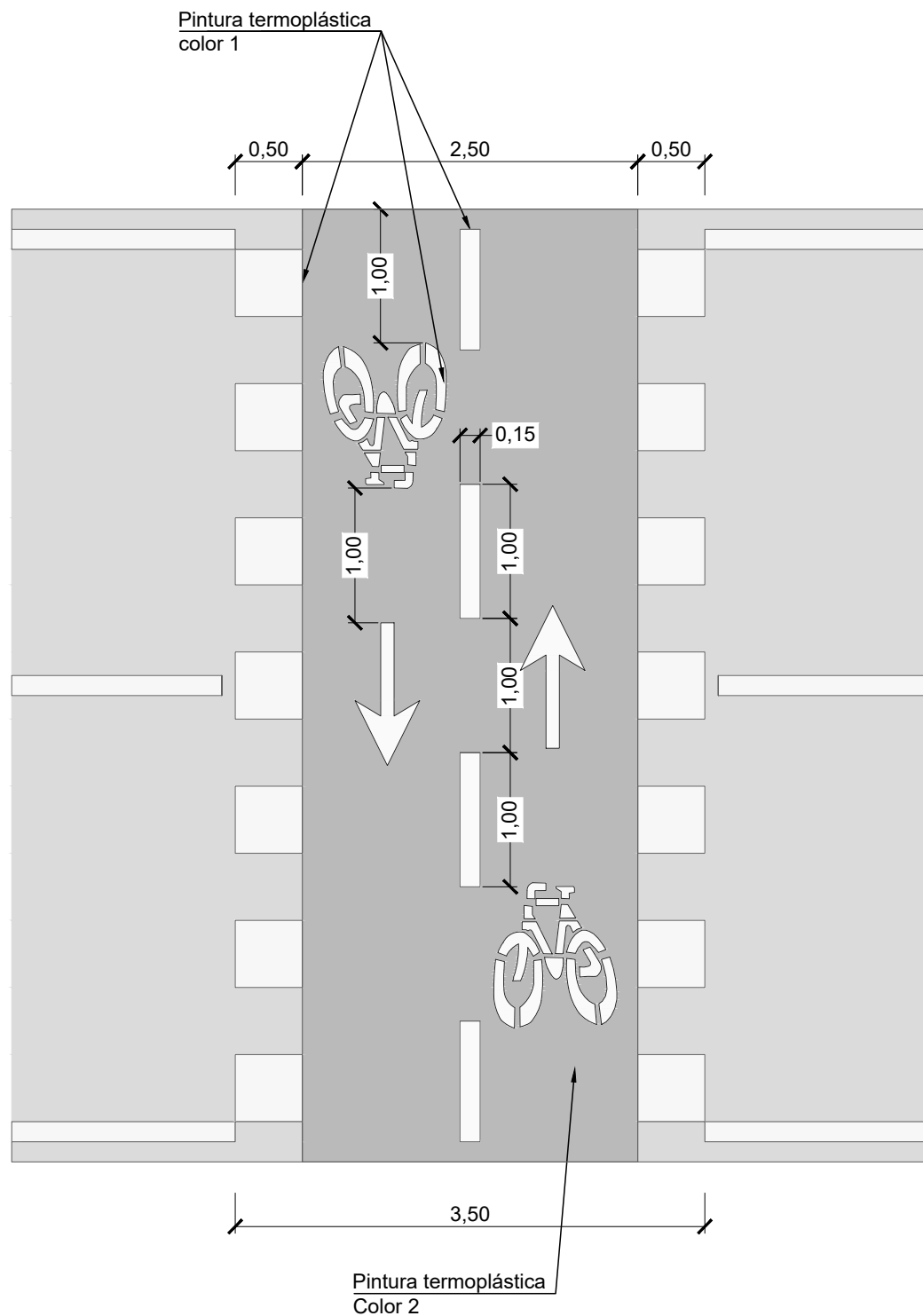
TÍTOL DEL PLÀNOL
BARANDILLA DE SOGA

PLÀNOL NÚM.
12.5

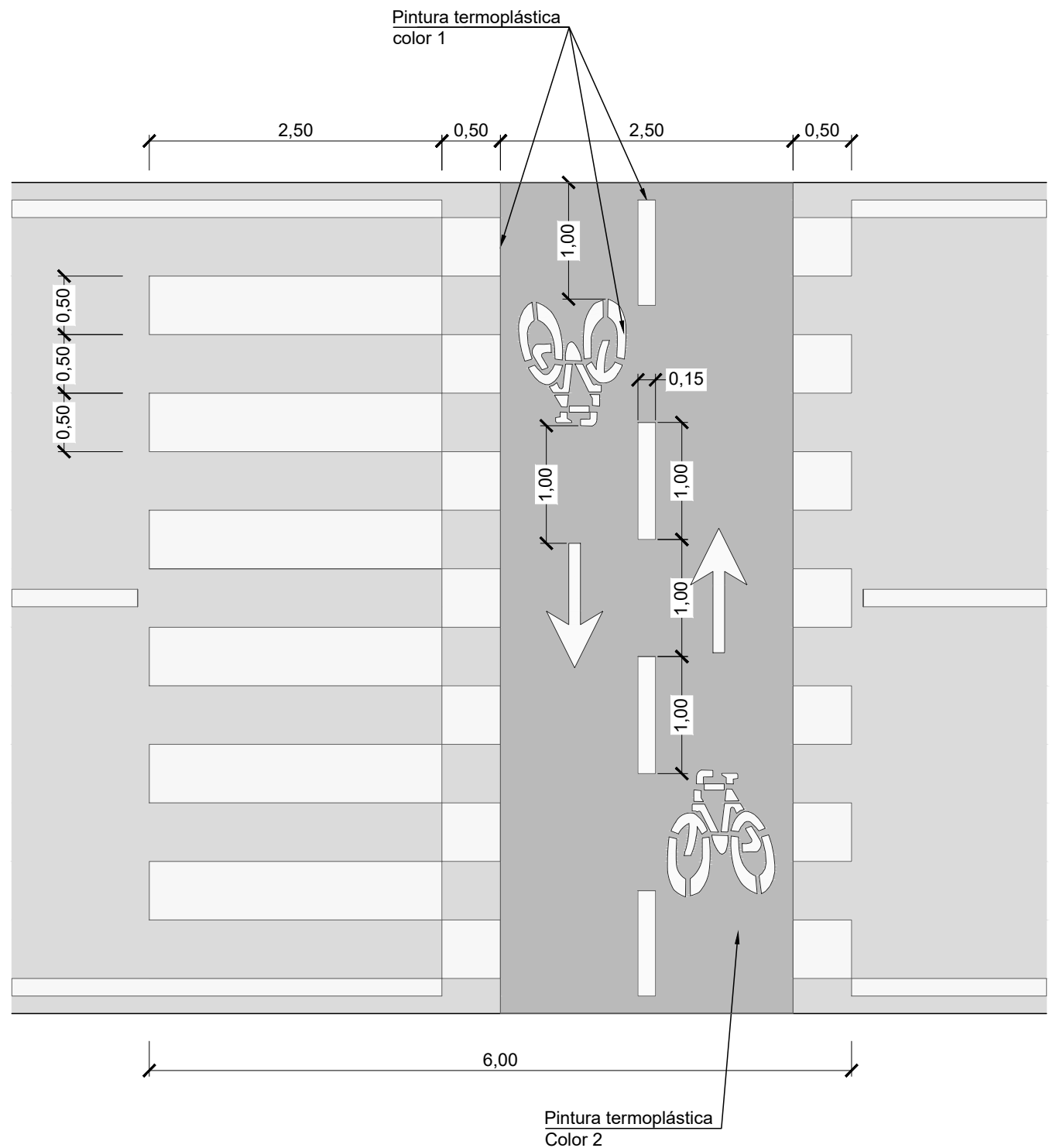
FULL
1 DE 1



COTAS EN MILÍMETROS



PASO DE BICIS (SIN ELEAR)
ESCALA 1:50



PASO DE BICIS Y PEATONES (SIN ELEAR)
ESCALA 1:50

DETALLE FRESADO
ESCALA 1:10

0,04

Fresado

Nuevo firme

Firme existente

0,50

DETALLE FRESADO
ESCALA 1:10

0,04

Fresado

Nuevo firme

0,50

Firme existente

DETALLE FRESADO
ESCALA 1:10

0,04

Fresado

Nuevo firme

Firme existente

0,50

Diagrama de perfil longitudinal de uma pista de 10,00m de largura. O perfil mostra uma elevação central de 0,10m. As distâncias horizontais são indicadas como 2,50m, 6,00m e 2,50m. As áreas de elevação nas extremidades são rotuladas como "Fresado".

Diagrama de perfil longitudinal de un camino de 10,00 m de ancho. El perfil muestra una elevación central de 0,10 m y una zona de "Fresado" (fresado) en los extremos. Las distancias indicadas son 2,50 m desde los bordes hasta el inicio de la elevación, 6,00 m de ancho central y 2,50 m desde el final de la elevación hasta los bordes.

Diagrama de perfil longitudinal de uma pista de 10,00m de largura. O perfil mostra uma elevação central de 0,10m. As distâncias horizontais são indicadas como 2,50m, 6,00m e 2,50m. As áreas de elevação nas extremidades são rotuladas como "Fresado".

Technical drawing of a playground layout. The drawing shows a central play area with a slide, a climbing structure, and a sandpit. The layout is defined by a grid of dimensions. The central play area is 6.00 units wide and 1.00 unit high. The slide is 1.00 unit wide and 1.00 unit high. The climbing structure is 1.00 unit wide and 1.00 unit high. The sandpit is 1.00 unit wide and 1.00 unit high. The layout is surrounded by safety surfacing and equipment. The dimensions are as follows:

- Overall width: 11.00 units (6.00 + 2.50 + 2.50)
- Overall height: 11.00 units (1.00 + 2.50 + 2.50 + 2.50 + 1.00)
- Central play area width: 6.00 units
- Central play area height: 1.00 unit
- Slide width: 1.00 unit
- Slide height: 1.00 unit
- Climbing structure width: 1.00 unit
- Climbing structure height: 1.00 unit
- Sandpit width: 1.00 unit
- Sandpit height: 1.00 unit
- Safety surfacing width: 2.50 units (on both sides)
- Safety surfacing height: 2.50 units (on both sides)
- Equipment width: 2.50 units (on both sides)
- Equipment height: 2.50 units (on both sides)

Technical drawing of a playground layout. The drawing shows a central play area with a slide, a climbing structure, and a sandpit. The layout is defined by a grid of dimensions. The central play area is 6.00 units wide and 1.00 unit high. The slide is 1.00 unit high and 0.15 units wide. The climbing structure is 1.00 unit high and 0.15 units wide. The sandpit is 1.00 unit high and 0.15 units wide. The layout is surrounded by safety surfacing and equipment. The dimensions are as follows:

- Overall width: 11.00 units (6.00 + 2.50 + 2.50)
- Overall height: 11.00 units (1.00 + 2.50 + 2.50 + 2.50 + 1.00)
- Central play area width: 6.00 units
- Central play area height: 1.00 unit
- Slide height: 1.00 unit
- Slide width: 0.15 units
- Climbing structure height: 1.00 unit
- Climbing structure width: 0.15 units
- Sandpit height: 1.00 unit
- Sandpit width: 0.15 units
- Safety surfacing width: 2.50 units (on both sides)
- Safety surfacing height: 2.50 units (on both sides)
- Equipment width: 2.50 units (on both sides)
- Equipment height: 2.50 units (on both sides)

Technical drawing of a playground layout. The drawing shows a central play area with a slide, a climbing structure, and a sandpit. The layout is defined by a grid of dimensions. The central play area is 6.00 units wide and 1.00 unit high. The slide is 1.00 unit wide and 1.00 unit high. The climbing structure is 1.00 unit wide and 1.00 unit high. The sandpit is 1.00 unit wide and 1.00 unit high. The layout is surrounded by safety surfacing and equipment. The dimensions are as follows:

- Overall width: 11.00 units (6.00 + 2.50 + 2.50)
- Overall height: 11.00 units (1.00 + 2.50 + 2.50 + 2.50 + 1.00)
- Central play area width: 6.00 units
- Central play area height: 1.00 unit
- Slide width: 1.00 unit
- Slide height: 1.00 unit
- Climbing structure width: 1.00 unit
- Climbing structure height: 1.00 unit
- Sandpit width: 1.00 unit
- Sandpit height: 1.00 unit
- Safety surfacing width: 2.50 units (on both sides)
- Safety surfacing height: 2.50 units (on both sides)
- Equipment width: 2.50 units (on both sides)
- Equipment height: 2.50 units (on both sides)

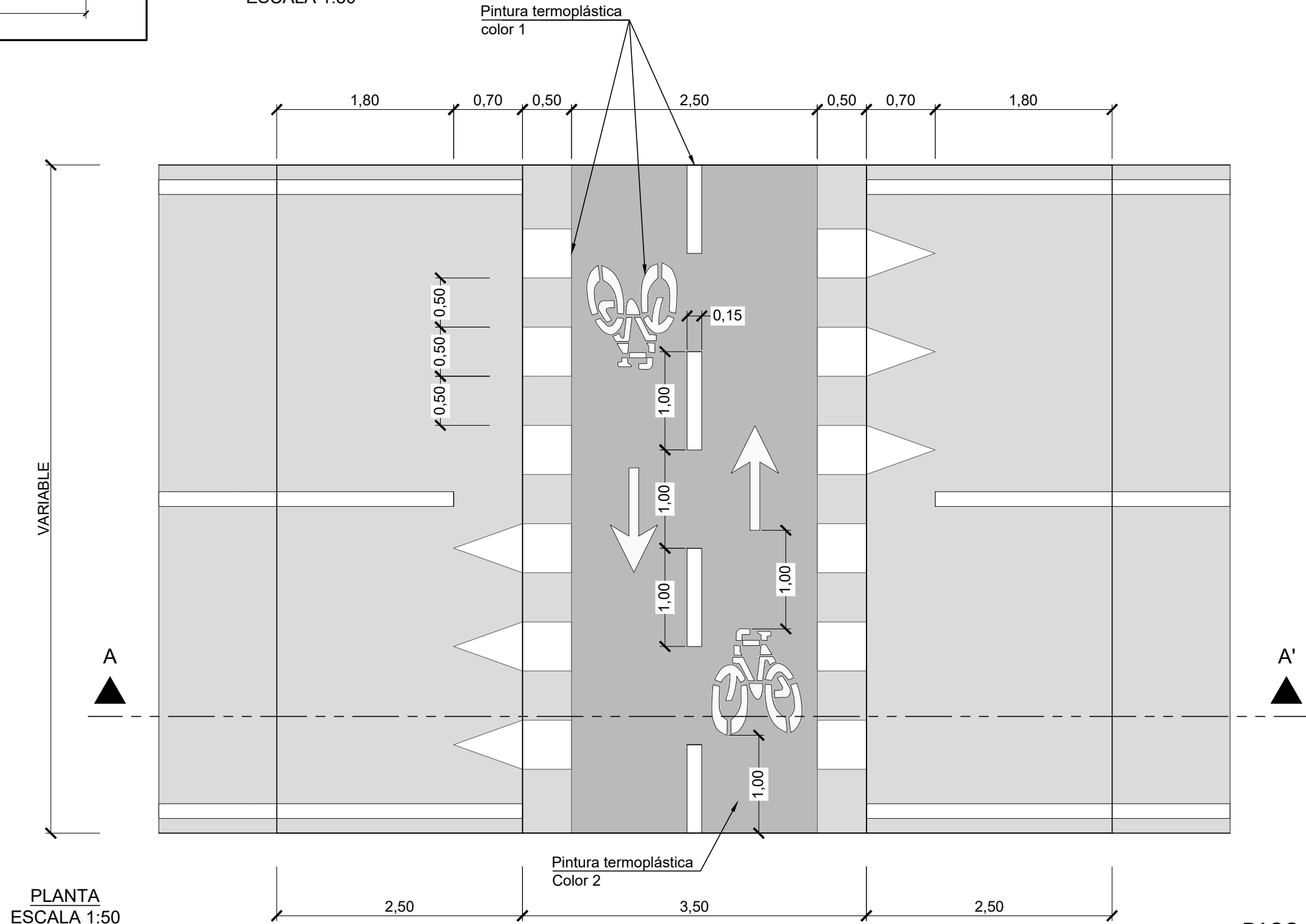
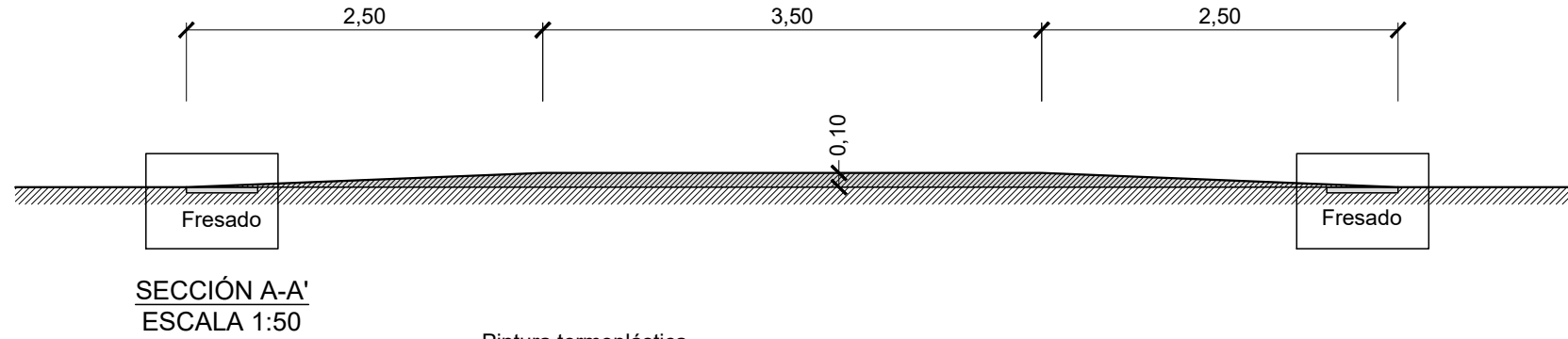
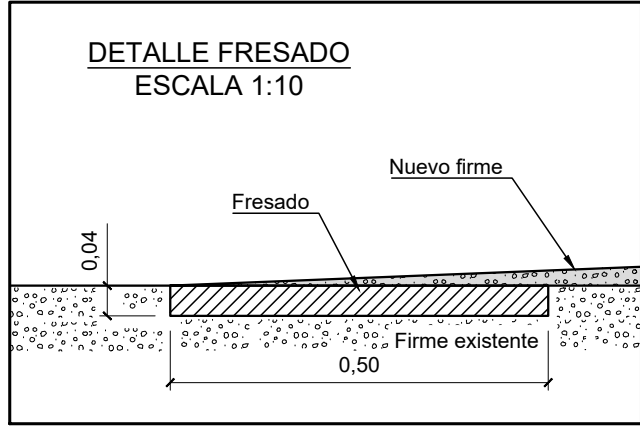
Technical drawing of a playground layout. The drawing shows a central play area with a slide, a climbing structure, and a sandpit. The layout is defined by a grid of dimensions. The central play area is 6.00 units wide and 1.00 unit high. The slide is 1.00 unit high and 0.15 units wide. The climbing structure is 1.00 unit high and 0.15 units wide. The sandpit is 1.00 unit high and 0.15 units wide. The layout is surrounded by safety surfacing and equipment. The dimensions are as follows:

- Overall width: 11.00 units (6.00 + 2.50 + 2.50)
- Overall height: 11.00 units (1.00 + 2.50 + 2.50 + 2.50 + 1.00)
- Central play area width: 6.00 units
- Central play area height: 1.00 unit
- Slide height: 1.00 unit
- Slide width: 0.15 units
- Climbing structure height: 1.00 unit
- Climbing structure width: 0.15 units
- Sandpit height: 1.00 unit
- Sandpit width: 0.15 units
- Safety surfacing width: 2.50 units (on both sides)
- Safety surfacing height: 2.50 units (on both sides)
- Equipment width: 2.50 units (on both sides)
- Equipment height: 2.50 units (on both sides)

Technical drawing of a playground layout. The drawing shows a central play area with a slide, a climbing structure, and a sandpit. The layout is defined by a grid of dimensions. The central play area is 6.00 units wide and 1.00 unit high. The slide is 1.00 unit high and 0.15 units wide. The climbing structure is 1.00 unit high and 0.15 units wide. The sandpit is 1.00 unit high and 0.15 units wide. The layout is surrounded by safety surfacing and equipment. The dimensions are as follows:

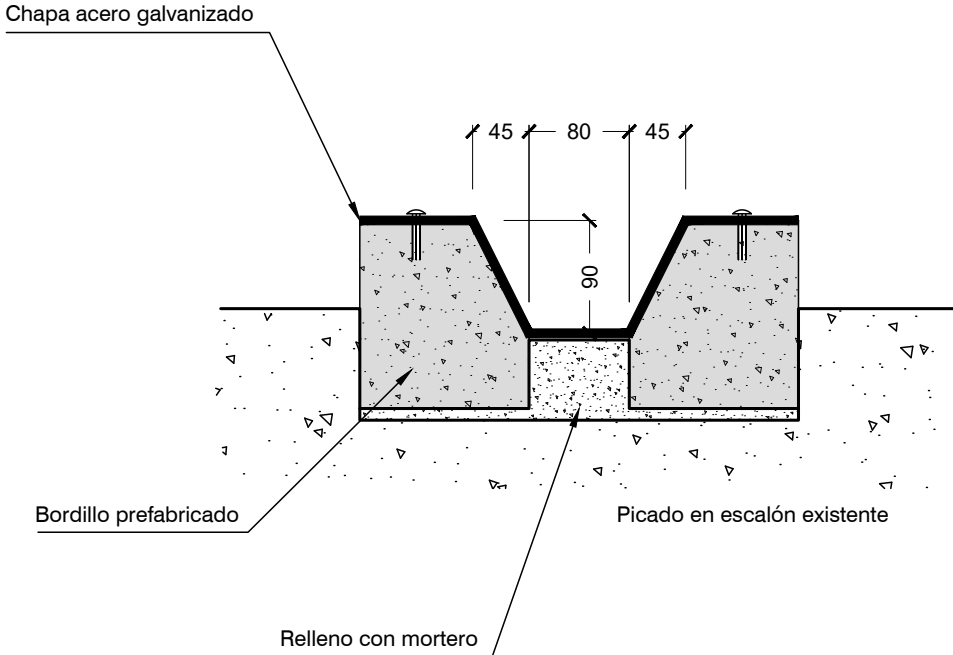
- Overall width: 11.00 units (6.00 + 2.50 + 2.50)
- Overall height: 11.00 units (1.00 + 2.50 + 2.50 + 2.50 + 1.00)
- Central play area width: 6.00 units
- Central play area height: 1.00 unit
- Slide height: 1.00 unit
- Slide width: 0.15 units
- Climbing structure height: 1.00 unit
- Climbing structure width: 0.15 units
- Sandpit height: 1.00 unit
- Sandpit width: 0.15 units
- Safety surfacing width: 2.50 units (on both sides)
- Safety surfacing height: 2.50 units (on both sides)
- Equipment width: 2.50 units (on both sides)
- Equipment height: 2.50 units (on both sides)

[illegible]

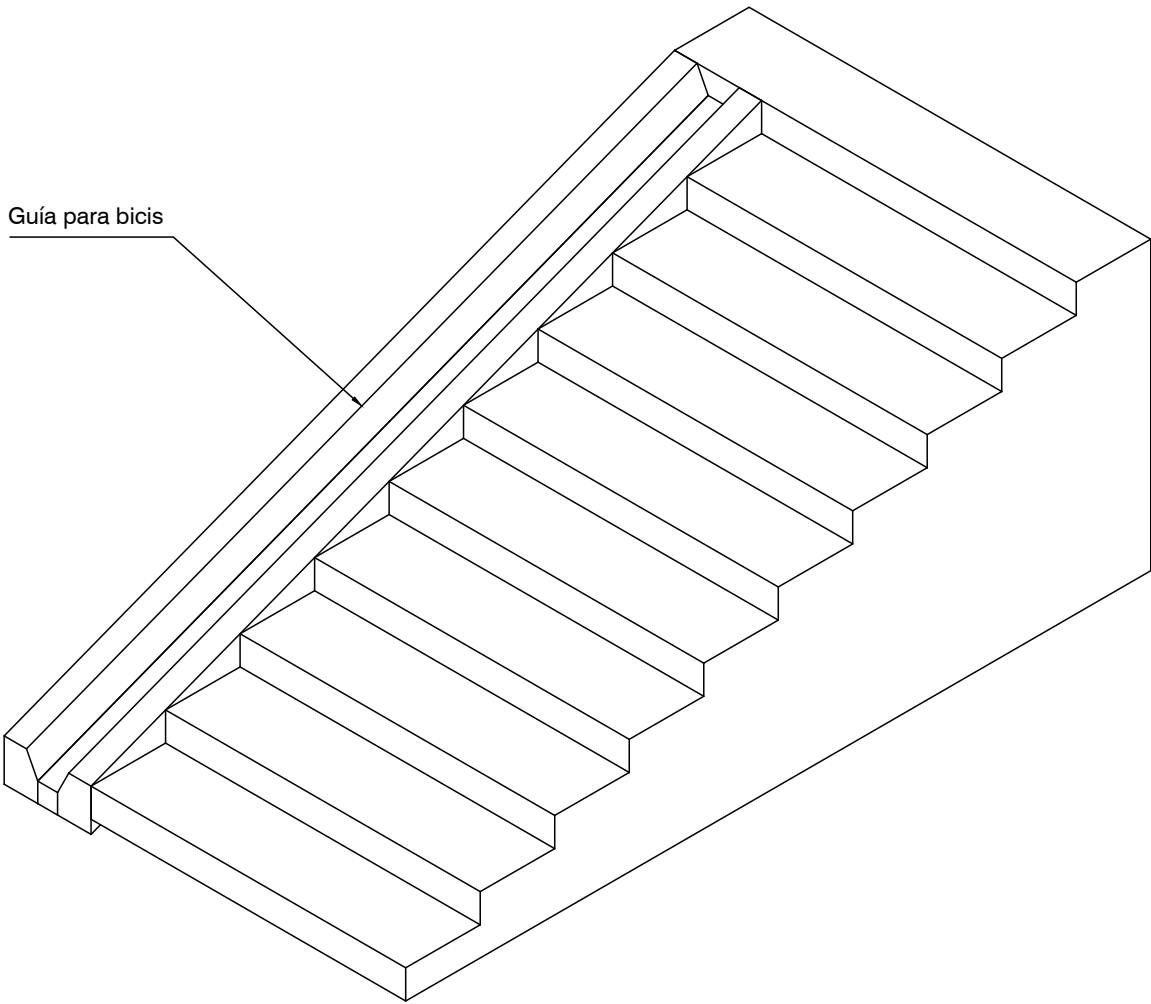


PASO DE BICIS ELEVADO
COTAS EN METROS

DETALLE GUÍA PARA BICIS



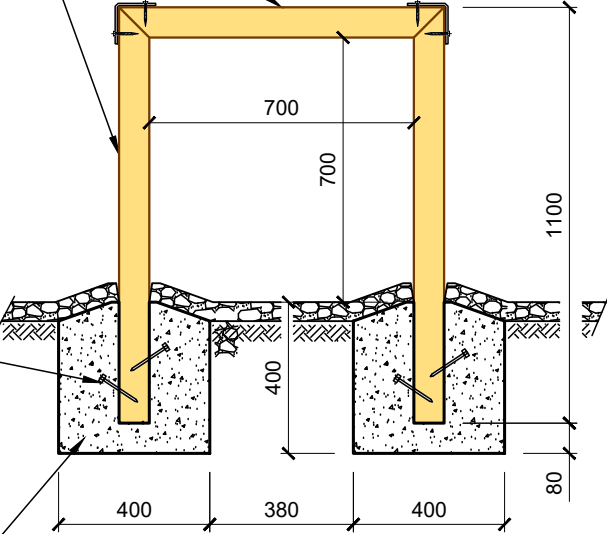
Guía para bicis



MÓDULO APARCABICIS

ROLLIZO RÚSTICO DE MADERA
TRATADA EN AUTOCLAVE Ø 80 mm

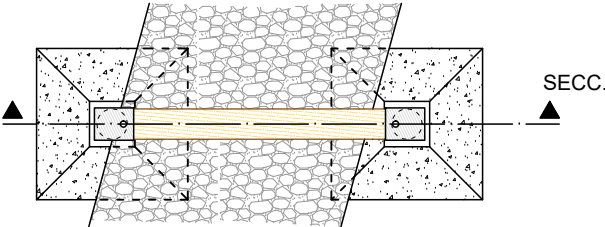
SECCIÓN



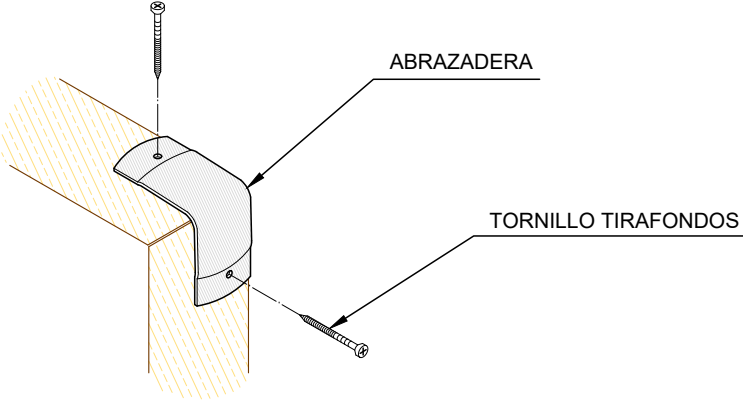
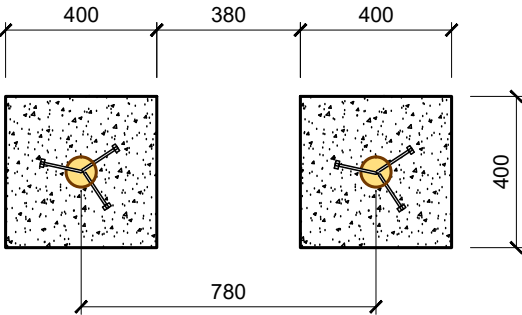
ANCLAJE METÁLICO

POZO DE CIMENTACIÓN DE
400 x 400 x 400 mm
RELLENO DE HORMIGÓN
NO ESTRUCTURAL 20 N/mm²

PLANTA



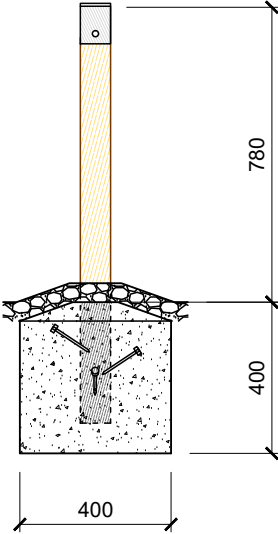
PLANTA
CIMENTACIÓN



ABRAZADERA

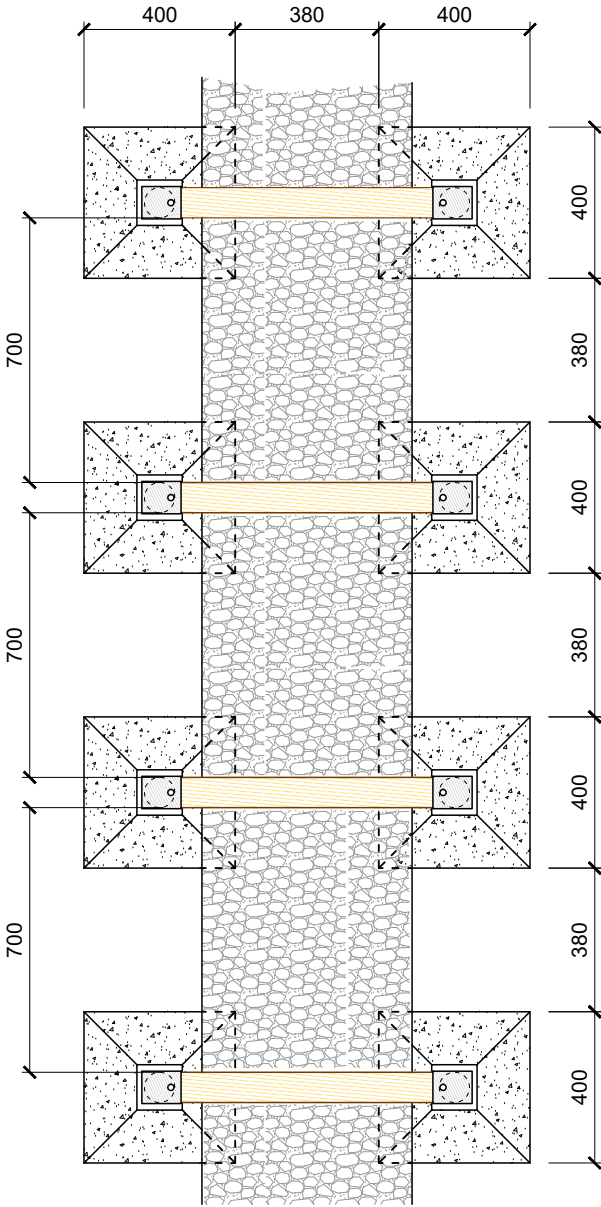
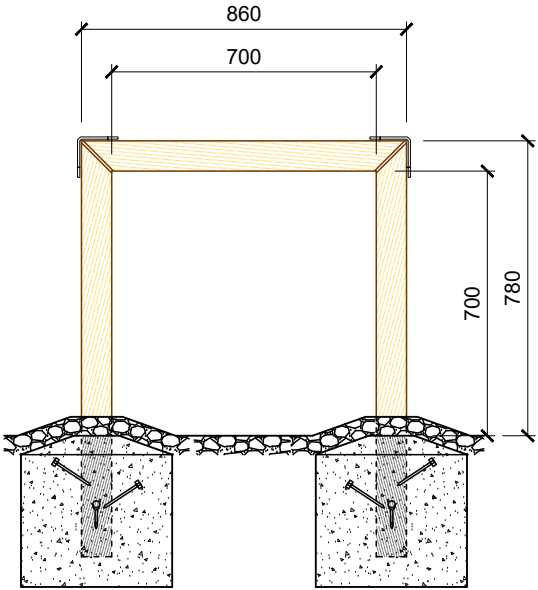
TORNILLO TIRAFONDOS

PERFIL



APARCABICIS DE
4 MÓDULOS

COTAS EN MILÍMETROS



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-02/2023

TÍTOL DEL PROJECTE

EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN.
DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1

DATA

FEBRER-2023

EL CAP D'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
MARTÍ SORIANO LÓPEZ

ESCALES

1: 20

TÍTOL DEL PLANOL

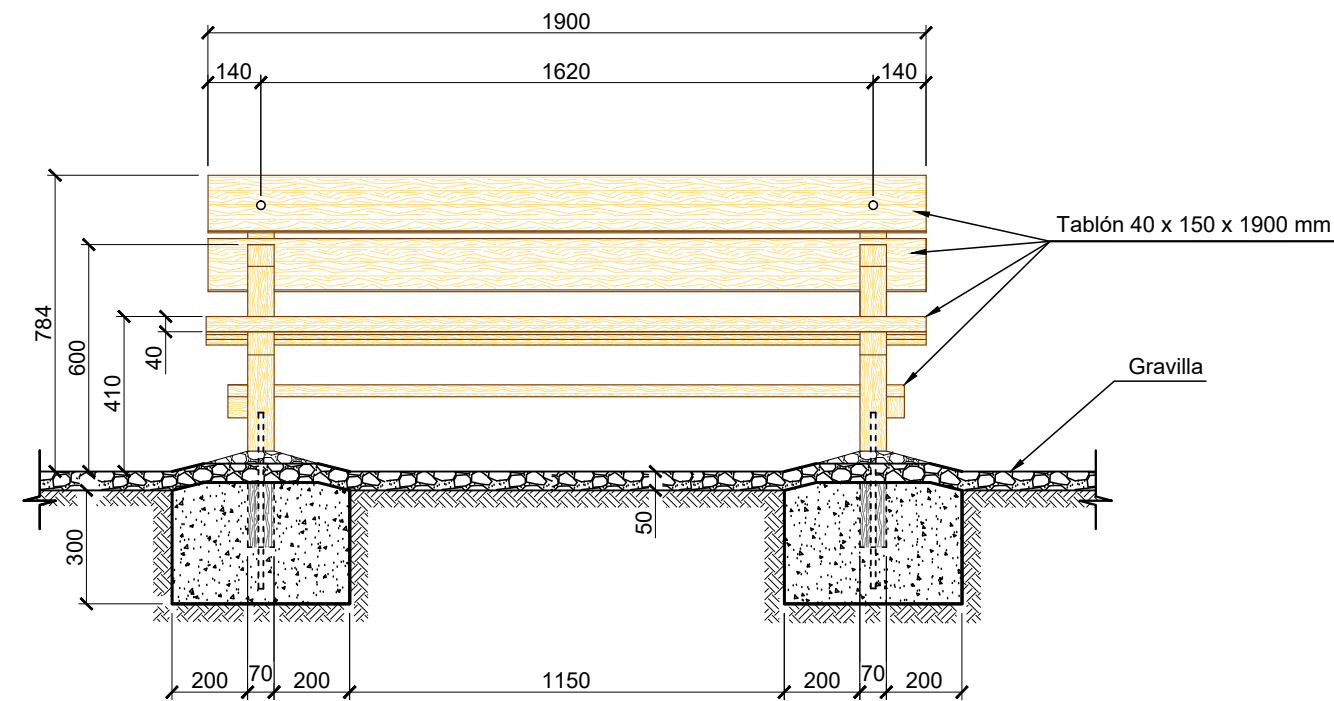
MOBILIARIO.
APARCABICIS DE MADERA

PLÁNOL NÚM.

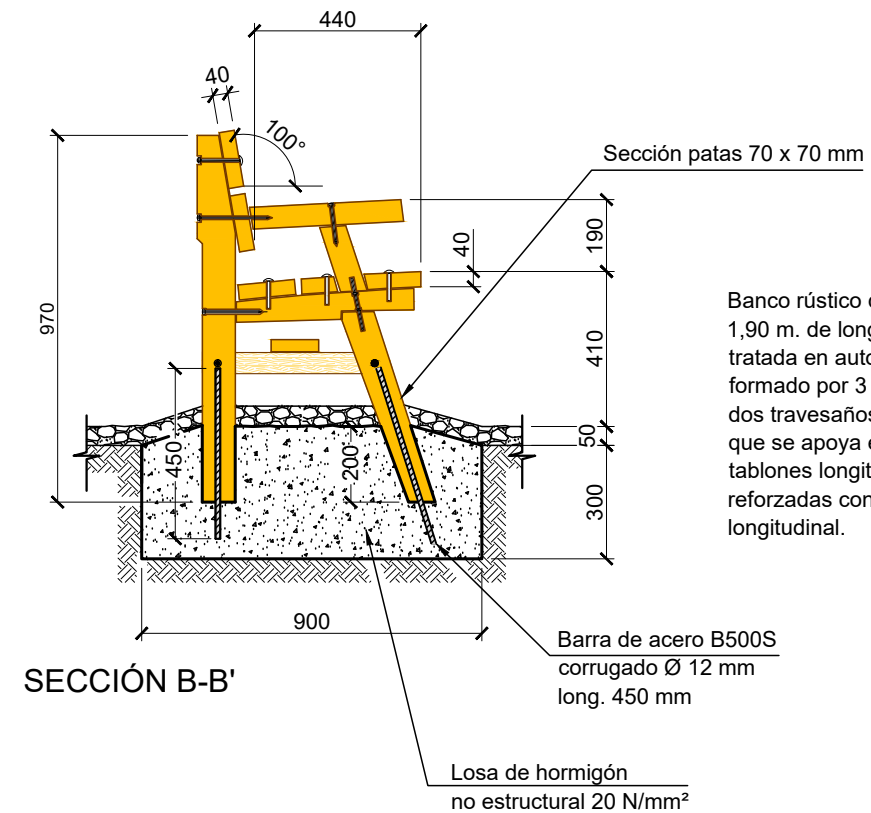
14.1

FULL

1 DE 1



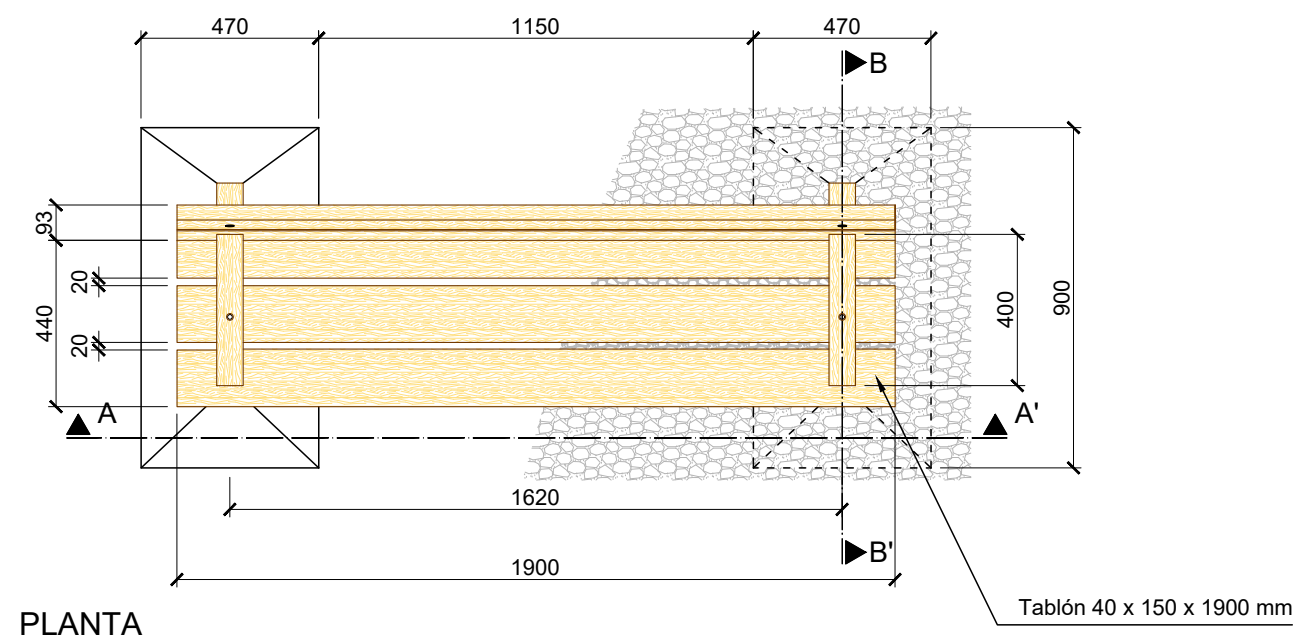
SECCIÓN A-A'



SECCIÓN B-B'

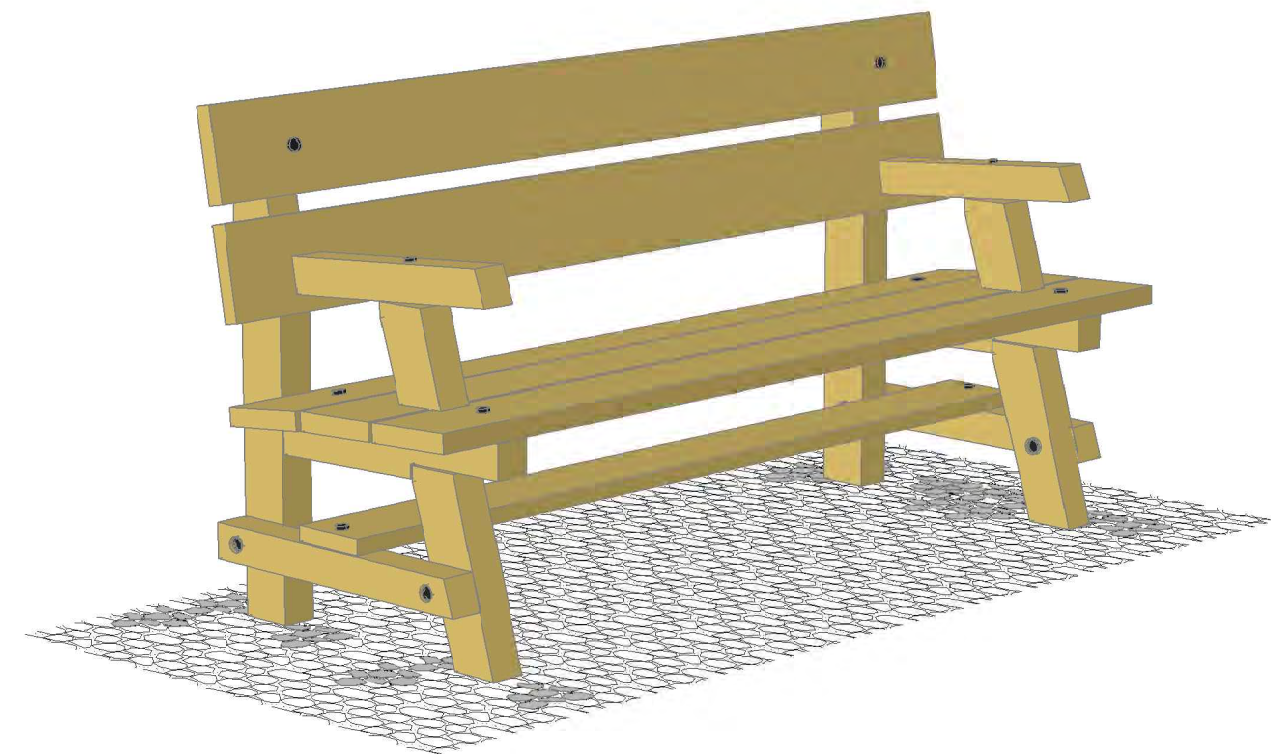
Banco rústico de aspecto robusto, de 1,90 m. de longitud, en madera de pino tratada en autoclave, con asiento formado por 3 tablones longitudinales y dos travesaños transversales sobre los que se apoya el respaldo formado por 2 tablones longitudinales, y patas reforzadas con un travesaño lateral y otro longitudinal.

COTAS EN MILÍMETROS



PLANTA

BANCO RÚSTICO





LLEENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



LLEENDA

— + — TERME MUNICIPAL
— LÍMIT CADASTRAL
— CARTOGRAFIA
— EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA — (diagram) — NÚM. PARCEL·LA

NÚM. POLÍGON — (diagram) —

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE (yellow box)
ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT (brown box)



T.M. DE ROQUETES

8
48 9012

LLEENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLIGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE ROQUETES

LLEGENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE TORTOSA

T.M. DE ROQUETES

LLEGENDA

— + — TERME MUNICIPAL
— LÍMIT CADASTRAL
- - - CARTOGRAFIA
— EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA — (circle with cross) —
NÚM. POLÍGON — (circle with cross) — NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE (yellow box)
ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT (brown box)



LLEGENDA

— + —

TERME MUNICIPAL

— — —

LÍMIT CADASTRAL

— — —

CARTOGRAFIA

— — —

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLIGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE TORTOSA

LLEGENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

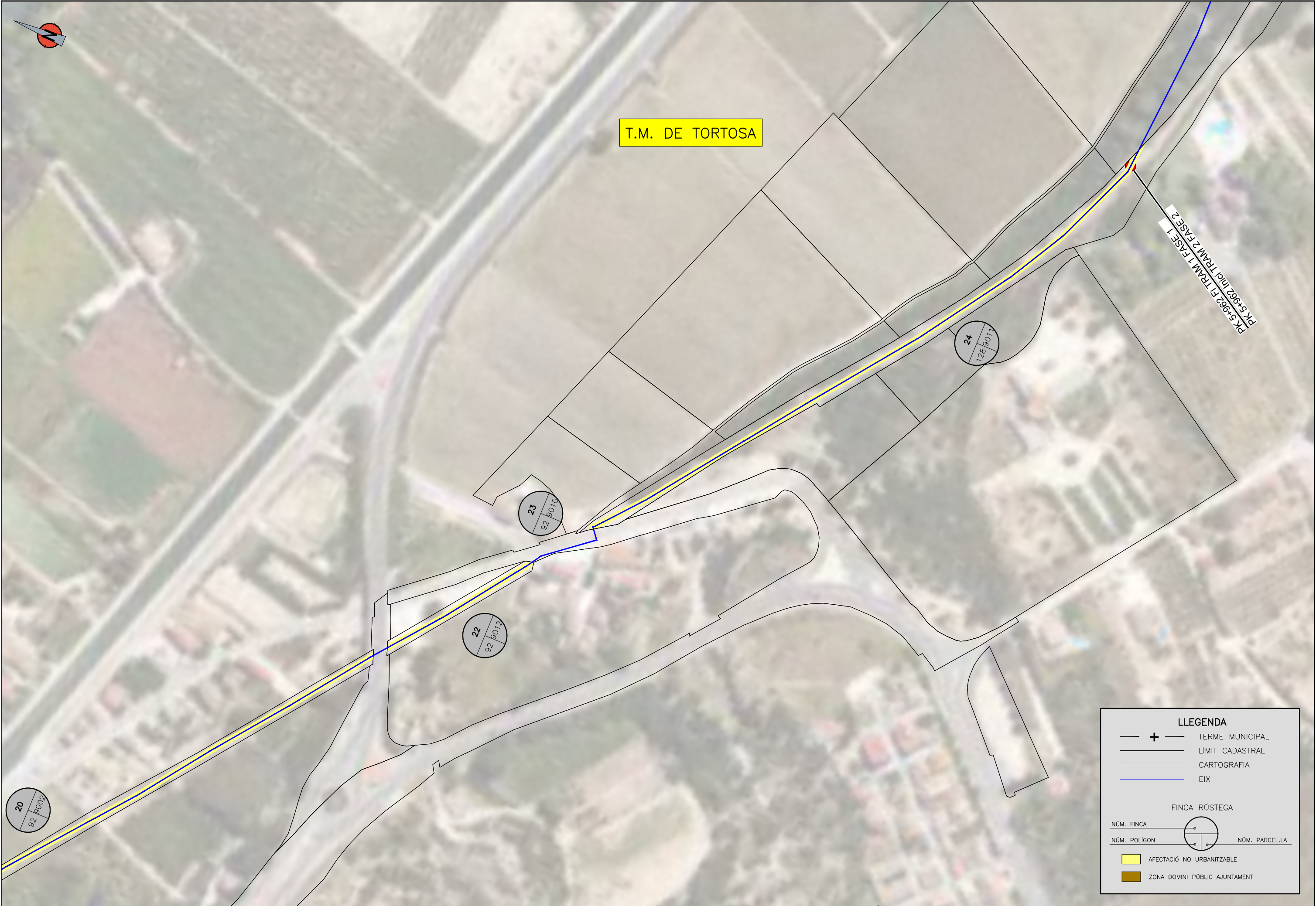
NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



LLEGENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



LLEENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

LLEENDA

— + —

—

—

—

—

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLIGON

NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT

 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-02/2023	TÍTOL DEL PROJECTE EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN, DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1	DATA MARÇ-2023	EL CAP D'ÀREA DEL SAT L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARTÍ SORIANO LÓPEZ	ESCALES A3 = 1/2000	TÍTOL DEL PLANOL BENS I DRETS AFECTATS Via verda Val de Zafan	PLANOL NÚM. 15	FULL 10 DE 28
--	-------------------	--	-------------------	---	---	--	------------------------	---	-------------------	------------------





LLEGENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

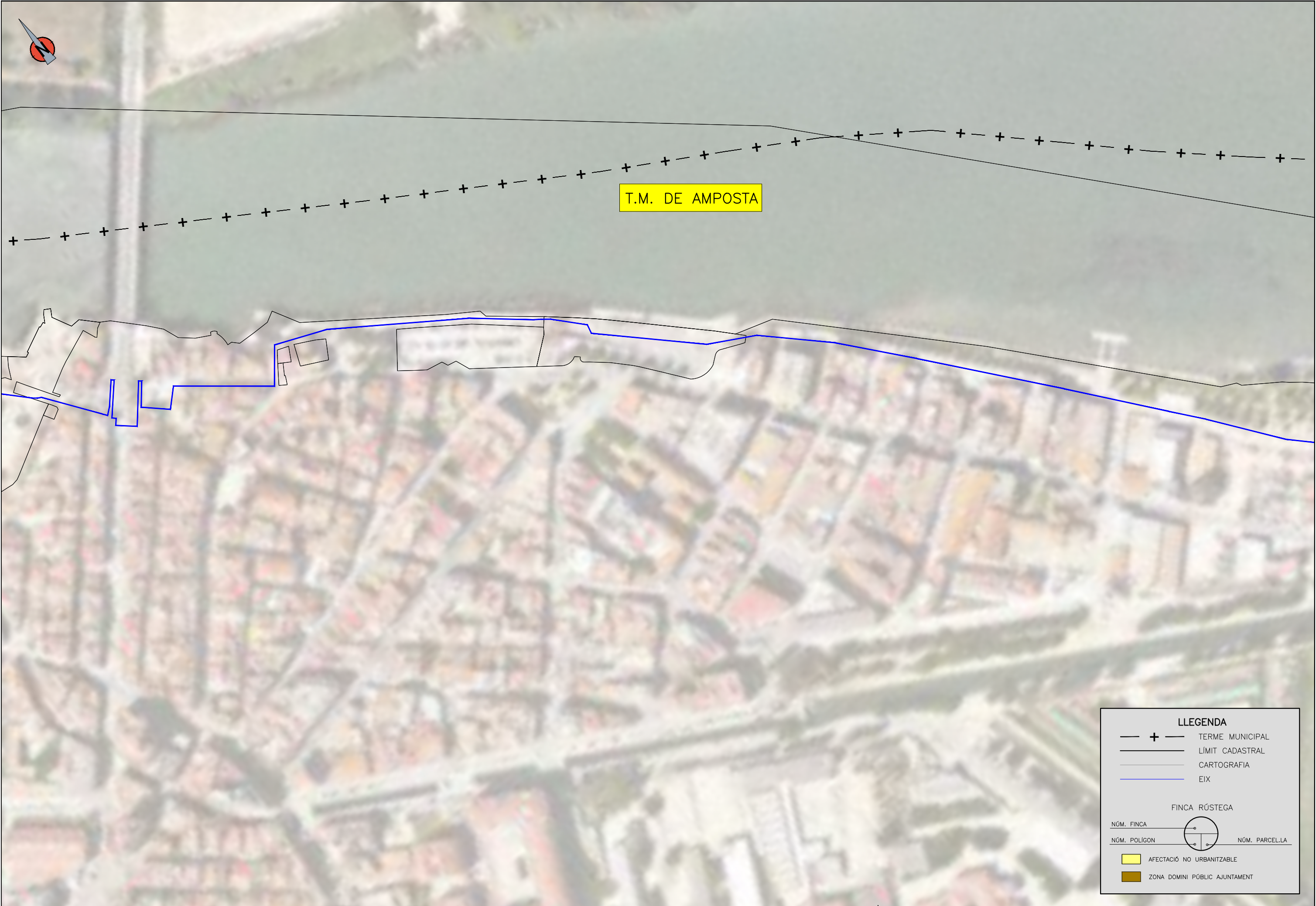
NÚM. FINCA

NÚM. POLIGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



LLEGENDA

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLIGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

LLEENDA

— + —

TERME MUNICIPAL

—

LÍMIT CADASTRAL

—

CARTOGRAFIA

—

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



LLEENDA

— + — TERME MUNICIPAL
— LÍMIT CADASTRAL
— CARTOGRAFIA
— EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA — (diagram) — NÚM. PARCEL·LA

NÚM. POLÍGON — (diagram) —

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE (yellow box)
ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT (brown box)



T.M. DE AMPOSTA

94
60 10

LLEGENDA

— + —

TERME MUNICIPAL

—

LÍMIT CADASTRAL

—

CARTOGRAFIA

—

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

LLEENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



LLEENDA

— + — TERME MUNICIPAL
— LÍMIT CADASTRAL
— CARTOGRAFIA
— EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA — (circle with dot) —
NÚM. POLÍGON — (circle with dot) — NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE (yellow box)
ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT (brown box)





T.M. DE AMPOSTA

PK 21+259 Fi TRAM 4 FASE 1
PK 21+259 Inici TRAM 4 FASE 2

PK 21+590 Fi TRAMO 4 FASE 2
PK 21+590 Inici TRAMO 5 FASE 1

LLEGENDA

— + —

TERME MUNICIPAL

— —

LÍMIT CADASTRAL

— —

CARTOGRAFIA

— —

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



LLEENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT

	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP D'ÀREA DEL SAT L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLANOL	BENS I DRETS AFFECTATS	PLANOL NÚM.	FULL
		P-02/2023	EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN, DE TORTOSA A LA RÀPITA. FASE 1	MARÇ-2023	JAIUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	MARTÍ SORIANO LÓPEZ	A3 = 1/2000	Via verda Val de Zafan	15	21 DE 28	



LLEENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

101
23 6

LLEGENDA

— + —

TERME MUNICIPAL

— — —

LÍMIT CADASTRAL

— — —

CARTOGRAFIA

— — —

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT



T.M. DE AMPOSTA

101
23 6

LLEENDA

— + —

TERME MUNICIPAL

—

LÍMIT CADASTRAL

—

CARTOGRAFIA

—

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT





LLEGENDA

+

TERME MUNICIPAL

LÍMIT CADASTRAL

CARTOGRAFIA

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT





LLEGENDA

— + —

TERME MUNICIPAL

— — —

LÍMIT CADASTRAL

— — —

CARTOGRAFIA

— — —

EIX

FINCA RÚSTEGA

NÚM. FINCA

NÚM. POLÍGON

NÚM. PARCEL·LA

AFFECTACIÓ NO URBANITZABLE

ZONA DOMINI PÚBLIC AJUNTAMENT